



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0025345

(51)^{2018.01} F21S 43/235; F21Y 115/10; F21W
107/13; B62J 6/02

(13) B

(21) 1-2017-03806

(22) 28/09/2017

(30) 2016-194045 30/09/2016 JP

(45) 25/09/2020 390

(43) 26/04/2018 361A

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

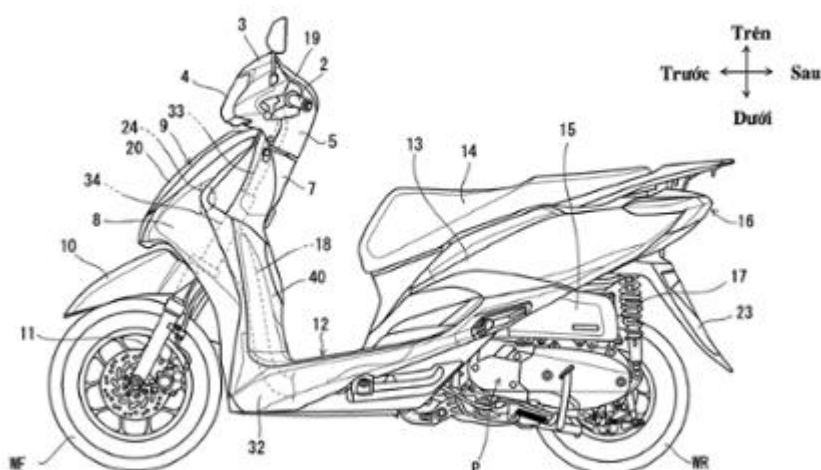
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556 Japan

(72) Seiji KIDO (JP).

(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) THIẾT BỊ CHIẾU SÁNG CỦA XE

(57) Sáng chế đề cập đến thiết bị chiếu sáng (9) bao gồm: đèn nhấp nháy (FL) thực hiện việc phát sáng bởi bóng đèn (90); đèn vị trí (PL) khiến cho bộ phận dẫn ánh sáng (110) thực hiện việc phát xạ bề mặt bởi đèn LED (100); vỏ (80) chứa đèn nhấp nháy (FL) và đèn vị trí (PL); và thấu kính ngoài (70) che liền khối đèn nhấp nháy (FL) và đèn vị trí (PL), trong đó một phần của thấu kính ngoài (70) được che bởi nắp che phía trước (8), phần tới (116) tạo ra góc tới của ánh sáng chiếu xạ của đèn LED (100) lên trên bộ phận dẫn ánh sáng (110) được tạo ra trong bộ phận dẫn ánh sáng (110) ở vị trí chòng lên trực quang (C) của đèn LED (100). Phần (70b) của thấu kính ngoài (70) được che bởi nắp che phía trước (8) ở vị trí chòng lên trực quang (C).



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến thiết bị chiếu sáng của xe, và cụ thể hơn sáng chế đề cập đến thiết bị chiếu sáng của xe có các đèn, bao gồm cả đèn tạo ra việc phát xạ bề mặt của bộ phận dẫn ánh sáng, được chứa trong một vỏ.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Đèn tổ hợp thường đã biết dưới dạng thiết bị chiếu sáng của xe có các đèn như đèn nhấp nháy và đèn vị trí, bao gồm cả đèn tạo ra việc phát xạ bề mặt của bộ phận dẫn ánh sáng, được chứa trong một vỏ.

Tài liệu sáng chế 1 bộc lộ đèn tổ hợp dùng cho xe máy có đèn pha, đèn vị trí, và đèn nhấp nháy được chứa trong một vỏ. Đèn pha có chùm rọi xa và chùm chiếu gần. Đèn vị trí được bố trí bởi bộ phận dẫn ánh sáng, bộ phận này được tạo ra theo cách như để bao quanh mặt bên ngoài của đèn pha theo hướng chiều rộng của xe. Đèn nhấp nháy được bố trí bên trên đèn vị trí. Để tạo ra tầm nhìn sao cho bộ phận dẫn ánh sáng, bộ phận này được tạo ra để phát ánh sáng bởi nguồn sáng đèn LED, thực hiện việc phát xạ bề mặt đồng đều, thiết bị chiếu sáng nêu trên được tạo kết cấu sao cho hướng trục quang của nguồn sáng được che bởi bộ phận kéo dài.

Tài liệu sáng chế 1: WO 2014/157353 A1

Do các cách khác nhau thể hiện thiết bị chiếu sáng được tạo ra để thực hiện các thiết kế xe kiểu mới trong những năm gần đây, cần xem xét nhằm tạo ra bề mặt để lộ ra bên ngoài thân xe, càng nhỏ càng tốt, ngay cả trong thiết bị chiếu sáng dùng bộ phận dẫn ánh sáng. Đèn tổ hợp theo tài liệu sáng chế 1 có kết cấu sao cho bộ phận kéo dài được tạo ra cho mục đích thực hiện việc phát xạ bề mặt đồng đều có thể nhìn thấy từ bên ngoài thân xe, mà không cần đến việc xem xét bất kỳ nhằm tạo ra bề mặt để lộ ra của thiết bị chiếu sáng thậm chí nhìn thấy nhỏ hơn.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế nhằm giải quyết các vấn đề kỹ thuật thông thường và đề xuất thiết bị chiếu sáng của xe cho phép việc phát xạ bề mặt đồng đều được thực hiện bởi bộ phận dẫn ánh sáng và cũng có khả năng tạo ra hình dạng bên ngoài nhỏ gọn với bề mặt để lộ ra giảm.

Để đạt được mục đích nêu trên, theo khía cạnh thứ nhất, sáng chế đề xuất thiết

bị chiếu sáng (9) của xe bao gồm: đèn thứ nhất (FL) thực hiện việc phát sáng bởi nguồn sáng thứ nhất (90); đèn thứ hai (PL) khiến cho bộ phận dẫn ánh sáng (110) thực hiện việc phát xạ bề mặt bởi nguồn sáng thứ hai (100); vỏ (80) chứa đèn thứ nhất (FL) và đèn thứ hai (PL); và thấu kính ngoài (70) che liền khối đèn thứ nhất (FL) và đèn thứ hai (PL), một phần của thấu kính ngoài (70) được che bởi nắp che thứ nhất (8), trong đó bộ phận dẫn ánh sáng (110) được tạo ra có phần tới (116) ở vị trí chồng lên trục quang (C) của nguồn sáng thứ hai (100), phần tới (116) này tạo ra góc tới của ánh sáng chiếu xạ của nguồn sáng thứ hai (100), và phần (70b) gần với mép theo chu vi của thấu kính ngoài (70) được che bởi nắp che thứ nhất (8) ít nhất ở vị trí chồng lên trục quang (C).

Theo khía cạnh thứ hai, sáng chế khác biệt ở chỗ, bộ phận đế (95) tương ứng với hình dạng của bộ phận dẫn ánh sáng (110) được bố trí ở phía sau bộ phận dẫn ánh sáng (110).

Theo khía cạnh thứ ba, sáng chế khác biệt ở chỗ, bộ phận đế (95) được tạo ra có vách chắn ánh sáng (95a) có hướng song song với trục quang (C) và được bố trí ở vị trí gần với phần tới (116).

Theo khía cạnh thứ tư, sáng chế khác biệt ở chỗ, phần, mà vách chắn ánh sáng (95a) được bố trí tại đó, được che bởi nắp che thứ nhất (8).

Theo khía cạnh thứ năm, sáng chế khác biệt ở chỗ, đèn thứ nhất (FL) và đèn thứ hai (PL) được bố trí theo cách như để chia đều hướng dọc của thiết bị chiếu sáng (9) của xe, và nắp che thứ nhất (8) được tạo hình dạng theo cách như để kéo dài liên tục dọc theo phần phát sáng của đèn thứ nhất (FL) và phần phát sáng (115) của đèn thứ hai (PL).

Theo khía cạnh thứ sáu, sáng chế khác biệt ở chỗ, thiết bị chiếu sáng (9) của xe có bộ phận kéo dài (92) có lỗ (92a), được tạo hình dạng theo cách như để kéo dài dọc theo mép theo chu vi của phần phát sáng (115) của bộ phận dẫn ánh sáng (110) và cũng dọc theo mép của nắp che thứ nhất (8), trong đó bộ phận kéo dài (92) được bố trí liền kề với bộ phận dẫn ánh sáng (110) ở vị trí giữa thấu kính ngoài (70) và bộ phận dẫn ánh sáng (110), và lỗ (92a) này được tạo ra ở vị trí không bị che bởi nắp che thứ nhất (8).

Theo khía cạnh thứ bảy, sáng chế khác biệt ở chỗ, các phần gài khớp thứ nhất (73a, 73b) để gài khớp vào nắp che thứ nhất (8) được tạo ra trên bề mặt của phần (70b) gần với mép theo chu vi của thấu kính ngoài (70).

Theo khía cạnh thứ tám, sáng chế khác biệt ở chỗ, nắp che thứ hai (20) được

bố trí ở vị trí quay về nắp che thứ nhất (8) với phần phát sáng (115) nằm ở giữa, phần (70c) gần với mép theo chu vi ở phía kia của thấu kính ngoài (70) không chồng lên phần (70b) gần với mép theo chu vi của thấu kính ngoài (70) được che bởi nắp che thứ hai (20), và các phần gài khớp thứ hai (73d, 73e, 73f, 73g) để gài khớp vào nắp che thứ hai (20) được tạo ra trên bề mặt của phần (70c) gần với mép theo chu vi ở phía kia của thấu kính ngoài (70).

Theo khía cạnh thứ chín, sáng chế khác biệt ở chỗ, thiết bị chiếu sáng của xe có nắp che thứ ba (25) được nối với nắp che thứ nhất (8) và nắp che thứ hai (20) bố trí ở phía dưới thân xe, trong đó đèn thứ nhất (FL) và đèn thứ hai (PL) được bao quanh liên tục bởi nắp che thứ nhất (8), nắp che thứ hai (20), và nắp che thứ ba (25).

Theo khía cạnh thứ mười, sáng chế khác biệt ở chỗ, bề mặt để lộ ra (70a) của thấu kính ngoài (70) để lộ ra bên ngoài thân xe nhô về phía bên ngoài thân xe hơn so với phần (70b) gần với mép theo chu vi và phần (70c) gần với mép theo chu vi ở phía kia.

Các hiệu quả có lợi của sáng chế

Theo khía cạnh thứ nhất, bộ phận dẫn ánh sáng (110) được tạo ra có phần tới (116) ở vị trí chồng lên trục quang (C) của nguồn sáng thứ hai (100), phần tới (116) này tạo ra góc tới của ánh sáng chiếu xạ của nguồn sáng thứ hai (100), và phần (70b) gần với mép theo chu vi của thấu kính ngoài (70) được che bởi nắp che thứ nhất (8) ít nhất ở vị trí chồng lên trục quang (C). Do đó, có thể ngăn không cho nhìn thấy từ bên ngoài, ví dụ, ánh sáng chiếu xạ của nguồn sáng thứ hai theo hướng trục quang, hình dạng của phần tới, v.v.. Vì vậy, có thể ngăn chặn việc phát sáng không đồng đều của đèn thứ hai để tạo ra hình dạng bên ngoài với cảm giác cao cấp. Hơn nữa, do việc che phần gần với mép theo chu vi của thấu kính ngoài bởi nắp che thứ nhất, vùng nhìn thấy từ bên ngoài xe giảm, điều này có thể làm cho thiết bị chiếu sáng nhìn thấy nhỏ.

Theo khía cạnh thứ hai, bộ phận đế (95) tương ứng với hình dạng của bộ phận dẫn ánh sáng (110) được bố trí ở phía sau bộ phận dẫn ánh sáng (110). Do đó, có thể ngăn không cho đế và vỏ đỡ nguồn sáng thứ hai nhìn thấy từ bên ngoài qua bộ phận dẫn ánh sáng, cải thiện hơn nữa hình dạng bên ngoài của thiết bị chiếu sáng.

Theo khía cạnh thứ ba, bộ phận đế (95) được tạo ra có vách chắn ánh sáng (95a) có hướng song song với trục quang (C) và được bố trí ở vị trí gần với phần tới (116). Do đó, có thể ngăn không cho lọt ra ánh sáng chiếu xạ của nguồn sáng thứ hai.

Theo khía cạnh thứ tư, phần, mà vách chắn ánh sáng (95a) được bố trí tại đó,

được che bởi nắp che thứ nhất (8). Do đó, có thể ngăn không cho nhìn thấy từ bên ngoài vách chắn ánh sáng.

Theo khía cạnh thứ năm, đèn thứ nhất (FL) và đèn thứ hai (PL) được bố trí theo cách như để chia đều hướng dọc của thiết bị chiếu sáng (9) của xe, và nắp che thứ nhất (8) được tạo hình dạng theo cách như để kéo dài liên tục dọc theo phần phát sáng của đèn thứ nhất (FL) và phần phát sáng (115) của đèn thứ hai (PL). Do đó, có thể tạo ra, nhờ nắp che thứ nhất, đèn thứ nhất và đèn thứ hai có hình dạng bên ngoài liền khối.

Theo khía cạnh thứ sáu, thiết bị chiếu sáng (9) của xe có bộ phận kéo dài (92) có lỗ (92a), được tạo hình dạng theo cách như để kéo dài dọc theo mép theo chu vi của phần phát sáng (115) của bộ phận dẫn ánh sáng (110) và cũng dọc theo mép của nắp che thứ nhất (8), trong đó bộ phận kéo dài (92) được bố trí liền kề với bộ phận dẫn ánh sáng (110) ở vị trí giữa thấu kính ngoài (70) và bộ phận dẫn ánh sáng (110), và lỗ (92a) này được tạo ra ở vị trí không bị che bởi nắp che thứ nhất (8). Do đó, có thể nhìn thấy rõ đường viền của phần phát sáng của bộ phận dẫn ánh sáng. Hơn nữa, do việc che nguồn sáng thứ hai và phần tới của bộ phận dẫn ánh sáng không chỉ bằng nhờ nắp che thứ nhất, mà còn bằng bộ phận kéo dài, có thể ngăn hơn nữa không cho ánh sáng chiếu xạ, mở rộng theo hướng trực quang của nguồn sáng thứ hai và đến vùng xung quanh nguồn sáng thứ hai, lọt về phía bên ngoài thân xe. Hơn nữa, có thể làm cho phần phát sáng nổi bật bằng cách cho phép vùng nhỏ của bộ phận kéo dài được nhìn thấy từ bên ngoài và cũng có thể ngăn không cho ánh sáng chiếu xạ, mở rộng đến vùng xung quanh nguồn sáng thứ hai, lọt ra bên ngoài thân xe.

Theo khía cạnh thứ bảy, các phần gài khớp thứ nhất (73a, 73b) để gài khớp vào nắp che thứ nhất (8) được tạo ra trên bề mặt của phần (70b) gần với mép theo chu vi của thấu kính ngoài (70). Do đó, do việc tạo ra các phần gài khớp để gài khớp vào nắp che thứ nhất trên bề mặt của thấu kính ngoài, khe hở hầu như không được tạo ra giữa thiết bị chiếu sáng và nắp che thứ nhất, khiến cho có thể đạt được việc gài khớp ổn định và tạo ra hình dạng bên ngoài với cảm giác cao cấp.

Theo khía cạnh thứ tám, nắp che thứ hai (20) được bố trí ở vị trí quay về nắp che thứ nhất (8) với phần phát sáng (115) nằm ở giữa, phần (70c) gần với mép theo chu vi ở phía kia của thấu kính ngoài (70) không chồng lên phần (70b) gần với mép theo chu vi của thấu kính ngoài (70) được che bởi nắp che thứ hai (20), và các phần gài khớp thứ hai (73d, 73e, 73f, 73g) để gài khớp vào nắp che thứ hai (20) được tạo ra trên bề mặt của phần (70c) gần với mép theo chu vi ở phía kia của thấu kính

ngoài (70). Do đó, việc gài khớp thấu kính ngoài vào nắp che thứ nhất và nắp che thứ hai trên cả hai bề mặt bên với phần phát sáng của bộ phận dẫn ánh sáng nằm ở giữa có thể đạt được việc cố định thậm chí ổn định hơn.

Theo khía cạnh thứ chín, thiết bị chiếu sáng theo sáng chế còn có nắp che thứ ba (25), được nối với nắp che thứ nhất (8) và nắp che thứ hai (20) bố trí ở phía dưới thân xe, trong đó đèn thứ nhất (FL) và đèn thứ hai (PL) được bao quanh liên tục bởi nắp che thứ nhất (8), nắp che thứ hai (20), và nắp che thứ ba (25). Do đó, do việc bao quanh liên tục đèn thứ nhất và đèn thứ hai bởi ba nắp che, có thể làm cho các đường viền của đèn thứ nhất và đèn thứ hai nổi bật hơn.

Theo khía cạnh thứ mười, bề mặt để lộ ra (70a) của thấu kính ngoài (70) để lộ ra bên ngoài thân xe nhô về phía bên ngoài thân xe hơn so với phần (70b) gần với mép theo chu vi và phần (70c) gần với mép theo chu vi ở phía kia. Do đó, đường viền của bề mặt để lộ ra của thấu kính ngoài trở nên rõ ràng, và nhờ việc tạo ra bằng với các mặt phẳng của nắp che thứ nhất và nắp che thứ hai, cũng có thể tạo ra hình dạng bên ngoài với cảm giác cao cấp.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

FIG.1 là hình chiếu cạnh của xe máy, mà thiết bị chiếu sáng của xe theo phương án thực hiện sáng chế được áp dụng.

FIG.2 là hình vẽ phối cảnh phóng to riêng phần của xe máy từ phía trước bên trên.

FIG.3 là hình chiếu đứng phóng to riêng phần của xe máy.

FIG.4 là hình vẽ phóng to của vùng xung quanh tay lái của xe máy từ điểm quan sát của người lái xe.

FIG.5 là hình chiếu đứng phóng to của xe máy với nắp che giữa phía trước và nắp che dưới phía trước được tháo ra.

FIG.6 là hình chiếu đứng của nắp che giữa phía trước.

FIG.7 là hình chiếu cạnh của nắp che giữa phía trước.

FIG.8 là hình chiếu đứng của nắp che phía trước.

FIG.9 là hình chiếu cạnh của nắp che phía trước.

FIG.10 là hình chiếu cạnh phóng to của xe máy với nắp che giữa phía trước, nắp che dưới phía trước, và các nắp che phía trước được tháo ra.

FIG.11 là hình chiếu đứng của (phía bên trái) thiết bị chiếu sáng.

FIG.12 là hình chiếu từ phía sau của thiết bị chiếu sáng.

FIG.13 là hình chiếu đứng của thiết bị chiếu sáng với thấu kính ngoài được tháo ra.

FIG.14 là hình chiếu đứng của thiết bị chiếu sáng với bộ phận kéo dài được tháo ra từ trạng thái được thể hiện trên FIG.13.

FIG.15 là hình chiếu đứng của thiết bị chiếu sáng với bộ phận dẫn ánh sáng được tháo ra từ trạng thái được thể hiện trên FIG.14.

FIG.16 là hình chiếu đứng của thiết bị chiếu sáng với bộ phận đế được tháo ra từ trạng thái được thể hiện trên FIG.15.

FIG.17 là hình vẽ mặt cắt theo đường XVII-XVII được thể hiện trên FIG.2.

FIG.18 là hình vẽ mặt cắt theo đường XVIII-XVIII được thể hiện trên FIG.2.

FIG.19 là hình vẽ mặt cắt theo đường XIX-XIX được thể hiện trên FIG.3.

FIG.20 là hình vẽ mặt cắt theo đường XX-XX được thể hiện trên FIG.3.

Mô tả chi tiết các phương án ưu tiên thực hiện sáng chế

Phương án ưu tiên của sáng chế sẽ được mô tả một cách chi tiết dưới đây có dựa vào các hình vẽ kèm theo. FIG.1 là hình chiếu cạnh của xe máy 1, mà thiết bị chiếu sáng 9 của xe theo phương án thực hiện sáng chế được áp dụng. Xe máy 1 là xe tay ga và xe kiểu ngồi để chân hai bên, và có sàn thấp 12, sàn này được bố trí giữa tay lái 2 và yên xe 14 và bàn chân người lái xe đặt lên đó. Ống đầu 34 được gắn cố định vào đầu trước của khung thân 18, ống đầu này đỡ quay và xoay được trụ lái 33 nối với phần dưới của tay lái 2. Cặp càng trước 11 được gắn cố định vào phần dưới của trụ lái 33 ở các phía bên phải và bên trái, cặp càng trước này đỡ quay và xoay được bánh trước WF.

Phía trước và phía sau tay lái 2 được che bởi đèn pha 4 và nắp rẽ dòng tay lái trước 3 và nắp rẽ dòng tay lái sau 5, cả hai nắp rẽ dòng này đỡ thiết bị đồng hồ 19. Các phía trước của ống đầu 34 và trụ lái 33 được che bởi nắp che giữa phía trước 20 và các nắp che phía trước 8 tạo ra dưới dạng cặp ở phía bên phải và bên trái. Các phía sau của ống đầu 34 và trụ lái 33 được che bởi nắp che trên phía sau 7 và nắp che dưới phía sau 40. Cặp đèn tổ hợp trước 9 được bố trí giữa nắp che giữa phía trước 20 và các nắp che phía trước 8 ở các phía bên phải và bên trái, cặp đèn tổ hợp trước 9 này là thiết bị chiếu sáng của xe có đèn vị trí trước và các đèn nhấp nháy (các đèn chỉ báo hướng) được chứa liền khối trong vỏ. Cặp nắp rẽ dòng dưới bên phải và bên trái 32 được nối với cả hai phần đầu của sàn thấp 12 theo hướng chiều rộng của xe. Các phía của các nắp rẽ dòng dưới 32 quay về phía trước thân xe được nối với các

phần đầu dưới của các nắp che phía trước 8.

Phía dưới yên xe 14 được che bởi các nắp rẽ dòng yên 13. Cụm động lực P kiểu cụm lắp liền khối được đỡ xoay được theo cách lắp ở vị trí nằm phía sau sàn thấp 12, cụm động lực này tạo ra liên khối động cơ như nguồn dẫn động và hộp truyền động. Phần đầu sau của cụm động lực P, phần này đỡ quay và xoay được bánh sau WR như bánh dẫn động, được treo vào thân xe bởi giảm xóc sau 17. Hộp bộ lọc không khí 15 được gắn vào phần trên của cụm động lực P. Các đèn tổ hợp sau 16 được gắn vào các phần đầu sau của các nắp rẽ dòng yên 13, các đèn tổ hợp sau này tạo ra liên khối các đèn nhấp nháy sau ở các phía bên phải và phía bên trái của đèn hậu và đèn phanh. Chấn bùn sau 23 được bố trí bên dưới các đèn tổ hợp sau 16. Chấn bùn trước 10 được gắn vào các càng trước 11, chấn bùn trước này che phía trước bánh trước WF. Còi 24 được chứa ở phía trước ống đầu 34.

FIG.2 là hình vẽ phối cảnh phóng to riêng phần của xe máy 1 từ phía trước bên trên. FIG.3 là hình chiếu đứng phóng to riêng phần của xe máy 1. Các đèn tổ hợp trước 9 (dưới đây có thể gọi đơn giản là thiết bị chiếu sáng), bố trí đối xứng hai bên, có bề mặt để lộ ra (các phần dấu chấm trên hình vẽ) có hình dạng dài thẳng đứng kéo dài dọc theo thành phần bên ngoài được nghiêng về phía sau. Nắp che giữa phía trước 20 được bố trí giữa các thiết bị chiếu sáng bên phải và bên trái 9, mà nắp che dưới phía trước 25 được nối vào phần dưới của nắp che giữa phía trước này. Các nắp che phía trước 8 được bố trí trên mặt bên ngoài của thiết bị chiếu sáng 9 theo hướng chiều rộng của xe, các phía trước của các nắp che phía trước này được nối với cả hai phần bên của nắp che dưới phía trước 25 theo hướng chiều rộng của xe.

Vì vậy, phần lớn của phần mép theo chu vi, ngoại trừ đầu trên, của thiết bị chiếu sáng 9 được bao quanh bởi các nắp che phía trước 8 như nắp che thứ nhất, nắp che giữa phía trước 20 như nắp che thứ hai, và nắp che dưới phía trước 25 như nắp che thứ ba, tạo ra hình dạng bên ngoài có đường viền rõ ràng của bề mặt để lộ ra của thiết bị chiếu sáng 9. Hơn nữa, bề mặt để lộ ra của thiết bị chiếu sáng 9 và ba nắp che cùng nhau tạo ra các bề mặt liên tục, các bề mặt này làm giảm lực cản không khí và tiếng ồn do gió sinh ra trong quá trình di chuyển và cũng cải thiện hình dạng bên ngoài của xe máy 1. Hơn nữa, hình dạng bên ngoài kiểu mới được thực hiện sao cho phần đầu trên của thiết bị chiếu sáng 9 không được bao quanh bởi các thành phần bên ngoài trên hình chiếu đứng của xe máy 1.

FIG.4 là hình vẽ phóng to của vùng xung quanh tay lái 2 của xe máy 1 từ điểm quan sát của người lái xe. Nắp rẽ dòng tay lái sau 5, nắp rẽ dòng này che tay lái 2 từ

phía sau, đỡ thiết bị đồng hồ 19 bao gồm đồng hồ báo tốc độ và đồng hồ báo nhiên liệu. Công tắc dừng động cơ 21a, công tắc đèn báo khẩn cấp 21b, và công tắc khởi động động cơ 21c được bố trí ở các vị trí ở phía bên phải nắp rẽ dòng tay lái sau 5. Công tắc chuyển trục quang 22a, công tắc còi 22b, và công tắc đèn nhấp nháy 22c được bố trí ở các vị trí ở phía bên trái nắp rẽ dòng tay lái sau 5.

Nắp che trên phía sau 7 được nối với phần đầu trên của nắp che dưới phía sau 40 nối với phần đầu trước của sàn thấp 12. Nắp lỗ rót 31 được bố trí ở giữa nắp che dưới phía sau 40 theo hướng chiều rộng của xe. Móc gập 30 được lắp bên trên nắp lỗ rót 31 và ở giữa nắp che trên phía sau 7, mà túi mua sắm và các túi tương tự được treo vào móc gập này.

Nắp khoảng trống chứa nắp 29 được bố trí ở phía bên trái nắp che trên phía sau 7 theo hướng chiều rộng của xe, nắp khoảng trống chứa này có thể được mở nhờ việc thao tác núm 28. Môđun khóa tay lái 60 như thiết bị khóa bao gồm cả công tắc kiểu mặt số có chức năng như bộ điều khiển dùng cho công tắc chính và cơ cấu khóa tay lái được bố trí ở phía bên phải nắp che trên phía sau 7 theo hướng chiều rộng của xe. Thiết bị truyền thông 50 được bố trí ở vị trí ở phía trước và phía bên phải xe của môđun khóa tay lái 60 theo hướng chiều rộng của xe, thiết bị truyền thông này thực hiện việc xác nhận tương hỗ không dây với chìa khóa mang đi được. Thiết bị đồng hồ 19 được tạo ra có đèn chỉ báo 19a như phương tiện hiển thị phía thân xe, phương tiện này thực hiện việc hiển thị liên quan đến hệ thống xác nhận tương hỗ.

FIG.5 là hình chiếu đứng phóng to của xe máy 1 với nắp che giữa phía trước 20 và nắp che dưới phía trước 25 được tháo ra. Ấc quy 51 được bố trí ở phía trước ống đầu 34 của xe, ắc quy này cấp nguồn điện đến các linh kiện điện khác nhau. Bình chứa 55 được bố trí ở phía bên phải trụ lái 33 theo hướng chiều rộng của xe và cũng gần với đầu trên của nắp che trên phía sau 7, bình chứa này chứa dầu phanh để vận hành cơ cấu phanh. Ngoài ra, các thiết bị phụ như thiết bị truyền thông 50 nêu trên và thiết bị khóa tay lái được bố trí giữa trụ lái 33 và ống đầu 34, và các thiết bị chiếu sáng bên phải và bên trái 9. Các vấu đỡ trước 8a được tạo ra trên các phần đầu trước của các nắp che phía trước 8, được đúc liền khối, ví dụ, bằng nhựa tổng hợp, các vấu đỡ trước này gài khớp vào phần đầu ngoài của nắp che dưới phía trước 25 theo hướng chiều rộng của xe.

Thiết bị chiếu sáng 9 có kết cấu sao cho phía trước xe so với vỏ 80, chứa các nguồn sáng của các đèn, mặt phản xạ, v.v., được che bởi các thấu kính ngoài trong suốt có màu hoặc trong suốt không màu 70. Thấu kính ngoài 70 có bề mặt để lộ ra

70a, bề mặt ngoài 70b, và bề mặt trong 70c. Bề mặt để lộ ra 70a nhô về phía trước thân xe. Bề mặt ngoài 70b là phần gần với mép theo chu vi tạo ra trên mặt bên ngoài của bề mặt để lộ ra 70a theo hướng chiều rộng của xe. Bề mặt trong 70c là phần gần với mép theo chu vi khác tạo ra trên mặt bên trong của bề mặt để lộ ra 70a theo hướng chiều rộng của xe. Bề mặt để lộ ra 70a có hình dạng dài thẳng đứng, được kẹp xen giữa giữa bề mặt ngoài 70b và bề mặt trong 70c với hình dạng nhọn tạo ra ở phần đầu dưới của bề mặt để lộ ra 70a. Nắp che phía trước 8 được tạo ra theo cách như để che một phần phía trên của bề mặt ngoài 70b.

Bề mặt ngoài 70b của thấu kính ngoài 70 được che bởi nắp che phía trước 8 và nắp che dưới phía trước 25 trong thân xe hoàn chỉnh. Trong khi đó, bề mặt trong 70c của thấu kính ngoài 70 được che bởi nắp che giữa phía trước 20. Vì vậy, mép theo chu vi, ngoại trừ phần đầu trên, của bề mặt để lộ ra 70a được che bởi ba nắp che, khiến cho đường viền của bề mặt để lộ ra 70a trở nên rõ ràng và các bề mặt liên tục cũng được tạo ra giữa các bề mặt của nắp che phía trước 8, nắp che giữa phía trước 20, và nắp che dưới phía trước 25 và bề mặt để lộ ra 70a, các nắp che này có thể tạo ra hình dạng bên ngoài với cảm giác cao cấp.

FIG.6 là hình chiếu đứng của nắp che giữa phía trước 20. FIG.7 là hình chiếu cạnh của chính nắp che giữa phía trước 20 này. Nắp che giữa phía trước 20, được đúc liền khối, ví dụ, bằng nhựa tổng hợp có: phần thân chính 20a, phần này tạo ra bề mặt cong thoải với kích thước theo hướng chiều rộng của xe giảm về phía sau thân xe; và các phần nhô gài khớp tạo ra ở phía sau phần thân chính 20a. Gần với phần đầu ngoài của phần thân chính 20a theo hướng chiều rộng của xe, các phần nhô gài khớp thứ nhất 20b, bốn ở một trong hai phía, và các phần nhô gài khớp thứ hai 20d được bố trí theo từng cặp ở các phía bên phải và bên trái với các khoảng cách định trước nằm ở giữa. Các phần nhô gài khớp thứ nhất 20b gài khớp vào phần gài khớp (xem FIG.11) tạo ra trên bề mặt trong 70c của thấu kính ngoài 70. Các phần nhô gài khớp thứ hai 20d gài khớp vào phần đầu trên của nắp che dưới phía trước 25.

Hơn nữa, các phần nhô gài khớp thứ ba 20c được bố trí theo cặp ở các phía bên phải và bên trái ở vị trí nằm trên mặt bên trong hơn một chút so với phần đầu ngoài của phần thân chính 20a theo hướng chiều rộng của xe, hai ở một trong hai phía, các phần nhô gài khớp thứ ba này gài khớp vào vấu đỡ (xem FIG.11) tạo ra trong vỏ 80. Phần nhô gài khớp thứ tư 20e được bố trí trên phần giữa thấp nhất của phần thân chính 20a theo hướng chiều rộng của xe, phần nhô gài khớp thứ tư này gài khớp vào nắp che dưới phía trước 25.

FIG.8 là hình chiếu đứng của nắp che phía trước 8. FIG.9 là hình chiếu cạnh của chính nắp che phía trước 8 này. Các nắp che phía trước 8 được tạo ra theo cách đối xứng hai bên, và phần mô tả dưới đây mô tả nắp che phía trước bên trái 8. Như được thể hiện trên FIG.5, vấu đỡ trước 8a được tạo ra trên phần đầu trước của nắp che phía trước 8, vấu đỡ trước này gài khớp vào phần đầu ngoài của nắp che dưới phía trước 25 theo hướng chiều rộng của xe. Trong khi đó, vấu đỡ trên 8b được tạo ra trên phần đầu trên nhô về phía trên thân xe và phía sau thân xe, vấu đỡ trên này cùng được kẹp bởi nắp che trên phía sau 7 và vỏ 80 của thiết bị chiếu sáng 9. Vấu đỡ dưới 8d được tạo ra trên phần dưới của nắp che phía trước 8, vấu đỡ dưới này gài khớp vào phía nắp rẽ dòng dưới 32 quay về phía trước xe.

Sau đó, hai phần nhô gài khớp thứ năm 8c và phần nhô gài khớp thứ sáu 8e được tạo ra dưới dạng cặp ở các phía bên phải và bên trái ở vị trí giữa vấu đỡ trước 8a và vấu đỡ trên 8b và ở phía sau phần mép theo chu vi trước phía trên của nắp che phía trước 8. Phần nhô gài khớp thứ năm 8c gài khớp vào phần gài khớp (xem FIG.11) tạo ra trên bề mặt ngoài 70b của thấu kính ngoài 70. Phần nhô gài khớp thứ sáu 8e gài khớp vào phần đầu ngoài của nắp che dưới phía trước 25 theo hướng chiều rộng của xe.

FIG.10 là hình chiếu cạnh phóng to của xe máy 1 với nắp che giữa phía trước 20, nắp che dưới phía trước 25, và các nắp che phía trước 8 được tháo ra. các vành gờ 7a được tạo ra trên phần đầu của nắp che trên phía sau 7 ở phía quay về phía trước xe, các vành gờ này để gài khớp vào nắp che phía trước 8. Khoảng trống chứa tiếp cận được bằng cách mở nắp 29 nhờ việc thao tác núm 28 được tạo ra bởi hộp chứa đồ 29a, hộp này phình ra về phía trước nắp che dưới phía sau 40. Theo phương án này, thiết bị chiếu sáng 9 được nghiêng toàn bộ về phía sau thân xe, và do vậy phía sau vỏ 80 và thành của hộp chứa đồ 29a được bố trí liền kề với nhau bên trên khoảng trống chứa.

FIG.11 là hình chiếu đứng của thiết bị chiếu sáng 9. FIG.12 là hình chiếu từ phía sau của thiết bị chiếu sáng 9. Các kết cấu và hình dạng của các thiết bị chiếu sáng 9 là đối xứng hai bên, và do vậy, phần mô tả dưới đây mô tả thiết bị chiếu sáng bên trái 9. Thiết bị chiếu sáng 9 là đèn tổ hợp có đèn nhấp nháy FL như đèn thứ nhất và đèn vị trí PL như đèn thứ hai bố trí liền kề với nhau theo phương thẳng đứng. Đèn nhấp nháy FL là đèn chỉ báo hướng được tạo ra để phát ánh sáng theo cách nhấp nháy bởi bóng đèn 90 như nguồn sáng thứ nhất được tạo ra từ đèn có sợi đốt. Đèn vị trí PL có dạng chiếu sáng liên tục có chức năng như đèn thể hiện chiều rộng xe tạo ra

việc phát xạ bề mặt của phần phát sáng 115 bởi hai đèn LED 100 như nguồn sáng thứ hai. Thấu kính ngoài 70 che toàn bộ vỏ 80 được gắn cố định vào vỏ 80 này bởi các vấu gài khớp thứ bảy 88 tạo ra trên phần mép theo chu vi của vỏ 80.

Bề mặt để lộ ra 70a của thấu kính ngoài 70 được tạo ra thành hình dạng tương ứng với các phần phát sáng của đèn nhấp nháy FL và đèn vị trí PL, và hai đèn LED 100 như nguồn sáng của đèn vị trí PL được bố trí bên trong khoảng của bề mặt ngoài 70b được che bởi nắp che phía trước 8. Vì vậy, việc chiếu xạ của ánh sáng chiếu xạ kéo dài theo hướng trục quang của LED 100 về phía trước thân xe bị ngăn chặn, khiến cho có thể tạo ra tầm nhìn sao cho phần phát sáng 115 của đèn vị trí PL thực hiện việc phát xạ bề mặt với độ sáng đồng đều.

Hai phần gài khớp thứ nhất 73a, 73b được tạo ra trên bề mặt trước của bề mặt ngoài 70b và ở các vị trí bên trên và bên dưới đèn LED 100, hai phần gài khớp thứ nhất này gài khớp vào hai phần nhô gài khớp thứ năm 8c tạo ra ở phía trước bên trên nắp che phía trước 8. Phần gài khớp nắp che dưới phía trước 73c cũng được tạo ra bên dưới phần gài khớp thứ nhất bên dưới 73b và ở vị trí được che bởi nắp che dưới phía trước 25, phần gài khớp nắp che dưới phía trước này gài khớp vào phần nhô gài khớp (không được thể hiện trên hình vẽ) tạo ra trên nắp che dưới phía trước 25. Vì vậy, khe hở hầu như không được tạo ra giữa nắp che phía trước 8 và nắp che dưới phía trước 25 ở vị trí trên mặt bên ngoài của thiết bị chiếu sáng 9 theo hướng chiều rộng của xe, khiến cho có thể đạt được việc cố định tương hỗ ổn định và cũng tạo ra hình dạng bên ngoài với cảm giác cao cấp.

Trong khi đó, bốn phần gài khớp thứ hai 73d, 73e, 73f, 73g được tạo ra trên bề mặt trong 70c của thấu kính ngoài 70, bốn phần gài khớp thứ hai này gài khớp vào các phần nhô gài khớp thứ nhất 20b, bốn phần ở một phía, tạo ra trên nắp che giữa phía trước 20. Vì vậy, khe hở hầu như không được tạo ra với nắp che giữa phía trước 20 ở vị trí trên mặt bên trong của thiết bị chiếu sáng 9 theo hướng chiều rộng của xe, khiến cho có thể đạt được việc cố định tương hỗ ổn định và cũng tạo ra hình dạng bên ngoài với cảm giác cao cấp.

Bốn vít 89 để gắn cố định các chi tiết bên trong thấu kính ngoài 70 trong vỏ 80 được bố trí trên các phần của bề mặt ngoài 70b và bề mặt trong 70c của thấu kính ngoài 70, nhưng do việc bố trí ba nắp che, nên các vít 89 không còn nhìn thấy được từ bên ngoài.

Trên FIG.12 theo cách kết hợp, các vấu đỡ để đỡ thiết bị chiếu sáng 9 bởi các thành phần bên ngoài được tạo ra trong vỏ 80 của thiết bị chiếu sáng 9. Vấu đỡ thứ

nhất 81e được tạo ra trên phần đầu trên của vỏ 80 trên mặt bên ngoài theo hướng chiều rộng của xe, vấu đỡ thứ nhất này cùng được kẹp bởi nắp che trên phía sau 7 và nắp che phía trước 8. Vấu đỡ thứ hai 81f được tạo ra ở vị trí bên dưới phần phát sáng 115, vấu đỡ thứ hai này được gắn cố định vào nắp che phía trước 8. Vấu đỡ thứ ba 81a được tạo ra trên phần đầu dưới của vỏ 80, vấu đỡ thứ ba này được gắn cố định vào nắp che dưới phía trước 25. Các vấu đỡ thứ tư 81b, 81c cũng được tạo ra trên phần mép theo chu vi trong của vỏ 80 theo hướng chiều rộng của xe, các vấu đỡ thứ tư này được gắn cố định vào phần nhô gài khớp thứ ba 20c của nắp che giữa phía trước 20. Vấu đỡ thứ năm 81d được tạo ra trên phần đầu trên bên trong của vỏ 80 theo hướng chiều rộng của xe, vấu đỡ thứ năm này được gắn cố định vào nắp che giữa phía trước 20. Như được mô tả trên đây, thiết bị chiếu sáng 9 được gắn cố định vào thành phần bên ngoài bởi các vấu đỡ tạo ra quanh vỏ 80, do vậy khiến cho có thể loại trừ vấu đỡ bất kỳ lắp ở phía thân xe để đạt được việc giảm chi phí và cũng nâng cao khả năng bảo dưỡng.

Dui cắm 82 được bố trí ở phía sau vỏ 80 ở vị trí bên trên, dui cắm này đỡ bóng đèn 90 của đèn nhấp nháy FL và còn nối chùm dây dẫn cấp điện thứ nhất 83. Trong khi đó, vòng bít chống thấm nước 84 được bố trí ở vị trí bên dưới của vỏ 80, vòng bít chống thấm nước này để dẫn, vào trong vỏ 80, chùm dây dẫn cấp điện thứ hai 85, chùm dây dẫn này cấp điện đến các LED 100 của đèn vị trí PL. Vòng bít chống thấm nước 84 được bố trí ở vị trí nằm lệch hẳn khỏi vị trí bố trí của đèn LED 100 về phía dưới thân xe và tâm thân xe. Chùm dây dẫn cấp điện thứ nhất 83 và chùm dây dẫn cấp điện thứ hai 85 hợp nhất gần với vòng bít chống thấm nước 84 để tạo ra một chùm dây dẫn cấp điện 86, mà bộ nối 87 được nối với phần đầu của nó.

Với kết cấu nêu trên, do chùm dây dẫn cấp điện thứ nhất 83 được tạo ra dài, nên việc thao tác thay thế bóng đèn 90 được thực hiện một cách dễ dàng, và phần nhô về phía sau thân xe ở vị trí giữa dui cắm 82 và vòng bít chống thấm nước 84 được loại bỏ, nhờ đó lượng phình ra của hộp chứa đồ 29a trong khoảng trống chứa về phía trước thân xe có thể được tăng để mở rộng kích thước chiều sâu của khoảng trống chứa.

FIG.13 là hình chiếu đứng của thiết bị chiếu sáng 9 với thấu kính ngoài 70 được tháo ra. FIG.14 là hình chiếu đứng với bộ phận kéo dài 92 được tháo ra từ trạng thái được thể hiện trên FIG.13. Đèn vị trí PL được tạo kết cấu để khiến cho bộ phận dẫn ánh sáng 110 thực hiện việc phát xạ bề mặt by ánh sáng chiếu xạ của đèn LED 100. Bộ phận kéo dài 92 được bố trí liền kề với phía trước của bộ phận dẫn ánh

sáng 110, bộ phận kéo dài này được tạo ra có lỗ 92a, lỗ này để lộ ra phần phát sáng 115. Kết cấu nêu trên khiến cho có thể ngăn không cho lọt ánh sáng chiếu xạ ra khỏi vùng xung quanh phần phát sáng 115 và làm cho đường viền của phần phát sáng 115 nổi bật hơn.

Vùng xung quanh lỗ 92a của bộ phận kéo dài 92 chủ yếu được tạo ra thành hình dạng kéo dài về phía cả hai phía của phần phát sáng 115 theo hướng chiều rộng của xe, và bộ phận kéo dài 92 được gắn cố định trong vỏ 80 bằng bốn vít 89 bố trí trên phần kéo dài kéo dài theo hướng chiều rộng của xe.

Trên FIG.14, bộ phận dẫn ánh sáng 110 cũng được kẹp trong vỏ 80 cùng với bộ phận kéo dài 92 bởi các vít 89 đi qua các lỗ xuyên 89a tạo ra ở ba phần kéo dài 111, 112, 113. Vít 89 bố trí trên phần trên bên ngoài theo hướng chiều rộng của xe gắn cố định phần đầu trên của bộ phận kéo dài 92 trực tiếp trong vỏ 80.

Bộ phận dẫn ánh sáng 110 được tạo ra có phần tới 116, mà ánh sáng chiếu xạ của đèn LED 100 lắp trên đế 101, được định hướng theo hướng trước-sau của thân xe đi tới trên đó. Bộ phận kéo dài 92 và nắp che phía trước 8 che ít nhất hai đèn LED 100 và phần tới 116, và có chức năng chặn ánh sáng chiếu xạ của đèn LED 100, được định hướng theo hướng trục quang và ánh sáng chiếu xạ lọt đến vùng xung quanh phần tới 116.

Chùm dây dẫn cấp điện thứ hai 85, chùm dây dẫn này cấp điện đến các đèn LED 100, được dẫn ra ngoài và lên trên theo hướng chiều rộng của xe từ vị trí bố trí của vòng bít chống thấm nước 84 và được nối với đế 101. Các đèn LED 100 được bố trí ở phía ngoài và bên trên hơn theo hướng chiều rộng của xe từ phần nối của chùm dây dẫn cấp điện thứ hai 85. Vì vậy, vòng bít chống thấm nước 84, chùm dây dẫn cấp điện thứ hai 85, đế 101, và các đèn LED 100 không chồng lên nhau theo hướng trước-sau của thân xe, giảm hơn nữa kích thước theo hướng trước-sau của thân xe.

Vách ngăn 94 được bố trí giữa mặt phản xạ 91, mặt phản xạ này phản xạ ánh sáng chiếu xạ của bóng đèn 90 về phía trước thân xe, và các đèn LED 100. Vách ngăn 94 cũng được che bởi bộ phận kéo dài 92, sao cho hình dạng của vách ngăn 94 không nhìn thấy từ bên ngoài. Đèn nhấp nháy FL và đèn vị trí PL được chia đều về phía trên và phía dưới bởi vách ngăn 94, và hình dạng bên ngoài được tạo ra bởi đường thoải liên tục dọc theo các hình dạng của nắp che giữa phía trước 20 và nắp che phía trước 8 ngay cả ở vị trí nơi mà môi ghép nối xảy ra.

FIG.15 là hình chiếu đứng với bộ phận dẫn ánh sáng 110 được tháo ra từ trạng

thái được thể hiện trên FIG.14. Bộ phận đế 95 được bố trí ở phía sau bộ phận dẫn ánh sáng 110, bộ phận đế được tạo ra, ví dụ, từ nhựa có độ trong suốt ánh sáng thấp. Vì vậy, ví dụ, hình dạng của đế 101 bố trí ở phía sau bộ phận đế 95 không nhìn thấy từ bên ngoài, cho phép phần phát sáng 115 thực hiện việc phát sáng đồng đều. Bộ phận đế 95 cũng cùng được kẹp với bộ phận kéo dài 92 bởi các vít 89 đi qua các lỗ xuyên 89a của ba phần kéo dài 97, 98, 99.

FIG.16 là hình chiếu đứng với bộ phận đế 95 được tháo ra từ trạng thái được thể hiện trên FIG.15. Đế 101 được bố trí giữa bộ phận đế 95 và vỏ 80. Bộ phận đế 95 được gắn cố định vào đế 101 bởi vít 103 được vặn vít từ phía sau đế 101. Cụ thể là, hình vẽ này thể hiện trạng thái mà chỉ đế 101 được bố trí trong đó, nhưng khi lắp ráp thiết bị chiếu sáng 9, đế 101 và bộ phận đế 95 được gắn cố định trước bởi vít 103 và sau đó bộ phận đế 95, bộ phận dẫn ánh sáng 110, và bộ phận kéo dài 92 cùng được kẹp trong vỏ 80, nhờ đó đế 101 được bố trí ở vị trí định trước. Vỏ 80 được tạo ra có vấu lồi 89b có lỗ vít 89c dùng cho vít 89 (xem FIG.13).

FIG.17 là hình vẽ mặt cắt theo đường XVII-XVII được thể hiện trên FIG.2. FIG.18 là hình vẽ mặt cắt theo đường XVIII-XVIII được thể hiện trên FIG.2. Dùng cho mục đích mô tả, các vị trí của các đường cắt tương ứng cũng được thể hiện trên FIG.16.

Như được mô tả trên đây, đế 101 được gắn cố định ở phía sau bộ phận đế 95 bởi hai vít 103. Phần tới 116 được tạo ra ở vị trí nằm liền kề với đèn LED 100 trong bộ phận dẫn ánh sáng 110, phần tới này được tạo ra từ bề mặt gần như song song với đế 101 và được tạo ra để cho phép góc tới của ánh sáng chiếu xạ lên trên bộ phận dẫn ánh sáng 110. Như được thể hiện trên hình vẽ, bộ phận kéo dài 92, bề mặt ngoài 70b của thấu kính ngoài 70, và nắp che phía trước 8, các bộ phận này được bố trí trên mặt bên ngoài theo hướng chiều rộng của xe, che trực quang C của đèn LED 100 và phía của phần tới 116 quay về phía trước thân xe. Vì vậy, có thể ngăn không cho lọt ánh sáng chiếu xạ ra theo hướng dọc theo trục quang C của đèn LED 100 và ánh sáng chiếu xạ khuếch tán quanh phần tới 116 về phía bên ngoài thân xe, tạo ra tầm nhìn bên ngoài sao cho chỉ phần phát sáng 115 của bộ phận dẫn ánh sáng 110 thực hiện việc phát sáng đồng đều.

Trên FIG.18, vách chắn ánh sáng 95a được tạo ra ở vị trí của bộ phận đế 95 gần với phần tới 116, vách chắn ánh sáng này được hướng song song với trục quang C. Nhờ vách chắn ánh sáng 95a, có thể chặn ánh sáng chiếu xạ lọt ra khỏi đèn LED 100 đến vùng xung quanh, ánh sáng chiếu xạ có hướng theo hướng được biểu thị, cụ

thể, bởi mũi tên nét đứt D, để ngăn không cho lọt ánh sáng chiếu xạ ra khỏi lỗ 92a của bộ phận kéo dài 92.

Bộ phận dẫn ánh sáng 110 được định vị chính xác so với đế 101 bởi phần nhô định vị 117 tạo ra ở vị trí gần với đèn LED 100. Vì vậy, sự khác nhau riêng biệt về cách chiếu sáng của đèn vị trí PL khi sản xuất hàng loạt các thiết bị chiếu sáng 9 được giảm.

Lưu ý rằng bộ phận dẫn ánh sáng 110 có mặt cắt ngang dạng hình chữ U có: phần phẳng để thực hiện việc phát xạ bề mặt theo hướng dọc của phần phát sáng 115; và phần mép kéo dài từ cả hai phía của phần phẳng về phía sau thân xe. Để đáp ứng điều này, bộ phận đế 95 được tạo ra có phần lõm tương ứng với phần lõm tạo ra bởi phần phẳng có mặt cắt ngang dạng hình chữ U. Ngay cả với kết cấu nêu trên, có thể làm cho đường viền của phần phát sáng 115 của bộ phận dẫn ánh sáng 110 nổi bật hơn.

FIG.19 là hình vẽ mặt cắt theo đường XIX-XIX được thể hiện trên FIG.3. FIG.20 là hình vẽ mặt cắt theo đường XX-XX được thể hiện trên FIG.3. Như được mô tả trên đây, khoảng trống chứa 29b tạo ra bởi hộp chứa đồ 29a được tạo ra ở phía bên trái ống đầu 34 theo hướng chiều rộng của xe. Dung tích của khoảng trống chứa 29b dễ bị ảnh hưởng bởi thân xe thiết kế. Cụ thể hơn, cần phải đảm bảo đủ khoảng cách được tạo ra giữa phần cẳng chân của người ngồi sau và thành, bao gồm cả nắp 29, bố trí ở phía sau thân xe. Trong khi đó, việc cố tạo ra phía trước thân xe có thiết kế tạo cảm giác về tốc độ và lực cản không khí ít khiến cho khó đảm bảo kích thước chiều sâu ở vị trí nằm ở phía trên thân xe và trên mặt bên ngoài theo hướng chiều rộng của xe.

Đối với vấn đề nêu trên, theo phương án này, vòng vít chống thấm nước 84 để dẫn chùm dây dẫn cấp điện thứ hai 102 vào bên trong vỏ 80 được bố trí trên mặt bên trong theo hướng chiều rộng của xe và ở phía dưới thân xe đến mức độ tối đa, nhờ vậy loại bỏ một phần của vỏ 80 nhô về phía sau thân xe trên mặt bên ngoài theo hướng chiều rộng của xe và cũng ở phía trên thân xe, và thành của hộp chứa đồ 29a được đưa gần đến vị trí nêu trên, nhờ vậy đảm bảo đủ kích thước chiều sâu trên mặt bên ngoài theo hướng chiều rộng của xe và cũng trên phía trên thân xe.

Với kết cấu nêu trên, nhờ thiết bị chiếu sáng 9 của xe theo phương án này, thiết bị chiếu sáng 9 bao gồm: đèn nhấp nháy FL thực hiện việc phát sáng bởi bóng đèn 90; đèn vị trí PL khiến cho bộ phận dẫn ánh sáng 110 thực hiện việc phát xạ bề mặt bởi đèn LED 100; vỏ 80 chứa đèn nhấp nháy FL và đèn vị trí PL; và thấu kính

ngoài 70 che liền khối đèn nhấp nháy FL và đèn vị trí PL, trong đó một phần của thấu kính ngoài 70 được che bởi nắp che phía trước 8. Trong thiết bị chiếu sáng 9, phần tới 116 tạo ra góc tới của ánh sáng chiếu xạ của đèn LED 100 lên trên bộ phận dẫn ánh sáng 110 được tạo ra trên bộ phận dẫn ánh sáng 110 ở vị trí chồng lên trục quang C của đèn LED 100, và bề mặt ngoài 70b của thấu kính ngoài 70 được che bởi nắp che phía trước 8 ở vị trí chồng lên trục quang C, do vậy khiến cho có thể ngăn không cho ánh sáng chiếu xạ có hướng theo hướng dọc theo trục quang C của đèn LED 100, hình dạng của phần tới 116, v.v. được nhìn thấy từ bên ngoài và ngăn chặn việc phát sáng không đồng đều của đèn vị trí PL để tạo ra hình dạng bên ngoài với cảm giác cao cấp. Hơn nữa, phần gần với mép theo chu vi của thấu kính ngoài 70 được che bởi nắp che phía trước 8, nhờ vậy giảm vùng nhìn thấy từ bên ngoài xe, điều này có thể làm cho thiết bị chiếu sáng nhìn thấy nhỏ hơn.

Lưu ý rằng các kiểu và thiết kế của xe máy và thiết bị chiếu sáng, các hình dạng và kết cấu của nắp che giữa phía trước, nắp che dưới phía trước và nắp che phía trước, các hình dạng và kết cấu của đèn nhấp nháy và đèn vị trí, các hình dạng của thấu kính ngoài, bộ phận kéo dài, và bộ phận dẫn ánh sáng, hình dạng của đế, các kiểu bóng đèn và đèn LED, v.v. không chỉ giới hạn ở phương án thực hiện nêu trên, và các cải biến khác nhau có thể được tạo ra. Ví dụ, theo phương án thực hiện nêu trên, bóng đèn là đèn có sợi đốt được tạo ra làm nguồn sáng của đèn nhấp nháy, nhưng cũng có thể tạo ra, dưới dạng nguồn sáng nêu trên, đèn tổ hợp với nguồn sáng đèn LED. Hơn nữa, phương án thực hiện đã được mô tả trên đây, liên quan đến ví dụ về thiết bị chiếu sáng ở phía trước thân xe, nhưng kết cấu tương tự có thể được áp dụng cho thiết bị chiếu sáng ở phía sau thân xe. Thiết bị chiếu sáng của xe theo sáng chế không chỉ giới hạn ở các xe máy và có thể áp dụng cho các loại xe khác, ví dụ, các xe ba bánh và bốn bánh kiểu ngồi để chân hai bên.

Danh mục các số chỉ dẫn

- 1 ... xe máy (xe),
- 7 ... nắp che trên phía sau,
- 8 ... nắp che phía trước,
- 9 ... thiết bị chiếu sáng,
- 20 ... nắp che giữa phía trước,
- 25 ... nắp che dưới phía trước,
- 34 ... ống đầu,
- 40 ... nắp che dưới phía sau,

70 ... thấu kính ngoài,
70a ... bề mặt để lộ ra,
70b ... bề mặt ngoài,
70c ... bề mặt trong,
73a, 73b ... phần gài khớp thứ nhất,
73d, 73e, 73f, 73g ... phần gài khớp thứ hai,
80 ... vỏ,
82 ... đui cắm,
90 ... bóng đèn (nguồn sáng thứ nhất),
92 ... bộ phận kéo dài,
92a ... lỗ,
95 ... bộ phận đế,
100 ... đèn LED (nguồn sáng thứ hai),
101 ... đế,
110 ... bộ phận dẫn ánh sáng,
115 ... phần phát sáng,
116 ... phần tới,
C ... trực quang,
FL ... đèn nhấp nháy,
PL ... đèn vị trí

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Thiết bị chiếu sáng (9) của xe bao gồm: đèn thứ nhất (FL) thực hiện việc phát sáng bởi nguồn sáng thứ nhất (90); đèn thứ hai (PL) khiến cho bộ phận dẫn ánh sáng (110) thực hiện việc phát xạ bề mặt bởi nguồn sáng thứ hai (100); vỏ (80) chứa đèn thứ nhất (FL) và đèn thứ hai (PL); và thấu kính ngoài (70) che liền khối đèn thứ nhất (FL) và đèn thứ hai (PL), một phần của thấu kính ngoài (70) được che bởi nắp che thứ nhất (8),

trong đó bộ phận dẫn ánh sáng (110) được tạo ra có phần tới (116) ở vị trí chồng lên trục quang (C) của nguồn sáng thứ hai (100), phần tới (116) này tạo ra góc tới của ánh sáng chiếu xạ của nguồn sáng thứ hai (100), và

phần (70b) gần với mép theo chu vi của thấu kính ngoài (70) được che bởi nắp che thứ nhất (8) ít nhất ở vị trí chồng lên trục quang (C).

2. Thiết bị chiếu sáng của xe theo điểm 1, trong đó thiết bị này còn bao gồm bộ phận đế (95) tương ứng với hình dạng của bộ phận dẫn ánh sáng (110) được bố trí ở phía sau bộ phận dẫn ánh sáng (110).

3. Thiết bị chiếu sáng của xe theo điểm 2, trong đó bộ phận đế (95) được tạo ra có vách chắn ánh sáng (95a) có hướng song song với trục quang (C) và được bố trí ở vị trí gần với phần tới (116).

4. Thiết bị chiếu sáng của xe theo điểm 3, trong đó phần mà vách chắn ánh sáng (95a) được bố trí tại đó được che bởi nắp che thứ nhất (8).

5. Thiết bị chiếu sáng của xe theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 4, trong đó:

đèn thứ nhất (FL) và đèn thứ hai (PL) được bố trí theo cách như để chia đều hướng dọc của thiết bị chiếu sáng (9) của xe, và

nắp che thứ nhất (8) được tạo hình dạng theo cách như để kéo dài liên tục dọc theo phần phát sáng của đèn thứ nhất (FL) và phần phát sáng (115) của đèn thứ hai (PL).

6. Thiết bị chiếu sáng của xe theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 5, trong đó

thiết bị này còn có:

bộ phận kéo dài (92) có lỗ (92a), được tạo hình dạng theo cách như để kéo dài dọc theo mép theo chu vi của phần phát sáng (115) của bộ phận dẫn ánh sáng (110) và cũng dọc theo mép của nắp che thứ nhất (8),

trong đó bộ phận kéo dài (92) được bố trí liền kề với bộ phận dẫn ánh sáng (110) ở vị trí giữa thấu kính ngoài (70) và bộ phận dẫn ánh sáng (110), và

lỗ (92a) này được tạo ra ở vị trí không bị che bởi nắp che thứ nhất (8).

7. Thiết bị chiếu sáng của xe theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 6, trong đó thiết bị này còn bao gồm các phần gài khớp thứ nhất (73a, 73b) để gài khớp vào nắp che thứ nhất (8) được tạo ra trên bề mặt của phần (70b) gần với mép theo chu vi của thấu kính ngoài (70).

8. Thiết bị chiếu sáng của xe theo điểm 5 hoặc 6, trong đó thiết bị này còn bao gồm:

nắp che thứ hai (20) được bố trí ở vị trí quay về nắp che thứ nhất (8) với phần phát sáng (115) nằm ở giữa,

phần (70c) gần với mép theo chu vi ở phía kia của thấu kính ngoài (70) không chồng lên phần (70b) gần với mép theo chu vi của thấu kính ngoài (70) được che bởi nắp che thứ hai (20), và

các phần gài khớp thứ hai (73d, 73e, 73f, 73g) để gài khớp vào nắp che thứ hai (20) được tạo ra trên bề mặt của phần (70c) gần với mép theo chu vi ở phía kia của thấu kính ngoài (70).

9. Thiết bị chiếu sáng của xe theo điểm 8, trong đó thiết bị này còn có:

nắp che thứ ba (25) được nối với nắp che thứ nhất (8) và nắp che thứ hai (20) bố trí ở phía dưới thân xe,

trong đó đèn thứ nhất (FL) và đèn thứ hai (PL) được bao quanh liên tục bởi nắp che thứ nhất (8), nắp che thứ hai (20), và nắp che thứ ba (25).

10. Thiết bị chiếu sáng của xe theo điểm 8 hoặc 9, trong đó thiết bị này còn bao gồm bề mặt để lộ ra (70a) của thấu kính ngoài (70) để lộ ra bên ngoài thân xe nhô về phía bên ngoài thân xe hơn so với phần (70b) gần với mép theo chu vi và phần (70c) gần với mép theo chu vi ở phía kia.

Fig.1

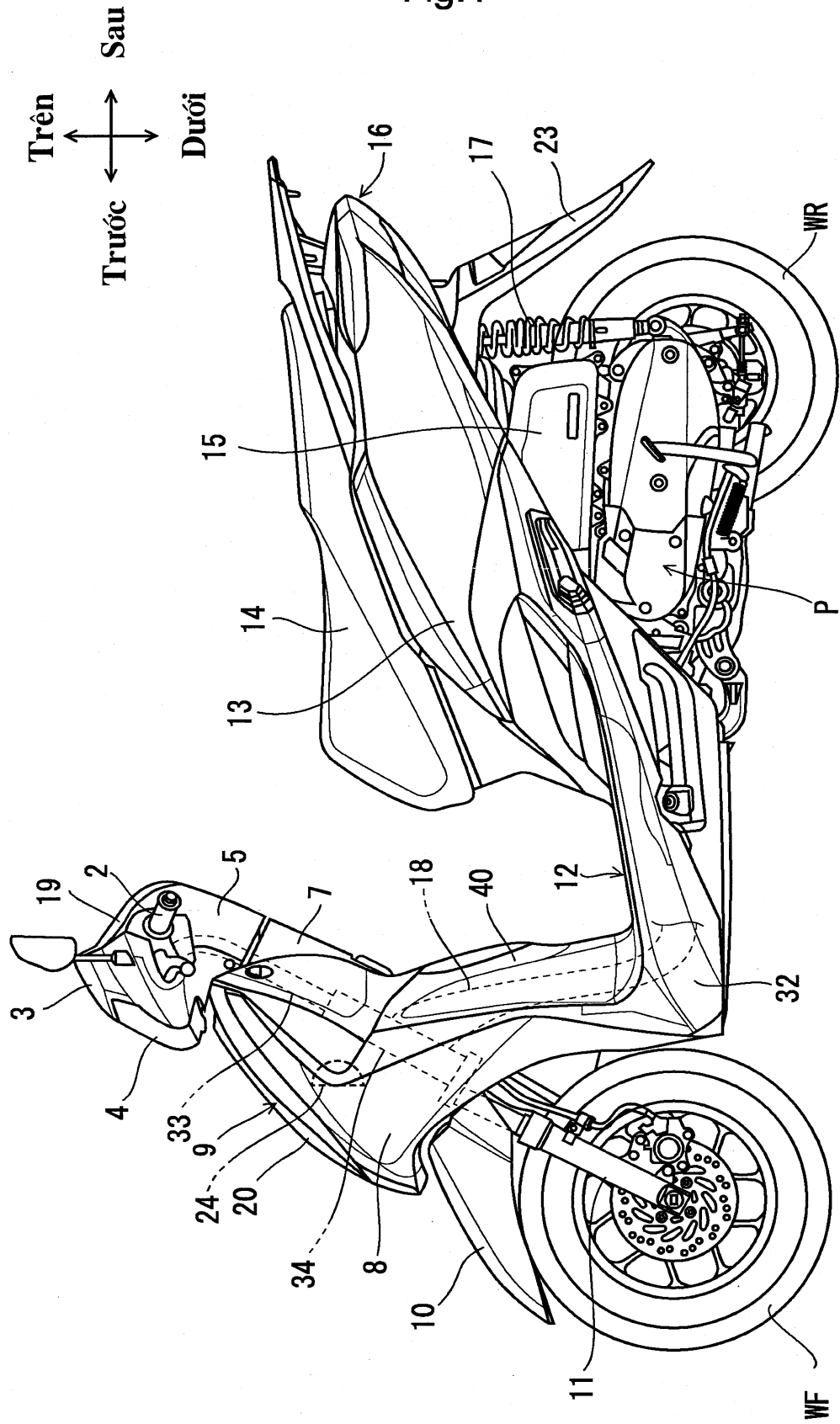


Fig.2

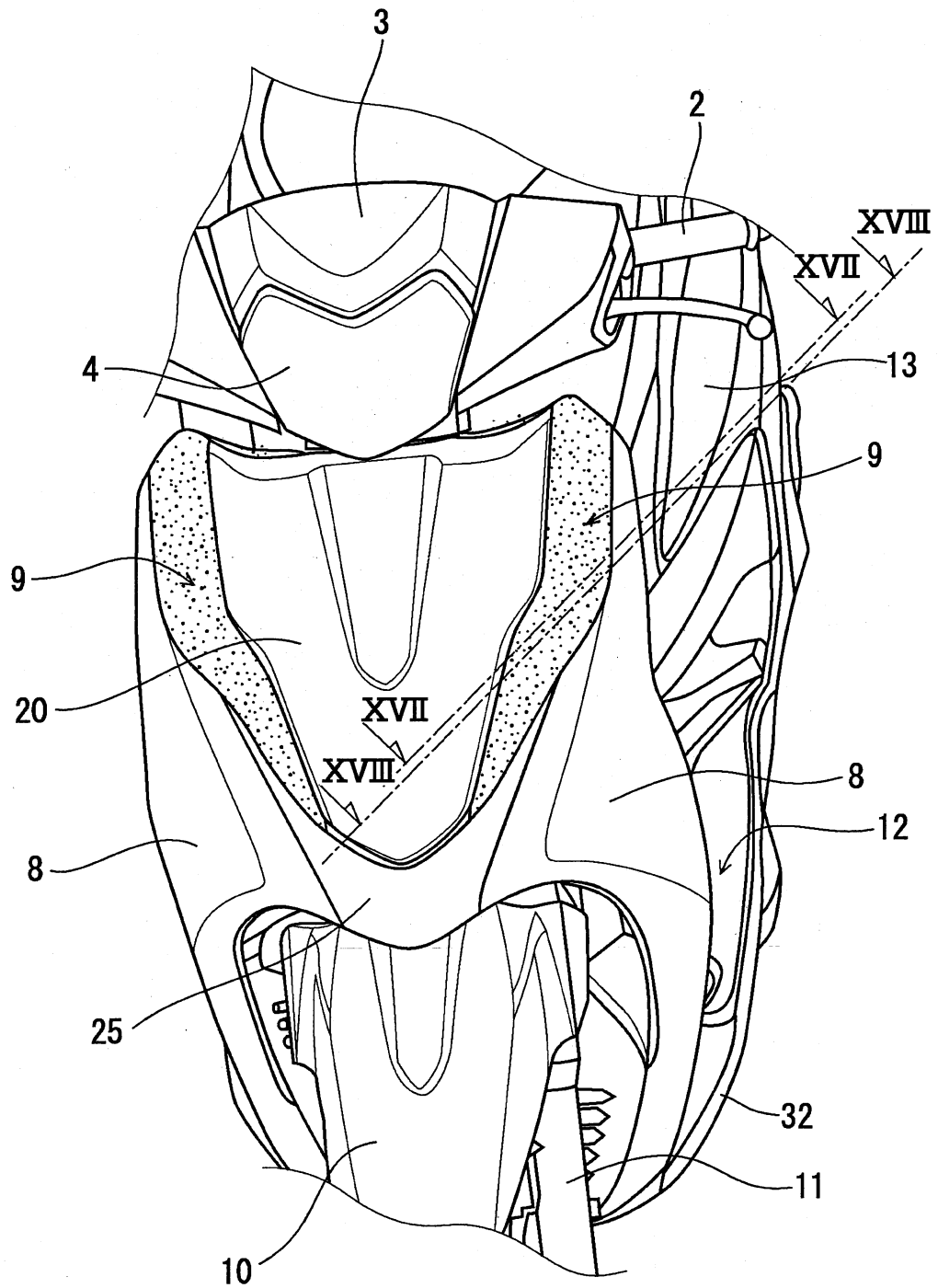


Fig.3

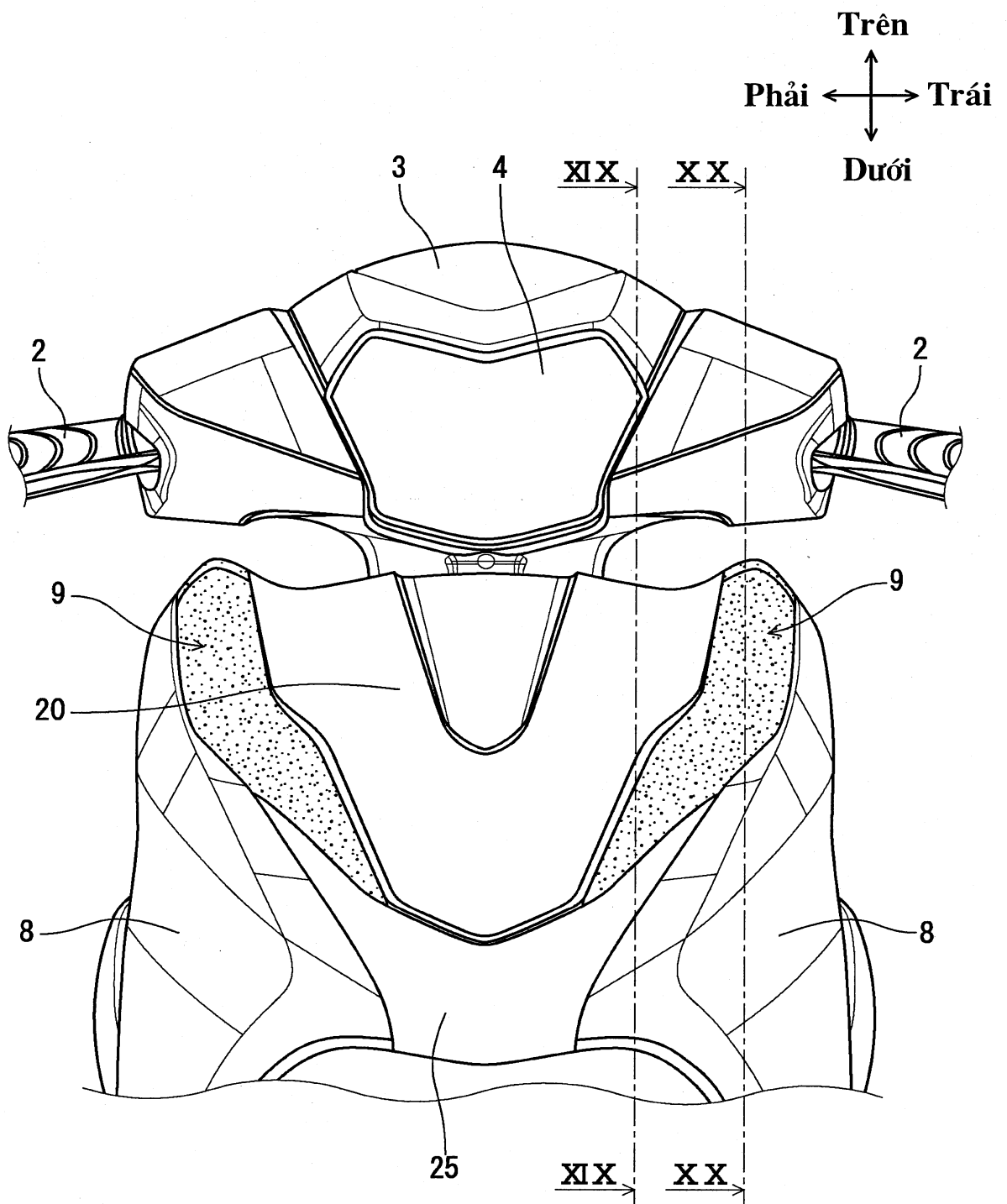


Fig.4

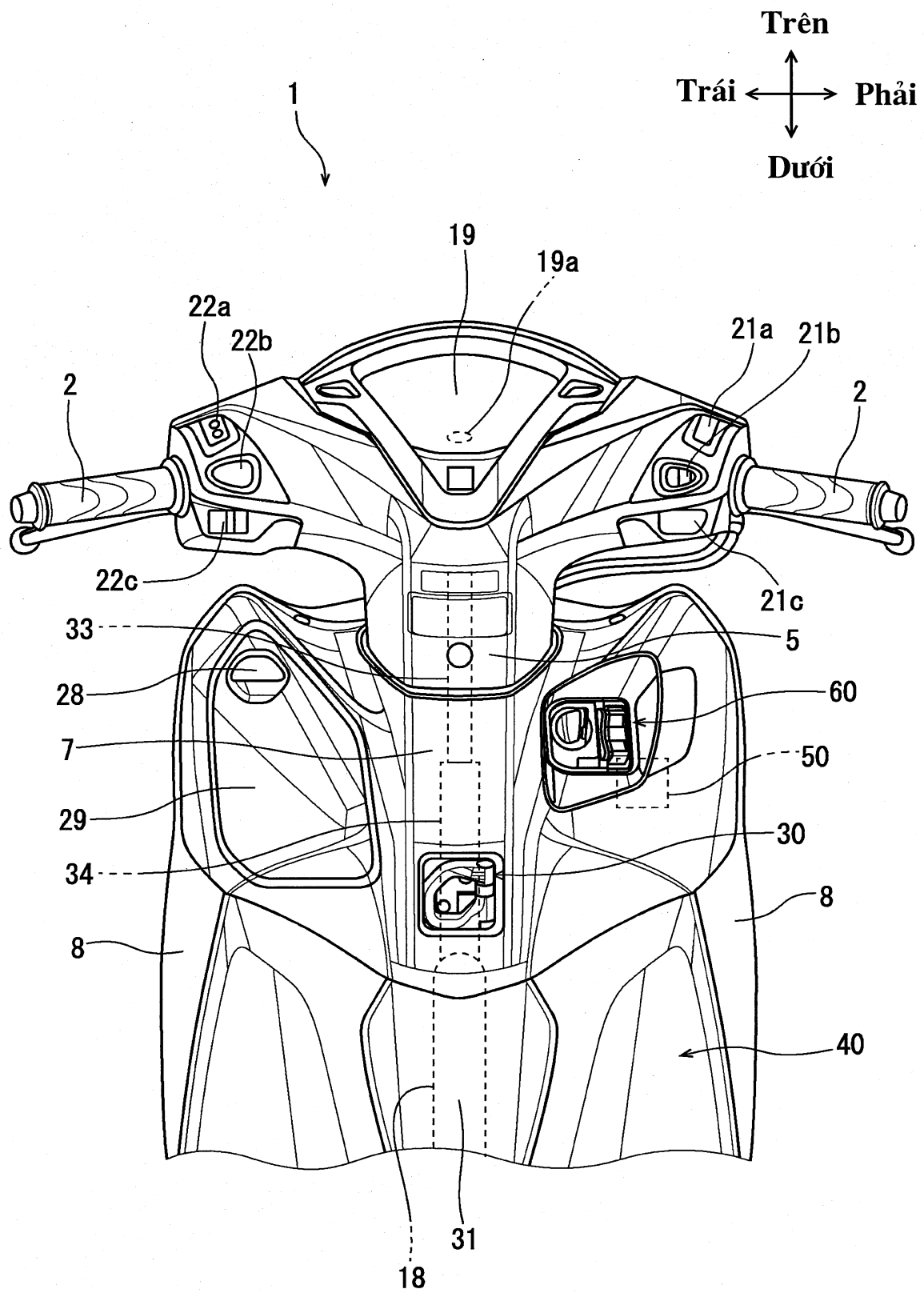


Fig.5

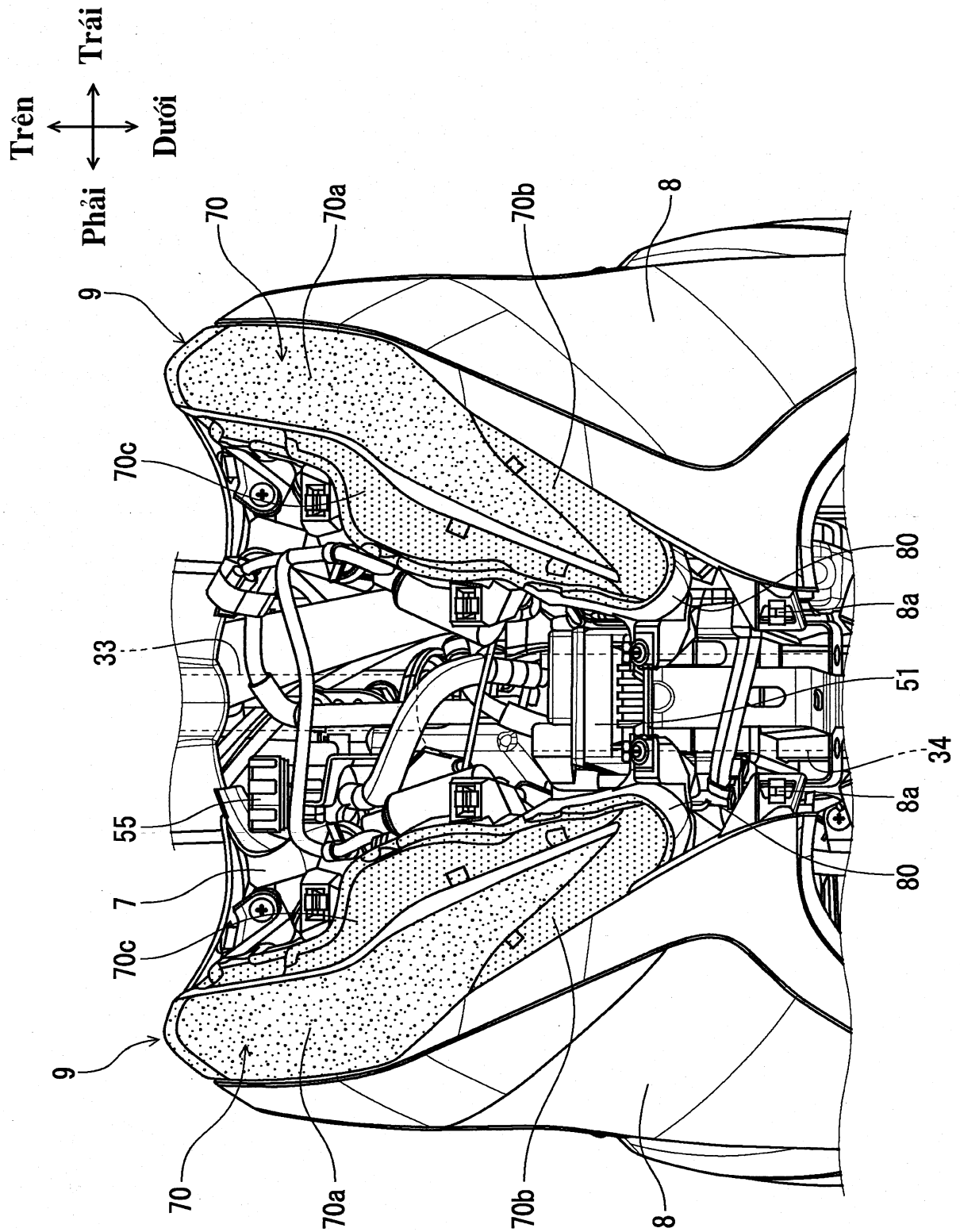


Fig.6

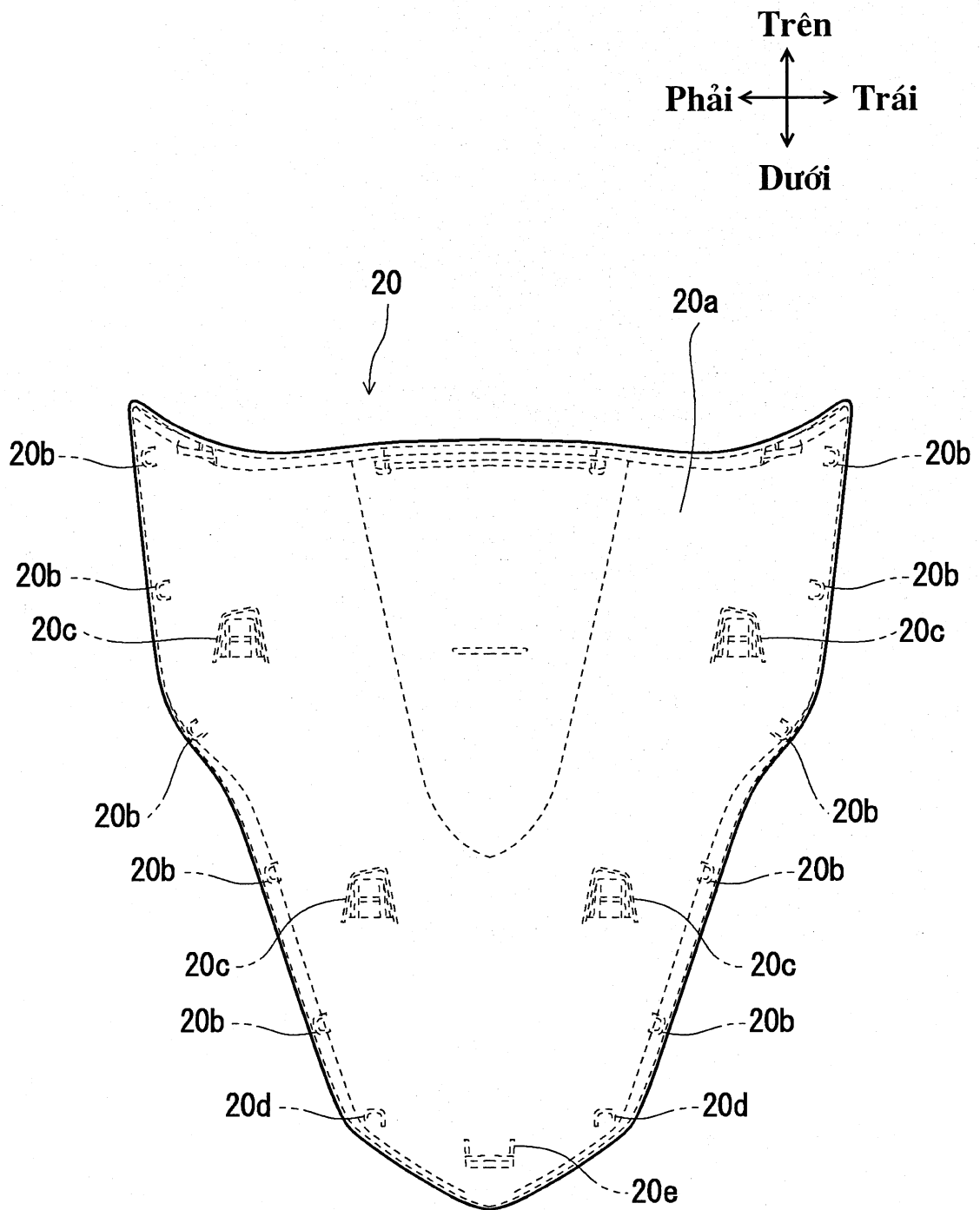


Fig.7

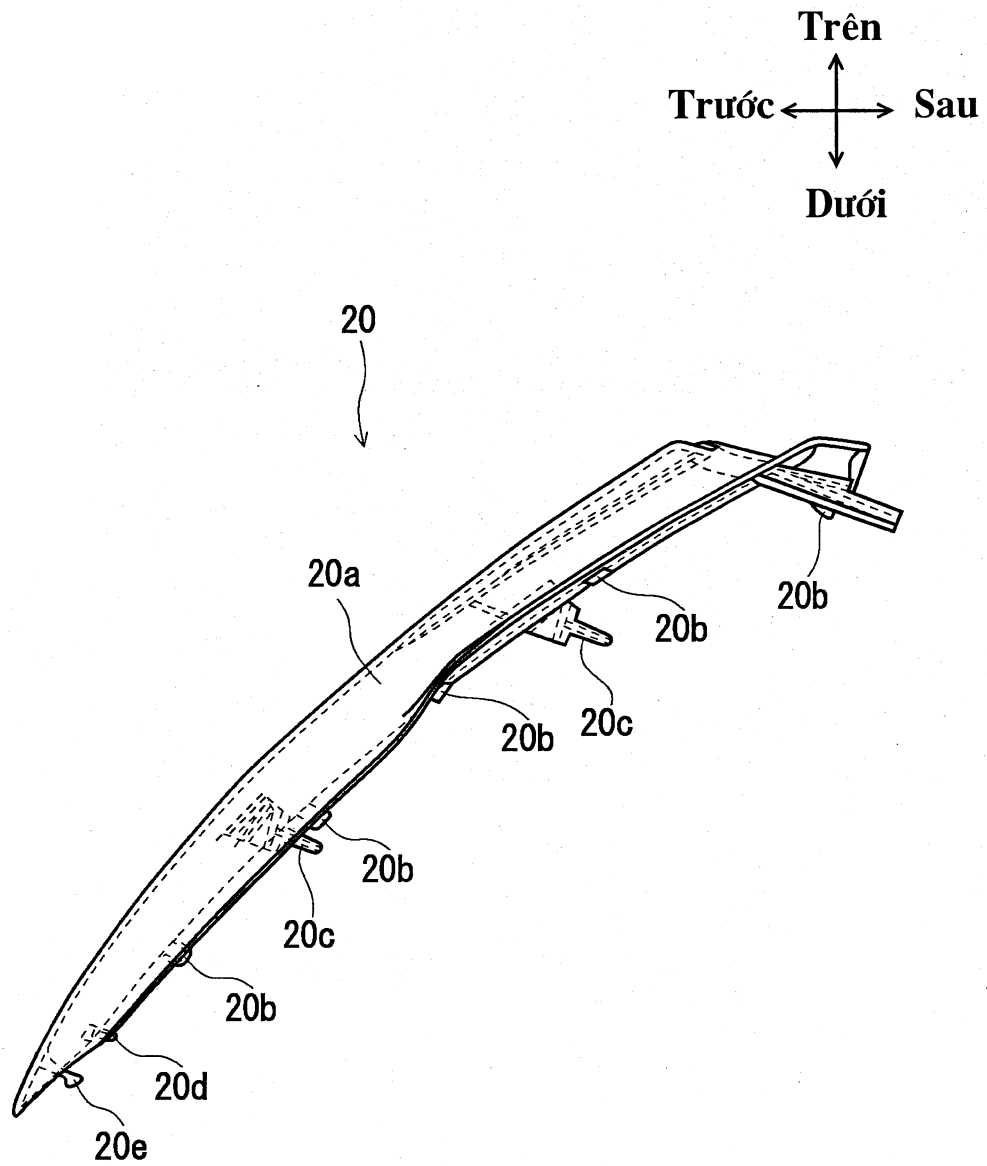


Fig.8

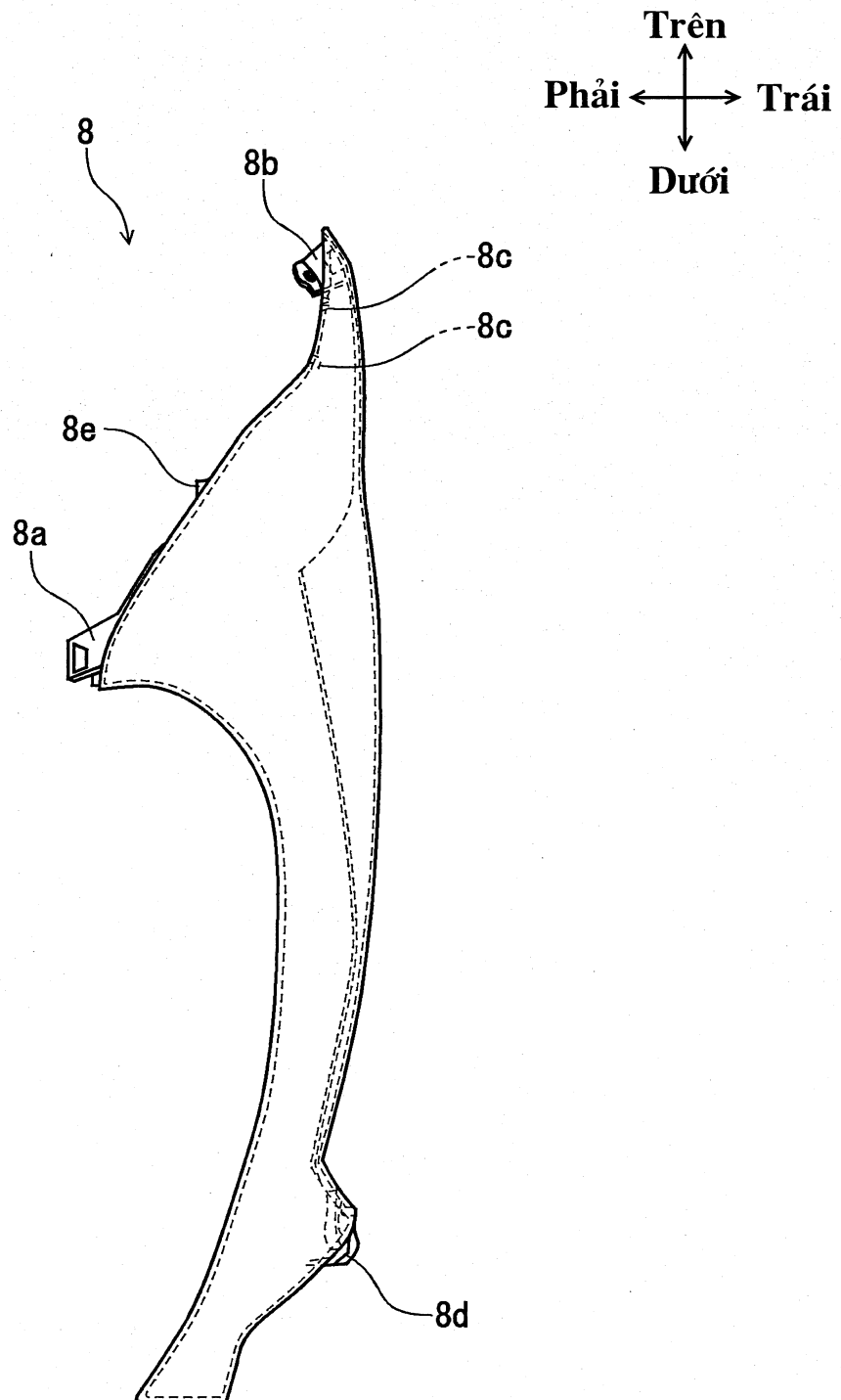


Fig.9

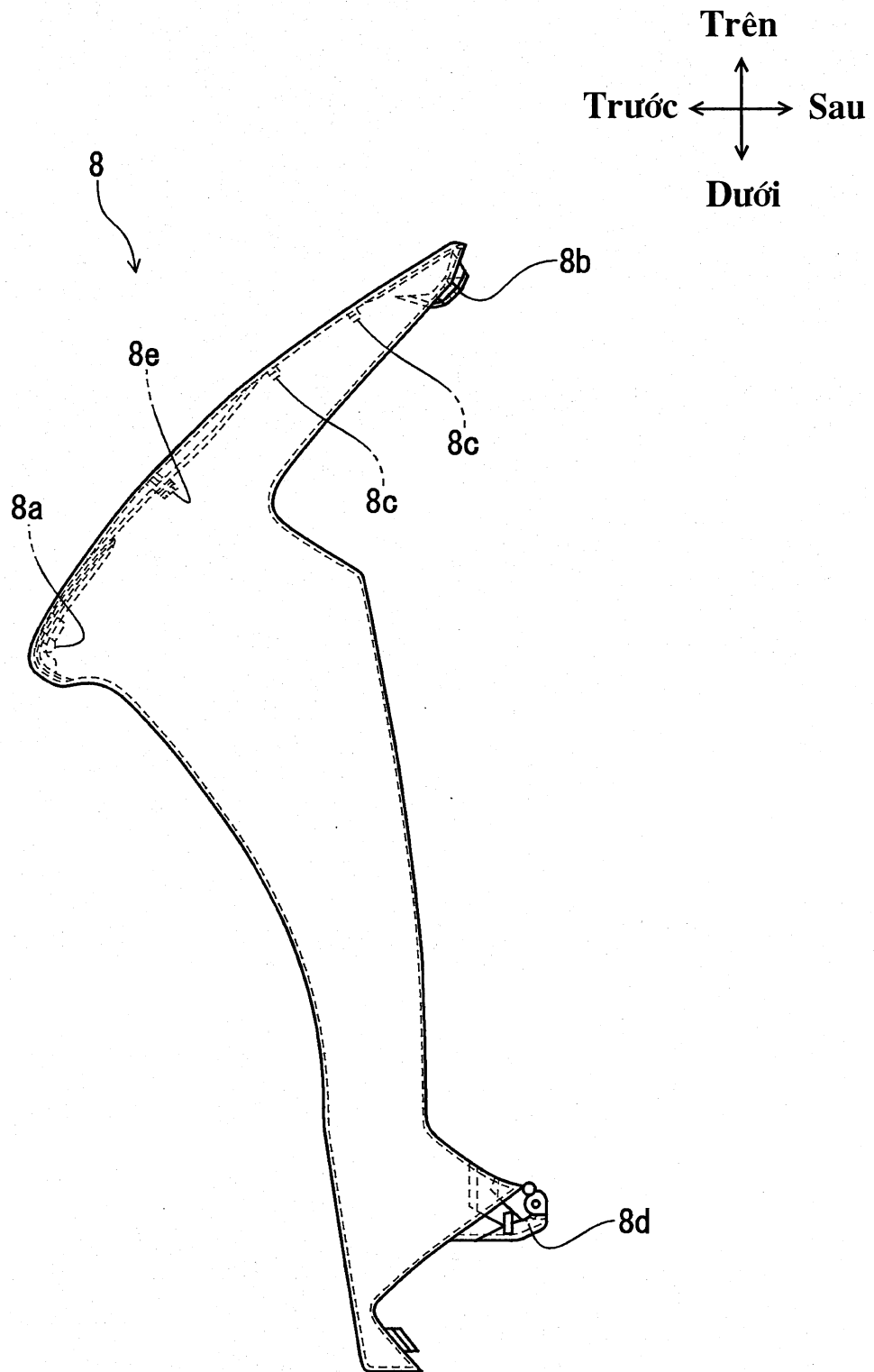


Fig.10

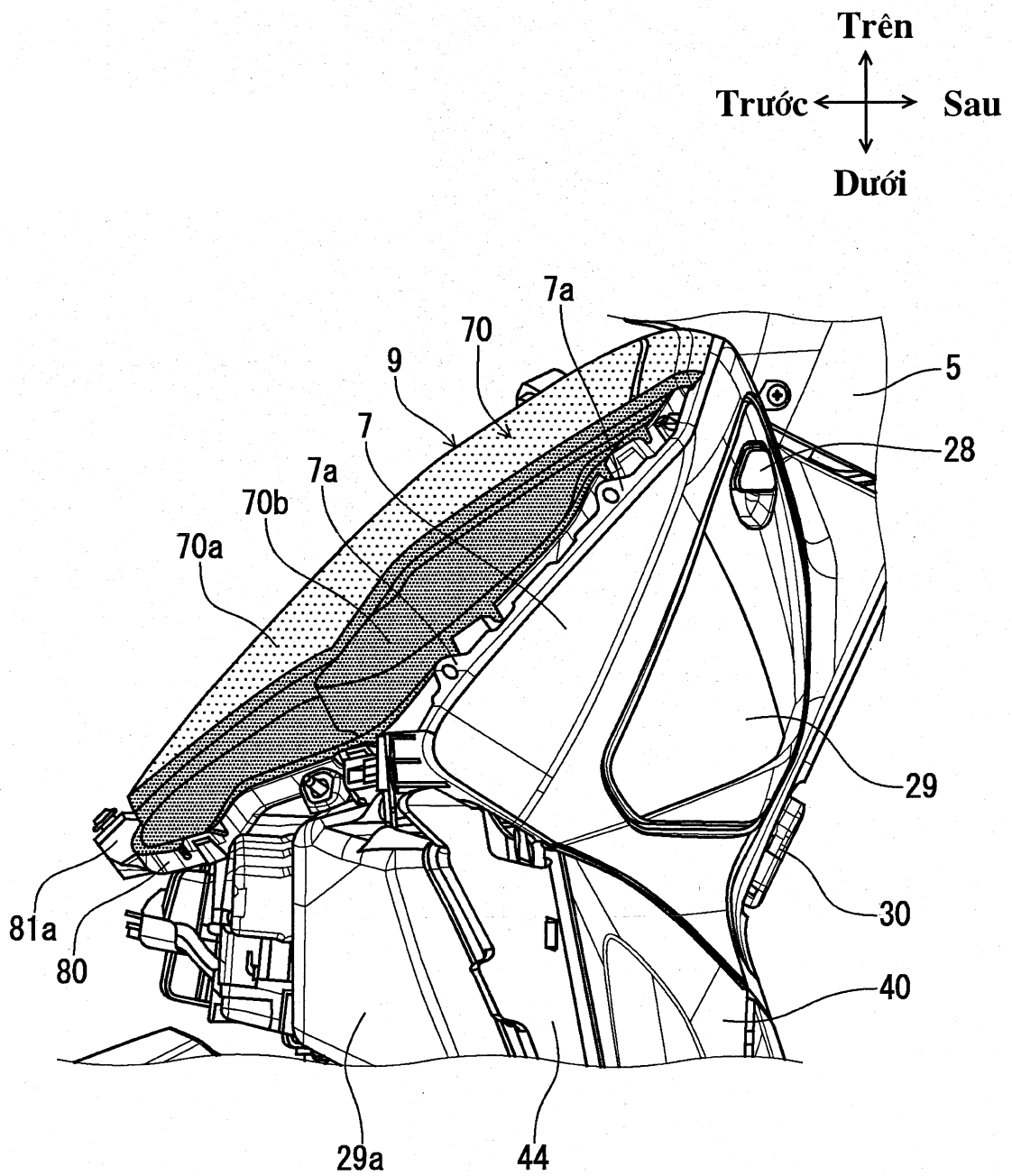


Fig.11

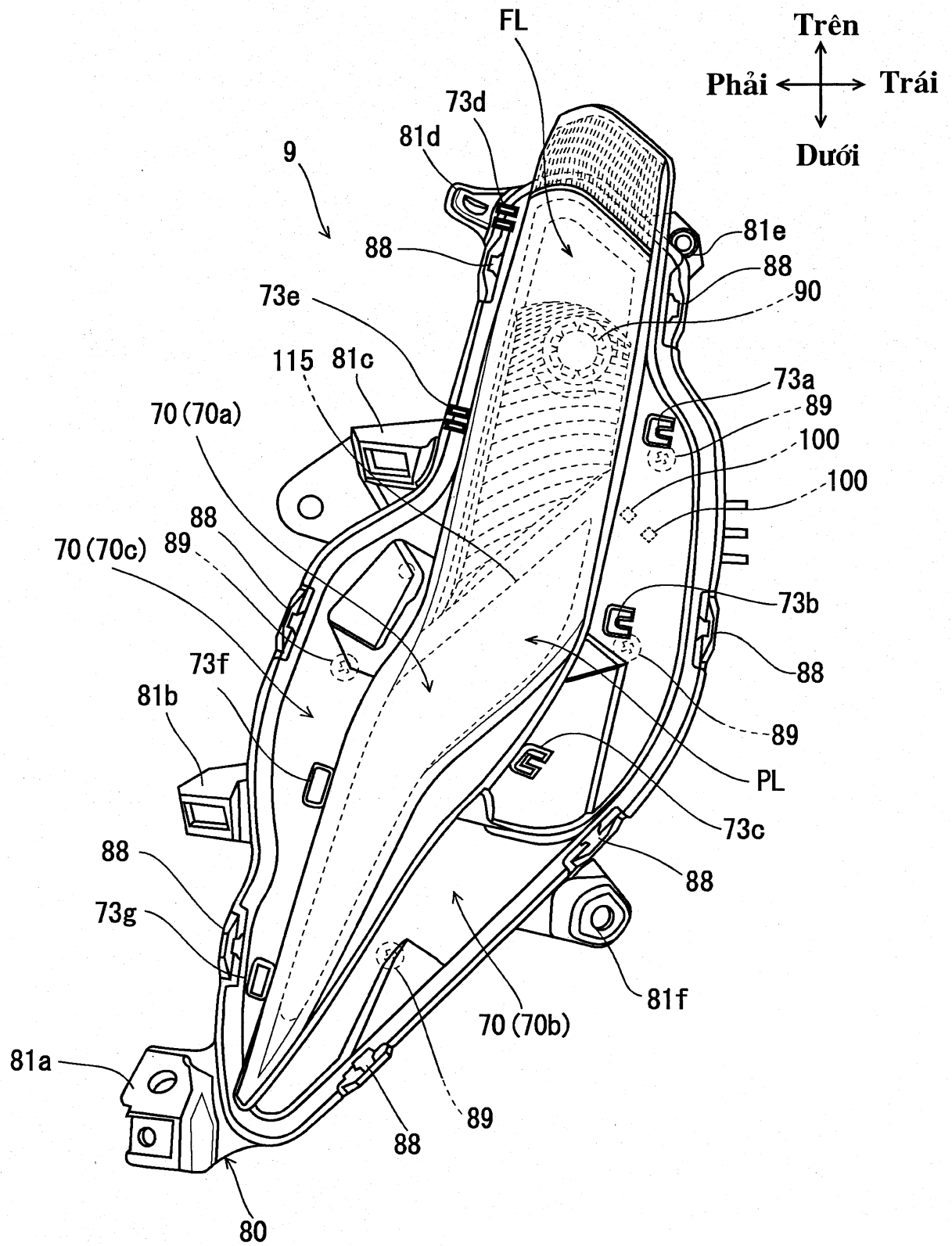


Fig.12

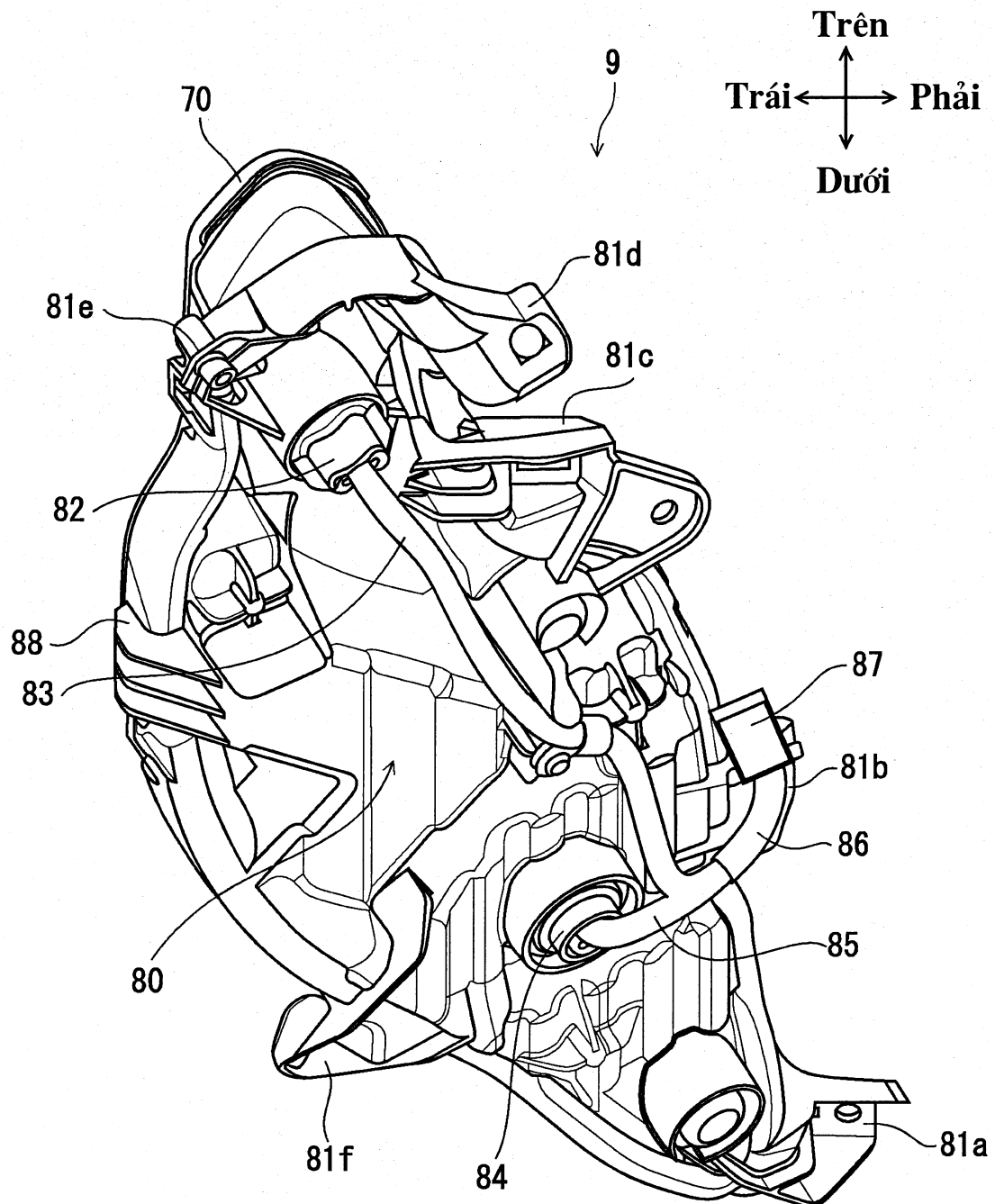


Fig.13

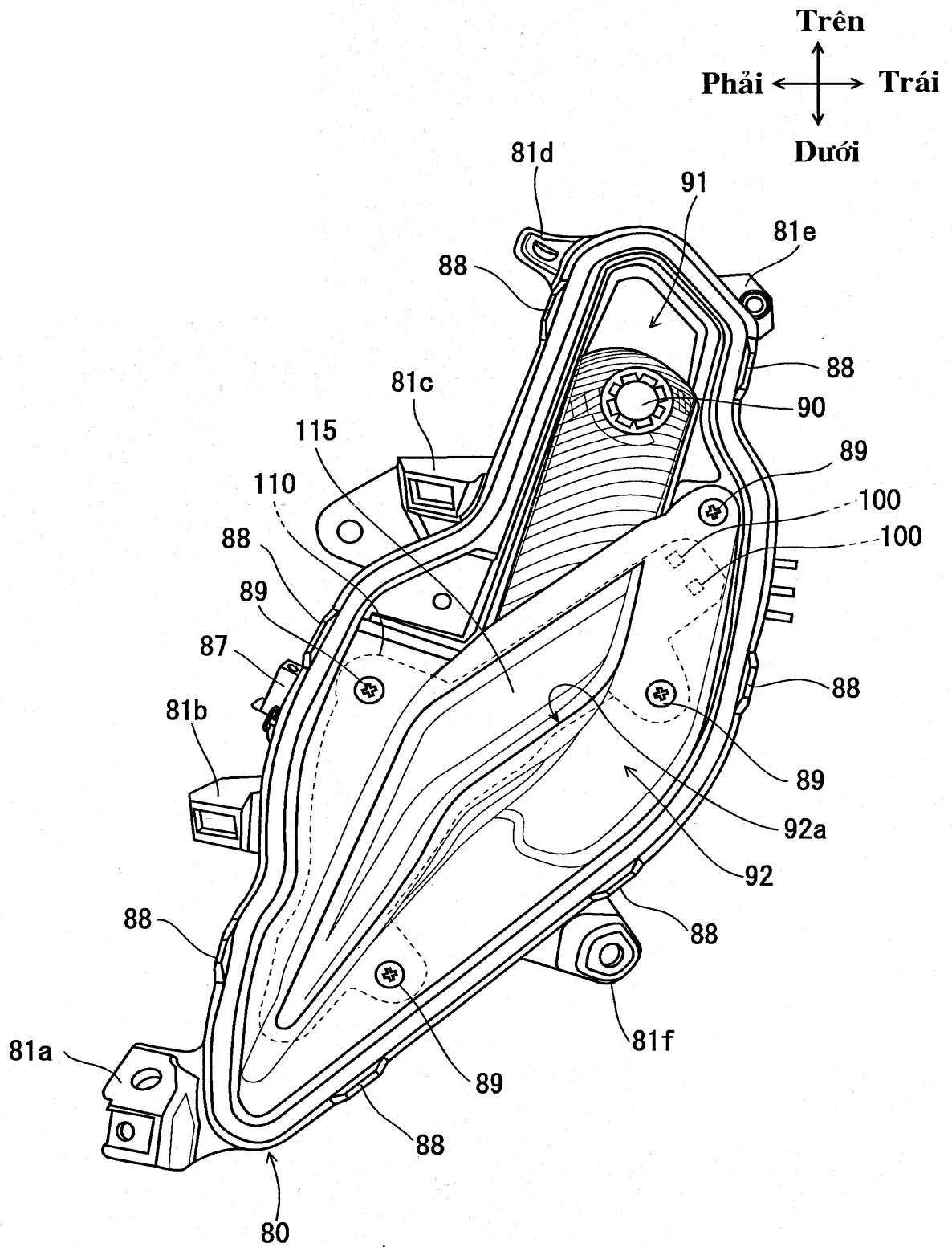


Fig.14

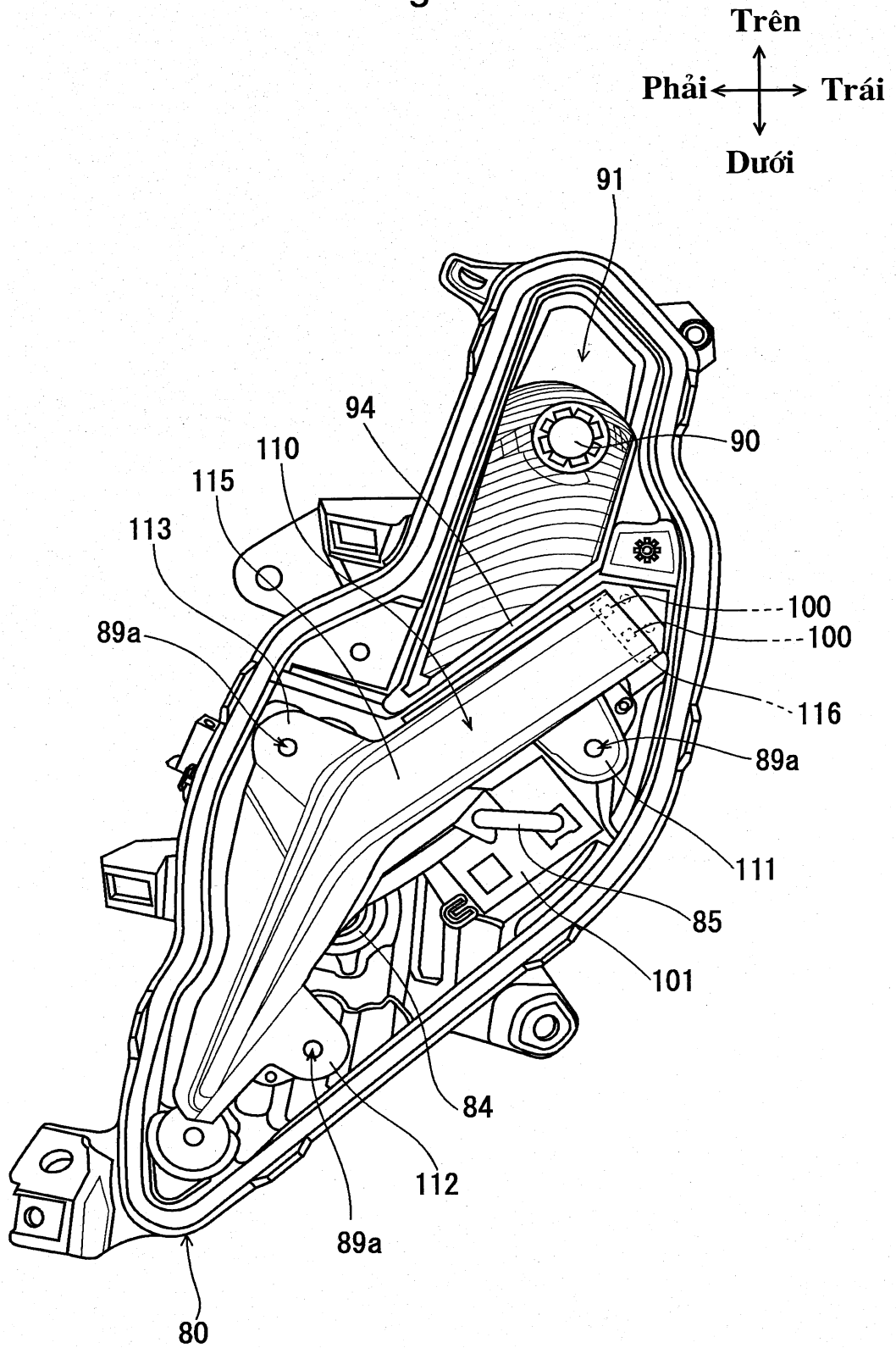


Fig.15

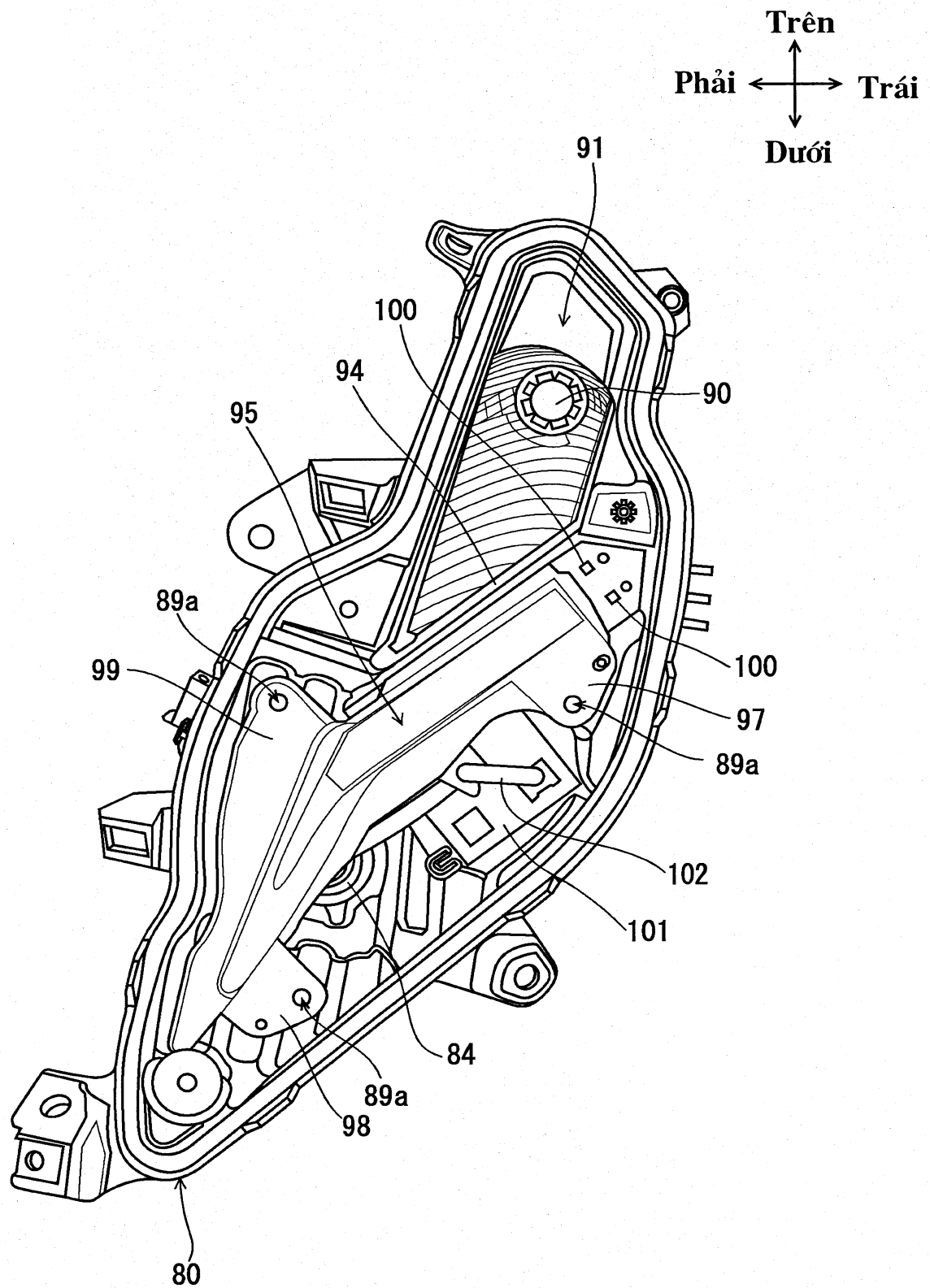


Fig.16

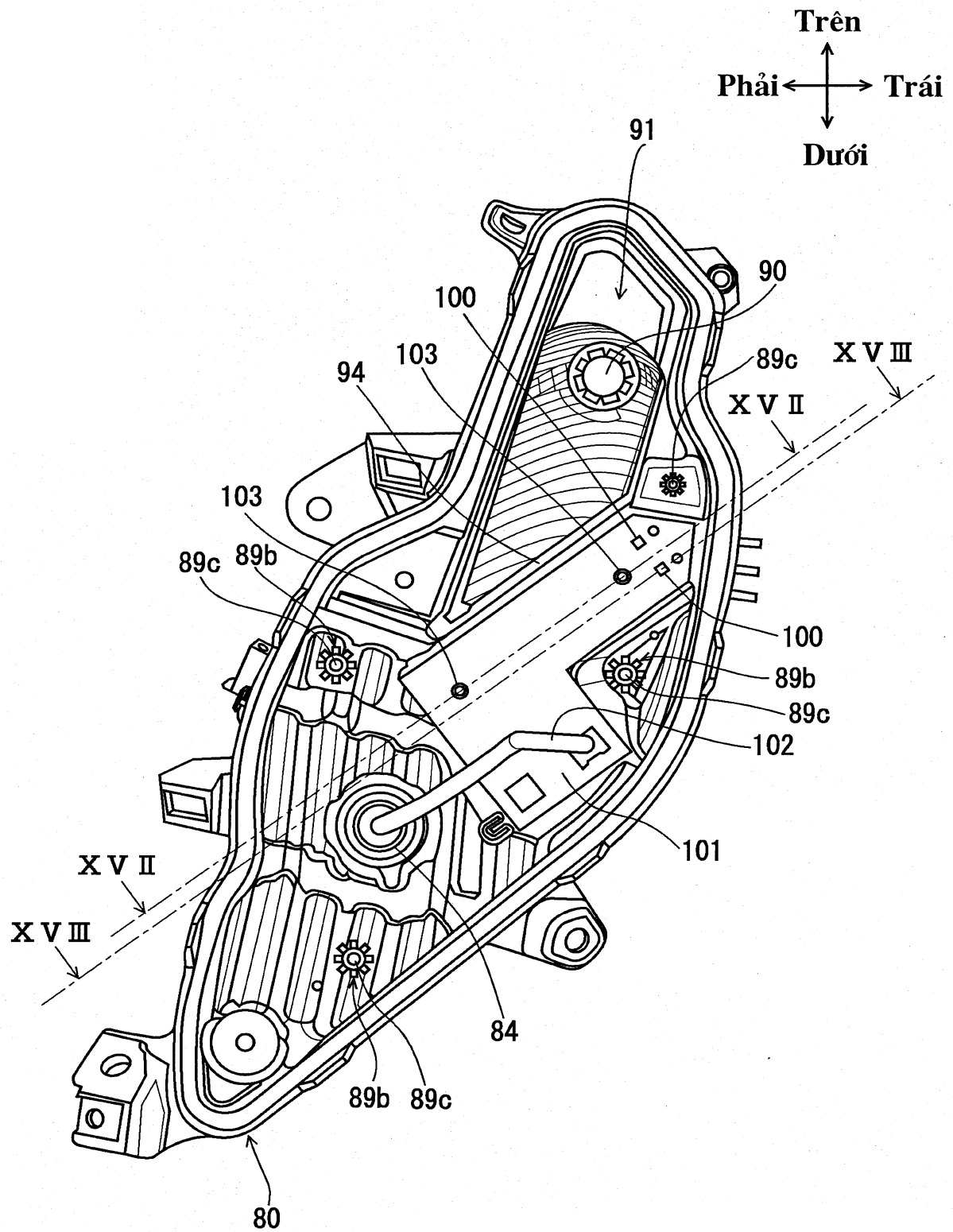


Fig.17

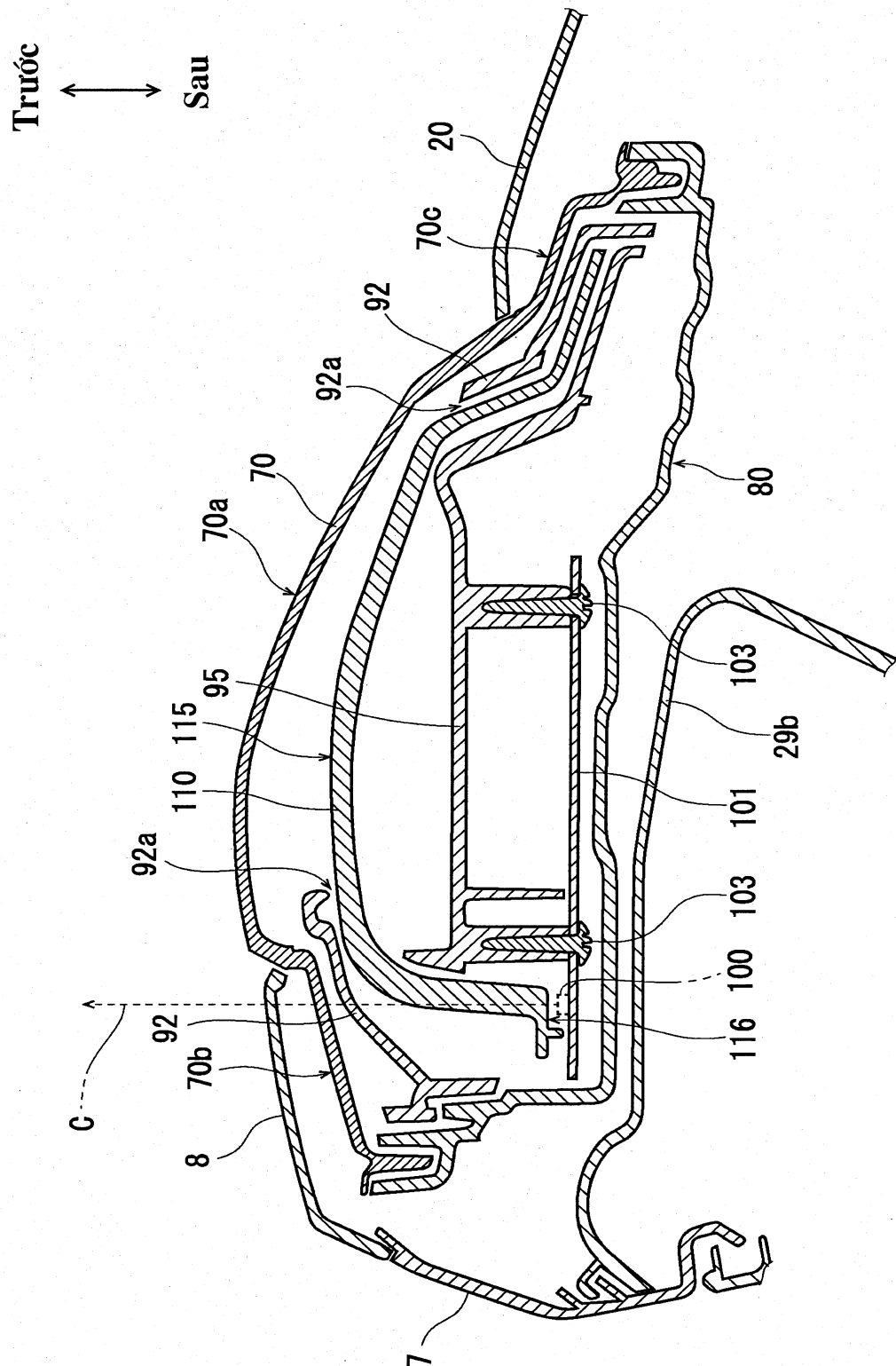


Fig.18

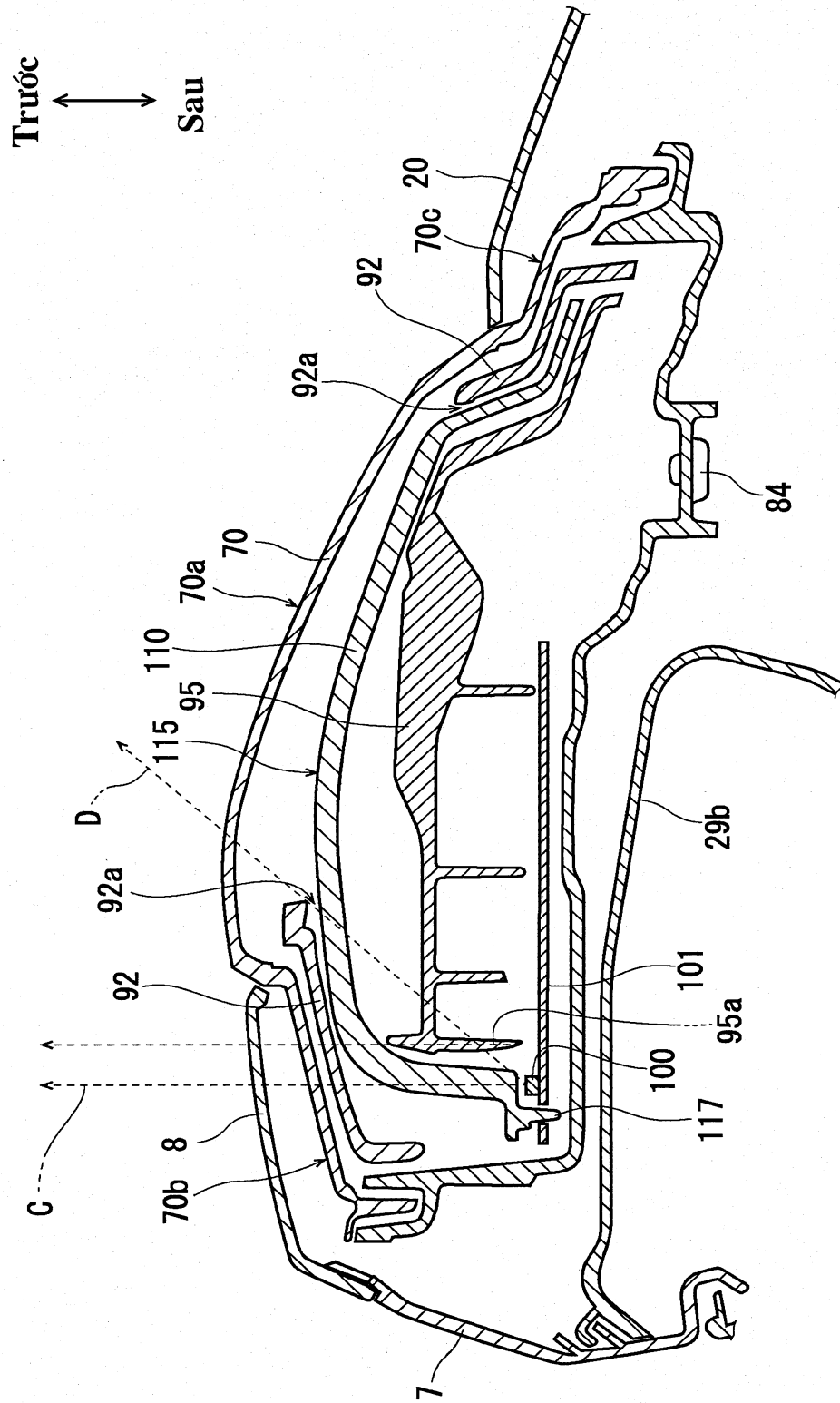


Fig.19

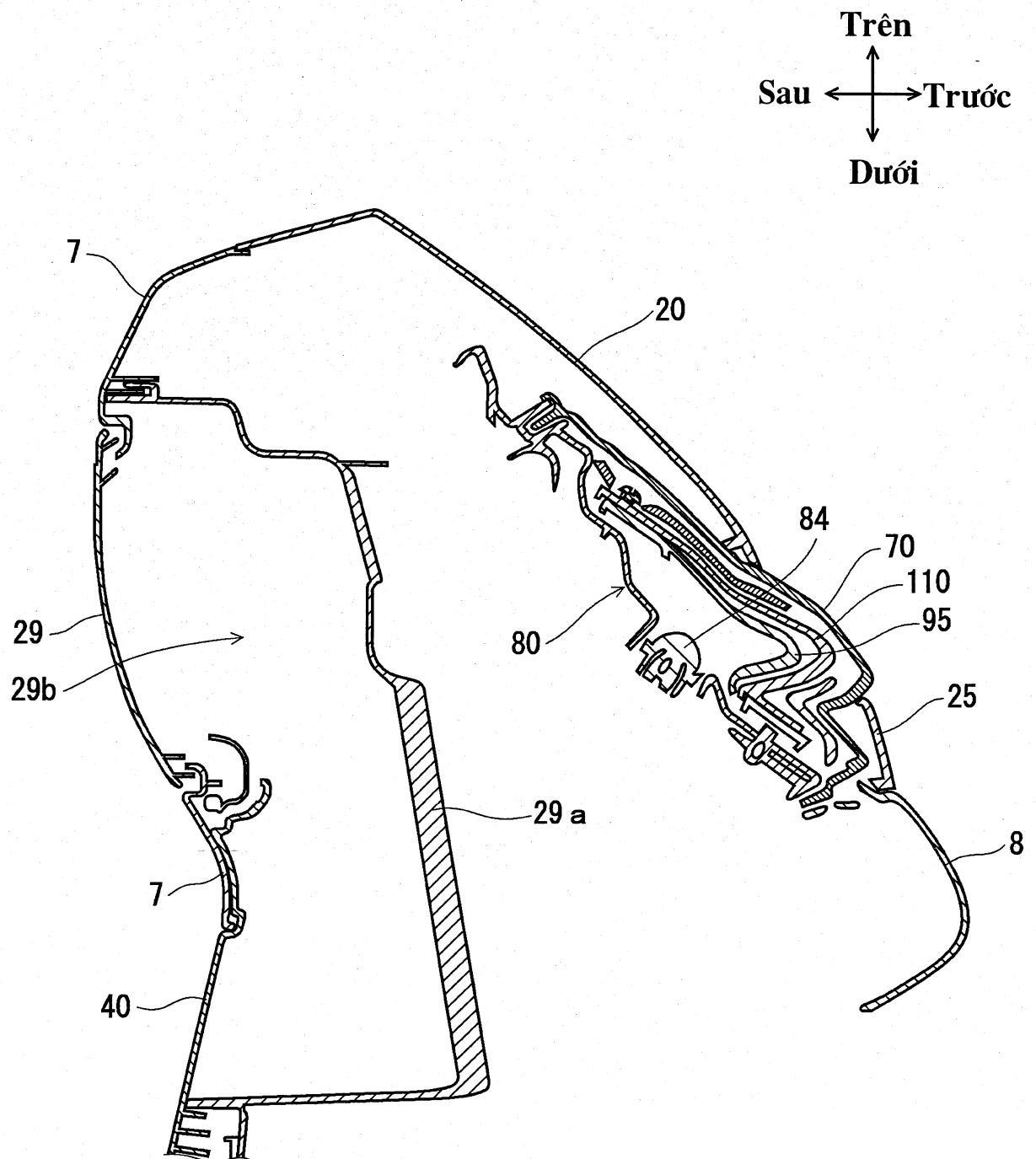


Fig.20

