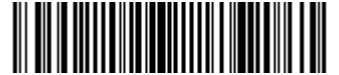




(12) **BẢN MÔ TẢ GIẢI PHÁP HỮU ÍCH THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN
GIẢI PHÁP HỮU ÍCH**

(19) **Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ**

(11)



2-0002382

(51)⁷ **B62D 25/20; B62D 25/16**

(13) **Y**

(21) 2-2015-00377

(22) 26/11/2015

(30) JP2014-238995 26/11/2014 JP

(45) 25/08/2020 389

(43) 27/06/2016 339A

(73) ISEKI & CO., LTD. (JP)

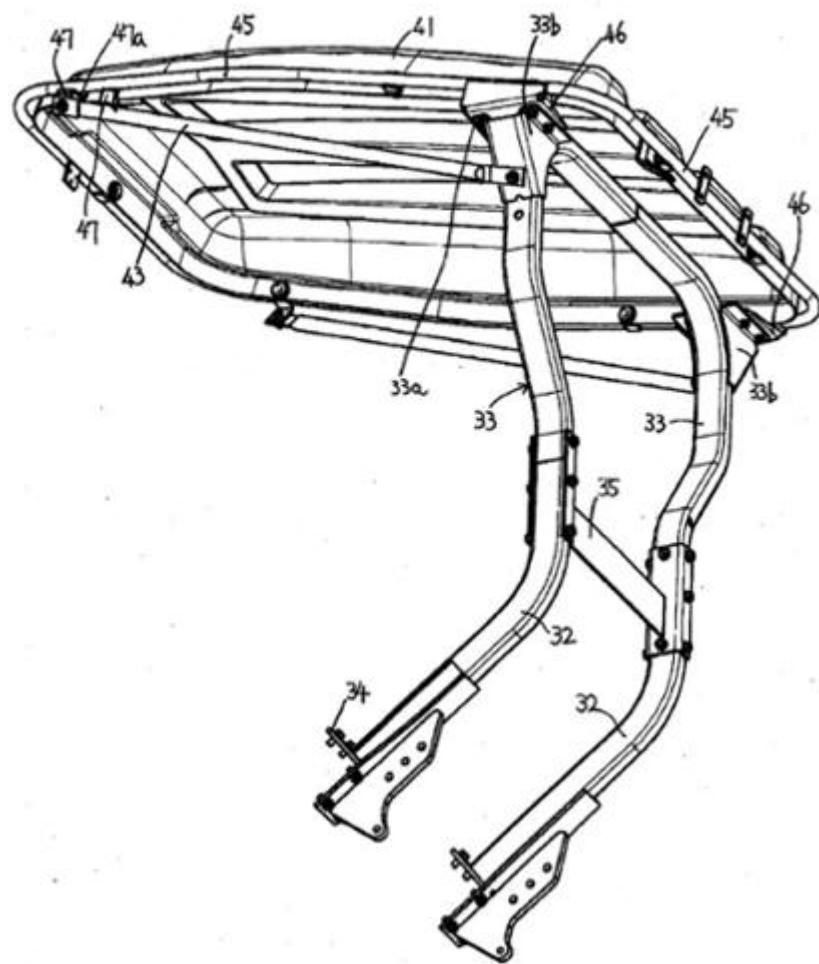
700 Umaki-cho, Matsuyama-shi, Ehime-ken, Japan

(72) Taketoshi Fujita (JP); Katsumi Sato (JP); Eiji Tomioka (JP); Kiyofumi Sakurahara (JP).

(74) Công ty Luật TNHH AMBYS Hà Nội (AMBYS HANOI)

(54) **MÁY KÉO**

(57) Giải pháp hữu ích đề cập đến máy kéo bao gồm tấm che nắng được gắn một cách chắc chắn vào máy kéo. Máy kéo bao gồm: khung kết cấu bảo vệ phòng lật (Roll-Over-Protection-Structure - ROPS) (33); ghế ngồi của người điều khiển (13); tấm che nắng (41) dùng để che phần đỉnh ghế ngồi của người điều khiển (13), và chi tiết đỡ (45) để đỡ tấm che nắng (41); trong đó bên phải và bên trái ở phía sau của chi tiết đỡ (45) lần lượt được gắn vào các phần của phía trên của bên phải và bên trái của khung ROPS (33) bằng các bộ đỡ phía sau bên phải và bên trái (33b, 33b).



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Giải pháp hữu ích đề cập đến khung kết cấu bảo vệ phòng lật (Roll-Over-Protection-Structure - ROPS) của máy kéo.

Tình trạng kỹ thuật của giải pháp hữu ích

Kết cấu đã được biết mà trong đó máy kéo bao gồm hộp truyền động nằm ở phía sau, các hộp trục phía sau bên phải và bên trái được gắn vào hộp truyền động, và khung ROPS được gắn vào các hộp trục phía sau bên phải và bên trái, trong đó khung ROPS có phần trên và phần dưới được kết cấu nguyên khối, và khung ROPS nhô ra khỏi chiều cao của ghế ngồi của người điều khiển (Tài liệu sáng chế 1).

Tài liệu Sáng chế

Tài liệu Sáng chế 1 Công bố Sáng chế Nhật Bản số 5588207

Mục đích của giải pháp hữu ích

Khung ROPS theo tình trạng kỹ thuật thông thường có các phần phía trên và phía dưới được tạo kết cấu nguyên khối, theo đó thôn dài theo hướng trên-dưới và nhô lên phía trên nhiều từ ghế của người vận hành và do đó, nếu khung ROPS được lắp ở phía bên trái của thân phương tiện, cần khoảng cách lớn để di chuyển.

Do đó, mục đích của thiết bị theo sáng chế là giải quyết các vấn đề này và cung cấp khung ROPS với khung ROPS phía dưới và khung ROPS phía trên được nối một cách chắc chắn.

Bản chất kỹ thuật của giải pháp hữu ích

Mục tiêu của giải pháp hữu ích là cung cấp máy kéo bao gồm tấm che nắng được gắn một cách chắc chắn vào máy kéo.

Khía cạnh của thiết bị là máy kéo bao gồm: khung ROPS phía trên dạng vòng (33);

cặp gồm các khung ROPS bên phải và bên trái (32, 32);

khung ngang (35) kéo dài theo hướng phải - trái; trong đó

các khung ROPS bên dưới (32, 32) lần lượt được lắp bên dưới bên phải và bên trái của khung ROPS phía trên (33);

các phần lõm liên kết bên phải và bên trái (35a, 35a) có dạng hình chữ C vuông khi nhìn từ trên xuống được lắp ở bên phải và bên trái của khung ngang (35);

các phần phía trên của các phần liên kết bên phải và bên trái (35a, 35a) được nối với khung ROPS phía trên, và các phần phía dưới của các phần lõm liên kết bên phải và bên trái (35a, 35a) được nối với các khung ROPS phía dưới (32, 32);

khung ngang (35) có thể lắp vào và tháo ra khỏi khung ROPS phía trên (33) và các khung ROPS phía dưới (32, 32);

khung ROPS (33) có thể lắp vào và tháo ra khỏi các khung ROPS phía dưới (32, 32);

ghế của người vận hành (13) được cung cấp;

tấm che nắng (41) để che phần đầu của ghế của người vận hành (13) được cung cấp;

vòng đỡ (45) để đỡ tấm che nắng (41) được cung cấp;

bên phải và bên trái của phía sau của vòng đỡ (45) được lắp vào các phần phía trên của bên phải và bên trái của khung ROPS (33) một cách lần lượt bằng các bộ đỡ phía sau bên phải và bên trái (33b, 33b);

cặp thanh đỡ bên phải và bên trái (43,43) được lắp;

các đầu phía trước của cặp thanh đỡ bên phải và bên trái (43, 43) lần lượt được lắp vào bên phải và bên trái của chi tiết đỡ (45); và các đầu phía sau của các thanh đỡ bên phải và bên trái (43,43) lần lượt được lắp với các bộ đỡ phía sau bên phải và bên trái (33b, 33b).

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 minh họa hình chiếu cạnh của máy kéo.

Fig.2 minh họa hình phối cảnh của máy kéo.

Fig.3 minh họa hình chiếu nhìn từ phía trước của khung ROPS.

Fig.4 minh họa hình chiếu cạnh của khung ROPS.

Fig.5 minh họa hình chiếu nhìn từ phía sau của khung ROPS.

Fig.6 minh họa mặt cắt ngang dọc theo đáy của các bộ phận nối bên phải và bên trái của khung ngang.

Fig.7 minh họa hình phối cảnh của khung ROPS.

Fig.8 minh họa mặt cắt ngang theo mặt bên của các bộ phận nối bên phải và bên trái của khung ngang và hình chiếu phía sau của tấm hình chữ U.

Fig.9 minh họa hình chiếu cạnh của khung ROPS và mặt cắt ngang của nó theo hình

chiều từ trên xuống.

Fig.10 minh họa một phần hình chiếu cạnh của máy kéo.

Fig.11 minh họa hình chiếu phía sau của khung ROPS.

Fig.12 minh họa hình chiếu cạnh một phần của máy kéo.

Fig.13 minh họa hình phối cảnh của tấm che nắng.

Mô tả chi tiết giải pháp hữu ích

Ngay sau đây, các phương án cụ thể được kết cấu dựa trên các ý tưởng kỹ thuật được miêu tả ở trên sẽ được giải thích cùng với sự tham chiếu đến các hình vẽ.

Thứ nhất, như được thể hiện trên Fig.1 và 2, cấu trúc chung của máy kéo bao gồm thiết bị theo giải pháp hữu ích sẽ được giải thích. Chú ý rằng các hướng được mô tả trước và sau được mô tả tương ứng lần lượt với chuyển động tiến và lùi của thân máy, khi đó bên phải và bên trái được mô tả đối với chuyển động tiến của nó.

Máy kéo minh họa trên Fig.1 và 2 là phương tiện dẫn động bốn bánh trước-sau, và bao gồm: thân phương tiện 1; các bánh trước bên phải và bên trái 2, 2 được lắp ở phía trước của thân phương tiện 1; và các bánh sau bên phải và bên trái 3, 3 được lắp ở phía sau của thân phương tiện 1. Máy kéo còn bao gồm đầu máy kéo 4 được lắp ở phía trước của thân phương tiện 1; bộ phận lái 5 được lắp ở giữa theo hướng trước-sau của thân phương tiện; hộp truyền động 8 được lắp phía sau thân phương tiện 1; và bộ phận nâng máy làm việc 6 được đặt phía sau của hộp truyền động 8.

Đầu máy kéo 4 bao gồm hộp khớp ly hợp 9, động cơ (không được minh họa), mui xe 10 để che phủ động cơ, và thùng nhiên liệu (không được minh họa) được đặt ở phía sau của mui xe 10.

Bộ phận lái 5 gồm tấm chắn bên phải và bên trái 12, 12; ghế ngồi của người điều khiển 13 được bố trí ở giữa theo hướng phải-trái của tấm chắn 12, 12, phía trên trung tâm của hộp truyền động 8; và sàn xe 14, bánh lái 15 và bảng điều khiển 16 được lắp ở phía trước ghế ngồi của người điều khiển 13.

Hộp khớp ly hợp 9 được nối với phía sau của động cơ (không được minh họa), và vỏ hộp 18 được nối với phía sau của hộp khớp ly hợp 9, và hộp truyền động 8 được nối với phía sau của vỏ hộp 18. Lực từ động cơ được truyền đến các thiết bị truyền trong hộp khớp ly hợp 9 và vỏ hộp 18, sau đó đến thiết bị biến tốc chính (không được minh họa) và thiết bị biến tốc phụ (không được minh họa) trong hộp truyền động 8 và

tới các bánh sau bên phải và bên trái 3, 3 và một phần lực động cơ được chia ở thiết bị biến tốc phụ được truyền tới các bánh trước bên phải và bên trái 2, 2.

Bộ phận nâng máy làm việc 6 bao gồm: các cần nâng bên phải và bên trái 21, 21 mà xoay theo chiều dọc bằng cách sử dụng xi lanh nâng thủy lực (không được minh họa); các thanh nối phía dưới bên phải và bên trái 22, 22 và thanh nối phía trên 24 để nối máy làm việc; các thanh nâng bên phải và bên trái 23, 23 để nối với cần nâng bên phải và bên trái 21, 21 và ở giữa các thanh nối phía dưới bên phải và bên trái 22, 22; và máy làm việc (không được minh họa) được gắn ở đầu phía sau của thanh nối phía dưới bên phải và bên trái 22, 22 được nâng lên/ hạ xuống bằng chuyển động lên-xuống của các cần nâng bên phải và bên trái 21, 21.

Ngay sau đây, khung kết cấu bảo vệ phòng lật (Roll-Over-Protection-Structure - ROPS) 31 sẽ được giải thích với sự tham chiếu tới Fig.3 đến 8.

Các hộp trục sau bên phải và bên trái 20, 20 được lắp ở bên phải và bên trái của phía sau hộp truyền động 8, và khung ROPS 31 được gắn với đế của hộp trục sau bên phải và bên trái 20, 20.

Khung ROPS 31 bao gồm: cặp khung ROPS phía dưới bên phải và bên trái 32,32; khung ROPS trên dạng vòng 33; các chi tiết gắn bên phải và bên trái 34, 34 được lắp trên đầu dưới cùng của khung ROPS phía dưới 32, 32; và khung ngang 35 để nối các khung ROPS phía dưới 32, 32 và khung ROPS phía trên 33.

Trên phía bên phải và bên trái của khung ngang 35, các bộ phận nối 35a, 35a có dạng chữ C vuông nếu nhìn theo hình chiếu từ trên xuống được lắp, các bộ phận nối 35a, 35a lần lượt gồm tấm phải hoặc tấm trái, tấm trước và tấm sau như được thể hiện trên Fig.4 và 5, khi được gắn trên khung ROPS phía dưới 32, 32, các đầu phía trên của các bộ phận nối 35a, 35a nhô lên trên một chút ra khỏi đầu phía trên của khung ngang 35 và tấm chắn 12.

Khung ngang 35 gồm giá đỡ 51a mà tấm phương tiện tốc độ thấp 51 được gắn, sao cho tấm phương tiện tốc độ thấp 51 có thể được nhìn thấy từ phía sau.

Các chi tiết gắn ROPS 34, 34 được hàn vào các đáy của khung ROPS phía dưới 32, 32 được tạo thành các tấm hình chữ L, và được bắt vít vào đế của các hộp trục phía sau bên phải và bên trái 20, 20. Các khung ROPS phía dưới 32, 32 được tạo thành các ống vuông mà kéo dài theo hướng nghiêng về phía sau-lên trên từ hộp trục sau bên

phải và bên trái 20, 20, theo sườn dốc, và sau đó phần trên của chúng được uốn cong về phía trước khi được kéo dài theo chiều dọc.

Như được thể hiện trên Fig.8, các bộ phận nối 35a, 35a có hình chữ C vuông theo hình chiếu từ trên xuống ở bên phải và bên trái của khung ngang 35 được tạo thành bởi tấm bên phải hoặc bên trái, tấm phía trước hoặc tấm phía sau, với các khe hở của nó đối diện về phía ngoài, cụ thể là bên phải và bên trái, và các đầu phía trên của khung ROPS phía dưới 32, 32 có dạng ống vuông được khớp với bên trong của các đáy bộ phận nối 35a, 35a, và được bắt vít tại ba điểm của tấm phía trước, tấm phía sau và tấm bên phải hoặc trái.

Khung ROPS phía trên 33 cũng được tạo thành dạng ống vuông, và nếu nhìn từ hình chiếu từ phía trước, phần phía dưới của nó có chiều rộng hẹp hơn, trong khi phần trên uốn vòng được tạo thành nguyên khối của nó có chiều rộng rộng hơn theo hình chiếu từ phía trước. Các đầu phía dưới bên phải và bên trái của khung ROPS phía trên 33 được khớp với bên trong của các phần phía trên của tấm phía trước, tấm phía sau và tấm bên phải hoặc bên trái của các bộ phận nối 35a, 35a, và với các đầu trên của khung ROPS phía dưới 32, 32 được ghép với đầu dưới bên phải và bên trái của khung ROPS trên 33, các đầu dưới bên phải và bên trái của khung ROPS trên 33 được bắt vít tại ba điểm của tấm phía trước, tấm phía sau và tấm bên phải hoặc bên trái.

Ngoài ra, bên trong các bộ phận nối 35a, 35a mà khung ROPS phía dưới 32, 32 và khung ROPS phía trên 33 được ghép, các tấm 37, 37 có dạng hình chữ U nếu nhìn từ hình chiếu từ trên xuống được khớp với và tiếp xúc với các bề mặt bên trong của các ống vuông phía trên và phía dưới. Các tấm có dạng hình chữ U 37, 37 lần lượt gồm tấm phía trước, tấm phía sau và tấm phía trong bên phải hoặc bên trái mà được khớp dọc theo hướng trên-dưới, và cùng với các phần phía trên bên phải và bên trái của các khung ROPS phía dưới 32, 32 và bề mặt phía trước, bề mặt phía sau và bề mặt phía trong bên phải và bên trái của ống vuông của phần phía dưới bên phải và bên trái của khung ROPS phía trên 33, và được bắt vít bằng ba bulông xuyên qua tấm phía trước, tấm phía sau, tấm phía trong bên phải hoặc bên trái của các bộ phận nối 35a, 35a.

Độ dày của tấm có dạng hình chữ U 37 mỏng hơn ống vuông của khung ROPS phía dưới 32 và khung ROPS phía trên 33.

Khe hở 35b kéo dài theo hướng phải-trái để kẹp chặt bulông được tạo thành ở tấm phía trên và tấm phía sau của các bộ phận nối 35a, 35a của khung ngang 35 để kẹp chặt bulông trong khi làm giảm biến dạng của ống vuông bằng việc uốn cong khung ROPS phía dưới 32, 32.

Khi các phần phía trên của các khung ROPS phía dưới 32, 32 bị uốn về phía trước, ống vuông có thể bị biến dạng, làm đai ốc của tấm hình chữ U 37 khó ăn khớp trong khe hở kẹp bulông của ống vuông.

Tuy nhiên, với kết cấu được miêu tả ở trên, khi kẹp chặt bulông, tấm hình chữ U 37 mỏng hơn ống vuông trượt một cách trơn tru dọc theo các bề mặt bên trong của các ống vuông của các khung ROPS 32, 32, theo đó cho phép bulông được kẹp chặt một cách chắc chắn.

Ngoài ra, bán kính uốn của tấm hình chữ U 37 lớn hơn bán kính uốn của các ống vuông của khung ROPS phía dưới 32, 32 và do đó, khi kẹp chặt bulông, phần cong của tấm hình chữ U 37 trượt một cách trơn tru dọc theo phần cong của các ống vuông của tấm ROPS phía dưới bên phải và bên trái 32, mà không tiếp xúc với nó, cho phép bulông được kẹp một cách chắc chắn.

Ngoài ra, khe hở 35b kéo dài theo hướng phải-trái để kẹp chặt bulông được tạo thành trong các tấm phía trước và phía sau của các bộ phận nối 35a, 35a của khung ngang 35, và khi kẹp chặt bulông, bulông sẽ di chuyển bên phải và bên trái và làm giảm biến dạng của ống vuông gây ra bởi việc uốn cong về phía trước của các khung ROPS phía dưới 32, 32, cho phép bulông được kẹp một cách chắc chắn.

Lưu ý rằng khi đề xuất khung ROPS phía dưới 32 của khung ROPS 31 mà các hướng nghiêng từ phía sau lên trên từ các hộp trục sau bên phải và bên trái 20, 20, và phần phía trên của nó được uốn cong theo chiều dọc và mở rộng lên phía trên, khung ROPS phía dưới 32 được bố trí, nếu nhìn theo hình chiếu cạnh, phía sau của đầu phía sau ghế ngồi của người điều khiển 13, và phía sau ở phía sau của tấm chắn 12, để bảo đảm sự an toàn của người điều khiển và giữ tấm chắn 12 và khung ROPS 31 khỏi bị hư hại bởi vì tạo ra sự tiếp xúc của chúng với nhau do sự biến dạng của khung ROPS 31.

Khung ROPS 31 được tách thành khung ROPS phía dưới 32 và khung ROPS phía trên 33 ở giữa đầu phía trên và đầu phía dưới ghế ngồi của người điều khiển 13,

và khung ngang 35 được bố trí phía sau ghế ngồi của người điều khiển 13, mà do đó làm cho tấm phương tiện tốc độ thấp 51 được gắn vào khung ngang 35 được bố trí phía sau ghế ngồi của người điều khiển 13.

Nếu các phần phía trên và phía dưới của khung ROPS 31 được tạo thành nguyên khối, máy kéo đòi hỏi không gian lớn hơn để vận chuyển và chi phí lớn hơn cho việc đóng gói phần phía trên của khung ROPS 31.

Tuy nhiên, bằng cách kết cấu riêng rẽ các phần phía trên và phía dưới của khung ROPS 31 như được miêu tả ở trên, máy kéo đòi hỏi không gian nhỏ hơn để vận chuyển với khung ROPS phía trên 33 có thể tháo rời vào lúc vận chuyển.

Như được thể hiện trên Fig. 9, khung ROPS phía dưới 32 và khung ROPS phía trên 33 có thể được nối bằng cách ghép và khớp tấm 39, mà có mặt cắt ngang hình chữ L nếu nhìn theo hình chiếu từ trên xuống với các bề mặt ngoài phía bên phải và phía bên trái và bề mặt phía sau của phần được ghép, sau đó khớp tấm hình chữ U 37 với phía trong của phần được ghép, và bắt vít chúng bằng bốn bulông tại hai điểm của mỗi phần phía trên và phần phía dưới của các bề mặt ngoài phía bên phải và phía bên trái và bề mặt phía sau.

Ngay sau đây, với sự tham chiếu từ Fig. 10 đến Fig.13, cách tấm che nắng được gắn vào khung ROPS 31 sẽ được giải thích.

Các đầu phía sau bên phải và bên trái của tấm che nắng 41 được bắt vít vào đầu phía trên bên phải và bên trái của khung ROPS phía trên 33, và các đầu phía trước của thanh đỡ bên phải và bên trái 43, 43 được gắn vào tấm che nắng 41 ở giữa theo hướng trước-sau ở phía bên phải và bên trái của tấm che nắng 41, trong khi các đầu phía sau của thanh đỡ bên phải và bên trái 43, 43 được gắn vào các phần phía dưới ở phía bên phải và bên trái của khung ROPS trên 33 để gia cố, để ngăn ngừa sự rung lắc tấm che nắng 41.

Nhiều lỗ gắn (ví dụ, ba) 43a,... được tạo ra theo hướng trước-sau trong các phần phía trước của thanh đỡ bên phải và bên trái 43, 43 và các phần gắn 41a của tấm che nắng 41 được gắn vào một lỗ gắn bất kỳ trong số các lỗ gắn 43a, ..., để điều chỉnh thích hợp vị trí của tấm che nắng 41 giữa vị trí nằm ngang, vị trí nghiêng về phía trước, vị trí nghiêng về phía sau.

Rãnh tháo 41b được tạo ra quanh tấm che nắng 41, và các lỗ tháo để tháo nước

được tạo ra ví dụ tại bốn góc phía trước, phía sau, bên phải và bên trái, nước được tháo theo cách người điều khiển mong muốn, một cách đồng đều từ xung quang tấm che nắng 41, hoặc từ phía trước hoặc phía sau, bằng cách điều chỉnh vị trí nghiêng trước-sau.

Phụ thuộc vào lỗi điều chỉnh ở bên phải và bên trái của các thanh đỡ bên phải và bên trái 43, 43 được lựa chọn, vị trí của tấm che nắng 41 được điều chỉnh giữa các vị trí nằm ngang, nghiêng bên phải và nghiêng bên trái, để tháo nước mưa một cách đồng đều từ xung quanh, hoặc từ bên phải hoặc bên trái.

Ngay sau đây, kết cấu gắn khác của tấm che nắng 41 sẽ được giải thích với sự tham chiếu đến Fig. 13.

Chi tiết đỡ được uốn vòng 45 được gắn vào toàn bộ đáy, từ trước ra sau, từ phải sang trái, của tấm che nắng 41, theo cách như vậy mà nó được bố trí phía bên ngoài chu vi một chút nếu nhìn theo hình chiếu từ trên xuống, để đỡ tấm che nắng 41 tại chu vi của nó. Các giá đỡ phía sau bên phải và bên trái 46, 46 của tấm che nắng 41 được bắt vít vào các bộ đỡ phía sau bên phải và bên trái 33b, 33b trên phía trên bên phải và bên trái của khung ROPS phía trên 33.

Phía sau của thanh đỡ bên phải và bên trái 43, 43 được nối với phía trên bên phải và bên trái của khung ROPS phía trên 33 bằng các chốt được lắp theo hướng phải-trái, và giá đỡ 47 được hàn hoàn toàn vào đầu phía trước của thanh đỡ bên phải và bên trái 43, 43 để giữ và lắp chi tiết đỡ 45 trên phần bề mặt phía trên 47a của giá đỡ 47, để đỡ tấm che nắng 41 với số lượng các chi tiết giảm.

Hiệu quả có lợi của giải pháp hữu ích

Với khía cạnh của thiết bị theo sáng chế của điểm 1, do khung ROPS (31) được tạo ra bởi phần phía trên và phần phía dưới bằng việc loại bỏ khung ROPS phía trên (33) tại thời điểm di chuyển của máy kéo, khoảng cách cần cho việc di chuyển được giảm

Ngoài ra, tấm che nắng (41) được đỡ bởi các thành phần với số lượng được giảm

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Máy kéo bao gồm:

khung kết cấu bảo vệ phòng lật (Roll-Over-Protection-Structure - ROPS) phía trên dạng vòng (33);

cặp gồm các khung ROPS bên phải và bên trái (32, 32);

khung ngang (35) kéo dài theo hướng phải - trái; trong đó:

các khung ROPS bên dưới (32, 32) lần lượt được lắp bên dưới bên phải và bên trái của khung ROPS phía trên (33);

các phần lõm liên kết bên phải và bên trái (35a, 35a) có dạng hình chữ C vuông khi nhìn từ trên xuống được lắp ở bên phải và bên trái của khung ngang (35);

các phần phía trên của các phần liên kết bên phải và bên trái (35a, 35a) được nối với khung ROPS phía trên, và các phần phía dưới của các phần lõm liên kết bên phải và bên trái (35a, 35a) được nối với các khung ROPS phía dưới (32, 32);

khung ngang (35) có thể lắp vào và tháo ra khỏi khung ROPS phía trên (33) và các khung ROPS phía dưới (32, 32);

khung ROPS (33) có thể lắp vào và tháo ra khỏi các khung ROPS phía dưới (32, 32);

ghế của người điều khiển (13) được cung cấp;

tấm che nắng (41) để che phần đầu của ghế của người điều khiển (13) được cung cấp;

vòng đỡ (45) để đỡ tấm che nắng (41) được cung cấp;

bên phải và bên trái của phía sau của vòng đỡ (45) được lắp vào các phần phía trên của bên phải và bên trái của khung ROPS (33) một cách lần lượt bằng các bộ đỡ phía sau bên phải và bên trái (33b, 33b);

cặp thanh đỡ bên phải và bên trái (43,43) được lắp;

các đầu phía trước của cặp thanh đỡ bên phải và bên trái (43, 43) lần lượt được lắp vào bên phải và bên trái của chi tiết đỡ (45); và các đầu phía sau của các thanh đỡ bên phải và bên trái (43,43) lần lượt được lắp với các bộ đỡ phía sau bên phải và bên trái (33b, 33b).

FIG.1

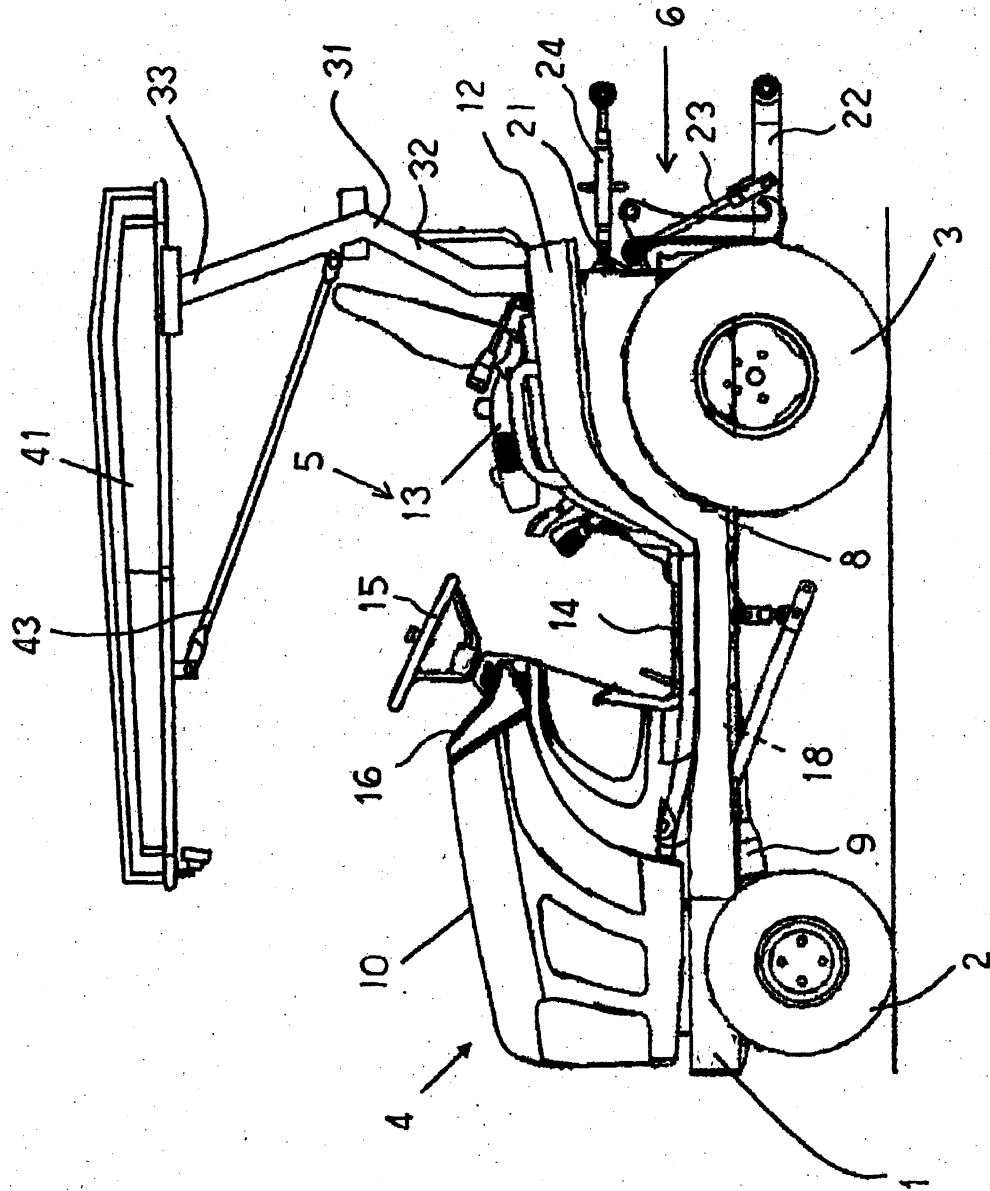
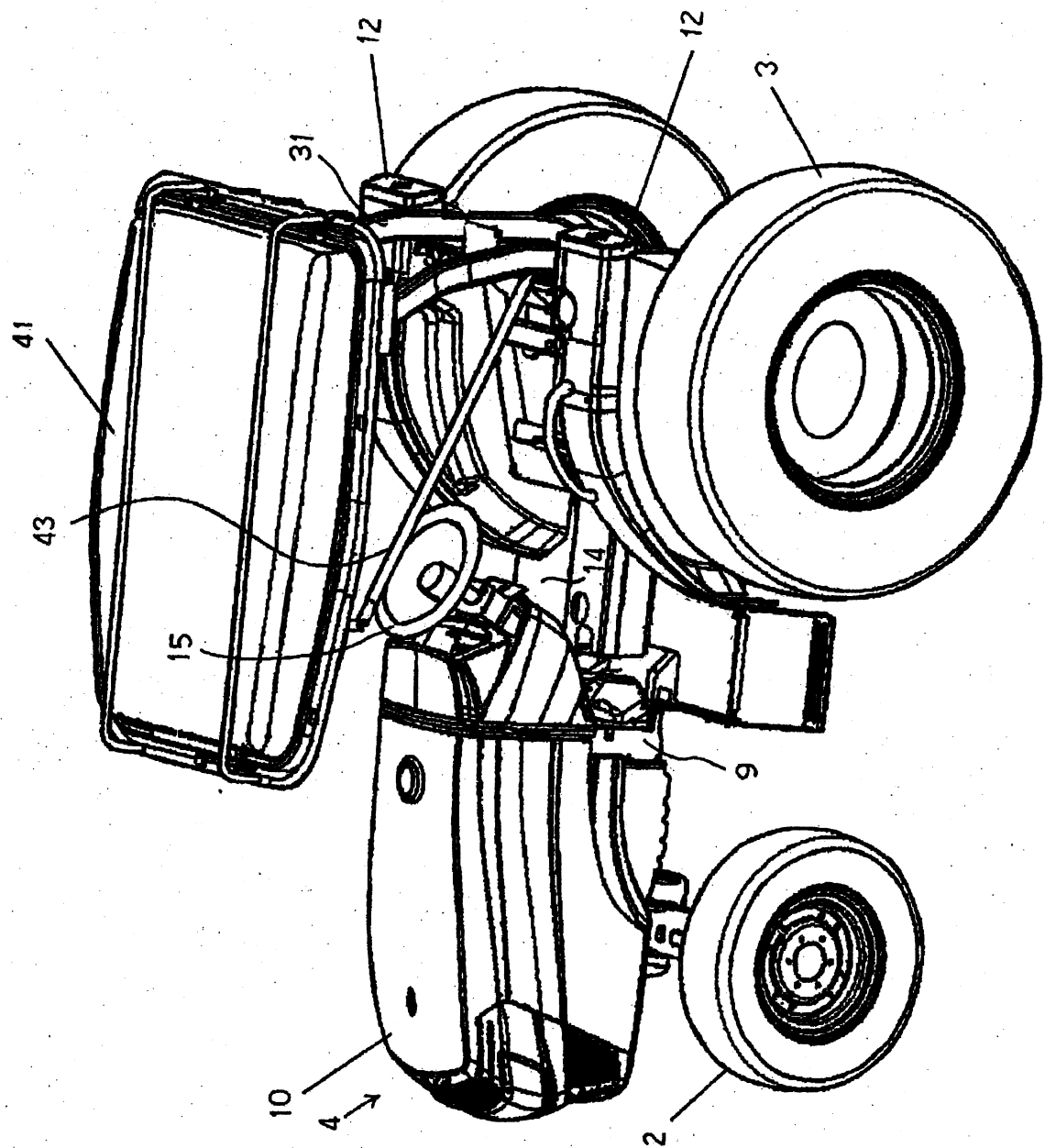


FIG.2



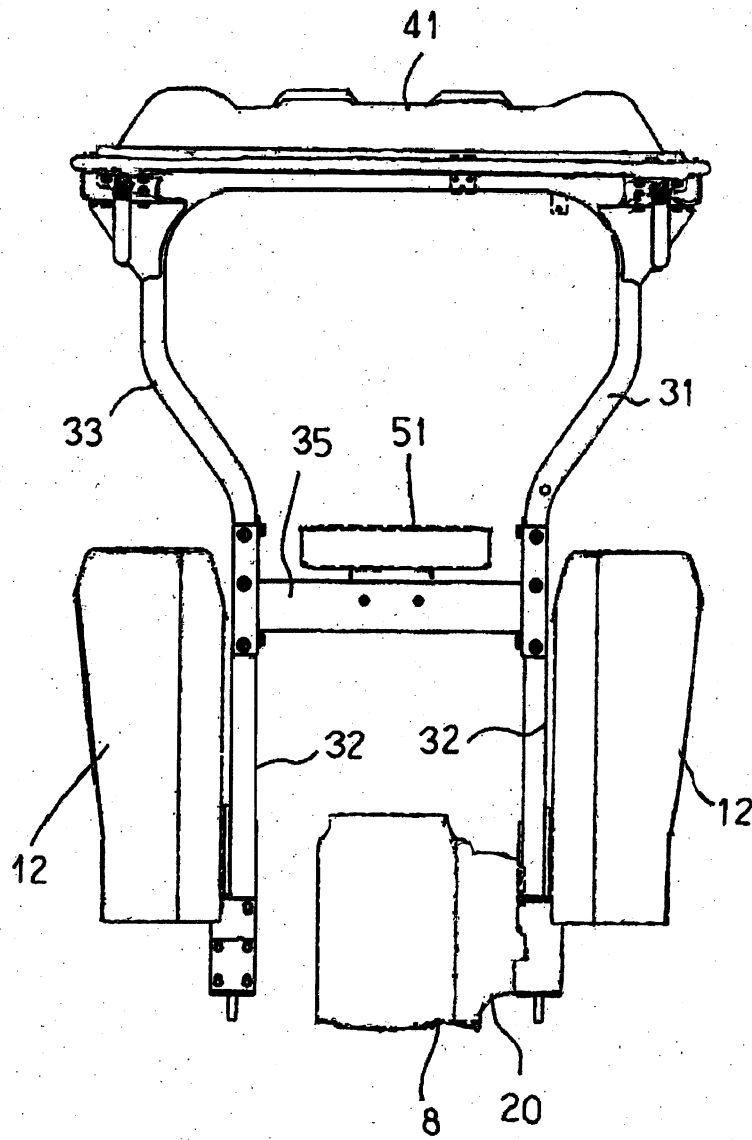


FIG.4

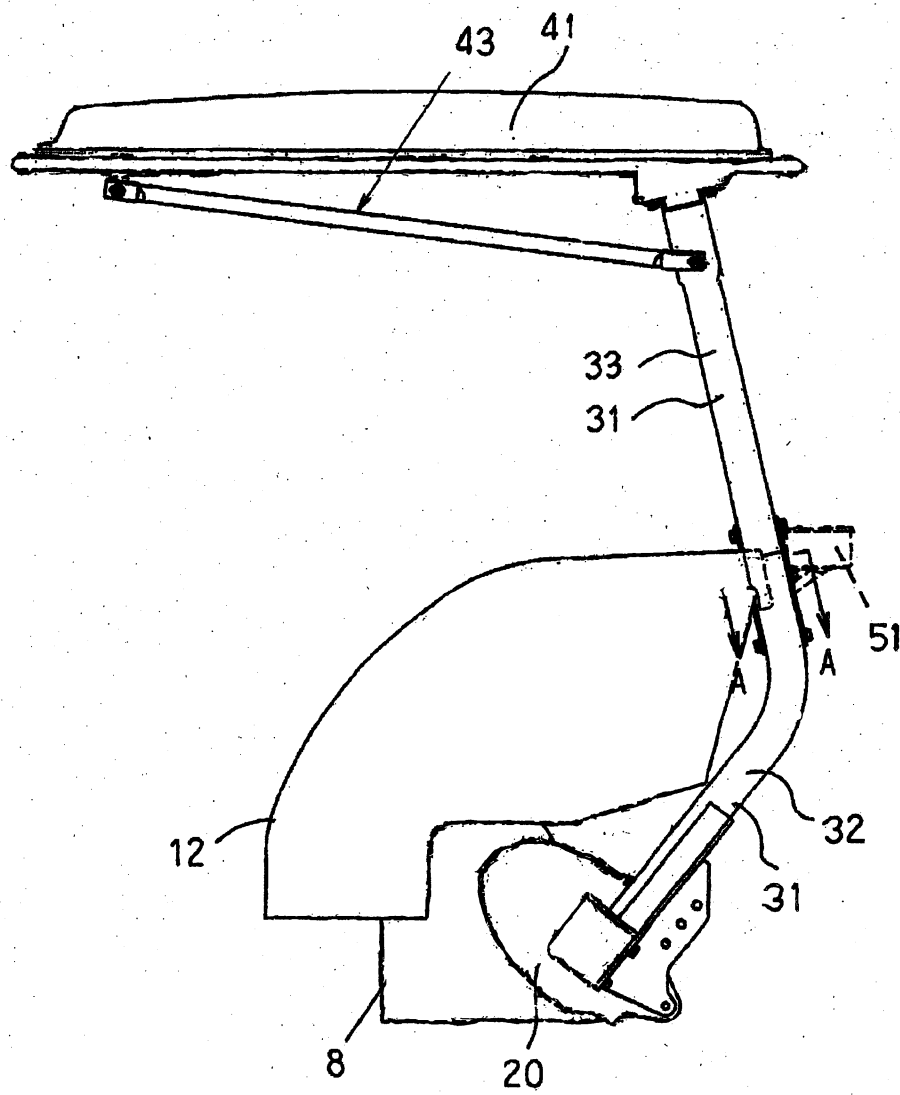


FIG.5

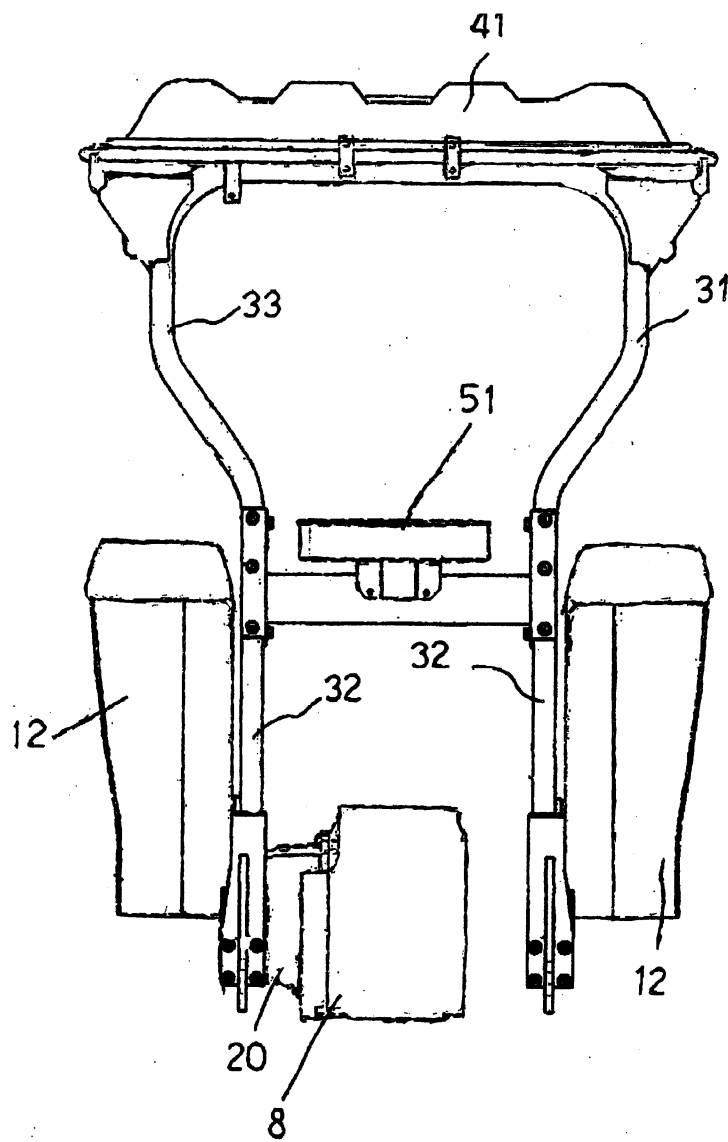


FIG.6

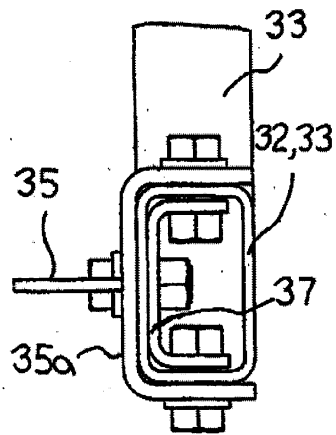


FIG. 7

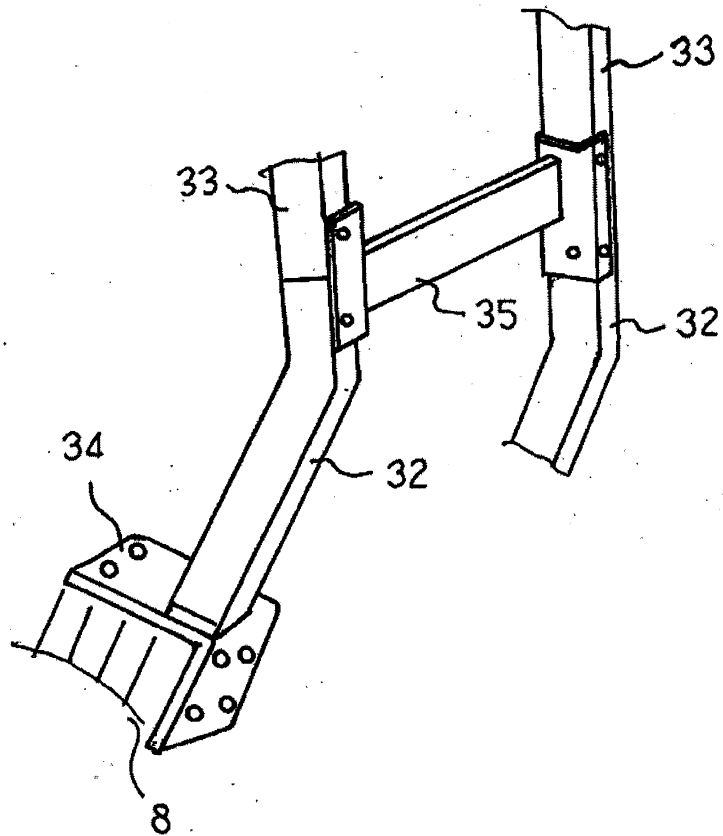


FIG. 8

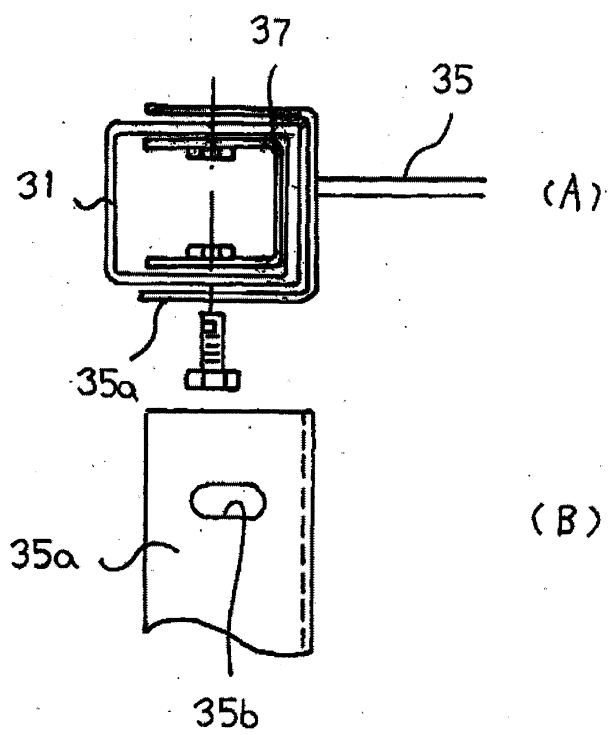


FIG.9

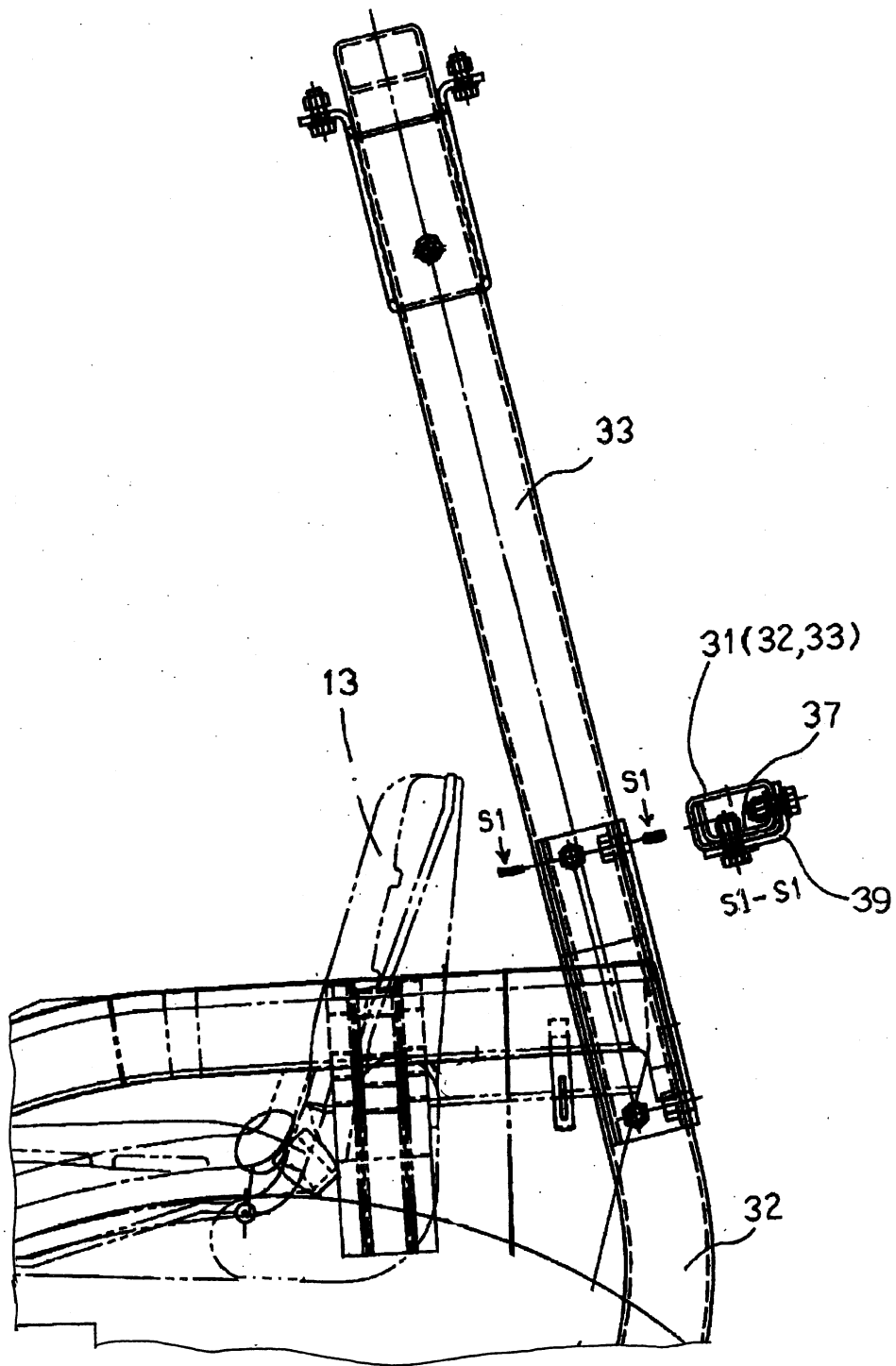


FIG.10

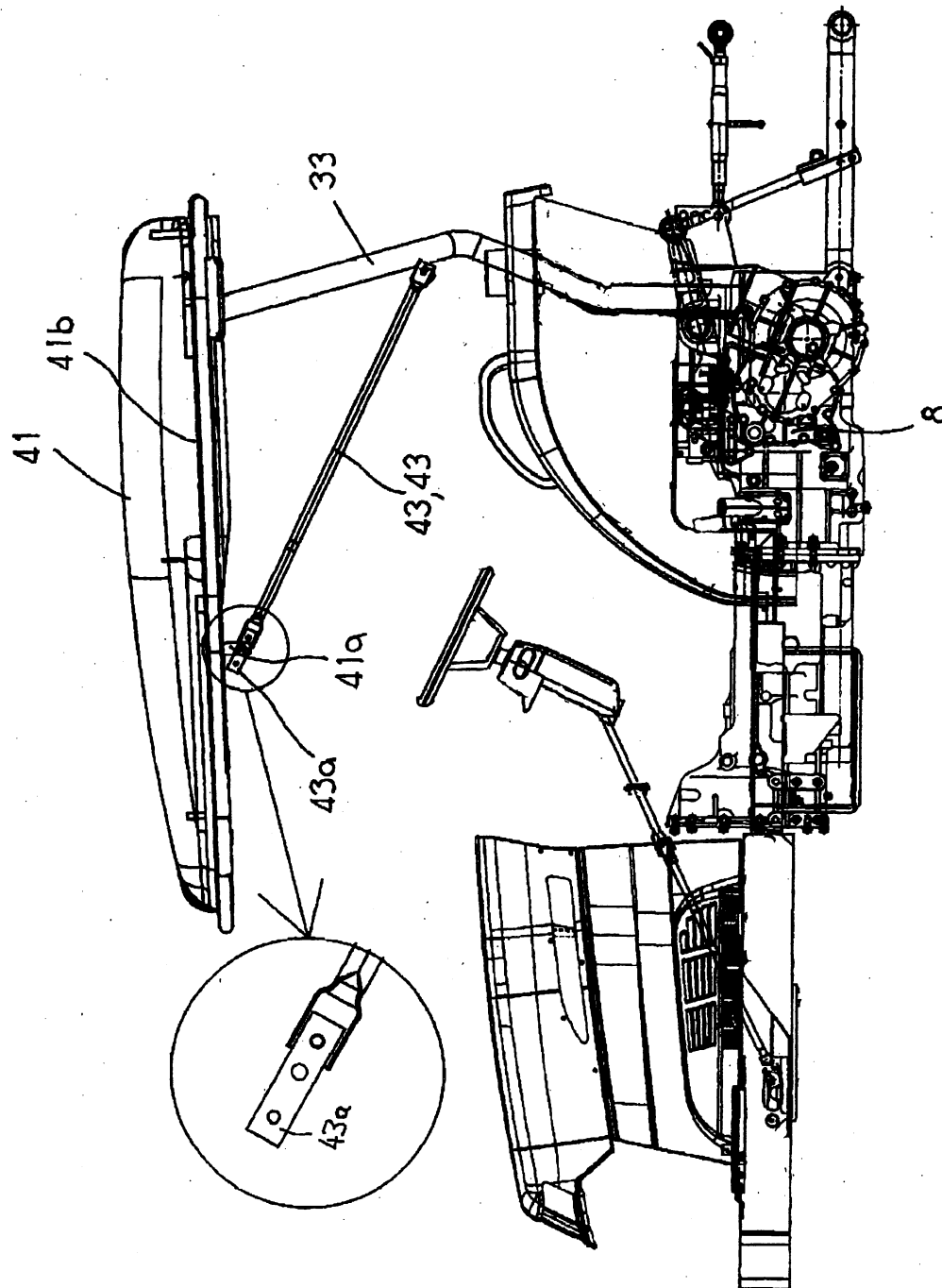


FIG.11

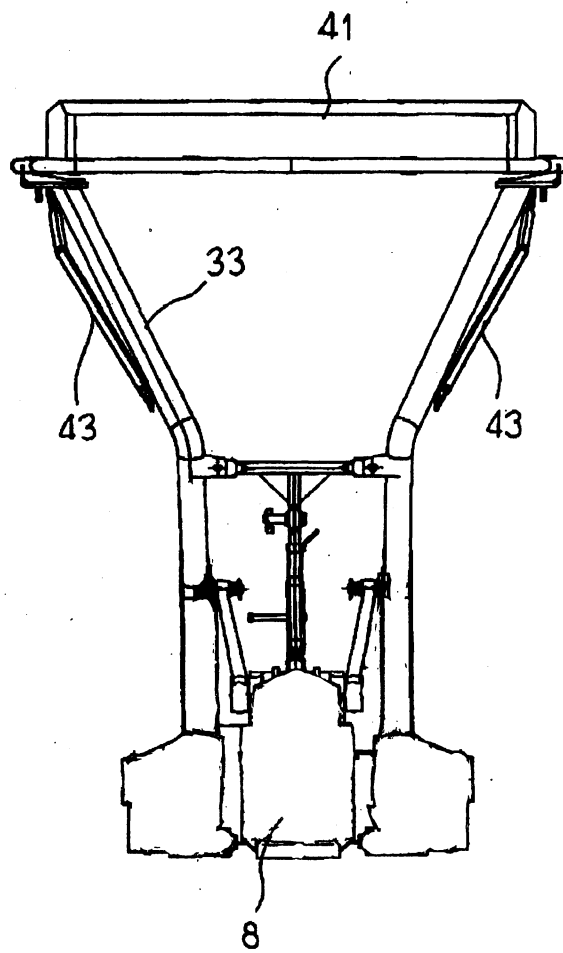


FIG.12

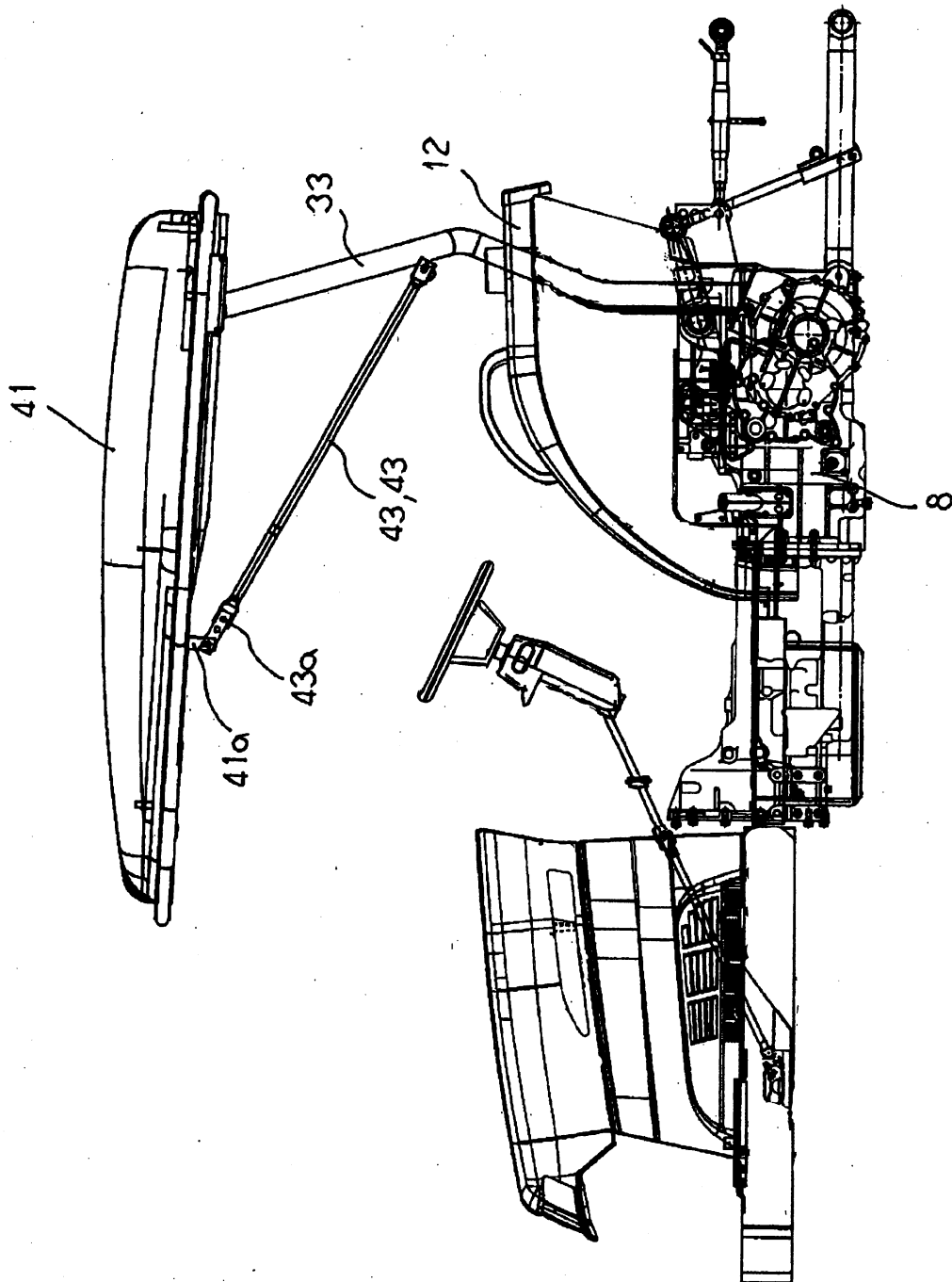


FIG.13

