



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN) (11)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ



1-0025197

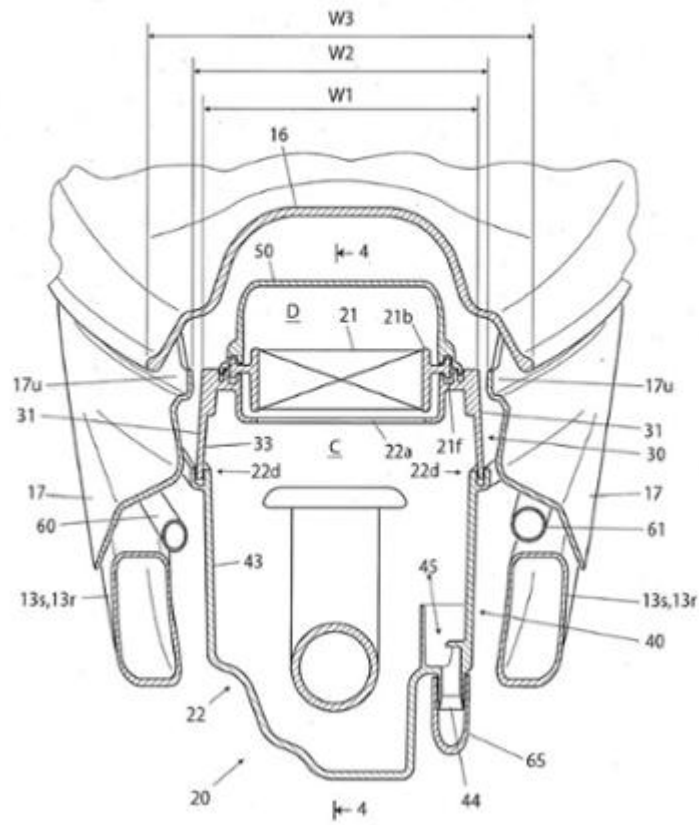
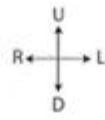
(51)⁷ **B62J 99/00; F02M 35/16; F02M 35/024; (13) B**
B62J 6/18

(21) 1-2017-01154 (22) 21/08/2015
(86) PCT/JP2015/073519 21/08/2015 (87) WO2016/035576 10/03/2016
(30) 2014-176960 01/09/2014 JP
(45) 25/08/2020 389 (43) 25/07/2017 352A
(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)
2-1-1, MINAMIAOYAMA, Minato-ku, Tokyo, 1078556 Japan
(72) Junya SATO (JP); Toshihiro KUBO (JP).
(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) XE NGỒI KIỂU ĐỂ CHÂN SANG HAI BÊN

(57) Sáng chế đề xuất xe ngồi kiểu để chân sang hai bên có khả năng tăng thể tích bộ lọc trong khi giảm sự ảnh hưởng đến khả năng ngồi trên xe được tạo ra.

Xe ngồi kiểu để chân sang hai bên có bộ phận lọc không khí (20) được lắp trong đường dẫn nạp, mà qua đó không khí nạp được dẫn vào trong buồng đốt của động cơ đốt trong (11), để làm sạch không khí nạp thông qua bộ phận nằm bên trong (21), trong đó bộ phận lọc không khí (20) có thân vỏ (22) tạo ra khoang làm sạch (C) ở phía đầu ra của bộ phận (21), và vỏ che (50) lắp khớp vừa với thân vỏ (22) để che miệng (22a) của thân vỏ (22) và bộ phận (21) nhằm tạo ra khoang bản (D) ở phía đầu vào của bộ phận (21), vỏ che (22) có vỏ trên (30) và vỏ dưới (40) được phân tách trên dưới bởi bề mặt phân chia (22d), vỏ dưới (40) được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ lớn hơn khi nó đi từ phần dưới của bề mặt phân chia (22d) về phía phần trên của nó khi được nhìn từ phía trước xe, và vỏ trên (30) được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ nhỏ hơn khi tới phần trên từ bề mặt phân chia (22d) khi được nhìn từ phía trước xe.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập tới xe ngồi kiểu để chân sang hai bên.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Như được thể hiện trong tài liệu sáng chế 1, chẳng hạn, đã biết là xe ngồi kiểu để chân sang hai bên có động cơ đốt trong 21, đường dẫn nạp mà qua đó không khí nạp được dẫn vào trong buồng đốt của động cơ đốt trong 21, và bộ phận lọc không khí 50 lắp trong đường dẫn nạp để làm sạch không khí nạp thông qua bộ phận nằm bên trong 52.

Bộ phận lọc không khí 50 có vỏ trên 54 tạo ra khoang làm sạch 62 ở phía đầu ra của bộ phận 52, và thân vỏ 53 lắp khớp vừa với vỏ trên 54 để che miệng hở của vỏ trên 54 và bộ phận 52 nhằm tạo ra khoang bản 61 ở phía đầu vào của bộ phận 52.

Thân vỏ 53 được lắp khớp vừa với vỏ dưới 55 được che từ bề mặt dưới và nhờ đó được tạo ra bởi khoang không khí phụ 63, trong đó khoang không khí phụ 63 được nối thông với khoang làm sạch 62.

Bộ phận lọc không khí 54 thể hiện rằng việc tạo ra khoang không khí phụ 63 như vậy nối thông với khoang làm sạch 62 cho phép thể tích khoang làm sạch sẽ được tăng thêm,

Nói theo cách khác, trong trường hợp xe ngồi kiểu để chân sang hai bên, giống như xe ngồi kiểu để chân sang hai bên đã biết nêu trên, mà bộ phận lọc không khí có các kích cỡ tương đối lớn theo hướng chiều rộng xe, sự tăng thể tích được tạo ở giá trị nhỏ nhờ tận dụng không gian chết bên dưới.

Tuy nhiên, trong trường hợp xe ngồi kiểu để chân sang hai bên không có được bộ phận lọc không khí có kích thước lớn theo hướng chiều rộng xe, các kích thước bên, theo hướng dọc và theo phương thẳng đứng của bộ phận lọc không khí cần mở rộng tới giá trị lớn nhất.

Mặt khác, việc mở rộng này của bộ phận lọc không khí ảnh hưởng đến chiều rộng xe và/hoặc chiều cao xe, và do đó, có vấn đề là gây ảnh hưởng đến khả năng ngồi trên xe (cụ thể là, khả năng chống chân trên mặt

đất).

Tài liệu sáng chế 1: Công bố đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Nhật bản số 2002-70666

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là đề xuất xe ngồi kiểu để chân sang hai bên có khả năng tăng thể tích bộ lọc trong khi giảm sự ảnh hưởng đến khả năng ngồi trên xe.

Để giải quyết vấn đề nêu trên, sáng chế đề xuất xe ngồi kiểu để chân sang hai bên có động cơ đốt trong, đường dẫn nạp mà qua đó không khí nạp được dẫn vào trong buồng đốt của động cơ đốt trong, và bộ phận lọc không khí lắp trong đường dẫn nạp để làm sạch không khí nạp thông qua bộ phận nằm bên trong, xe ngồi kiểu để chân sang hai bên được khác biệt ở chỗ:

bộ phận lọc không khí có thân vỏ tạo ra khoang làm sạch ở phía đầu ra của bộ phận, và nắp che vỏ lắp khớp vừa với thân vỏ để che miệng hở của thân vỏ và bộ phận nhằm tạo ra khoang bản ở phía đầu vào của bộ phận, thân vỏ có vỏ trên và vỏ dưới được phân tách trên dưới bởi bề mặt phân chia,

vỏ dưới được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ lớn hơn khi nó đi từ phần dưới của bề mặt phân chia về phía phần trên của nó khi được nhìn từ phía trước xe, và

vỏ trên được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ nhỏ hơn khi tới phần trên từ bề mặt phân chia khi được nhìn từ phía trước xe.

Xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo sáng chế cho thấy rằng thân vỏ có vỏ trên và vỏ dưới được phân tách trên dưới bởi bề mặt phân chia, và vỏ dưới được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ lớn hơn khi nó đi từ phần dưới của bề mặt phân chia về phía phần trên của nó khi được nhìn từ phía trước xe, trong khi vỏ trên được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ nhỏ hơn khi tới phần trên từ bề mặt phân chia khi được nhìn từ phía trước xe, sao cho vùng miệng hở của thân vỏ được tạo lớn nhất trên phần bề mặt phân chia.

Vì lý do này, thể tích bộ lọc được tăng một cách thích hợp nhờ chọn vị trí của bề mặt phân chia thân vỏ phù hợp với khoảng trống bố trí

quanh bộ phận lọc không khí.

Hơn nữa, vỏ trên được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ nhỏ hơn khi tới phần trên từ bề mặt phân chia khi được nhìn từ phía trước xe, sao cho chiều rộng phần trên của bộ phận lọc không khí được tạo nhỏ hơn.

Do vậy, giảm được ảnh hưởng đến khả năng ngồi trên xe (cụ thể là khả năng chống chân trên mặt đất).

Như được mô tả trên đây, xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo sáng chế cho thấy rằng có thể tăng thể tích bộ lọc trong khi giảm sự ảnh hưởng đến khả năng ngồi trên xe.

Cũng có thể tạo kết cấu xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo sáng chế, trong đó bộ phận lọc không khí được bố trí bên dưới phần trước của yên xe, và các phần trên của hai nắp che thân xe để che các phía trái và phải dưới phần trước của yên xe được bố trí dưới phần trước của yên xe ở lân cận các mặt bên trái và phải của vỏ trên.

Với kết cấu này, ngay cả khi bộ phận lọc không khí được bố trí dưới phần trước của yên xe, các phần trên của hai nắp che thân xe để che các phía trái và phải dưới phần trước của yên xe được bố trí dưới phần trước của yên xe ở lân cận các mặt bên trái và phải của vỏ trên mà chiều rộng của nó sẽ hẹp hơn khi tới phần trên, và kết quả là, chiều rộng giữa các phần trên tương ứng của nắp che thân xe và hơn nữa chiều rộng phần trước của yên xe cũng được làm nhỏ hơn, khiến tăng cường khả năng chống chân trên mặt đất.

Cũng có thể tạo kết cấu xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo sáng chế, trong đó khung thân xe được bố trí sang bên để giữ thân vỏ từ các bên trái và phải của nó, và bề mặt phân chia giữa vỏ trên và vỏ dưới được bố trí bên trên khung thân xe.

Với kết cấu này, bề mặt phân chia mà kích thước chiều rộng của nó được tạo lớn nhất trên thân vỏ được bố trí bên trên khung thân xe, khiến cho kích thước chiều rộng của khung thân xe được hạn chế để tạo ra sự thu nhỏ theo hướng chiều rộng xe.

Cũng có thể tạo kết cấu xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo sáng chế, trong đó khung thân xe có phần nghiêng kéo dài dưới yên xe ở vị trí nghiêng lên về phía sau ở các phía trái và phải của thân vỏ, và bề mặt phân

chia giữa vỏ trên và vỏ dưới được làm nghiêng theo cùng hướng với phần nghiêng của khung thân xe khi được nhìn từ phía bên xe.

Với kết cấu này, vùng miệng hở của thân vỏ được tăng một cách hiệu quả ở trạng thái được phù hợp với phần nghiêng của khung thân xe.

Cũng có thể tạo kết cấu xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo sáng chế, trong đó phương tiện nổi để nối vỏ trên với vỏ dưới ở các phía trái và phải bao gồm vấu gài phẳng và móc gài.

Với kết cấu này, lượng nhô của phần nổi theo hướng bên của nó được hạn chế để tạo ra kích thước chiều rộng của thân vỏ nhỏ hơn, khi so sánh với việc nối vỏ trên với vỏ dưới bởi chi tiết kẹp chặt hoặc tương tự.

Cũng có thể tạo kết cấu xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo sáng chế, trong đó các phần lắp bộ phận lọc không khí vào khung thân xe được tạo ra một cách tương ứng chỉ trên các mặt trước và sau của bộ phận lọc không khí.

Với kết cấu này, kích thước chiều rộng của bộ phận lọc không khí được tạo nhỏ hơn bởi lượng không có các phần lắp trên các mặt bên của bộ phận lọc không khí.

Cũng có thể tạo kết cấu xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo sáng chế, trong đó thân vỏ có mặt bên có phần giữ ống mềm hoặc bó dây điện.

Với kết cấu này, ống mềm hoặc bó dây điện, khi được đi dây theo hướng bên của thân vỏ, được bố trí sát với thân vỏ, sao cho kích thước chiều rộng kể cả kích thước chiều rộng của bó dây hoặc ống cấp nhiên liệu được tạo nhỏ hơn.

Cũng có thể tạo kết cấu xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo sáng chế, trong đó vỏ che có đường ống nạp kéo dài từ mặt trên của vỏ che về phía hướng ngoài của nó trên hình chiếu bằng, và đường ống nạp được tạo sao cho phần nạp của nó nằm ở mặt trên của vỏ che có dạng mặt cắt ngang hình elip thuôn dài.

Với kết cấu này, ngay cả khi đường ống nạp được bố trí trên mặt trên của vỏ che, chiều cao của bộ phận lọc không khí được hạn chế để tăng cường khả năng chống chân trên mặt đất.

Hơn nữa, đường ống nạp được kéo dài từ mặt trên của vỏ che về phía hướng ngoài của nó trên hình chiếu bằng, sao cho vùng cửa nạp được

cổ định mà không bắt buộc để tạo ra đường ống nạp mà phần nạp kéo dài của nó có dạng mặt cắt ngang hình elip thuôn dài.

Cũng có thể tạo kết cấu xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo sáng chế, trong đó vỏ trên và vỏ dưới được tạo ra bằng cách đúc khuôn, và cả thành bên của vỏ trên lẫn thành bên của vỏ dưới được kéo dài theo dạng côn về phía bề mặt phân chia.

Với kết cấu này, cả thành bên của vỏ trên lẫn thành bên của vỏ dưới được tạo dưới dạng côn, khiến cho việc đúc được thực hiện dễ dàng.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình chiếu cạnh thể hiện xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo một phương án thực hiện sáng chế;

Fig.2 là hình chiếu cạnh phóng to, cắt bỏ một phần, thể hiện xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo một phương án thực hiện sáng chế;

Fig.3 là hình chiếu cạnh phóng to, cắt bỏ một phần, theo đường 3-3 trên Fig.1;

Fig.4 là hình vẽ mặt cắt theo đường 4-4 trên Fig.3 và Fig.8;

Fig.5 là hình chiếu bằng phóng to, cắt bỏ một phần, thể hiện xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo một phương án thực hiện sáng chế trong trạng thái mà ở đó yên xe được tháo ra;

Fig.6 là hình chiếu phía trước thể hiện bộ phận lọc không khí;

Fig.7 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên trái thể hiện bộ phận lọc không khí; và

Fig.8(a) là hình chiếu bằng thể hiện bộ phận lọc không khí, Fig.8(b) là hình vẽ mặt cắt theo đường b-b trên Fig.8(a), và Fig.8(c) là hình vẽ mặt cắt theo đường c-c trên Fig.8(a).

Mô tả chi tiết sáng chế

Dưới đây, xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo một phương án thực hiện sáng chế sẽ được mô tả có dựa vào các hình vẽ kèm theo. Lưu ý rằng các hình vẽ được vẽ theo các hướng biểu thị bởi các ký tự chỉ dẫn, và trong phần mô tả dưới đây, trước/sau, trái/phải và trên/dưới là theo các hướng nhìn từ người lái xe, trong đó trước, sau, trái, phải, phía trên và phải

dưới xe lần lượt được biểu thị bằng Fr, Rr, L, R, U và D trên các hình vẽ khi cần. Trên mỗi hình vẽ, các ký tự chỉ dẫn giống nhau biểu thị các chi tiết tương tự hoặc tương ứng trên suốt bản mô tả.

Xe ngồi kiểu để chân sang hai bên 10 được thể hiện trên Fig.1 có động cơ đốt trong 11, đường dẫn nạp 12 mà qua đó không khí nạp được dẫn vào trong buồng đốt của động cơ đốt trong 11, và bộ phận lọc không khí 20 lắp trong đường dẫn nạp 12 để làm sạch không khí nạp thông qua bộ phận nằm bên trong 21 (xem Fig.3 và Fig.4).

Khung thân xe 13 có phần trước có ống đầu 13h, và bánh trước Wf được đỡ quay bởi ống đầu 13h thông qua chạc trước 14. Bánh trước Wf được điều khiển bởi tay lái 15 được đỡ quay bởi ống đầu 13h.

Khung thân xe 13 có phần sau có hai thanh đỡ yên xe trái và phải 13r kéo dài nghiêng về sau, và yên xe kiểu ngồi để chân sang hai bên 16 được đặt ở phần trên của thanh đỡ yên xe 13r.

Ký hiệu chỉ dẫn Wr biểu thị bánh sau được dẫn động bởi động cơ đốt trong 11.

Người lái nắm tay lái 15 để ngồi trên yên xe 16 có chân để sang bên yên xe 16, và sau đó đặt chân của mình lên thanh để chân 16s để điều khiển xe 10.

Lưu ý rằng xe ngồi kiểu để chân sang hai bên 10 được minh họa là xe kiểu hai người ngồi, và số chỉ dẫn 16p biểu thị thanh để chân cho người ngồi sau.

Như được thể hiện trên Fig.3 và Fig.4, bộ phận lọc không khí 20 có thân vỏ 22 tạo ra khoang làm sạch C ở phía đầu ra của bộ phận 21, và vỏ che 50 lắp khớp vừa với thân vỏ 22 để che miệng 22a của thân vỏ 22 và bộ phận 21 nhằm tạo ra khoang bản D ở phía đầu vào của bộ phận 21.

Thân vỏ 22 có vỏ trên 30 và vỏ dưới 40 được phân tách trên dưới bởi bề mặt phân chia 22d.

Vỏ dưới 40 được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ lớn hơn khi nó đi từ phần dưới của bề mặt phân chia 22d về phía phần trên của nó khi được nhìn từ phía trước xe như được thể hiện trên Fig.3. Nói theo cách khác, có thể thấy rằng vỏ dưới 40 hầu như có dạng bát.

Vỏ trên 30 được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ nhỏ hơn khi

tới phần trên từ bề mặt phân chia 22d khi được nhìn từ phía trước xe như được thể hiện trên Fig.3. Nói theo cách khác, có thể thấy rằng vỏ trên 30 hầu như có dạng bát ngược (hoặc dạng bát có miệng của nó úp xuống).

Lưu ý rằng thuật ngữ vùng miệng có nghĩa là vùng của khu vực bên trong vỏ có bề mặt kéo dài theo phương nằm ngang (hoặc khu vực được phân chia bởi bề mặt thành bên trong vỏ).

Xe ngồi kiểu để chân sang hai bên 10 theo sáng chế cho thấy rằng thân vỏ 22 có vỏ trên 30 và vỏ dưới 40 được phân tách trên dưới bởi bề mặt phân chia 22d, và vỏ dưới 40 được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ lớn hơn khi nó đi từ phần dưới của bề mặt phân chia 22d về phía phần trên của nó khi được nhìn từ phía trước xe, trong khi vỏ trên 30 được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ nhỏ hơn khi tới phần trên từ bề mặt phân chia 22d khi được nhìn từ phía trước xe, sao cho vùng miệng hở của thân vỏ 22 được tạo lớn nhất trên phần bề mặt phân chia 22d.

Vì lý do này, thể tích bộ lọc được tăng một cách thích hợp nhờ chọn vị trí của bề mặt phân chia 22d của thân vỏ 22 phù hợp với khoảng trống bố trí quanh bộ phận lọc không khí 20.

Hơn nữa, vỏ trên 30 được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ nhỏ hơn khi tới phần trên từ bề mặt phân chia 22d khi được nhìn từ phía trước xe, sao cho phần trên chiều rộng W1 (xem Fig.3) của bộ phận lọc không khí 20 được tạo nhỏ hơn.

Do vậy, giảm được sự ảnh hưởng đến khả năng ngồi trên xe (cụ thể là khả năng chống chân trên mặt đất).

Như được mô tả trên đây, xe ngồi kiểu để chân sang hai bên 10 theo sáng chế cho thấy rằng có thể tăng thể tích bộ lọc trong khi giảm sự ảnh hưởng đến khả năng ngồi trên xe.

Như được thể hiện trên Fig.1, Fig.3 và Fig.5, bộ phận lọc không khí 20 được bố trí bên dưới phần trước của yên xe 16, và các phần trên 17u của hai nắp che thân xe 17 để che các phía trái và phải dưới phần trước yên xe được bố trí dưới phần trước của yên xe ở lân cận các mặt bên trái và phải 31 của vỏ trên 30.

Với kết cấu này, ngay cả khi bộ phận lọc không khí 20 được bố trí dưới phần trước của yên xe 16 như xe ngồi kiểu để chân sang hai bên 10

được minh hoạ, các phần trên 17u của hai nắp che thân xe 17 để che các phía trái và phải dưới phần trước của yên xe được bố trí dưới phần trước của yên xe ở lân cận các mặt bên trái và phải 31 của vỏ trên 30 chiều rộng của nó sẽ hẹp hơn khi tới phần trên, và kết quả là, chiều rộng W2 (xem Fig.3) giữa các phần trên tương ứng 17u của nắp che thân xe 17 và hơn nữa là chiều rộng phần trước W3 của yên xe cũng được làm nhỏ hơn, khiến cho tăng cường khả năng chống chân trên mặt đất.

Như được thể hiện trên Fig.2 và Fig.3, khung thân xe 13 (13s) được bố trí sang bên để giữ thân vỏ 22 từ các bên trái và phải của nó, và bề mặt phân chia 22d giữa vỏ trên 30 và vỏ dưới 40 được bố trí bên trên khung thân xe 13 (13s).

Với kết cấu này, bề mặt phân chia 22d mà kích thước chiều rộng của nó được tạo lớn nhất trên thân vỏ 22 được bố trí bên trên khung thân xe 13 (13s), khiến cho kích thước chiều rộng của khung thân xe 13 được hạn chế để tạo ra sự thu nhỏ theo hướng chiều rộng xe.

Như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.1 đến Fig.3, khung thân xe 13 có phần nghiêng 13s kéo dài dưới yên xe 16 ở vị trí nghiêng lên về phía sau ở các phía trái và phải của thân vỏ 22, và bề mặt phân chia 22d giữa vỏ trên 30 và vỏ dưới 40 được làm nghiêng theo cùng hướng với phần nghiêng 13s của khung thân xe khi được nhìn từ phía bên xe như được thể hiện trên Fig.2.

Với kết cấu này, vùng miệng hở của thân vỏ 22 được tăng một cách hiệu quả ở trạng thái được phù hợp với phần nghiêng 13s của khung thân xe.

Như được thể hiện trên Fig.2 và các hình vẽ từ Fig.6 đến Fig.8, phương tiện nối để nối vỏ trên 30 với vỏ dưới 40 ở các phía trái và phải bao gồm vấu gài phẳng 32 và móc gài 42.

Với kết cấu này, lượng nhô của phần nối theo hướng bên của nó được hạn chế để tạo ra kích thước chiều rộng của thân vỏ 22 nhỏ hơn, khi so sánh với việc nối vỏ trên 30 với vỏ dưới 40 bởi chi tiết kẹp chặt hoặc tương tự.

Như được thể hiện trên Fig.4 và các hình vẽ từ Fig.6 đến Fig.8, các phần lắp 23f, 23r của bộ phận lọc không khí 20 vào khung thân xe 16 được

tạo ra một cách tương ứng chỉ trên các mặt trước và sau của bộ phận lọc không khí 20.

Với kết cấu này, kích thước chiều rộng của bộ phận lọc không khí 20 được tạo nhỏ hơn bởi lượng không có các phần lắp trên các mặt bên của bộ phận lọc không khí.

Như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.6 đến Fig.8, phần lắp 23f trên mặt trước được tạo liền khối ở vỏ dưới 40, và được kẹp chặt và cố định vào giá 13t được tạo ra trên khung thân xe 13 như được thể hiện trên Fig.4.

Như được thể hiện trên Fig.7 và Fig.8, phần lắp 23r trên mặt sau có hai phần nhánh trái và phải 23r1 được tạo liền khối trên vỏ dưới 40 và nhánh trên 23r2 được tạo liền khối trên vỏ dưới 40 nằm giữa hai phần nhánh trái và phải 23r1, và được đỡ bởi chi tiết ngang 13c của khung thân xe 13 để giữ chi tiết ngang 13c với với nhánh trên 23r2 và các nhánh dưới 23r1, 23r1 như được thể hiện trên Fig.4.

Nhánh trên 23r2 cũng tạo thành phần kẹp chặt để giữ cố định với vỏ trên 30. Số chỉ dẫn 30b trên Fig.4 và Fig.7 biểu thị bu lông kẹp chặt.

Như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.6 đến Fig.8, thân vỏ 22 có mặt bên có phần giữ bó dây dẫn 24 và phần giữ ống dẫn nhiên liệu 25. Phương án thực hiện theo sáng chế cho thấy rằng cả phần giữ bó dây dẫn 24 lẫn phần giữ ống dẫn nhiên liệu 25 đều được tạo ra, hoặc theo cách lựa chọn khác, cũng có thể được tạo ra chỉ một trong số các phần giữ này.

Với kết cấu này, bó dây dẫn 60 và/hoặc ống dẫn nhiên liệu 61, khi được đi dây theo hướng bên của thân vỏ 22, được bố trí sát với thân vỏ 22 như được thể hiện trên Fig.2 và Fig.3, khiến cho kích thước chiều rộng kể cả kích thước chiều rộng của bó dây dẫn 60 và/hoặc ống dẫn nhiên liệu 61 được làm nhỏ hơn.

Phương án thực hiện theo sáng chế cho thấy rằng phần giữ bó dây dẫn 24 được tạo liền khối ở trước và sau phần trên của mặt bên phải của vỏ dưới 40, và phần giữ ống dẫn nhiên liệu 25 được tạo liền khối ở trước và sau phần trên của mặt bên trái của vỏ dưới 40.

Số chỉ dẫn 63 trên Fig.1, Fig.2 và Fig.5 biểu thị bình chứa nhiên liệu, và ống dẫn nhiên liệu 61 được trang bị để cấp nhiên liệu từ bình chứa nhiên liệu 63 vào trong bộ phun nhiên liệu 64.

Như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.6 đến Fig.8, vỏ che 50 is có đường ống nạp 70 kéo dài từ mặt trên 51 của vỏ che 50 về phía hướng ngoài của nó trên hình chiếu bằng.

Như được thể hiện trên Fig.8(b) và Fig.8(c), đường ống nạp 70 được tạo sao cho phần nạp của nó 71 nằm ở mặt trên 51 của vỏ che 50 có dạng mặt cắt ngang hình elip thuôn dài.

Với kết cấu này, ngay cả khi đường ống nạp 70 được bố trí trên mặt trên của vỏ che 50, chiều cao của bộ phận lọc không khí 20 được hạn chế để tăng cường khả năng chống chân trên mặt đất.

Hơn nữa, đường ống nạp 70 được kéo dài từ mặt trên 51 của vỏ che 50 về phía hướng ngoài của nó, sao cho vùng cửa nạp được đảm bảo mà không bắt buộc phải tạo ra đường ống nạp mà phần nạp kéo dài của nó có dạng mặt cắt ngang hình elip thuôn dài.

Như được thể hiện trên Fig.2 và Fig.7, phương án thực hiện theo sáng chế cho thấy rằng cửa nạp 73 được tạo theo hình dạng tròn.

Vỏ trên 30 và vỏ dưới 40 được tạo ra bằng cách đúc khuôn, và như được thể hiện trên Fig.3 và Fig.4, cả thành bên 33 của vỏ trên 30 lẫn thành bên 43 của vỏ dưới 40 được kéo dài theo dạng côn về phía bề mặt phân chia 22d.

Với kết cấu này, thành bên 33 của vỏ trên 30 và thành bên 43 của vỏ dưới 40 được tạo dưới dạng côn, khiến cho việc đúc được thực hiện dễ dàng.

Như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.6 đến Fig.8, vỏ trên 30 được kẹp chặt và cố định vào vỏ dưới 40 bởi các bu lông 30b trên các mặt trước và sau. Như được mô tả trên đây, việc nối vỏ trên với vỏ dưới ở các phía trái và phải được thực hiện bởi vấu gài phẳng được tạo liền khối trên vỏ trên 30 và móc gài 42 được tạo liền khối trên vỏ dưới 40.

Vỏ che 50 được kẹp chặt và cố định vào vỏ trên 30 bởi các bu lông 50b.

Như được thể hiện trên Fig.3 và Fig.4, bộ phận 21 được giữ giữa vỏ trên 30 và vỏ che 50 theo cách mà phần gờ 21f được tạo ra trên chu vi ngoài của thân khung 21b của bộ phận này được kẹp từ trên và dưới bởi cả phần rãnh 54 được tạo ra ở mặt dưới của vỏ che 50 lẫn phần rãnh 34 được tạo ra ở

mặt trên của vỏ trên 30.

Vỏ dưới 40 có phần trụ 44 mà ống thoát hơi 65 (xem Fig.3) kéo dài từ buồng trục khuỷu của động cơ 11 được nối vào đó, và phần ngăn bụi dầu 45 được tạo ra giữa phần trụ 44 và khoang sạch C.

Như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.6 đến Fig.8, ống nạp 66 tạo ra sự nối giữa vỏ dưới 40 và động cơ 11 có hộp cộng hưởng 67.

Mặc dù sáng chế được mô tả theo phương án thực hiện được ưu tiên của nó, song cần hiểu rằng sáng chế không bị giới hạn ở phương án thực hiện nêu trên mà có thể được thay đổi theo nhiều cách khác nhau trong phạm vi của sáng chế.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Xe ngồi kiểu để chân sang hai bên có động cơ đốt trong, đường dẫn nạp mà qua đó không khí nạp được dẫn vào trong buồng đốt của động cơ đốt trong, và bộ phận lọc không khí lắp trong đường dẫn nạp để làm sạch không khí nạp thông qua bộ phận nằm bên trong, xe ngồi kiểu để chân sang hai bên, khác biệt ở chỗ:

bộ phận lọc không khí có thân vỏ tạo ra khoang làm sạch ở phía đầu ra của bộ phận, và vỏ che lắp khớp vừa với thân vỏ để che miệng hở của thân vỏ và bộ phận nhằm tạo ra khoang bản ở phía đầu vào của bộ phận;

thân vỏ có vỏ trên và vỏ dưới được phân tách trên dưới bởi bề mặt phân chia;

vỏ dưới được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ lớn hơn khi nó đi từ phần dưới của bề mặt phân chia về phía phần trên của nó khi được nhìn từ phía trước xe; và

vỏ trên được tạo sao cho vùng miệng hở của nó sẽ nhỏ hơn khi tới phần trên từ bề mặt phân chia khi được nhìn từ phía trước xe.

2. Xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo điểm 1, trong đó bộ phận lọc không khí được bố trí bên dưới phần trước của yên xe, và các phần trên của hai nắp che thân xe để che các phía trái và phải dưới phần trước của yên xe được bố trí dưới phần trước yên xe ở lân cận các mặt bên trái và phải của vỏ trên.
3. Xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo điểm 1 hoặc 2, trong đó khung thân xe được bố trí sang bên để giữ thân vỏ từ các bên trái và phải của nó, và bề mặt phân chia giữa vỏ trên và vỏ dưới được bố trí bên trên khung thân xe.
4. Xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo điểm 2 hoặc 3, trong đó khung thân xe có phần nghiêng kéo dài dưới yên xe ở vị trí nghiêng lên về phía sau ở các phía trái và phải của thân vỏ, và bề mặt phân chia giữa vỏ trên

và vỏ dưới được làm nghiêng theo cùng hướng với phần nghiêng của khung thân xe khi được nhìn từ phía bên xe.

5. Xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 4, trong đó phương tiện nổi để nổi vỏ trên với vỏ dưới ở các phía trái và phải bao gồm vấu gài phẳng và móc gài.
6. Xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo điểm 4 hoặc 5, trong đó các phần lắp bộ phận lọc không khí vào khung thân xe được tạo ra một cách tương ứng chỉ ở các mặt trước và sau của bộ phận lọc không khí.
7. Xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 6, trong đó thân vỏ có mặt bên có phần giữ ống mềm hoặc bó dây điện.
8. Xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 2 đến 7, trong đó vỏ che có đường ống nạp kéo dài từ mặt trên của vỏ che về phía hướng ngoài của nó trên hình chiếu bằng, và đường ống nạp được tạo sao cho phần nạp của nó nằm ở mặt trên của vỏ che có dạng mặt cắt ngang hình elip thuôn dài.
9. Xe ngồi kiểu để chân sang hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 8, trong đó vỏ trên và vỏ dưới được tạo ra bằng cách đúc khuôn, và cả thành bên của vỏ trên lẫn thành bên của vỏ dưới được kéo dài theo dạng côn về phía bề mặt phân chia.

FIG.1

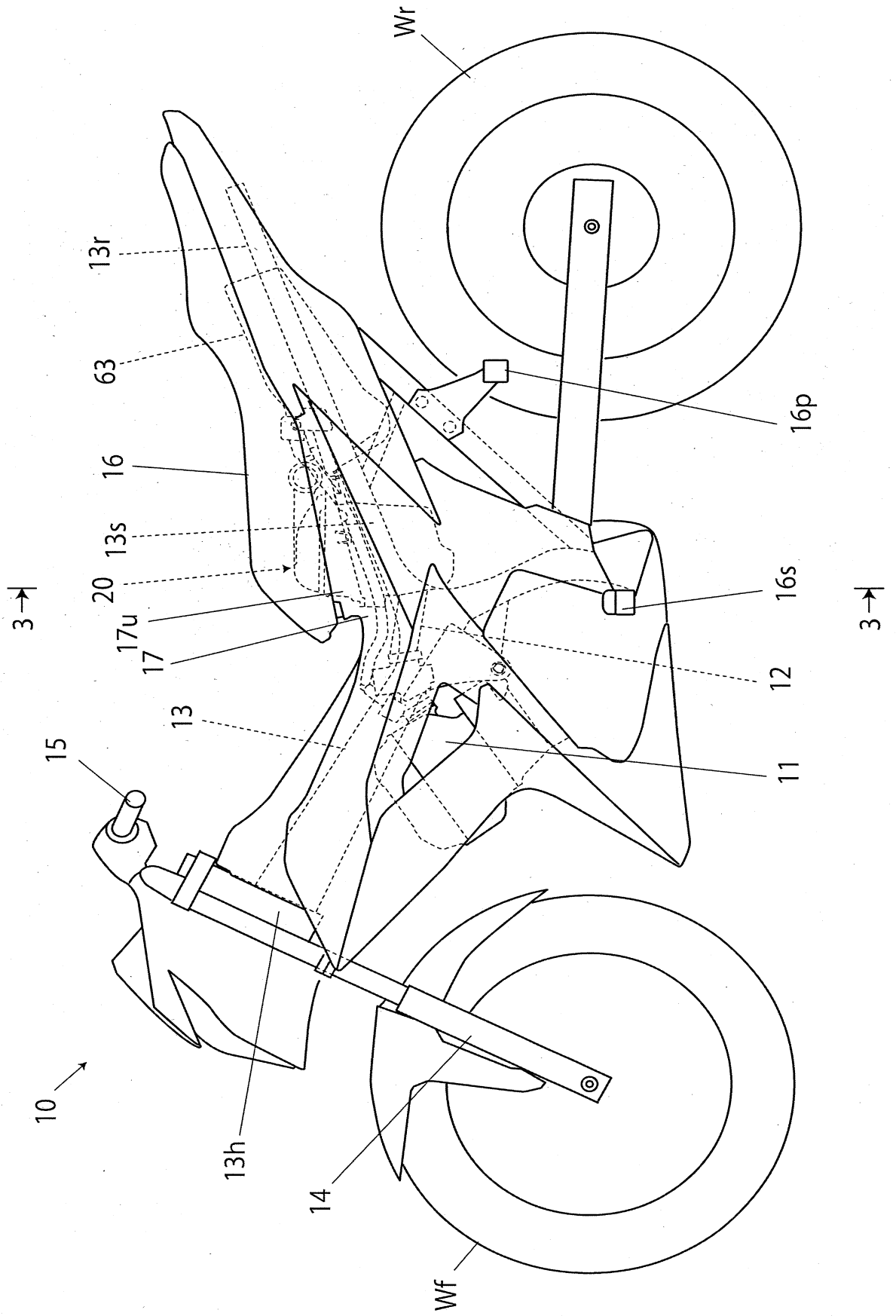


FIG.2

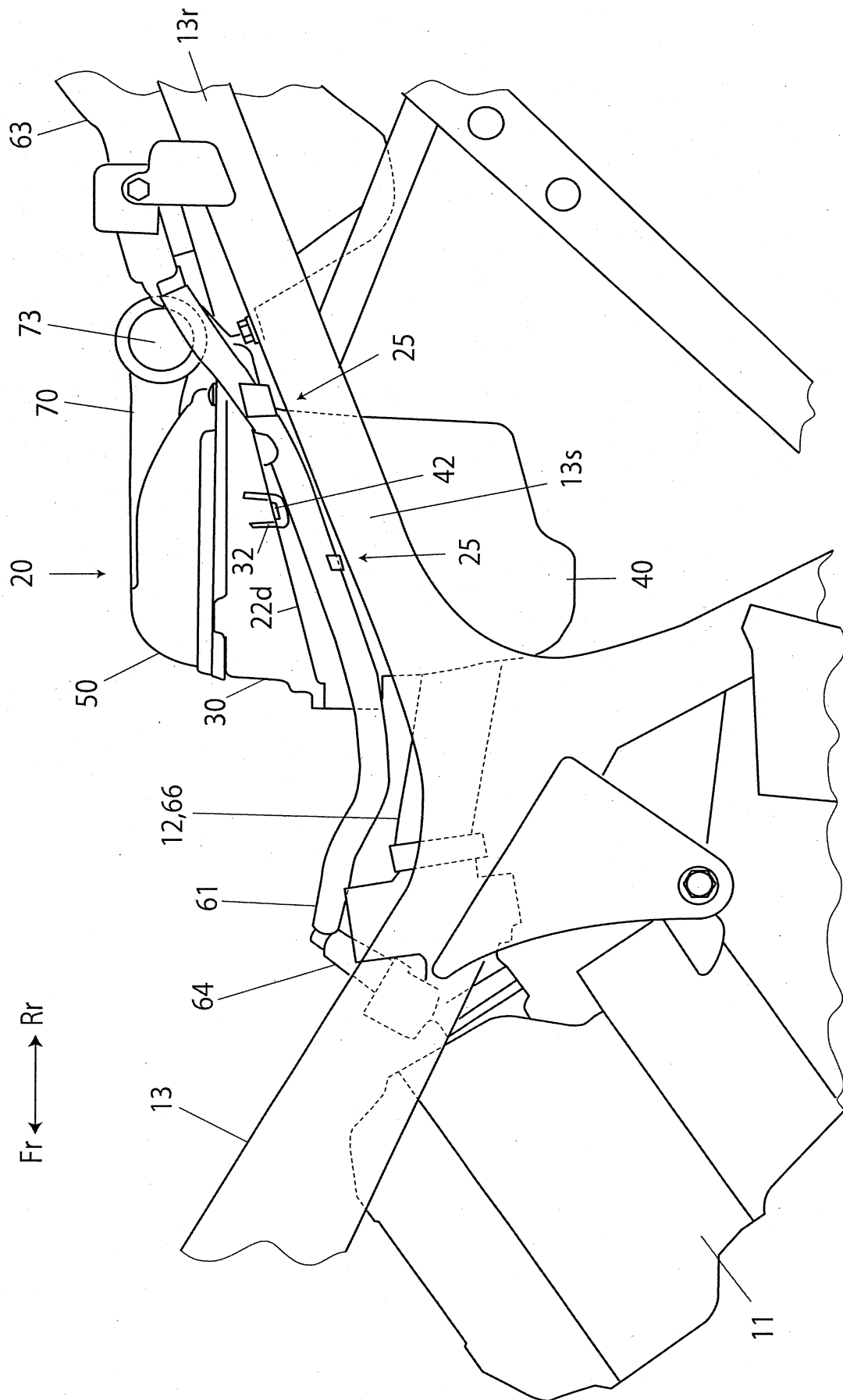


FIG.3

