



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0025024

(51)⁷ B60P 3/34

(13) B

(21) 1-2017-04349

(22) 03/02/2016

(86) PCT/KR2016/001160 03/02/2016

(87) WO2016/159506 06/10/2016

(30) 10-2015-0046669 02/04/2015 KR

(45) 25/08/2020 389

(43) 26/04/2018 361A

(73) Korea Vehicle & Ind. Co., Ltd. (KR)

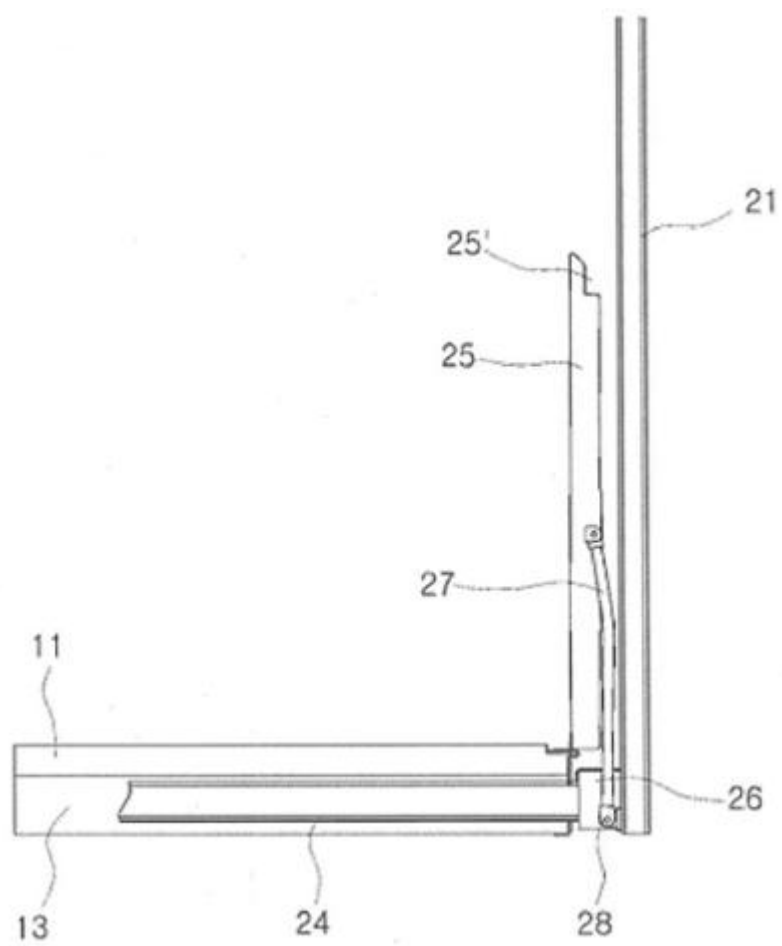
368-33, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Gwangju 62217, Republic of Korea

(72) LEE, Ki Won (KR); KANG, Yong Goo (KR).

(74) Công ty TNHH Trà và cộng sự (TRA & ASSOCIATES CO.,LTD)

(54) HỘP CHE LOẠI MỞ RỘNG

(57) Sáng chế đề cập đến hộp che loại mở rộng được nối vào phía sau của một phương tiện vận tải hoặc được nối với xe kéo để sử dụng cho nhiều mục đích khác nhau bằng cách mở rộng không gian bên trong. Hộp che loại mở rộng bao gồm: phần thân dạng hộp (10) có mái (12) và tấm đáy (11) được đỡ bởi khung chính (13); phần mở rộng (20) được đỡ bởi khung phụ (24) chứa trượt bên trong khung chính (13), được chứa trong phần thân (10) để triển khai sang trái và sang phải từ phần thân (10), và được hở ở đáy mà không có sàn; bộ phận dẫn động (30) được lắp đặt trên khung chính (13) và di chuyển khung phụ (24) về phía trước và phía sau sao cho phần mở rộng (20) được triển khai hoặc xếp gọn vào trong thân (10); tấm đáy mở rộng (25) nối bằng bản lề với tấm đáy (11) của phần thân (10) và tạo ra đáy của phần mở rộng (20) nhờ được đỡ trên khung phụ (24) khi phần mở rộng (20) được triển khai; và một hoặc nhiều bộ phận liên kết (27) có một đầu nối bằng bản lề với đoạn giữa của tấm đáy mở rộng (25) và đầu còn lại nối bằng bản lề với giá đỡ (28) bên dưới phần mở rộng (20) sao cho tấm đáy mở rộng (25) được xoay khi phần mở rộng (20) di chuyển.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến hộp che loại mở rộng có thể được sử dụng cho nhiều mục đích khác nhau bằng cách mở rộng không gian bên trong làm không gian chứa hàng loại hộp và, cụ thể hơn, sáng chế đề cập đến hộp che loại mở rộng có thể được sử dụng cho nhiều mục đích khác nhau bằng cách co rút khi phương tiện vận tải chạy và bằng cách mở rộng không gian bên trong khi phương tiện vận tải đỗ, nếu cần thiết, và ngoài ra hộp che loại mở rộng có thể ngăn ngừa tai nạn và sử dụng một cách đầy đủ không gian bên trong trong khi xe chạy bằng cách duy trì đáy ở một độ cao xác định trước thậm chí sau khi mở rộng.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Hộp che gắn vào phía sau phương tiện vận tải hoặc xe kéo chẳng hạn như xe moóc và tạo ra không gian chứa hàng loại hộp được đóng kín ở bốn mặt và có mái, vì vậy hộp che có thể được sử dụng ví dụ làm phòng hội nghị. Tuy nhiên, kích thước ngang của hộp che phụ thuộc vào độ rộng của đường v.v. vì vậy không thể đảm bảo được không gian đủ khi hộp che được sử dụng để làm phòng hội nghị hoặc làm cơ sở y tế.

Theo đó, hộp che được nối với các phương tiện vận tải sử dụng cho các mục đích cụ thể chẳng hạn như phương tiện vận tải dùng cho bệnh viện trên các bánh xe hoặc phương tiện vận tải chiến thuật mở rộng ngang hoặc ra phía sau từ phần thân để đảm bảo đủ không gian trong nhiều trường hợp, và hộp che đó được gọi là “hộp che loại mở rộng”.

Tuy nhiên, theo các hộp che loại mở rộng thông thường, phần mở rộng được giữ trong phần thân và độ cao của hộp và phần mở rộng là khác nhau trong hầu hết các trường hợp, vì vậy có thể gây ra tai nạn trong khi một người làm việc trong hộp che có triển khai phần mở rộng.

Theo đó, các hộp che loại mở rộng gần đây được cấu tạo sao cho phần thân và phần mở rộng có cùng độ cao khi phần mở rộng mở, và loại hộp che này đã được bộc lộ trong các Tài liệu sáng chế mô tả dưới đây.

Tài liệu sáng chế 1 và 2 bộc lộ hộp che loại mở rộng di động loại được nối với

xe kéo, được trang bị với thiết bị cụ thể chẳng hạn như thiết bị liên lạc và thiết bị y tế hoặc các thiết bị khác, có không gian bên trong mở rộng sang bên trái và bên phải để sử dụng như một không gian chất hàng, hộp che đó được thiết kế trong một hộp mà không có sự khác nhau về độ cao giữa bề mặt mở rộng hiện có và bề mặt mở rộng đáy, cho phép các đồ vật được chất trên mặt bên của tấm gấp, tấm này được đứng thẳng ở mặt bên của hộp mở rộng khi hộp mở rộng không được sử dụng, và có thể sử dụng một cách hiệu quả không gian so với loại gấp.

Tài liệu sáng chế 3 bộc lộ một hộp tải cho xe tải trong đó nhiều thiết bị mở rộng như thiết bị mở rộng mặt bên và thiết bị mở rộng bên dưới hoặc bên trên không được triển khai khi chạy và trong đó các thiết bị mở rộng có thể được triển khai để mở nơi bán hàng với xe đỗ, sử dụng các thiết bị trò chơi như screen shoot, thiết bị Noraebang, hoặc một thiết bị tổng hợp hình ảnh trong hộp tải cho các xe ô tô nhỏ tương đối không đắt.

Tuy nhiên, theo hộp che mở rộng di động bộc lộ trong Tài liệu sáng chế 1 và 2, hộp mở rộng có một tấm đáy riêng, vì vậy kết cấu nối của sàn đáy là phức tạp và cần có bộ phận dẫn động cho tấm gấp để nối tấm đáy. Hơn nữa, tấm gấp nối một cách đơn giản tấm đáy của hộp mở rộng và tấm đáy của hộp che khi hộp mở rộng được triển khai, vì vậy khi hộp mở rộng không được triển khai thì hộp che và hộp mở rộng bị tách rời nhau, vì vậy hoạt động trong hộp che bị hạn chế.

Hơn nữa, theo hộp tải cho xe tải bộc lộ trong Tài liệu sáng chế 3, khái niệm về thiết bị mở rộng chỉ được mô tả mà không có kết cấu nối giữa tấm đáy, vì vậy nó không phù hợp cho việc sử dụng thực tế.

Tài liệu sáng chế

Tài liệu sáng chế 1: KR10-2011-0101481 A

Tài liệu sáng chế 2: KR10-2011-0101484 A

Tài liệu sáng chế 3: KR10-2011-0106052 A

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là cung cấp hộp che loại mở rộng trong đó phần mở rộng được triển khai sang trái và sang phải, tấm đáy mở rộng có thể được xoay mà không cần bộ phận dẫn động cụ thể, tấm đáy mở rộng được dựng đứng và được đỡ

trên một mặt bên của phần mở rộng khi phần mở rộng được chứa trong phần thân sao cho không gian của phần thân có thể hữu ích hơn mà không bận tâm đến việc triển khai phần mở rộng.

Hơn nữa, sáng chế nhằm tạo ra một hộp che loại mở rộng trong đó đáy của phần mở rộng và đáy của phần thân có cùng độ cao để ngăn ngừa tai nạn khi phần mở rộng được triển khai.

Hộp che loại mở rộng theo sáng chế bao gồm: phần thân dạng hộp có mái và tấm đáy được đỡ bởi một khung chính; một phần mở rộng được đỡ bởi khung phụ chứa trượt bên trong khung chính, được xếp gọn trong phần thân để triển khai sang trái và sang phải từ phần thân, và có đáy hở không có sàn; một bộ phận dẫn động được lắp trên khung chính và di chuyển khung phụ ra phía trước và phía sau sao cho phần mở rộng được triển khai hoặc được xếp gọn trong phần thân; một tấm đáy mở rộng nối bằng bản lề với tấm đáy của phần thân và tạo thành sàn của phần mở rộng nhờ được đỡ trên khung phụ khi phần mở rộng được triển khai; và một hoặc nhiều bộ phận liên kết có một đầu được nối bằng bản lề với phần giữa của tấm đáy mở rộng và đầu còn lại được nối bằng bản lề với giá đỡ bên dưới phần mở rộng sao cho đáy mở rộng được xoay khi phần mở rộng.

Hơn nữa, theo hộp che loại mở rộng của sáng chế, tấm đáy mở rộng có một bậc ở phía trước được đặt trên bộ phận đỡ ở phần dưới của phần mở rộng.

Hơn nữa, theo hộp che loại mở rộng của sáng chế, phần mở rộng bao gồm: các panen mặt bên lắp đặt ở đầu trước của khung phụ để tạo ra thành bên của phần mở rộng, các panen cuối được lắp đặt tương ứng ở đầu trước và đầu sau của khung phụ để tạo ra thành trước và thành sau của phần mở rộng, và panen mái tạo ra mái của phần mở rộng, theo cách đó tạo ra một không gian kín.

Hộp che loại mở rộng của sáng chế được ghép vào phía sau của xe tải hoặc được nối với xe kéo chẳng hạn như xe móc sao cho phần mở rộng được triển khai và không gian bên trong có thể được mở rộng để sử dụng làm phòng hội nghị, phòng điều hành, phòng y tế, hoặc phòng giải trí khi xe đỗ, trong đó phần thân và sàn của phần mở rộng có cùng độ cao, vì vậy ngăn được tai nạn.

Hơn nữa, theo hộp che loại mở rộng của sáng chế, vì tấm đáy mở rộng tạo ra sàn của phần mở rộng được lật và xoay với sự chuyển động của phần mở rộng nên

không cần phải có bộ phận dẫn động cụ thể.

Hơn nữa, theo hộp che loại mở rộng của sáng chế, vì đầu trước của tấm mở rộng nơi bậc tạo ra được đặt trên bộ phận đỡ của phần mở rộng và được đỡ bởi phần đỉnh của khung mở rộng nên tấm đáy mở rộng được đỡ một cách vững chắc.

Hơn nữa, theo hộp che loại mở rộng của sáng chế, khi phần mở rộng được xếp gọn trong phần thân, tấm đáy mở rộng là tiếp xúc kín với các thành bên của phần mở rộng, vì vậy không gian bên trong của phần thân có thể được sử dụng hoàn toàn.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình chiếu phối cảnh thể hiện bề ngoài của hộp che loại mở rộng theo sáng chế;

Fig.2 là hình chiếu phối cảnh thể hiện phần mở rộng được triển khai trong hộp che loại mở rộng của sáng chế;

Fig.3 là hình chiếu thể hiện kết cấu bên dưới của hộp che loại mở rộng của sáng chế;

Fig.4 là hình vẽ thể hiện phần xung quanh tấm đáy mở rộng là phần chính của sáng chế; và

Fig.5 là hình tham chiếu thể hiện quy trình triển khai tấm đáy mở rộng là phần chính của sáng chế.

Mô tả chi tiết sáng chế

Dưới đây, hộp che loại mở rộng của sáng chế sẽ được mô tả cùng với việc tham chiếu đến các hình vẽ kèm theo.

Hộp che loại mở rộng theo sáng chế, như được thể hiện trên Fig.1 đến Fig.5, bao gồm: phần thân dạng hộp 10 có mái 12 và tấm đáy 11 được đỡ bởi khung chính 13; phần mở rộng 20 được đỡ bởi khung phụ 24 được chứa trượt bên trong khung chính 13, được chứa trong phần thân 10 để triển khai sang trái và sang phải từ phần thân 10, và được hở ở đáy mà không có sàn, bộ phận dẫn động 30 được lắp đặt ở khung chính 13 và di chuyển khung phụ 24 ra phía trước và phía sau sao cho phần mở rộng 20 được triển khai hoặc xếp gọn trong phần thân 10; tấm đáy mở rộng 25 được nối bằng bản lề với tấm đáy 11 của phần thân 10 và tạo thành đáy của phần mở rộng

20 nhờ được đỡ trên khung phụ 24 khi phần mở rộng 20 được triển khai; và một hoặc nhiều bộ phận liên kết 27 có một đầu được nối bằng bản lề với đoạn giữa của tấm đáy mở rộng 25 và đầu còn lại được nối bằng bản lề với giá đỡ 28 bên dưới phần mở rộng 20 sao cho đáy mở rộng 25 được xoay khi phần mở rộng 20 di chuyển.

Bậc 25' được tạo ra tốt nhất ở đầu trước của tấm đáy mở rộng 25 để đặt ở bộ phận đỡ 26 lắp đặt bên dưới phần mở rộng 20. Bậc 25' được tạo ra để cho phép tấm đáy mở rộng 25 kết hợp với bộ phận đỡ 26 ở đầu dưới của phần mở rộng 20 và được đỡ vững chắc mà không bị lắc khi phần mở rộng 20 được triển khai hoàn toàn.

Hơn nữa, phần mở rộng 20 có thể tốt hơn bao gồm các panen mặt bên 21 lắp đặt ở đầu trước của khung phụ 24 để tạo ra các thành bên của phần mở rộng 20, các panen cuối 23 được lắp đặt tương ứng ở đầu trước và đầu sau của khung phụ 24 để tạo ra thành trước và thành sau của phần mở rộng 20, và panen mái 22 tạo ra mái của phần mở rộng 20, theo cách đó tạo ra không gian kín với phần thân 10.

Hơn nữa, bộ phận dẫn động 30, bộ phận này di chuyển khung phụ 24 sao cho phần mở rộng 20 được xếp gọn trong phần thân 10 hoặc được triển khai ra ngoài phần thân 10, có thể là các thiết bị khác nhau như là trục thủy lực.

Theo hộp che loại mở rộng có cấu tạo mô tả trên đây, theo sáng chế, với phương tiện vận tải đỗ, phần mở rộng được triển khai sang trái và sang phải từ phần thân để đảm bảo đủ không gian, sao cho không gian bên trong của phần thân và phần mở rộng có thể được sử dụng như một phòng hội nghị, phòng điều hành hoặc lều y tế, v.v.

Để di chuyển hộp che, bộ phận dẫn động 30 được hoạt động sao cho khung phụ 24 của phần mở rộng 20 được kéo vào bên trong khung chính 13 và phần mở rộng 20 được xếp gọn hoàn toàn trong phần thân hình hộp 10. Tấm đáy mở rộng 25 tạo ra sàn của phần mở rộng 20 được lật 90° và dựng thẳng đứng sao cho không gian bên trong của phần thân có thể được sử dụng một cách đầy đủ.

Khi cần một không gian bên trong đủ sau khi phương tiện vận tải dừng, bộ phận dẫn động 30 được hoạt động để đẩy khung phụ 24 ra ngoài. Theo đó, phần mở rộng 20 trên khung phụ 24 được triển khai sang trái hoặc sang phải từ phần thân chính, và do khung phụ 24 di chuyển nên tấm đáy mở rộng 25 được lật, theo cách đó tạo ra sàn của phần mở rộng 20 triển khai sang trái hoặc sang phải.

Tấm đáy mở rộng 25 có thể được lật thậm chí không cần lực bổ sung bởi các bộ phận liên kết 27 có một đầu nối bằng bản lề với giá đỡ 28 ở đoạn dưới của phần mở rộng 20 và đầu còn lại nối bằng bản lề với đoạn giữa của tấm đáy mở rộng 25.

Mặc dù sáng chế đã được mô tả trên đây với việc tham chiếu đến các phương án thực hiện mẫu, sáng chế không giới hạn ở cấu tạo và hoạt động đã mô tả với sự tham chiếu đến các hình vẽ và có thể được thay đổi và sửa đổi theo nhiều cách khác nhau mà không tách rời khỏi phạm vi của sáng chế mô tả trong các yêu cầu bảo hộ. Bởi vậy, nên hiểu rằng tất cả các sửa đổi, thay đổi phù hợp và các tương đương là thuộc phạm vi bảo hộ của sáng chế.

Yêu cầu bảo hộ**1. Hộp che loại mở rộng, bao gồm:**

phần thân dạng hộp có mái và tấm đáy được đỡ bởi một khung chính;

phần mở rộng được đỡ bởi khung phụ chứa trượt bên trong khung chính, được xếp gọn trong phần thân để triển khai sang trái và sang phải từ phần thân, bao gồm các panen mặt bên được lắp đặt ở đầu trước của khung phụ để tạo ra các thành bên của phần mở rộng, các panen cuối được lắp đặt tương ứng ở đầu trước và đầu sau của khung phụ để tạo ra các thành trước và thành sau của phần mở rộng, và panen mái tạo ra mái của phần mở rộng, tạo ra không gian kín với phần thân, có đáy hở mà không có sàn để không chạm vào tấm đáy của phần thân khi được xếp gọn trong phần thân, và có sàn chỉ khi được triển khai hoàn toàn;

bộ phận dẫn động lắp đặt trên khung chính và di chuyển khung phụ về phía trước và phía sau sao cho phần mở rộng được triển khai hoặc xếp gọn trong phần thân;

tấm đáy mở rộng có đầu bên dưới nối bằng bản lề với tấm đáy của thân, được dựng thẳng đứng với các panen mặt bên của phần mở rộng khi phần mở rộng được xếp gọn trong phần thân, và tạo ra sàn của phần mở rộng và được đỡ bởi khung phụ nhờ làm nghiêng về phía các panen mặt bên khi phần mở rộng được triển khai; và

một hoặc nhiều bộ phận liên kết có một đầu nối bằng bản lề với đoạn giữa của tấm đáy mở rộng và đầu còn lại nối bằng bản lề với giá đỡ lắp đặt bên dưới phần mở rộng để lật tấm đáy mở rộng khi phần mở rộng di chuyển;

trong đó tấm đáy mở rộng có một bậc ở đầu trước được đặt trên bộ phận đỡ ở đoạn dưới của phần mở rộng.

Fig. 1

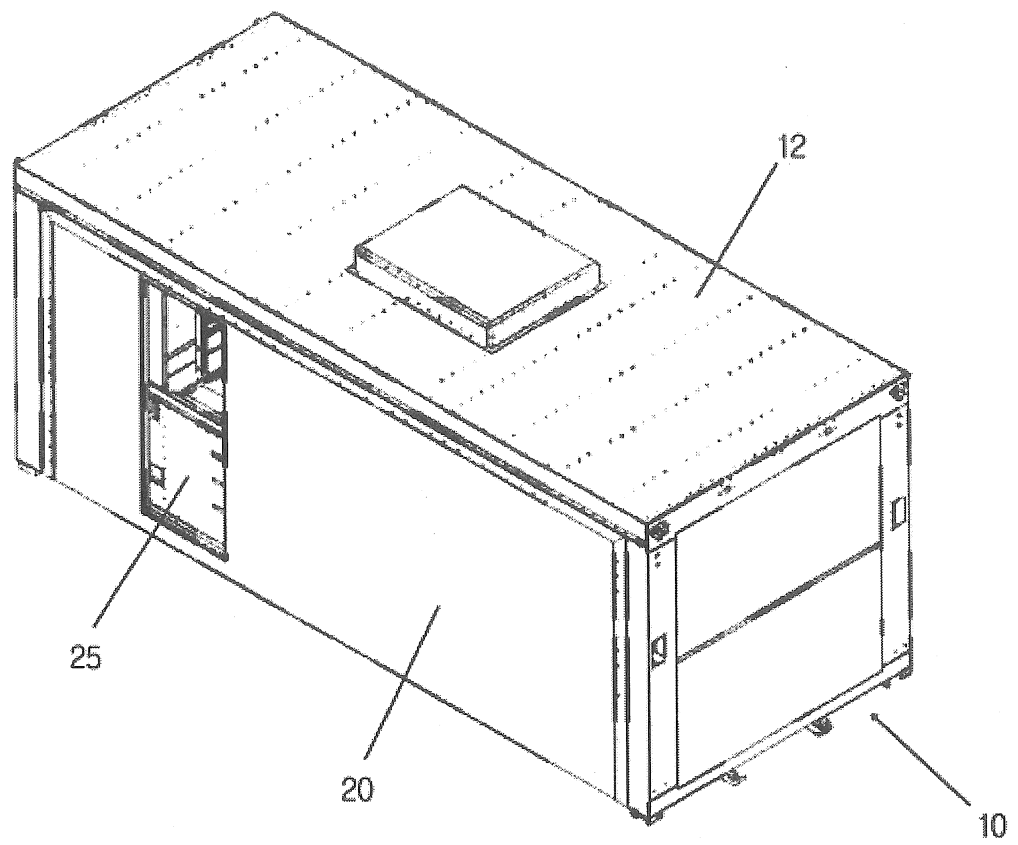


Fig. 2

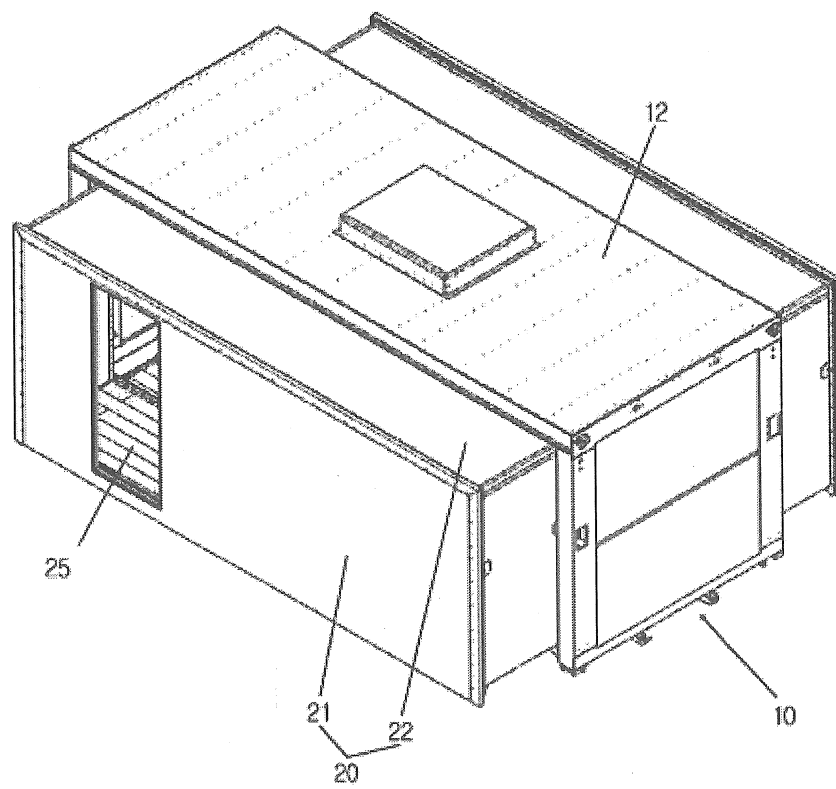


Fig. 3

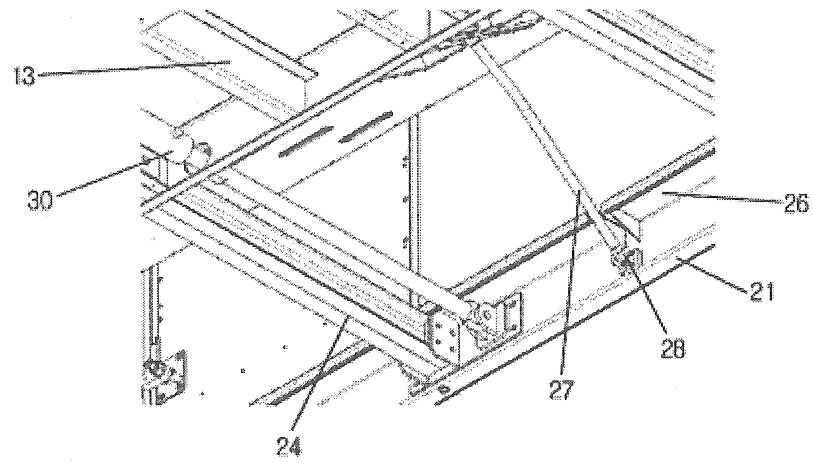


Fig. 4

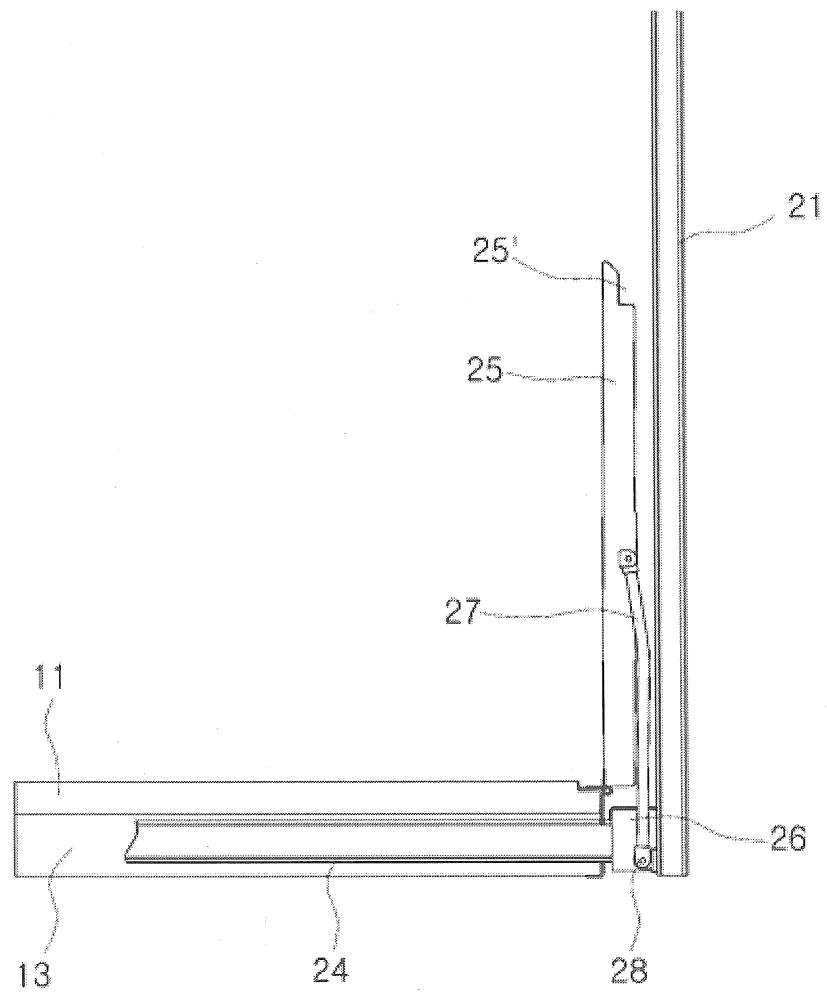
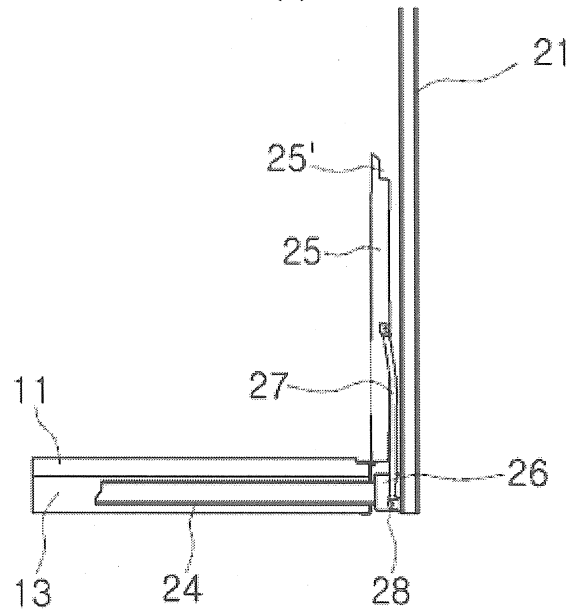
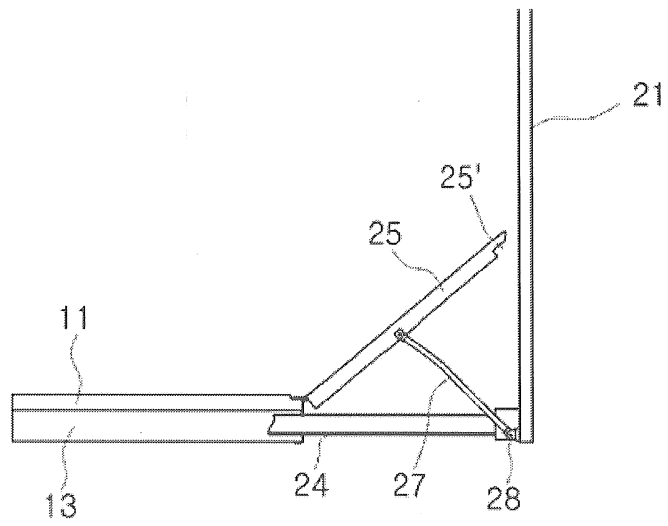


Fig. 5
(a)



(b)



(c)

