



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0024090

(51)⁷ B60N 2/58; B60N 2/60; A47C 31/02;
A47C 31/11

(13) B

(21) 1-2014-01631

(22) 19/11/2012

(86) PCT/MY2012/000276 19/11/2012

(87) WO2013073931A1 23/05/2013

(30) PI2011700167 17/11/2011 MY

(45) 25/06/2020 387

(43) 25/08/2014 317A

(73) PECCA LEATHER SDN BHD (MY)

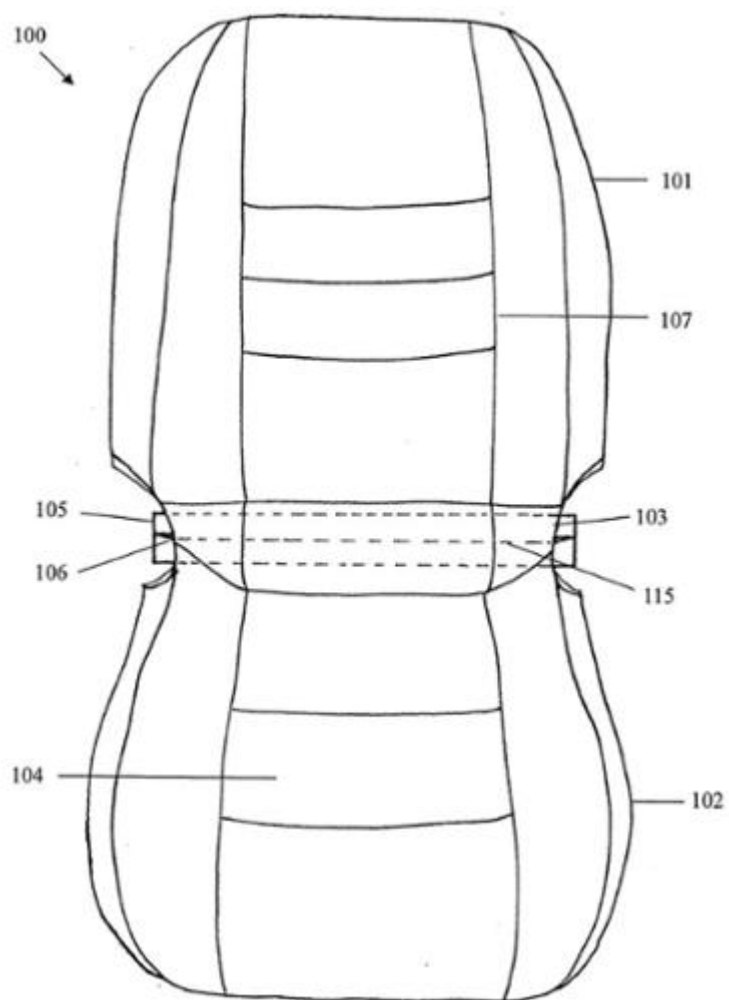
No.1, Jalan Perindustrian Desa Aman 1A, Industri Desa Aman, Kepong, 52200,
Kuala Lumpur, Malaysia

(72) Teoh Hwa Cheng (MY); Sam Chee Keng (MY).

(74) Công ty TNHH Sở hữu trí tuệ HA VIP (HAVIP CO., LTD.)

(54) VỎ BỌC GHẾ XE CỘ CÓ THỂ THAY THẾ ĐƯỢC

(57) Sáng chế đề cập đến vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) bao gồm vỏ bọc phần tựa lưng (101) và vỏ bọc phần ngòai (102) tương ứng để bọc phần tựa lưng (201) và phần ngòai (202) của ghế xe cộ (200), cả hai được làm theo các đường mép viền (107) cho phép chúng được ôm khít vào ghế xe cộ (200) và vừa khít với toàn bộ đường mép của ghế xe cộ (200); tấm giữ (105) được bố trí giữa vỏ bọc phần tựa lưng (101) và vỏ bọc phần ngòai (102), và được cố định vào vỏ bọc (100) thông qua băng đàn hồi (106); trong đó tấm giữ (105) được lồng vào trong khe hở giữa phần tựa lưng (201) và phần ngòai (202) của ghế xe cộ (200) để tạo sự ôm khít.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được. Cụ thể hơn, sáng chế đề cập đến vỏ bọc ghế xe cộ ôm khít một phần hoặc hoàn toàn có thể được lắp khít dễ dàng và nhanh chóng vào ghế xe để tạo ra sự ôm khít thoải mái cũng như vẻ ngoài hấp dẫn.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Các vỏ bọc ghế xe cộ thường sẵn có ngoài thị trường có thể được phân loại thành hai loại khác nhau. Loại vỏ bọc ghế xe cộ thứ nhất được sản xuất cho nhà sản xuất thiết bị gốc (OEM) sử dụng để bọc các vật liệu giá thành thấp được dùng trong chế tạo các ghế xe cộ, với mục đích bảo vệ vải và đệm ghế cũng như làm đẹp sản phẩm hoàn thiện của các ghế xe cộ. Loại vỏ bọc ghế xe cộ này thường là loại ôm khít một phần hoặc hoàn toàn, nhưng việc lắp bọc loại vỏ này vào các ghế xe cộ mất nhiều thời gian và có thể yêu cầu nhân công có tay nghề cao, vì các ghế xe cộ phải được tháo rời khỏi xe cộ và lắp lại vào xe cộ sau khi bọc các vỏ bọc ghế xe cộ.

Loại vỏ bọc ghế xe cộ thứ hai được sản xuất để hậu mãi trong đó các vỏ bọc ghế xe cộ có thể được lắp bọc dễ dàng bởi các nhà cung cấp phụ kiện xe cộ hoặc bởi chính người sử dụng. Nhìn chung, loại vỏ bọc ghế xe cộ này thay thế được và khá phổ biến. Khả năng thay thế được của vỏ bọc ghế xe cộ là ý tưởng tuyệt vời để ngăn chặn các yếu tố có hại chẳng hạn rác thải, ẩm ướt, ma sát hoặc ánh nắng mặt trời gay gắt làm hỏng ghế xe cộ và nhờ đó tăng độ bền cho ghế. Ngoài ra, vỏ bọc ghế xe cộ thay thế được còn có khả năng giúp dễ dàng vệ sinh không gian bên trong của xe cộ. Thêm vào đó, loại này còn mang lại các hình thức thẩm mỹ khác nhau phù hợp với phong cách và sở thích của người sử dụng. Tuy nhiên, do tính phổ biến của các vỏ bọc ghế xe cộ thay thế được là sẵn có của giai đoạn hậu mãi xe ô tô, nên chúng thường không thể tạo ra hiệu quả ôm khít vào các ghế xe cộ.

Một vỏ bọc ghế xe ô tô được bộc lộ trong Bằng độc quyền sáng chế UK số GB 2257356, được làm bằng vật liệu không thấm nước và chống cháy. Vỏ bọc ghế xe ô tô này thích hợp để phủ các đầu ngoài của phần tựa lưng và phần ngồi của ghế ô tô, và có các mép vật liệu tự do được thắt nút để tạo thành một đoạn băng đàn hồi liên tục được

giữ trong điều kiện được kéo căng qua phần tựa lưng ghế để giữ vỏ bọc ghế. Mặc dù được tạo ra dưới dạng một mảnh và được bọc dễ dàng, nhưng vỏ bọc này không tạo ra hiệu quả ôm khít vào ghế xe cộ và thiếu giá trị thẩm mỹ.

Tính thoải mái của ghế xe cộ là một trong những mối quan tâm chính của người sử dụng vì nó có khả năng thúc đẩy lái xe an toàn. Để nâng cao tính thoải mái của ghế xe cộ thì vỏ bọc ghế xe cộ cần có đặc tính ôm khít. Nhiều vỏ bọc ghế xe cộ sẵn có trong các công nghệ đã biết, tuy nhiên, hầu hết các công nghệ này đều phức tạp, liên quan đến việc phải sử dụng các phương tiện lắp bọc khác nhau và không thể lắp bọc trong thời gian ngắn.

Vỏ bọc ghế ô tô được bọc lộ trong Bằng độc quyền sáng chế Mỹ số US 6817664 có thể được lắp bọc khít thích hợp vào ghế ô tô, nhưng liên quan đến việc sử dụng hai dây đai vải và bề mặt móc trong đó dây đai vải được gắn vào ghế xe ô tô bởi một móc dưới ăn khớp vào khung ghế dưới và một móc trên ăn khớp vào các phần đỡ tựa đầu. Còn có một giá giữ trung gian ăn khớp với các dây đai và được bố trí trong nếp gấp giữa phần ngồi và phần tựa lưng. Tuy nhiên, vỏ bọc ghế ô tô này không được chế tạo thành dạng một mảnh và không bọc phần tựa lưng của lưng ghế. Ngay cả khi nhiều phương tiện siết chặt được sử dụng, thì vỏ bọc ghế xe ô tô vẫn không thể tạo ra tính thoải mái và tính thẩm mỹ như mong muốn.

Vì các vỏ bọc ghế xe cộ được tạo ra trong các công nghệ đã biết không thể khắc phục các nhược điểm của giải pháp kỹ thuật đã biết, rõ ràng cần có một sáng chế để phát triển vỏ bọc ghế xe cộ cải tiến có khả năng bọc chặt vào ghế xe cộ tạo ra sự ôm khít, quy trình lắp thuận tiện và dễ dàng mà không ảnh hưởng đến cấu trúc của đệm hoặc lớp vải ban đầu của ghế xe cộ. Các chức năng cụ thể, chẳng hạn đệm hoặc lót có thể còn được kết hợp vào vỏ bọc ghế xe cộ để nâng cao tính thẩm mỹ và mức độ thoải mái.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích chính của sáng chế là đưa ra một vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được có thể được lắp bọc khít dễ dàng, thuận tiện, nhanh chóng vào ghế xe cộ, và có khả năng đạt được hiệu quả ôm khít, tạo ra sự thoải mái cho ghế.

Mục đích khác của sáng chế là đưa ra vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được dùng cho ghế xe cộ có khả năng bảo vệ vải nguyên bản của ghế, kéo dài độ bền cũng

như cải thiện hình thức của ghế xe cộ nhờ đó nâng cao giá trị thẩm mỹ của xe cộ.

Mục đích khác nữa của sáng chế là đưa ra vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được kết hợp với các tấm đệm hoặc các tấm lót để tạo thành ghế một chỗ ngồi của ô tô thể thao.

Mục đích khác nữa của sáng chế là đưa ra vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được có thể được làm bằng các vật liệu khác nhau, có các kiểu dáng khác nhau, có chất lượng đảm bảo và chi phí sản xuất thấp.

Mục đích khác nữa của sáng chế là đề cập đến vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được được cấu tạo với kiểu dáng tiện dụng phù hợp tư thế ngồi của người sử dụng, nhờ đó cải thiện sức khỏe xương sống người sử dụng, ngoài việc tạo ra mức độ thoải mái cao.

Ít nhất toàn bộ hoặc một phần của một trong số các mục đích trên được đáp ứng bởi sáng chế, trong đó một trong các phương án của sáng chế mô tả vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 bao gồm vỏ bọc phần tựa lưng 101 và vỏ bọc phần ngồi 102 lần lượt để bọc phần tựa lưng 201 và phần ngồi 202 của ghế xe cộ 200, cả vỏ bọc phần tựa lưng 101 và vỏ bọc phần ngồi 102 đều có các đường mép viền 107 cho phép chúng được ôm khít vào ghế xe cộ 200 và tương thích với toàn bộ đường mép của ghế xe cộ 200; tấm giữ 105 được bố trí giữa vỏ bọc phần tựa lưng 101 và vỏ bọc phần ngồi 102, và được cố định vào vỏ bọc 100 thông qua băng đàn hồi 106; trong đó tấm giữ 105 được lồng vào khe hở giữa phần tựa lưng 201 và phần ngồi 202 của ghế xe cộ 200 để tạo sự ôm khít.

Theo một trong các phương án ưu tiên của sáng chế, vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 còn bao gồm phần trung gian 103 để nối vỏ bọc phần tựa lưng 101 và vỏ bọc phần ngồi 102, mà tấm giữ 105 được gắn cố định lên trên đó. Tốt hơn là, băng đàn hồi 106 được may lên trên bề mặt trong của phần trung gian 103 của vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100.

Phương án ưu tiên khác của sáng chế bọc lộ tấm giữ 105 được làm bằng polypropylen (PP), polyetylen terephthalat (PET), acrylonitril butadien styren (ABS), polyvinylchloride (PVC) hoặc polycarbonat (PC).

Phương án ưu tiên khác nữa của sáng chế là vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 còn bao gồm chi tiết đệm lót 111 mở rộng từ cả hai phần bên của vỏ bọc phần tựa lưng 101, vỏ bọc phần ngồi 102 hoặc kết hợp cả hai, để tạo ra hình dạng ghế

một chỗ ngồi cho ghế xe cộ 200.

Theo phương án ưu tiên trên của sáng chế, chi tiết đệm lót 111 được tạo ra bằng vật liệu xốp 112 được lồng vào trong bao túi 114 được gắn vào các bề mặt trong của phần bên của vỏ bọc phần tựa lưng 101, vỏ bọc phần ngồi 102 hoặc kết hợp cả hai. Tốt hơn là, bao túi 114 được cố định bởi khóa kéo 113, khuy bấm, cài mềm dạng băng dính gai, khóa móc chữ J và I, băng dính hai mặt hoặc chất dính.

Phương án ưu tiên khác nữa của sáng chế là vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 còn bao gồm lớp đệm 104 được gắn vào bề mặt ngoài hoặc trong của vỏ bọc. Lớp đệm 104 tốt hơn là được tạo ra bởi lớp polyvinylclorid kép hoặc thảm.

Phương án khác của sáng chế là vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 còn bao gồm vỏ bọc gối tựa đầu 110. Tốt hơn là, vỏ bọc gối tựa đầu 110 có chi tiết đệm lót 111 mở rộng từ cả hai phần bên của vỏ bọc, để tạo ra hình dạng ghế một chỗ ngồi của ghế xe cộ 200, tương tự chi tiết đệm lót 111 được kết hợp với vỏ bọc phần tựa lưng 101 và vỏ bọc phần ngồi 102.

Phương án khác nữa của sáng chế bộc lộ vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 còn bao gồm ít nhất một chi tiết neo 108 kéo dài từ phần đáy của vỏ bọc phần ngồi 102 để siết chặt vỏ bọc phần ngồi 102 vào đế ghế xe cộ 109. Tốt hơn, chi tiết neo 108 có kết cấu dạng thanh chứa vật liệu xốp.

Phương án khác nữa của sáng chế là vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 còn bao gồm phương tiện siết chặt được gắn vào vỏ bọc phần tựa lưng 101 hoặc vỏ bọc phần ngồi 102 để đảm bảo hiệu quả ôm khít. Phương tiện siết chặt được áp dụng có thể là cài mềm dạng cài mềm dạng băng dính gai, cấu trúc dây đai có khóa cài, hoặc các dây đai.

Người có hiểu biết trung bình trong lĩnh vực kỹ thuật dễ dàng đánh giá rằng sáng chế thích hợp để thực hiện các mục đích và đạt được những kết quả và các ưu điểm đã đề cập. Các phương án được mô tả ở đây không nhằm mục đích giới hạn phạm vi của sáng chế.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Với mục đích tạo điều kiện để dễ dàng hiểu về sáng chế, các hình vẽ gắn kèm được minh họa với các phương án ưu tiên của sáng chế trong phần mô tả dưới đây. Cấu trúc, hoạt động và nhiều ưu điểm của sáng chế sẽ được đánh giá và hiểu rõ ràng.

Fig.1 là hình vẽ mặt trước của vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 thể hiện vỏ bọc phần tựa lưng 101, vỏ bọc phần ngồi 102, và tấm giữ 105 được cố định vào phần trung gian 103 của vỏ bọc ghế xe cộ 100, như được mô tả bởi một trong các phương án ưu tiên của sáng chế.

Fig.2 mô tả bề mặt trong của vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 của Fig.1, thể hiện vị trí của tấm giữ 105 có băng đàn hồi 106, cũng như các đường mép viền 107, như được mô tả bởi một trong các phương án ưu tiên của sáng chế.

Fig.3 là hình vẽ mặt sau của vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 của Fig.1, thể hiện phần lưng được kéo dài của vỏ bọc phần tựa lưng 101 và chi tiết neo 108 như được mô tả bởi một trong các phương án ưu tiên của sáng chế;

Fig.4 là hình vẽ phối cảnh nhìn từ mặt bên của ghế xe cộ 200 mô tả sự lắp bọc vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 vào ghế, trong đó tấm giữ 105 đã được lồng vào trong khe hở giữa phần tựa lưng 201 và phần ngồi 202 của ghế xe cộ 200, và chi tiết neo 108 được lồng vào trong khung của đế ghế xe cộ 109, như được mô tả bởi một trong các phương án ưu tiên của sáng chế;

Fig.5 là hình vẽ ghế một chỗ ngồi có chi tiết đệm lót 111 ở cả hai phần bên, như được mô tả bởi một trong các phương án ưu tiên của sáng chế; và

Fig.6 là hình vẽ phối cảnh một phần nhìn từ mặt bên của bề mặt trong của vỏ bọc phần tựa lưng 101 thể hiện hình dáng bên trong của chi tiết đệm lót 111.

Mô tả chi tiết sáng chế

Sáng chế đề cập đến vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được. Cụ thể hơn, sáng chế đề cập đến vỏ bọc ghế xe cộ ôm chặt khí hoàn toàn hoặc một phần có thể được lắp bọc dễ dàng và nhanh chóng vào ghế xe cộ để tạo ra sự ôm khít thoải mái cũng như vẻ ngoài hấp dẫn của ghế.

Sau đây, sáng chế sẽ được mô tả theo các phương án ưu tiên của sáng chế và bằng cách dẫn chiếu đến các hình vẽ gắn kèm. Tuy nhiên, cần hiểu rằng việc giới hạn phần mô tả đối với các phương án ưu tiên của sáng chế và các hình vẽ chỉ đơn thuần tạo điều kiện thuận lợi để thảo luận sáng chế và người có hiểu biết trung bình trong lĩnh vực kỹ thuật hiển nhiên có thể công nhận các cải biến khác nhau mà không vượt ra khỏi phạm vi của các điểm yêu cầu bảo hộ gắn kèm.

Sáng chế bộc lộ vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 bao gồm vỏ bọc

phần tựa lưng 101 và vỏ bọc phần ngồi 102 lần lượt dùng để bọc phần tựa lưng 201 và phần ngồi 202 của ghế xe cộ 200, cả hai được làm theo các đường mép viền 107 để cho phép chúng được ôm khít vào ghế xe cộ 200 và vừa khít với toàn bộ mép viền của ghế xe cộ 200; tấm giữ 105 được bố trí nằm giữa vỏ bọc phần tựa lưng 101 và vỏ bọc phần ngồi 102, và được cố định vào vỏ bọc 100 thông qua băng đàn hồi 106; trong đó tấm giữ 105 được lồng vào trong khe hở giữa phần tựa lưng 201 và phần ngồi 202 của ghế xe cộ 200 để tạo ra sự ôm khít.

Fig.1 thể hiện mặt trước của vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 như được mô tả trong một trong các phương án ưu tiên của sáng chế. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 bao gồm vỏ bọc phần tựa lưng 101 và vỏ bọc phần ngồi 102. Như được minh họa trên Fig.1, vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 được tạo ra dưới dạng một mảnh để có thể được lắp bọc dễ dàng, thuận lợi và nhanh chóng vào ghế xe cộ 200.

Để tạo ra hiệu quả ôm khít giữa vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 và ghế xe cộ 200, thì việc tấm giữ 105 và băng đàn hồi 106 được bố trí nằm giữa vỏ bọc phần tựa lưng 101 và vỏ bọc phần ngồi 102 như được thể hiện trên Fig.1 là quan trọng. Theo một trong số các phương án ưu tiên của sáng chế, vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 còn bao gồm phần trung gian 103 để nối vỏ bọc phần tựa lưng 101 và vỏ bọc phần ngồi 102, mà tấm giữ 105 được cố định vào đó. Fig.2 thể hiện bề mặt trong của vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 của Fig.1 thể hiện rõ vị trí cố định của tấm giữ 105. Như được thể hiện trên Fig.2, tấm giữ 105 được cố định vào bề mặt trong của phần trung gian 103 của vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 thông qua băng đàn hồi 106, trong đó một đầu của băng đàn hồi 106 được may lên trên bề mặt trong của phần trung gian 103, và đầu còn lại được may lên tấm giữ 105.

Để tấm giữ 105 được may thích hợp cùng với băng đàn hồi 106, tấm giữ 105 tốt hơn được tạo ra có độ dày nằm trong khoảng từ 0,5 mm đến 5,0 mm. Theo phương án ưu tiên khác của sáng chế, tấm giữ 105 được làm bằng các vật liệu bền và nhẹ. Tốt hơn là, tấm giữ 105 được làm bằng PP, PET, ABS, PVC và PC.

Nhiều đường mép viền 107 cũng được thể hiện trên Fig.1 và Fig.2. Các đường mép viền 107 được tạo ra hoàn toàn hoặc một phần theo các thương hiệu và kiểu dáng khác nhau của ghế xe cộ 200. Khi vỏ bọc xe cộ có thể thay thế được 100 được lắp bọc khít vào ghế xe cộ 200, các đường mép viền 107 có khả năng làm thuận lợi quá trình

lắp bọc vỏ bọc ghế xe cộ 100 và đảm bảo hiệu quả ôm khít giữa vỏ bọc ghế xe cộ 100 và ghế xe cộ 200.

Như được thể hiện trên Fig.3, vỏ bọc phần tựa lưng 101 cơ bản có các phần trước, sau, trên cùng và hai phần bên. Phần sau của vỏ bọc phần tựa lưng 101 tốt hơn là được kéo dài theo cách sao cho có thể bọc tấm giữ 105 khi vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 được lắp bọc vào ghế xe cộ 200. Mặt khác, vỏ bọc phần ngồi 102 cơ bản có các phần trên cùng, trước và hai phần bên. Như được thể hiện trên Fig.3, phần đáy của vỏ bọc phần ngồi 102 tốt hơn được gắn với ít nhất một chi tiết neo 108 có khả năng giữ chặt hoặc làm ổn định sự ôm khít của vỏ bọc phần ngồi 102 trên đế ngồi xe cộ 109. Tốt hơn là, chi tiết neo 108 là kết cấu dạng thanh chứa vật liệu xốp, có thể được tạo thành cuộn liên tục bao quanh mép của các phần bên và phần trước của vỏ bọc phần ngồi 102 hoặc được tạo thành nhiều cuộn ngắn được gắn tại các mép của các phần bên của vỏ bọc phần ngồi 102. Vật liệu xốp được sử dụng tốt hơn là bọt xốp tạo ra tính mềm dẻo cho chi tiết neo 108 khi được trượt hoặc được lồng vào trong hoặc lấy ra khỏi khung của đế ngồi 109.

Fig.4 là hình vẽ phối cảnh của ghế xe cộ 200 minh họa sự lắp bọc của vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 vào ghế. Trong lúc lắp bọc, băng đàn hồi 106 có khả năng tạo ra tính mềm dẻo cho tấm giữ 105 và cho phép tấm giữ 105 được kéo và lồng vào trong khe hở giữa phần tựa lưng 201 và phần ngồi 202 của ghế xe cộ 200, nhờ đó tạo ra sự tiếp xúc khít giữa vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 và ghế xe cộ 200 và làm cho vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 vừa khít với toàn bộ đường mép viền của ghế xe cộ 200. Hiệu quả ôm khít còn được tạo nên bởi chi tiết neo 108 được lồng vào trong khung của đế ngồi 109, như được mô tả trước đó.

Phương án khác nữa của sáng chế là vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 còn bao gồm chi tiết đệm lót 111 mở rộng từ cả hai phần bên của vỏ bọc phần tựa lưng 101, vỏ bọc phần ngồi 102 hoặc kết hợp cả hai, để tạo ra không gian ghế một chỗ ngồi có gối tựa cho nội thất bên trong xe cộ 200 giống như trong xe thể thao. Hiệu quả ghế một chỗ ngồi như vậy đạt được có sử dụng vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 của sáng chế được minh họa trên Fig.5. Ngoài việc tạo ra hình dáng sang trọng, chi tiết đệm lót 111 còn có khả năng tạo ra cảm giác thoái mái cho người sử dụng hoặc người lái xe.

Theo phương án ưu tiên nên trên của sáng chế, chi tiết đệm lót 111 được tạo ra

bởi vật liệu xốp 112 và được lồng vào trong bao túi 114 được gắn tại các bề mặt trong của các phần bên của vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100. Fig.6 là hình vẽ phối cảnh một phần của vỏ bọc phần tựa lưng 101 thể hiện hình dáng bên trong của chi tiết đệm lót 111. Tốt hơn là, bao túi 114 được đóng chặt bởi khóa kéo 113 như được thể hiện trên Fig.6. Tuy nhiên, sáng chế không bị giới hạn việc sử dụng các phương tiện siết chặt khác chẳng hạn các khuy bấm, cài mềm dạng băng dính gai, khóa móc hình chữ J và I, băng dính hai mặt hoặc chất dính. Ngoài ra, bao túi 114 có thể được may cố định trên các bề mặt trong của các phần bên của vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 mà không cần sử dụng các phương tiện siết chặt, và vật liệu xốp 112 có thể được lồng cố định vào trong bao túi 114. Theo phương án ưu tiên của sáng chế, chi tiết đệm lót 111 có thể được trang bị chỉ cho vỏ bọc phần tựa lưng 101, vỏ bọc phần ngồi 102 hoặc toàn bộ vỏ bọc ghế xe cộ.

Ngoài ra, vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 có thể còn bao gồm vỏ bọc phần tựa đầu 110. Tốt hơn là, vỏ bọc phần tựa đầu 110 có chi tiết đệm lót 111 mở rộng từ cả hai phần bên của vỏ bọc, để tạo ra bề ngoài ghế một chỗ ngồi của ghế xe cộ 200 tương tự vỏ bọc phần tựa đầu, chi tiết đệm lót 111 cũng được kết hợp trong vỏ phần tựa lưng 101 và vỏ phần ngồi 102. Toàn bộ ghế một chỗ ngồi như vậy được thể hiện trên Fig.5.

Để nâng cao mức độ thoải mái cho người sử dụng hoặc người lái xe, phương án ưu tiên khác của sáng chế bộc lộ vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 còn bao gồm lớp đệm 104 được gắn vào bề mặt trong hoặc ngoài của vỏ bọc. Lớp đệm 104 tốt hơn là nằm chồng lên trên phần giữa phía trước của vỏ bọc phần tựa lưng 101 hoặc phần giữa trên cùng của vỏ bọc phần ngồi 102, hoặc cả hai. Như được thể hiện trên Fig.1 là vỏ bọc ghế xe cộ 100 có lớp đệm 104 được gắn vào phần giữa trên cùng của vỏ bọc phần ngồi 102. Lớp đệm 104 tốt hơn được tạo ra bởi lớp polyvinylclorid kép hoặc thảm. Vật liệu xốp hoặc đệm chẳng hạn bọt xốp có thể cũng được kết hợp thành lớp đệm 104 và được may theo các đường mép viền 107 để tạo ra mép viền và hiệu quả ôm khít hơn. Tốt hơn là lớp đệm được tạo ra có độ dày nằm trong khoảng từ 1,5 mm đến 3,0 mm.

Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được 100 của sáng chế có thể được bọc khít vào ghế xe cộ 200 để tạo ra sự ôm khít mà không cần sử dụng phương tiện siết chặt. Tuy nhiên, phương tiện siết chặt có thể cũng được áp dụng để đảm bảo hiệu quả ôm

khít tránh cho ghế xe cộ không bị xoắn hoặc xoay trong lúc đi xe. Phương tiện liên kết có thể được gắn vào vỏ bọc phần tựa lưng 101 hoặc vỏ bọc phần ngòì 102, tại các mép của các phần lưng hoặc ngòì. Phương tiện siết chặt được áp dụng có thể là cài mềm dạng băng dính gai, cấu trúc dây đai có khóa cài, hoặc các dây đai. Tốt hơn, các dây đai được áp dụng.

Sáng chế được bao hàm trong các điểm yêu cầu bảo hộ cũng như trong phần mô tả ở trên. Mặc dù sáng chế đã được mô tả dưới dạng ưu tiên với mức độ cụ thể, nhưng cần hiểu rằng sáng chế bộc lộ dưới dạng ưu tiên được trình bày chỉ đơn thuần minh họa và các thay đổi khác nhau về cấu trúc và sắp xếp của các chi tiết có thể được thực hiện mà không vượt ra khỏi phạm vi của sáng chế.

Yêu cầu bảo hộ

1. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) bao gồm:

vỏ bọc phần tựa lưng (101) và vỏ bọc phần ngồi (102) lần lượt bọc phần tựa lưng (201) và phần ngồi (202) của ghế xe cộ (200), cả hai được tạo ra có các đường mép viền (107) cho phép các vỏ bọc này được ôm khít vào ghế xe cộ (200) và vừa khít với toàn bộ đường mép của ghế xe cộ (200);

tấm giữ (105) được bố trí giữa vỏ bọc phần tựa lưng (101) và vỏ bọc phần ngồi (102), và được cố định vào vỏ bọc (100) thông qua băng đàn hồi (106); trong đó tấm giữ (105) được lồng vào trong khe hở giữa phần tựa lưng (201) và phần ngồi (202) của ghế xe cộ (200) để tạo sự ôm khít.

2. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 1, trong đó vỏ bọc này còn bao gồm phần trung gian (103) để nối vỏ bọc phần tựa lưng (101) và vỏ bọc phần ngồi (102), mà tấm giữ (105) được gắn cố định lên trên đó.

3. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 2, trong đó băng đàn hồi (106) được may lên trên bề mặt trong của phần trung gian (103).

4. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 1, trong đó tấm giữ (105) được làm bằng polypropylen, polyetylen terephthalat, acrylonitril butadien styren, polyvinylchloride hoặc polycarbonat.

5. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 1, trong đó vỏ bọc này còn bao gồm chi tiết đệm lót (111) mở rộng từ cả hai phần bên của vỏ bọc phần tựa lưng (101), vỏ bọc phần ngồi (102) hoặc kết hợp cả hai.

6. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 5, trong đó chi tiết đệm lót (111) được tạo ra bởi vật liệu xốp (112) được lồng vào trong bao túi (114) được gắn vào các bề mặt trong của phần bên của vỏ bọc phần tựa lưng 101, vỏ bọc phần ngồi (102) hoặc kết hợp cả hai.

7. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 6, trong đó bao túi (114) được đóng chặt bởi khóa kéo (113), khuy bấm, cài mềm dạng băng dính gai, khóa móc hình chữ J và I, băng dính hai mặt hoặc chất dính.

8. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 1, trong đó vỏ bọc này còn bao gồm lớp đệm (104) được gắn vào bề mặt ngoài hoặc trong của vỏ bọc.

9. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 8, trong đó lớp đệm (104) là lớp polyvinylchloride kép hoặc thảm.

10. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 1, trong đó vỏ bọc này còn bao gồm vỏ bọc gối tựa đầu (110).
11. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 10, trong đó vỏ bọc gối tựa đầu (110) có chi tiết đệm lót (111) mở rộng từ cả hai phần bên của vỏ bọc.
12. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 1, trong đó vỏ bọc này còn bao gồm ít nhất một chi tiết neo (108) kéo dài từ phần đáy của vỏ bọc phần ngồi (102) để siết chặt vỏ bọc phần ngồi (102) vào để ghế xe cộ (109).
13. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 12, trong đó chi tiết neo (108) là kết cấu dạng thanh chứa vật liệu xốp.
14. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 1, trong đó vỏ bọc này còn bao gồm phương tiện siết chặt được gắn vào vỏ bọc phần tựa lưng (101) hoặc vỏ bọc phần ngồi (102) để đảm bảo hiệu quả ôm khít.
15. Vỏ bọc ghế xe cộ có thể thay thế được (100) theo điểm 14, trong đó phương tiện siết chặt là cài mềm dạng băng dính gai, cấu trúc dây đai có khóa cài, hoặc các dây đai.

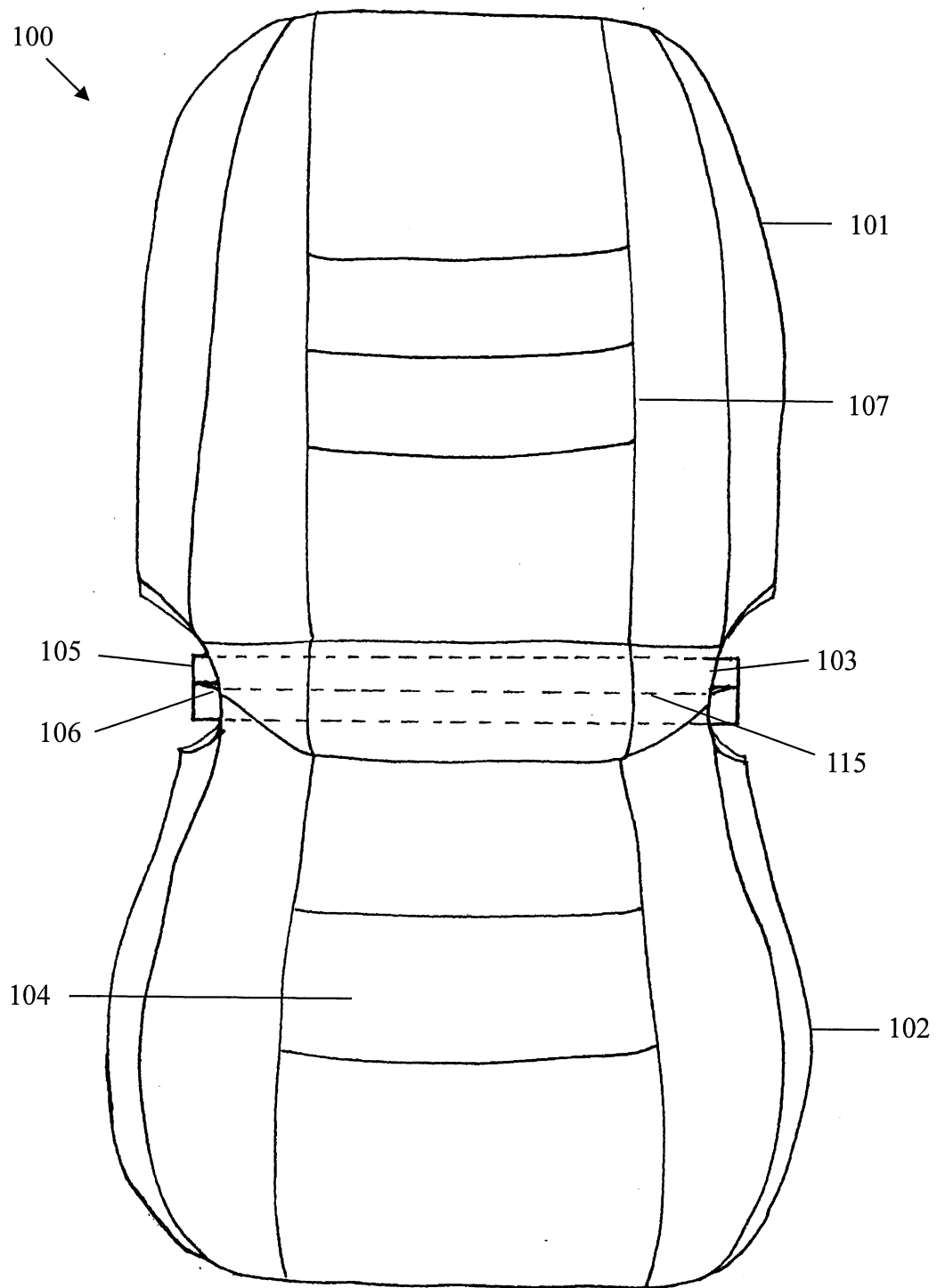


Fig. 1

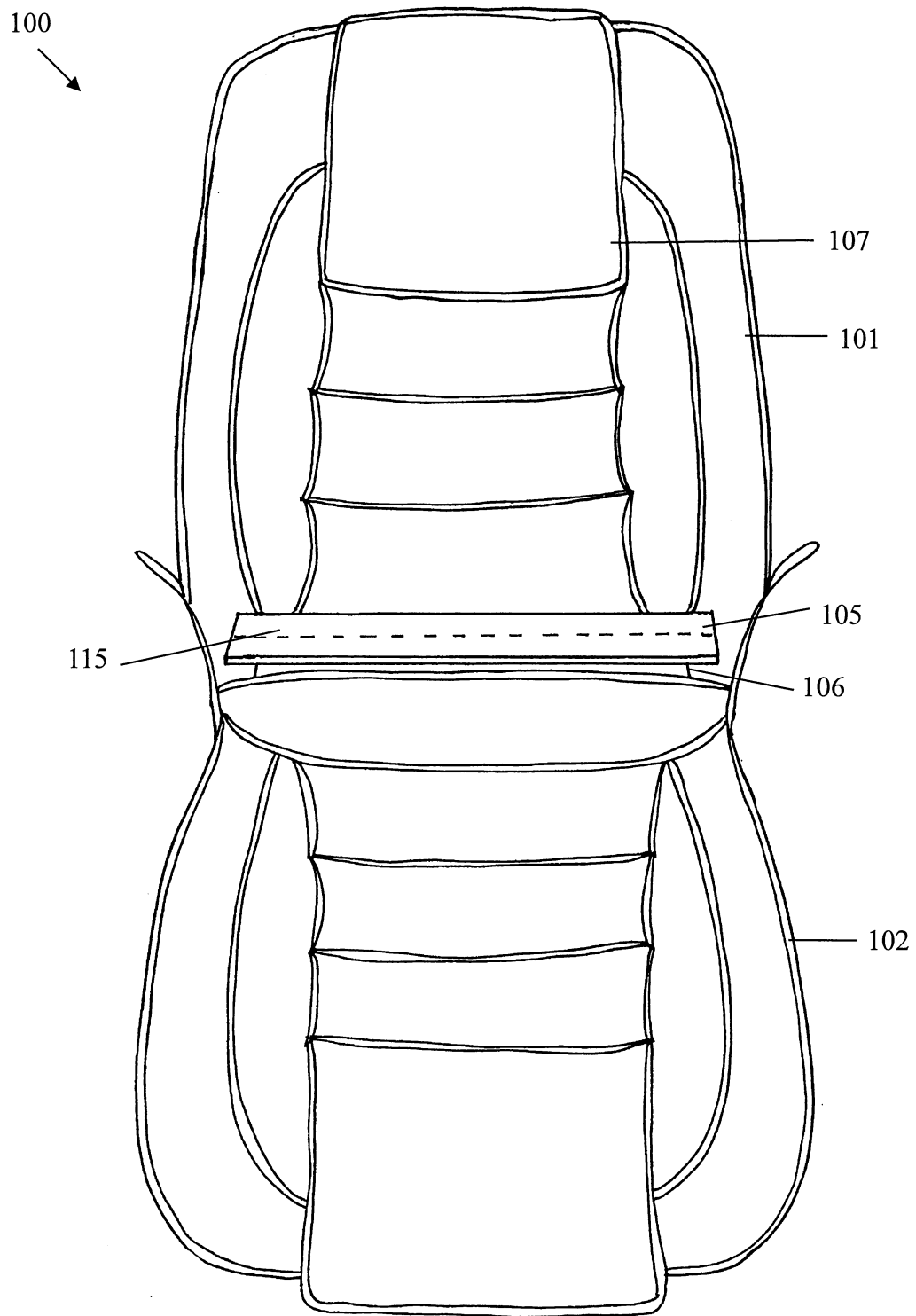


Fig. 2

24090

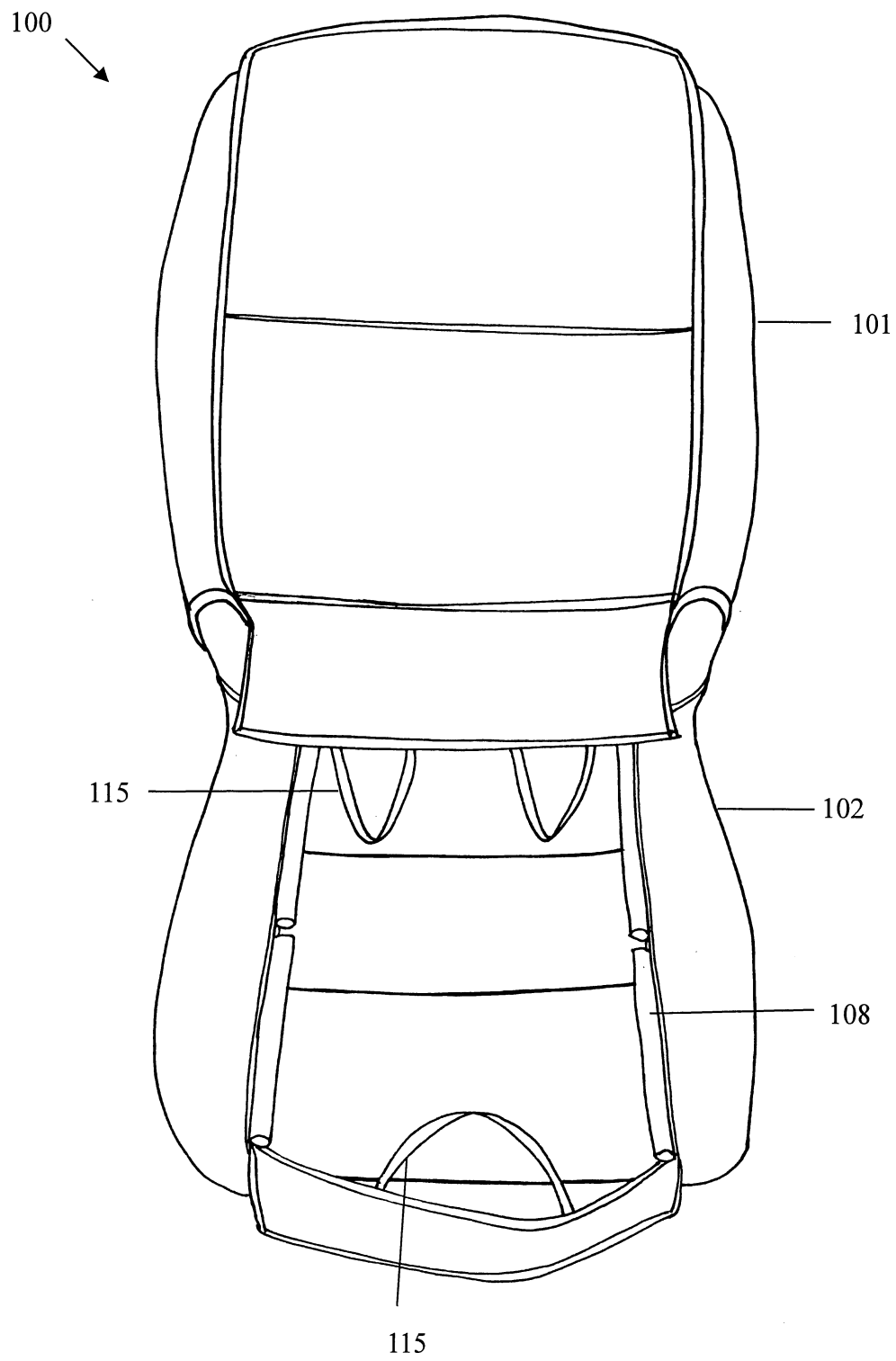


Fig. 3

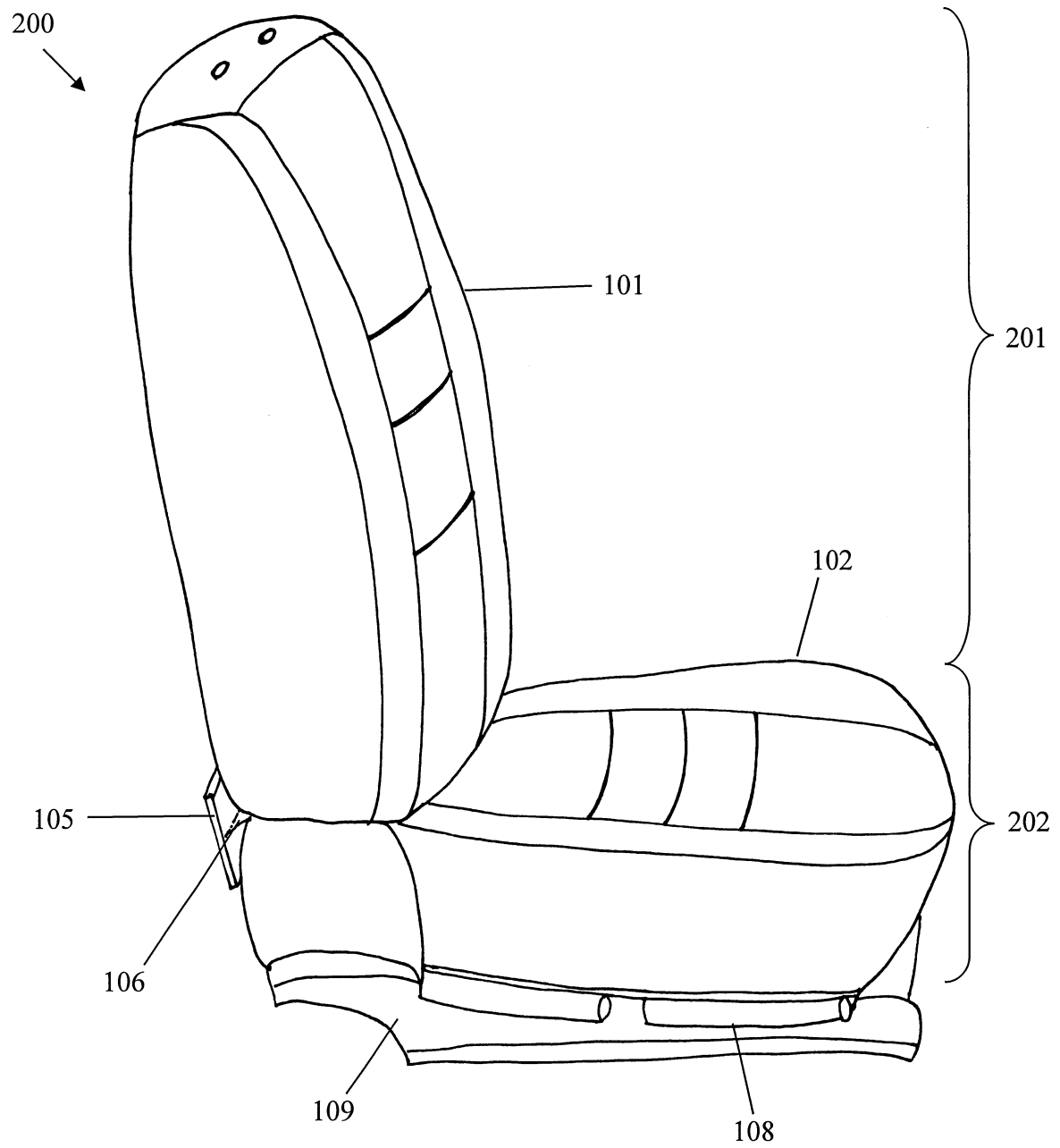


Fig. 4

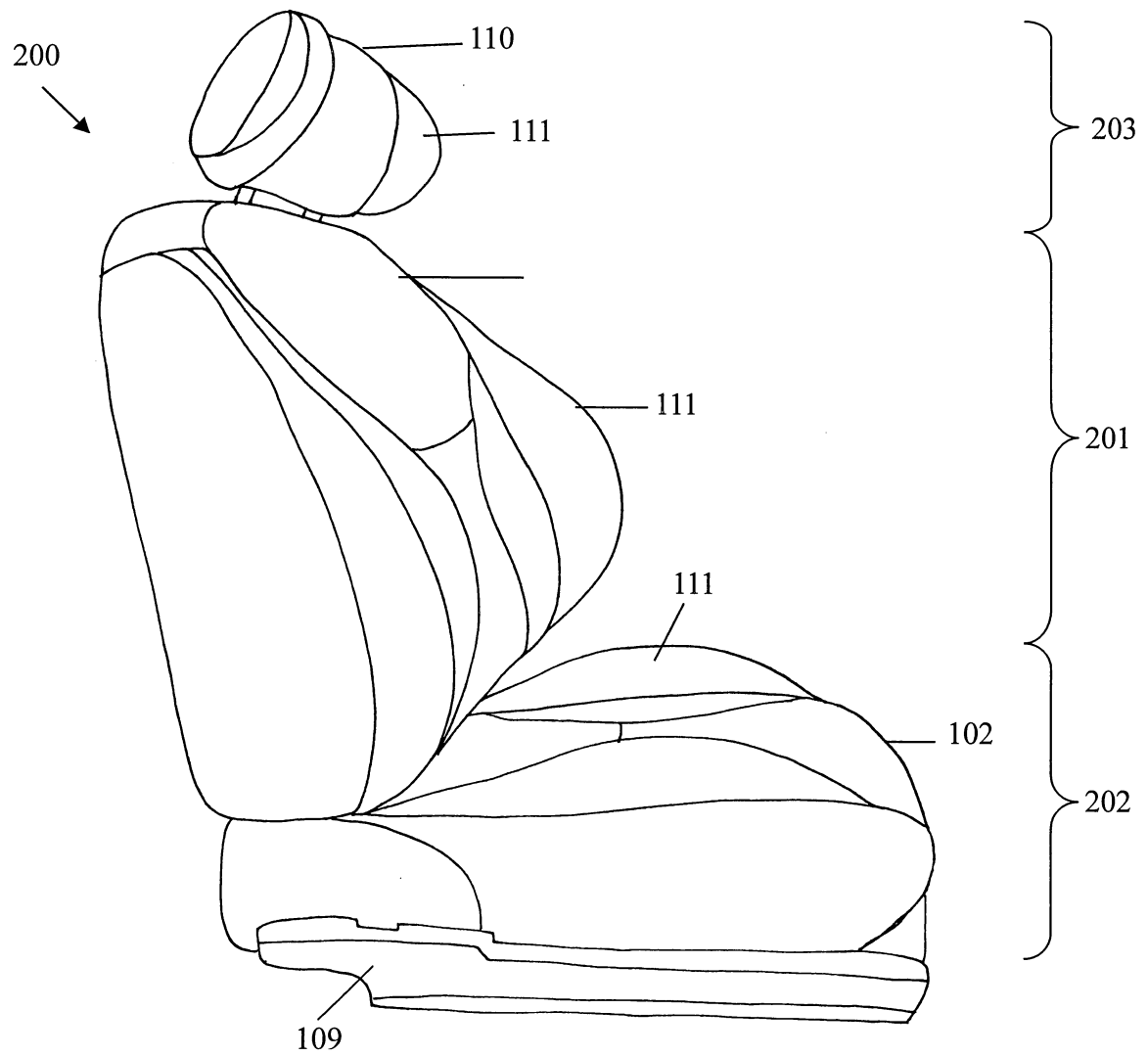


Fig. 5

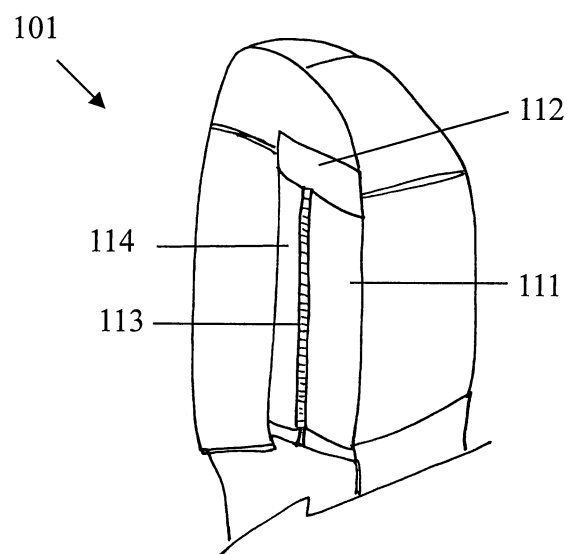


Fig. 6