



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0023864

(51)⁷

B62J 6/02; F21S 8/12; F21S 8/10; B62J (13) **B**
6/00

(21) 1-2015-04073

(22) 26/03/2014

(86) PCT/JP2014/058571 26/03/2014

(87) WO2014/157353 02/10/2014

(30) 2013-070174 28/03/2013 JP

(45) 25/05/2020 386

(43) 25/02/2016 335A

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

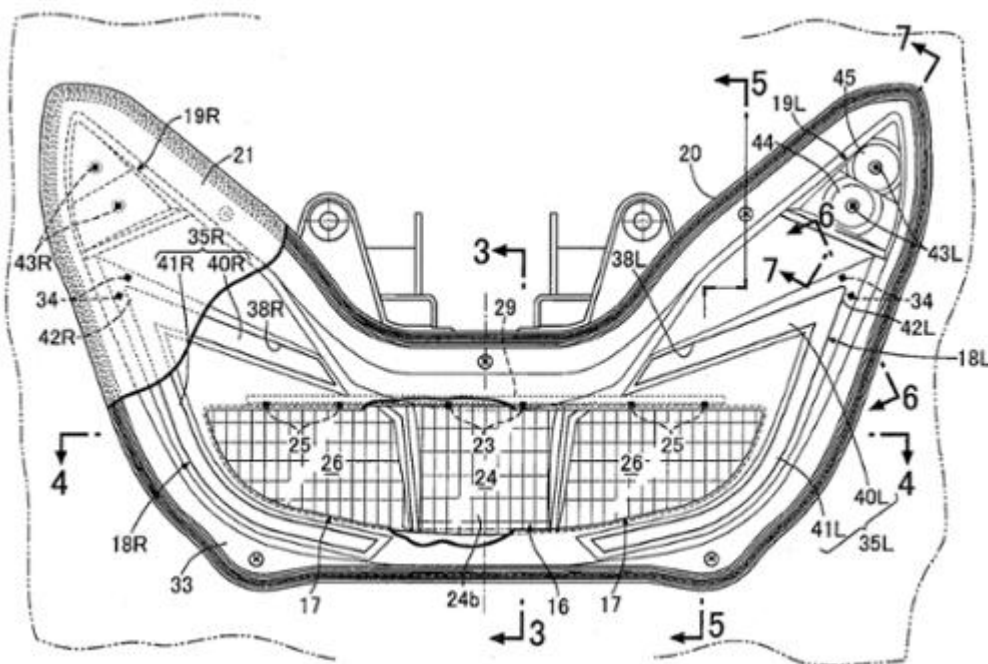
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556, Japan

(72) OGUCHI Tsuyoshi (JP)

(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) ĐÈN ĐẦU XE CHO XE MÁY HAI BÁNH

(57) Sáng chế đề xuất đèn đầu xe cho xe máy hai bánh được tạo trong đó nguồn sáng đèn pha (23) của đèn đầu xe, các nguồn sáng đèn cốt (25) của đèn đầu xe nằm ở bên trái và phải nguồn sáng đèn pha (23) của đèn đầu xe được bố trí trong một vỏ (20), bộ phận phản xạ đèn pha (24) của đèn đầu xe, các bộ phận phản xạ đèn cốt (26) của đèn đầu xe nằm ở các bên trái và phải bộ phận phản xạ đèn pha (24) của đèn đầu xe và được tạo liền khối với bộ phận phản xạ đèn pha (24) của đèn đầu xe, và nguồn sáng đèn vị trí (34), trong đó chi tiết dẫn ánh sáng (35L, 35R) sẽ dẫn hướng ánh sáng từ nguồn sáng đèn vị trí (34) và làm cho ánh sáng chiếu sáng về phía trước được đặt kéo dài để bao quanh một đầu bên, ngoại trừ vùng kề sát với bộ phận phản xạ đèn pha (24) của đèn đầu xe, của bộ phận phản xạ đèn cốt (26) của đèn đầu xe. Điều này cho phép cải thiện khả năng nhìn xa và nhận biết.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập tới đèn đầu xe cho xe máy hai bánh trong đó nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe nằm trong một vỏ được đỡ ở phần trước của khung thân xe, các nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe nằm ở bên trái và bên phải nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe, bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe sẽ phản xạ ánh sáng về phía trước từ nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe, các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe nằm ở các bên trái và bên phải bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe để phản xạ ánh sáng về phía trước từ nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe và được tạo liền khối với bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe, và nguồn sáng đèn vị trí.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Từ Tư liệu sáng chế 1 đã biết đèn đầu xe cho xe máy hai bánh trong đó nằm trong một vỏ là các nguồn sáng cho các đèn cốt của đèn đầu xe nằm ở bên trái và bên phải nguồn sáng cho đèn pha của đèn đầu xe.

Tư liệu sáng chế 1: Công bố đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Nhật Bản số. 2001-067906

Đèn đầu xe này có kiểu chiếu sáng đối xứng hai bên và do đó có nhiều ưu điểm về khả năng nhìn xa và nhận biết, nhưng vẫn mong muốn cải thiện hơn nữa khả năng nhìn xa và nhận biết.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Sáng chế được đề xuất để giải quyết các vấn đề này, và mục đích của sáng chế là đề xuất đèn đầu xe cho xe máy hai bánh có khả năng nhìn xa và nhận biết được cải thiện.

Để đạt được mục đích trên đây, theo khía cạnh thứ nhất của sáng chế, sáng chế đề xuất đèn đầu xe cho xe máy hai bánh trong đó nguồn sáng đèn

pha của đèn đầu xe, các nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe nằm ở bên trái và bên phải nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe được bố trí trong một vỏ đỡ trên phần trước của khung thân xe, bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe sẽ phản xạ ánh sáng về phía trước từ nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe, các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe được bố trí ở các bên trái và phải bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe để phản xạ ánh sáng về phía trước từ nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe và được tạo liền khối với bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe, và nguồn sáng đèn vị trí, khác biệt ở chỗ chi tiết dẫn ánh sáng sẽ dẫn hướng ánh sáng từ nguồn sáng đèn vị trí và làm cho ánh sáng chiếu sáng về phía trước được đặt kéo dài để bao quanh một đầu bên, ngoại trừ vùng kề sát với bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe), của bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe.

Ngoài ra, theo khía cạnh thứ hai của sáng chế, cùng với khía cạnh thứ nhất, mỗi một trong số bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe và bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe được tạo từ bộ phận phản xạ trên dạng phẳng và bộ phận phản xạ dưới có dạng gần như hình cung để phản xạ ánh sáng về phía trước từ bên trên, và các bộ phận phản xạ trên của bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe và bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe được tạo lỗ thông khiến cho ánh sáng từ nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe và nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe nằm bên trên các bộ phận phản xạ trên chiếu về phía các bộ phận phản xạ dưới của bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe và bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe.

Theo khía cạnh thứ ba của sáng chế, cùng với khía cạnh thứ nhất hoặc khía cạnh thứ hai, chi tiết dẫn ánh sáng, trong khi có phần thẳng kéo dài nghiêng lên và hướng ra ngoài theo hướng chiều rộng xe bên trên các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe trái và phải và phần cong kéo dài đi xuống từ đầu trên của phần thẳng và có phần dưới được tạo để bám theo mặt ngoài của bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe, được tạo khiến vùng nơi mà phần thẳng nối với phần cong được tạo để tạo thành phần góc nhọn chĩa lên và

hướng ra ngoài theo hướng chiều rộng xe.

Theo khía cạnh thứ tư của sáng chế, cùng với khía cạnh bất kỳ trong số các khía cạnh từ thứ nhất tới thứ ba, hai nguồn sáng đèn báo rẽ trái và phải nằm ở phía ngoài theo hướng trái và phải của hai nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe trái và phải và chi tiết dẫn ánh sáng được bố trí trong vỏ.

Theo khía cạnh thứ năm của sáng chế, cùng với khía cạnh thứ tư, chi tiết dẫn ánh sáng được tạo sao cho đi ngang qua giữa nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe và nguồn sáng đèn báo rẽ.

Theo khía cạnh thứ sáu của sáng chế, cùng với khía cạnh bất kỳ trong số các khía cạnh từ thứ nhất tới thứ năm, chi tiết che được bố trí ở phía trước bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe và bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe và được lắp trên vỏ, chi tiết che có phần phản xạ sẽ làm cho phần ánh sáng phản xạ từ bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe và bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe chiếu sáng về phía trước xe.

Theo khía cạnh thứ bảy của sáng chế, cùng với khía cạnh bất kỳ trong số các khía cạnh từ thứ nhất tới thứ sáu, chi tiết dẫn ánh sáng còn nằm hơn về phía trước so với nguồn sáng đèn vị trí.

Hơn nữa, theo khía cạnh thứ tám của sáng chế, cùng với khía cạnh bất kỳ trong số các khía cạnh từ thứ nhất tới thứ bảy, phần của chi tiết dẫn ánh sáng được tạo để bám theo bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe.

Theo khía cạnh thứ nhất của sáng chế, do ánh sáng từ nguồn sáng đèn vị trí được làm cho chiếu sáng về phía trước từ chi tiết dẫn ánh sáng bao quanh đầu bên, ngoại trừ vùng kề sát với bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe, của bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe, nên có thể hợp nhất ánh sáng của đèn cốt của đèn đầu xe và ánh sáng của đèn vị trí và làm cho nó chiếu sáng về phía trước, nhờ đó cho phép khả năng nhìn được nâng cao và cũng cho phép xe chạy sát nhận ra phần khung ngoài của đèn đầu xe và nhờ đó cho phép khả năng nhận biết được nâng cao.

Theo khía cạnh thứ hai của sáng chế, liên quan đến bộ phận phản xạ

đèn pha của đèn đầu xe và bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe, ánh sáng từ nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe và nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe được làm cho chiếu sáng về phía bộ phận phản xạ dưới gần như dạng cung qua lỗ thông tạo ở bộ phận phản xạ trên dạng phẳng, ánh sáng phản xạ bởi bộ phận phản xạ dưới được làm cho chiếu sáng về phía trước, và do đó có thể làm cho nó chiếu sáng về phía trước tập trung và hiệu quả.

Theo khía cạnh thứ ba của sáng chế, do chi tiết dẫn ánh sáng được tạo sao cho có phần thẳng và phần cong kéo dài đi xuống từ đầu trên của phần thẳng trong khi tạo thành, giữa chính nó và phần thẳng, phần góc nhọn, chĩa lên và hướng ra ngoài theo hướng chiều rộng xe, nên có thể làm nổi bật các đèn cốt của đèn đầu xe trái và phải, nhờ đó góp phần cải thiện khả năng nhận biết của xe.

Theo khía cạnh thứ tư của sáng chế, nguồn sáng đèn báo rẽ được bố trí bên ngoài theo hướng trái và phải của hai nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe trái và phải và các chi tiết dẫn ánh sáng, nhờ đó cho phép dễ dàng phân biệt đèn báo rẽ với đèn cốt của đèn đầu xe và đèn vị trí và nhờ đó tăng cường khả năng nhìn của mỗi đèn.

Theo khía cạnh thứ năm của sáng chế, do chi tiết dẫn ánh sáng đi ngang qua giữa nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe và nguồn sáng đèn báo rẽ, có thể phân chia rõ ràng đèn cốt của đèn đầu xe và đèn báo rẽ nhờ chi tiết dẫn ánh sáng, nhờ đó cho phép tạo ra đèn đầu xe gọn và dễ nhìn thấy.

Theo khía cạnh thứ sáu của sáng chế, do phần phản xạ của chi tiết che nằm ở phía trước bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe và bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe làm cho phần ánh sáng phản xạ bởi bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe và bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe chiếu sáng về phía trước xe, nên có thể làm làm cho nó chiếu sáng về phía trước một cách có hiệu quả, nhờ đó tăng cường khả năng nhìn.

Theo khía cạnh thứ bảy của sáng chế, do chi tiết dẫn ánh sáng nằm ở phía trước nguồn sáng đèn vị trí, nên có thể chọn khoảng cách tương đối nhỏ

giữa các nguồn sáng đèn vị trí trái và phải, nhờ đó cho phép đèn đầu xe được tạo gọn theo hướng trái và phải.

Hơn nữa, theo khía cạnh thứ tám của sáng chế, do phần chi tiết dẫn ánh sáng bám theo bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe, nên có thể làm nổi bật đèn cốt của đèn đầu xe nhờ ánh sáng từ chi tiết dẫn ánh sáng.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình chiếu cạnh phía trước của xe máy hai bánh, (phương án thực hiện thứ nhất);

Fig.2 là hình vẽ mặt cắt rời nhìn từ phía trước của một phần đèn đầu xe khi nhìn theo hướng mũi tên 2 trên Fig.1, (phương án thực hiện thứ nhất);

Fig.3 là hình vẽ mặt cắt theo đường 3-3 trên Fig.2, (phương án thực hiện thứ nhất);

Fig.4 là hình vẽ mặt cắt theo đường 4-4 trên Fig.2, (phương án thực hiện thứ nhất);

Fig.5 là hình vẽ mặt cắt theo đường 5-5 trên Fig.2, (phương án thực hiện thứ nhất);

Fig.6 là hình vẽ mặt cắt theo đường 6-6 trên Fig.2, (phương án thực hiện thứ nhất); và

Fig.7 là hình vẽ mặt cắt theo đường 7-7 trên Fig.2, (phương án thực hiện thứ nhất).

Mô tả chi tiết các phương án thực hiện sáng chế

Một phương án thực hiện sáng chế được mô tả có dựa vào các hình vẽ từ Fig.1 tới Fig.7. Trong phần mô tả dưới đây, trái - phải được xác định là hướng khi được nhìn bởi người ngồi trên xe máy hai bánh.

Phương án thực hiện thứ nhất

Đầu tiên, trên Fig.1, được đỡ lái được trên ống đầu 11 bố trí ở đầu trước của khung thân xe F của xe máy hai bánh là càng trước 12 đỡ theo

hướng dọc trục bánh trước WF và các thanh tay lái 13 liên kết với phần trên của càng trước 12, và đèn đầu xe 15 theo sáng chế được lắp trên phần giữa phía trước của nắp che trước 14 lắp trên khung thân xe F để che ống đầu 11 từ phía trước.

Dựa vào các hình vẽ từ Fig.2 tới Fig.5, đèn đầu xe 15 bao gồm đèn pha của đèn đầu xe 16, các đèn cốt của đèn đầu xe 17 và 17 nằm ở các bên trái và phải của đèn pha của đèn đầu xe 16, hai đèn vị trí trái và phải 18L và 18R, và hai đèn báo rẽ trái và phải 19L và 19R.

Đèn pha của đèn đầu xe 16, các đèn cốt của đèn đầu xe 17 và 17, các đèn vị trí 18L và 18R, và các đèn báo rẽ 19L và 19R cùng có một vỏ 20 và một kính chắn 21 được lắp trên vỏ 20 từ phía trước trong khi làm cho phần của nó đối mặt với miệng 22 tạo ra trên nắp che trước 14.

Đèn pha của đèn đầu xe 16 bao gồm vỏ 20, kính chắn 21, hai nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe 23 và 23 nằm trong vỏ 20 trong khi được bố trí kề sát nhau ở phần giữa theo hướng trái và phải của vỏ 20, và bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 nằm trong vỏ 20 trong khi phản xạ ánh sáng về phía trước từ các nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe 23 và 23, các nguồn sáng đèn pha 23 và 23 là các đèn LED (điốt phát quang).

Đèn cốt của đèn đầu xe 17 bao gồm vỏ 20, kính chắn 21, các nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe 25 và 25 vốn là hai LED bố trí kề sát nhau theo hướng trái và phải và nằm trong vỏ 20, và bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 nằm trong vỏ 20 để phản xạ ánh sáng về phía trước từ các nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe 25 và 25.

Các cặp nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe 25 và 25; 25 và 25 của hai đèn cốt của đèn đầu xe trái và phải 17 và 17 lần lượt được bố trí ở bên phải và trái các nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe 23 và 23. Hơn nữa, các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 và 26 của hai đèn cốt của đèn đầu xe trái và phải 17 và 17 được bố trí ở bên trái và phải của bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và được tạo liền khối với bộ phận phản xạ đèn pha của đèn

đầu xe 24 này.

Mỗi một trong số bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 được tạo từ các bộ phận phản xạ trên dạng phẳng 24a, 26a và các bộ phận phản xạ dưới 24b, 26b sẽ phản xạ ánh sáng về phía trước từ bên trên, và các bộ phận phản xạ trên 24a, 26a được tạo dạng phẳng kéo dài theo hướng trái và phải chung cho đèn pha của đèn đầu xe 16 và các đèn cốt của đèn đầu xe 17.

Hơn nữa, các bộ phận phản xạ trên 24a, 26a của bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 được tạo các lỗ thông 27, 28 sẽ làm cho ánh sáng từ các nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe 23 và các nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe 25 nằm bên trên các bộ phận phản xạ trên 24a, 26a chiếu sáng về phía các bộ phận phản xạ dưới 24b, 26b của bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26.

Các nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe 23 và các nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe 25 được bố trí để nằm kề sát nhau theo đường thẳng trên bảng mạch chung 29 gắn cố định với các mặt trên của các bộ phận phản xạ trên 24a, 26a của bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26, và các bộ phận phản xạ dưới 24b, 26b của bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 có dạng gần như hình cung, như được thể hiện trên Fig.4, để cong ở hai vị trí riêng biệt tương ứng với các cặp nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe 23 và các nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe 25.

Bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 được đỡ trên vỏ 20 sao cho các trục quang học của đèn pha của đèn đầu xe 16 và các đèn cốt của đèn đầu xe 17 có thể được thay đổi theo phương thẳng đứng như được thể hiện bởi đường nét đứt trên Fig.3. Theo phương án thực hiện này, như được thể hiện trên Fig.4, các phần hình cầu 30a và 30a ở các đầu mút của hai chân đỡ trái và phải 30 và 30 cố định

với các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 và 26 ở các bên trái và phải, vốn liền khối với bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24, được lắp khớp lặc được trong các chi tiết tiếp nhận 31 và 31 được gắn cố định với vỏ 20.

Chi tiết che 33 nằm ở phía trước bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 được gắn cố định với vỏ 20, chi tiết che 33 này có các phần phản xạ 33a và 33b cho mỗi một trong số bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26, các phần phản xạ 33a và 33b làm cho phần ánh sáng phản xạ từ các bộ phận phản xạ dưới 24b, 26b của bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 chiếu sáng về phía trước xe, và các phần phản xạ 33a và 33b này được tạo có dạng cung hơi nhô lên để làm cho ánh sáng phản xạ từ các bộ phận phản xạ dưới 24b, 26b chiếu sáng về phía trước.

Trên Fig.6, đèn vị trí trái 18L bao gồm vỏ 20, kính chắn 21, các nguồn sáng đèn vị trí 34 và 34 là hai LED nằm bên trên và ở phía ngoài theo hướng trái và phải của đèn cốt của đèn đầu xe 17, và chi tiết dẫn ánh sáng 35L sẽ dẫn hướng ánh sáng từ các nguồn sáng đèn vị trí 34 và 34 và làm cho nó chiếu sáng về phía trước, hai nguồn sáng đèn vị trí 34 và 34 được lắp chung trên bảng mạch 36 lắp trên chi tiết che 33.

Đèn vị trí phải 18R bao gồm vỏ 20, kính chắn 21, các nguồn sáng đèn vị trí 34 và 34 là hai LED nằm bên trên và ở phía ngoài theo hướng trái và phải của đèn cốt của đèn đầu xe 17, và chi tiết dẫn ánh sáng 35R sẽ dẫn hướng ánh sáng từ các nguồn sáng đèn vị trí 34 và 34 và làm cho nó chiếu sáng về phía trước.

Các chi tiết chắn sáng 37L và 37R sẽ chặn ánh sáng từ các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R được bố trí phía sau các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R, và các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R được gắn cố định với chi tiết che 33 cùng với các chi tiết chắn sáng 37L và 37R để làm cho một phần của

các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R đối mặt với các khe 38L và 38R được tạo ở chi tiết che 33. Hơn nữa, các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R được tạo để dẫn hướng ánh sáng trong khi phản xạ theo cách tán xạ ánh sáng về phía trước nhờ các phần lồi - lõm 39L và 39R tạo ra trên các mặt sau của nó.

Các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R được bố trí kéo dài để bao quanh đầu bên, ngoại trừ một vùng kề sát với bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24, của các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 và 26 trong khi không bao quanh đầu bên của bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24, và một phần của nó được tạo để bám theo các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 và 26.

Nghĩa là, các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R, trong khi có các phần thẳng 40L và 40R kéo dài nghiêng lên và về phía mặt ngoài theo hướng chiều rộng xe bên trên các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe trái và phải 26 và 26 và các phần cong 41L và 41R kéo dài đi xuống từ các đầu trên của các phần thẳng 40L và 40R và có các phần dưới được tạo để bám theo mặt ngoài của các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 và 26, được tạo sao cho các vùng nơi mà các phần thẳng 40L và 40R và các phần cong 41L và 41R được nối để tạo thành các phần góc nhọn 42L và 42R chĩa lên và hướng ra ngoài theo hướng chiều rộng xe.

Theo phương án thực hiện này, chi tiết dẫn ánh sáng 35L của đèn vị trí trái 18L được tạo thành dạng gần như 'góc chữ U' hở ở phía bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe trái 26 trong khi có phần thẳng 40L kéo dài đi lên sang trái bên trên bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe trái 26 và phần cong 41L được tạo để kéo dài đi xuống từ đầu trên của phần thẳng 40L và có phần dưới của nó bám theo mặt của bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe trái 26, một phần của chi tiết che 33 được bố trí giữa chi tiết dẫn ánh sáng 35L và bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe trái 26. Mặt khác, chi tiết dẫn ánh sáng 35R của đèn vị trí phải 18R được tạo có dạng gần như 'góc chữ U' hở ở phía bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe phải 26 trong khi có phần

thẳng 40R kéo dài đi lên sang phải bên trên bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe phải 26 và phần cong 41R được tạo sao cho kéo dài đi xuống từ đầu trên của phần thẳng 40R và có phần dưới của nó bám theo phía của bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe phải 26, một phần của chi tiết che 33 được bố trí giữa chi tiết dẫn ánh sáng 35R và bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe phải 26.

Vùng, nơi nối phần thẳng 40L với phần cong 41L, của chi tiết dẫn ánh sáng 35L của đèn vị trí trái 18L tạo thành phần góc nhọn 42L được bố trí bên trên bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe trái 26 và chĩa lên sang trái, và vùng, nơi nối phần thẳng 40R với phần cong 41R, của chi tiết dẫn ánh sáng 35R của đèn vị trí phải 18R tạo thành phần góc nhọn 42R được bố trí bên trên bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe phải 26 và chĩa lên sang phải.

Trong các đèn vị trí trái 18L và phải 18R, các cặp nguồn sáng đèn vị trí 34 được bố trí ở các vị trí nơi mà ánh sáng được hướng tới các phần góc 42L và 42R của các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R. Hơn nữa, các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R được tạo sao cho các phần góc 42L và 42R là các phần sau cùng, và các nguồn sáng đèn vị trí 34 được bố trí phía sau các phần góc 42L và 42R. Nghĩa là, các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R được bố trí phía trước các nguồn sáng đèn vị trí 34.

Trên Fig.7, mỗi một trong số các đèn báo rẽ 19L và 19R bao gồm vỏ 20, kính chắn 21, các nguồn sáng đèn báo rẽ 43L và 43L; 43R và 43R vốn là hai LED, và các bộ phận phản xạ đèn báo rẽ 44, 45 lần lượt tương ứng với các nguồn sáng đèn báo rẽ 43L, 43R.

Hai nguồn sáng đèn báo rẽ 43L và 43L của đèn báo rẽ trái 19L nằm riêng biệt ở các phần giữa của các bộ phận phản xạ đèn báo rẽ 44 và 45, vốn được tạo liền khối với chi tiết che 33, và được bố trí riêng biệt trên bảng mạch 46 và 46 cố định với chi tiết che 33. Đèn báo rẽ phải 19R cũng được tạo theo cách tương tự như với đèn báo rẽ trái 19L.

Các nguồn sáng đèn báo rẽ 43L, 43R được bố trí ở phía ngoài theo

hướng trái và phải của các nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe 25 và các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R và bên trên và ở phía ngoài theo hướng trái và phải của các nguồn sáng đèn vị trí 34, và được tạo sao cho các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R đi ngang qua giữa các nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe 25 và các nguồn sáng đèn báo rẽ trái 43L và phải 43R. Nghĩa là, các phần thẳng 40L và 40R của các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R được bố trí sao cho đi qua giữa các nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe 25 và các nguồn sáng đèn báo rẽ trái 43L và phải 43R, và các nguồn sáng đèn vị trí trái và phải 34 được bố trí giữa các nguồn sáng đèn báo rẽ 43L, 43R và các nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe 25 theo hướng trái và phải.

Hoạt động của phương án thực hiện sáng chế sẽ được mô tả dưới đây. Do các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R, vốn dẫn hướng ánh sáng từ các nguồn sáng đèn vị trí 34 và khiến nó chiếu sáng về phía trước, được đặt kéo dài để nằm bao quanh đầu bên, ngoại trừ vùng kề sát với bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24, của các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 và 26, ánh sáng của các đèn cốt của đèn đầu xe 17 và 17 và ánh sáng của các đèn vị trí 18L và 18R được hợp nhất và thực hiện chiếu sáng về phía trước, nhờ đó cho phép nâng cao khả năng nhìn xa và cũng cho phép xe chạy sát nhận ra phần khung ngoài của đèn đầu xe 15, nhờ đó cho phép nâng cao khả năng nhận biết.

Hơn nữa, bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 được tạo từ các bộ phận phản xạ trên dạng phẳng 24a, 26a và các bộ phận phản xạ dưới 24b, 26b, vốn có dạng gần như hình cung để phản xạ ánh sáng về phía trước từ bên trên, mỗi một trong số các bộ phận phản xạ trên 24a, 26a của bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 được tạo các lỗ thông 27, 28, sẽ làm cho ánh sáng từ các nguồn sáng đèn pha của đèn đầu xe 23 và các nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe 25 nằm bên trên các bộ phận phản xạ trên 24a, 26a chiếu sáng về phía các bộ phận phản xạ dưới 24b, 26b

của bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26, và do vậy có thể chiếu sáng về phía trước một cách tập trung và hiệu quả ngay cả khi ánh sáng của nguồn sáng LED được định hướng cao.

Hơn nữa, các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R được tạo sao cho các vùng ở đó các phần thẳng 40L và 40R và các phần cong 41L và 41R được liên kết được tạo từ các phần góc nhọn 42L và 42R, chia lên và hướng ra ngoài theo hướng chiều rộng xe trong khi có các phần thẳng 40L và 40R kéo dài nghiêng lên và hướng ra mặt ngoài theo hướng chiều rộng xe bên trên các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe trái và phải 26 và 26, và các phần cong 41L và 41R được tạo để kéo dài đi xuống từ các đầu trên của các phần thẳng 40L và 40R và có các phần dưới của chúng bám theo mặt ngoài của các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 và 26, và nhờ cách bố trí các phần góc 42L và 42R trong các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R như vậy, có thể làm nổi bật các đèn cốt của đèn đầu xe trái 17 và phải 17, nhờ đó góp phần cải thiện khả năng nhận biết của xe.

Hơn nữa, do hai nguồn sáng đèn báo rẽ trái 43L và phải 43R, được bố trí trên mặt ngoài theo hướng trái và phải của hai nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe trái và phải 25 và các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R, được bố trí trên vỏ 20, nên có thể dễ dàng phân biệt các đèn báo rẽ 19L và 19R với các đèn cốt của đèn đầu xe 17 và 17 và các đèn vị trí 18L và 18R, nhờ đó tăng cường khả năng nhìn xa của mỗi một trong số các đèn 19L, 19R, 17, 17, 18L, và 18R. Hơn nữa, các đèn vị trí 18L và 18R phát ra ánh sáng có màu khác với màu của các đèn cốt của đèn đầu xe 17 và 17 và các đèn báo rẽ 19L và 19R, nhờ đó cho phép nâng cao thêm nữa khả năng nhìn xa.

Hơn nữa, do các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R được tạo sao cho đi ngang qua giữa các nguồn sáng đèn cốt của đèn đầu xe 25 và các nguồn sáng đèn báo rẽ 43L, 43R, nên có thể phân chia một cách rõ ràng các đèn cốt của đèn đầu xe 17 và 17 và các đèn báo rẽ 19L và 19R nhờ các chi tiết dẫn ánh

sáng 35L và 35R, nhờ đó cho phép tạo ra đèn đầu xe 15 dễ nhìn và gọn.

Hơn nữa, do chi tiết che 33 có các phần phản xạ 33a và 33b, vốn làm cho phần ánh sáng phản xạ bởi bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 chiếu sáng về phía trước, được lắp trên vỏ 20 sao cho được bố trí ở phía trước bộ phận phản xạ đèn pha của đèn đầu xe 24 và các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26, nên có thể làm cho đèn chiếu sáng về phía trước một cách có hiệu quả, nhờ đó tăng cường khả năng nhìn xa.

Hơn nữa, do các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R được bố trí ở phía trước các nguồn sáng đèn vị trí 34, nên có thể chọn khoảng cách tương đối nhỏ giữa các nguồn sáng đèn vị trí trái và phải 34, nhờ đó cho phép đèn đầu xe 15 được tạo nhỏ gọn theo hướng trái và phải.

Hơn nữa, do các phần của các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R được tạo để bám theo các bộ phận phản xạ đèn cốt của đèn đầu xe 26 và 26, nên có thể làm nổi bật các đèn cốt của đèn đầu xe 17 và 17 nhờ ánh sáng từ các chi tiết dẫn ánh sáng 35L và 35R.

Một phương án thực hiện sáng chế được mô tả trên đây, nhưng sáng chế không bị giới hạn ở phương án thực hiện này và có thể được biến thể theo nhiều cách khác nhau miễn là các biến thể không vượt quá phạm vi của sáng chế.

Yêu cầu bảo hộ

1. Đèn đầu xe cho xe máy hai bánh trong đó nguồn sáng đèn pha (23) của đèn đầu xe, các nguồn sáng đèn cốt (25) của đèn đầu xe nằm ở bên trái và phải nguồn sáng đèn pha (23) của đèn đầu xe, bộ phận phản xạ đèn pha (24) của đèn đầu xe sẽ phản xạ ánh sáng về phía trước từ nguồn sáng đèn pha (23) của đèn đầu xe được bố trí trong một vỏ (20) đỡ trên phần trước của khung thân xe (F), các bộ phận phản xạ đèn cốt (26) của đèn đầu xe nằm ở các bên trái và phải bộ phận phản xạ đèn pha (24) của đèn đầu xe để phản xạ ánh sáng về phía trước từ nguồn sáng đèn cốt (25) của đèn đầu xe và được tạo liền khối với bộ phận phản xạ đèn pha (24) của đèn đầu xe, và nguồn sáng đèn vị trí (34), khác biệt ở chỗ, chi tiết dẫn ánh sáng (35L, 35R) sẽ dẫn hướng ánh sáng từ nguồn sáng đèn vị trí (34) và làm cho ánh sáng chiếu về phía trước được đặt kéo dài để bao quanh đầu bên, ngoại trừ vùng kề sát với bộ phận phản xạ đèn pha (24) của đèn đầu xe, của bộ phận phản xạ đèn cốt (26) của đèn đầu xe,

hai nguồn sáng đèn báo rẽ trái và phải (43L, 43R) được bố trí trong vỏ (20) ở phía ngoài theo hướng trái và phải của hai nguồn sáng đèn cốt trái và phải (25) của đèn đầu xe và chi tiết dẫn ánh sáng (35L, 35R), và

chi tiết dẫn ánh sáng (35L, 35R) được tạo để đi ngang qua giữa nguồn sáng đèn cốt (25) của đèn đầu xe và nguồn sáng đèn báo rẽ (43L, 43R).

2. Đèn đầu xe cho xe máy hai bánh theo điểm 1, trong đó mỗi một trong số bộ phận phản xạ đèn pha (24) của đèn đầu xe và bộ phận phản xạ đèn cốt (26) của đèn đầu xe được tạo từ bộ phận phản xạ trên dạng phẳng (24a, 26a) và bộ phận phản xạ dưới (24b, 26b) có dạng gần như hình cung để phản xạ ánh sáng về phía trước từ bên trên, và các bộ phận phản xạ trên (24a, 26a) của bộ phận phản xạ đèn pha (24) của đèn đầu xe và bộ phận phản xạ đèn cốt (26) của đèn đầu xe được tạo lỗ thông (27, 28) khiến ánh sáng từ nguồn sáng đèn

pha (23) của đèn đầu xe và nguồn sáng đèn cốt (25) của đèn đầu xe nằm bên trên các bộ phận phản xạ trên (24a, 26a) chiếu sáng về phía các bộ phận phản xạ dưới (24b, 26b) của bộ phận phản xạ đèn pha (24) của đèn đầu xe và bộ phận phản xạ đèn cốt (26) của đèn đầu xe.

3. Đèn đầu xe cho xe máy hai bánh theo điểm 1 hoặc 2, trong đó chi tiết dẫn ánh sáng (35L, 35R), trong khi có phần thẳng (40L, 40R) kéo dài nghiêng lên và hướng ra ngoài theo hướng chiều rộng xe bên trên các bộ phận phản xạ đèn cốt trái và phải (26) của đèn đầu xe và phần cong (41L, 41R) kéo dài đi xuống từ đầu trên của phần thẳng (40L, 40R) và có phần dưới được tạo để bám theo mặt ngoài của bộ phận phản xạ đèn cốt (26) của đèn đầu xe, được tạo sao cho vùng nơi mà phần thẳng (40L, 40R) nối với phần cong (41L, 41R) được tạo để tạo thành phần góc nhọn (42L, 42R) chĩa lên và hướng ra ngoài theo hướng chiều rộng xe.

4. Đèn đầu xe cho xe máy hai bánh theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 tới 3, trong đó chi tiết che (33) được bố trí ở phía trước bộ phận phản xạ đèn pha (24) của đèn đầu xe và bộ phận phản xạ đèn cốt (26) của đèn đầu xe và được lắp trên vỏ (20), chi tiết che (33) có phần phản xạ (33a, 33b) khiến cho phần ánh sáng phản xạ từ bộ phận phản xạ đèn pha (24) của đèn đầu xe và bộ phận phản xạ đèn cốt (26) của đèn đầu xe chiếu về phía trước xe.

5. Đèn đầu xe cho xe máy hai bánh theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 tới 4, trong đó chi tiết dẫn ánh sáng (35L, 35R) còn nằm hơn về phía trước so với nguồn sáng đèn vị trí (34).

6. Đèn đầu xe cho xe máy hai bánh theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 tới 5, trong đó một phần của chi tiết dẫn ánh sáng (35L, 35R) được tạo để bám theo bộ phận phản xạ đèn cốt (26) của đèn đầu xe.

FIG.1

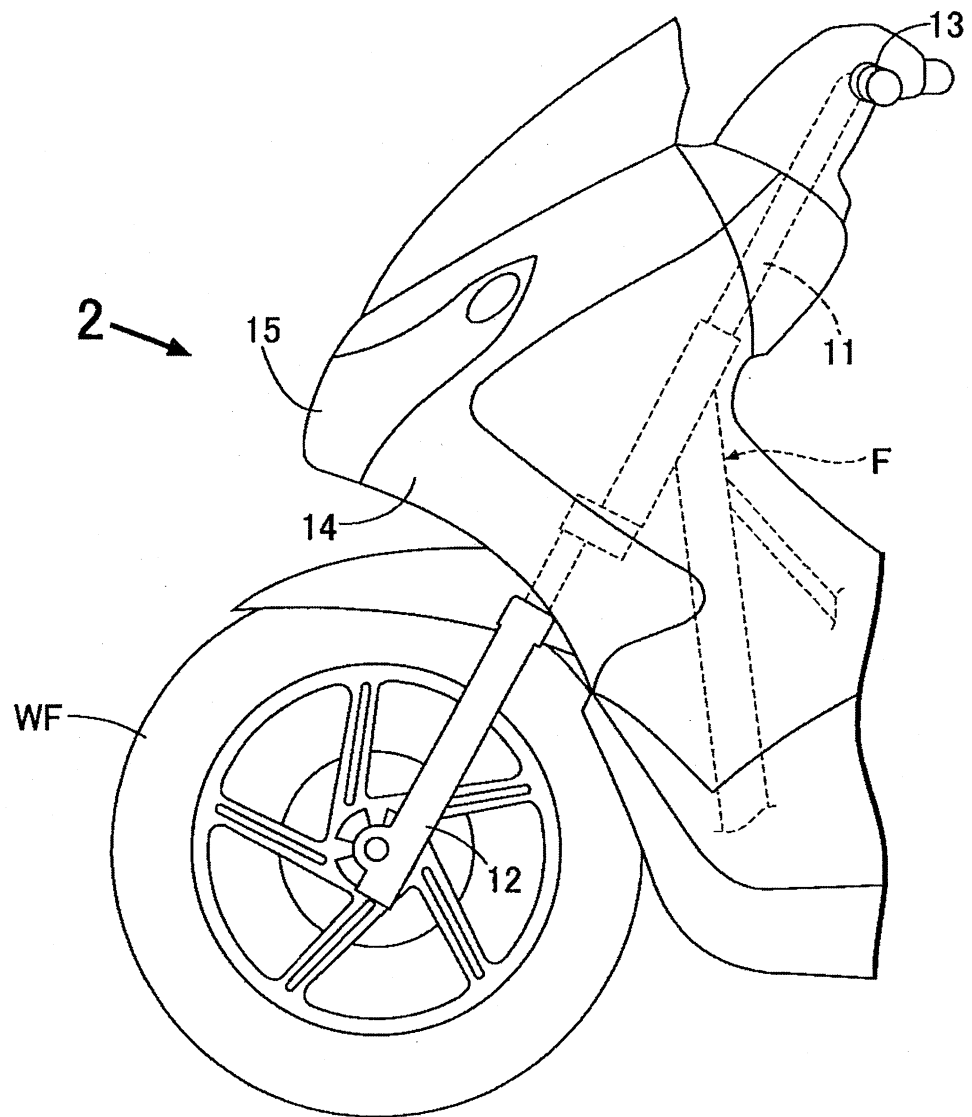


FIG. 2

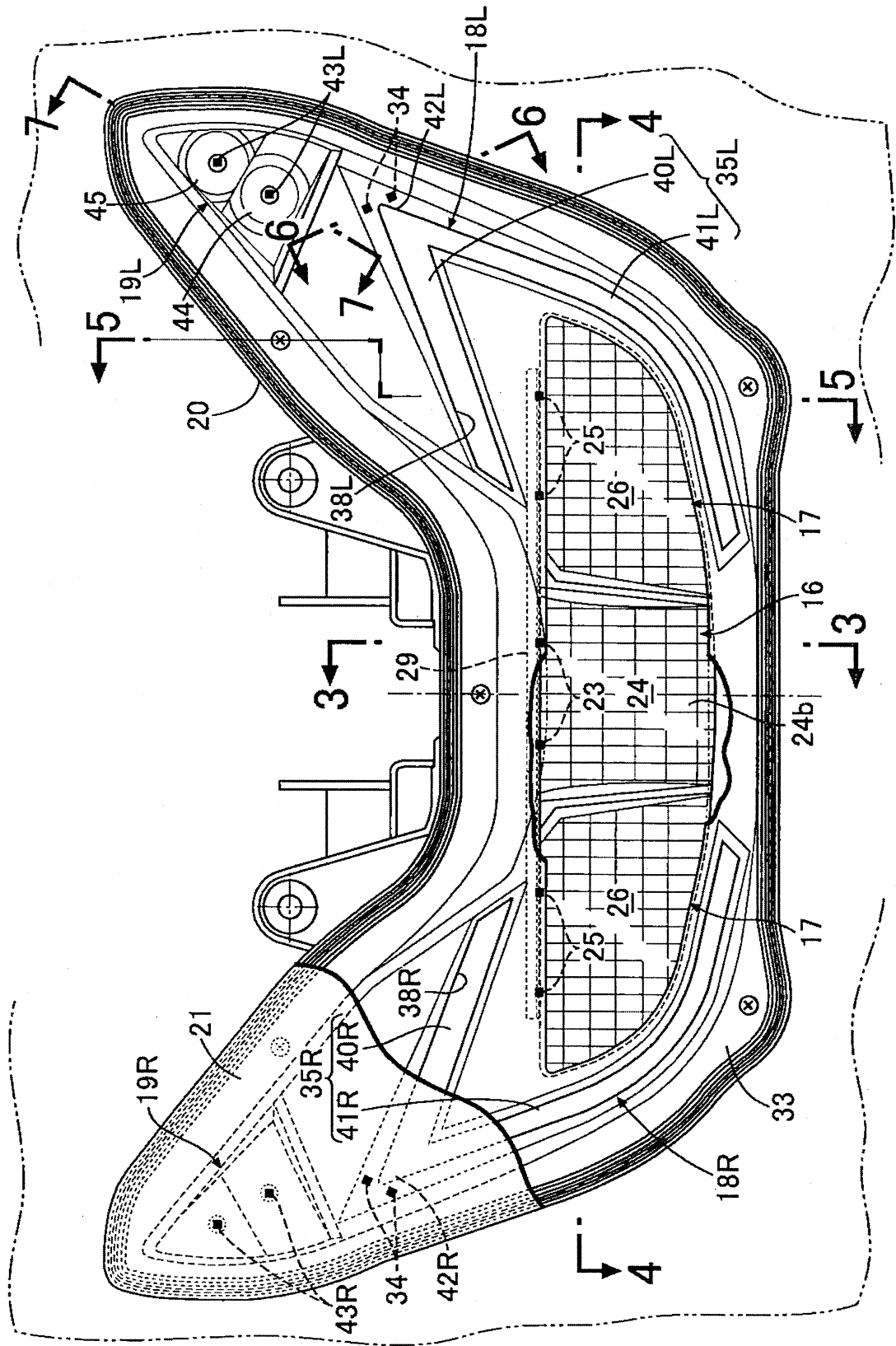


FIG.3

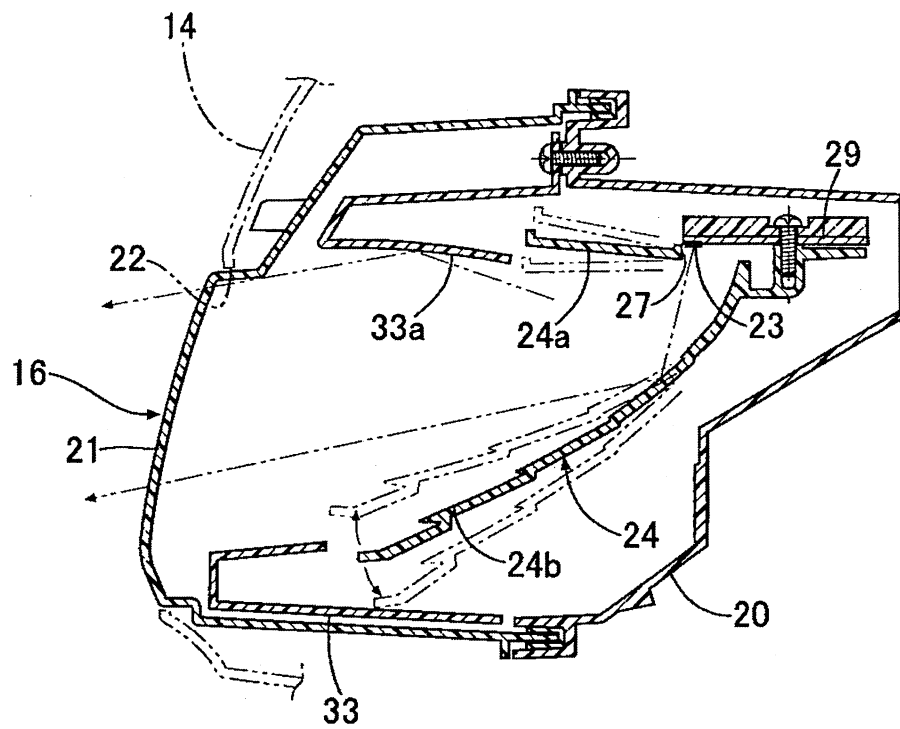


FIG.5

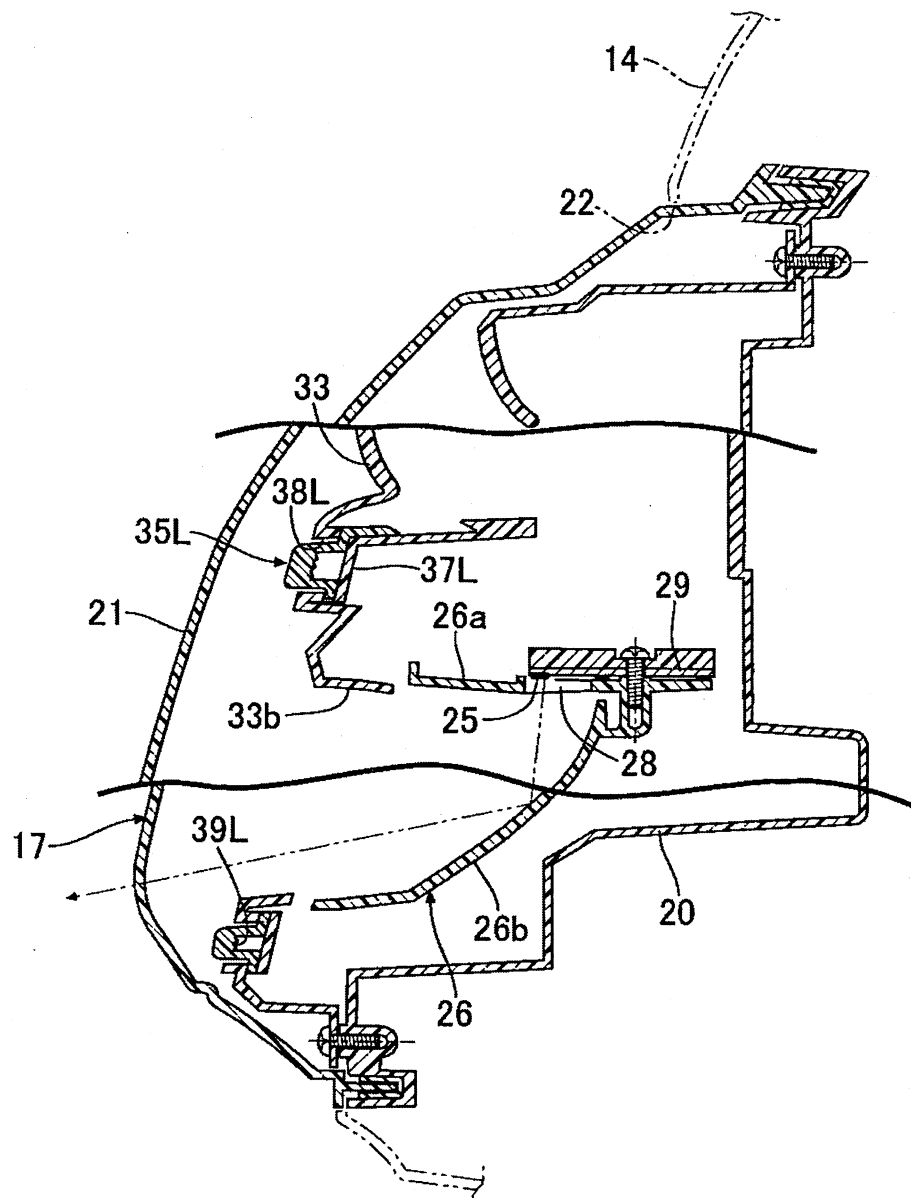


FIG. 6

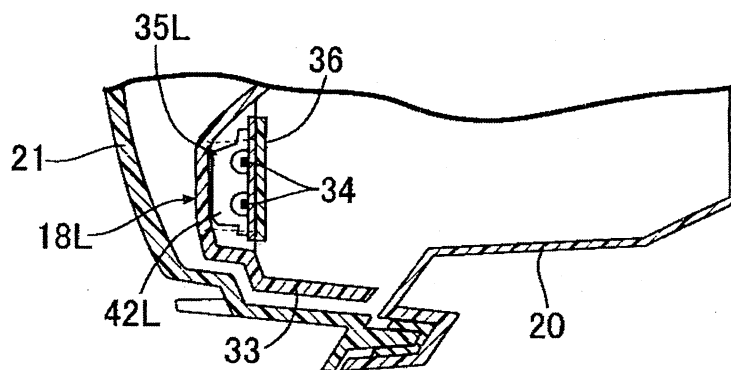


FIG. 7

