



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0023834

(51)⁷ B62J 37/00; B62J 99/00; B62J 9/00

(13) B

(21) 1-2016-03685

(22) 18/07/2014

(86) PCT/TH2014/000033 18/07/2014

(87) WO2015/152839 08/10/2015

(30) PCT/TH2014/000015 31/03/2014 TH

(45) 25/05/2020 386

(43) 26/12/2016 345A

(73) HONDA MOTOR COMPANY LIMITED (JP)

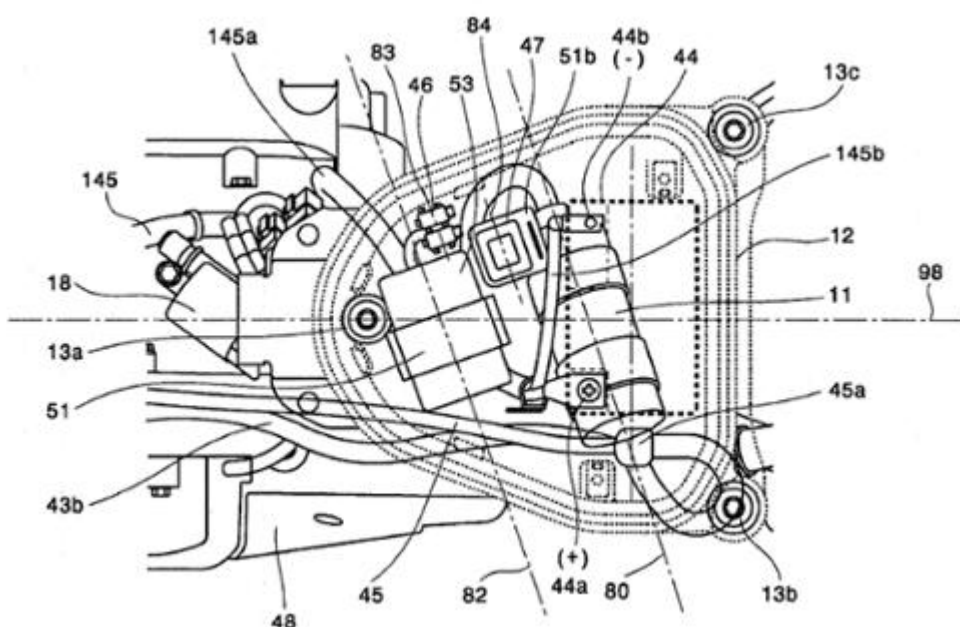
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556, JAPAN

(72) AYDOUNG, Tawatchai (TH); TONGDEE, Athayuth (TH); PRAWANNA, Kaycha (TH)

(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) KẾT CẤU LẮP BỘ ĐIỀU KHIỂN CHO XE MÔ TÔ

(57) Sáng chế đề xuất kết cấu lắp bộ điều khiển dùng cho xe mô tô, đó là bộ CDI (đánh lửa điện dung), trong đó bộ điều khiển được bố trí trong hộp chứa và trục dọc của bộ điều khiển (CDI) được bố trí xiên theo hướng trước sau. Sự bố trí này làm cho kích thước của hộp chứa và vỏ thân không bị mở rộng và đồng thời duy trì không gian cho các bộ phận điện khác, chẳng hạn như, role. Bằng cách bố trí bộ điều khiển (CDI) được bố trí theo hướng chéo ngang và các bộ phận điện khác được bố trí song song với trục dọc của bộ điều khiển (CDI) giảm thiểu được không gian. Kết quả là xe mô tô có thân mỏng hơn. Hơn nữa, các bộ phận điện khác như một role được bố trí theo hướng xiên từ trên xuống dưới. Các bộ phận điện khác được bố trí chồng lên hộp gom nhiên liệu, dẫn đến việc sử dụng không gian tự do bên dưới hiệu quả.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Nói chung, sáng chế đề cập đến kết cấu lắp bộ điều khiển được đặt trong hộc chứa của xe mô tô có yên xe hoặc xe mô tô có yên giạng sang bên, cụ thể hơn là kết cấu lắp bộ điều khiển sử dụng cho mô tô loại nhỏ như xe "cub".

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Rất nhiều loại xe mô tô cung cấp hộc chứa ở bên dưới yên xe để cung cấp không gian giữ hành lý của người dùng, như áo mưa v.v., trong khi xe chạy hay dừng. Công bố đơn yêu cầu cấp patent Mỹ số US2012/0081220 A1 (HONDA) bộc lộ bố trí bộ điều khiển 80 để kiểm soát âm thanh của xe trong đó bộ điều khiển được bố trí trong hộc chứa trong đó hộc chứa được bố trí ở dưới yên xe của xe lai xì cút tơ.

Trong bố trí bộ điều khiển được mô tả chi tiết trong Công bố đơn yêu cầu cấp patent Mỹ số US2012/0081220 A1 (HONDA), việc bố trí bộ điều khiển ở mặt dưới của hộc chứa làm cho hướng dọc của nó trùng với hướng chiều rộng của thân xe. Yêu cầu không gian cho việc bố trí bộ điều khiển cần hộc chứa có chiều rộng phải lớn hơn, dẫn đến kích thước thân xe lớn hơn. Đặc biệt, đối với xe mô tô có kích thước nhỏ mà có hộp gom nhiên liệu bố trí xung quanh hộc chứa, rất khó thiết kế bố trí diện tích cho ắc quy. Hơn nữa, trong trường hợp bố trí bộ phận điện khác trong vùng lân cận của bộ điều khiển, không thể duy trì không gian cho việc bố trí bộ phận điện này được, do đó kích thước của hộc chứa và vỏ phải được thiết kế lớn hơn.

Do sự bố trí của bộ điều khiển ở mặt dưới của hộc chứa theo hướng chiều rộng của thân xe, cần không gian cho việc bố trí bộ điều khiển trong hộc chứa có chiều rộng lớn. Đây là nguyên nhân làm cho kích thước của

vỏ thân lớn. Hơn nữa, đối với xe mô tô có kích thước nhỏ trong đó có hộp gom nhiên liệu được bố trí xung quanh học chứa, rất khó thiết kế khu vực bố trí dành cho ắc quy. Trong trường hợp bố trí các bộ phận điện khác trong vùng lân cận của bộ điều khiển, không gian cần cho việc bố trí các bộ phận điện này có thể là một nguyên nhân làm cho học chứa và vỏ thân xe có kích thước lớn hơn.

Do đó, mong muốn là có thể cung cấp kết cấu lắp bộ điều khiển trong học chứa cho xe mô tô, trong đó trục dọc của bộ điều khiển được bố trí theo hướng xiên từ trước ra sau để làm giảm kích thước của học chứa và vỏ xe theo chiều rộng.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Theo điểm 1, sáng chế đề xuất kết cấu lắp bộ điều khiển trên xe mô tô bao gồm học chứa có phần giữ, học chứa được bố trí ở bên dưới yên xe xe mô tô, bộ điều khiển được bố trí ở mặt dưới của học chứa, bộ điều khiển được bố trí theo hướng xiên theo chiều rộng từ thân xe gần máy khi được nhìn từ trên xuống, hướng xiên xác định trục dọc của bộ điều khiển theo hướng xiên; và bộ phận điện được bố trí song song với trục dọc của bộ điều khiển theo hướng xiên, trong đó bộ phận điện được bố trí trong không gian tự do được cung cấp đối diện với hướng xiên trở lại của bộ điều khiển.

Theo điểm 2, sáng chế đề xuất kết cấu lắp bộ điều khiển theo điểm 1, với bộ điều khiển được bố trí dạng tròn được tạo thành ở phần phía trước của phần giữ, phần giữ được tạo thành bởi mặt dưới phía trước của học chứa, trong đó phần giữ ắc quy còn được tạo thành ở nửa phía sau của học chứa.

Theo điểm 3, sáng chế đề xuất kết cấu lắp bộ điều khiển theo điểm 2, trong đó học chứa được nối liên thông với hộp gom nhiên liệu, hộp gom nhiên liệu có khoảng cách so với thành ngoài phía dưới phần giữ ắc quy ở

mặt sau của bộ điều khiển, trong đó trục dọc của hộp gom nhiên liệu được bố trí hướng xiên từ trước ra sau song song với chiều dọc trục của bộ điều khiển khi được nhìn từ bên trên.

Theo điểm 4, sáng chế đề xuất kết cấu lắp bộ điều khiển theo điểm 3, trong đó bộ điều khiển là bộ CDI (bộ đánh lửa điện dung) được làm thích ứng để điều khiển việc đánh lửa bởi hệ thống điều khiển điện, trong đó bộ phận điện bao gồm role, và trong đó hộp gom nhiên liệu chồng lên role này khi được nhìn từ bên trên.

Theo điểm 5, sáng chế đề xuất kết cấu lắp bộ điều khiển theo điểm 3 hoặc 4, trong đó thùng nhiên liệu được đặt ở mặt sau của hộc chứa, trong đó thùng chứa nhiên liệu được nối với hộp gom nhiên liệu qua một vòi, vòi này được bố trí ở bên phải của thân xe mô tô theo hướng nghiêng về phía trước cùng với trục dọc của hộp gom nhiên liệu và trục dọc của bộ điều khiển khi được nhìn từ bên trên.

Sáng chế theo điểm 1, do trục dọc của bộ điều khiển được bố trí theo hướng xiên, không gian tự do trong thân của xe gắn máy theo chiều rộng, có thể được giảm và bộ phận điện có thể được bố trí song song với trục dọc của bộ điều khiển. Kết cấu này tạo ra một cách hiệu quả không gian trống để bố trí bộ phận điện ngay cả trong không gian chật hẹp của hộc chứa. Ngoài ra, vỏ thân được bố trí dưới yên xe có thể có hình dạng thon và hấp dẫn để yên giăng ra hai bên được cải thiện.

Sáng chế theo điểm 2, do trục dọc của bộ phận điện và bộ điều khiển hướng theo hướng xiên, phần phía trước của hộc chứa có thể được tạo thành trong có đầu hẹp, có dạng thuôn và vỏ thân bên dưới yên xe có thể được rút gọn. Do đó, phần phía sau của hộc chứa có thể được sử dụng như là không gian giữ ắc quy.

Sáng chế theo điểm 3, trong trường hợp hộp gom nhiên liệu được bố trí xung quanh hộc chứa, hộp gom nhiên liệu này còn có thể được bố trí trong không gian chết được tạo thành từ phần giữ ắc quy và bộ phận điện.

Khi được nhìn từ bên trên, hộp gom nhiên liệu được bố trí theo hướng xiên, điều này dẫn đến có thể làm giảm chiều rộng của thân xe mô tô do rút ngắn được khoảng cách và do đó không ngăn cản việc thiết kế hình dạng mỏng của thân xe mô tô phần dưới yên xe.

Sáng chế theo điểm 4, CDI để điều khiển việc đánh lửa động cơ là bộ điều khiển có kích thước tương đối nhỏ (vì chỉ điều khiển việc đánh lửa) và kích thước của thân role cũng nhỏ. Do đó, kích thước của CDI và role có thể sử dụng hiệu quả không gian khi chúng được bố trí chéo trong hộp chứa. Khi chiều cao của role nhỏ hơn so với CDI, cho phép không gian bên dưới role được sử dụng và kết quả là, sự bố trí chặt chẽ hơn của hộp gom nhiên liệu làm cho nó có thể lắp vào hộp chứa.

Sáng chế theo điểm 5, hệ thống dây của ống hộp gom nhiên liệu tương ứng với bên chân chống, được đi dây ở phía bên trái của xe mô tô. Hướng trục dọc của hộp gom nhiên liệu ở phía bên phải của nó nhô lên về phía trước trong khi phía bên trái của hộp gom nhiên liệu nhô về phía sau. Sự bố trí này dẫn đến dây ống của hộp gom nhiên liệu từ thùng nhiên liệu được rút ngắn. Hơn nữa, dây cáp chính thường được nối với bộ phận điện được đi dây qua bên phải của thân xe gắn máy. Sự nối bộ phận điện khác đến bộ điều khiển còn được thực hiện chéo về phía trước về bên phải của trục dọc của bộ phận điện do đó độ dài của dây được rút ngắn và dễ dàng thực hiện nối.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình chiếu khi được nhìn từ bên trái của xe mô tô nhỏ có kết cấu lắp bộ điều khiển được bố trí dưới yên xe của xe mô tô theo một phương án của sáng chế;

Fig.2L là hình chiếu khi được nhìn từ bên trái thể hiện phần giữ bộ điều khiển được bố trí ở phía trước của hộp chứa và phần giữ ắc quy được

bố trí ở nửa phía sau của hộp chứa dưới nắp đậy ắc quy theo một phương án của sáng chế;

Fig.2R là hình vẽ khi được nhìn từ bên phải thể hiện hộp chứa, hộp gom nhiên liệu, và dây cáp được nối với bộ phận điện được đi dây qua bên phải của thân xe mô tô theo một phương án của sáng chế;

Fig.3 là hình chiếu nhìn từ trên xuống thể hiện bên trong của hộp chứa với nắp ắc quy được loại bỏ, cho thấy sự bố trí bộ điều khiển theo hướng xiên từ thân xe mô tô theo chiều rộng và sự bố trí của cáp điện cho bộ điều khiển và ắc quy;

Fig.4 là hình chiếu nhìn từ trên xuống thể hiện hộp chứa với vỏ thân được loại bỏ thể hiện hình dạng thuôn của hộp chứa;

Fig.5 là hình chiếu nhìn từ trên xuống thể hiện các phần của xe mô tô nhỏ trên Fig.1 với hộp chứa được gỡ bỏ, cho thấy sự bố trí hộp gom nhiên liệu theo hướng xiên từ trước ra sau song song với trục dọc của bộ điều khiển; và

Fig.6 là hình chiếu nhìn từ trên xuống thể hiện các phần của xe mô tô nhỏ trên Fig.1 với hộp chứa được loại bỏ cho thấy bố trí dây của ống hộp gom nhiên liệu và ắc quy và bộ điều khiển theo một phương án của sáng chế.

Fig.7 là hình vẽ thể hiện sự bố trí của hộp gom nhiên liệu theo một phương án thực hiện của sáng chế.

Mô tả chi tiết sáng chế

Như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.1 đến Fig.7, xe mô tô 10 có tập các chi tiết khung bao gồm chi tiết khung chính hoặc trung tâm 20 và cặp khung đỡ yên trái và phải 23a, 23b (L, R), tạo thành cấu trúc sàn của xe mô tô để đỡ hoặc mang bộ phận khác nhau của xe mô tô. Cặp hệ thống treo phía sau 77 L, R được nối với các cặp khung đỡ yên trái và phải 23a, 23b (L, R). Xe mô tô 10 bao gồm động cơ 30 nằm bên dưới và về phía

yên xe 40 để đỡ cho người lái xe mô tô và có thể cho hành khách. Như có thể thấy từ Fig.1, Fig.2L và Fig.2R, yên xe 40 có thể bao gồm phần trước hay phần cho người lái, và phần sau hoặc phần cho hành khách. Xe mô tô 10 cũng bao gồm cần khởi động 32 để người lái có thể tự khởi động động cơ 30, và cần chuyển số 34 để người lái có thể lựa chọn và thay đổi bánh răng bằng chân trái. Như có thể thấy rõ trên Fig.6, cặp chốt để chân 55L, 55R cho người lái để chân và một cặp chốt chò 56L, 56R cho hành khách để chân được đặt ở phía trước và phía sau của bên trái và bên phải của xe gắn máy 10 tương ứng. Xe mô tô 10 còn bao gồm chân chống chính 65a để lái xe có thể cho xe mô tô 10 đứng thẳng đối xứng, và chân chống phụ 65b nằm ở bên trái của xe mô tô 10 để người lái có thể cho xe mô tô 10 đứng nghiêng về phía bên trái.

Động cơ 30 bao gồm xi lanh 36a, các te 38, và trục khuỷu 39. Trục xi lanh nằm ngang hướng về phía trước. Bộ chế hòa khí 41 và bộ lọc khí 42 được ghép nối với đầu xi lanh của động cơ 36b, như đã được biết. Trục khuỷu 39 dịch chiều dài thẳng của pít tông được tạo ra trong xi lanh động cơ 36a thành chuyển động quay được chuyển đến bánh sau 50 nhờ cơ cấu truyền động 52 (xích tải, trong trường hợp này). Bộ giảm ồn 63 được sử dụng để làm giảm tiếng ồn của động cơ 30 khi xe mô tô 10 chạy. Xe mô tô 10 còn bao gồm bánh trước 60 được lắp trên trục trước, trục này đỡ rô to phanh đĩa 62. Cặp phuộc trước 64 kéo dài dọc theo bên trái và bên phải phía bên ngoài của bánh trước 60, và mỗi phuộc trước 64 được ghép nối với trụ lái. Xe mô tô 10 bao gồm cặp hệ thống treo phía sau 77 được nối vào khung đỡ yên trái và phải bên dưới 23b (L, R). Trụ lái được nối với tay lái, tay lái được nối với tay cầm 70 mà người lái có thể điều khiển xe mô tô 10. Chấn bùn trước 66 được bố trí trực tiếp trên bánh xe trước 60. Lớp lắp trên bánh trước 60 và bánh sau 50 tiếp xúc với bề mặt chạy xe như mặt đất

2.

Xe mô tô 10 còn bao gồm hệ thống điện có ít nhất một ắc quy 44, bộ phận CDI (Capacity Discharge Ignition- đánh lửa điện dung) 53, cuộn dây đánh lửa 18, role 47, bộ điều chỉnh đánh lửa 17, bugi 21 và dây cao thế 22. Fig.1 còn thể hiện hộp chứa 12 được bố trí dưới yên xe mô tô 40 trong đó bộ điều khiển 53 và ắc quy 44 được bố trí bên trong hộp chứa 12. Như có thể thấy trên Fig.2R và Fig.2L, hộp gom nhiên liệu 11 được bố trí bên dưới hộp chứa 12 trong không gian giữa cặp khung đỡ yên dưới 23b (R, L) và khung đỡ yên trên 23a (R, L) của xe gắn máy 10. Hộp gom nhiên liệu 11 còn được nối liên thông với bình nhiên liệu 43 để thu gom nhiên liệu bay hơi từ bình nhiên liệu 43. Bình nhiên liệu 43 được bố trí bên dưới yên xe 40 đằng sau hộp chứa 12 ở vị trí cao hơn so với hộp gom nhiên liệu 11 như được thể hiện trên Fig.2L và Fig.2R.

Fig.2L là hình vẽ khi được nhìn từ bên trái cho thấy phần giữ bộ điều khiển 90 ở phía trước của hộp chứa 12 và phần giữ ắc quy 92 được bố trí ở nửa phía sau của hộp chứa 12 theo một phương án của sáng chế. Bộ điều khiển 53 là bộ điều khiển động cơ trong đó bộ điều khiển 53 được bố trí ở mặt dưới của hộp chứa 12. Hơn nữa, bộ điều khiển 53 được bố trí theo hướng xiên ra khỏi thân theo chiều rộng như có thể thấy trên Fig.3. Các thành phần hoặc bộ phận điện khác, như cầu chì 46 và role 47 cho mô tơ khởi động 31 được bố trí song song với trục dọc 82 của bộ điều khiển 53. Hai bộ cầu chì tạo thành trục dọc 83 và role 47 tạo thành trục dọc 84, sao cho cả hai trục 83 và 84 song song với trục 82. Ngoài ra, chúng cũng được bố trí trong không gian trống đối diện với hướng xiên ra sau của bộ điều khiển 53. Ắc quy 44 bao gồm cực dương (+) 44a ở phía bên trái và cực âm (-) 44b ở phía bên phải. Cả dây nối của cực dương lẫn cực âm 145b được buộc với nhau là dây cáp ắc quy 145a, và chạy phía dưới bộ điều khiển 53 và nối với dây cáp chính 145 thông qua lỗ 49 của hộp chứa 12.

Như có thể thấy từ Fig.3, trục dọc 82 của bộ điều khiển 53 được bố trí theo hướng xiên tương tự làm cho không gian tự do trong thân xe mô tô

theo chiều rộng được rút ngắn. Bố trí các bộ phận điện khác 46, 47 song song với trục dọc 82 của bộ điều khiển 53 (CDI) cũng tạo ra không gian trống để các bộ phận điện khác 46, 47 có thể được bố trí trong không gian hẹp của hộp chứa 12. Như vậy, vỏ thân 48 được bố trí bên dưới yên xe 40 có thể mỏng hơn và việc lên xuống xe được cải thiện. Ngoài ra, các trục dọc 83, 84, 82 của các bộ phận điện 46, 47 và bộ điều khiển 53 theo hướng xiên cho phép phần phía trước của phần giữ được làm thuôn dần, do đó vỏ thân 48 bên dưới yên xe 40 có thể được chế tạo mỏng hơn. Phần giữ phía sau 92 rộng hơn và do đó có tính sử dụng tốt hơn như là không gian giữ ắc quy. Bộ CDI 53 và ắc quy 44 gần như là có trung tâm trên đường tâm 98 của xe gắn máy 10. Bố trí này cho phép bộ phận điện tương đối nặng tập trung ở đường trung tâm 98, và kết quả là có thể hỗ trợ việc cân bằng trọng lượng của xe gắn máy.

Fig.2R là hình chiếu khi được nhìn từ bên phải thể hiện hộp chứa 12, hộp gom nhiên liệu 11 và dây cáp chính 145 được đi dây qua bên phải của thân xe mô tô theo một phương án của sáng chế. Fig.3 là hình chiếu nhìn từ trên xuống thể hiện phần bên trong hộp chứa 12 với nắp ắc quy 26 được loại bỏ, cho thấy sự bố trí bộ điều khiển 53 theo hướng xiên từ thân xe mô tô theo chiều rộng và sự bố trí của các cầu chì 46 cho bộ điều khiển 53 và ắc quy 44. Việc đánh lửa được điều khiển bởi hệ thống điều khiển điện sử dụng bộ điều khiển tự 53 mà là CDI được ghép nối với cuộn dây đánh lửa 18. Như được thể hiện trên Fig.5, trục dọc 80 của hộp gom nhiên liệu 11 song song với các trục 82, 83, 84 của tất cả các bộ phận điện 53, 46, 47 và vị trí của hộp gom nhiên liệu 11 trùng với vị trí của role 47 khi được nhìn từ trên xuống. Gần như toàn bộ phần hộp gom nhiên liệu 11 cũng chồng lên ắc quy 44. Không gian bên dưới role 47 chỉ gồm các dây của role và có thể được sử dụng để làm cho hộp gom nhiên liệu 11 gần nhất có thể được. Do đó, hộp chứa 12 có phần lõm 88 ở phần chồng lên nhau của hộp gom nhiên liệu 11 và role 47 như có thể thấy từ Fig.7. Kết quả là, sự bố trí này

cung cấp khả năng sử dụng hiệu quả không gian khi được bố trí xiên trong hộp chứa 12.

Fig.4 là hình chiếu nhìn từ trên xuống thể hiện hộp chứa 12 với tất cả bộ phận điện 53, 46, 47, 44 và nắp ắc quy 26 được loại bỏ cho thấy hình dạng thuôn 100 ở phần trước của hộp chứa 12. Hình dạng thuôn 100 có dạng hẹp ở phần giữ phía trước 90 và phần giữ phía sau 92 rộng hơn. Hộp chứa 12 còn bao gồm một số bộ phận gắn 13a, 13b, 13c, nhờ đó hộp chứa 12 có thể được gắn với chi tiết khung chính hoặc trung tâm 20 và khung đỡ yên trái và phải 23, 24 của xe gắn máy tương ứng. Phần gắn 13a được bố trí ở vị trí trên nhất bên trong hộp chứa 12. Hộp chứa 12 bao gồm các cọc đỡ A, B, C nhô ra từ mặt phía dưới của hộp chứa 12 để đỡ bộ CDI 53 và role 47 bởi các miếng cao su treo tương ứng 51a, 51b. Mỗi cọc đỡ được bố trí song song với trục 82, 83, 84 và được lắp vào các lỗ 78 của mỗi hệ thống treo. Cấu trúc cọc đỡ nhô ra từ mặt phía dưới cho phép không gian giữ dây cáp 145a dưới bộ CDI 53 và role 47 được tạo ra, và còn cho phép bộ CDI 53 và role 47 có cùng chiều cao với bề mặt lắp ắc quy. Hộp chứa 12 còn thể hiện dấu +, - trên mặt đặt ắc quy để dễ dàng lắp ắc quy mà không có bất kỳ sai lầm nào.

Như được thể hiện trên Fig.5, Fig.6 và Fig.7, hộp gom nhiên liệu 11 được bố trí trên thành phía sau của hộp chứa 12 ở sau bộ điều khiển 53 và dưới phần giữ ắc quy 92. Trục dọc 80 của hộp gom nhiên liệu 11 cũng được bố trí theo hướng xiên về phía trước, phía sau và hướng lên xuống, và song song với trục dọc 82 của bộ điều khiển 53. Bằng cách này, có thể để cho hộp gom nhiên liệu 11 được bố trí bên dưới hộp chứa 12 và còn được bố trí trong không gian chết được tạo thành từ việc bố trí các phần giữ 92, 90 của ắc quy 44 và các bộ phận điện 53, 46, 47. Như có thể thấy trên Fig.5, hộp gom nhiên liệu 11 được bố trí theo hướng xiên dẫn đến có thể làm giảm chiều rộng của thân xe, dẫn đến hình dạng mỏng của phần bên dưới yên xe 40. Ống hộp gom nhiên liệu 45 và van một chiều 45a được nối với hộp

gom nhiên liệu 11 ở phía đối diện của các bộ phận điện 46, 47 và dây cáp 145. Ống hộp gom nhiên liệu 45 truyền khí hơi hấp thụ vào bộ chế hòa khí 41.

Trở lại Fig.2R, Fig.2L, Fig.3, Fig.5 và Fig.6, bình nhiên liệu 43 được thể hiện có vị trí ở mặt sau của hộp chứa 12, trong đó bình nhiên liệu 43 được nối với hộp gom nhiên liệu 11 thông qua ống hộp gom nhiên liệu thứ hai 54, dọc theo trục dọc 80, 82 của hộp gom nhiên liệu 11 và bộ điều khiển 53, tương ứng. Như có thể thấy trên Fig.5, Fig.6, hướng bao gồm xiên về phía trước ở phía bên phải của thân xe. Như được thể hiện trên Fig.6, ống hộp gom nhiên liệu 45 ở phía chân chống phụ 65b nằm ở phía bên trái của xe 10. Ngoài ra, hướng của trục dọc 80 của hộp gom nhiên liệu 11 ở phía bên phải của nó xiên về phía trước trong khi ở bên trái xiên về phía sau. Sự bố trí này dẫn đến đoạn ống hộp gom nhiên liệu thứ hai 54 từ bình xăng 43 được rút ngắn. Bơm nhiên liệu 43a được bố trí trong bình nhiên liệu 43 và nạp nhiên liệu vào bộ chế hòa khí 41 thông qua ống cấp nhiên liệu 43b chạy gần với vòi hộp gom nhiên liệu 45. Ống cấp nhiên liệu 43b bao gồm bộ lọc nhiên liệu 59 cung cấp nhiên liệu sạch đến bộ chế hòa khí 41.

Dây cáp chính 145 nằm ở phía đối diện của ống hộp gom nhiên liệu 45 và được nối với dây chính của ắc quy 145a được nối với bộ CDI 53 và role 47, cầu chì 46 và ắc quy 44. Sự bố trí này cho phép nối các bộ phận điện 44, 46, 47 và bộ điều khiển 53 được bố trí hướng về phía trước để giảm chiều dài của dây và dẫn đến dễ dàng nối tất cả bộ phận điện 44, 46, 47, 53.

Phần mô tả trên đây mô tả các khía cạnh của các phương án cụ thể của sáng chế để giải quyết các vấn đề, giới hạn, và/hoặc nhược điểm liên quan đến cấu trúc lắp phụ kiện sẵn cho xe mô tô nhỏ như xe mô tô cub. Trong khi các tính năng, các khía cạnh, và/hoặc ưu điểm gắn liền với các phương án cụ thể được mô tả chi tiết trên đây, các phương án khác

cũng có thể có các tính năng, khía cạnh, và/hoặc ưu điểm này, và không phải tất cả các phương án đều cần có các tính năng, các khía cạnh, và/hoặc ưu điểm mới thuộc phạm vi của sáng chế. Cần phải hiểu rằng, người có hiểu biết trung bình trong lĩnh vực này có thể thực hiện việc thay thế các cấu trúc, thành phần, hoặc lựa chọn thay thế để kết hợp thành các cơ cấu, thành phần và/hoặc các ứng dụng khác.

Cần phải hiểu rằng, mặc dù phần mô tả trên đây đã mô tả chi tiết các phương án được ưu tiên của sáng chế, rất nhiều thay đổi và biến thể có thể được thực hiện trên các phương án này và tất cả các thay đổi và biến thể đó đều thuộc phạm vi của sáng chế.

Yêu cầu bảo hộ

1. Kết cấu lắp bộ điều khiển cho xe mô tô (10) bao gồm:

hộc chứa (12) được bố trí bên dưới yên xe (40) của xe mô tô;

bộ điều khiển (53) điều khiển động cơ (30) được bố trí bên trong hộc chứa (12);

trong đó:

bộ điều khiển (53) được bố trí theo hướng xiên theo chiều rộng từ thân của xe mô tô (10) khi được nhìn từ phía trên, hướng xiên này xác định trực dọc (82) của bộ điều khiển (53) theo hướng xiên, và

các bộ phận điện (46, 47) được bố trí với trục dọc (83, 84) của nó song song với trục dọc (82) của bộ điều khiển (53) theo hướng xiên đã nêu và trong không gian xiên về phía sau của bộ điều khiển (53).

2. Kết cấu lắp bộ điều khiển (53) theo điểm 1, trong đó bộ điều khiển (53) được bố trí trong phần giữ bộ điều khiển (90) nằm ở phần trước phía dưới của hộc chứa (12), và ắc quy (44) được bố trí trong phần giữ ắc quy (92) giữ nằm ở phần trên phía sau của hộc chứa (12),

trong đó phần giữ bộ điều khiển (90) được tạo kết cấu thu hẹp dần về phía trước khi được nhìn từ phía trên.

3. Kết cấu lắp bộ điều khiển theo điểm 2, trong đó hộc chứa (12) được gắn hộp gom nhiên liệu (11) ở phía dưới phần giữ ắc quy (92) và ở sau phần giữ bộ điều khiển (90) trên mặt ngoài của hộc chứa (12), và trục dọc (80) của hộp gom nhiên liệu (11) song song với trục dọc (82) của bộ điều khiển (53) khi được nhìn từ phía trên.

4. Kết cấu lắp bộ điều khiển 3, trong đó bộ điều khiển (53) là bộ CDI (bộ đánh lửa điện dung) được làm thích ứng để điều khiển việc đánh lửa động

cơ (30) nhờ hệ thống điều khiển điện sử dụng tụ điện, và các bộ phận điện (46, 47) bao gồm role (47) được bố trí chồng lên bởi hộp gom nhiên liệu (11) khi được nhìn từ phía trên.

5. Kết cấu lắp bộ điều khiển theo điểm 3 hoặc điểm 4, trong đó hộp gom nhiên liệu (11) được nối bằng một ống vào bình nhiên liệu (43) bố trí phía sau hộp chứa (12),

trong đó cả hai trục dọc (82, 80) của bộ điều khiển (53) và hộp gom nhiên liệu (11) đều nghiêng theo hướng phải về phía trước khi được nhìn từ phía trên.

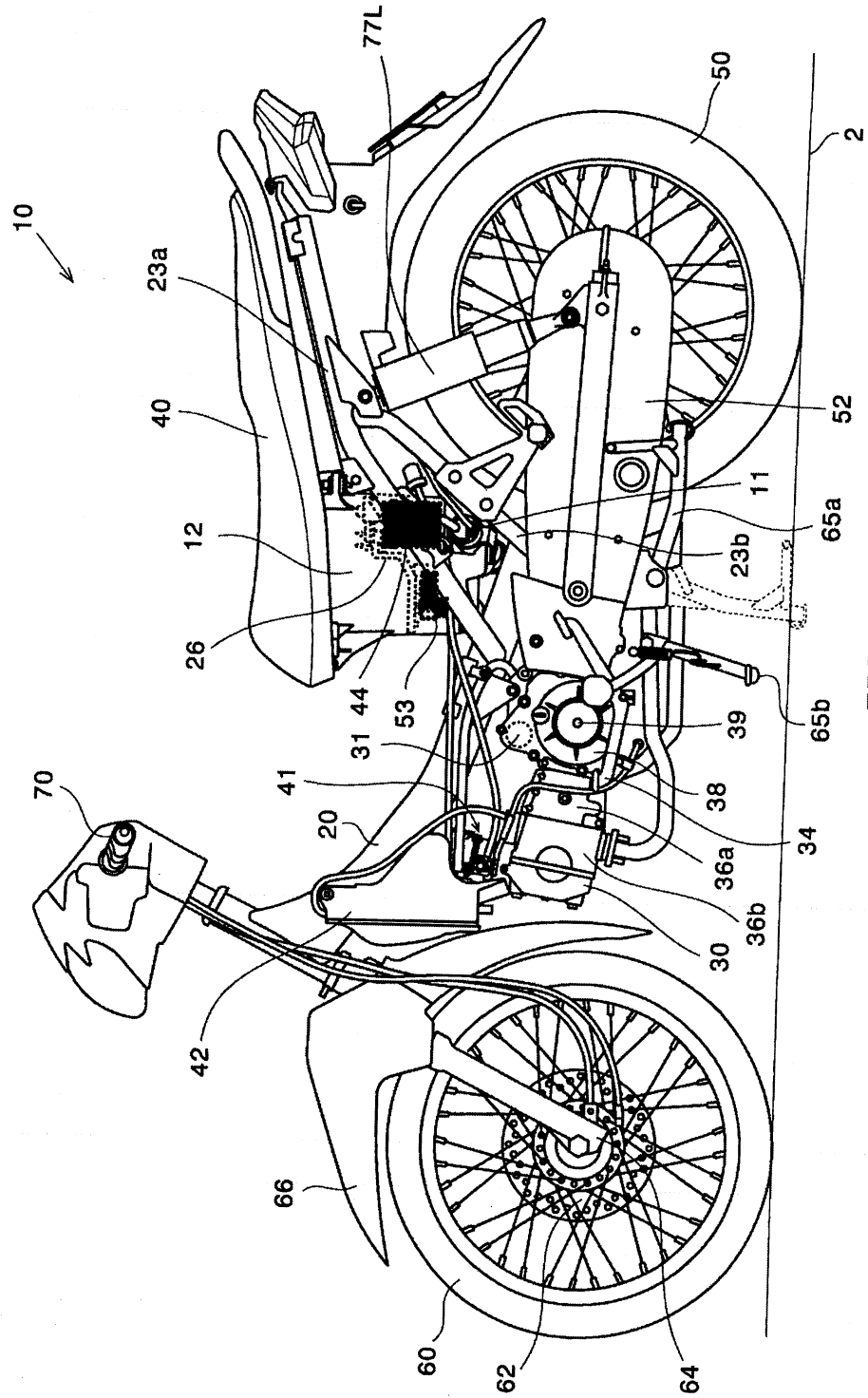


FIG. 1

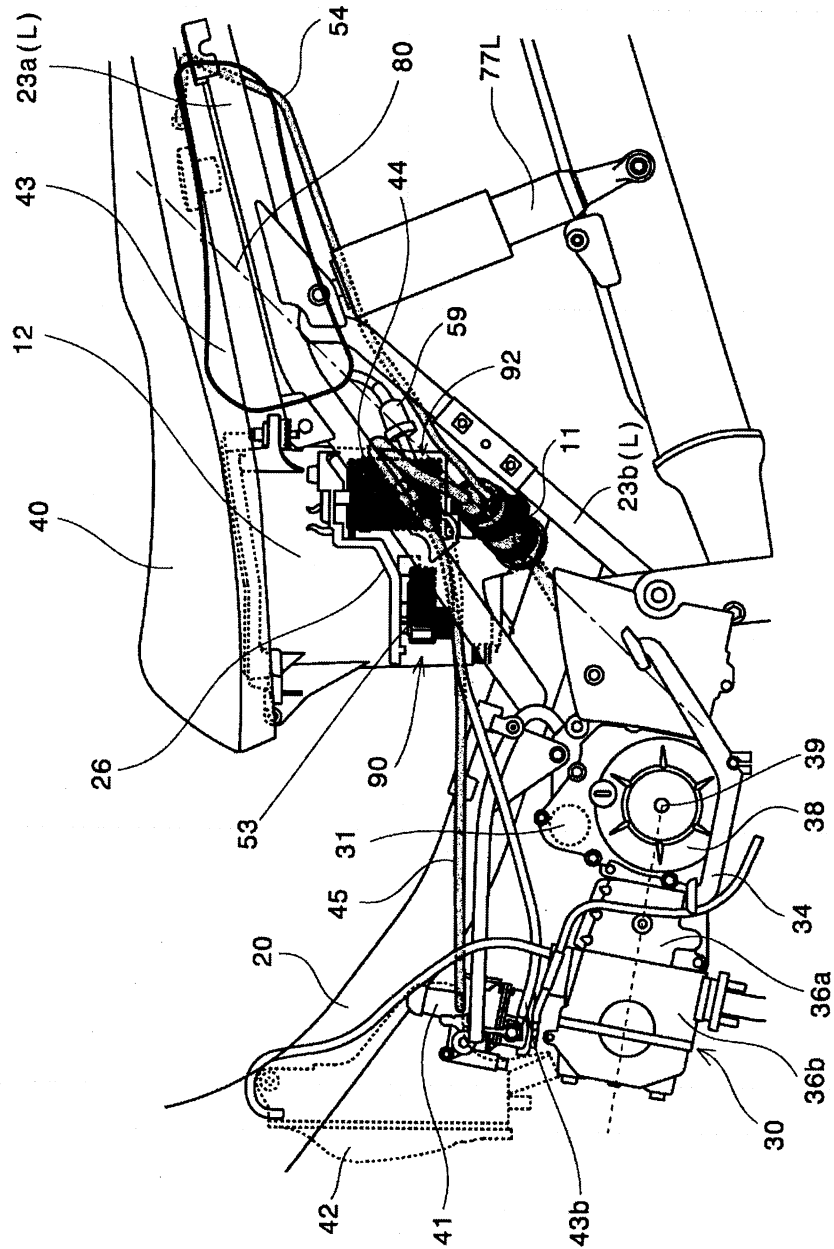


FIG. 2L

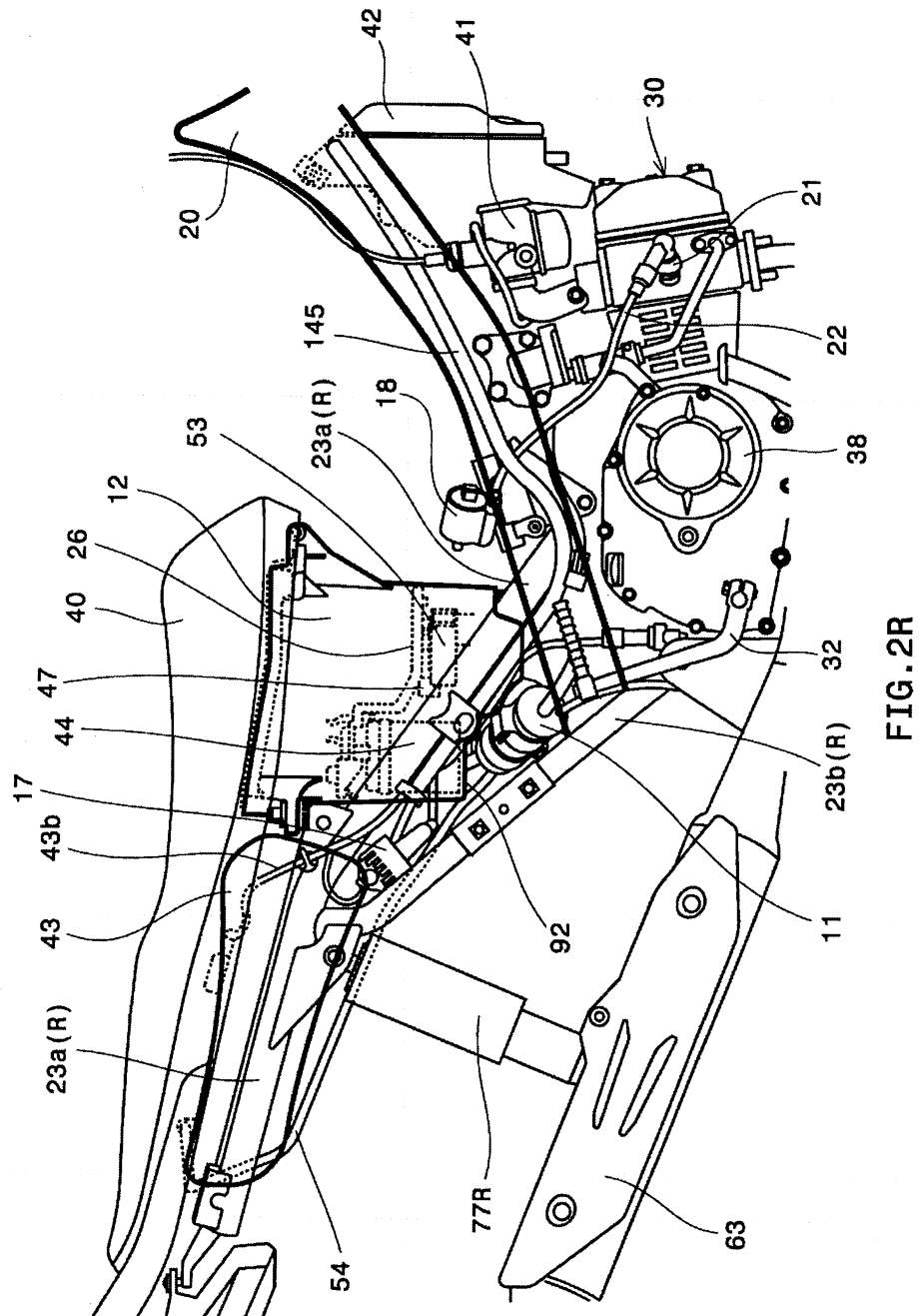


FIG. 2R

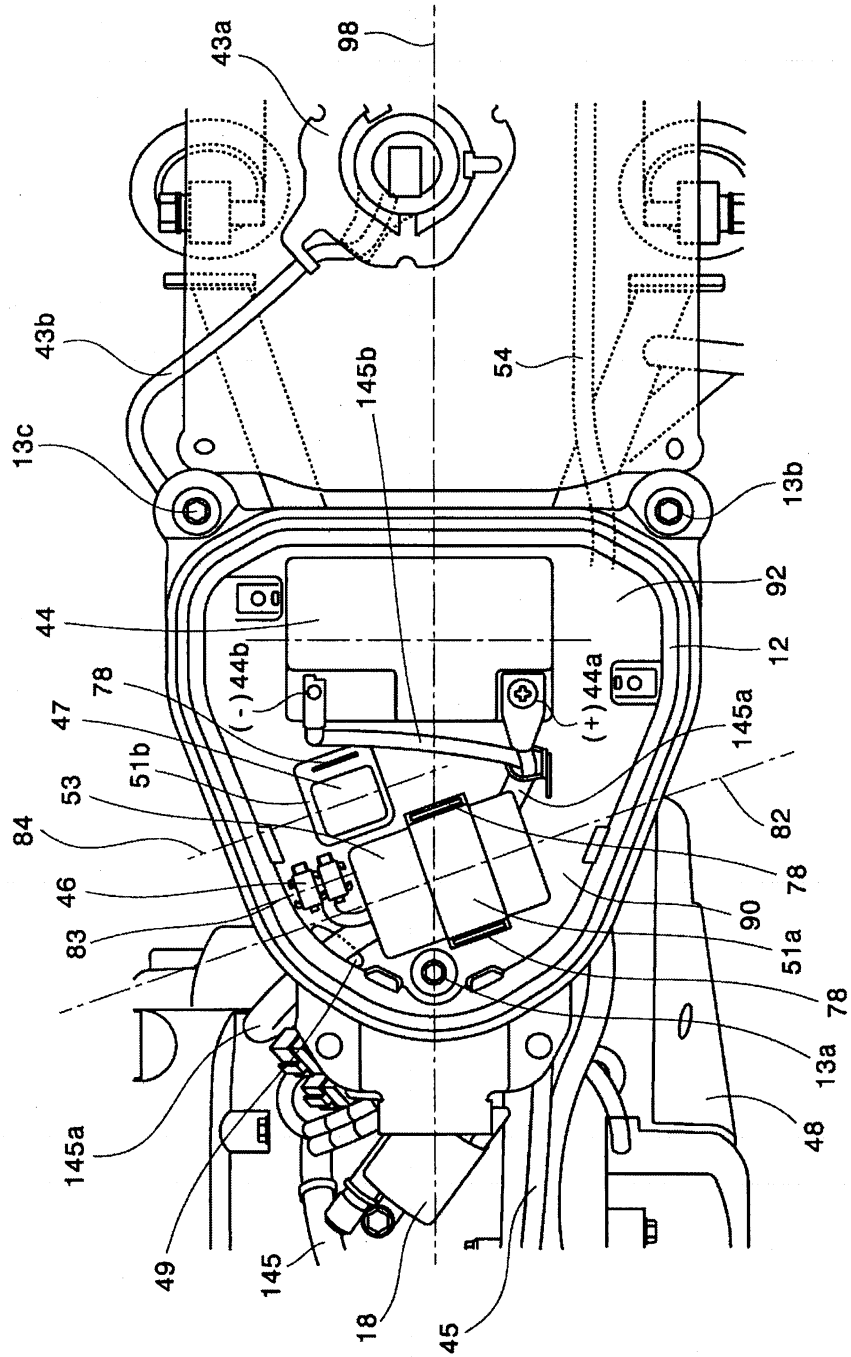
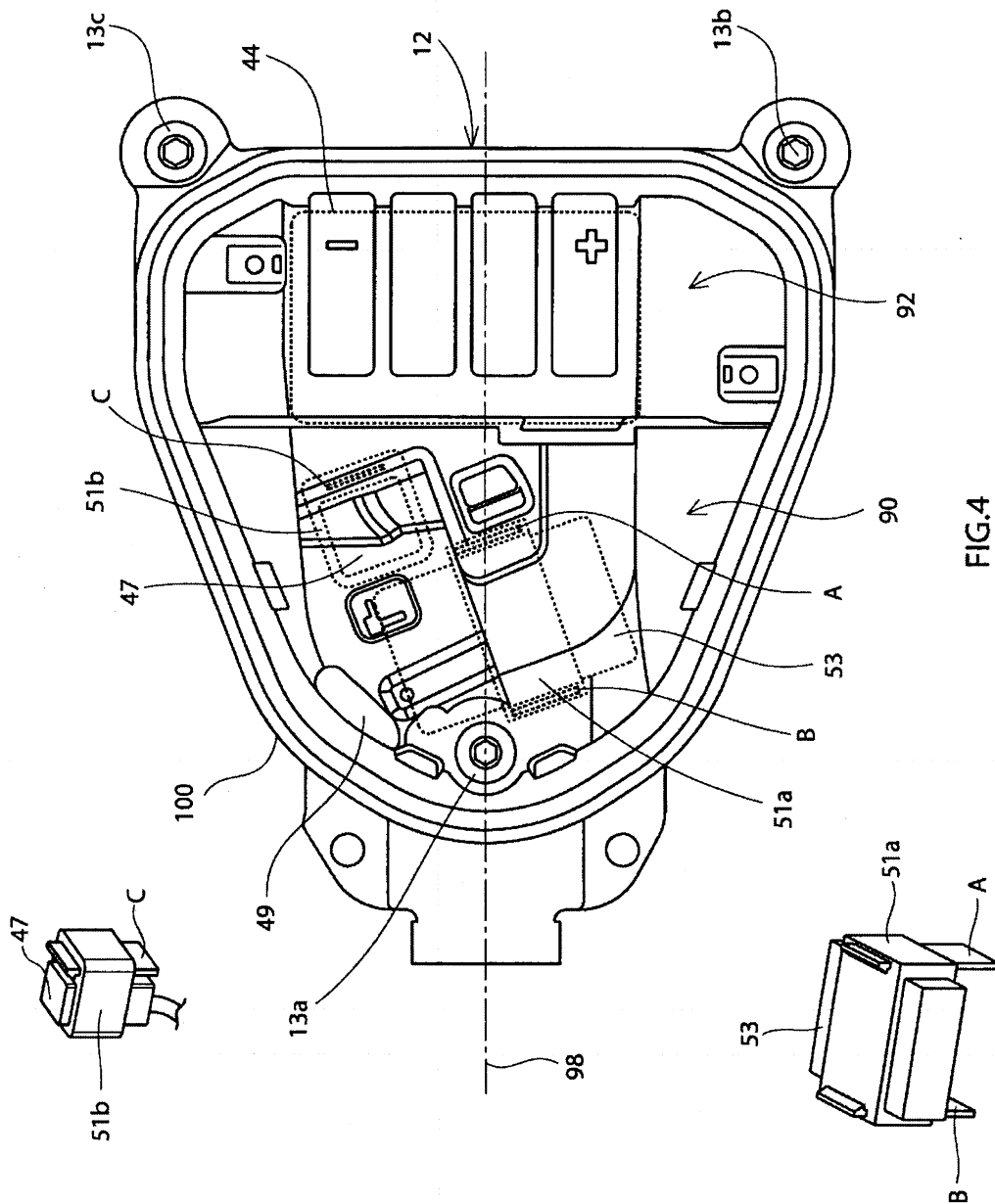


FIG. 3



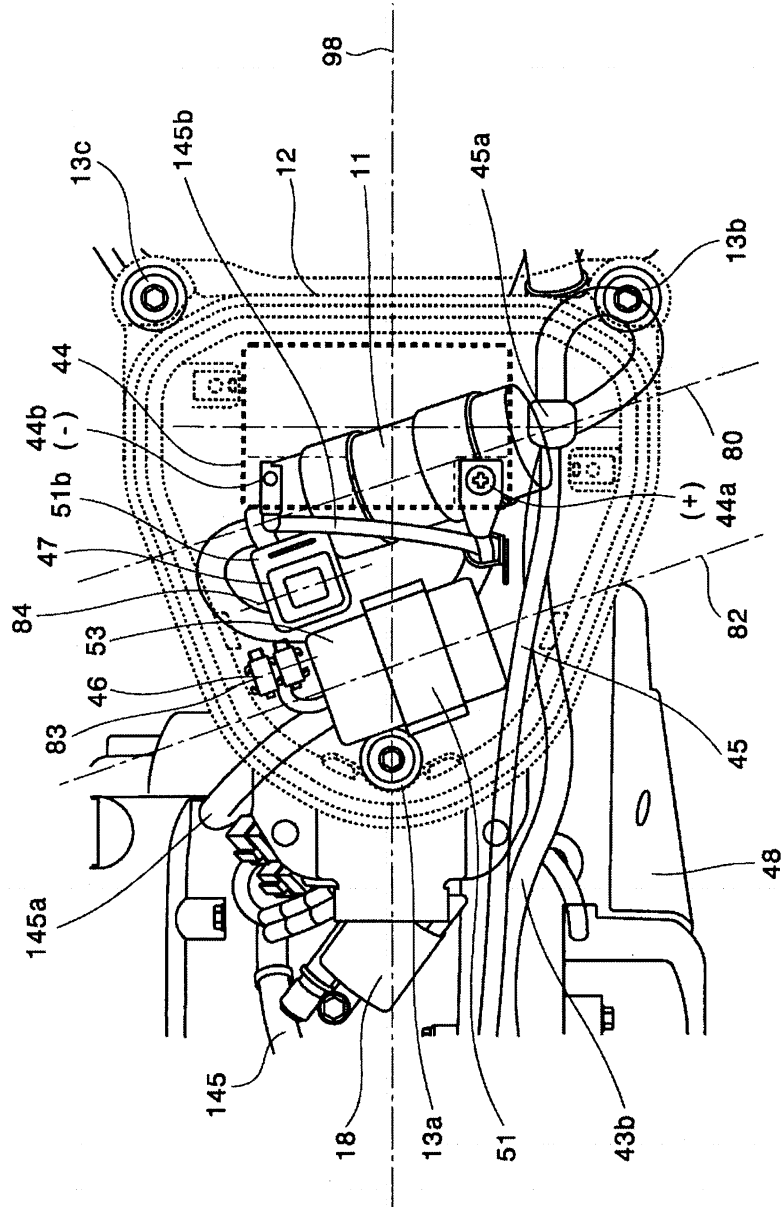


FIG. 5

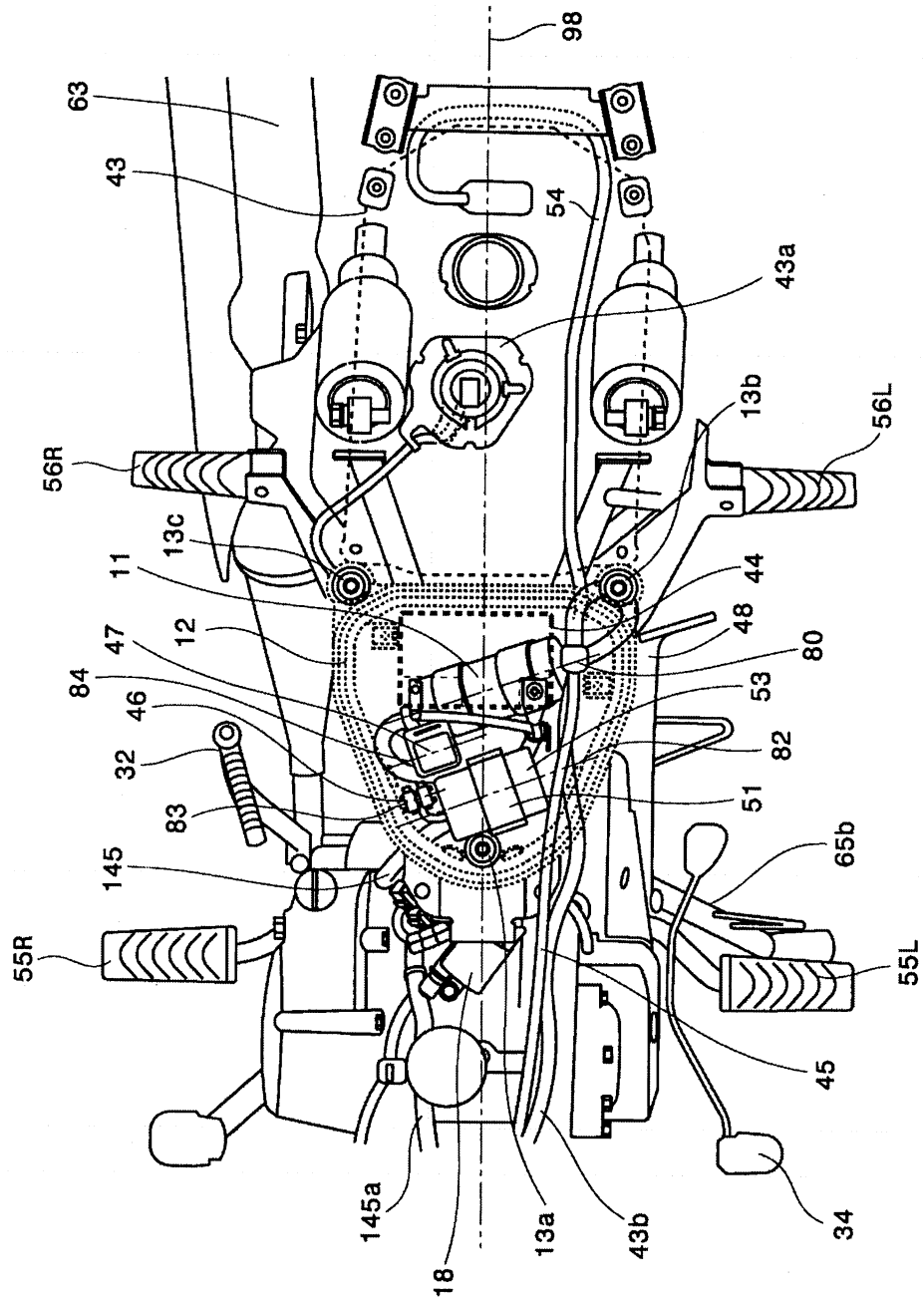


FIG. 6

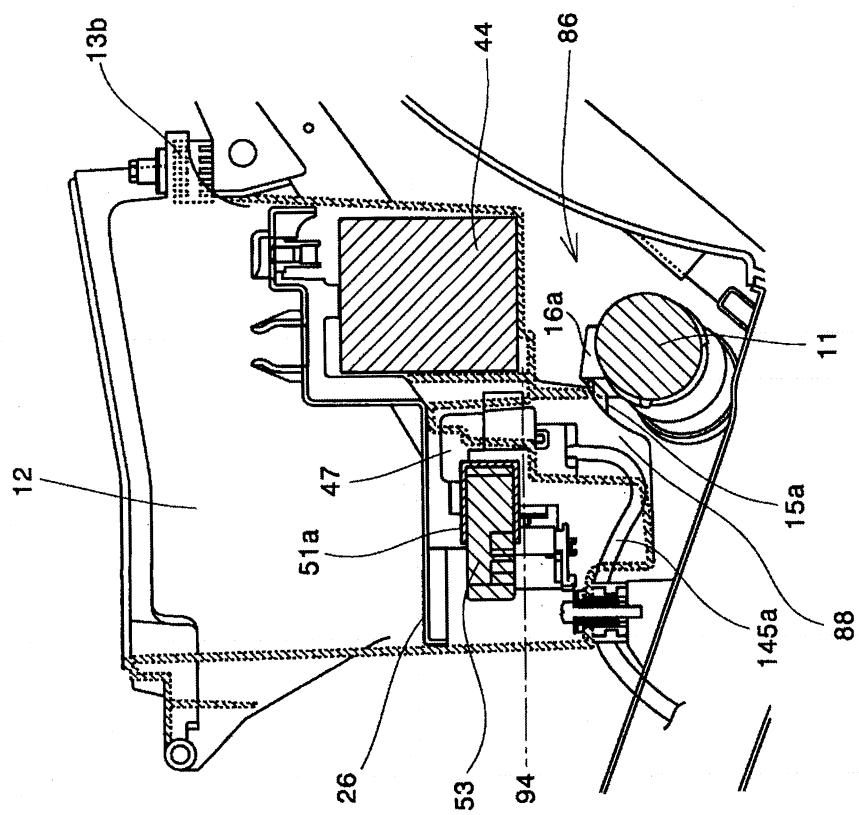


FIG. 7