



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0023573

(51)⁷ B62J 1/28; B62J 7/04

(13) B

(21) 1-2016-03194

(22) 29/08/2016

(30) 2015-192784 30/09/2015 JP

(45) 27/04/2020 385

(43) 25/11/2016 344A

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556 Japan

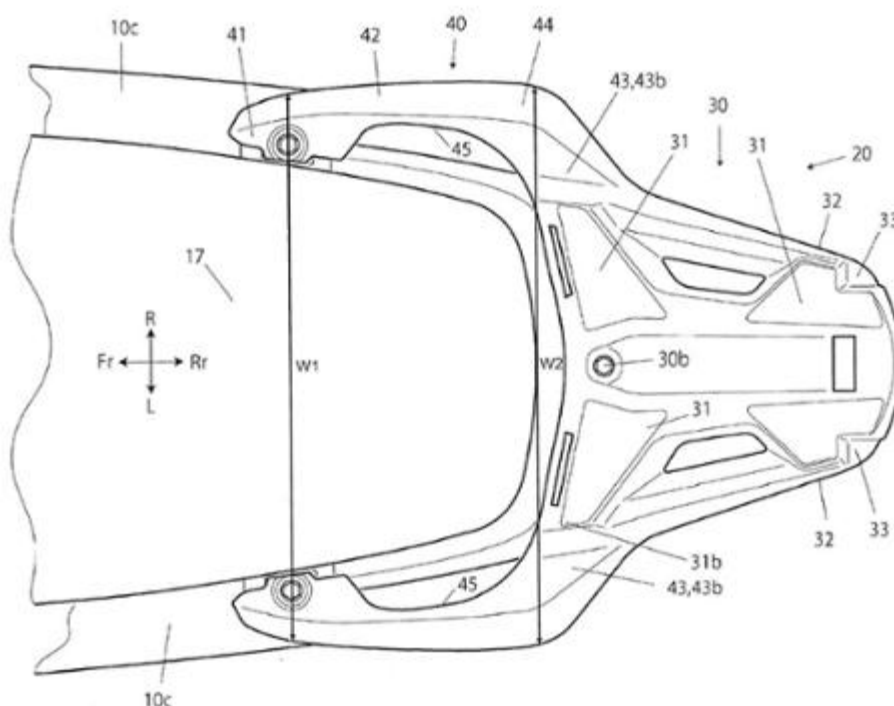
(72) Keiko KATAOKA (JP)

(74) Công ty TNHH Dịch vụ sở hữu trí tuệ ALPHA (ALPHA PLUS CO., LTD.)

(54) KẾT CẤU THANH NẮM TAY DỪNG CHO XE KIỂU YÊN NGỰA

(57) Sáng chế đề xuất kết cấu thanh nắm tay dừng cho xe kiểu yên ngựa để người ngồi sau dễ dàng nắm tay vào thanh nắm tay này.

Để đạt được mục đích nêu trên, sáng chế đề xuất kết cấu thanh nắm tay bao gồm phần chở hàng (30) có mặt tiếp nhận tải (31) để chất hàng chở theo xe (50) nằm ở phía sau yên xe (17) được tạo ra liền khối với thanh nắm tay (40) kéo dài từ phía bên của phần chở hàng (30) đến phía bên của yên xe (17) để người ngồi sau nắm tay vào đó; thanh nắm tay (40) bao gồm phần lắp (41) được lắp cố định vào thân xe nằm bên dưới yên xe (17), phần nắm tay (42) uốn cong theo hình vòng cung khi kéo dài từ phần lắp (41) về phía sau thân xe và phần nối (43) kéo dài từ phần sau của phần nắm tay (42) đến phần chở hàng (30); và phần nối (43) kéo dài từ phần sau của phần nắm tay (42) về phía trong theo chiều rộng xe đến phần chở hàng (30) khi nhìn từ trên xuống và phần nối (43) có chỗ lõm (43b) được làm võng xuống dưới.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Cho đến nay, đã biết kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa như được bộc lộ, ví dụ, trong công bố đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Nhật Bản số 2002-068044, trong đó phần chở hàng (13c), có mặt tiếp nhận tải nằm ở phía sau yên xe (11) để chất hàng lên đó, được tạo ra liền khối với thanh nắm tay (13a) kéo dài từ các phía bên của phần chở hàng (13c) đến các phía bên của yên xe (11) để người ngồi sau nắm tay vào đó.

Trong kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa theo giải pháp đã biết nêu trên, thanh nắm tay (13a) được bố trí thấp hơn phần chở hàng (13c), và điều này khiến cho người ngồi sau phải vươn cánh tay của mình xuống thấp hơn phần chở hàng (13c) khi nắm tay vào thanh nắm tay (13a). Do vậy, không dễ nắm tay được vào thanh nắm tay (13a).

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Vấn đề mà sáng chế tìm cách giải quyết là đề xuất kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa mà người ngồi sau có thể dễ dàng nắm tay vào thanh nắm tay này.

Để giải quyết vấn đề nêu trên, sáng chế đề xuất kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa bao gồm thanh nắm tay có giá đỡ hàng liền khối, trong đó phần chở hàng có mặt tiếp nhận tải để chất hàng chở theo xe nằm ở phía sau yên xe được tạo ra liền khối với thanh nắm tay kéo dài từ phía bên của phần chở hàng đến phía bên của yên xe để người ngồi sau nắm tay vào đó, trong đó: thanh nắm tay bao gồm phần lắp được lắp cố định vào thân xe nằm bên dưới yên xe, phần nắm tay uốn cong theo hình vòng cung khi kéo dài từ phần lắp về phía sau thân xe và phần nối kéo dài từ phần sau của phần nắm tay đến phần chở hàng; và khi nhìn từ trên xuống, phần nối kéo dài từ phần sau của phần nắm tay về phía trong theo chiều rộng xe đến phần chở hàng và

phần nổi có chỗ lõm được làm võng xuống dưới.

Trong kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa này, do thanh nắm tay có phần nắm tay được uốn cong theo hình vòng cung khi kéo dài từ phần lắp vào thân xe về phía sau thân xe, nên có thể bố trí phần đỉnh của phần uốn cong, vốn bị uốn theo hình vòng cung, ở vị trí cao nhất có thể. Do vậy, người ngồi sau có thể dễ dàng nắm tay vào phần nắm tay, nghĩa là vào thanh nắm tay.

Ngoài ra, mặc dù phần nắm tay có thể được bố trí ở vị trí cao bằng cách được uốn cong theo hình vòng cung, phần nổi kéo dài từ phần sau của phần nắm tay đến phần chở hàng được bố trí thấp hơn mặt tiếp nhận tải của phần chở hàng và phần nổi có chỗ lõm được làm võng xuống dưới, và do vậy, có thể khiến cho thanh nắm tay không bị va chạm với hàng chở theo xe khi hàng được chất lên trên phần chở hàng trong khi vẫn đảm bảo được chiều cao của phần nắm tay. Do vậy, có thể cải thiện mức độ đa dạng về hình dáng của hàng chở theo xe chất lên trên phần chở hàng.

Ngoài ra, để giải quyết vấn đề nêu trên, sáng chế đề xuất kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa bao gồm thanh nắm tay có giá chở hàng liền khối, trong đó phần chở hàng có mặt tiếp nhận tải để chất hàng chở theo xe nằm ở phía sau yên xe được tạo ra liền khối với thanh nắm tay kéo dài từ phía bên của phần chở hàng đến phía bên của yên xe để người ngồi sau nắm tay vào đó, trong đó: thanh nắm tay bao gồm phần lắp được lắp cố định vào thân xe nằm bên dưới yên xe, phần nắm tay uốn cong theo hình vòng cung khi kéo dài từ phần lắp về phía sau thân xe và phần nổi kéo dài từ phần sau của phần nắm tay đến phần chở hàng; và khi nhìn từ trên xuống, phần nổi kéo dài từ phần sau của phần nắm tay về phía trong theo chiều rộng xe đến phần chở hàng và ở vị trí thấp hơn mặt tiếp nhận tải của phần chở hàng và khi nhìn từ trên xuống, thanh nắm tay có chiều rộng (W2) ở phần sau của yên xe lớn hơn chiều rộng (W1) ở phần lắp theo chiều rộng xe.

Trong kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa, có thể tạo ra một kết cấu trong đó phần đầu trên cùng của phần nắm tay được bố trí theo cách nằm gần như trên cùng một độ cao với mặt tiếp nhận tải.

Nhờ kết cấu có hình dạng này, ngay cả trong trường hợp phần nắm tay và phần chở hàng được tạo ra liền khối, phần đầu trên cùng của phần nắm tay được bố trí theo cách nằm gần như trên cùng một độ cao với mặt tiếp nhận tải. Điều này cho phép

người ngồi sau nắm tay vào phần nắm tay ở vị trí cao và do vậy, người ngồi sau sẽ dễ dàng hơn trong việc nắm tay vào phần nắm tay. Hơn nữa, trong một số trường hợp, việc phần đầu trên cùng của phần nắm tay được tận dụng làm phần chất tải sẽ trở nên dễ dàng hơn.

Trong kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa, có thể tạo ra một kết cấu trong đó phần nắm tay được bố trí ở phía ngoài theo chiều rộng xe so với phần chở hàng.

Nhờ kết cấu có hình dạng này, do người ngồi sau có thể nắm tay vào phần nắm tay ở phía ngoài theo chiều rộng xe so với phần chở hàng nên người ngồi sau sẽ dễ dàng hơn trong việc nắm tay vào phần nắm tay này.

Trong kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa, có thể tạo ra một kết cấu trong đó một chỗ hở được tạo ra giữa tấm ốp bên được bố trí ở phía bên của thân xe và phần nắm tay.

Nhờ kết cấu có hình dạng này, người ngồi sau sẽ dễ dàng hơn trong việc nắm tay vào phần nắm tay thông qua chỗ hở được tạo ra giữa tấm ốp bên và phần nắm tay.

Trong kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa, có thể tạo ra một kết cấu trong đó phần đầu trên cùng của phần nắm tay nằm cao hơn phần đầu dưới cùng của mặt tiếp nhận tải của phần chở hàng.

Nhờ kết cấu có hình dạng này, do phần đầu trên cùng của phần nắm tay nằm cao hơn phần đầu dưới cùng của mặt tiếp nhận tải của phần chở hàng, người ngồi sau có thể nắm tay vào phần nắm tay ở vị trí cao nên việc nắm tay vào phần nắm tay trở nên dễ dàng hơn.

Trong kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa, có thể tạo ra một kết cấu trong đó phần nắm tay được tạo ra theo cách uốn cong ra phía ngoài theo chiều rộng xe khi nhìn từ trên xuống.

Nhờ kết cấu có hình dạng này, do vị trí mà người ngồi sau nắm tay vào phần nắm tay có thể được tạo ra ở vị trí xa hơn nữa ra phía ngoài theo chiều rộng xe nên người ngồi sau sẽ dễ dàng hơn trong việc nắm tay vào phần nắm tay.

Trong kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa, có thể tạo ra một kết

cầu trong đó phần phía trong theo chiều rộng xe của phần nắm tay được tạo ra theo cách uốn cong ra phía ngoài theo chiều rộng xe khi nhìn từ trên xuống.

Nhờ kết cấu có hình dạng này một chỗ hờ lớn có thể được tạo ra giữa phần phía trong theo chiều rộng xe của phần nắm tay và yên xe, khiến cho người ngồi sau có thể nắm tay vào phần nắm tay theo cách dễ dàng hơn.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

FIG.1 là hình chiếu từ phía trước thể hiện một ví dụ về xe kiểu yên ngựa mà kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa theo một phương án của sáng chế được áp dụng trên đó;

FIG.2 là hình chiếu cạnh từ bên trái thể hiện xe kiểu yên ngựa theo phương án này;

FIG.3(a) là hình vẽ phóng to của một phần được thể hiện trên FIG.2, và FIG.3(b) là hình vẽ phóng to của một phần được thể hiện trên FIG.3(a);

FIG.4 là hình chiếu bằng thể hiện kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa theo một phương án của sáng chế;

FIG.5 là hình vẽ phối cảnh của kết cấu thanh nắm tay được cắt bỏ riêng phần;

FIG.6 là hình chiếu cạnh từ bên trái của kết cấu thanh nắm tay được cắt bỏ riêng phần ở trạng thái có hàng được chắt trên đó;

FIG.7 là hình chiếu từ phía sau của kết cấu thanh nắm tay đã được chắt hàng;

FIG.8 là hình vẽ mặt cắt theo đường 8-8 được thể hiện trên FIG.6;

FIG.9 là hình chiếu bằng thể hiện hình dạng cải biến của thanh nắm tay có giá chở hàng liền khối.

Mô tả chi tiết các phương án ưu tiên thực hiện sáng chế

Kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa theo một phương án của sáng chế sẽ được mô tả dưới đây có dựa vào các hình vẽ. Nhân đây, các hình vẽ cần được nhìn theo hướng của các số chỉ dẫn, và trong phần mô tả dưới đây, các từ chỉ hướng như phía trước-phía sau, bên phải-bên trái và trên-dưới là các hướng được nhìn từ phía người đi xe. Hơn nữa, tùy từng hình vẽ, ở các vị trí cụ thể trên các hình vẽ, ký

hiệu Fr thể hiện phía trước của xe, ký hiệu Rr thể hiện phía sau, ký hiệu L thể hiện phía bên trái, ký hiệu R thể hiện phía bên phải, ký hiệu U thể hiện phía trên và ký hiệu D thể hiện phía dưới. Hơn nữa, trên tất cả các hình vẽ này, các số chỉ dẫn giống nhau được dùng để biểu thị các bộ phận giống hoặc tương tự nhau.

Xe kiểu yên ngựa 1 thể hiện trên FIG.1 và FIG.2 được trang bị khung thân 10 và ống đầu 11 được bố trí ở phần trước của khung thân 10. Chạc trước 12 được lắp theo cách lái được vào ống đầu 11 và bánh trước WF được lắp vào đầu dưới của chạc trước 12. Phần trên của bánh trước WF được che bởi chắn bùn trước 18. Tay lái 13 được lắp vào phần trên của chạc trước 12. Cụm động lực 15 được đỡ lắ được bởi khung thân 10 thông qua chốt xoay 14 và bánh sau WR, được dẫn động bởi cụm động lực 15, được bố trí ở đầu sau của cụm động lực 15. Bánh sau WR được che bởi chắn bùn sau 10r. Số chỉ dẫn 10t biểu thị đèn đuôi. Bộ giảm xóc 16 được bố trí giữa phần sau của cụm động lực 15 và khung thân 10.

Yên xe 17 để người đi xe và người ngồi sau ngồi trên đó được bố trí ở phía sau tay lái 13. Người đi xe ngồi trên phần trước 17f của yên xe 17 và người ngồi sau ngồi trên phần sau 17r của yên xe 17. Kết cấu thanh nắm tay 20, có giá đỡ hàng liền khối, được bố trí ở phía sau yên xe 17.

Kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa 1 theo một phương án của sáng chế chính là kết cấu thanh nắm tay 20 có giá đỡ hàng liền khối này.

Như được thể hiện trên FIG.2 và các hình vẽ từ FIG.3 đến FIG.5, trong kết cấu thanh nắm tay 20 có giá đỡ hàng liền khối, phần chở hàng 30, có mặt tiếp nhận tải 31 để chất hàng chở theo xe 50 được bố trí ở phía sau yên xe 17, được tạo ra liền khối với thanh nắm tay 40 kéo dài từ các phía bên của phần chở hàng 30 đến các phía bên của yên xe 17 để người ngồi sau nắm tay vào đó.

Thanh nắm tay 40 bao gồm các phần lắp 41 được lắp cố định vào khung thân 10 ở bên dưới yên xe 17, các phần nắm tay 42 uốn cong theo hình vòng cung khi chúng kéo dài từ các phần lắp 41 về phía sau thân xe và các phần nối 43 kéo dài từ các phần sau của các phần nắm tay 42 đến phần chở hàng 30.

Khi nhìn từ trên xuống (xem FIG.4), các phần nối 43 kéo dài từ các phần sau của các phần nắm tay 42 về phía trong theo chiều rộng xe đến phần chở hàng 30 và

được bố trí thấp hơn mặt tiếp nhận tải 31 của phần chở hàng 30 (xem FIG.5 và FIG.8).

Trong kết cấu thanh nắm tay của xe kiểu yên ngựa 1 này, do thanh nắm tay 40 có các phần nắm tay 42 được uốn cong theo hình vòng cung khi chúng kéo dài từ các phần lắp 41 về phía sau thân xe đến khung thân 10 nên có thể bố trí các phần đỉnh 44 của các phần uốn cong, vốn bị uốn theo hình vòng cung, ở vị trí cao nhất có thể. Do vậy, người ngồi sau có thể dễ dàng nắm tay vào các phần nắm tay 42, nghĩa là vào thanh nắm tay 40.

Ngoài ra, mặc dù các phần nắm tay 42 có thể được bố trí ở vị trí cao bằng cách được uốn cong theo hình vòng cung, các phần nối 43 kéo dài từ các phần sau của các phần nắm tay 42 đến phần chở hàng 30 được tạo ra ở vị trí thấp hơn mặt tiếp nhận tải 31 của phần chở hàng 30. Do vậy, như được thể hiện trên FIG.8, có thể làm cho thanh nắm tay 40 không bị va chạm với hàng chở theo xe 50 khi hàng chở theo xe 50 này đã được chất lên trên phần chở hàng 30. Do vậy, có thể cải thiện mức độ đa dạng về hình dáng của hàng chở theo xe 50 được chất lên trên phần chở hàng 30. Hơn nữa, do thanh nắm tay 40 không bị va chạm với hàng chở theo xe 50, trạng thái chất tải của hàng chở theo xe 50 cũng có thể được giữ ổn định.

Như được thể hiện trên FIG.4, kết cấu thanh nắm tay 20 có giá chở hàng liền khối được lắp cố định vào thân xe theo cách mà các phần lắp 41, 41 ở đầu trước của thanh nắm tay 40 được lắp chặt nhờ các bu lông 41b vào khung thân 10 thông qua các giá đỡ 10b (xem FIG.2) và phần chở hàng 30 được lắp chặt nhờ bu lông 30b (xem FIG.4) vào khung thân 10.

Khi nhìn trên hình chiếu bằng được thể hiện trên FIG.4, thanh nắm tay (40) có chiều rộng W2 ở phần sau của yên xe 17 lớn hơn chiều rộng W1 ở phần lắp 41 theo chiều rộng xe.

Hàng chở theo xe 50 được thể hiện trên FIG.2, FIG.6 và FIG.7 là hộp chứa vật dụng bên ngoài. Như được thể hiện trên FIG.6 và FIG.7, phần đáy của hộp chứa vật dụng bên ngoài 50 được trang bị các vấu định vị 51, 52 tỳ vào phần chở hàng 30. Các vấu định vị 51 tỳ vào các mặt ngoài bên phải và bên trái 32 của phần chở hàng 30, còn các vấu định vị 52 tỳ vào các hốc lõm 33 (xem FIG.5) được tạo ra ở các phần sau bên phải và bên trái của phần chở hàng 30. Hộp chứa vật dụng bên ngoài 50 được lắp cố định nhờ các bu lông (không được thể hiện trên hình vẽ) vào phần chở hàng 30 từ phía

dưới của phần chở hàng 30 này.

Hơn nữa, khi nhìn từ trên xuống (xem FIG.4), các mặt ngoài bên phải và bên trái 32 của phần chở hàng 30 thu nhỏ dần về phía trong theo chiều rộng xe khi chúng kéo dài từ các phần nối 43 về phía sau. Việc thu nhỏ dần về phía sau thân xe có thể làm cho phần chở hàng 30 có kích thước nhỏ gọn theo chiều rộng xe.

Như được thể hiện trên FIG.8, các phần nối 43 có các chỗ lõm 43b được làm võng xuống dưới.

Nhờ kết cấu có hình dạng này, có thể tạo ra được các vùng không bị va chạm A giữa thanh nắm tay 40 và hàng chở theo xe 50 và, đồng thời, đảm bảo được chiều cao của các phần nắm tay 42.

Như được thể hiện trên FIG.3(a), các phần đầu trên cùng 44c của các phần nắm tay 42 được bố trí theo cách nằm gần như trên cùng một độ cao với mặt tiếp nhận tải 31.

Nhờ kết cấu có hình dạng này, ngay cả trong trường hợp các phần nắm tay 42 và phần chở hàng 30 được tạo ra liền khối, các phần đầu trên cùng 44c của các phần nắm tay 42 được bố trí theo cách nằm gần như trên cùng một độ cao với mặt tiếp nhận tải 31. Điều này cho phép người ngồi sau nắm tay vào các phần nắm tay 42 ở vị trí cao, khiến cho người ngồi sau có thể nắm tay vào các phần nắm tay 42 một cách dễ dàng hơn. Hơn nữa, trong một số trường hợp, các phần đầu trên cùng 44c của các phần nắm tay 42 có thể được tận dụng làm các phần chất tải một cách dễ dàng hơn.

Như được thể hiện trên FIG.3(b), có thể tạo ra kết cấu trong đó các phần đầu trên cùng 44c của các phần nắm tay 42 nằm cao hơn các phần đầu dưới cùng 31b của mặt tiếp nhận tải 31 của phần chở hàng 30.

Nhờ kết cấu có hình dạng này, do các phần đầu trên cùng 44c của các phần nắm tay 42 nằm cao hơn các phần đầu dưới cùng 31b của mặt tiếp nhận tải 31 của phần chở hàng 30, người ngồi sau có thể nắm tay vào các phần nắm tay 42 ở vị trí cao, khiến cho việc nắm tay vào các phần nắm tay 42 trở nên dễ dàng hơn.

Như được thể hiện trên FIG.4, các phần nắm tay 42 được bố trí ở các phía ngoài theo chiều rộng xe so với phần chở hàng 30.

Nhờ kết cấu có hình dạng này, do người ngồi sau có thể nắm tay vào các phần nắm tay 42 ở các phía ngoài theo chiều rộng xe so với phần chở hàng 30, việc người ngồi sau nắm tay vào các phần nắm tay 42 trở nên dễ dàng hơn.

Trên FIG.2 và FIG.3(a), số chỉ dẫn 10c biểu thị các tấm ốp bên được bố trí trên các phía bên của thân xe. Như được thể hiện trên FIG.3, các chỗ hở C được tạo ra giữa các tấm ốp bên 10c và các phần nắm tay 42.

Nhờ kết cấu có hình dạng này, người ngồi sau sẽ dễ dàng hơn trong việc nắm tay vào các phần nắm tay 42 thông qua các chỗ hở C, được tạo ra giữa các tấm ốp bên 10 và các phần nắm tay 42.

Như được thể hiện trên FIG.4, các phần nắm tay 42 được tạo ra theo cách uốn cong ra phía ngoài theo chiều rộng xe khi nhìn từ trên xuống.

Nhờ kết cấu có hình dạng này, do các vị trí mà người ngồi sau nắm tay vào các phần nắm tay 42 có thể được tạo ra ở vị trí xa hơn nữa ra phía ngoài theo chiều rộng xe nên người ngồi sau sẽ dễ dàng hơn trong việc nắm tay vào các phần nắm tay 42.

Như được thể hiện trên FIG.4, các phần phía trong (các mép trong) 45 theo chiều rộng xe của các phần nắm tay 42 được tạo ra theo cách uốn cong ra phía ngoài theo chiều rộng xe khi nhìn từ trên xuống.

Nhờ kết cấu có hình dạng này, một chỗ hở lớn có thể được đảm bảo giữa các phần phía trong 45 theo chiều rộng xe của các phần nắm tay 42 và yên xe 17, khiến cho người ngồi sau có thể dễ dàng hơn trong việc nắm tay vào các phần nắm tay 42.

FIG.9 là hình chiếu bằng thể hiện kết cấu theo một phương án khác. Các bộ phận giống hoặc tương tự với các bộ phận theo phương án nêu trên được biểu thị bởi cùng các số chỉ dẫn.

Mặc dù kết cấu theo các phương án của sáng chế đã được mô tả trên đây song sáng chế không chỉ giới hạn ở kết cấu theo các phương án này và có thể được cải biến theo cách thích hợp miễn là không vượt quá phạm vi của sáng chế được xác định trong yêu cầu bảo hộ.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa bao gồm thanh nắm tay (20) có giá đỡ hàng liền khối trong đó phần đỡ hàng (30), có mặt tiếp nhận tải (31) để chất hàng chở theo xe (50) nằm ở phía sau yên xe (17) được tạo ra liền khối với thanh nắm tay (40) kéo dài từ phía bên của phần đỡ hàng (30) đến phía bên của yên xe (17) để người ngồi sau nắm tay vào đó, trong đó:

thanh nắm tay (40) bao gồm phần lắp (41) được lắp cố định vào thân xe nằm bên dưới yên xe (17), phần nắm tay (42) uốn cong theo hình vòng cung khi kéo dài từ phần lắp (41) về phía sau thân xe và phần nối (43) kéo dài từ phần sau của phần nắm tay (42) đến phần đỡ hàng (30); và

khi nhìn từ trên xuống, phần nối (43) kéo dài từ phần sau của phần nắm tay (42) về phía trong theo chiều rộng xe đến phần đỡ hàng (30) và phần nối (43) có chỗ lõm (43b) được làm võng xuống dưới.

2. Kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa bao gồm thanh nắm tay (20) có giá đỡ hàng liền khối trong đó phần đỡ hàng (30), có mặt tiếp nhận tải (31) để chất hàng chở theo xe (50) nằm ở phía sau yên xe (17) được tạo ra liền khối với thanh nắm tay (40) kéo dài từ phía bên của phần đỡ hàng (30) đến phía bên của yên xe (17) để người ngồi sau nắm tay vào đó, trong đó:

thanh nắm tay (40) bao gồm phần lắp (41) được lắp cố định vào thân xe nằm bên dưới yên xe (17), phần nắm tay (42) uốn cong theo hình vòng cung khi kéo dài từ phần lắp (41) về phía sau thân xe và phần nối (43) kéo dài từ phần sau của phần nắm tay (42) đến phần đỡ hàng (30); và

khi nhìn từ trên xuống, phần nối (43) kéo dài từ phần sau của phần nắm tay (42) về phía trong theo chiều rộng xe đến phần đỡ hàng (30); và

khi nhìn từ trên xuống, thanh nắm tay (40) có chiều rộng (W2) ở phần sau của yên xe (17) lớn hơn chiều rộng (W1) ở phần lắp (41) theo chiều rộng xe.

3. Kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa theo điểm 1 hoặc 2, trong đó phần đầu trên cùng (44c) của phần nắm tay (42) được bố trí theo cách nằm gần như trên cùng một độ cao với mặt tiếp nhận tải (31).

4. Kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó phần nắm tay (42) được bố trí ở phía ngoài so với phần chở hàng (30) theo chiều rộng xe.
5. Kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 4, trong đó chỗ hở (C) được tạo ra giữa tấm ốp bên (10c) được bố trí ở phía bên của thân xe và phần nắm tay (42).
6. Kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 5, trong đó phần đầu trên cùng (44c) của phần nắm tay (42) nằm cao hơn phần đầu dưới cùng (31b) của mặt tiếp nhận tải (31) của phần chở hàng (30).
7. Kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 6, trong đó phần nắm tay (42) được tạo ra theo cách uốn cong ra phía ngoài theo chiều rộng xe khi nhìn từ trên xuống.
8. Kết cấu thanh nắm tay dùng cho xe kiểu yên ngựa theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 7, trong đó phần phía trong (45) theo chiều rộng xe của phần nắm tay (42) được tạo ra theo cách uốn cong ra phía ngoài theo chiều rộng xe khi nhìn từ trên xuống.

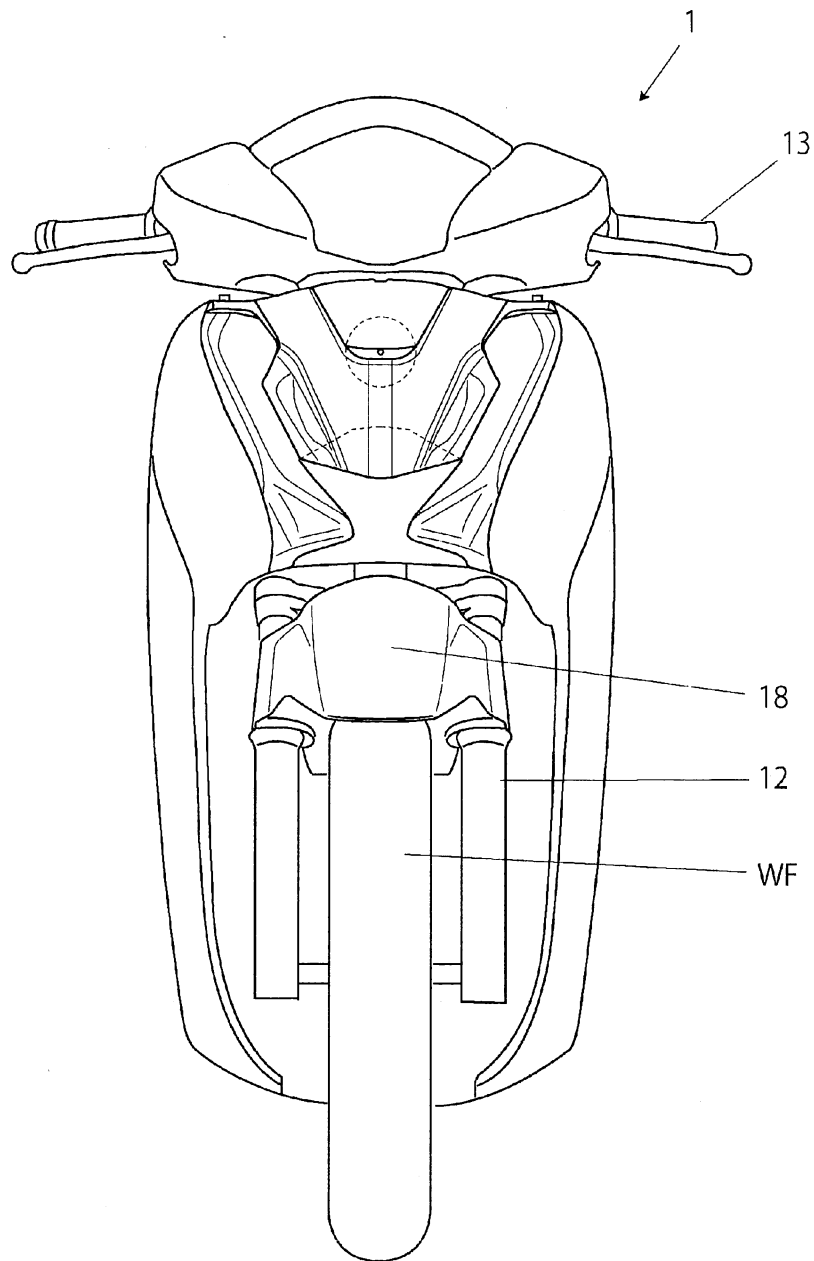
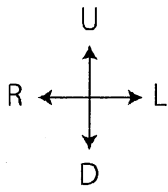


FIG. 1

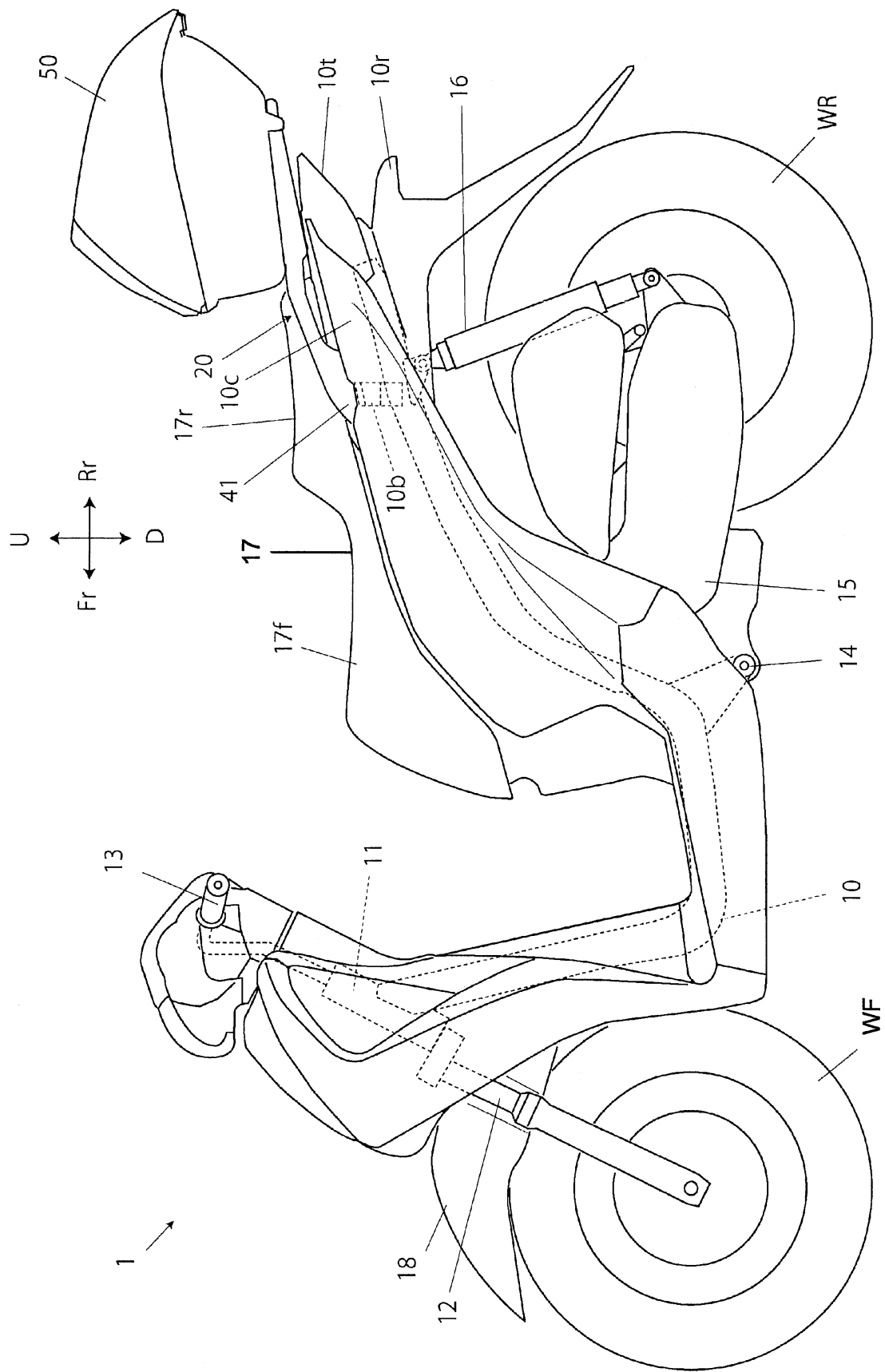


FIG. 2

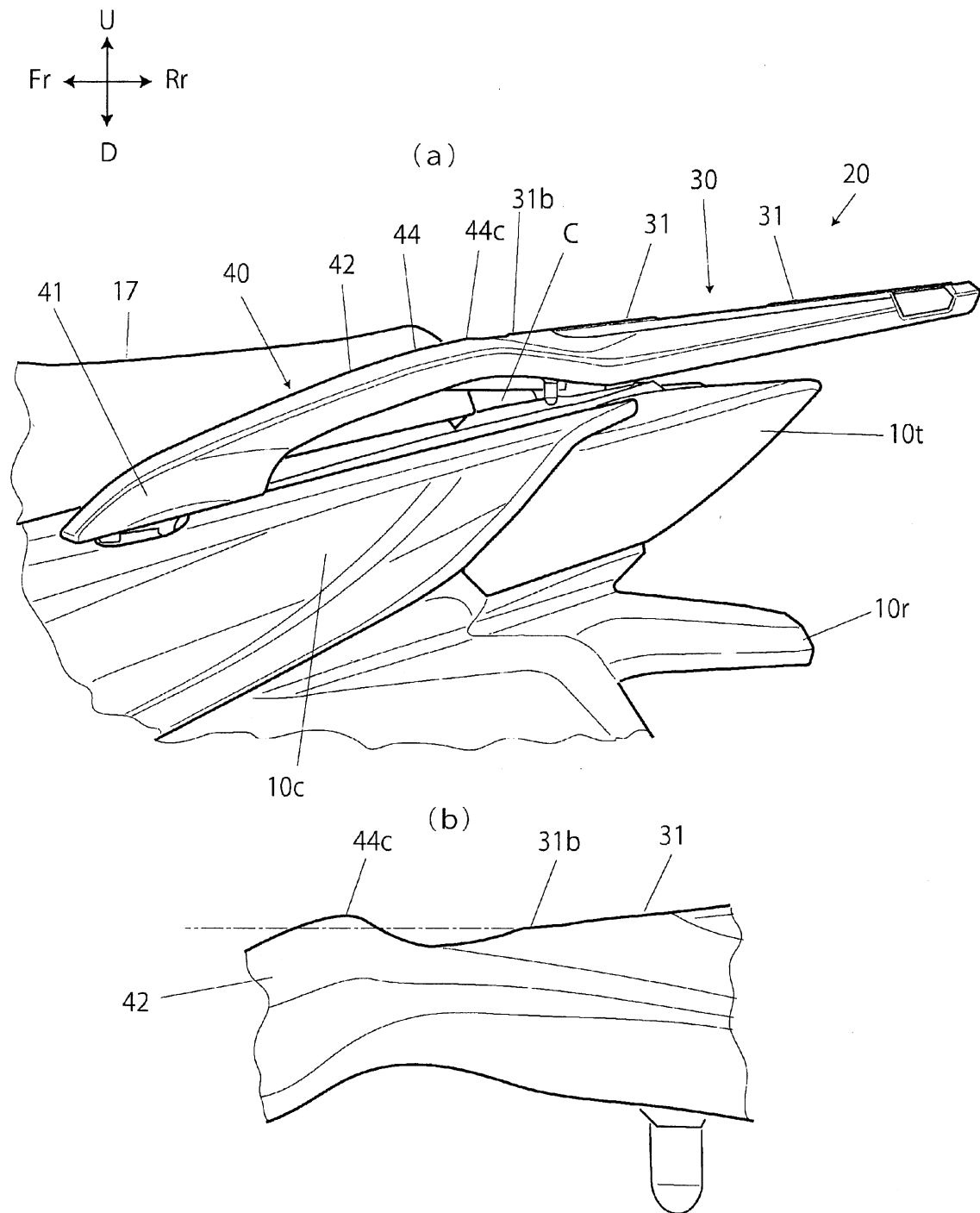


FIG. 3

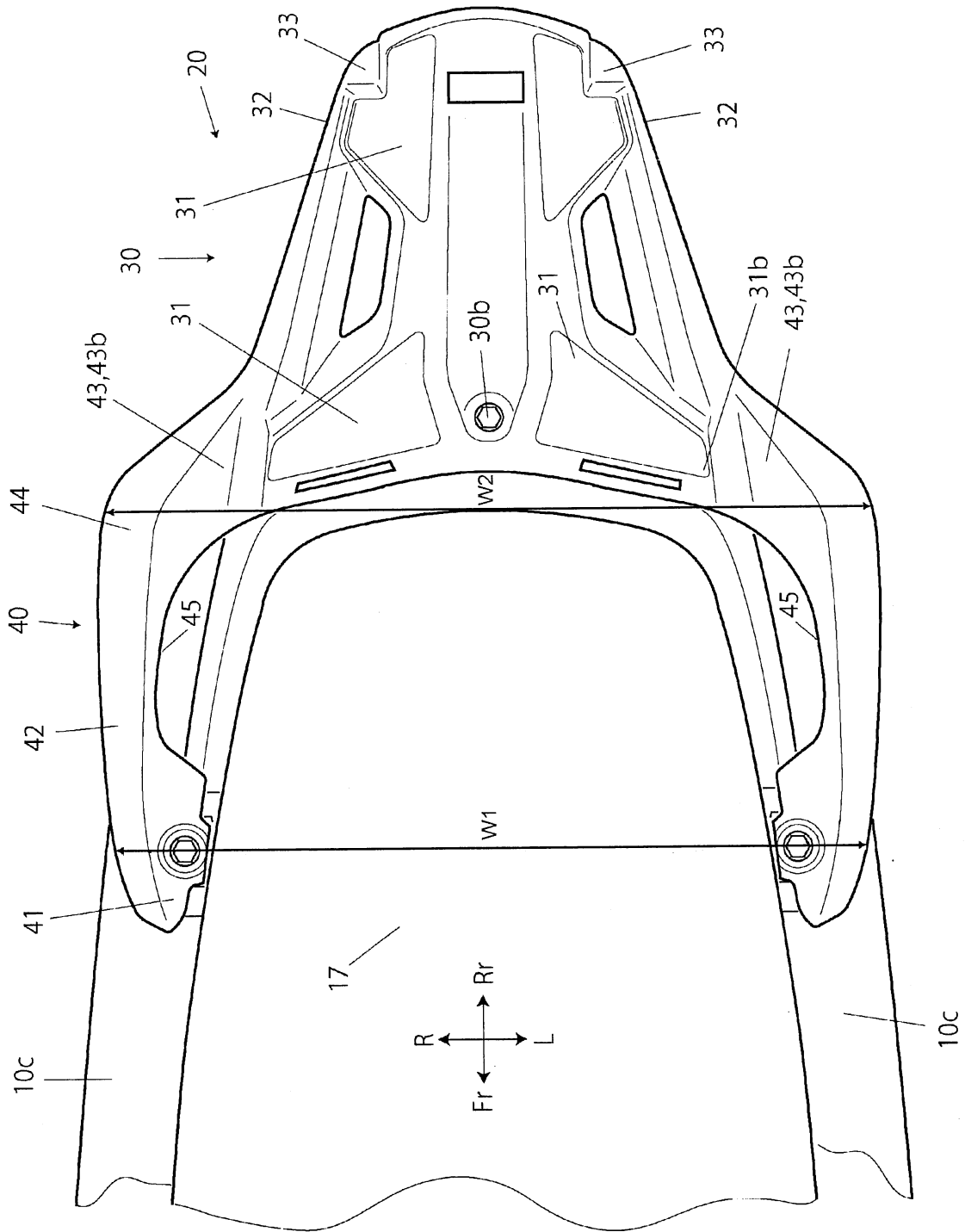


FIG. 4

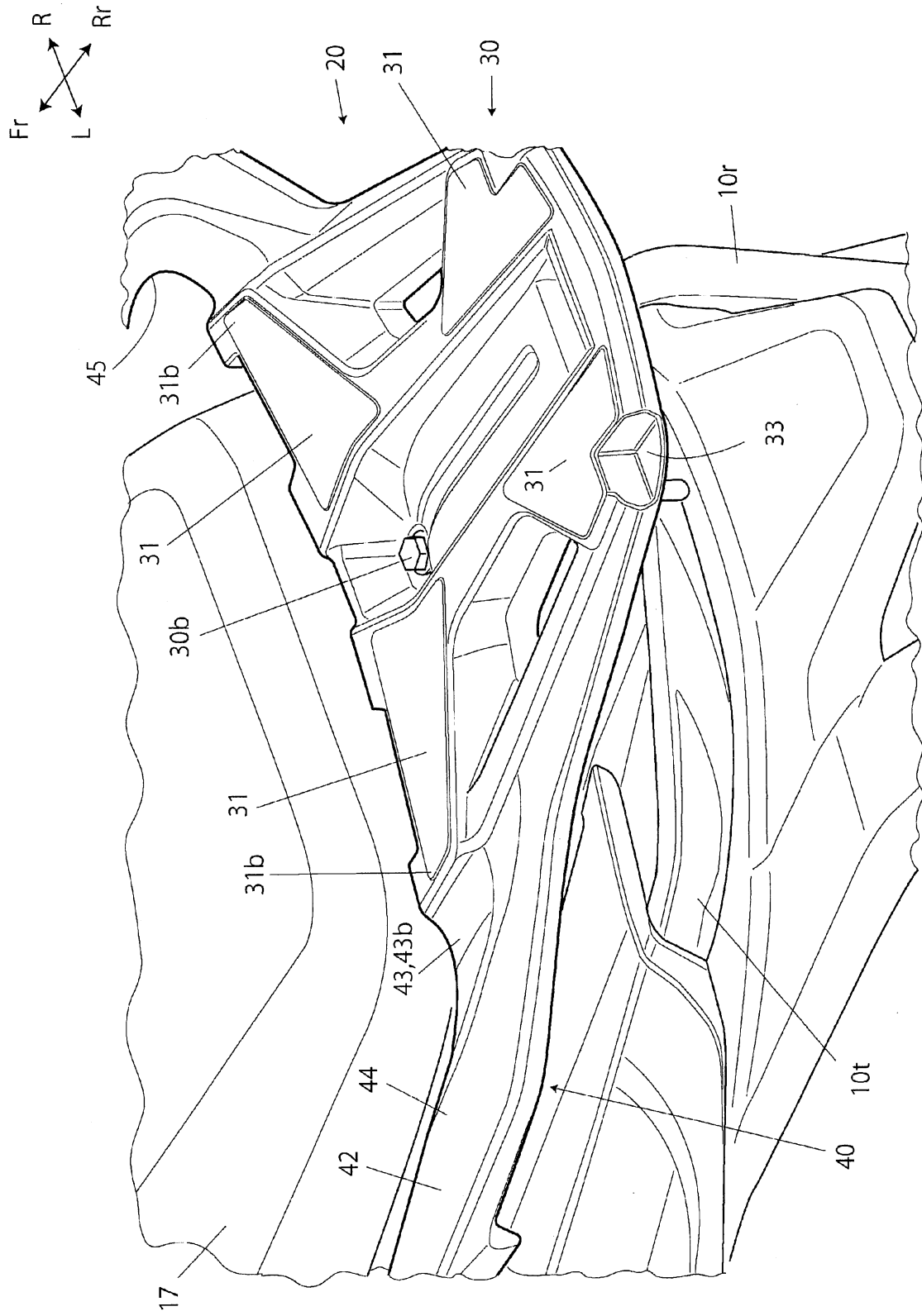


FIG. 5

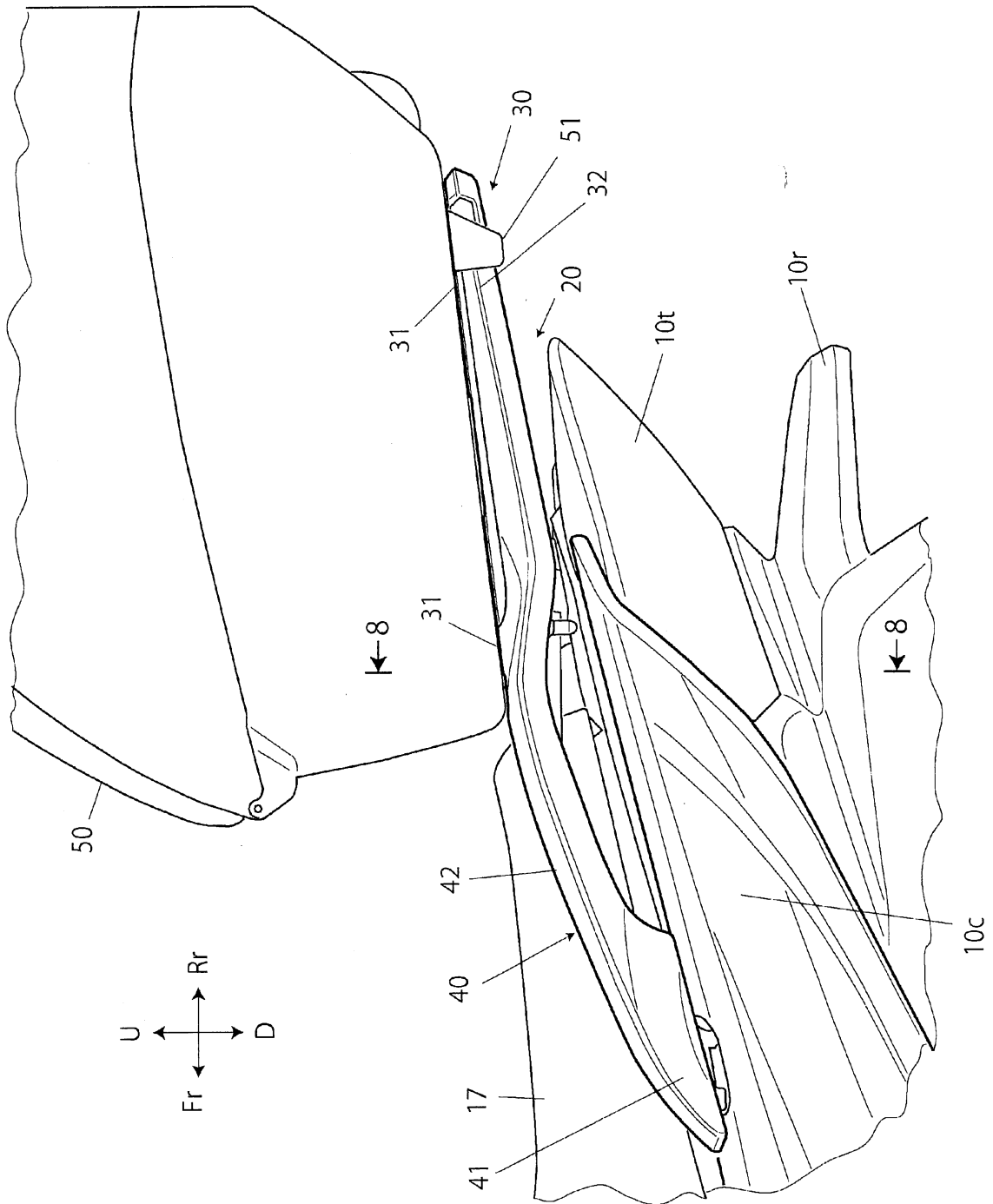


FIG. 6

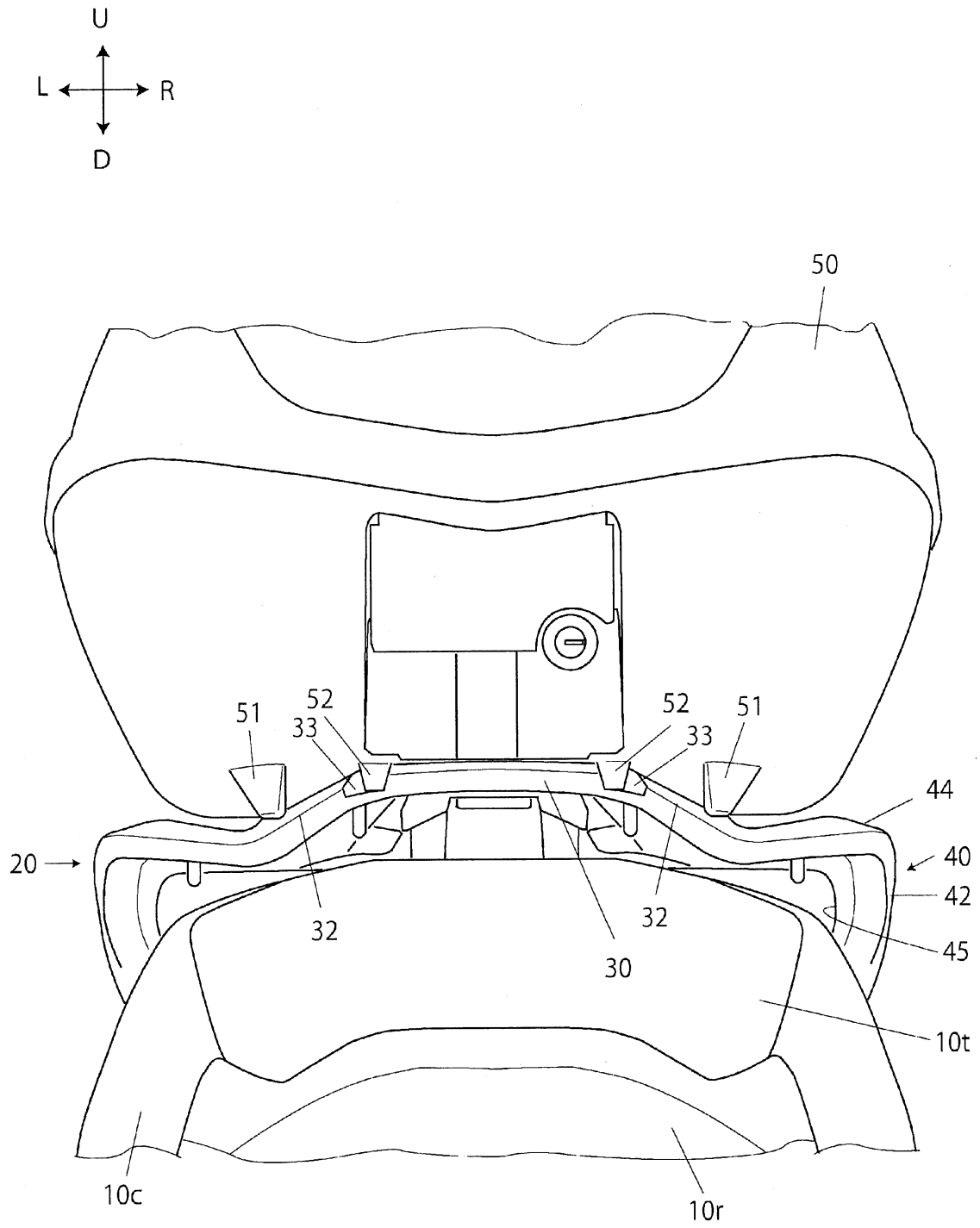


FIG. 7

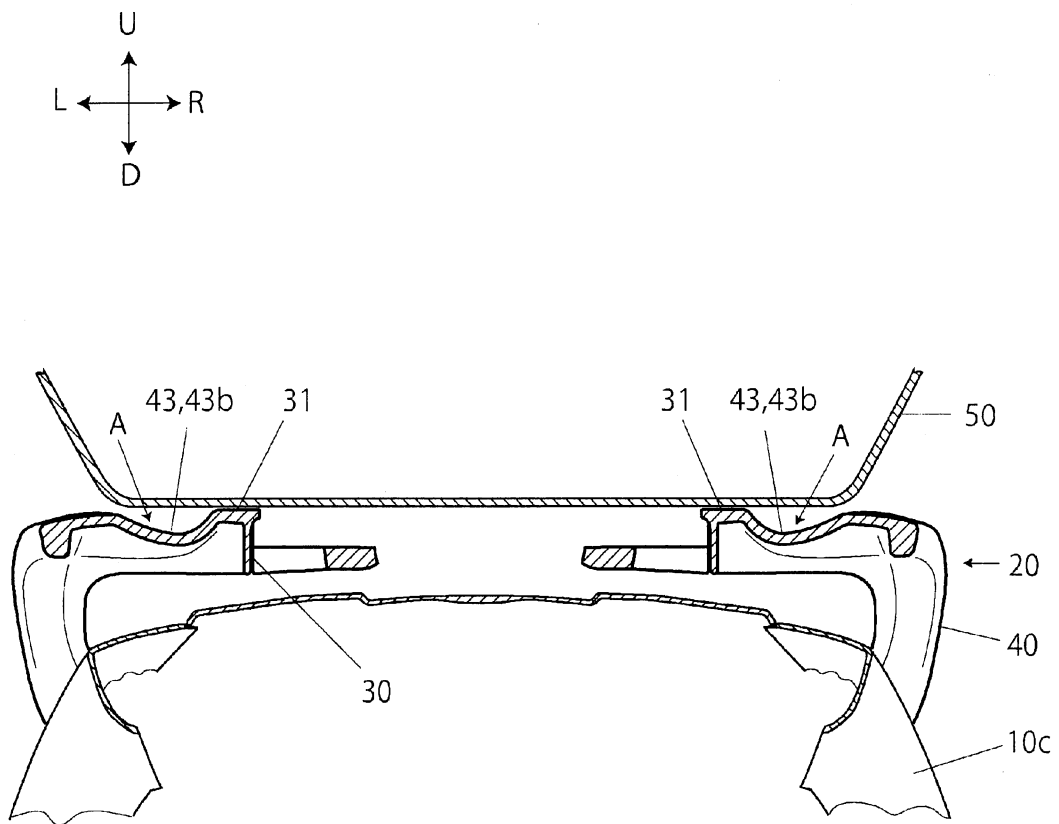


FIG. 8

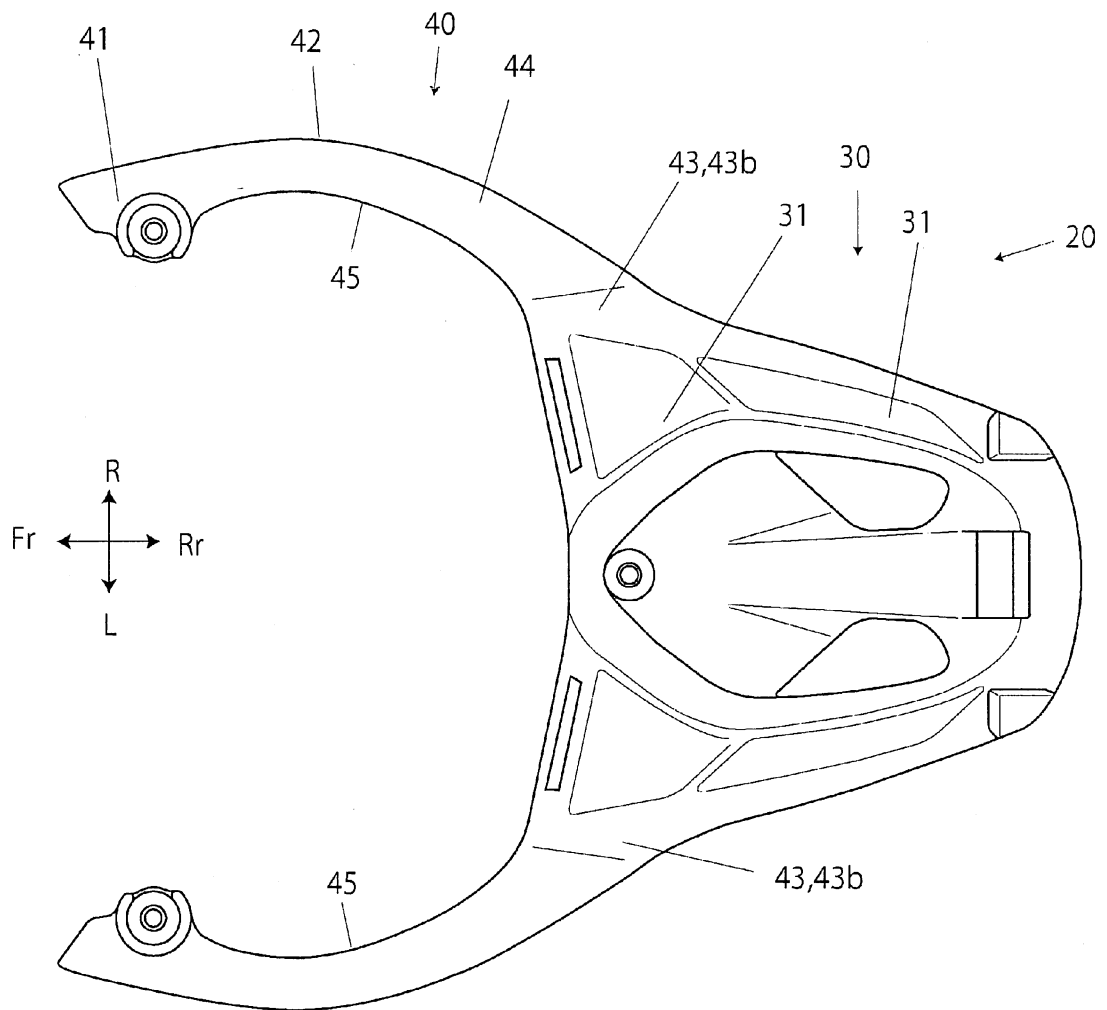


FIG. 9