(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) **Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)**
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11) **1-0023382**

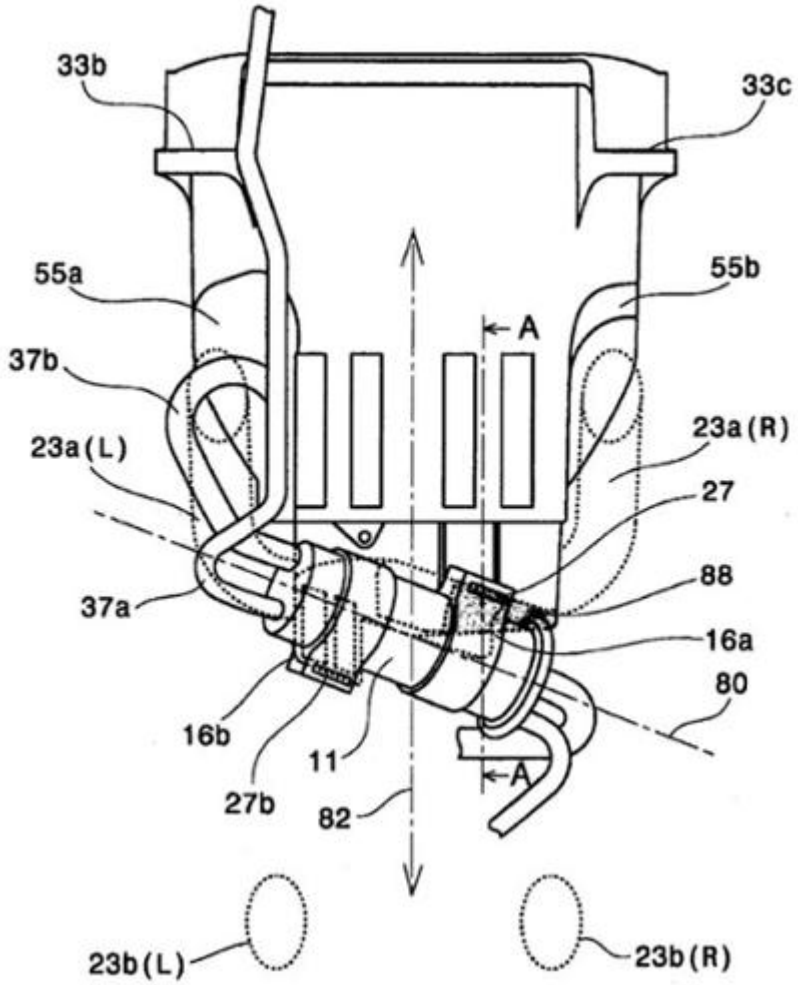
(51)[7] **B62J 37/00**; B62J 9/00

(13) **B**

(21) 1-2016-03684
(22) 18/07/2014
(86) PCT/TH2014/000032 18/07/2014
(87) WO2015/152838 08/10/2015
(30) PCT/TH2014/000014 31/03/2014 TH
(45) 27/04/2020 385
(43) 26/12/2016 345A
(73) HONDA MOTOR COMPANY LIMITED (JP)
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556, JAPAN
(72) AYDOUNG, Tawatchai (TH); TONGDEE, Athayuth (TH)
(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) KẾT CẤU LẮP HỘP GOM NHIÊN LIỆU CHO XE MÔ TÔ

(57) Sáng chế đề xuất kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu trong đó trục dọc của hộp gom nhiên liệu được bố trí theo hướng nghiêng từ trên xuống dưới. Kết cấu này có thể làm cho chiều rộng của thân xe mô tô được rút gọn. Kết cấu theo hướng nghiêng từ trên xuống dưới cho phép các cọc đỡ nhô ra từ hộc chứa để được nối với bộ phận giữ ở phần trên và dưới riêng biệt. Kết cấu này làm giảm dao động của hộp gom nhiên liệu. Hơn nữa, việc bố trí trục dọc của hộp gom nhiên liệu theo hướng xiên từ phía trước ra phía sau, cùng với hướng nghiêng từ trên xuống dưới và từ phía trái sang phía phải có thể hỗ trợ việc giảm chiều rộng của thân xe.


33b
33c
55a
55b
A
37b
23a(L)
23a(R)
27
88
37a
16a
80
16b
11
27b
82
A
23b(L)
23b(R)

Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Nói chung, sáng chế đề cập đến kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu được đặt bên dưới hộc chứa của xe mô tô có yên xe hoặc xe mô tô có cọc yên, cụ thể hơn là đề cập đến kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu cho xe mô tô nhỏ như loại xe "cub".

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Các loại xe mô tô cung cấp hộc chứa để giữ phụ kiện bên dưới yên xe của xe mô tô để cung cấp không gian định trước để chứa các bộ phận như bộ phận điện khi xe mô tô được sử dụng cũng như không sử dụng. Ngoài ra, hộp gom nhiên liệu để thu gom nhiên liệu bốc hơi từ thùng nhiên liệu thường nối liên thông với bình nhiên liệu của xe mô tô. Nhiên liệu được thu gom bởi hộp gom nhiên liệu được nạp lại vào động cơ nhờ hệ thống nạp. Kỹ thuật đã biết mô tả kết cấu theo chiều ngang của hộp gom nhiên liệu trong đó kết cấu được bố trí theo chiều ngang của thân xe mô tô. Phần lõm được tạo thành bên dưới hộc chứa trong đó hộc chứa được bố trí dưới yên xe của xe mô tô và hộp gom nhiên liệu được đỡ bởi bộ phận giữ tại phần lõm này.

Trong kết cấu hộp gom nhiên liệu theo tài liệu JP 4890532 B2, kết cấu hộp gom nhiên liệu theo chiều ngang của thân xe mô tô, nên thân xe mô tô không thể ngắn hơn chiều dài hộp gom nhiên liệu. Ngoài ra, cơ cấu đỡ hộp gom nhiên liệu được giữ bởi với hai cọc đỡ nhô ra từ hộc chứa và nối liên thông bởi bộ phận giữ để nó ở vị trí cao hơn so với phần trên của hộp gom nhiên liệu. Vì kết cấu này, phần dưới của hộp gom nhiên liệu có thể phải chịu dao động cao. Để duy trì khoảng không gian giữa hộp gom nhiên liệu và thân xe mô tô trong thời gian xảy ra dao động, cần tăng kích thước thân xe mô tô.

Do sự sắp xếp của hộp gom nhiên liệu theo chiều ngang xe mô tô, nên xe mô tô không thể ngắn hơn chiều dài hộp gom nhiên liệu. Và cấu trúc đỡ hộp gom nhiên liệu được giữ bằng hai cọc đỡ nhô ra từ hộc chứa và nối bởi bộ phận

giữ tại vị trí cao hơn phần trên của hộp gom nhiên liệu. Đối với vị trí giữ này, có thể là một nguyên nhân gây ra dao động lớn của phần dưới của hộp gom nhiên liệu.

Do đó, mong muốn là có thể cung cấp kết cấu hộp gom nhiên liệu cho xe mô tô, trong đó hộp gom nhiên liệu được bố trí trục dọc theo hướng chéo từ trước ra sau, và hướng trái qua phải để làm giảm tác động của dao động lên hộp gom nhiên liệu và để giảm chiều rộng của thân xe mô tô.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Sáng chế đề xuất kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu cho xe mô tô mà có thân và yên xe xe mô tô có kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu bao gồm hộc chứa được bố trí bên dưới yên xe. Hộc chứa có hai cọc đỡ và xác định phần lõm từ đó hai cọc đỡ nhô ra và hộp gom nhiên liệu có hai bộ phận giữ gắn vào đó để nối với hai cọc đỡ tại hai vị trí nối. Trục dọc của hộp gom nhiên liệu được bố trí theo chiều ngang của thân xe mô tô, đặc trưng ở chỗ trục dọc của hộp gom nhiên liệu nghiêng theo hướng chéo từ trên xuống, và một trong số hai vị trí nối ở bên trên với vị trí kia ở bên dưới của hộp gom nhiên liệu dọc theo trục dọc của nó.

Theo một khía cạnh, sáng chế đề xuất kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu có đặc trưng ở chỗ hộp gom nhiên liệu được bố trí ở phần lõm được xác định ở phần dưới, phía sau của hộc chứa, hộp gom nhiên liệu được bố trí giữa phần trên và phần dưới của khung yên xe trái và phải nâng ra phía sau khi được nhìn từ bên đối với các bộ phận trên và dưới của phần lõm.

Theo một khía cạnh, sáng chế đề xuất kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu có đặc trưng ở chỗ các phần đầu ngang của hộp gom nhiên liệu được bố trí trong một khoảng giữa khung ghế bên trái và phải theo hướng ngang khi được nhìn từ trên xuống.

Theo một khía cạnh, sáng chế đề xuất kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu có đặc trưng ở chỗ hộp gom nhiên liệu được bố trí với trục dọc của nó theo hướng chéo từ trước ra sau, trong đó trục dọc của hộp gom nhiên liệu được sắp xếp

nghiêng từ trước ra sau, và từ trên xuống dưới và nhô giữa hướng nâng về phía sau của khung đỡ yên xe khi được nhìn từ phía bên.

Theo một khía cạnh, sáng chế đề xuất kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu có đặc trưng ở chỗ bên trong của hộc chứa được định hình để tạo thành vách chia để xác định khoang giữ acquy được bố trí trên phần lõm và dây cấp và phần giữ các bộ phận điện được bố trí ở phía trước của phần lõm, trong đó chiều cao của phần có dây cấp gần bằng độ sâu của phần lõm tạo thành, và khoang chứa acquy và phần có dây cấp và phần giữ các bộ phận lưu trữ điện được đậy bởi một nắp.

Theo một khía cạnh, sáng chế đề xuất kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu có đặc trưng ở chỗ hộp đựng đồ còn bao gồm phần lõm thứ hai được tạo thành ở phần phía sau của nó, trong đó đầu trước của hộp gom nhiên liệu ở vị trí hướng xiên từ trước ra sau gần với phần lõm thứ hai khi được nhìn từ bên phải.

Theo một khía cạnh, sáng chế đề xuất kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu có đặc trưng ở chỗ phần trên của khung đỡ yên trái và phải chồng lên phần giữ các bộ phận điện, dây cấp và khoang giữ acquy khi được nhìn từ bên.

Ưu điểm của giải pháp theo sáng chế:

Theo sáng chế, do trục dọc của hộp gom nhiên liệu được bố trí theo hướng nghiêng từ trên xuống dưới, có thể rút ngắn chiều rộng của thân xe mô tô. Ngoài ra, hai cọc đỡ tại hai vị trí nối, ở phần trên và dưới của trục dọc hộp gom nhiên liệu dẫn đến có thể giảm được dao động của hộp gom nhiên liệu, cung cấp độ cứng cao và giảm khe hở quanh hộp gom nhiên liệu. Chiều rộng của thân xe có thể tiếp tục được giảm.

Theo sáng chế, hộp gom nhiên liệu được bố trí để cung cấp khe nhỏ giữa các bộ phận xung quanh và trong vùng lân cận hộp gom nhiên liệu. Cũng có thể bố trí hộp gom nhiên liệu giữa phần trên và dưới của khung đỡ yên trái và phải để hộp gom nhiên liệu có thể được bảo vệ bởi khung đỡ yên.

Theo sáng chế, hộp gom nhiên liệu được bố trí sao cho có thể làm giảm khe giữa khung đỡ yên trái và phải nhỏ nhất có thể để làm cho hình dạng của thân xe mô tô được giảm về chiều ngang.

Theo sáng chế, hộp gom nhiên liệu gần như được đặt vào trung tâm không gian của các phần khung đỡ yên trên và dưới theo hướng nâng nghiêng ra sau để có thể bảo vệ hộp gom nhiên liệu bằng ray đỡ yên xe, và bổ sung để duy trì khe rõ ràng giữa hộp gom nhiên liệu và khung đỡ yên xe.

Theo sáng chế cả hai mặt đáy của khoang chứa bộ phận điện và acquy trong hộc chứa được thiết kế ở cùng mức để cho phép các bộ phận điện và acquy để dễ dàng được bố trí và sử dụng. Độ sâu của phần lõm cũng có giá trị để tạo ra không gian cho khoang dây cấp, dẫn đến hiệu quả sử dụng không gian trong hộc chứa cao.

Theo sáng chế, phần lõm thứ hai của hộc chứa dẫn đến có thể cung cấp khe đủ lớn cho các các bộ phận khác được bố trí xung quanh các vùng lân cận của hộp gom nhiên liệu trong không gian hẹp được cung cấp. Phần lõm thứ hai còn cho phép hộp gom nhiên liệu được bố trí gần hộc chứa theo cách mà có thể tạo ra kết cấu nhỏ gọn cho các bộ phận nêu trên.

Theo sáng chế, phần trên của ray đỡ yên xe có thể bảo vệ phần acquy và điện được bố trí trong hộc chứa.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình vẽ nhìn từ bên trái thể hiện xe mô tô nhỏ đại diện có kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu được bố trí dưới yên xe xe mô tô theo một phương án của sáng chế;

Fig.2 là hình vẽ nhìn từ phía sau thể hiện kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu được bố trí ở phần sau phía dưới của hộc chứa trong đó trục dọc của hộp gom nhiên liệu được nghiêng theo hướng nghiêng từ trên xuống dưới theo phương án thứ hai của sáng chế;

Fig.3 là mặt cắt ngang theo đường A-A trên Fig.2 thể hiện việc lắp kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu nhờ bộ phận vào hộc chứa và bao gồm cả việc bố trí không gian của acquy, dây cấp và khoang giữ các bộ phận điện ở bên trong hộc chứa;

Fig.4R là hình vẽ nhìn từ bên phải thể hiện dạng tháo rời các phần của xe mô tô nhỏ trên Fig.1, bao gồm sự lắp đặt và không gian bố trí hộp gom nhiên liệu ở giữa khung đỡ yên trên và dưới;

Fig.4L là hình vẽ nhìn từ bên trái thể hiện dạng tháo rời các phần của xe mô tô nhỏ trên Fig.1, bao gồm sự lắp đặt và không gian bố trí hộc chứa, hộp gom nhiên liệu, acquy và các bộ phận điện;

Fig.5 là hình chiếu bằng thể hiện các phần của xe mô tô nhỏ trên Fig.1 với yên xe và hộc chứa được gỡ bỏ, và bao gồm kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu được bố trí theo hướng nghiêng từ trên xuống dưới;

Fig.6 là hình chiếu cạnh có một phần bị cắt bỏ thể hiện kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu với hộc chứa nhờ cọc đỡ và bộ phận giữ, hộc chứa bao gồm nắp để che acquy và có các phần dây cấp và khoang chứa bộ phận điện;

Fig.7R là hình chiếu nhìn từ bên phải thể hiện hộc chứa có hai cọc đỡ và hộp gom nhiên liệu có hai bộ phận giữ để nối với hai cọc đỡ tại hai vị trí nối;

Fig.7L là hình chiếu nhìn từ bên trái thể hiện hộc chứa có hai cọc đỡ và hộp gom nhiên liệu có hai bộ phận giữ để nối với hai cọc đỡ tại hai vị trí nối;

Fig.8 là hình chiếu nhìn từ phía sau thể hiện kết cấu lắp hộc chứa, bao gồm các kẹp ống của hộp gom nhiên liệu và cọc đỡ hộp gom nhiên liệu được bố trí ở phần sau của hộc chứa theo một phương án của sáng chế.

Mô tả chi tiết sáng chế

Như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.1 đến Fig.8, xe mô tô 10 có tập các chi tiết khung bao gồm chi tiết khung chính hoặc trung tâm 20 và cặp khung đỡ yên trái và phải 23a, 23b (R, L). Các chi tiết khung tạo thành cấu trúc đỡ xe mô tô để đỡ hoặc mang theo các bộ phận khác nhau của xe mô tô. Xe mô tô 10 bao gồm động cơ 30 được treo trên khung chính 20 và có hướng xi lanh của nó theo hướng ngang, bên dưới và về phía yên xe 40. Như được thể hiện trên Fig.1, Fig.4L và Fig.4R, yên xe 40 có thể bao gồm phần trước hoặc phần cho người lái, và phần sau hoặc phần cho hành khách. Xe mô tô 10 cũng bao gồm mô tơ khởi động 31 và cần khởi động 32 để người lái có thể khởi động tự động và bằng tay

cho động cơ 30, và cần chuyển số 34 để người lái có thể lựa chọn và thay đổi bánh răng bằng chân trái của họ.

Động cơ 30 bao gồm xi lanh 36a, hộp trục khuỷu 38, và trục khuỷu 39. Trục xi lanh nằm ngang hướng về phía trước. Bộ chế hòa khí 41 và bộ lọc khí 42 được ghép nối với đầu xi lanh của động cơ 36b, như đã được biết. Trục khuỷu 39 dịch chiều dài thẳng của pit tông được tạo ra trong xi lanh động cơ 36a thành chuyển động quay được chuyển đến bánh sau 50 nhờ cơ cấu truyền động 52 (xích tải, trong trường hợp này). Bộ giảm ồn 63 được sử dụng để làm giảm tiếng ồn của động cơ 30 khi xe mô tô 10 chạy. Xe mô tô 10 còn bao gồm bánh trước 60 được lắp trên trục trước, trục này đỡ rôto phanh đĩa 62. Cặp phuộc trước 64 kéo dài dọc theo bên trái và bên phải phía bên ngoài của bánh trước 60, và mỗi phuộc trước 64 được ghép nối với trụ lái. Xe mô tô 10 bao gồm cặp hệ thống treo phía sau 77 được nối vào khung đỡ yên trái và phải bên dưới 23b (L, R). Trụ lái được nối với tay lái, tay lái được nối với tay cầm 70 mà người lái có thể điều khiển xe mô tô 10. Chắn bùn trước 66 được bố trí trực tiếp trên bánh xe trước 60. Lốp lắp trên bánh trước 60 và bánh sau 50 tiếp xúc với bề mặt chạy xe như mặt đất 2. Xe mô tô 10 còn bao gồm chân chống chính 65A để lái xe có thể cho xe mô tô 10 đứng thẳng đối xứng, và chân chống phụ 65B nằm ở bên trái của xe mô tô 10 để người lái có thể cho xe mô tô 10 đứng nghiêng về phía bên trái.

Xe mô tô 10 còn bao gồm hệ thống điện có ít nhất một acquy 44, bộ phận CDI (Capacity Discharge Ignition- đánh lửa điện dung) 46A, cuộn dây đánh lửa 13, rơle 46B, bộ điều chỉnh đánh lửa 17, bugi 21 và cáp cao áp 22.

Fig.1 còn thể hiện hộp gom nhiên liệu 11 gắn với hộc chứa 12 được bố trí bên dưới ghế ngồi xe mô tô 40. Hộp gom nhiên liệu 11 được bố trí bên dưới hộc chứa 12 trong không gian giữa cặp khung đỡ yên trái và phải bên dưới 23b (L, R), và cặp khung đỡ yên trên 23a (L, R) của xe mô tô 10. Hộp gom nhiên liệu 11 được nối liên thông với bình nhiên liệu 43 để thu gom nhiên liệu bay hơi từ thùng nhiên liệu 43. Bình nhiên liệu 43 được bố trí bên dưới phần ghế ngồi của hành khách, đằng sau hộc chứa 12 ở vị trí cao hơn hộp gom nhiên liệu 11 như có

thể thấy trên Fig.4L và Fig.4R. Bình nhiên liệu 43 còn có thể được gắn nhờ bốn điểm gắn 48a, 48b, 48c, 48d vào khung đỡ yên trái và phải trên 23a (L, R) tương ứng.

Như có thể thấy từ Fig.7L, ống của hộp gom nhiên liệu 37b được giữ bởi hai kẹp vòi 35a, 35b ở phía bên trái của hộc chứa 12. Ống của hộp gom nhiên liệu 37b bao gồm van một chiều 19 để tránh nhiên liệu chảy trở lại bộ chế hòa khí 41. Như được thể hiện trên Fig.4L, ống của hộp gom nhiên liệu 37a được nối với bình nhiên liệu 43. Ống cấp nhiên liệu 53 cũng được thể hiện chạy từ thùng nhiên liệu 43 đến bộ chế hòa khí 41. Ống cấp nhiên liệu 53 bao gồm bộ lọc nhiên liệu 49 để cung cấp nhiên liệu sạch cho bộ chế hòa khí 41.

Fig.2 thể hiện kết cấu hộp gom nhiên liệu 11 ở phần dưới phía sau của hộc chứa 12, theo một phương án, trục dọc 80 của hộp gom nhiên liệu 11 được bố trí hướng nghiêng từ trên xuống dưới 82. Trục dọc 80 của hộp gom nhiên liệu 11 cũng có thể được bố trí theo chiều ngang so với thân xe mô tô 10, như có thể thấy trên Fig5. Do trục dọc 80 của hộp gom nhiên liệu 11 được bố trí theo hướng nghiêng từ trên xuống dưới 82 và theo hướng từ trước ra sau 84, giải pháp theo sáng chế cho phép rút ngắn chiều rộng của thân xe mô tô 10. Ngoài ra, hai cọc đỡ 15a, 15b được bố trí ở hai vị trí nối, tức là tại các phần trên và dưới của trục dọc của hộp gom nhiên liệu 80 sẽ có thể giảm dao động của hộp gom nhiên liệu 11 một cách thuận lợi, do đó cung cấp độ cứng tốt và làm giảm khe quanh hộp gom nhiên liệu 11. Điều này một phần do cọc đỡ 15a trên được đặt ở phía bên phải và cọc đỡ dưới 15b nằm ở phía bên trái để liên kết hộp gom nhiên liệu 11 an toàn. Kết cấu này còn tạo cho chiều rộng của thân xe được giảm thêm nữa.

Như được thể hiện trên Fig.2 và Fig.8, hộc chứa bao gồm các phần hốc 55a, 55b trên cả hai bên phía trên bên sau của nó để cung cấp không gian cho khung đỡ yên trái và phải phía dưới 23b (L, R) đi qua tương ứng. Như có thể thấy từ Fig.4L, Fig.4R, ống của hộp gom nhiên liệu 37a liên thông với bình xăng 43 và ống của hộp gom nhiên liệu thứ hai 37b liên thông với bộ chế hòa khí 41. Fig.8 còn cho thấy cặp kẹp vòi 35a, 35b và ống dẫn 25a nằm ở phần bên trái của

hộc chứa 12 để giữ ống của hộp gom nhiên liệu 37a, 37b ở vị trí tỳ vào thành định vị ống 25 của hộc chứa 12. Fig.3 là mặt cắt theo đường A-A trên Fig.2 cho thấy hộp gom nhiên liệu 11 được gắn nhờ bộ phận giữ 16a, 16b vào hộc chứa 12 và bao gồm các kết cấu giữ acquy, dây cấp và bộ phận điện 100 ở bên trong hộc chứa 12. Phần trên của hộp gom nhiên liệu 11 được bố trí ở phần lõm 86 và phần dưới bên phải của hộp gom nhiên liệu 11 đối diện với phần lõm thứ hai 88. Phần lõm thứ hai 88 được tạo thành ở phần phía sau bên phải của hộc chứa 12 mà có thể cung cấp đủ khe cho các bộ phận khác được bố trí xung quanh vùng lân cận của hộp gom nhiên liệu 11 trong không gian hẹp được cung cấp (như được thể hiện trên Fig.4L). Phần lõm thứ hai 88 còn cho phép hộp gom nhiên liệu 11 được bố trí gần với hộc chứa 12 hơn theo cách mà có thể tạo ra kết cấu nhỏ gọn cho hộp gom nhiên liệu 11.

Fig.4R là hình chiếu nhìn từ bên phải thể hiện các chi tiết tháo rời cho thấy các phần của xe mô tô nhỏ 10 trên Fig.1, bao gồm kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu 11 ở phần lõm 86 được xác định tại phần dưới phía sau của hộc chứa 12. Fig.4L là hình chiếu nhìn từ bên trái cho thấy các phần của xe mô tô nhỏ 10 trên Fig.1, bao gồm kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu và không gian của hộc chứa 12, hộp gom nhiên liệu 11, acquy 44 và các bộ phận điện 46. Như có thể thấy từ Fig.5, các bộ phận điện là bộ đánh lửa CDI 46A và rơle 46B. Cả hai trục dọc 98, 99 của bộ đánh lửa CDI 46A và rơle 46B song song với trục của hộp gom nhiên liệu 80. Mỗi thành phần trong số bộ đánh lửa CDI 46A và rơle 46B còn được giữ bởi các chốt treo cao su tương ứng 51a, 51b gắn trong hộc chứa 12. Việc bố trí hộp gom nhiên liệu giữa các cặp 23a (R, L) trên và cặp 23b (R, L) dưới của khung đỡ yên trái và phải nâng về phía sau như được thể hiện trên Fig.4R, Fig.4L dẫn đến hộp gom nhiên liệu 11 được bảo vệ. Đáng chú ý là, phần trên 23a (L, R) của khung ghế chồng lên các phần điện 46 và acquy 44 như được thể hiện trên Fig.4R, Fig.4L. Bằng cách này, có thể bảo vệ chúng một cách có hiệu quả.

Fig.5 là hình chiếu đứng thể hiện các phần của xe mô tô nhỏ 10 trên Fig.1 với yên xe xe mô tô và hộc chứa được gỡ bỏ. Hộp gom nhiên liệu 11 được bố trí

theo hướng ngang từ trước ra sau 84. Các bộ phận trên đầu nằm ngang của hộp gom nhiên liệu 11 được bố trí trong không gian giữa khung đỡ yên trái và phải 23a, 23b (R, L) theo chiều ngang. Như được thể hiện trên Fig.5, hộc chứa 12 có thể được gắn qua ba điểm 33a, 33b, 33c nằm ở phần đầu của nó vào khung chính 20 và khung đỡ yên trái và phải 23a (L, R) tương ứng.

Kết cấu trên Fig.4L, Fig.4R và Fig.5 thể hiện khung đỡ yên trái và phải 23a, 23b (R, L) chồng lên phần giữ bộ phận điện 46, dây cấp 45 và acquy 44, và có thể bảo vệ acquy 44 và các bộ phận điện 46 được bố trí trong hộc chứa 12.

Kết cấu trên Fig.2 và Fig.4 cho phép hộp gom nhiên liệu 11 được (a) định vị với trục dọc của nó 80 theo hướng nghiêng từ trước ra sau 84 và hướng nghiêng từ trên xuống dưới 82; (b) nhô giữa hướng nâng về phía sau của khung đỡ yên trên và dưới 23a, 23b (L, R), và (c) được bố trí giữa không gian của khung đỡ yên xe bên trái và bên phải 23a, 23b (L, R). Hộp gom nhiên liệu 11 có thể duy trì không gian rõ ràng so với khung đỡ yên trái và phải 23a, 23b (L, R). Kết cấu này có thể làm giảm độ rộng giữa khung đỡ yên trái và phải 23a, 23b (L, R) theo cách nhỏ nhất có thể để làm cho chiều rộng của thân xe được giảm bớt.

Như có thể thấy từ Fig.4L và Fig.6, bên trong hộc chứa 12 được định hình để tạo thành các vùng xác định phần giữ acquy được bố trí trên phần lõm 86 và phần giữ dây 45 và phần giữ các bộ phận điện 46 được bố trí ở phía trước của phần lõm 86, trong đó chiều cao của phần dây cấp gần bằng chiều cao sâu của phần lõm phần tạo thành 86. Phần giữ acquy và phần dây cấp và phần giữ các bộ phận điện được đậy bởi nắp 26, nắp này cũng là mặt đáy đỡ hành lý. Đường chia 94 chỉ ra ranh giới giữa phần giữ dây cấp và phần giữ bộ phận điện. Phần giữ bộ phận điện ở trên phần giữ dây cấp và đường chia 94 ở chiều cao để lắp bộ phận CDI 46A và rơle 46B. Hộc chứa 12 bao gồm các cọc đỡ lắp được vào lỗ 78 của cao su treo 51a, 51b để đỡ bộ phận CDI 46A và rơle 46B. Cọc đỡ còn mở rộng từ bề mặt đáy của hộc chứa 12. Chiều cao lắp ở cùng mức với mặt lắp phần giữ acquy. Chiều dài của cọc đỡ đại diện cho không gian giữ dây dưới phần giữ bộ phận điện. Vị trí lắp (chiều cao) của các bộ phận điện 46 và acquy 44 được thiết kế để ở cùng mức để cho phép các bộ phận điện 46 và acquy 44 dễ dàng được

lắp vào. Độ sâu của phần lõm 86 cũng đủ để cung cấp không gian cho phần giữ dây cấp, dẫn đến sử dụng hiệu quả không gian trong hộc chứa 12.

Fig.7R, Fig.7L là các hình chiếu nhìn từ bên phải thể hiện hộc chứa 12 có hai cọc đỡ 15a, 15b và hộp gom nhiên liệu 11 có hai bộ phận giữ 16a, 16b kèm theo để nối với cọc đỡ 15a, 15b tại hai vị trí nối. Như được thể hiện trên Fig.7L, phần trên bên phải của hộp gom nhiên liệu 11 có bộ phận giữ 16a trong đó cọc đỡ 15a của hộc chứa 12 lắp được vào khe rỗng của nó 27a (Fig.2). Tương tự như vậy, phần dưới bên trái của hộp gom nhiên liệu 11 có bộ phận giữ 16b trong đó cọc đỡ kia 15b lắp được vào khe rỗng 27b. Kết cấu này dẫn đến có thể sắp xếp hộp gom nhiên liệu 11 đồng thời với việc lắp hộc chứa 12. Tức là, có thể rút ngắn thời gian lắp ráp trên dây chuyền sản xuất, do đó nâng cao hiệu quả sản xuất xe mô tô 10. Ngoài ra, liên kết ở phía trên và dưới của hộp gom nhiên liệu 12 đảm bảo khả năng giữ chặt và làm giảm sự dao động của hộp gom nhiên liệu 12.

Phần mô tả trên đây mô tả các khía cạnh của các phương án cụ thể của sáng chế để giải quyết các vấn đề, giới hạn, và/hoặc nhược điểm liên quan đến cấu trúc lắp phụ kiện hiện sẵn cho xe mô tô nhỏ như xe mô tô cub. Trong khi các tính năng, các khía cạnh, và/hoặc ưu điểm gắn liền với các phương án cụ thể được mô tả chi tiết trên đây, các phương án khác cũng có thể có các tính năng, khía cạnh, và/hoặc ưu điểm này, và không phải tất cả các phương án đều cần có các tính năng, các khía cạnh, và/hoặc ưu điểm mới thuộc phạm vi của sáng chế. Cần phải hiểu rằng, người có kỹ năng thông thường trong lĩnh vực có thể thực hiện việc thay thế các cấu trúc, thành phần, hoặc lựa chọn thay thế để kết hợp thành các cơ cấu, thành phần và/hoặc các ứng dụng khác.

Cần phải hiểu rằng, mặc dù phần mô tả trên đây đã mô tả chi tiết các phương án được ưu tiên của sáng chế, rất nhiều thay đổi và biến thể có thể được thực hiện trên các phương án này và tất cả các thay đổi và biến thể đó đều thuộc phạm vi của sáng chế.

Yêu cầu bảo hộ

1. Kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu cho xe mô tô có thân và yên xe, kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu này bao gồm:

   hộc chứa được bố trí bên dưới yên xe mô tô, hộc chứa này có hai cọc đỡ và xác định phần lõm từ đó hai cọc đỡ này mở rộng; và

   hộp gom nhiên liệu có bộ phận giữ kèm theo để nối với hai cọc đỡ tại hai vị trí nối, trục dọc của hộp gom nhiên liệu được bố trí theo chiều ngang thân xe mô tô,

   trong đó: trục dọc của hộp gom nhiên liệu nghiêng theo hướng nghiêng từ trên xuống dưới, và một trong hai vị trí nối ở phần trên với vị trí nối kia ở phần dưới của hộp gom nhiên liệu dọc theo trục dọc của nó.

2. Kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu theo điểm 1, trong đó hộp gom nhiên liệu được bố trí vào phần lõm được xác định ở phần dưới, phía sau của hộc chứa, hộp gom nhiên liệu được bố trí giữa phần trên và phần dưới của khung đỡ yên xe trái và phải nâng ra phía sau khi nhìn từ phía bên của phần trên và phần dưới của phần lõm.

3. Kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu theo điểm 2, trong đó các đầu ngang của hộp gom nhiên liệu được bố trí trong khoảng không giữa các khung đỡ yên trái và phải theo hướng ngang khi được nhìn từ trên xuống.

4. Kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu theo điểm 2, trong đó hộp gom nhiên liệu được bố trí với trục dọc của nó theo hướng chéo từ trước ra sau, trong đó trục dọc của hộp gom nhiên liệu được bố trí theo hướng chéo từ trước ra sau và từ trên xuống dưới và nhô giữa hướng nâng về phía sau của khung đỡ yên trên và dưới khi được nhìn từ phía bên.

5. Kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu theo điểm 2, trong đó phần bên trong hộc chứa được tạo hình để tạo thành các vùng để xác định phần giữ acquy được bố trí trên phần lõm và phần giữ dây cấp và phương án các bộ phận điện được bố trí ở phía trước của phần lõm, trong đó chiều cao của phần giữ dây cấp gần bằng độ sâu của phần lõm được tạo thành, và phần giữ

acquy và phần giữ dây cấp và phần giữ các bộ phận điện được đậy bởi nắp.

6. Kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu theo điểm 4, trong đó hộc chứa còn bao gồm phần lõm thứ hai được tạo thành ở phần phía sau của nó, trong đó đầu phía trước của hộp gom nhiên liệu ở vị trí nghiêng từ trước ra sau gần với phần lõm thứ hai khi được nhìn từ phía bên phải.
7. Kết cấu lắp hộp gom nhiên liệu theo điểm 5, trong đó phần trên của khung đỡ yên trái và phải chồng lên phần giữ các bộ phận điện, phần giữ dây cấp và phần giữ acquy khi được nhìn từ phía bên.

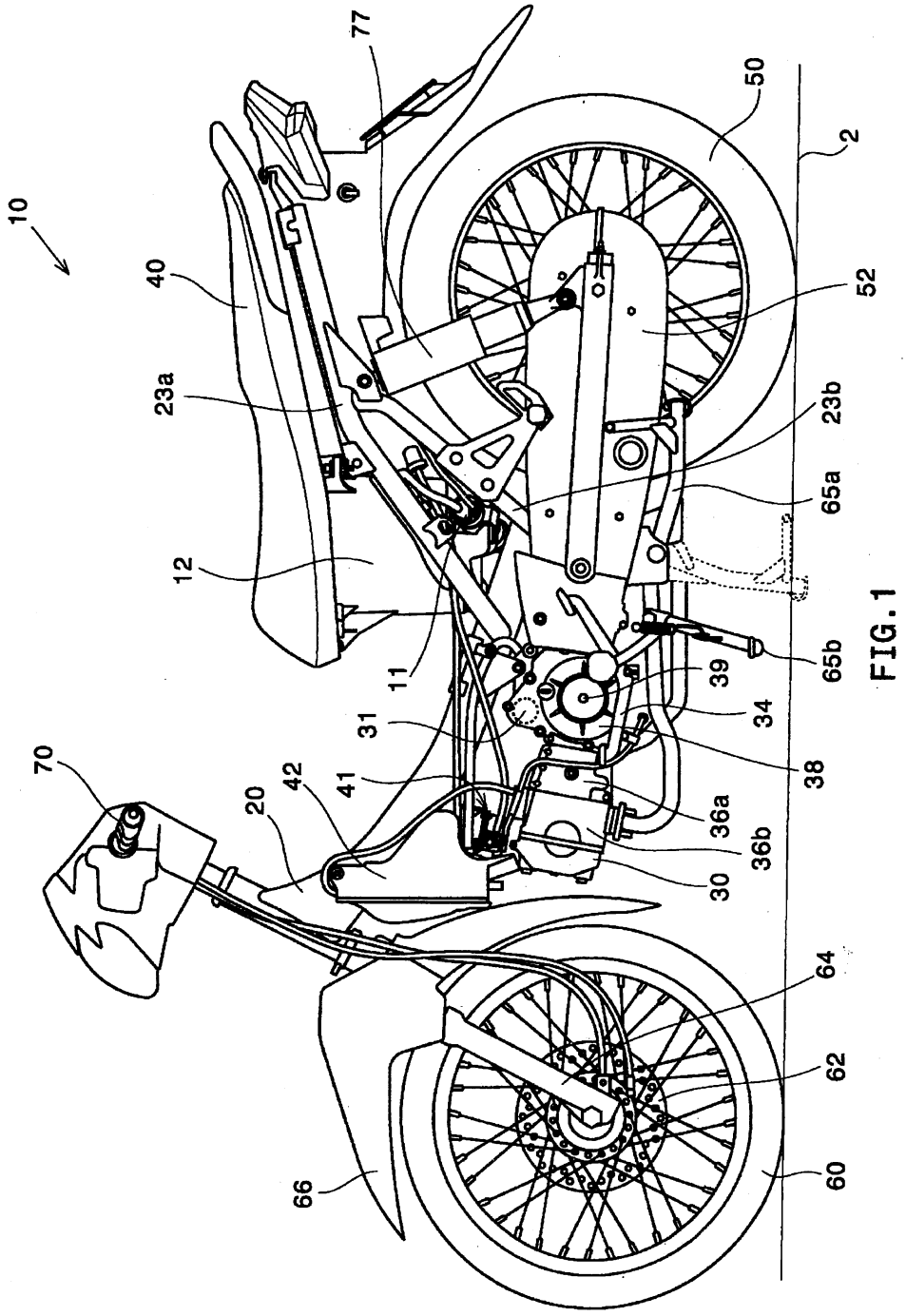

10
77
50
2
40
52
23a
23b
65a
12
11
39
65b
31
34
38
70
42
41
20
36a
36b
30
64
62
66
60

FIG.1

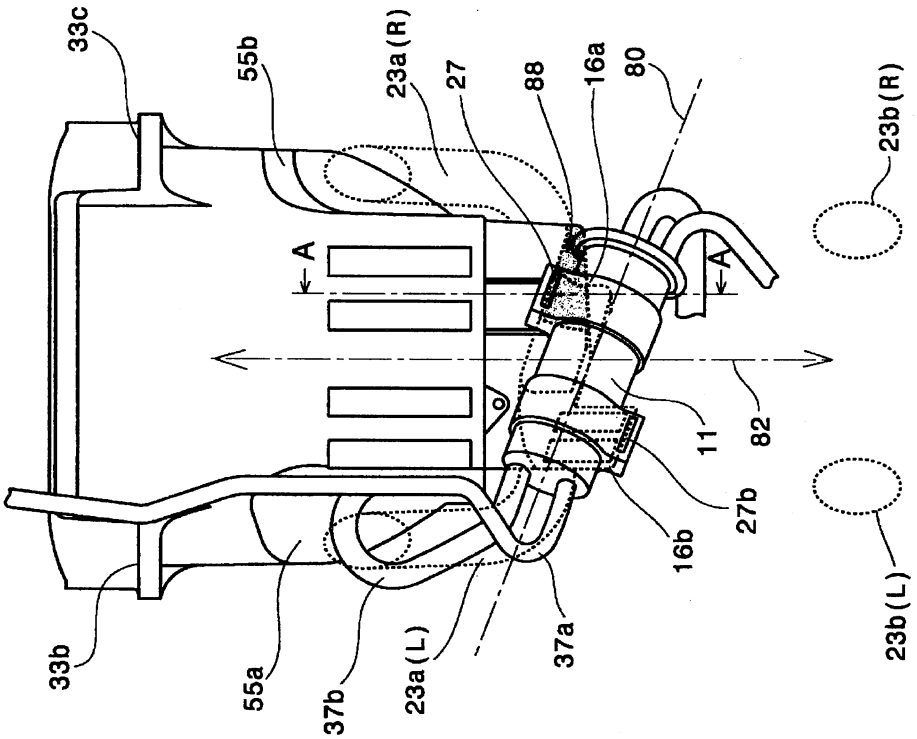

33c
55b
23a(R)
27
88
16a
80
23b(R)
A
A
11
82
27b
16b
33b
55a
37b
23a(L)
37a
23b(L)

FIG 2

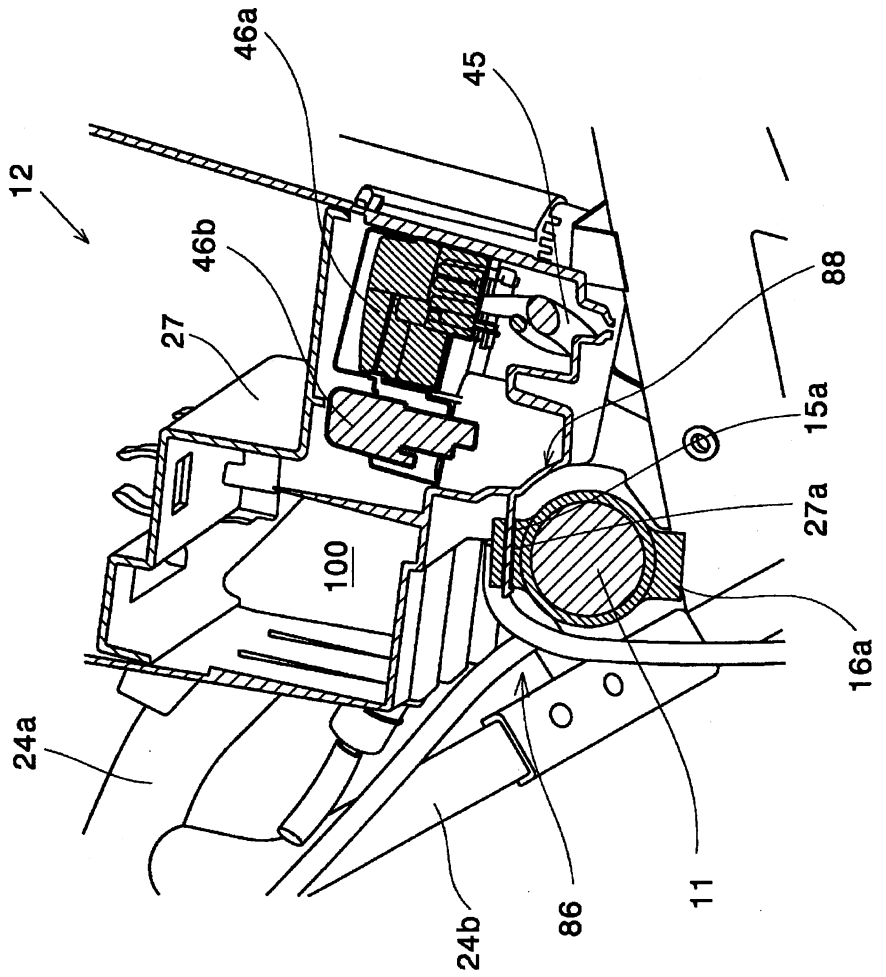


FIG.3

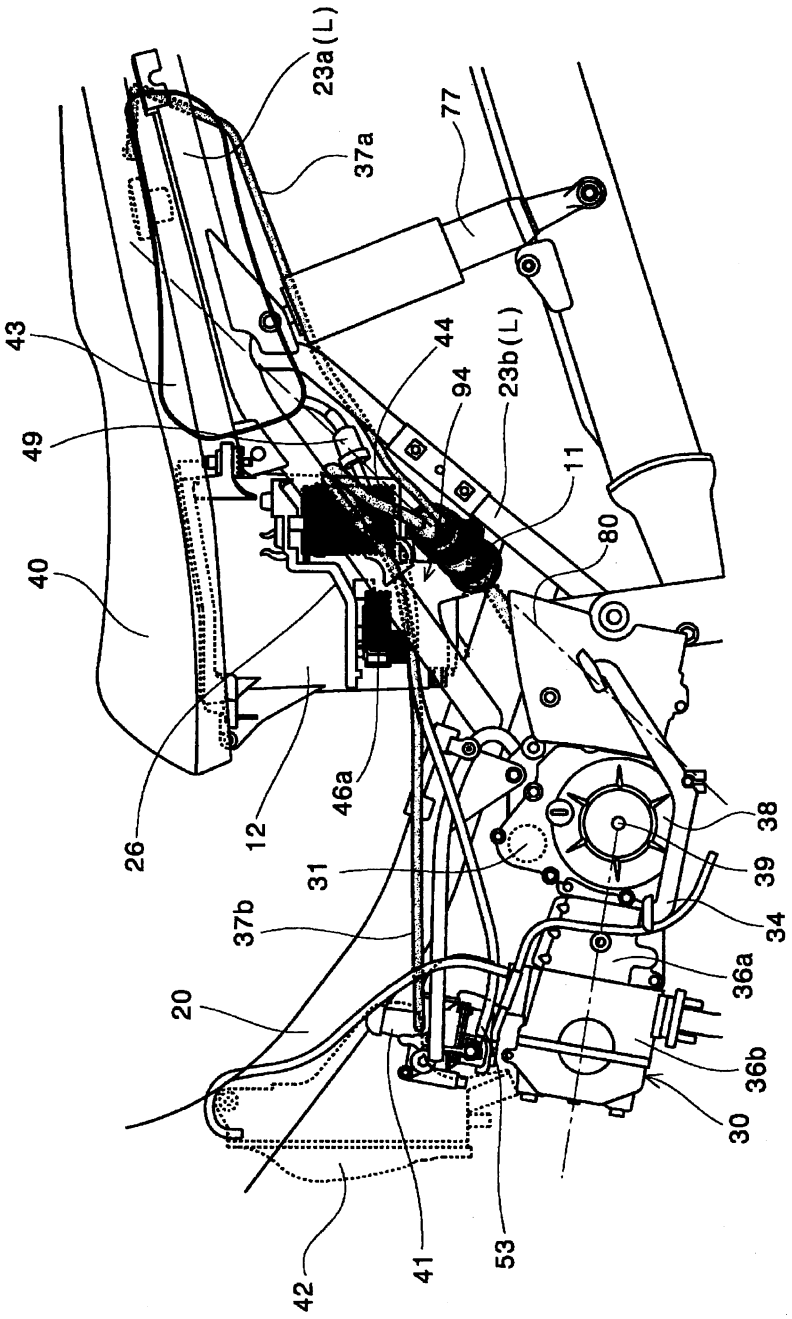

23a(L)
37a
77
43
44
94
23b(L)
49
11
80
40
46a
12
26
38
39
31
34
37b
36a
20
36b
30
42
41
53

FIG.4L

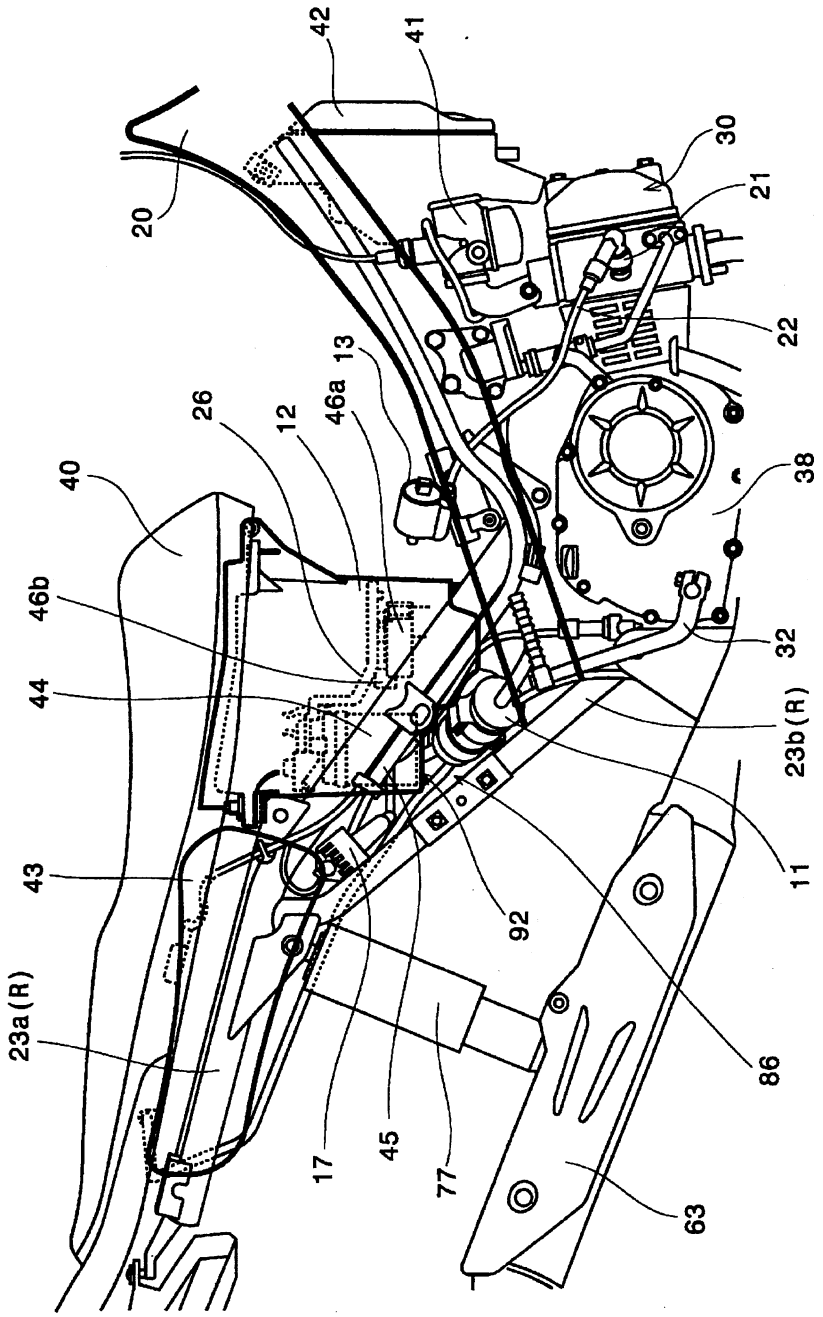

42
41
20
30
21
22
13
46a
26
12
40
38
46b
44
32
23b(R)
11
43
92
86
23a(R)
17
45
77
63

FIG.4R

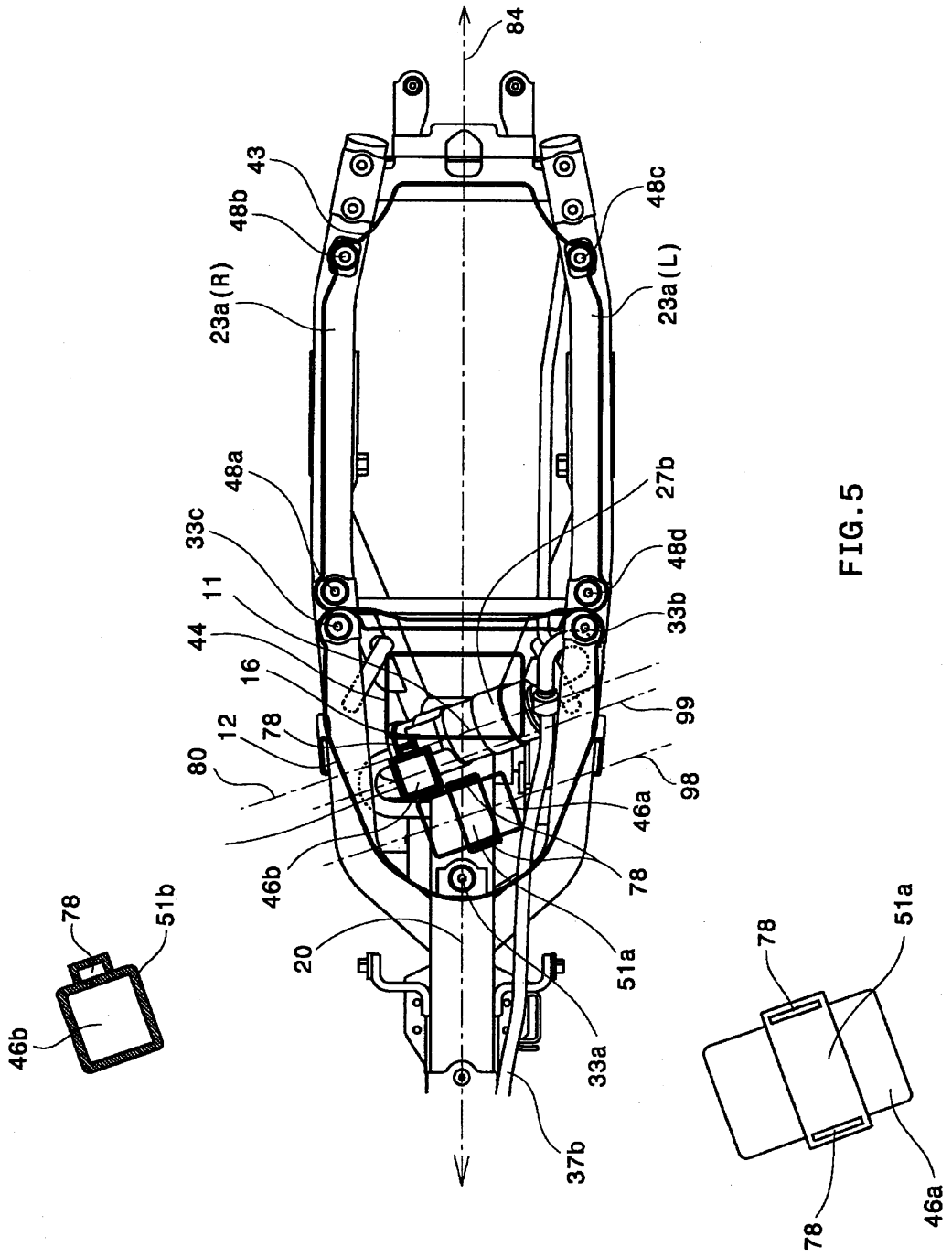

84
43
48b
48c
23a(R)
23a(L)
48a
27b
33c
48d
11
33b
44
16
99
12
78
80
98
46a
46b
78
20
51a
33a
37b
78
51b
46b
78
51a
78
46a

FIG.5

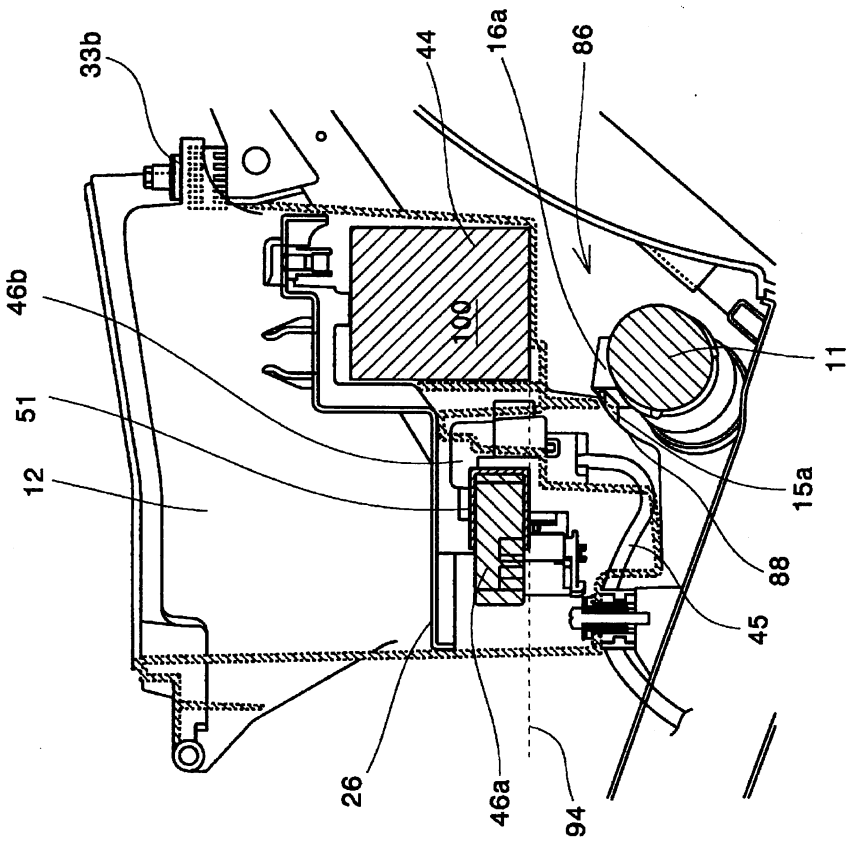


FIG.6

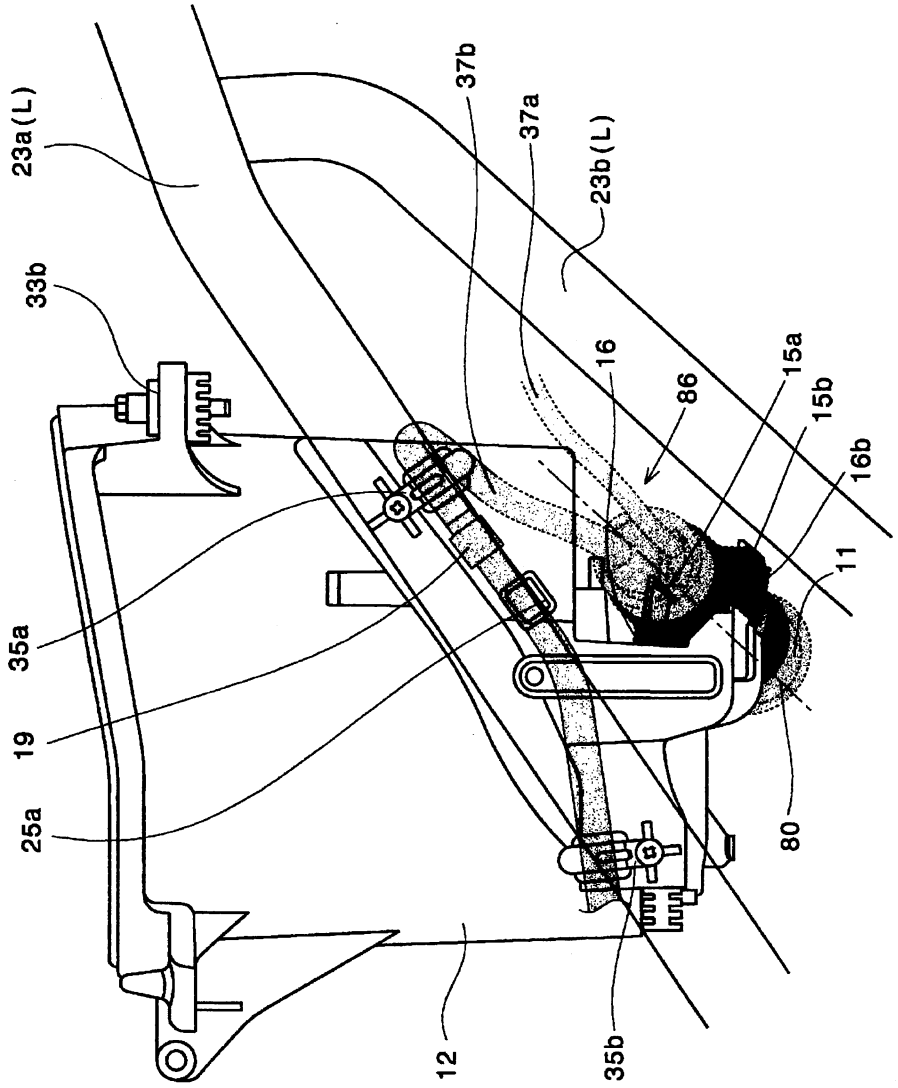


FIG.7L

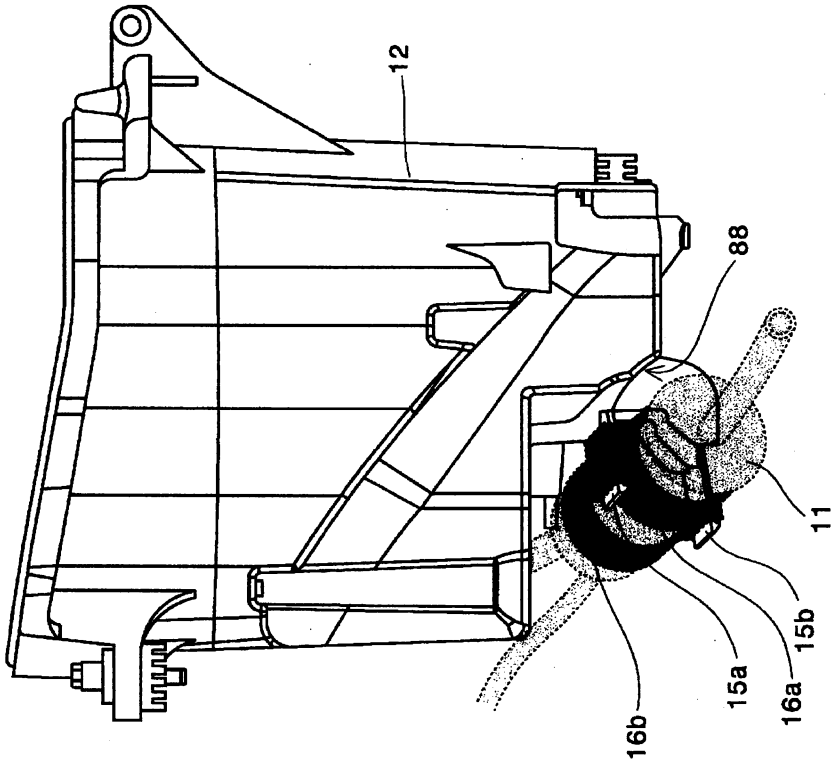


FIG.7R

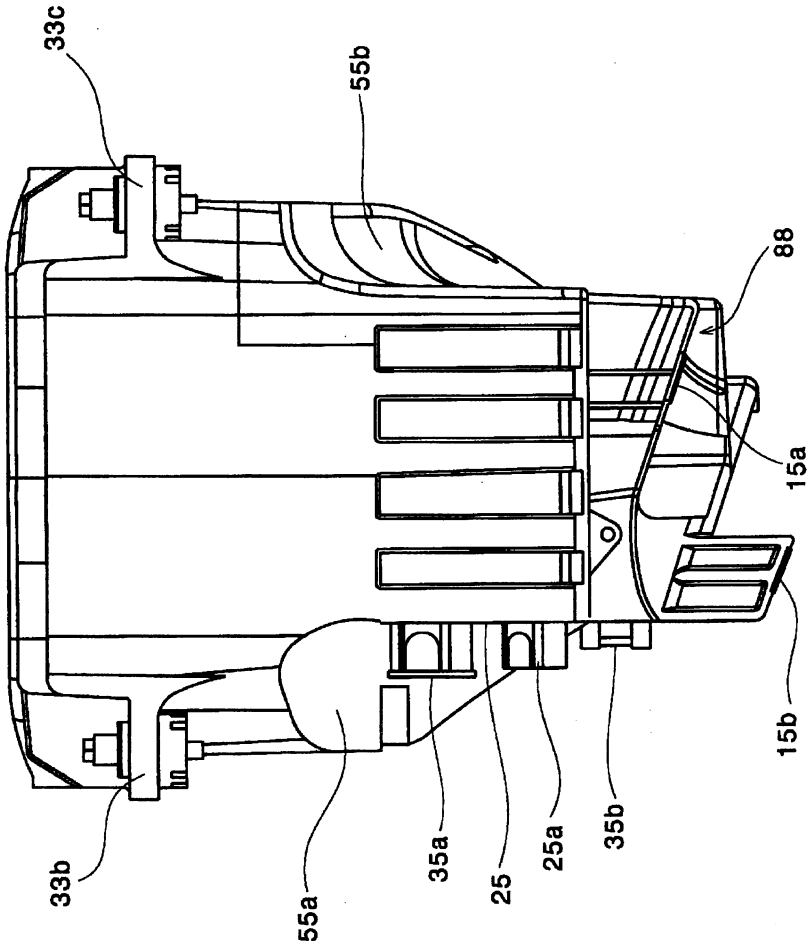


FIG.8