



(12) **BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ**

(19) **Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)**
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11) 
1-0022132

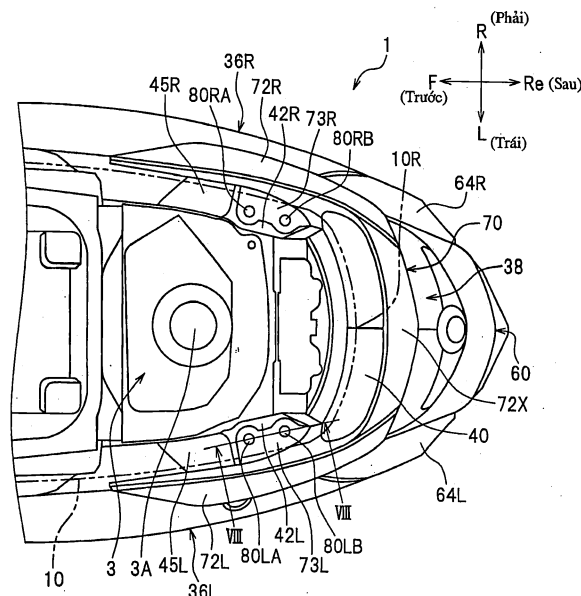
(51)⁷ **B62J 1/28, 17/00**

(13) **B**

(21) 1-2015-02684 (22) 22.07.2015
(30) JP2014-226061 06.11.2014 JP
(45) 25.11.2019 380 (43) 25.05.2016 338
(73) YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA (JP)
2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japan
(72) Yasuyuki OHTSUBO (JP)
(74) Công ty cổ phần tư vấn Trung Thực (TRUNG THUC.,JSC)

(54) **XE KIỂU YÊN NGỰA**

(57) Sáng chế đề xuất xe kiểu yên ngựa (1) bao gồm nắp che bên trái (36L), nắp che bên phải (36R), nắp che sau (38), đèn đuôi (60), và thanh nắm (70). Nắp che sau (38) bao gồm: phần kéo dài bên trái (42L) được bố trí trên nắp che bên trái (36L); và phần kéo dài bên phải (42R) được bố trí trên nắp che bên phải (36R). Thanh nắm (70) bao gồm: phần nối bên trái (73L) được bố trí trên phần kéo dài bên trái (42L); và phần nối phải (73R) được bố trí trên phần kéo dài bên phải (42R). Nắp che bên trái (36L), phần kéo dài bên trái (42L), và phần nối bên trái (73L) được lắp cố định vào khung yên bên trái (22L) bằng chốt trái (80LA) và chốt trái (80LB). Nắp che bên phải (36R), phần kéo dài bên phải (42R), và phần nối phải (73R) được lắp cố định vào khung yên bên phải (22R) bằng chốt phải (80RA) và chốt phải (80RB).



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến xe kiểu yên ngựa hoặc xe yên ngựa.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Xe kiểu yên ngựa hoặc xe yên ngựa cho phép hành khách đi xe ngồi trên xe này thường có các thanh nắm ở sau yên xe. Hành khách đi xe đang ngồi trên yên xe sẽ nắm các thanh nắm này.

Xe kiểu yên ngựa có thể có nắp che bên phải và nắp che bên trái bố trí bên dưới yên xe; nắp che sau bố trí giữa phần sau của nắp che bên phải và nắp che bên trái; và đèn đuôi được bố trí bên dưới nắp che sau. Nắp che sau thường được tháo ra trước khi bảo dưỡng đèn đuôi. Ví dụ, patent Nhật Bản số 2777846 (cấp cho HONDA) đã bộc lộ xe kiểu yên ngựa có thanh nắm được bố trí trên nắp che sau. Do thanh nắm của xe kiểu yên ngựa theo patent Nhật Bản số 2777846 được bố trí trên nắp che sau, tốt hơn là khi bảo dưỡng đèn đuôi, không chỉ nắp che sau mà cả thanh nắm cũng được tháo ra để tạo điều kiện thuận lợi cho việc bảo dưỡng đèn đuôi này. Trong xe kiểu yên ngựa theo patent Nhật Bản số 2777846, nắp che sau và thanh nắm được lắp cố định vào khung thân bằng các bu lông lắp cố định. Do đó, việc tháo các bu lông lắp cố định cho phép thanh nắm và nắp che sau được tháo ra khỏi khung thân để tạo điều kiện thuận lợi cho việc bảo dưỡng đèn đuôi.

Mặc dù nắp che sau và thanh nắm của xe kiểu yên ngựa theo patent Nhật Bản số 2777846 được lắp cố định vào khung thân bằng các bu lông lắp cố định, song các nắp che bên của xe kiểu yên ngựa này được lắp cố định vào khung thân một cách tách biệt khỏi nắp che sau và thanh nắm. Thanh nắm được lắp cố định vào nắp che sau, và do đó nắp che sau có thể dịch chuyển khi tác động lực lên thanh nắm này. Điều này có thể vô tình tạo ra khe hở giữa nắp che sau và nắp che bên, dẫn đến sự xâm nhập của bụi và/hoặc nước vào trong khoảng trống bên trong các nắp che qua khe hở này.

Mục đích của ít nhất một khía cạnh của sáng chế theo ít nhất một phương án thực hiện của nó là khắc phục hoặc ít nhất là hạn chế một hoặc nhiều vấn đề hoặc nhược điểm của giải pháp kỹ thuật đã biết.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Do vậy, sáng chế theo các phương án thực hiện được ưu tiên của nó có thể đề xuất xe kiểu yên ngựa mà tạo điều kiện thuận lợi bảo dưỡng đèn đuôi, và ngăn không cho tạo ra khe hở giữa nắp che sau và nắp che bên khi lực được cấp cho thanh nắm.

Các khía cạnh khác của sáng chế được xác định trong các điểm yêu cầu bảo hộ độc lập. Một số dấu hiệu ưu tiên được xác định trong các điểm yêu cầu bảo hộ phụ thuộc.

Xe, như xe kiểu yên ngựa hoặc xe yên ngựa, theo phương án thực hiện của sáng chế bao gồm khung chính. Xe này có thể có khung yên bên trái, khung yên bên phải và yên xe. Xe này có thể có nắp che bên trái, nắp che bên phải và nắp che sau. Xe này có thể có đèn đuôi. Xe này có thể có thanh nắm. Khung yên bên trái có thể kéo dài về phía sau từ khung chính. Khung yên bên phải có thể kéo dài về phía sau từ khung chính và có thể được bố trí ở bên phải của khung yên bên trái. Yên xe có thể được đỡ bởi khung yên bên trái và khung yên bên phải. Ít nhất một phần của nắp che bên trái có thể được bố trí ở bên trái của khung yên bên trái. Ít nhất một phần của nắp che bên phải có thể được bố trí ở bên phải của khung yên bên phải. Nắp che sau có thể bao gồm: phần chính được bố trí giữa phần sau của nắp che bên trái và phần sau của nắp che bên phải; phần kéo dài bên trái kéo dài về phía trước từ phần chính và ít nhất một phần hoặc toàn bộ phần kéo dài này có thể được bố trí trên, cạnh nhau (cùng với), chồng lên và/hoặc quay về ít nhất một phần hoặc tất cả của nắp che bên trái; và phần kéo dài bên phải kéo dài về phía trước từ phần chính và ít nhất một phần hoặc toàn bộ phần kéo dài này có thể được bố trí trên, cạnh nhau (cùng với), chồng lên và/hoặc quay về ít nhất một phần hoặc tất cả của nắp che bên phải. Đèn đuôi có thể được bố trí bên dưới hoặc thấp hơn ít nhất một phần của nắp che sau. Thanh nắm có thể có phần bên trái, mà có thể kéo dài về phía sau từ vị trí ở bên trái của yên xe; phần bên phải, mà có thể kéo dài về phía sau từ vị trí ở bên phải của yên xe; và phần nối, mà có thể được bố trí ở phía sau yên xe, để nối phần bên trái và phần bên phải với nhau. Phần nối có thể chồng lên phần chính của nắp che sau trên hình chiếu bằng của xe. Phần bên trái của thanh nắm có thể có phần nối bên trái, ít nhất một phần hoặc toàn bộ phần này có thể được bố trí trên, cạnh nhau (cùng với), chồng lên và/hoặc quay về ít nhất

một phần hoặc toàn bộ phần kéo dài bên trái của nắp che sau. Phần bên phải của thanh nắm có thể có phần nổi phải, ít nhất một phần hoặc toàn bộ phần này có thể được bố trí trên, cạnh nhau (cùng với), chồng lên và/hoặc quay về ít nhất một phần hoặc toàn bộ phần kéo dài bên phải của nắp che sau. Nắp che bên trái, phần kéo dài bên trái của nắp che sau, và phần nổi bên trái của thanh nắm có thể được lắp cố định vào khung yên bên trái chẳng hạn, bằng ít nhất một chốt trái. Nắp che bên phải, phần kéo dài bên phải của nắp che sau, và phần nổi phải của thanh nắm có thể được lắp cố định vào khung yên bên phải chẳng hạn, bằng ít nhất một chốt phải.

Nắp che bên phải và nắp che bên trái, nắp che sau, và thanh nắm của xe kiểu yên ngựa theo phương án thực hiện được ưu tiên của sáng chế có thể được bố trí như sau. Nắp che bên trái, phần kéo dài bên trái của nắp che sau, và phần nổi bên trái của thanh nắm có thể được lắp cố định vào khung yên bên trái bằng ít nhất một chốt trái, trong khi nắp che bên phải, phần kéo dài bên phải của nắp che sau, và phần nổi phải của thanh nắm có thể được lắp cố định vào khung yên bên phải bằng ít nhất một chốt phải. Sự bố trí này có thể lắp cố định nắp che bên phải và nắp che bên trái, nắp che sau, và thanh nắm với nhau theo kiểu liền khối. Do đó, nắp che bên trái, nắp che bên phải, và nắp che sau có thể dịch chuyển cùng nhau khi ngoại lực được cấp cho ít nhất một trong số nắp che bên trái, nắp che bên phải, nắp che sau, và thanh nắm. Kết cấu này có thể ngăn không cho tạo ra các khe hở giữa nắp che sau và nắp che bên phải và nắp che bên trái, và do vậy có thể ngăn không cho bụi và/hoặc nước xâm nhập vào trong khoảng trống bên trong nắp che bên trái, khoảng trống bên trong nắp che bên phải, và khoảng trống bên trong nắp che sau qua các khe hở này. Khi bảo dưỡng đèn đuôi, ít nhất một chốt trái có thể được tháo ra khỏi khung yên bên trái, và ít nhất một chốt phải có thể được tháo ra khỏi khung yên bên phải để cho phép thanh nắm và nắp che sau được tháo ra khỏi khung yên bên phải và khung yên bên trái. Do đó, việc bảo dưỡng đèn đuôi có thể được thực hiện một cách dễ dàng hơn so với khi thanh nắm và nắp che sau được lắp cố định một cách riêng biệt vào khung yên bên phải và khung yên bên trái. Cần lưu ý rằng, ít nhất một phần của phần kéo dài bên trái của nắp che sau có thể được bố trí trên, cạnh nhau (cùng với), chồng lên và/hoặc quay về ít nhất một phần của nắp che bên trái, và ít nhất một phần của phần kéo dài bên phải của nắp che sau có thể được bố trí trên, cạnh nhau (cùng với), chồng lên và/hoặc quay về ít

nhất một phần của nắp che bên phải. Như vậy, khi bảo dưỡng đèn đuôi, thanh nắm và nắp che sau có thể được tháo ra khỏi khung yên bên phải và khung yên bên trái mà không cần phải tháo nắp che bên phải và nắp che bên trái.

Tốt hơn, nếu ít nhất một chốt trái có chốt trái thứ nhất; và có thể có chốt trái thứ hai mà có thể được bố trí ở phía sau hoặc về phía sau chốt trái thứ nhất. Tốt hơn, nếu nắp che bên trái được trang bị: lỗ xuyên bên trái thứ nhất; và có thể được tạo lỗ xuyên bên trái thứ hai mà có thể được bố trí ở phía sau hoặc về phía sau lỗ xuyên bên trái thứ nhất. Tốt hơn, nếu chốt trái thứ nhất được bố trí hoặc bố trí được bên trong lỗ xuyên bên trái thứ nhất. Tốt hơn, nếu chốt trái thứ hai được bố trí hoặc bố trí được bên trong lỗ xuyên bên trái thứ hai. Tốt hơn, nếu phần kéo dài bên trái của nắp che sau được tạo lỗ xuyên bên trái thứ ba mà có thể được bố trí bên trên, chồng lên hoặc xếp thẳng hàng với lỗ xuyên bên trái thứ nhất; và có thể được tạo lỗ xuyên bên trái thứ tư mà có thể được bố trí ở phía sau hoặc về phía sau lỗ xuyên bên trái thứ ba, và/hoặc bên trên, chồng lên hoặc xếp thẳng hàng với lỗ xuyên bên trái thứ hai. Tốt hơn, nếu chốt trái thứ nhất được bố trí hoặc bố trí được bên trong lỗ xuyên bên trái thứ ba. Tốt hơn, nếu chốt trái thứ hai được bố trí hoặc bố trí được bên trong lỗ xuyên bên trái thứ tư. Tốt hơn, nếu mép theo chu vi của lỗ xuyên bên trái thứ nhất hoặc mép theo chu vi của lỗ xuyên bên trái thứ hai được tạo vấu bên trái thứ nhất kéo dài hoặc có thể kéo dài, ví dụ lên trên, qua lỗ xuyên bên trái thứ ba hoặc lỗ xuyên bên trái thứ tư. Tốt hơn, nếu mép theo chu vi của lỗ xuyên bên trái thứ ba hoặc mép theo chu vi của lỗ xuyên bên trái thứ tư được tạo vấu bên trái thứ hai kéo dài hoặc có thể kéo dài, ví dụ xuống dưới, qua một trong số lỗ xuyên bên trái thứ nhất và lỗ xuyên bên trái thứ hai, mép theo chu vi của các lỗ này không được tạo vấu bên trái thứ nhất.

Tốt hơn, nếu ít nhất một chốt phải có chốt phải thứ nhất; và có thể có chốt phải thứ hai mà có thể được bố trí ở phía sau hoặc về phía sau chốt phải thứ nhất. Tốt hơn, nếu nắp che bên phải được tạo lỗ xuyên bên phải thứ nhất; và có thể được tạo lỗ xuyên bên phải thứ hai mà có thể được bố trí ở phía sau hoặc về phía sau lỗ xuyên bên phải thứ nhất. Tốt hơn, nếu chốt phải thứ nhất được bố trí hoặc bố trí được bên trong lỗ xuyên bên phải thứ nhất. Tốt hơn, nếu chốt phải thứ hai được bố trí hoặc bố trí được bên trong lỗ xuyên bên phải thứ hai. Tốt hơn, nếu phần kéo dài bên phải của nắp che sau được tạo lỗ xuyên bên phải thứ ba mà có thể được bố trí bên trên, chồng lên hoặc

xếp thẳng hàng với lỗ xuyên bên phải thứ nhất; và có thể được tạo lỗ xuyên bên phải thứ tư mà có thể được bố trí ở phía sau hoặc về phía sau lỗ xuyên bên phải thứ ba, và/hoặc bên trên, chồng lên hoặc xếp thẳng hàng với lỗ xuyên bên phải thứ hai. Tốt hơn, nếu chốt phải thứ nhất được bố trí hoặc bố trí được bên trong lỗ xuyên bên phải thứ ba. Tốt hơn, nếu chốt phải thứ hai được bố trí hoặc bố trí được bên trong lỗ xuyên bên phải thứ tư. Tốt hơn, nếu mép theo chu vi của lỗ xuyên bên phải thứ nhất hoặc mép theo chu vi của lỗ xuyên bên phải thứ hai được tạo vấu bên phải thứ nhất kéo dài hoặc có thể kéo dài, ví dụ lên trên, qua lỗ xuyên bên phải thứ ba hoặc lỗ xuyên bên phải thứ tư. Tốt hơn, nếu mép theo chu vi của lỗ xuyên bên phải thứ ba hoặc mép theo chu vi của lỗ xuyên bên phải thứ tư được tạo vấu bên phải thứ hai kéo dài hoặc có thể kéo dài, ví dụ xuống dưới, qua một trong số lỗ xuyên bên phải thứ nhất và lỗ xuyên bên phải thứ hai, mép theo chu vi của các lỗ này không được tạo vấu bên phải thứ nhất.

Nếu nắp che bên trái, nắp che sau, và thanh nắm được lắp cố định vào khung yên bên trái, phần nổi bên trái của thanh nắm có thể ép vấu bên trái thứ nhất của nắp che bên trái, và vấu bên trái thứ hai của phần kéo dài bên trái của nắp che sau. Khi nắp che bên phải, nắp che sau, và thanh nắm được lắp cố định vào khung yên bên phải, thì phần nổi phải của thanh nắm có thể ép vấu bên phải thứ nhất của nắp che bên phải, và vấu bên phải thứ hai của phần kéo dài bên phải của nắp che sau. Do đó, nắp che sau và nắp che bên phải và nắp che bên trái có thể được lắp cố định với nhau một cách vững chắc hơn, và có thể ngăn không cho tạo ra các khe hở giữa nắp che sau và nắp che bên phải và nắp che bên trái.

Tốt hơn, nếu phần kéo dài bên trái của nắp che sau có phần đầu trước bên trái kéo dài về phía trước từ mép theo chu vi của lỗ xuyên bên trái thứ ba. Tốt hơn, nếu phần kéo dài bên phải của nắp che sau có phần đầu trước bên phải kéo dài về phía trước từ mép theo chu vi của lỗ xuyên bên phải thứ ba.

Kết cấu này có thể ngăn chặn một cách có hiệu quả hơn việc tạo ra các khe hở giữa nắp che sau và nắp che bên phải và nắp che bên trái trong các vùng gần với lỗ xuyên bên trái thứ ba và lỗ xuyên bên phải thứ ba hơn khi phần kéo dài bên trái của nắp che sau không có phần đầu trước bên trái và phần kéo dài bên phải của nắp che sau không có phần đầu trước bên phải.

Tốt hơn, nếu nắp che bên trái, phần kéo dài bên trái của nắp che sau, và phần nổi bên trái của thanh nắm được lắp cố định vào khung yên bên trái bằng chốt trái ở vị trí phía trước so với đầu sau của yên xe. Tốt hơn, nếu nắp che bên phải, phần kéo dài bên phải của nắp che sau, và phần nổi phải của thanh nắm được lắp cố định vào khung yên bên phải bằng chốt phải ở vị trí phía trước so với đầu sau của yên xe.

Kết cấu này có thể cho phép khoảng trống bảo dưỡng dành cho đèn đuôi mà không làm tăng chiều dài của xe theo chiều từ trước ra sau của nó.

Tốt hơn, nếu xe kiểu yên ngựa còn bao gồm: đèn nháy đuôi bên trái được bố trí ở phía sau ít nhất một phần của nắp che bên trái, và ở bên trái của đèn đuôi trên hình chiếu từ phía sau của xe; và đèn nháy đuôi bên phải được bố trí ở phía sau ít nhất một phần của nắp che bên phải, và ở bên phải của đèn đuôi trên hình chiếu từ phía sau của xe. Tốt hơn, nếu đèn nháy đuôi bên trái và đèn nháy đuôi bên phải chồng lên thanh nắm trên hình chiếu bằng của xe, và tốt hơn là được bố trí bên dưới ít nhất một phần của nắp che sau trên hình chiếu cạnh của xe.

Khi bảo dưỡng đèn nháy đuôi bên phải và đèn nháy đuôi bên, chốt phải và chốt trái có thể lần lượt được tháo ra khỏi khung yên bên phải và khung yên bên trái, do đó cho phép thanh nắm và nắp che sau được tháo ra khỏi khung yên bên phải và khung yên bên trái. Kết cấu này có thể cho phép bảo dưỡng của đèn nháy đuôi bên phải và đèn nháy đuôi bên trái được thực hiện một cách dễ dàng hơn so với khi thanh nắm và nắp che sau được lắp cố định một cách riêng biệt vào khung yên bên phải và khung yên bên trái.

Tốt hơn, nếu phần kéo dài bên trái của nắp che sau được bố trí hoặc bố trí được về phía trước so với đèn nháy đuôi bên trái. Tốt hơn, nếu phần kéo dài bên phải của nắp che sau được bố trí hoặc bố trí được về phía trước so với đèn nháy đuôi bên phải.

Kết cấu này có thể tăng diện tích của lỗ được tạo ra bên trên đèn nháy đuôi bên phải và đèn nháy đuôi bên trái lúc tháo nắp che sau ra khỏi khung yên bên phải và khung yên bên trái, do phần kéo dài bên phải và phần kéo dài bên trái của nắp che sau được bố trí về phía trước so với đèn nháy đuôi bên phải và đèn nháy đuôi bên trái. Do vậy, sự bảo dưỡng của đèn nháy đuôi bên phải và đèn nháy đuôi bên trái có thể được tạo điều kiện thuận lợi.

Tốt hơn, nếu nắp che sau còn có thành thẳng đứng kéo dài lên trên từ đầu trước

của phần chính của nắp che sau. Tốt hơn, nếu thanh nắm còn có: phần thẳng đứng bên trái kéo dài lên trên từ phần nối bên trái của thanh nắm, và được bố trí ở bên trái của phần đầu bên trái của thành thẳng đứng của nắp che sau; và có thể có phần thẳng đứng bên phải kéo dài lên trên từ phần nối phải của thanh nắm, và được bố trí ở bên phải của phần đầu bên phải của thành thẳng đứng của nắp che sau. Tốt hơn, nếu đầu trên của phần thẳng đứng bên trái và đầu trên của phần thẳng đứng bên phải được định vị có cùng hoặc gần như có cùng chiều cao như đầu trên của thành thẳng đứng của nắp che sau.

Kết cấu này có thể giảm kích thước của các khe hở giữa thanh nắm và nắp che sau, do đó ngăn không cho vật lạ, như bụi, xâm nhập vào trong khoảng trống bên trong nắp che sau.

Xe này có thể là hoặc bao gồm xe kiểu yên ngựa hoặc xe yên ngựa hoặc xe có động cơ như xe scutor, xe gắn máy, xe máy, xe máy hạng nhẹ, xe đạp ba bánh có động cơ, xe đi mọi địa hình (All Terrain Vehicle - ATV) hoặc xe chạy trên tuyết hoặc các kiểu xe tương tự.

Các phương án thực hiện được ưu tiên khác nhau của sáng chế có thể đề xuất xe như xe kiểu yên ngựa hoặc xe yên ngựa, mà tạo điều kiện thuận lợi bảo dưỡng đèn đuôi, và có thể ngăn không cho tạo ra khe hở giữa nắp che sau và nắp che bên khi tác động lực lên thanh nắm.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Dưới đây, phương án thực hiện của sáng chế sẽ được mô tả chỉ bằng cách ví dụ, có dựa vào các hình vẽ kèm theo, đó là:

Fig.1 là hình vẽ nhìn từ bên trái thể hiện xe máy theo phương án thực hiện của sáng chế.

Fig.2 là hình phối cảnh thể hiện khung thân của xe máy theo phương án thực hiện của sáng chế.

Fig.3 là hình vẽ nhìn từ bên trái thể hiện các bộ phận của xe máy theo phương án thực hiện của sáng chế được bố trí ở phần sau của xe máy.

Fig.4 là hình chiếu bằng thể hiện các bộ phận của xe máy theo phương án thực hiện của sáng chế được bố trí ở phần sau của xe máy.

Fig.5 là hình chiếu bằng thể hiện các bộ phận của xe máy theo phương án thực hiện của sáng chế được bố trí ở phần sau của xe máy, khi yên xe đã được tháo ra khỏi xe này.

Fig.6 là hình phối cảnh thể hiện nắp che bên trái theo phương án thực hiện của sáng chế.

Fig.7 là hình phối cảnh riêng phần phóng to thể hiện nắp che bên trái theo phương án thực hiện của sáng chế.

Fig.8 là hình vẽ mặt cắt ngang theo đường VIII-VIII trên Fig.5.

Fig.9 là hình chiếu bằng thể hiện các bộ phận của xe máy theo phương án thực hiện của sáng chế được bố trí ở phần sau của xe máy, khi nắp che sau đã được tháo ra khỏi xe này.

Fig.10 là hình vẽ nhìn từ phía sau thể hiện xe máy theo phương án thực hiện của sáng chế.

Fig.11 là hình phối cảnh thể hiện nắp che sau theo phương án thực hiện của sáng chế.

Fig.12 là hình chiếu bằng thể hiện các bộ phận của xe máy theo phương án thực hiện của sáng chế được bố trí ở phần sau của xe máy, khi thanh nắm đã được tháo ra khỏi xe này.

Fig.13 là hình phối cảnh riêng phần phóng to thể hiện nắp che sau theo phương án thực hiện của sáng chế.

Fig.14 là hình phối cảnh thể hiện thanh nắm theo phương án thực hiện của sáng chế.

Fig.15 là hình vẽ nhìn từ bên trái thể hiện thanh nắm theo phương án thực hiện của sáng chế.

Mô tả chi tiết các phương án thực hiện sáng chế

Dưới đây, sáng chế theo các phương án thực hiện được ưu tiên của nó sẽ được mô tả. Như được thể hiện trên Fig.1, xe kiểu yên ngựa theo phương án thực hiện được ưu tiên của sáng chế là xe máy “dạng scuto” 1. Cần lưu ý rằng, xe kiểu yên ngựa theo sáng chế không chỉ giới hạn ở xe máy dạng scuto, mà có thể là xe yên ngựa hoặc xe kiểu yên ngựa hoặc dạng bất kỳ khác của xe máy. Ví dụ, xe kiểu yên ngựa có thể là xe

đạp có động cơ, xe đạp ba bánh có động cơ, xe gắn máy, xe chạy trên tuyết hoặc xe đi mọi địa hình (ATV). Như được sử dụng trong bản mô tả này, thuật ngữ “xe kiểu yên ngựa” đề cập đến xe mà người lái xe ngồi dạng chân khi đang ngồi trên xe này.

Trừ khi được quy định khác, các thuật ngữ “trước”, “sau”, “phải”, “trái”, “trên”, và “dưới” lần lượt biểu thị phía trước, phía sau, bên phải, bên trái, bên trên, và bên dưới so với người lái xe đang ngồi trên phần yên xe thứ nhất 12 của xe máy 1 trong phần mô tả sau. Các thuật ngữ “trên” và “dưới” lần lượt đề cập đến phương thẳng đứng lên trên và phương thẳng đứng xuống dưới khi xe máy 1 được đứng trên mặt phẳng nằm ngang. Các ký tự chỉ dẫn “F”, “Re”, “R”, “L”, “Up”, và “Dn” trên các hình vẽ lần lượt biểu thị trước, sau, phải, trái, trên, và dưới.

Như được thể hiện trên Fig.1, tốt hơn, nếu xe máy 1 bao gồm ống đầu 2, khung thân 20, bánh trước 7, bánh sau 9, và yên xe 10. Khung thân 20 được lắp cố định vào ống đầu 2. Ống đầu 2 đỡ trục lái (không được thể hiện trên hình vẽ). Tay lái 5 được lắp vào phần trên của trục lái. Chạc trước 6 được nối với phần dưới của trục lái. Chạc trước 6 đỡ bánh trước 7. Tốt hơn, nếu xe máy 1 còn bao gồm cụm động lực 8. Mặc dù không được thể hiện trên hình vẽ, song tốt hơn, nếu cụm động lực 8 bao gồm động cơ đốt trong, và cơ cấu truyền động biên thiên liên tục dạng đai hình chữ V. Phần đầu trước của cụm động lực 8 được đỡ bởi khung thân 20 sao cho cụm động lực 8 có thể lắc được. Phần đầu sau của cụm động lực 8 được nối với bánh sau 9. Bánh sau 9 được bố trí bên dưới yên xe 10. Tấm chắn sau 18 được bố trí trên bánh sau 9. Tấm chắn bùn 19 được bố trí bên trên tấm chắn sau 18.

Như được thể hiện trên Fig.1, tốt hơn, nếu khung thân 20 bao gồm: khung chính 21 kéo dài về phía sau từ ống đầu 2; khung yên bên trái 22L kéo dài về phía sau từ khung chính 21; và khung yên bên phải 22R kéo dài về phía sau từ khung chính 21. Như được thể hiện trên Fig.2, tốt hơn, nếu khung chính 21 bao gồm: khung trước 21A kéo dài xiên xuống dưới và về phía sau từ ống đầu 2; khung thấp 21B kéo dài về phía sau từ phần đầu dưới của khung trước 21A; và khung sau 21C kéo dài theo chiều rộng xe từ phần đầu sau của khung thấp 21B. Khung yên bên trái 22L kéo dài xiên lên trên và về phía sau từ phần đầu bên trái của khung sau 21C. Khung yên bên phải 22R kéo dài xiên lên trên và về phía sau từ phần đầu bên phải của khung sau 21C. Khung yên bên phải 22R được bố trí ở bên phải của khung yên bên trái 22L. Như được thể hiện

trên Fig.1, chỗ lõm 16 được tạo ra ở phía sau khung trước 21A, bên trên khung thấp 21B, và ở phía trước của khung yên bên phải 22R và khung yên bên trái 22L trên hình chiếu cạnh của xe.

Như được thể hiện trên Fig.1, yên xe 10 được đỡ bởi khung yên bên phải 22R và khung yên bên trái 22L. Yên xe 10 có thể được đỡ trực tiếp bởi khung yên bên phải 22R và khung yên bên trái 22L, hoặc có thể được đỡ gián tiếp bởi khung yên bên phải 22R và khung yên bên trái 22L thông qua các bộ phận khác. Tốt hơn, nếu yên xe 10 bao gồm: phần yên xe thứ nhất 12 mà người lái xe ngồi trên đó; và phần yên xe thứ hai 14 mà hành khách đi xe ngồi trên đó. Như được thể hiện trên Fig.3, phần yên xe thứ hai 14 được bố trí ở phía sau phần yên xe thứ nhất 12. Mặt trên 12T của phần yên xe thứ nhất 12 được định vị thấp hơn so với mặt trên 14T của phần yên xe thứ hai 14.

Như được thể hiện trên Fig.1, tốt hơn, nếu xe máy 1 còn bao gồm nắp che trước 30, tấm trong 31, tấm đặt chân phẳng 32, nắp che dưới yên 34, nắp che bên trái 36L, nắp che bên phải 36R, và nắp che sau 38. Nắp che trước 30 được bố trí ở phía trước ống đầu 2 và khung trước 21A. Tấm trong 31 được bố trí ở phía sau ống đầu 2 và khung trước 21A. Tấm đặt chân phẳng 32 được bố trí bên trên khung thấp 21B. Nắp che dưới yên 34 được bố trí bên dưới yên xe 10. Nắp che bên trái 36L được bố trí ở bên trái của khung yên bên trái 22L. Nắp che bên phải 36R được bố trí ở bên phải của khung yên bên phải 22R (xem thêm Fig.4). Nắp che sau 38 được bố trí giữa phần sau của nắp che bên trái 36L và phần sau của nắp che bên phải 36R (xem thêm Fig.5). Nắp che sau 38, nắp che bên trái 36L, và nắp che bên phải 36R là các bộ phận tách biệt và do đó tách được khỏi nhau.

Như được thể hiện trên Fig.1, nắp che bên trái 36L được bố trí ở phía sau nắp che dưới yên 34 trên hình chiếu cạnh của xe. Nắp che bên trái 36L được bố trí bên dưới phần yên xe thứ hai 14. Đầu trước 36LF của nắp che bên trái 36L được bố trí ở phía trước so với bánh sau 9. Đầu trước 36LF của nắp che bên trái 36L được bố trí thấp hơn so với tấm đặt chân phẳng 32. Nắp che bên phải 36R được bố trí ở phía sau nắp che dưới yên 34 trên hình chiếu cạnh của xe. Nắp che bên phải 36R được bố trí bên dưới phần yên xe thứ hai 14. Đầu trước 36RF của nắp che bên phải 36R được bố trí ở phía trước so với bánh sau 9. Đầu trước 36RF của nắp che bên phải 36R được bố trí thấp hơn so với tấm đặt chân phẳng 32.

Như được thể hiện trên Fig.6, tốt hơn, nếu nắp che bên trái 36L có phần bên 36LL, và phần trên 36LU. Phần bên 36LL được bố trí ở bên trái của khung yên bên trái 22L (xem Fig.1). Phần trên 36LU được bố trí trên hoặc bên trên khung yên bên trái 22L. Nắp che bên trái 36L được tạo lỗ xuyên bên trái thứ nhất 37LA, và lỗ xuyên bên trái thứ hai 37LB được bố trí ở phía sau lỗ xuyên bên trái thứ nhất 37LA. Lỗ xuyên bên trái thứ nhất 37LA và lỗ xuyên bên trái thứ hai 37LB được tạo ra trên phần trên 36LU.

Như được thể hiện trên Fig.7, mép theo chu vi 37LD của lỗ xuyên bên trái thứ hai 37LB được tạo vấu bên trái thứ nhất 35L. Vấu bên trái thứ nhất 35L kéo dài lên trên từ mép theo chu vi 37LD. Vấu bên trái thứ nhất 35L kéo dài qua lỗ xuyên bên trái thứ tư 43LB (xem Fig.11), mà sẽ được mô tả dưới đây. Theo cách khác, vấu bên trái thứ nhất 35L có thể được tạo ra trên mép theo chu vi 37LC của lỗ xuyên bên trái thứ nhất 37LA. Trong trường hợp đó, vấu bên trái thứ nhất 35L kéo dài qua lỗ xuyên bên trái thứ ba 43LA (xem Fig.11), mà sẽ được mô tả dưới đây.

Như được thể hiện trên Fig.8, chốt trái thứ nhất 80LA được lắp trong lỗ xuyên bên trái thứ nhất 37LA. Chốt trái thứ hai 80LB được lắp trong lỗ xuyên bên trái thứ hai 37LB. Trong xe theo phương án thực hiện được ưu tiên của sáng chế, tốt hơn, nếu chốt trái thứ nhất 80LA và chốt trái thứ hai 80LB bao gồm bu lông 81 và đai ốc 82.

Như được thể hiện trên Fig.9, tốt hơn, nếu nắp che bên phải 36R có phần bên 36RL, và phần trên 36RU. Phần bên 36RL được bố trí ở bên phải của khung yên bên phải 22R (xem Fig.2). Phần trên 36RU được bố trí trên hoặc bên trên khung yên bên phải 22R. Nắp che bên phải 36R được tạo lỗ xuyên bên phải thứ nhất 37RA, và lỗ xuyên bên phải thứ hai 37RB được bố trí ở phía sau lỗ xuyên bên phải thứ nhất 37RA. Lỗ xuyên bên phải thứ nhất 37RA và lỗ xuyên bên phải thứ hai 37RB được tạo ra trên phần trên 36RU. Chốt phải thứ nhất 80RA (xem Fig.5) được lắp trong lỗ xuyên bên phải thứ nhất 37RA. Chốt phải thứ hai 80RB (xem Fig.5) được lắp trong lỗ xuyên bên phải thứ hai 37RB. Trong xe theo phương án thực hiện được ưu tiên của sáng chế, tốt hơn, nếu chốt phải thứ nhất 80RA và chốt phải thứ hai 80RB bao gồm bu lông và đai ốc.

Như được thể hiện trên Fig.9, mép theo chu vi 37RD của lỗ xuyên bên phải thứ hai 37RB được tạo vấu bên phải thứ nhất 35R. Vấu bên phải thứ nhất 35R kéo dài lên

trên từ mép theo chu vi 37RD. Vấu bên phải thứ nhất 35R kéo dài qua lỗ xuyên bên phải thứ tư 43RB (xem Fig.11), mà sẽ được mô tả dưới đây. Theo cách khác, vấu bên phải thứ nhất 35R có thể được tạo ra trên mép theo chu vi 37RC của lỗ xuyên bên phải thứ nhất 37RA. Trong trường hợp đó, vấu bên phải thứ nhất 35R kéo dài qua lỗ xuyên bên phải thứ ba 43RA (xem Fig.11), mà sẽ được mô tả dưới đây.

Như được thể hiện trên Fig.10, nắp che sau 38 được bố trí bên dưới yên xe 10 trên hình chiếu từ phía sau của xe. Như được thể hiện trên Fig.1, nắp che sau 38 được bố trí bên dưới phần yên xe thứ hai 14. Như được thể hiện trên Fig.11, tốt hơn, nếu nắp che sau 38 bao gồm phần chính 40, phần kéo dài bên trái 42L, và phần kéo dài bên phải 42R. Như được thể hiện trên Fig.12, phần chính 40 được bố trí giữa phần sau của nắp che bên trái 36L và phần sau của nắp che bên phải 36R. Phần kéo dài bên trái 42L kéo dài về phía trước từ phần chính 40. Phần kéo dài bên trái 42L được bố trí ở nắp che bên trái 36L. Cụ thể hơn, phần kéo dài bên trái 42L được bố trí trên phần trên 36LU (xem Fig.9) của nắp che bên trái 36L. Phần kéo dài bên trái 42L được bố trí ít nhất một phần ở phía trước so với đèn nháy đuôi bên trái 64L (mà sẽ được mô tả dưới đây). Phần kéo dài bên phải 42R kéo dài về phía trước từ phần chính 40. Phần kéo dài bên phải 42R được bố trí trên nắp che bên phải 36R. Cụ thể hơn, phần kéo dài bên phải 42R được bố trí trên phần trên 36RU (xem Fig.9) của nắp che bên phải 36R. Phần kéo dài bên phải 42R được bố trí ít nhất một phần ở phía trước so với đèn nháy đuôi bên phải 64R (mà sẽ được mô tả dưới đây).

Như được thể hiện trên Fig.11, phần kéo dài bên trái 42L được tạo lỗ xuyên bên trái thứ ba 43LA, và lỗ xuyên bên trái thứ tư 43LB được bố trí ở phía sau lỗ xuyên bên trái thứ ba 43LA. Lỗ xuyên bên trái thứ ba 43LA được bố trí bên trên lỗ xuyên bên trái thứ nhất 37LA (xem Fig.9). Lỗ xuyên bên trái thứ tư 43LB được bố trí bên trên lỗ xuyên bên trái thứ hai 37LB (xem Fig.9). Như được thể hiện trên Fig.8, chốt trái thứ nhất 80LA được lắp trong lỗ xuyên bên trái thứ ba 43LA. Chốt trái thứ hai 80LB được lắp trong lỗ xuyên bên trái thứ tư 43LB.

Như được thể hiện trên Fig.11, mép theo chu vi 43LC của lỗ xuyên bên trái thứ ba 43LA được tạo vấu bên trái thứ hai 44L (xem thêm Fig.13). Vấu bên trái thứ hai 44L kéo dài xuống dưới từ mép theo chu vi 43LC. Vấu bên trái thứ hai 44L kéo dài qua lỗ xuyên bên trái thứ nhất 37LA (xem Fig.9). Theo cách khác, vấu bên trái thứ hai

44L có thể được tạo ra trên mép theo chu vi 43LD của lỗ xuyên bên trái thứ tư 43LB. Trong trường hợp đó, vấu bên trái thứ hai 44L kéo dài qua lỗ xuyên bên trái thứ hai 37LB (xem Fig.9).

Như được thể hiện trên Fig.11, phần kéo dài bên phải 42R được tạo lỗ xuyên bên phải thứ ba 43RA, và lỗ xuyên bên phải thứ tư 43RB được bố trí ở phía sau lỗ xuyên bên phải thứ ba 43RA. Lỗ xuyên bên phải thứ ba 43RA được bố trí bên trên lỗ xuyên bên phải thứ nhất 37RA (xem Fig.9). Lỗ xuyên bên phải thứ tư 43RB được bố trí bên trên lỗ xuyên bên phải thứ hai 37RB (xem Fig.9). Chốt phải thứ nhất 80RA (xem Fig.5) được lắp trong lỗ xuyên bên phải thứ ba 43RA. Chốt phải thứ hai 80RB (xem Fig.5) được lắp trong lỗ xuyên bên phải thứ tư 43RB.

Như được thể hiện trên Fig.11, mép theo chu vi 43RC của lỗ xuyên bên phải thứ ba 43RA được tạo vấu bên phải thứ hai 44R. Vấu bên phải thứ hai 44R kéo dài xuống dưới từ mép theo chu vi 43RC. Vấu bên phải thứ hai 44R kéo dài qua lỗ xuyên bên phải thứ nhất 37RA (xem Fig.9). Theo cách khác, vấu bên phải thứ hai 44R có thể được tạo ra trên mép theo chu vi 43RD của lỗ xuyên bên phải thứ tư 43RB. Trong trường hợp đó, vấu bên phải thứ hai 44R kéo dài qua lỗ xuyên bên phải thứ hai 37RB (xem Fig.9).

Như được thể hiện trên Fig.11, tốt hơn, nếu phần kéo dài bên trái 42L có phần đầu trước bên trái 45L kéo dài về phía trước từ mép theo chu vi 43LC của lỗ xuyên bên trái thứ ba 43LA. Tốt hơn, nếu phần kéo dài bên phải 42R có phần đầu trước bên phải 45R kéo dài về phía trước từ mép theo chu vi 43RC của lỗ xuyên bên phải thứ ba 43RA. Như được thể hiện trên Fig.12, phần đầu trước bên trái 45L được bố trí ở phía trước so với đèn nháy đuôi bên trái 64L. Phần đầu trước bên phải 45R được bố trí ở phía trước so với đèn nháy đuôi bên phải 64R. Ít nhất một phần của bình nhiên liệu 3 được bố trí giữa phần đầu trước bên phải 45R và phần đầu trước bên trái 45L trên hình chiếu bằng của xe. Nắp 3A của bình nhiên liệu 3 được bố trí giữa phần đầu trước bên phải 45R và phần đầu trước bên trái 45L. Nắp 3A che cửa nạp nhiên liệu (không được thể hiện trên hình vẽ) sao cho cửa nạp nhiên liệu được mở và đóng khi cần.

Như được thể hiện trên Fig.10, tốt hơn, nếu nắp che sau 38 có thành thẳng đứng 47 kéo dài lên trên từ đầu trước 40F (xem Fig.11) của phần chính 40.

Như được thể hiện trên Fig.1, tốt hơn, nếu xe máy 1 còn có thanh nắm 70.

Hành khách đi xe, ngồi trên phần yên xe thứ hai 14, nắm thanh nắm 70 để đỡ thân của mình. Thanh nắm 70 được bố trí về phía sau so với phần yên xe thứ nhất 12. Thanh nắm 70 được bố trí về phía trên so với nắp che bên phải 36R và nắp che bên trái 36L. Như được thể hiện trên Fig.10, đầu trên 70T của thanh nắm 70 được bố trí thấp hơn so với đầu trên 10T của yên xe 10.

Như được thể hiện trên Fig.4, tốt hơn, nếu thanh nắm 70 có phần bên trái 72L, phần bên phải 72R, và phần nối 72X. Phần bên trái 72L kéo dài về phía sau từ vị trí ở bên trái của yên xe 10. Cụ thể hơn, phần bên trái 72L kéo dài về phía sau từ vị trí ở bên trái của phần yên xe thứ hai 14. Phần bên phải 72R kéo dài về phía sau từ vị trí ở bên phải của yên xe 10. Cụ thể hơn, phần bên phải 72R kéo dài về phía sau từ vị trí ở bên phải của phần yên xe thứ hai 14. Phần nối 72X được định vị ở phía sau yên xe 10 để nối phần bên phải 72R và phần bên trái 72L với nhau. Phần nối 72X được bố trí về phía sau so với đầu sau 10R của yên xe 10. Phần nối 72X chồng lên phần chính 40 của nắp che sau 38 trên hình chiếu bằng của xe. Như được thể hiện trên Fig.5, tốt hơn, nếu phần bên trái 72L có phần nối bên trái 73L (xem thêm Fig.14). Phần nối bên trái 73L được bố trí trên phần kéo dài bên trái 42L của nắp che sau 38. Tốt hơn, nếu phần bên phải 72R bao gồm phần nối phải 73R (xem thêm Fig.14). Phần nối phải 73R được bố trí trên phần kéo dài bên phải 42R của nắp che sau 38.

Như được thể hiện trên Fig.14, phần nối bên trái 73L được tạo lỗ xuyên bên trái thứ năm 74LA, và lỗ xuyên bên trái thứ sáu 74LB được bố trí ở phía sau lỗ xuyên bên trái thứ năm 74LA. Mép theo chu vi 75LA của lỗ xuyên bên trái thứ năm 74LA được tạo vấu bên trái thứ ba 76LA (xem thêm Fig.15). Vấu bên trái thứ ba 76LA kéo dài xuống dưới từ mép theo chu vi 75LA. Vấu bên trái thứ ba 76LA kéo dài qua lỗ xuyên bên trái thứ nhất 37LA (xem Fig.9) và lỗ xuyên bên trái thứ ba 43LA (xem Fig.12). Mép theo chu vi 75LB của lỗ xuyên bên trái thứ sáu 74LB được tạo vấu bên trái thứ tư 76LB (xem thêm Fig.15). Vấu bên trái thứ tư 76LB kéo dài xuống dưới từ mép theo chu vi 75LB. Vấu bên trái thứ tư 76LB kéo dài qua lỗ xuyên bên trái thứ hai 37LB (xem Fig.9) và lỗ xuyên bên trái thứ tư 43LB (xem Fig.12). Như được thể hiện trên Fig.8, chốt trái thứ nhất 80LA được lắp trong lỗ xuyên bên trái thứ năm 74LA. Chốt trái thứ hai 80LB được lắp trong lỗ xuyên bên trái thứ sáu 74LB.

Như được thể hiện trên Fig.14, phần nối phải 73R được tạo lỗ xuyên bên phải

thứ năm 74RA, và lỗ xuyên bên phải thứ sáu 74RB được bố trí ở phía sau lỗ xuyên bên phải thứ năm 74RA. Mép theo chu vi 75RA của lỗ xuyên bên phải thứ năm 74RA được tạo vấu bên phải thứ ba 76RA. Vấu bên phải thứ ba 76RA kéo dài xuống dưới từ mép theo chu vi 75RA. Vấu bên phải thứ ba 76RA kéo dài qua lỗ xuyên bên phải thứ nhất 37RA (xem Fig.9) và lỗ xuyên bên phải thứ ba 43RA (xem Fig.12). Mép theo chu vi 75RB của lỗ xuyên bên phải thứ sáu 74RB được tạo vấu bên phải thứ tư 76RB. Vấu bên phải thứ tư 76RB kéo dài xuống dưới từ mép theo chu vi 75RB. Vấu bên phải thứ tư 76RB kéo dài qua lỗ xuyên bên phải thứ hai 37RB (xem Fig.9) và lỗ xuyên bên phải thứ tư 43RB (xem Fig.12). Chốt phải thứ nhất 80RA (xem Fig.5) được lắp trong lỗ xuyên bên phải thứ năm 74RA. Chốt phải thứ hai 80RB (xem Fig.5) được lắp trong lỗ xuyên bên phải thứ sáu 74RB.

Như được thể hiện trên Fig.14, tốt hơn, nếu thanh năm 70 có phần thẳng đứng bên trái 78L, và phần thẳng đứng bên phải 78R. Phần thẳng đứng bên trái 78L kéo dài lên trên từ phần nối bên trái 73L. Phần thẳng đứng bên phải 78R kéo dài lên trên từ phần nối phải 73R. Như được thể hiện trên Fig.10, phần thẳng đứng bên trái 78L được bố trí ở bên trái của phần đầu bên trái 47L của thành thẳng đứng 47 của nắp che sau 38. Phần thẳng đứng bên phải 78R được bố trí ở bên phải của phần đầu bên phải 47R của thành thẳng đứng 47 của nắp che sau 38. Đầu trên 78LT của phần thẳng đứng bên trái 78L được đặt trên cùng hoặc gần như cùng chiều cao như đầu trên 47T của thành thẳng đứng 47 trên hình chiếu từ phía sau của xe. Đầu trên 78RT của phần thẳng đứng bên phải 78R được định vị trên cùng hoặc gần như cùng chiều cao như đầu trên 47T của thành thẳng đứng 47 trên hình chiếu từ phía sau của xe. Đầu trên 78LT của phần thẳng đứng bên trái 78L chỉ cần được định vị trên cùng hoặc gần như cùng chiều cao như ít nhất đầu trên 47LT của phần đầu bên trái 47L của thành thẳng đứng 47 trên hình chiếu từ phía sau của xe. Đầu trên 78RT của phần thẳng đứng bên phải 78R chỉ cần được định vị trên cùng hoặc gần như cùng chiều cao như ít nhất đầu trên 47RT của phần đầu bên phải 47R của thành thẳng đứng 47 trên hình chiếu từ phía sau của xe.

Như được thể hiện trên Fig.5, nắp che bên trái 36L, phần kéo dài bên trái 42L, và phần nối bên trái 73L được lắp cố định vào khung yên bên trái 22L (xem Fig.2) bằng chốt trái thứ nhất 80LA và chốt trái thứ hai 80LB. Cụ thể hơn, như được thể hiện

trên Fig.8, nắp che bên trái 36L, phần kéo dài bên trái 42L, và phần nổi bên trái 73L được lắp cố định vào giá đỡ bên trái 84L của khung yên bên trái 22L bằng chốt trái thứ nhất 80LA và chốt trái thứ hai 80LB. Chốt trái thứ nhất 80LA được lắp trong: lỗ xuyên bên trái thứ nhất 37LA của nắp che bên trái 36L; lỗ xuyên bên trái thứ ba 43LA của phần kéo dài bên trái 42L; lỗ xuyên bên trái thứ năm 74LA của phần nổi bên trái 73L; và lỗ xuyên bên trái thứ bảy 85LA của giá đỡ bên trái 84L. Chốt trái thứ hai 80LB được lắp trong: lỗ xuyên bên trái thứ hai 37LB của nắp che bên trái 36L; lỗ xuyên bên trái thứ tư 43LB của phần kéo dài bên trái 42L; lỗ xuyên bên trái thứ sáu 74LB của phần nổi bên trái 73L; và lỗ xuyên bên trái thứ tám 85LB của giá đỡ bên trái 84L. Do đó, nắp che bên trái 36L, phần kéo dài bên trái 42L, phần nổi bên trái 73L, và giá đỡ bên trái 84L được lắp cố định vào nhau bằng chốt trái thứ nhất 80LA và chốt trái thứ hai 80LB theo kiểu liền khối.

Như được thể hiện trên Fig.5, nắp che bên phải 36R, phần kéo dài bên phải 42R, và phần nổi phải 73R được lắp cố định vào khung yên bên phải 22R (xem Fig.2) bằng chốt phải thứ nhất 80RA và chốt phải thứ hai 80RB. Cụ thể hơn, nắp che bên phải 36R, phần kéo dài bên phải 42R, và phần nổi phải 73R được lắp cố định vào giá đỡ phải 84R (xem Fig.2) của khung yên bên phải 22R bằng chốt phải thứ nhất 80RA và chốt phải thứ hai 80RB. Chốt phải thứ nhất 80RA được lắp trong: lỗ xuyên bên phải thứ nhất 37RA (xem Fig.9) của nắp che bên phải 36R; lỗ xuyên bên phải thứ ba 43RA (xem Fig.12) của phần kéo dài bên phải 42R; lỗ xuyên bên phải thứ năm 74RA (xem Fig.14) của phần nổi phải 73R; và lỗ xuyên bên phải thứ bảy 85RA (xem Fig.2) của giá đỡ phải 84R. Chốt phải thứ hai 80RB được lắp trong: lỗ xuyên bên phải thứ hai 37RB (xem Fig.9) của nắp che bên phải 36R; lỗ xuyên bên phải thứ tư 43RB (xem Fig.12) của phần kéo dài bên phải 42R; lỗ xuyên bên phải thứ sáu 74RB (xem Fig.14) của phần nổi phải 73R; và lỗ xuyên bên phải thứ tám 85RB (xem Fig.2) của giá đỡ phải 84R. Do đó, nắp che bên phải 36R, phần kéo dài bên phải 42R, phần nổi phải 73R, và giá đỡ phải 84R được lắp cố định vào nhau bằng chốt phải thứ nhất 80RA và chốt phải thứ hai 80RB theo kiểu liền khối.

Như được thể hiện trên Fig.5, nắp che bên trái 36L, phần kéo dài bên trái 42L, và phần nổi bên trái 73L được lắp cố định vào khung yên bên trái 22L (xem Fig.2) bằng chốt trái thứ nhất 80LA và chốt trái thứ hai 80LB ở các vị trí phía trước so với

đầu sau 10R của yên xe 10 theo phương án thực hiện được ưu tiên của sáng chế. Như được thể hiện trên Fig.5, nắp che bên phải 36R, phần kéo dài bên phải 42R, và phần nổi phải 73R được lắp cố định vào khung yên bên phải 22R (xem Fig.2) bằng chốt phải thứ nhất 80RA và chốt phải thứ hai 80RB ở các vị trí phía trước so với đầu sau 10R của yên xe 10 theo phương án thực hiện được ưu tiên của sáng chế. Theo cách khác, nắp che bên trái 36L, phần kéo dài bên trái 42L, và phần nổi bên trái 73L có thể được lắp cố định vào khung yên bên trái 22L bằng chốt trái thứ nhất 80LA và chốt trái thứ hai 80LB ở các vị trí về phía sau so với đầu sau 10R của yên xe 10. Theo cách khác, nắp che bên phải 36R, phần kéo dài bên phải 42R, và phần nổi phải 73R có thể được lắp cố định vào khung yên bên phải 22R bằng chốt phải thứ nhất 80RA và chốt phải thứ hai 80RB ở các vị trí về phía sau so với đầu sau 10R của yên xe 10.

Như được thể hiện trên Fig.1, tốt hơn, nếu xe máy 1 bao gồm đèn đuôi 60, đèn nháy đuôi bên trái 64L, và đèn nháy đuôi bên phải 64R (xem thêm Fig.4). Đèn đuôi 60 được bố trí bên dưới ít nhất một phần của nắp che sau 38. Như được thể hiện trên Fig.10, đèn đuôi 60 được bố trí về bên phải so với nắp che bên trái 36L. Đèn đuôi 60 được bố trí về bên trái so với nắp che bên phải 36R. Như được thể hiện trên Fig.9, tốt hơn, nếu đèn đuôi 60 có bóng đèn đuôi 62. Như được thể hiện trên Fig.12, bóng đèn đuôi 62 chồng lên nắp che sau 38 trên hình chiếu bằng của xe.

Như được thể hiện trên Fig.1, đèn nháy đuôi bên trái 64L được bố trí ở phía sau ít nhất một phần của nắp che bên trái 36L. Đèn nháy đuôi bên phải 64R được bố trí ở phía sau ít nhất một phần của nắp che bên phải 36R. Đèn nháy đuôi bên phải 64R và đèn nháy đuôi bên trái 64L được bố trí bên dưới ít nhất một phần của nắp che sau 38 trên hình chiếu cạnh của xe. Đèn nháy đuôi bên trái 64L được bố trí thấp hơn so với phần kéo dài bên trái 42L trên hình chiếu cạnh của xe. Đèn nháy đuôi bên phải 64R được bố trí thấp hơn so với phần kéo dài bên phải 42R trên hình chiếu cạnh của xe. Như được thể hiện trên Fig.4, đèn nháy đuôi bên phải 64R và đèn nháy đuôi bên trái 64L chồng lên thanh năm 70 trên hình chiếu bằng của xe. Đèn nháy đuôi bên trái 64L chồng lên phần bên trái 72L của thanh năm 70 trên hình chiếu bằng của xe. Đèn nháy đuôi bên phải 64R chồng lên phần bên phải 72R của thanh năm 70 trên hình chiếu bằng của xe. Như được thể hiện trên Fig.10, đèn nháy đuôi bên trái 64L được bố trí ở bên trái của đèn đuôi 60 trên hình chiếu từ phía sau của xe. Đèn nháy đuôi bên phải

64R được bố trí ở bên phải của đèn đuôi 60 trên hình chiếu từ phía sau của xe. Như được thể hiện trên Fig.9, tốt hơn, nếu đèn nháy đuôi bên trái 64L có bóng đèn nháy đuôi bên trái 65L. Tốt hơn, nếu đèn nháy đuôi bên phải 64R có bóng đèn nháy đuôi bên phải 65R. Như được thể hiện trên Fig.12, một phần bóng đèn nháy đuôi bên trái 65L chồng lên nắp che sau 38 trên hình chiếu bằng của xe. Một phần bóng đèn nháy đuôi bên phải 65R chồng lên nắp che sau 38 trên hình chiếu bằng của xe.

Như được thể hiện trên Fig.9, khoảng trống bảo dưỡng 68 được tạo ra ở phía trước bóng đèn đuôi 62, ở bên phải bóng đèn nháy đuôi bên trái 65L, và ở bên trái bóng đèn nháy đuôi bên phải 65R. Việc tháo thanh nắm 70 và nắp che sau 38 ra khỏi xe máy 1 để lộ ra khoảng trống bảo dưỡng 68.

Nắp che bên phải 36R và nắp che bên trái 36L, nắp che sau 38, và thanh nắm 70 của xe máy 1 được mô tả trên đây được bố trí như sau: nắp che bên trái 36L, phần kéo dài bên trái 42L, và phần nổi bên trái 73L được lắp cố định vào khung yên bên trái 22L bằng chốt trái thứ nhất 80LA và chốt trái thứ hai 80LB, trong khi nắp che bên phải 36R, phần kéo dài bên phải 42R, và phần nổi phải 73R được lắp cố định vào khung yên bên phải 22R bằng chốt phải thứ nhất 80RA và chốt phải thứ hai 80RB. Sự sắp xếp này lắp cố định nắp che bên phải 36R và nắp che bên trái 36L, nắp che sau 38, và thanh nắm 70 với nhau theo kiểu liền khối. Do đó, nắp che bên trái 36L, nắp che bên phải 36R, và nắp che sau 38 dịch chuyển cùng nhau khi ngoại lực được cấp cho ít nhất một trong số nắp che bên trái 36L, nắp che bên phải 36R, nắp che sau 38, và thanh nắm 70. Kết cấu này ngăn không cho tạo ra các khe hở giữa nắp che sau 38 và nắp che bên phải 36R và nắp che bên trái 36L, và do vậy ngăn không cho bụi và/hoặc nước xâm nhập vào trong khoảng trống bên trong nắp che bên trái 36L, khoảng trống bên trong nắp che bên phải 36R, và khoảng trống bên trong nắp che sau 38 qua các khe hở này. Khi bảo dưỡng đèn đuôi 60, chốt trái thứ nhất 80LA và chốt trái thứ hai 80LB được tháo ra khỏi khung yên bên trái 22L, và chốt phải thứ nhất 80RA và chốt phải thứ hai 80RB được tháo ra khỏi khung yên bên phải 22R để cho phép thanh nắm 70 và nắp che sau 38 được tháo ra khỏi khung yên bên phải 22R và khung yên bên trái 22L. Do đó, sự bảo dưỡng đèn đuôi 60 được thực hiện một cách dễ dàng hơn so với khi thanh nắm 70 và nắp che sau 38 được lắp cố định một cách riêng biệt vào khung yên bên phải 22R và khung yên bên trái 22L. Cần lưu ý rằng, phần kéo dài bên trái

42L của nắp che sau 38 được bố trí ở nắp che bên trái 36L, và phần kéo dài bên phải 42R của nắp che sau 38 được bố trí ở phía nắp che bên phải 36R. Kết cấu này cho phép, khi bảo dưỡng đèn đuôi 60, thanh nắm 70 và nắp che sau 38 được tháo ra khỏi khung yên bên phải 22R và khung yên bên trái 22L mà không phải tháo nắp che bên phải 36R và nắp che bên trái 36L.

Khi nắp che bên trái 36L, nắp che sau 38, và thanh nắm 70 của xe máy 1 theo phương án thực hiện được ưu tiên của sáng chế được lắp cố định vào khung yên bên trái 22L, thì mép theo chu vi 75LB của lỗ xuyên bên trái thứ sáu 74LB ép vấu bên trái thứ nhất 35L của nắp che bên trái 36L, và mép theo chu vi 75LA của lỗ xuyên bên trái thứ năm 74LA ép vấu bên trái thứ hai 44L của phần kéo dài bên trái 42L. Khi nắp che bên phải 36R, nắp che sau 38, và thanh nắm 70 của xe máy 1 theo phương án thực hiện được ưu tiên của sáng chế được lắp cố định vào khung yên bên phải 22R, thì mép theo chu vi 75RB của lỗ xuyên bên phải thứ sáu 74RB ép vấu bên phải thứ nhất 35R của nắp che bên phải 36R, và mép theo chu vi 75RA của lỗ xuyên bên phải thứ năm 74RA ép vấu bên phải thứ hai 44R của phần kéo dài bên phải 42R. Do đó, nắp che sau 38 và nắp che bên phải 36R và nắp che bên trái 36L được lắp cố định vào nhau một cách chắc chắn hơn, và ngăn không cho tạo ra các khe hở giữa nắp che sau 38 và nắp che bên phải 36R và nắp che bên trái 36L.

Như được thể hiện trên Fig.5, tốt hơn, nếu phần kéo dài bên trái 42L của nắp che sau 38 của xe máy 1 theo phương án thực hiện được ưu tiên của sáng chế có phần đầu trước bên trái 45L kéo dài về phía trước từ mép theo chu vi 43LC của lỗ xuyên bên trái thứ ba 43LA, và tốt hơn, nếu phần kéo dài bên phải 42R của nắp che sau 38 của xe máy 1 theo phương án thực hiện được ưu tiên của sáng chế bao gồm phần đầu trước bên phải 45R kéo dài về phía trước từ mép theo chu vi 43RC của lỗ xuyên bên phải thứ ba 43RA. Kết cấu này có thể ngăn chặn một cách có hiệu quả hơn việc tạo ra các khe hở giữa nắp che sau 38 và nắp che bên phải 36R và nắp che bên trái 36L trong các vùng gần với lỗ xuyên bên trái thứ ba 43LA và lỗ xuyên bên phải thứ ba 43RA hơn khi phần kéo dài bên trái 42L không có phần đầu trước bên trái 45L và phần kéo dài bên phải 42R không có phần đầu trước bên phải 45R.

Như được thể hiện trên Fig.5, nắp che bên phải 36R và nắp che bên trái 36L, nắp che sau 38, và thanh nắm 70 của xe máy 1 theo phương án thực hiện được ưu tiên

của sáng chế được bố trí như sau: nắp che bên trái 36L, phần kéo dài bên trái 42L, và phần nổi bên trái 73L được lắp cố định vào khung yên bên trái 22L bằng chốt trái thứ nhất 80LA và chốt trái thứ hai 80LB ở các vị trí phía trước so với đầu sau 10R của yên xe 10, trong khi nắp che bên phải 36R, phần kéo dài bên phải 42R, và phần nổi phải 73R được lắp cố định vào khung yên bên phải 22R bằng chốt phải thứ nhất 80RA và chốt phải thứ hai 80RB ở các vị trí phía trước so với đầu sau 10R của yên xe 10. Kết cấu này cho phép khoảng trống bảo dưỡng 68 dành cho đèn đuôi 60 mà không làm tăng chiều dài của xe máy 1 theo chiều từ trước ra sau của nó.

Khi bảo dưỡng đèn nháy đuôi bên phải 64R và đèn nháy đuôi bên trái 64L của xe máy 1 theo phương án thực hiện được ưu tiên của sáng chế, chốt trái thứ nhất 80LA và chốt trái thứ hai 80LB được tháo ra khỏi khung yên bên trái 22L, và chốt phải thứ nhất 80RA và chốt phải thứ hai 80RB được tháo ra khỏi khung yên bên phải 22R, do đó cho phép thanh nắm 70 và nắp che sau 38 được tháo ra khỏi khung yên bên phải 22R và khung yên bên trái 22L. Kết cấu này cho phép việc bảo dưỡng của đèn nháy đuôi bên phải 64R và đèn nháy đuôi bên trái 64L được thực hiện một cách dễ dàng hơn so với khi thanh nắm 70 và nắp che sau 38 được lắp cố định một cách riêng biệt vào khung yên bên phải 22R và khung yên bên trái 22L.

Như được thể hiện trên Fig.12, phần kéo dài bên phải 42R và phần kéo dài bên trái 42L của nắp che sau 38 của xe máy 1 theo phương án thực hiện được ưu tiên của sáng chế được bố trí ở phía trước so với khi đèn nháy đuôi bên phải 64R và đèn nháy đuôi bên trái 64L. Kết cấu này làm tăng diện tích của lỗ được tạo ra bên trên đèn nháy đuôi bên phải 64R và đèn nháy đuôi bên trái 64L khi tháo nắp che sau 38 ra khỏi khung yên bên phải 22R và khung yên bên trái 22L. Do vậy, việc bảo dưỡng đèn nháy đuôi bên phải 64R và đèn nháy đuôi bên trái 64L được tạo điều kiện thuận lợi.

Như được thể hiện trên Fig.10, đầu trên 78RT và đầu trên 78LT của phần thẳng đứng bên phải 78R và phần thẳng đứng bên trái 78L của thanh nắm 70 của xe máy 1 theo phương án thực hiện được ưu tiên của sáng chế được định vị ở cùng hoặc gần như cùng chiều cao như đầu trên 47T của thành thẳng đứng 47 của nắp che sau 38 trên hình chiếu từ phía sau của xe. Kết cấu này làm giảm kích thước của các khe hở giữa thanh nắm 70 và nắp che sau 38, do đó ngăn không cho vật lạ, như bụi, xâm nhập vào trong khoảng trống bên trong nắp che sau 38.

Cần phải hiểu rằng thuật ngữ xe kiểu yên ngựa hoặc xe có động cơ được sử dụng trong bản mô tả này, và như được sử dụng trong lĩnh vực kỹ thuật này, có nghĩa là bao gồm các thuật ngữ sau cũng được sử dụng trong lĩnh vực kỹ thuật này: xe yên ngựa hoặc xe có động cơ, xe kiểu yên ngựa hoặc xe có động cơ, và bao gồm: xe máy và xe máy hạng nhẹ cũng như xe đạp ba bánh có động cơ và xe đi mọi địa hình (ATV), xe scuter, xe gắn máy và xe chạy trên tuyết.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Xe kiểu yên ngựa (1) bao gồm:

khung chính (21);

khung yên bên trái (22L) kéo dài về phía sau từ khung chính (21);

khung yên bên phải (22R) kéo dài về phía sau từ khung chính (21) và được bố trí ở bên phải của khung yên bên trái (22L);

yên xe (10) được đỡ bởi khung yên bên trái (22L) và khung yên bên phải (22R);

nắp che bên trái (36L), ít nhất một phần của nó được bố trí ở bên trái của khung yên bên trái (22L);

nắp che bên phải (36R), ít nhất một phần của nó được bố trí ở bên phải của khung yên bên phải (22R);

nắp che sau (38) bao gồm:

phần chính (40) được bố trí giữa phần sau của nắp che bên trái (36L) và phần sau của nắp che bên phải (36R),

phần kéo dài bên trái (42L) kéo dài về phía trước từ phần chính (40), ít nhất một phần của phần kéo dài bên trái (42L) được bố trí trên, cạnh nhau, chồng lên và/hoặc quay về ít nhất một phần của nắp che bên trái (36L), và

phần kéo dài bên phải (42R) kéo dài về phía trước từ phần chính (40), ít nhất một phần của phần kéo dài bên phải (42R) được bố trí trên, cạnh nhau, chồng lên và/hoặc quay về ít nhất một phần của nắp che bên phải (36R);

đèn đuôi (60) được bố trí bên dưới ít nhất một phần của nắp che sau (38); và

thanh năm (70) bao gồm:

phần bên trái (72L) kéo dài về phía sau từ vị trí ở bên trái của yên xe (10),

phần bên phải (72R) kéo dài về phía sau từ vị trí ở bên phải của yên xe (10), và

phần nối (72X) được định vị bên dưới yên xe (10) để nối phần bên trái (72L) và phần bên phải (72R) với nhau; trong đó:

phần nối (72X) của thanh năm (70) chồng lên phần chính (40) của nắp che sau

(38) trên hình chiếu bằng của xe,

phần bên trái (72L) của thanh năm (70) bao gồm phần nổi bên trái (73L), ít nhất một phần của nó được bố trí trên, cạnh nhau, chồng lên và/hoặc quay về ít nhất một phần của phần kéo dài bên trái (42L) của nắp che sau (38),

phần bên phải (72R) của thanh năm (70) bao gồm phần nổi phải (73R), ít nhất một phần của nó được bố trí trên, cạnh nhau, chồng lên và/hoặc quay về ít nhất một phần của phần kéo dài bên phải (42R) của nắp che sau (38),

khác biệt ở chỗ:

nắp che bên trái (36L), phần kéo dài bên trái (42L) của nắp che sau (38), và phần nổi bên trái (73L) của thanh năm (70) được lắp cố định vào khung yên bên trái (22L) bằng ít nhất một chốt trái (80LA, 80LB), và

nắp che bên phải (36R), phần kéo dài bên phải (42R) của nắp che sau (38), và phần nổi phải (73R) của thanh năm (70) được lắp cố định vào khung yên bên phải (22R) bằng ít nhất một chốt phải (80RA, 80RB).

2. Xe kiểu yên ngựa (1) theo điểm 1, trong đó:

ít nhất một chốt trái (80LA, 80LB) bao gồm

chốt trái thứ nhất (80LA), và

chốt trái thứ hai (80LB) được bố trí ở phía sau chốt trái thứ nhất (80LA),

nắp che bên trái (36L) được tạo

lỗ xuyên bên trái thứ nhất (37LA), chốt trái thứ nhất (80LA) được bố trí bên trong lỗ xuyên bên trái thứ nhất (37LA), và

lỗ xuyên bên trái thứ hai (37LB) được bố trí ở phía sau lỗ xuyên bên trái thứ nhất (37LA), chốt trái thứ hai (80LB) được bố trí bên trong lỗ xuyên bên trái thứ hai (37LB),

phần kéo dài bên trái (42L) của nắp che sau (38) được tạo

lỗ xuyên bên trái thứ ba (43LA) được bố trí bên trên lỗ xuyên bên trái thứ nhất (37LA), chốt trái thứ nhất (80LA) được bố trí bên trong lỗ xuyên bên trái thứ ba (43LA), và

lỗ xuyên bên trái thứ tư (43LB) được bố trí ở phía sau lỗ xuyên bên trái thứ ba (43LA), và bên trên lỗ xuyên bên trái thứ hai (37LB), chốt trái thứ hai (80LB) được

bố trí bên trong lỗ xuyên bên trái thứ tư (43LB),

mép theo chu vi (37LC) của lỗ xuyên bên trái thứ nhất (37LA) hoặc mép theo chu vi (37LD) của lỗ xuyên bên trái thứ hai (37LB) được tạo vấu bên trái thứ nhất (35L) kéo dài lên trên qua lỗ xuyên bên trái thứ ba (43LA) hoặc lỗ xuyên bên trái thứ tư (43LB),

mép theo chu vi (43LC) của lỗ xuyên bên trái thứ ba (43LA) hoặc mép theo chu vi (43LD) của lỗ xuyên bên trái thứ tư (43LB) được tạo vấu bên trái thứ hai (44L) kéo dài xuống dưới qua một trong số lỗ xuyên bên trái thứ nhất (37LA) và lỗ xuyên bên trái thứ hai (37LB), mép theo chu vi của lỗ này không được tạo vấu bên trái thứ nhất (35L),

một hoặc nhiều chốt phải (80RA, 80RB) bao gồm

chốt phải thứ nhất (80RA), và

chốt phải thứ hai (80RB) được bố trí ở phía sau chốt phải thứ nhất (80RA),

nắp che bên phải (36R) được trang bị

lỗ xuyên bên phải thứ nhất (37RA), chốt phải thứ nhất (80RA) được bố trí bên trong lỗ xuyên bên phải thứ nhất (37RA), và

lỗ xuyên bên phải thứ hai (37RB) được bố trí ở phía sau lỗ xuyên bên phải thứ nhất (37RA), chốt phải thứ hai (80RB) được bố trí bên trong lỗ xuyên bên phải thứ hai (37RB),

phần kéo dài bên phải (42R) của nắp che sau (38) được trang bị

lỗ xuyên bên phải thứ ba (43RA) được bố trí bên trên lỗ xuyên bên phải thứ nhất (37RA), chốt phải thứ nhất (80RA) được bố trí bên trong lỗ xuyên bên phải thứ ba (43RA), và

lỗ xuyên bên phải thứ tư (43RB) được bố trí ở phía sau lỗ xuyên bên phải thứ ba (43RA), và bên trên lỗ xuyên bên phải thứ hai (37RB), chốt phải thứ hai (80RB) được bố trí bên trong lỗ xuyên bên phải thứ tư (43RB), mép theo chu vi (37RC) của lỗ xuyên bên phải thứ nhất (37RA) hoặc mép theo chu vi (37RD) của lỗ xuyên bên phải thứ hai (37RB) được tạo vấu bên phải thứ nhất (35R) kéo dài lên trên qua lỗ xuyên bên phải thứ ba (43RA) hoặc lỗ xuyên bên phải thứ tư (43RB), và

mép theo chu vi (43RC) của lỗ xuyên bên phải thứ ba (43RA) hoặc mép theo chu vi (43RD) của lỗ xuyên bên phải thứ tư (43RB) được tạo vấu bên phải thứ hai

(44R) kéo dài xuống dưới qua một trong số lỗ xuyên bên phải thứ nhất (37RA) và lỗ xuyên bên phải thứ hai (37RB), mép theo chu vi của lỗ này không được tạo vấu bên phải thứ nhất (35R).

3. Xe kiểu yên ngựa (1) theo điểm 2, trong đó:

phần kéo dài bên trái (42L) của nắp che sau (38) bao gồm phần đầu trước bên trái (45L) kéo dài về phía trước từ mép theo chu vi (43LC) của lỗ xuyên bên trái thứ ba (43LA), và

phần kéo dài bên phải (42R) của nắp che sau (38) bao gồm phần đầu trước bên phải (45R) kéo dài về phía trước từ mép theo chu vi (43RC) của lỗ xuyên bên phải thứ ba (43RA).

4. Xe kiểu yên ngựa (1) theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó:

nắp che bên trái (36L), phần kéo dài bên trái (42L) của nắp che sau (38), và phần nổi bên trái (73L) của thanh nắm (70) được lắp cố định vào khung yên bên trái (22L) bằng chốt trái (80LA, 80LB) ở vị trí phía trước so với đầu sau (10R) của yên xe (10), và

nắp che bên phải (36R), phần kéo dài bên phải (42R) của nắp che sau (38), và phần nổi phải (73R) của thanh nắm (70) được lắp cố định vào khung yên bên phải (22R) bằng chốt phải (80RA, 80RB) ở vị trí phía trước so với đầu sau (10R) của yên xe (10).

5. Xe kiểu yên ngựa (1) theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 4, trong đó xe này còn bao gồm:

đèn nháy đuôi bên trái (64L) được bố trí ở phía sau ít nhất một phần của nắp che bên trái (36L), và ở bên trái của đèn đuôi (60) trên hình chiếu từ phía sau của xe; và

đèn nháy đuôi bên phải (64R) được bố trí ở phía sau ít nhất một phần của nắp che bên phải (36R), và ở bên phải của đèn đuôi (60) trên hình chiếu từ phía sau của xe,

trong đó đèn nháy đuôi bên trái (64L) và đèn nháy đuôi bên phải (64R) chồng

lên thanh nắm (70) trên hình chiếu bằng của xe, và được bố trí bên dưới ít nhất một phần của nắp che sau (38) trên hình chiếu cạnh của xe.

6. Xe kiểu yên ngựa (1) theo điểm 5, trong đó:

phần kéo dài bên trái (42L) của nắp che sau (38) được bố trí ở phía trước so với đèn nháy đuôi bên trái (64L), và

phần kéo dài bên phải (42R) của nắp che sau (38) được bố trí ở phía trước so với đèn nháy đuôi bên phải (64R).

7. Xe kiểu yên ngựa (1) theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 6, trong đó:

nắp che sau (38) còn bao gồm thành thẳng đứng (47) kéo dài lên trên từ đầu trước (40F) của phần chính (40) của nắp che sau (38),

thanh nắm (70) còn bao gồm:

phần thẳng đứng bên trái (78L) kéo dài lên trên từ phần nối bên trái (73L) của thanh nắm (70), và được bố trí ở bên trái của phần đầu bên trái (47L) của thành thẳng đứng (47) của nắp che sau (38); và

phần thẳng đứng bên phải (78R) kéo dài lên trên từ phần nối phải (73R) của thanh nắm (70), và được bố trí ở bên phải của phần đầu bên phải (47R) của thành thẳng đứng (47) của nắp che sau (38), và

đầu trên (78LT) của phần thẳng đứng bên trái (78L) và đầu trên (78RT) của phần thẳng đứng bên phải (78R) được định vị ở cùng hoặc gần như cùng chiều cao như đầu trên (47T) của thành thẳng đứng (47) của nắp che sau (38).

Fig.1

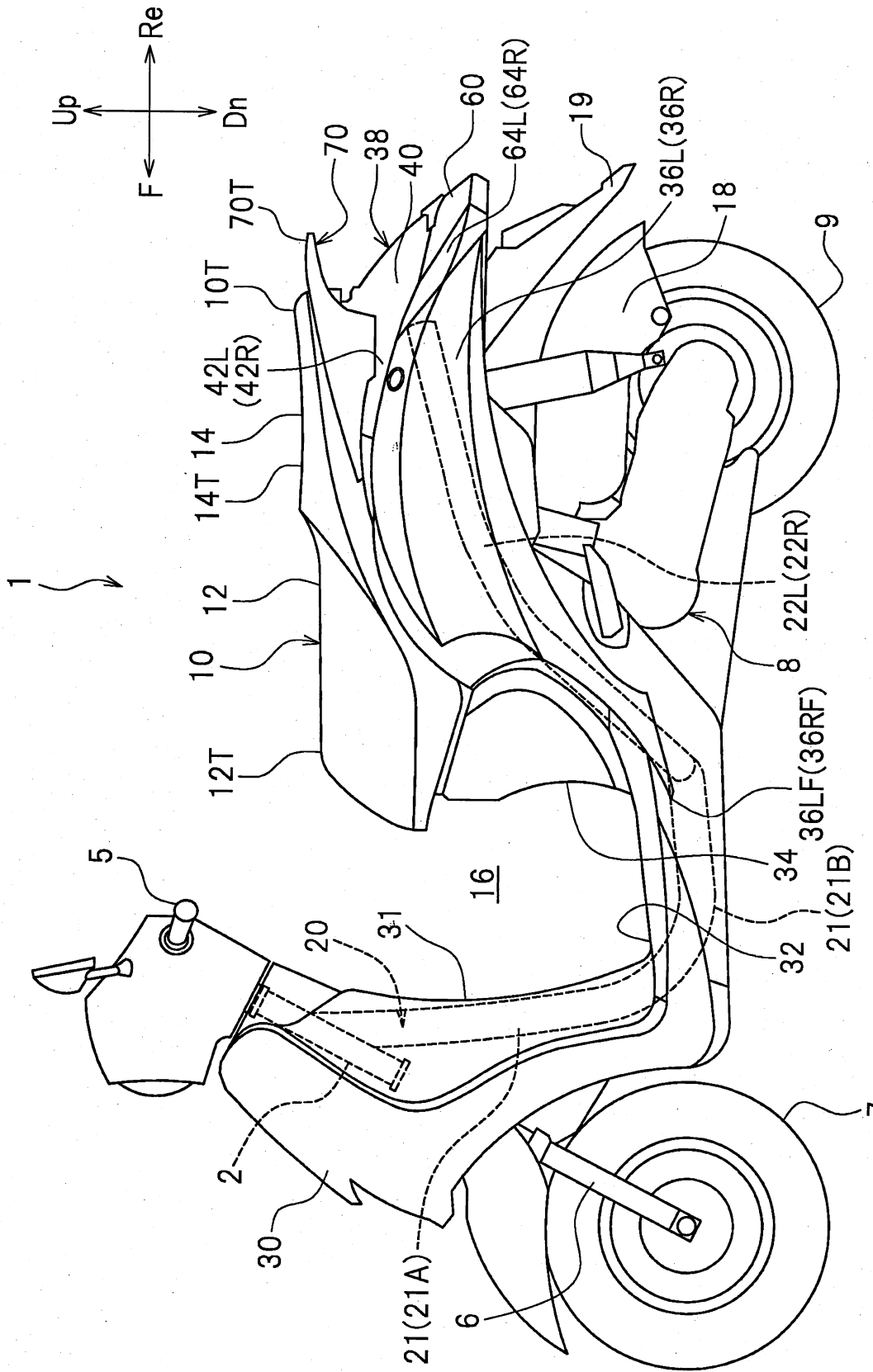


Fig.2

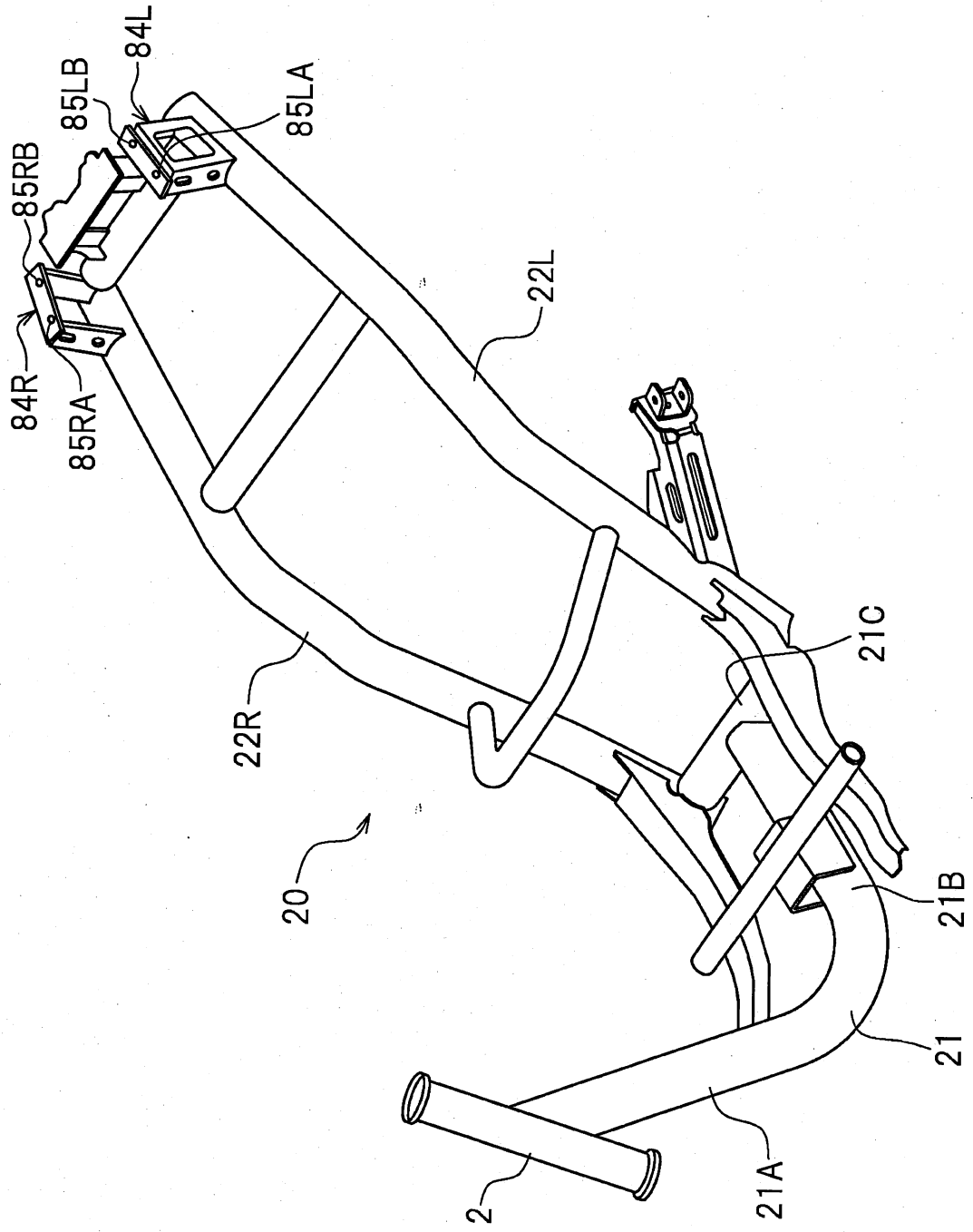


Fig.3

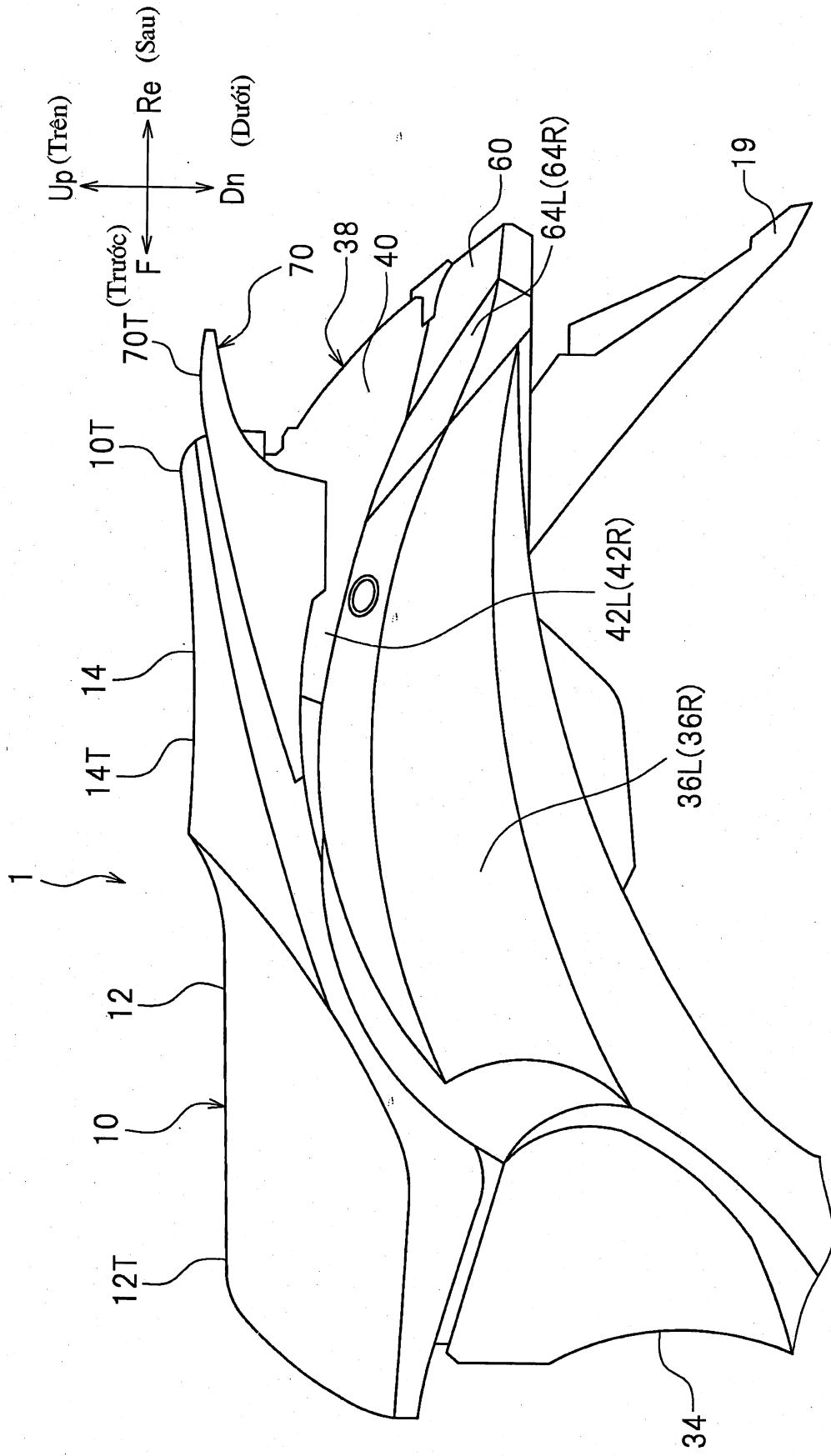


Fig.4

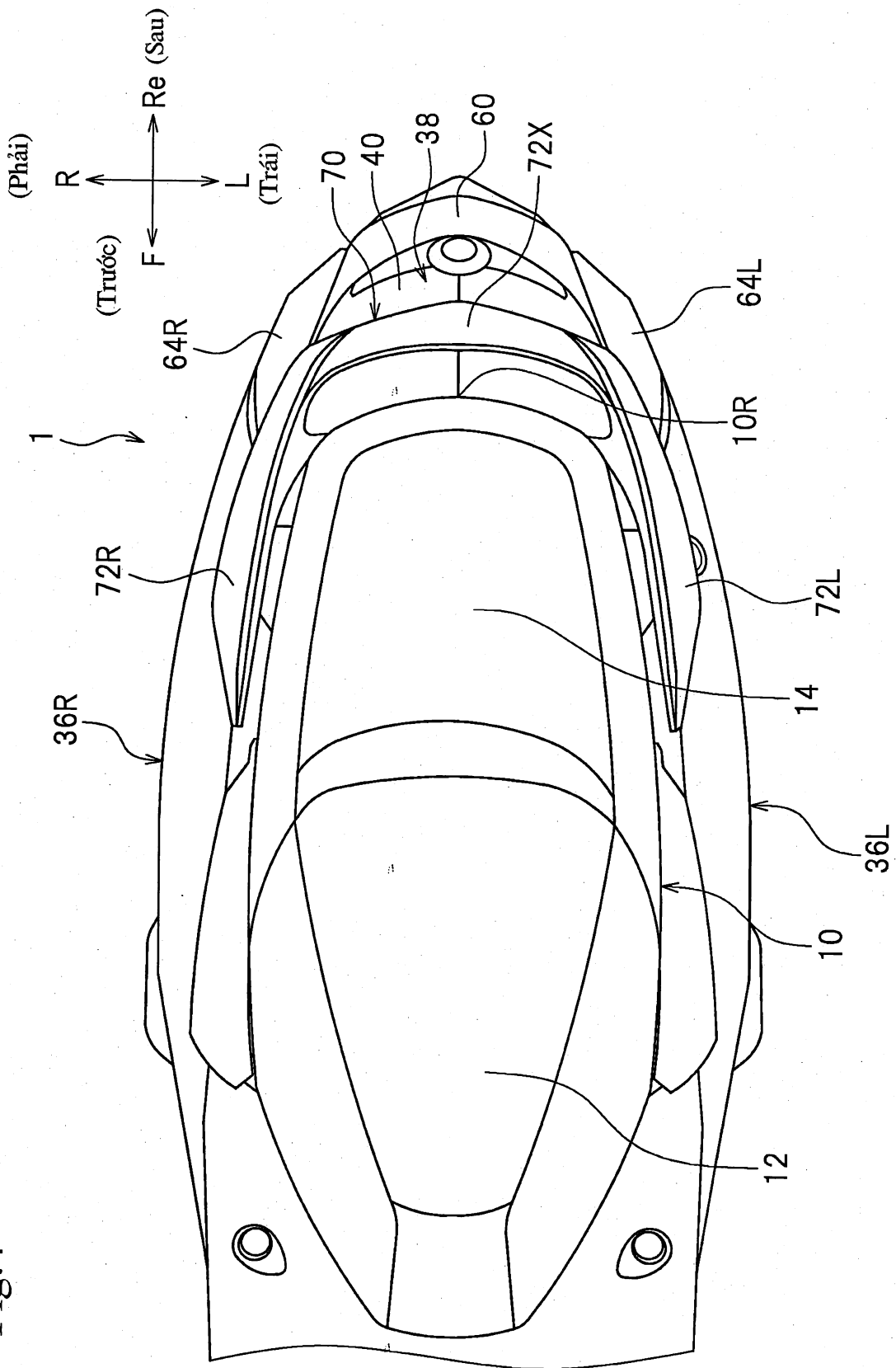


Fig.5

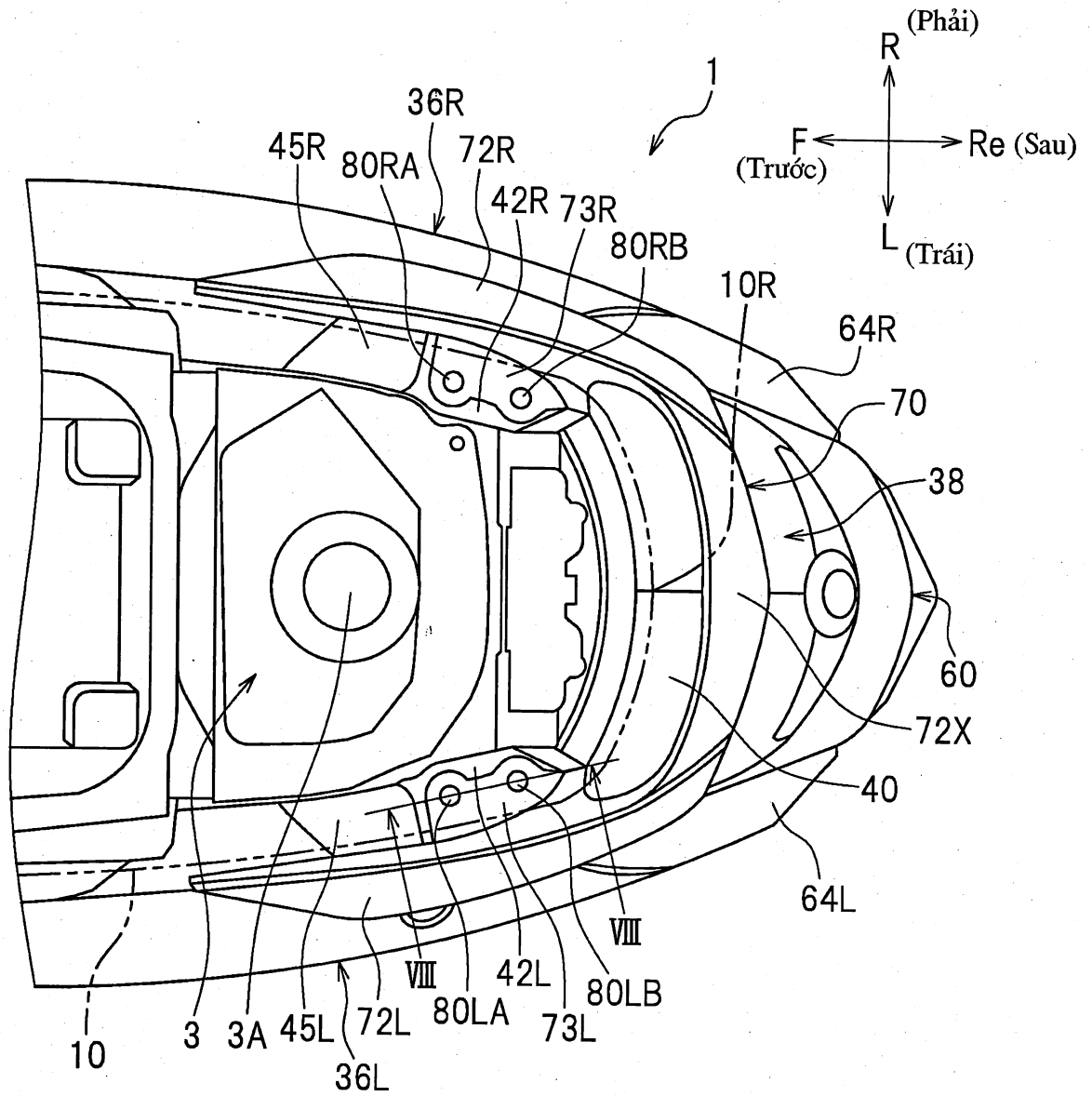


Fig.6

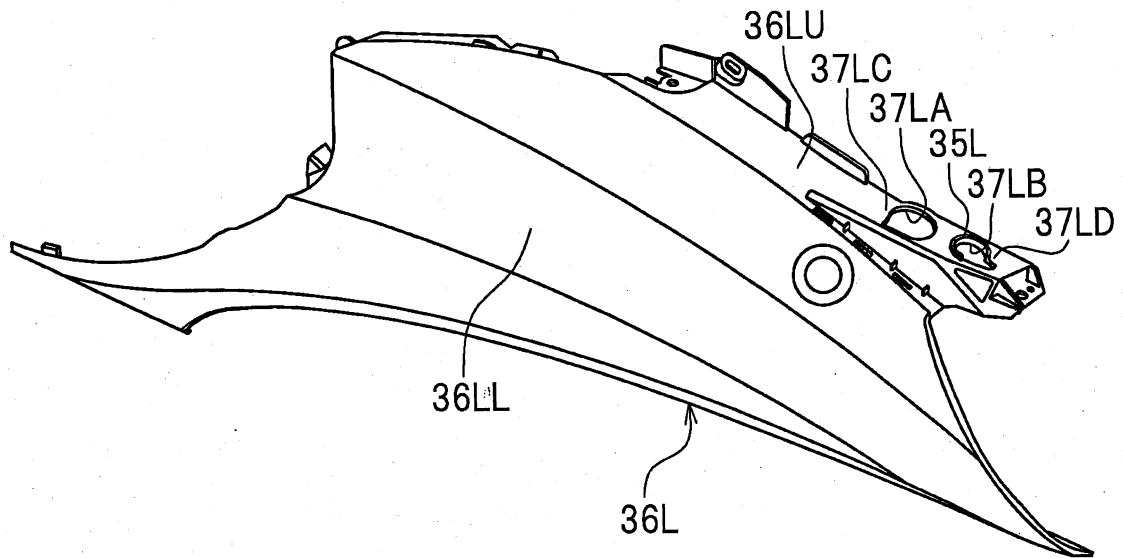


Fig.7

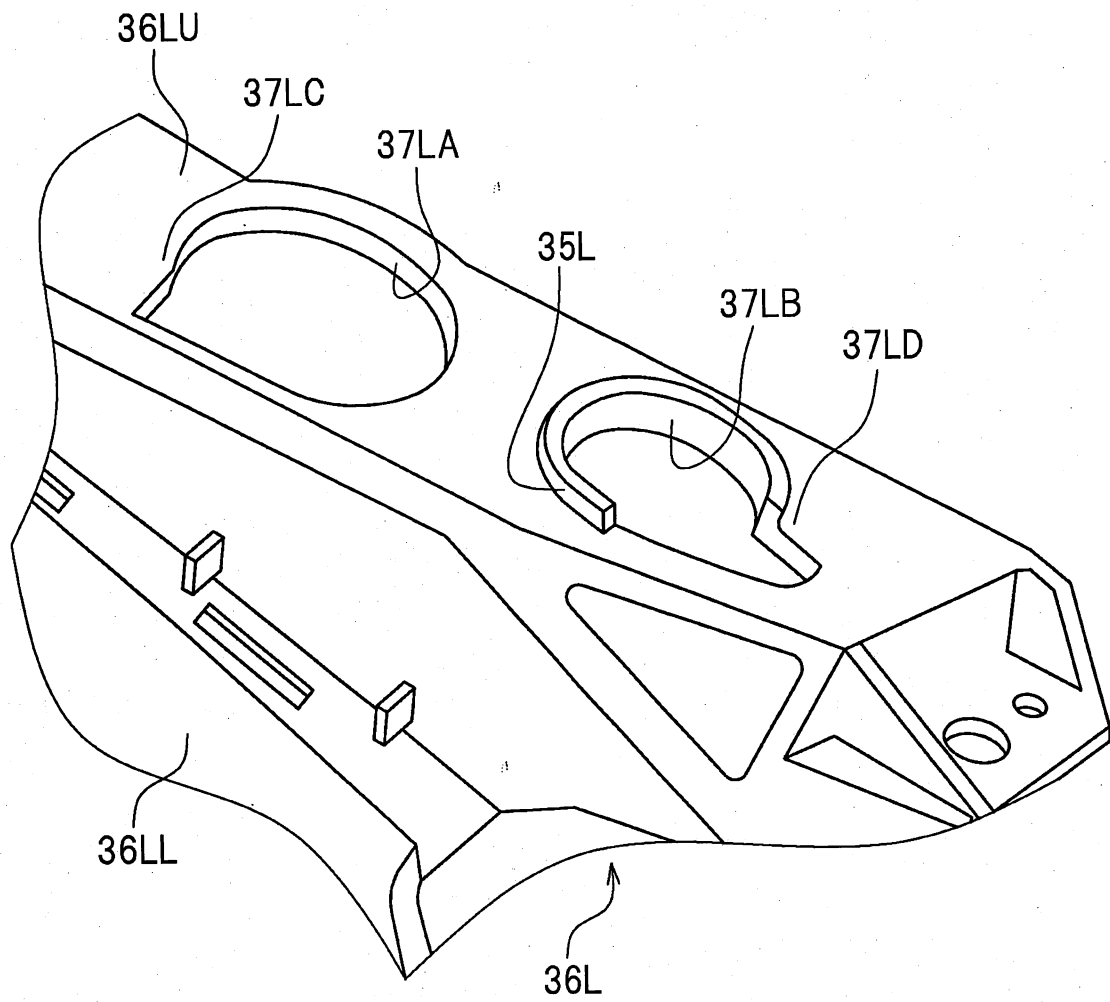


Fig.8

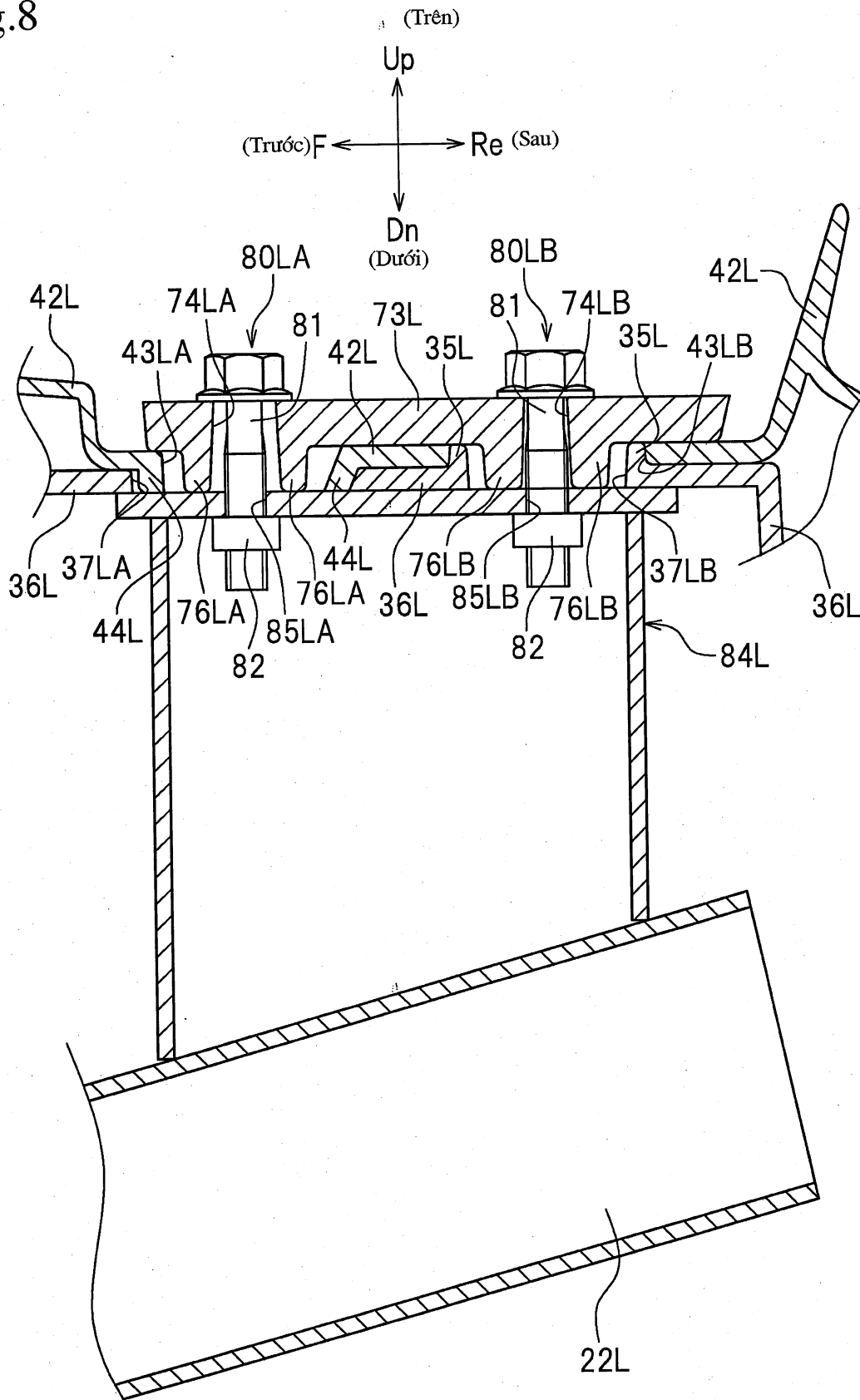


Fig.9

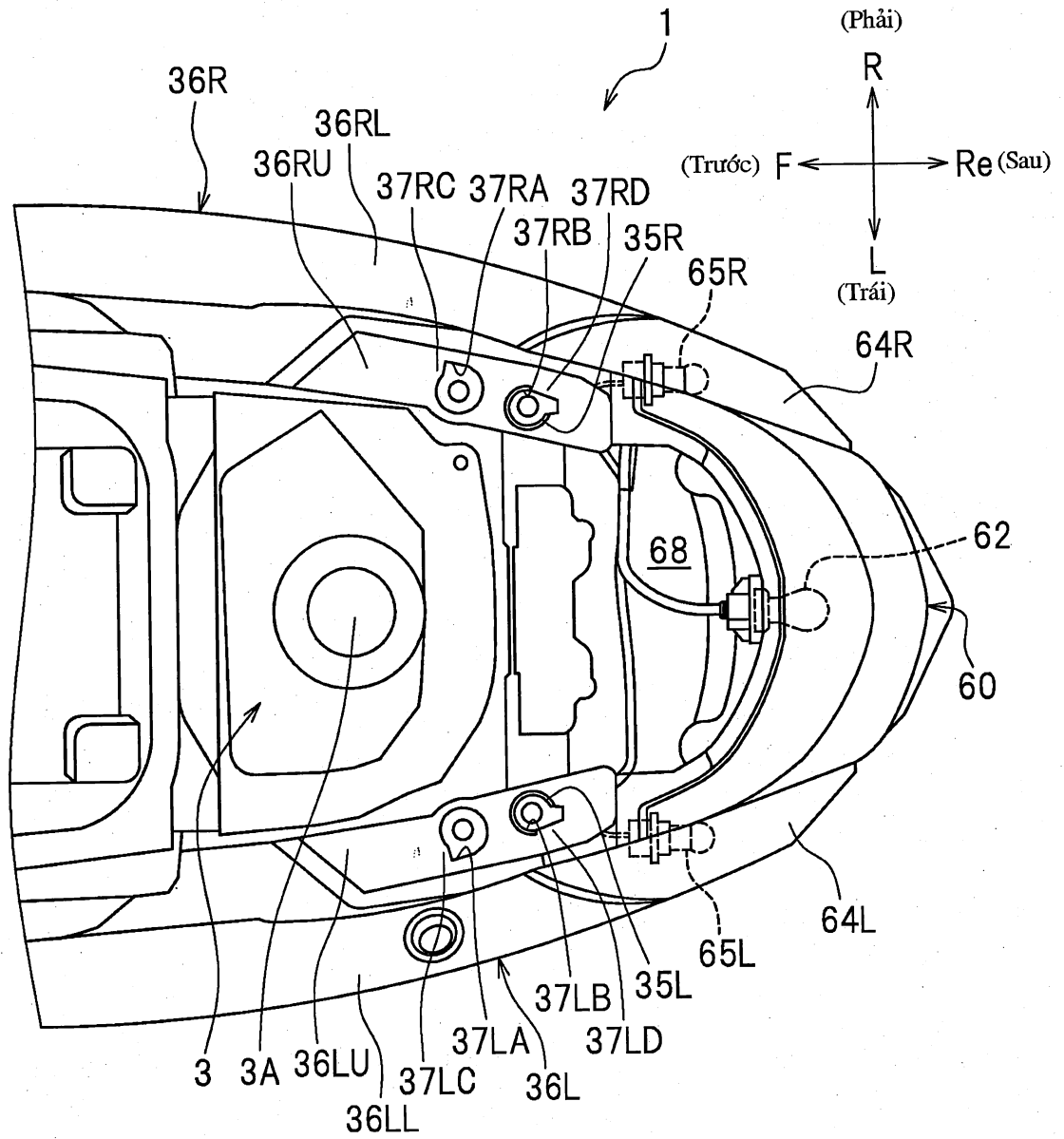


Fig.10

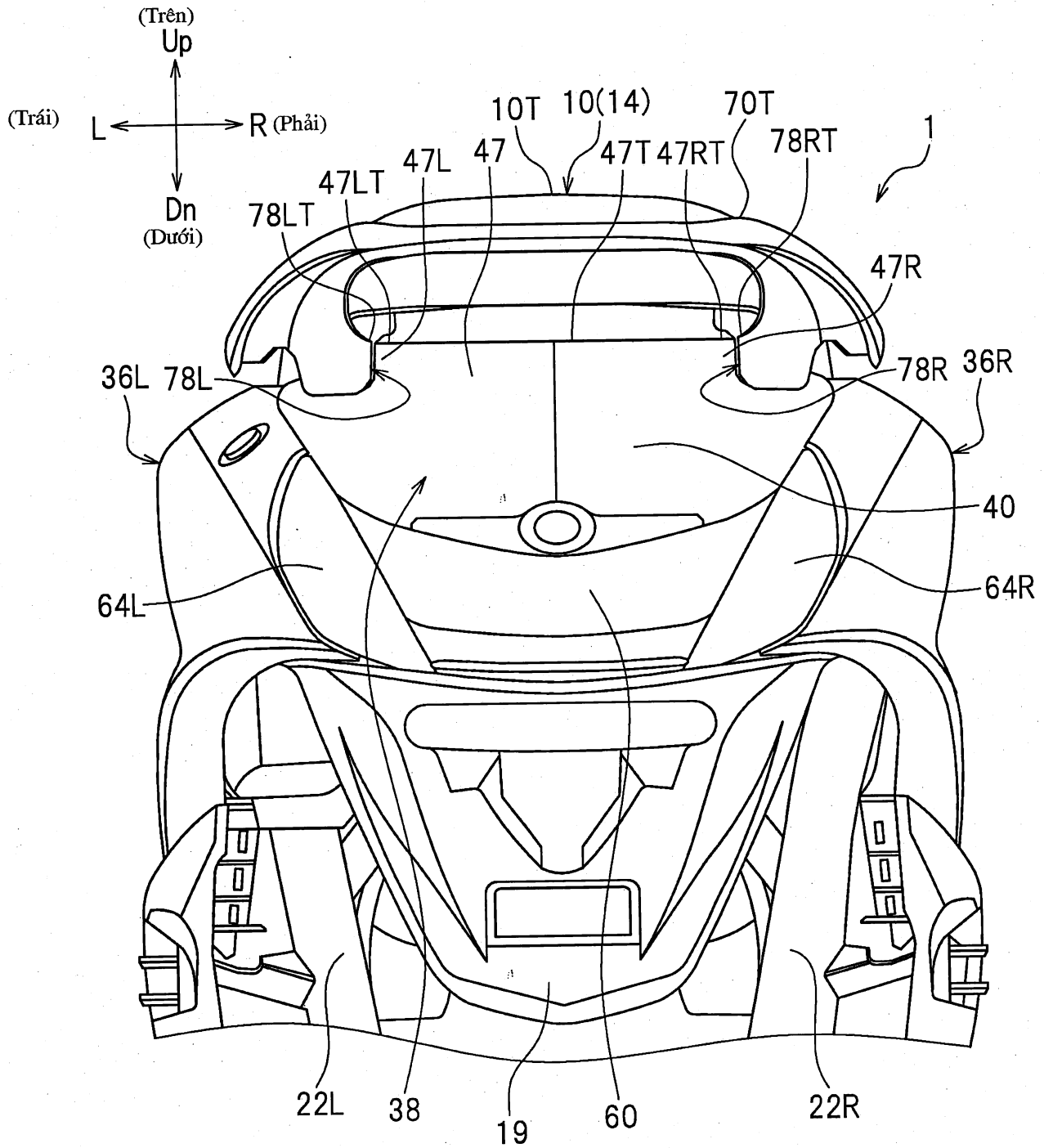


Fig.11

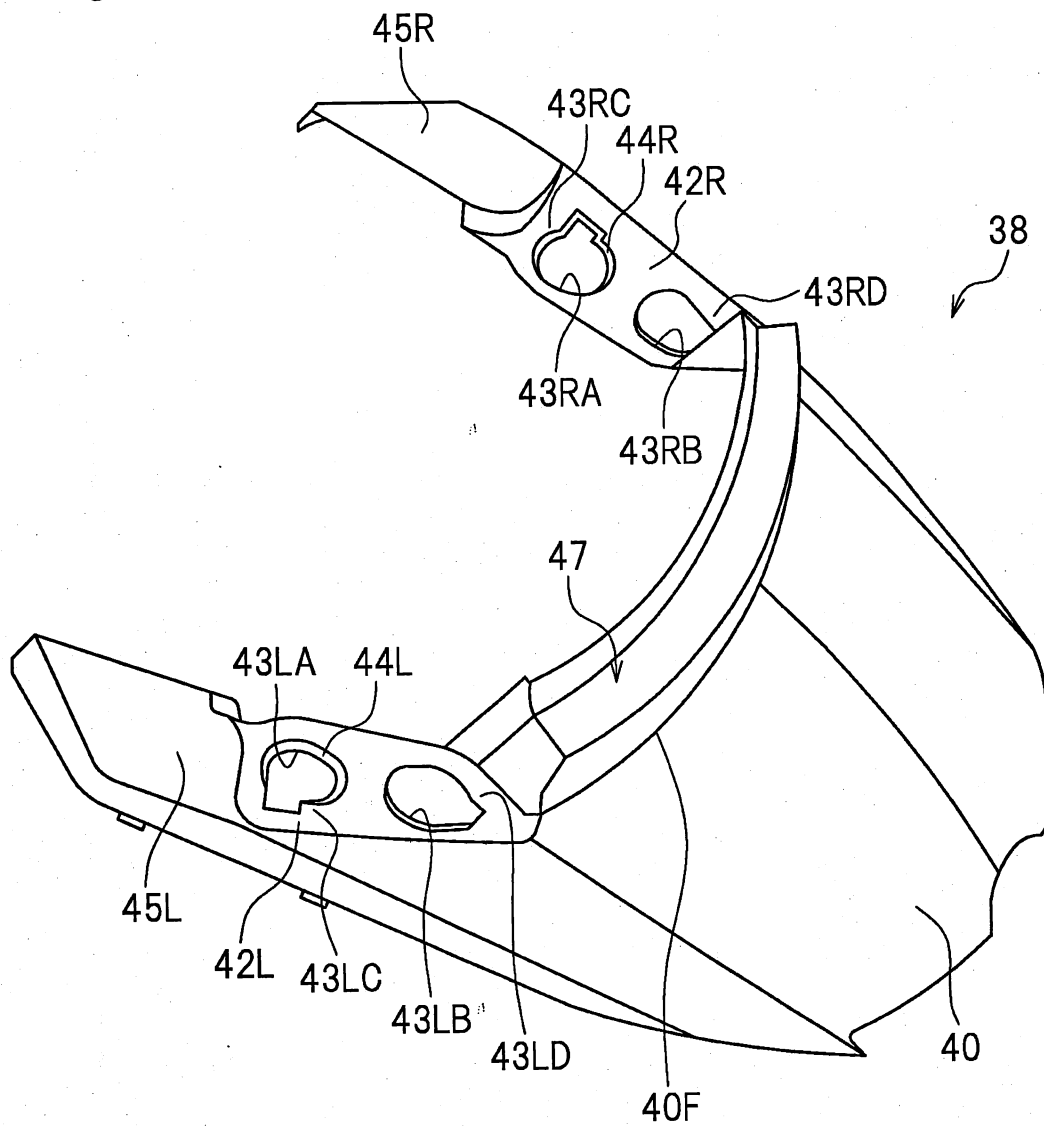


Fig.12

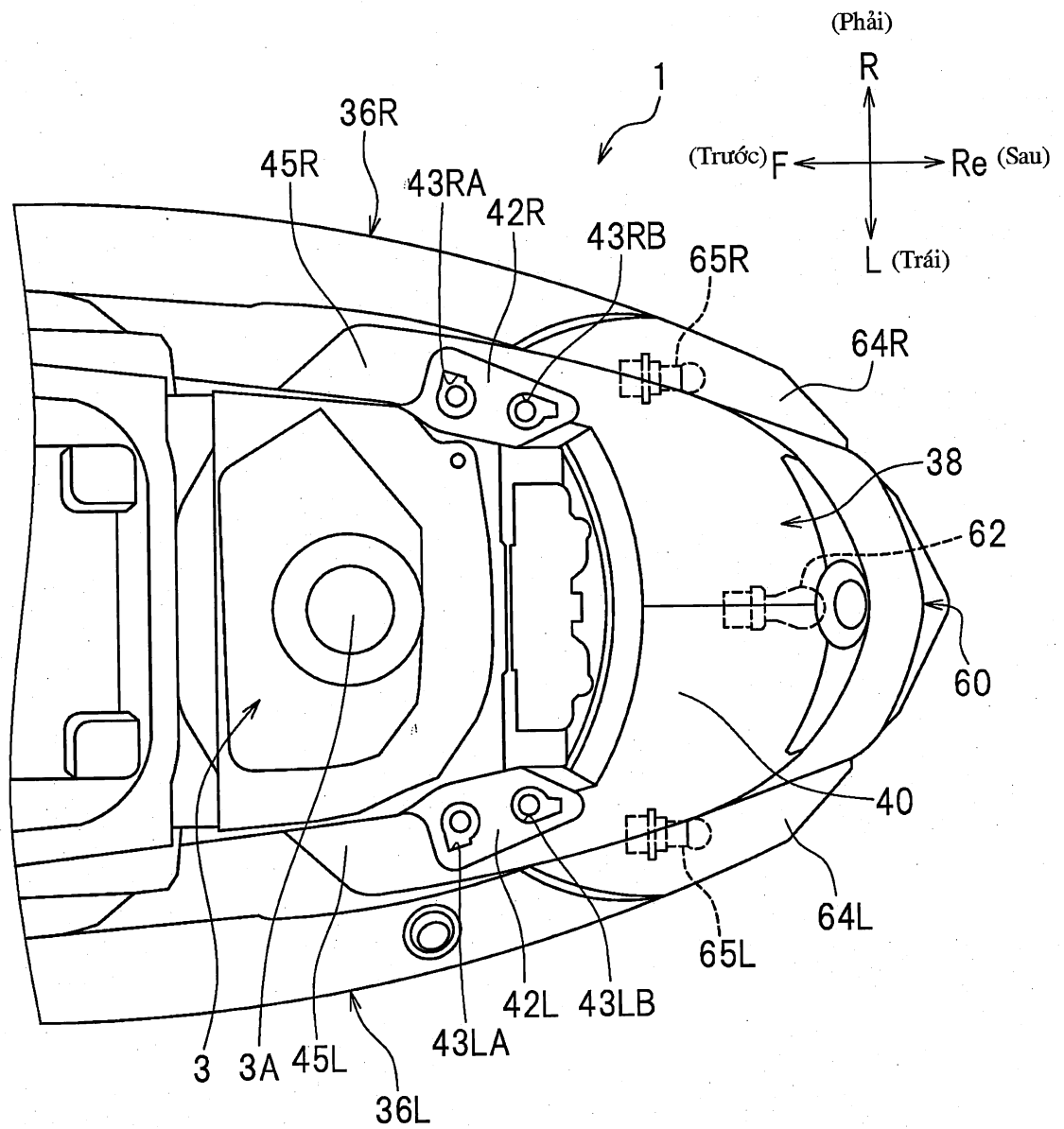


Fig.13

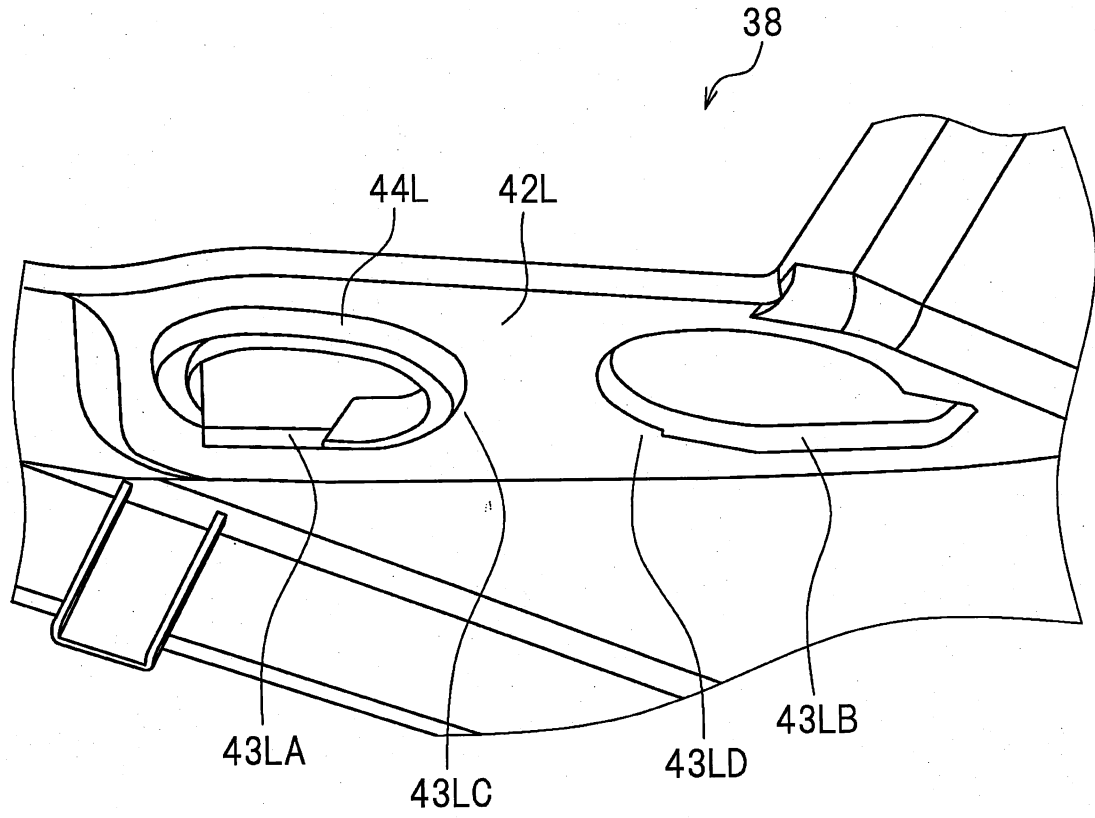


Fig.14

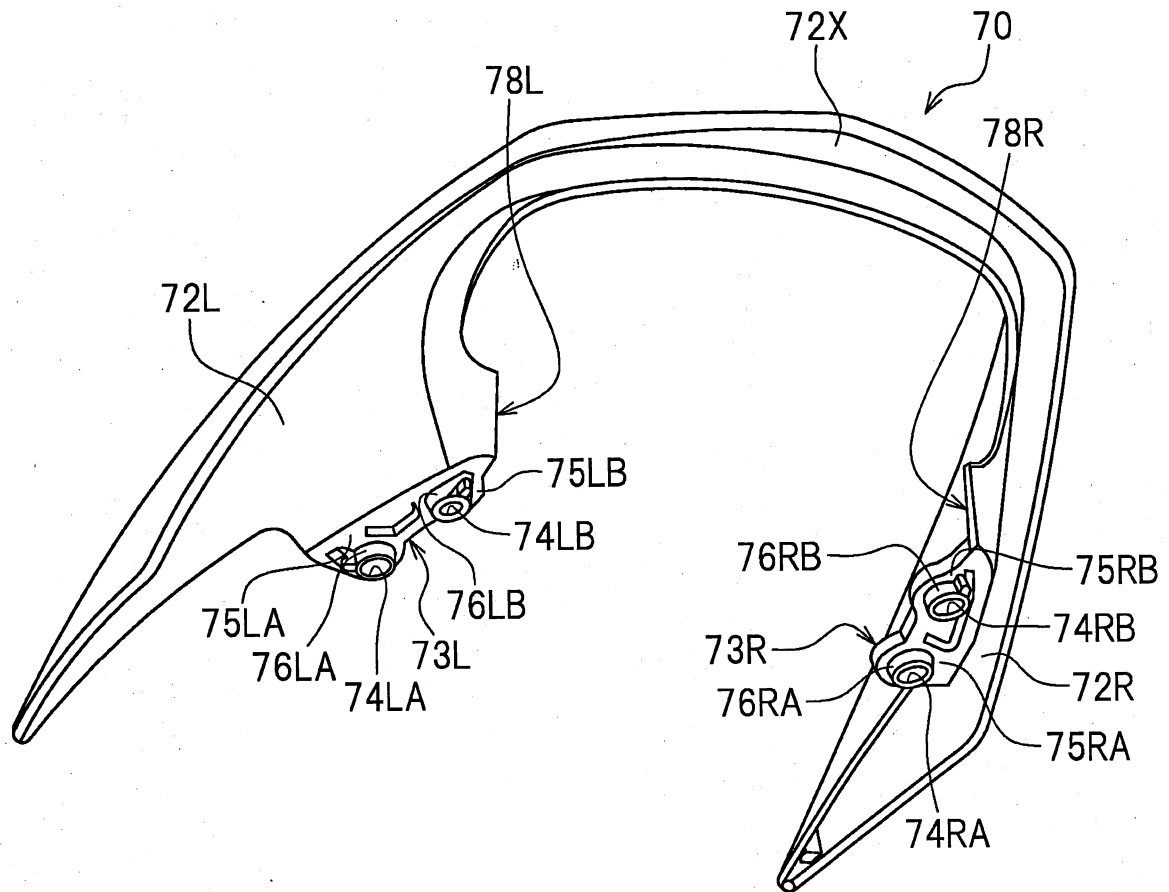


Fig.15

