



(12) **BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ**

(19) **Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)**
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11) 
1-0021312

(51)⁷ **B62J 9/00, 1/12**

(13) **B**

(21) 1-2014-03391

(22) 12.04.2013

(86) PCT/EP2013/057661 12.04.2013

(87) WO2013/153193 17.10.2013

(30) MI2012U000151 13.04.2012 IT

(45) 25.07.2019 376

(43) 26.01.2015 322

(73) PIAGGIO & C. S.p.A. (IT)

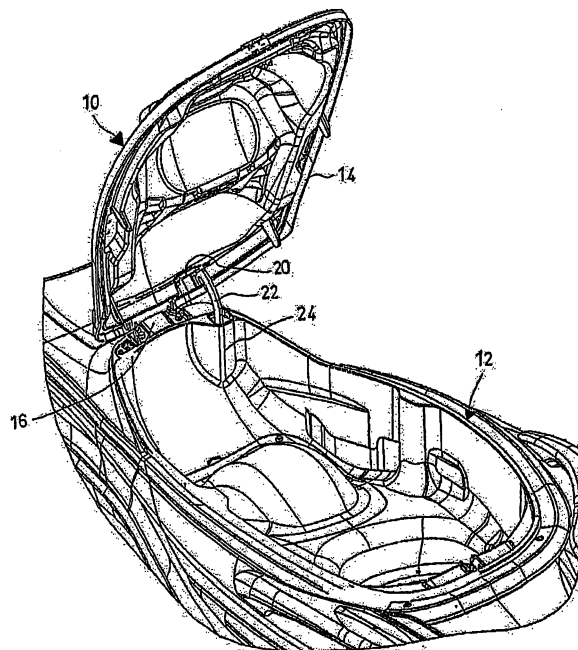
Viale Rinaldo Piaggio, 25-56025 Pontedera (Pisa - Italy)

(72) DI CANDIA, Antonio (IT), GRACCI, Alberto (IT)

(74) Công ty Luật TNHH T&G (TGVN)

(54) CỤM GỒM YÊN XE VÀ CỐP XE CHO XE MÁY

(57) Sáng chế đề cập đến cụm bao gồm yên xe (10) và cốp xe (12) cho xe máy. Yên xe (10) gồm có phần trên được đệm mà cấu thành chỗ ngồi cho người lái và/hoặc người đi cùng xe máy, và phần đáy gần như là cứng (14) được nối theo cách vận hành được vào cốp xe (12) liên quan bởi cơ cấu bản lề (16). Cốp xe (12) được tạo liền khối với phần cố định của xe máy. Cơ cấu bản lề (16) cho phép yên xe (10) chuyển từ trạng thái đóng, trong đó yên xe (10) được định vị gần như là nằm ngang trên cốp xe (12) và cho phép người lái và người đi cùng xe máy bất kỳ ngồi trên đó, sang trạng thái mở, trong đó yên xe (10) được định vị ở trạng thái gần như là thẳng đứng và cho phép tiếp cận đến cốp xe (12). Cụm này gồm có ít nhất một lò xo khí (18) được gắn vào phần cố định của xe máy và được nối theo cách vận hành được, ở đầu trên của nó, vào yên xe (10). Cơ cấu nối khớp (20, 22) được đặt xen giữa đầu trên của lò xo khí và yên xe (10) để cho phép yên xe (10) duy trì trạng thái mở một cách ổn định.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Nói chung, sáng chế đề cập đến cụm bao gồm yên xe và cốp xe cho xe máy và, cụ thể là đề cập đến hệ thống mở được hỗ trợ của yên xe so với cốp xe liên quan.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Ở một vài dạng xe máy, cụ thể nhưng không chỉ giới hạn ở, xe đạp máy có hai hoặc nhiều bánh, được biết là sử dụng yên xe có thể mở được để cho phép tiếp cận đến cốp xe. Cốp xe này thường được sử dụng làm cốp xe để giữ mũ bảo hiểm và/hoặc làm hộp đựng hành lý và còn có thể cho phép tiếp cận đến một số bộ phận kỹ thuật và chức năng của xe máy, ví dụ, bình nhiên liệu hoặc ắc quy.

Yên xe thường được nối vào cốp xe liên quan bởi cơ cấu bản lề, cơ cấu này cho phép yên chuyển từ trạng thái đóng trong đó yên xe được định vị gần như là nằm ngang trên cốp xe và cho phép người lái và người đi cùng bất kỳ ngồi trên xe máy, sang trạng thái mở trong đó yên xe được định vị ở trạng thái gần như là thẳng đứng và cho phép tiếp cận đến cốp xe. Phương tiện khóa khi đó có thể được bố trí, thường là tạo thành từ khóa dùng chìa, để ngăn ngừa việc mở yên xe không được phép và do đó bảo vệ các vật dụng trong cốp xe.

Trong một số phương án, cơ cấu bản lề mà nối yên xe vào cốp xe liên quan hoạt động phối kết với lò xo khí để cho phép việc mở yên xe trơn tru một cách đặc biệt. Ngoài việc làm cho nó có thể giữ yên xe mở một cách an toàn, lò xo khí còn làm cho yên xe này đóng một cách nhẹ nhàng và êm, không gây tiếng ồn nào.

Trong các phương án dạng đã được biết đến, lò xo khí được định vị theo cách nhìn thấy được bên trong cốp xe, do đó chiếm một phần diện tích khoảng không hữu dụng có trong cốp xe này. Cách bố trí nhìn thấy được này của lò xo khí có thể còn bất tiện đối với người sử dụng, là người có thể tình cờ can thiệp vào hoạt động riêng của nó.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Do đó, mục đích chung của sáng chế là đề xuất cụm bao gồm yên xe và cốp xe cho xe máy, cụm này có khả năng khắc phục được các hạn chế trong kỹ thuật hiện nay, mà đã được đề cập trên đây, theo cách vô cùng đơn giản, kinh tế và đặc biệt là về mặt chức năng.

Cụ thể là, mục đích của sáng chế là đề xuất cụm bao gồm yên xe và cốp xe cho xe máy có thể để sử dụng hoàn toàn khoảng không có trong cốp xe này.

Mục đích khác của sáng chế là đề xuất cụm bao gồm yên xe và cốp xe cho xe máy có khả năng đảm bảo độ ổn định hơn cho yên xe ở trạng thái mở của nó.

Mục đích khác nữa của sáng chế là đề xuất cụm bao gồm yên xe và cốp xe cho xe máy, trong đó lò xo khí có mặt nhưng người sử dụng không nhìn thấy được.

Các mục đích này của sáng chế đạt được bằng cách tạo ra cụm bao gồm yên xe và cốp xe cho xe máy như được mô tả trong điểm yêu cầu bảo hộ 1.

Các đặc tính khác nữa của sáng chế có thể thấy được từ các điểm yêu cầu bảo hộ phụ thuộc, là phần không thể tách rời của bản mô tả này.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Các đặc tính và các ưu điểm của cụm bao gồm yên xe và cốp xe theo sáng chế sẽ được hiểu rõ ràng hơn dựa vào phần mô tả dưới đây, thông qua ví dụ không giới hạn, có dựa vào các hình vẽ kèm theo, trong đó:

Fig.1 là hình chiếu cạnh của cụm bao gồm yên xe và cốp xe theo sáng chế, trong đó yên xe được thể hiện ở trạng thái mở;

Fig.2 là hình phối cảnh của cụm bao gồm yên xe và cốp xe theo sáng chế, trong đó yên xe được thể hiện ở trạng thái mở;

Fig.3 là hình vẽ chi tiết thể hiện các thành phần tham gia vào hành trình mở và đóng của yên xe; và

Fig.4 là hình phối cảnh khác của cụm bao gồm yên xe và cốp xe theo sáng chế, trong đó các thành phần tham gia vào hành trình mở và đóng của yên xe được thể hiện.

Mô tả chi tiết sáng chế

Phương án được ưu tiên của cụm bao gồm yên xe và cốp xe cho xe máy theo sáng chế được thể hiện, có dựa vào các hình vẽ. Yên xe và cốp xe liên quan được ký hiệu tương ứng bởi các số tham khảo 10 và 12.

Yên xe 10 gồm có, theo cách thường được biết đến, phần trên được đệm (không được thể hiện trên hình vẽ), mà cấu thành chỗ ngồi cho người lái và/hoặc người đi cùng xe máy, và phần đáy gần như là cứng 14 được nối theo cách vận hành được vào cốp xe liên quan 12 bởi cơ cấu bản lề 16. Lần lượt, cốp xe 12 được tạo liền khối với phần cố định (khung hoặc khung gầm) của xe máy bởi cơ cấu gắn có dạng đã được biết đến.

Cơ cấu bản lề 16 cho phép yên xe 10 chuyển từ trạng thái đóng, trong đó yên xe 10 được định vị gần như là nằm ngang trên cốp xe 12 và cho phép người lái và người đi cùng xe máy bất kỳ ngồi trên đó, sang trạng thái mở, là trạng thái có được một cách hiển nhiên khi xe máy ở trạng thái dừng, và yên xe 10 được định vị ở trạng thái gần như là thẳng đứng, cho phép tiếp cận đến cốp xe 12. Phương tiện khóa (không được thể hiện trên hình vẽ) khi đó có thể được bố trí để ngăn ngừa việc mở yên xe không được phép 10 và do đó bảo vệ các vật dụng trong cốp xe 12. Ví dụ, phương tiện khóa này có thể được tạo thành từ khóa dùng chìa.

Yên xe 10 có dạng với hệ thống mở được hỗ trợ và ít nhất một lò xo khí 18 do đó được bố trí được định vị giữa yên xe 10 và cốp xe 12 liên quan. Cụ thể hơn, theo phương án được thể hiện trên các hình vẽ, lò xo khí 18 được gắn đầu dưới vào phần cố định của xe máy và được nối theo cách vận hành được, ở đầu trên của nó, vào yên xe 10 bằng phương tiện cơ cấu nối khớp được đặt xen giữa để cho phép yên xe 10 duy trì trạng thái mở một cách ổn định. Như được thể hiện trên Fig.3, lò xo khí 18 có thể được gắn vào phần cố định của xe máy bằng phương tiện là thành phần ghép đôi được tạo hình được đặt xen giữa 26.

Cụ thể là, cơ cấu nối khớp được đề cập trên đây gồm có tấm 20, được gắn vào yên xe 10 và vào cơ cấu bản lề 16, và cần cong 22, được cố định ở đỉnh vào tấm 20 này và ở đáy được lắp bản lề vào đầu trên của lò xo khí 18. Bán kính cong của cần cong 22 được tính toán sao cho duy trì được một cách chắc chắn yên xe 10 ở trạng thái mở, được thể hiện trên các hình vẽ Fig.1, Fig.2 và Fig.4.

Lò xo khí 18 được dẫn, theo sự chuyển dịch giãn ra và co lại của nó tương ứng với sự chuyển dịch mở và đóng của yên xe 10 so với cốp xe tương ứng 12, bên trong hộp bọc 24 được tạo ở thành bên của cốp xe này 12. Theo cách này, lò xo khí 18 luôn duy trì ở trạng thái được giấu trong quá trình mở yên xe 10 và người sử dụng chỉ nhìn thấy cần cong 22, được gắn trực tiếp vào tấm 20, là tấm được gắn vào yên xe 10 và vào cơ cấu bản lề 16, làm cho yên xe 10 ổn định hơn ở trạng thái mở của nó. Hộp bọc 24 có thể được tạo liền khối với thành bên của cốp xe 12, hoặc có thể được gắn vào thành bên của cốp xe 12 bằng cách dùng cơ cấu gắn có cùng đặc điểm, có thể đảo ngược hoặc theo cách khác.

Do đó, thấy được rằng cụm bao gồm yên xe và cốp xe cho xe máy theo sáng chế sẽ đạt được các mục đích được nêu trên đây.

Do đó, cụm bao gồm yên xe và cốp xe cho xe máy theo sáng chế, trong trường hợp bất kỳ, là dễ dàng có nhiều biến đổi và thay đổi, nhưng tất cả chúng đều thuộc phạm vi của cùng ý tưởng sáng tạo; hơn nữa, tất cả các phần thiết bị theo sáng chế có thể được thay thế bằng các thành phần tương đương về mặt kỹ thuật. Trong thực tế, các vật liệu được sử dụng, cũng như là hình dạng và kích thước, có thể được thay đổi nếu cần phải tuân theo các yêu cầu kỹ thuật.

Do đó, phạm vi bảo hộ của sáng chế được xác định bởi các điểm yêu cầu bảo hộ kèm theo.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Cụm bao gồm yên xe (10) và cốp xe (12) cho xe máy, trong đó yên xe (10) gồm có phần trên được đệm, mà cấu thành chỗ ngồi cho người lái và/hoặc người đi cùng xe máy, và phần đáy gần như là cứng (14), được nối theo cách vận hành được, vào cốp xe (12) bởi cơ cấu bản lề (16), và trong đó cốp xe (12) chứa thành bên có các bề mặt quay vào bên trong theo phương ngang tạo thành phần thụt vào để giữ vật bên dưới yên (10), trong đó cốp xe (12) được tạo liền khối với phần cố định của xe máy, cơ cấu bản lề (16) này cho phép yên xe (10) chuyển từ trạng thái đóng, trong đó yên xe (10) được định vị gần như là nằm ngang trên cốp xe (12) và cho phép người lái và người đi cùng xe máy bất kỳ ngồi trên đó, sang trạng thái mở, trong đó yên xe (10) được định vị ở trạng thái gần như là thẳng đứng và cho phép tiếp cận đến cốp xe (12), cụm này bao gồm ít nhất một lò xo khí (18) có đầu dưới và đầu trên, trong đó đầu dưới của lò xo khí (18) được gắn vào phần được cố định của xe và đầu trên của lò xo khí (18) được nối theo cách thao tác được vào yên xe (10), trong đó cơ cấu nối khớp (20) được đặt xen giữa đầu trên của lò xo khí và yên xe (10), sẽ cho phép yên xe (10) duy trì độ ổn định trong vị trí mở,

trong đó cốp xe (12) còn chứa hộp bọc (24) được tạo liền khối với thành bên của cốp xe (12), hộp bọc (24) tạo ra phần nhô ra, nhô vào phía trong vào trong cốp xe (12); và khi lò xo khí (18) được dẫn, vào trong hộp bọc (24) trong suốt sự chuyển dịch giãn ra và co lại của lò xo khí (18) tương ứng với sự chuyển dịch mở và đóng của yên xe (10) so với cốp xe (12) thì lò xo khí (18) vẫn luôn duy trì ở trạng thái được giấu so với phần bên trong của cốp (12) trong khi yên xe (10) đang chuyển tiếp tới, và ở trong vị trí mở; và

trong đó hộp bọc (24) chứa cạnh mở, mở ra phía ngoài theo phương ngang ra khỏi cốp (12), và trong đó lò xo khí (18) dịch chuyển vào và ra khỏi cốp (12) qua cạnh mở, một cách tương ứng, trong suốt quá trình mở và đóng của yên (10).

2. Cụm theo điểm 1, được đặc trưng ở chỗ, hộp bọc (24) được tạo liền khối với thành bên của cốp xe (12).

3. Cụm theo điểm 1, được đặc trưng ở chỗ, lò xo khí (18) được gắn vào phần cố định của xe máy bằng phương tiện là thành phần ghép đôi được tạo hình được đặt xen giữa (26).

4. Cụm theo điểm 1, cụm này còn bao gồm phương tiện khóa để ngăn ngừa việc mở yên xe (10) không được phép và do đó bảo vệ các vật dụng trong cốp xe (12).

5. Cụm theo điểm 1, trong đó cơ cấu nối khớp (20, 22) gồm có tấm (20), được gắn vào yên xe (10), và cần cong (22) có đầu trên và đầu dưới, đầu trên của cần cong (22) được cố định vào tấm (20) nêu trên và đầu dưới của cần cong (22) được lắp bản lề vào đầu trên của lò xo khí (18), bán kính cong của cần cong (22) được tính toán sao cho duy trì một cách chắc chắn yên xe (10) ở trạng thái mở;

khác biệt ở chỗ:

tấm (20) nêu trên được gắn vào cơ cấu bản lề (16); và

đầu cuối nêu trên của cần cong (22) được lắp bản lề vào đầu trên của lò xo khí (18).

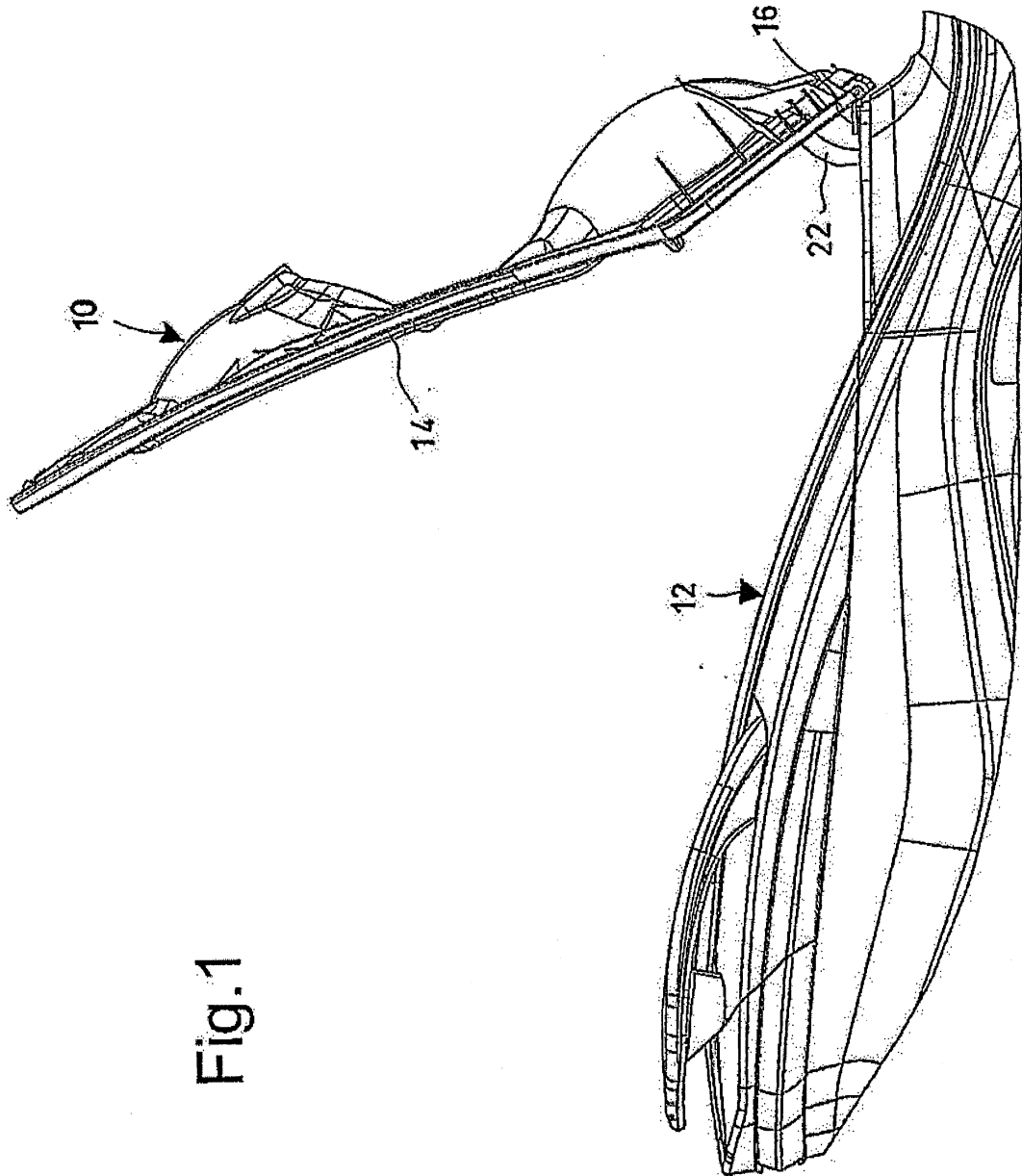


Fig.1

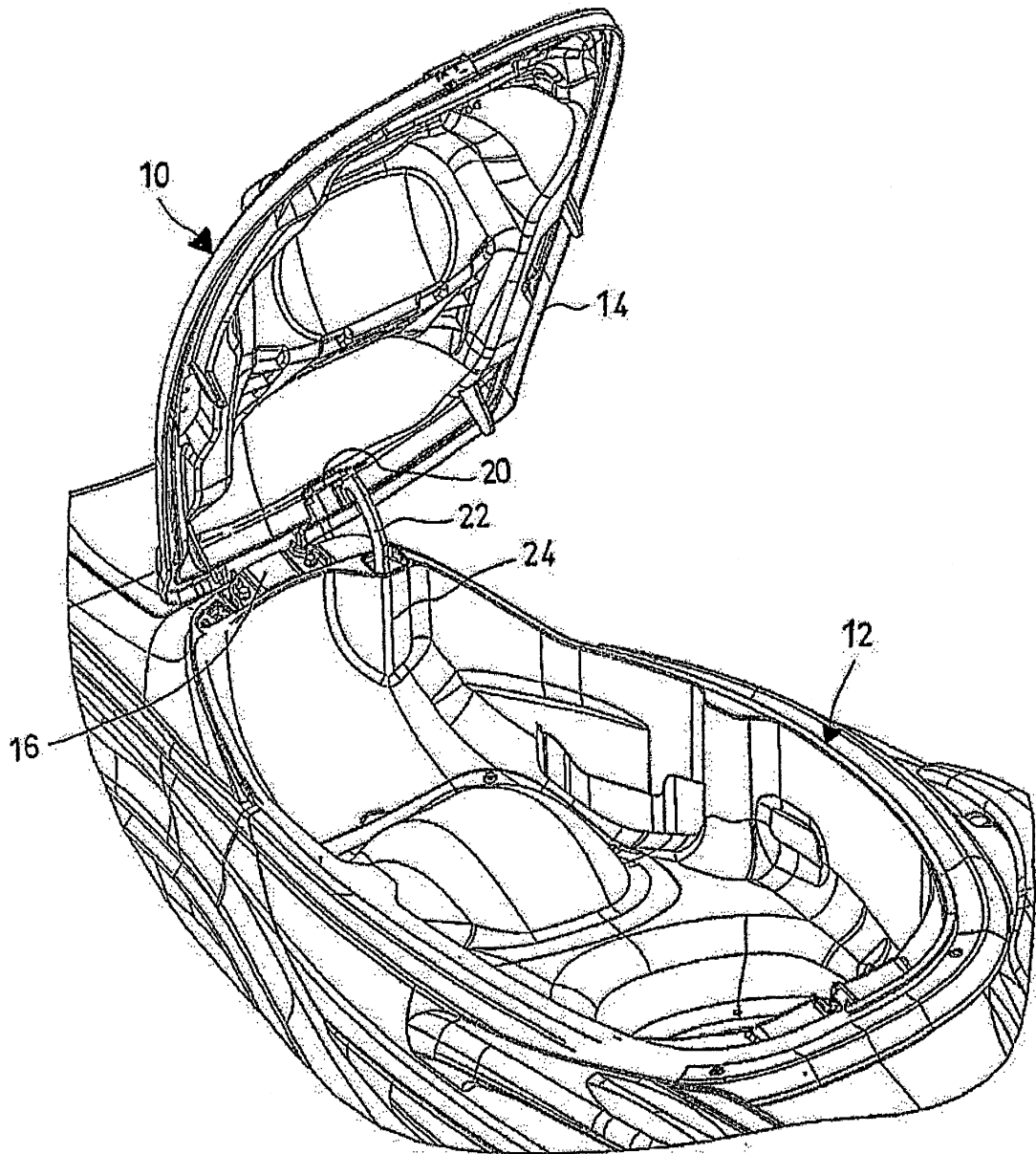
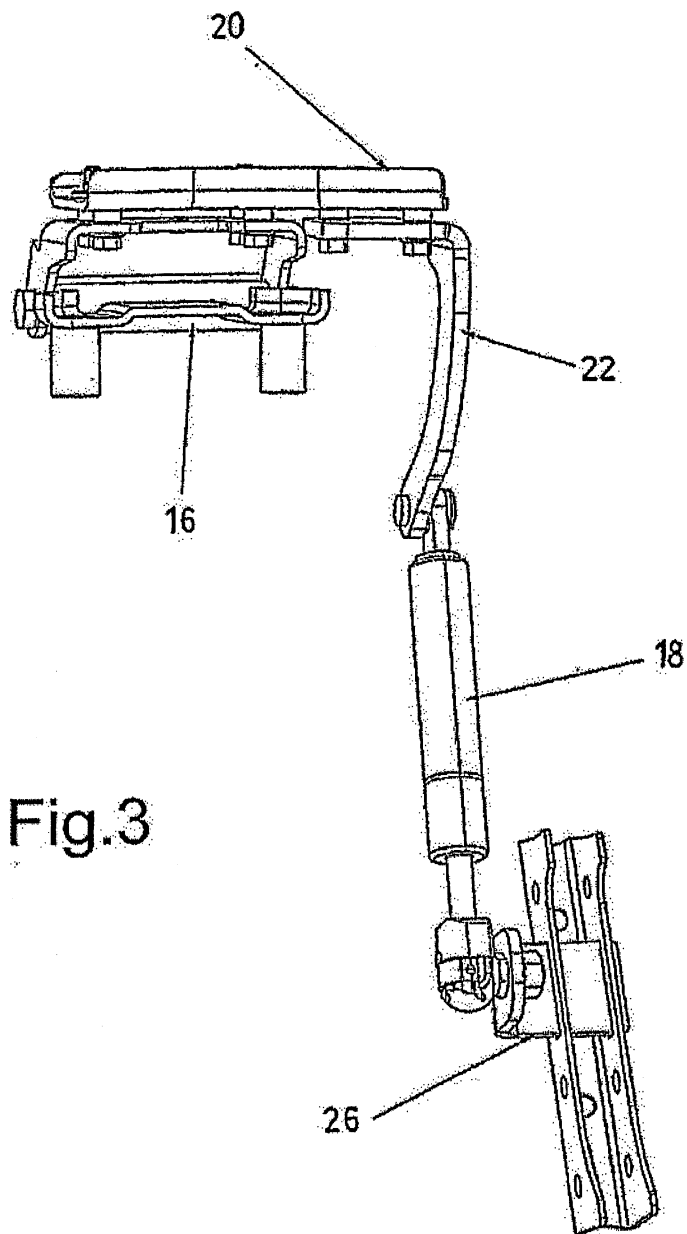


Fig.2



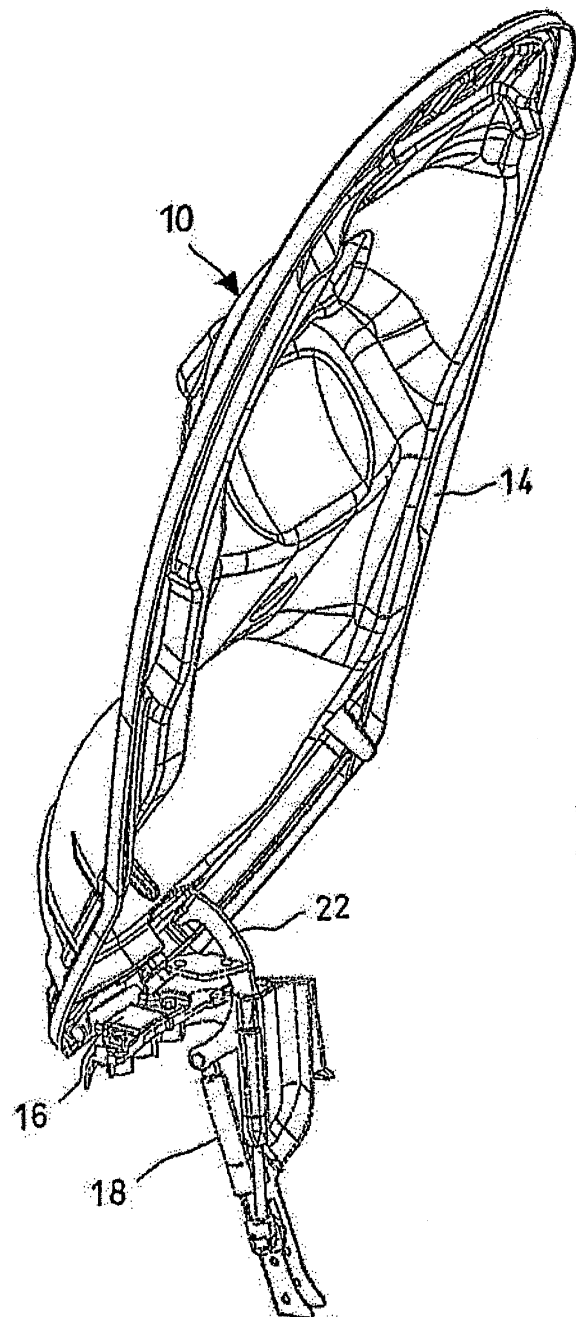


Fig.4