(12) **BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ**

(19) **Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)**
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11) **1-0021261**

(51)[7] **B62J 9/00**, 17/06

(13) **B**

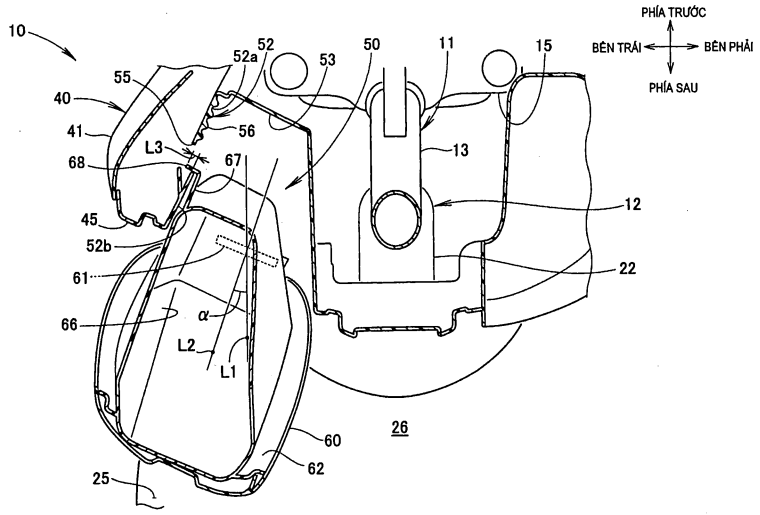
(21) 1-2015-02958 (22) 14.08.2015
(30) 2014-195638 25.09.2014 JP
(45) 25.07.2019 376 (43) 26.10.2015 331
(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556, JAPAN
(72) Kanta YAMAMOTO (JP)
(74) Công ty TNHH Dịch vụ sở hữu trí tuệ ALPHA (ALPHA PLUS CO., LTD.)

# (54) XE KIỂU SCUTƠ

(57) Mục đích của sáng chế là đề xuất xe kiểu scutơ có khả năng sử dụng thuận tiện hơn, trong đó khoảng không của phần để chân được đảm bảo khi phần chứa vật dụng được sử dụng bằng cách mở nắp của phần chứa vật dụng.

Để đạt được mục đích nêu trên, sáng chế đề xuất xe kiểu scutơ (10) trong đó phần chứa vật dụng (50) được tạo ra trên tấm che chân (45). Phần chứa vật dụng (50) được tạo ra theo cách mở ra trên tấm che chân (45), và được che bởi nắp (60). Hộp chứa vật dụng (66) mở lên phía trên được tạo ra trên mặt sau (62) của nắp (60), và hộp chứa vật dụng (66) được lắp theo cách có thể mở ra và đậy lại trên phần dưới của miệng phần chứa vật dụng (50) nhờ bản lề (61). Đường trục của bản lề (61) được bố trí nghiêng sao cho, khi nhìn từ trên xuống, phía ngoài theo chiều rộng xe của đường trục của bản lề (61) nằm gần hơn về phía trước theo chiều dọc xe so với phần giữa của đường trục của bản lề (61) theo chiều rộng xe.

Nắp dịch chuyển theo cách rơi nghiêng về phía sau và ra phía ngoài khiến cho nắp được mở ra đồng thời tránh được ống chân của người đi xe. Do vậy, khi phần chứa vật dụng được sử dụng bằng cách mở nắp của phần chứa vật dụng, các vật dụng có thể dễ dàng được đặt vào và lấy ra khỏi phần chứa vật dụng đồng thời đảm bảo được khoảng không của phần để chân và do vậy, có thể có được phần chứa vật dụng có khả năng sử dụng thuận tiện hơn.



***Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập***

Sáng chế đề cập đến xe kiểu scutơ cải tiến có phần chứa vật dụng được tạo ra bên trong tấm che chân.

***Tình trạng kỹ thuật của sáng chế***

Là xe kiểu scutơ, đã biết xe trong đó phần chứa vật dụng được tạo ra ở bên trong tấm che được bố trí trên phần trước của xe, và phần chứa vật dụng được đậy kín bởi nắp (ví dụ, xem Fig.4 và Fig.5 của công bố đơn yêu cầu cấp patent Nhật Bản số 2013-193646).

Như được thể hiện trên Fig.4 của công bố đơn yêu cầu cấp patent Nhật Bản số 2013-193646, trong xe kiểu scutơ (1) (các số chỉ dẫn trong ngoặc đơn là các số chỉ dẫn được sử dụng trong công bố đơn yêu cầu cấp patent Nhật Bản số 2013-193646, cách thể hiện này cũng được áp dụng cho đoạn mô tả dưới đây), phần trước của thân xe được che bởi tấm ốp trước (130). Phần chứa vật dụng (132), có phần miệng (142) ở phía người đi xe, được tạo ra ở bên trong tấm ốp trước (130). Nắp (153) được lắp theo cách mở ra và đậy lại được trên mặt thành của phần chứa vật dụng (132) ở phía người đi xe nhờ bản lề (148). Bằng cách đậy nắp (153), có thể ngăn không cho vật dụng bị rơi ra. Bản lề (148) được lắp trên phần dưới của nắp (153), và nắp (153) được mở ra bằng cách kéo phần trên của nắp (153).

Tuy nhiên, nắp (153) được mở ra trực tiếp về phía người đi xe và do vậy, khi mở nắp (153), nắp (153) đập vào ống chân của người đi xe hoặc khoảng không của phần để chân bị hẹp lại bởi nắp (153). Do có vấn đề này, có nhu cầu về xe kiểu scutơ có khả năng sử dụng thuận tiện hơn trong đó khoảng không của phần để chân được đảm bảo khi phần chứa vật dụng được sử dụng bằng cách mở nắp của phần chứa vật dụng này.

***Bản chất kỹ thuật của sáng chế***

Mục đích của sáng chế là đề xuất xe kiểu scutơ có khả năng sử dụng thuận tiện hơn trong đó khoảng không của phần để chân được đảm bảo khi phần chứa vật dụng được sử dụng bằng cách mở nắp của phần chứa vật dụng này.

Sáng chế nêu tại điểm 1 yêu cầu bảo hộ đề xuất xe kiểu scutơ bao gồm: tay lái dùng để lái bánh trước; yên xe được bố trí phía sau tay lái và người đi xe ngồi trên đó; sàn phẳng được bố trí giữa yên xe và tay lái và bàn chân của người đi xe được đặt lên đó; tấm che chân được lắp trên phần trước của sàn phẳng và kéo dài lên trên; và phần chứa vật dụng được bố trí trên tấm che chân ở phía yên xe và chứa các vật dụng ở bên trong, trong đó phần chứa vật dụng được tạo ra theo cách mở ra trên tấm che chân, và được che bởi nắp, nắp có kết cấu mà hộp chứa vật dụng, mở lên phía trên, được tạo ra trên mặt sau của nó, nắp được lắp theo cách có thể mở ra và đậy lại trên phần dưới của miệng phần chứa vật dụng nhờ bản lề, đường trục của bản lề được bố trí nghiêng sao cho, khi nhìn từ trên xuống, phần phía ngoài của đường trục của bản lề theo chiều rộng xe nằm gần hơn về phía trước theo chiều dọc xe so với phần giữa của đường trục của bản lề theo chiều rộng xe, phần chứa vật dụng có: thành ở đầu sâu bên trong được bố trí theo cách kéo dài theo phương thẳng đứng ở phía sâu bên trong miệng lỗ được tạo ra trên tấm che chân; và ổ cắm điện nguồn được bố trí trên phần trên của thành ở đầu sâu bên trong ở phía trong theo chiều rộng xe và cấp điện, hộp chứa vật dụng có dạng hình hộp mà có phần thành ở phía đầu sâu bên trong, thành đáy và các thành bên ở bên trái và bên phải và mở lên phía trên, và ổ cắm điện nguồn được bố trí ở phía sâu bên trên của hộp chứa vật dụng theo cách có thể nhìn thấy được bằng mắt thường từ phía sau theo chiều dọc xe khi nắp được mở ra.

Sáng chế nêu tại điểm 2 yêu cầu bảo hộ đề xuất xe kiểu scutơ bao gồm: tay lái dùng để lái bánh trước; yên xe được bố trí phía sau tay lái và người đi xe ngồi trên đó; sàn phẳng được bố trí giữa yên xe và tay lái và bàn chân của người đi xe được đặt lên đó; tấm che chân được lắp trên phần trước của sàn phẳng và kéo dài lên trên; và phần chứa vật dụng được bố trí trên tấm che chân ở phía yên xe và chứa các vật dụng ở bên trong, trong đó phần chứa vật dụng được tạo ra theo cách mở ra trên tấm che chân, và được che bởi nắp, nắp có kết cấu mà hộp chứa vật dụng, mở lên phía trên, được tạo ra trên mặt sau của nó, nắp được lắp theo cách có thể mở ra và đậy lại trên phần dưới của miệng phần chứa vật dụng nhờ bản lề, đường trục của bản lề được bố trí nghiêng sao cho, khi nhìn từ trên xuống, phần phía ngoài của đường trục của bản lề theo chiều rộng xe nằm gần hơn về phía trước theo chiều dọc xe so với phần giữa của đường trục của bản lề theo chiều rộng xe, hộp chứa vật dụng bao gồm: phần nhô được tạo ra ở phía

ngoài hộp chứa vật dụng và kéo dài về phía trước theo chiều dọc xe; và phần gài được tạo ra trên phần đầu ngoài của phần nhô, và khiến cho hộp chứa vật dụng gài vào phần chứa vật dụng, phần chứa vật dụng có thành bên kéo dài về phía trước theo chiều dọc xe từ miệng lỗ được tạo ra trên tấm che chân và lỗ chặn được tạo ra trên đó, và phần gài được gài vào lỗ chặn khi nắp được mở ra.

Sáng chế nêu tại điểm 3 yêu cầu bảo hộ khác biệt ở chỗ, phần lượn sóng, có hình dạng lồi và lõm được tạo ra theo cách liên tục theo chiều dọc xe, được tạo ra trên thành bên, và phần gài được đưa vào tiếp xúc trượt với phần lượn sóng khi nắp được mở ra hoặc đậy lại.

Theo sáng chế nêu tại điểm 1 yêu cầu bảo hộ, đường trục của bản lề của nắp được lắp theo cách có thể mở ra và đậy lại trên tấm che chân được bố trí nghiêng sao cho, khi nhìn từ trên xuống, phần ngoài của đường trục của bản lề theo chiều rộng xe nằm gần hơn về phía trước theo chiều dọc xe so với phần giữa của đường trục của bản lề theo chiều rộng xe. Do vậy, khi nắp được mở ra, nắp này dịch chuyển theo cách rơi nghiêng về phía sau và ra phía ngoài khiến cho nắp được mở ra, đồng thời tránh được ống chân của người đi xe. Kết quả là, khi phần chứa vật dụng được sử dụng bằng cách mở nắp của phần chứa vật dụng này, các vật dụng có thể dễ dàng được đặt vào và lấy ra khỏi phần chứa vật dụng, đồng thời đảm bảo được khoảng không của phần để chân và do vậy, có thể có được phần chứa vật dụng có khả năng sử dụng thuận tiện hơn.

Cũng theo sáng chế nêu tại điểm 1 yêu cầu bảo hộ, phần chứa vật dụng bao gồm thành ở đầu sâu bên trong được bố trí theo cách kéo dài theo phương thẳng đứng ở phía sâu bên trong miệng lỗ được tạo ra trên tấm che chân; và ổ cắm điện nguồn được bố trí trên phần trên của thành ở đầu sâu bên trong ở phía trong theo chiều rộng xe. Nắp được mở theo cách nghiêng và do vậy, khi nắp được mở ra theo hướng về phía sau theo chiều dọc xe và ra phía ngoài theo chiều rộng xe, ổ cắm điện nguồn có thể nhìn thấy được bằng mắt thường khi nhìn từ phía sau theo chiều dọc xe. Nghĩa là, không có gì cản trở người đi xe nhìn thấy ổ cắm điện nguồn được bố trí nằm sau nắp theo chiều dọc xe và do vậy, người đi xe có thể dễ dàng thực hiện các thao tác khi cần sử dụng ổ cắm điện nguồn.

Theo sáng chế nêu tại điểm 2 yêu cầu bảo hộ, hộp chứa vật dụng nằm trong phần chứa vật dụng và, khi nắp được mở ra, phần gài được tạo ra trên hộp chứa vật

dụng sẽ gài vào lỗ chặn được tạo ra trên thành bên của phần chứa vật dụng. Do vậy, độ mở của nắp có thể bị hạn chế khiến cho có thể ngăn không cho vật dụng rơi ra ngoài khi nắp được mở ra.

Theo sáng chế nêu tại điểm 3 yêu cầu bảo hộ, phần lượn sóng, có hình dạng lồi và lõm được tạo ra theo cách liên tục theo chiều dọc xe, được tạo ra trên thành bên. Khi mở hoặc đậy nắp, phần gài được đưa vào tiếp xúc trượt với phần lượn sóng. Do vậy, lực cản được tạo ra khi nắp được mở ra và do vậy, có thể ngăn không cho nắp bị mở ra một cách bất ngờ, nhờ đó nắp có thể được mở hoặc đậy một cách trơn tru.

***Mô tả vắn tắt các hình vẽ***

Fig.1 là hình chiếu cạnh từ bên trái của xe kiểu scutơ theo sáng chế.

Fig.2 là hình chiếu cạnh từ bên trái của xe kiểu scutơ ở trạng thái mà nắp được mở ra.

Fig.3 là hình vẽ của xe kiểu scutơ khi nhìn theo chiều được biểu thị bởi mũi tên 3 được thể hiện trên Fig.2.

Fig.4 là hình vẽ của xe kiểu scutơ khi nhìn theo chiều được biểu thị bởi mũi tên 4 được thể hiện trên Fig.3.

Fig 5 là hình vẽ mặt cắt theo đường 5-5 được thể hiện trên Fig.3.

Fig.6 là hình vẽ mặt cắt theo đường 6-6 được thể hiện trên Fig.3.

Fig.7 là hình vẽ thể hiện hoạt động của xe kiểu scutơ.

Fig.8 là hình vẽ thể hiện hoạt động của phần gài và phần lượn sóng.

***Mô tả chi tiết các phương án được ưu tiên của sáng chế***

Sáng chế theo một phương án của nó được mô tả một cách chi tiết dưới đây có dựa vào các hình vẽ kèm theo. Các hình vẽ cần được nhìn theo chiều của các số chỉ dẫn. Các từ chỉ hướng như "phía trước", "phía sau", "bên trái", "bên phải", "phía trên" và "phía dưới" là các hướng khi nhìn từ phía người đi xe.

Trước hết, một phương án của sáng chế được mô tả có dựa vào các hình vẽ.

Như được thể hiện trên Fig.1 và Fig.2, xe 10 là xe kiểu scutơ. Xe 10 bao gồm:

khung thân xe 12 cấu thành thân xe 11; ống đầu 13 cấu thành phần trước của khung thân xe 12; cầu nối dưới 15 được lắp trên đầu dưới của ống đầu 13 và đỡ các đầu trên của các chạc trước bên trái và bên phải 14; và bánh trước 17 được đỡ trên các đầu dưới của các chạc trước 14, và được che bởi chắn bùn trước 16 từ phía trên.

Xe 10 còn bao gồm tấm ốp thân xe 40 dùng để che thân xe 11. Phần trước của xe 10 bao gồm: tấm ốp trước 41 được lắp vào ống đầu 13 nhờ giá đỡ tấm ốp trước và che phần trước của thân xe 11; đèn pha 42 được lắp trên tấm ốp trước 41 và chiếu ánh sáng về phía vùng ở phía trước xe; tay lái 21 được đỡ quay được trên phần trên của ống đầu 13 và lái bánh trước 17; và các gương chiếu hậu 43 được lắp trên tấm ốp trước 41 trong vùng lân cận tay lái 21.

Khung thân xe 12 bao gồm: khung nghiêng xuống dưới 22 kéo dài về phía sau và xuống phía dưới từ ống đầu 13; thanh đỡ yên xe 23 kéo dài về phía sau và lên phía trên từ phần đầu sau của khung nghiêng xuống dưới 22; yên xe 24 được lắp trên thanh đỡ yên xe 23 phía sau tay lái 21 và người đi xe ngồi trên đó; và sàn phẳng 25 được bố trí giữa yên xe 24 và tay lái 21 và người đi xe đặt bàn chân của mình lên đó.

Khoảng không để chân 26, mà chân của người đi xe được đặt trong đó, được tạo ra giữa yên xe 24, sàn phẳng 25 và tấm ốp trước 41. Theo phương án này, khung thân xe 12 bao gồm khung nghiêng xuống dưới 22 kéo dài về phía sau và xuống phía dưới từ ống đầu 13 và sàn phẳng 25. Tuy nhiên, khung thân xe 12 không chỉ giới hạn ở kết cấu nêu trên, và sẽ không có vấn đề nào nếu khung thân xe 12 có kết cấu được gọi là loại xe scutơ lớn bao gồm: khung chính kéo dài về phía sau và xuống phía dưới từ ống đầu 13; phần để chân hai bên dùng để che khung chính; và sàn phẳng.

Cụm động lực 31 của động cơ dạng cụm lắc được lắp trên phần sau của khung nghiêng xuống dưới 22, và cụm động lực 31 được tạo ra bởi động cơ 32 và bộ truyền động 33. Động lực đầu ra của động cơ 32 được truyền đến bánh sau 34 lắp trên phần sau của cụm động lực 31, thông qua bộ truyền động 33.

Hơn nữa, cụm giảm xóc 35 dùng để hấp thụ va đập tác dụng lên bánh sau 34 được bố trí giữa phần sau của cụm động lực 31 và thanh đỡ yên xe 23. Đèn đuôi 36 được bố trí ở phía sau thanh đỡ yên xe 23, và chắn bùn sau 37 dùng để che bánh sau 34 từ phía trên và phía sau được bố trí bên dưới đèn đuôi 36.

Tấm ốp thân xe 40 bao gồm: tấm ốp trước 41 dùng để che ít nhất một phần của ống đầu 13; tấm ốp tay lái 44 dùng để che tay lái 21; tấm che chân 45 được lắp trên phần trước của sàn phẳng 25, kéo dài lên trên và che phía sau khung nghiêng xuống dưới 22; và các tấm ốp bên 46 được nối với tấm che chân 45 và tấm ốp trước 41, và che các phía bên của thân xe theo chiều rộng xe và phần sau của xe theo chiều rộng xe.

Phần chứa vật dụng 50 mà các vật dụng được chứa trong đó được bố trí ở phía yên xe 24 của tấm che chân 45. Phần chứa vật dụng 50 được tạo ra theo cách mở ra trên tấm che chân 45, và được che bởi nắp 60 có thể mở ra và đậy lại được.

Như được thể hiện trên Fig.3 và Fig.4, phần chứa vật dụng 50 được tạo ra trên tấm che chân 45 ở phía bên trái theo chiều rộng xe. Nắp 60 được lắp theo cách có thể mở ra và đậy lại trên phần dưới của miệng phần chứa vật dụng 50 nhờ bản lề 61. Vấu 63 được tạo ra trên mặt sau 62 của phần trên nắp 60. Bằng cách làm cho vấu 63 gài vào lỗ gài vấu 51 được tạo ra trên phần trên của phần chứa vật dụng 50, nắp 60 được giữ ở trạng thái đậy. Lẫy gài 65 được bố trí trên mặt trước 64 của phần trên nắp 60. Khi người đi xe dùng ngón tay của mình kéo lẫy gài 65 thì vấu 63 nhả ra khỏi lỗ gài vấu 51, và nắp 60 được mở ra.

Hốc chứa 71 được tạo ra trên tấm che chân 45 ở phía bên phải theo chiều rộng xe, và công tắc 72 được bố trí bên trên hốc chứa 71. Hốc chứa 71 mở lên phía trên, và cũng thực hiện chức năng làm chỗ giữ đồ uống.

Phần chứa vật dụng 50 bao gồm: các thành bên 52 kéo dài gần như về phía trước theo chiều dọc xe từ miệng lỗ được tạo ra trên tấm che chân 45; và thành ở đầu sâu bên trong 53 được tạo ra theo cách kéo dài theo phương thẳng đứng ở phía đầu sâu bên trong của các thành bên 52. Toàn bộ phần chứa vật dụng 50 có hình dạng lõm được làm lõm ở mức độ lớn về phía trước theo chiều dọc xe kể từ miệng lỗ được tạo ra trên tấm che chân 45. Ổ cắm điện nguồn 54 dùng để cấp điện cho các thiết bị bên ngoài được bố trí trên phần trên của thành ở đầu sâu bên trong 53 ở phía trong theo chiều rộng xe.

Hộp chứa vật dụng 66 được tạo ra trên mặt sau 62 của nắp 60. Hộp chứa vật dụng 66 mở lên phía trên. Khi người đi xe mở nắp 60, hộp chứa vật dụng 66 được kéo ra khỏi phần chứa vật dụng 50 khiến cho người đi xe có thể đặt vật dụng vào trong hộp

chứa vật dụng 66 hoặc có thể lấy vật dụng ra khỏi hộp chứa vật dụng 66 từ phía trên.

Như được thể hiện trên Fig.5, bản lề 61 của nắp 60 có chiều dài định trước theo hướng dọc trục. Khi nhìn từ trên xuống, đường trục của bản lề 61 được bố trí nằm nghiêng sao cho phần phía ngoài của đường trục của bản lề 61 theo chiều rộng xe nằm gần hơn về phía trước theo chiều dọc xe so với phần giữa của đường trục của bản lề 61 theo chiều rộng xe. Góc mà đường L2, kéo dài theo chiều mở nắp 60, tạo ra với đường L1, kéo dài theo chiều dọc xe, được đặt bằng α. Đường L2 kéo dài theo chiều mở nắp 60 nằm nghiêng về phía sau theo chiều dọc xe cũng như hướng ra phía ngoài theo chiều rộng xe. Nghĩa là, chiều mà nắp 60 được mở ra theo đó là chiều hướng về phía sau và ra phía ngoài theo chiều rộng xe.

Do vậy, như được thể hiện trên Fig.3, khi nắp 60 được mở về phía sau theo chiều dọc xe và ra phía ngoài theo chiều rộng xe, ổ cắm điện nguồn 54 có thể nhìn thấy được bằng mắt thường khi nhìn từ phía sau theo chiều dọc xe. Không có gì cản trở người đi xe nhìn thấy ổ cắm điện nguồn 54 nằm sau nắp 60 theo chiều dọc xe và do vậy, người đi xe có thể dễ dàng thực hiện các thao tác khi cần sử dụng ổ cắm điện nguồn 54.

Như được thể hiện trên Fig.5, lỗ chặn 55, mở theo chiều rộng xe, được tạo ra trên thành bên 52 của phần chứa vật dụng 50 ở phía ngoài theo chiều rộng xe. Phần lượn sóng 56, có các hình dạng lồi và lõm được tạo ra theo cách liên tục theo chiều dọc xe, được tạo ra trên thành bên 52 ở vị trí gần hơn về phía trước xe so với lỗ chặn 55.

Thành bên 52 nằm ở phía ngoài theo chiều rộng xe được tạo ra song song với đường L2 kéo dài theo chiều mở nắp 60. Theo hướng vuông góc với đường L2, thành bên 52a, cấu thành phần trước của thành bên 52 theo chiều dọc xe và phần lượn sóng 56 được tạo ra trên đó, được bố trí nhiều hơn ở phía ngoài với khoảng cách L3 so với thành bên 52b, mà cấu thành một phần của lỗ chặn 55 ở phía sau theo chiều dọc xe.

Liên quan đến hộp chứa vật dụng 66, phần nhô 67 kéo dài về phía trước theo chiều dọc xe được bố trí ở phía ngoài hộp chứa vật dụng 66. Phần gài 68 để khiến cho hộp chứa vật dụng 66 gài vào phần chứa vật dụng 50 được tạo ra trên phần đầu ngoài của phần nhô 67 theo cách mà phần gài 68 kéo dài ra phía ngoài theo chiều rộng xe. Ở trạng thái mà nắp 60 được đậy lại, phần gài 68 được đưa vào tiếp xúc với thành bên

52a, cấu thành phần trước của thành bên 52 theo chiều dọc xe. Phần nhô 67 có tính đàn hồi và do vậy, phần gài 68 bị đẩy về phía thành bên 52. Do vậy, khi nắp 60 được mở ra, phần gài 68 được đưa vào tiếp xúc trượt với phần lượn sóng 56, và phần gài 68 được gài vào lỗ chặn 55 khiến cho độ mở của nắp 60 bị giới hạn.

Đầu ngoài của phần gài 68 theo chiều rộng xe được bố trí nằm hơi sâu hơn về phía trong so với mép của thành bên 52a ở phía trước theo chiều dọc xe. Do vậy, khi đậy nắp 60, phần gài 68 trượt theo cách trơn tru từ lỗ chặn 55 lên trên thành bên 52a ở phía trước theo chiều dọc xe.

Như được thể hiện trên Fig.6, các ổ đỡ 57 để tiếp nhận trục của bản lề 61 được tạo ra trên các của phần chứa vật dụng 50 ở bên dưới miệng lỗ. Khoảng cách từ đường trục của bản lề 61 đến phần giữa của phần gài 68 được đặt bằng L4. Khi mở hoặc đậy nắp 60, phần gài 68 dịch chuyển theo quỹ đạo C1 được tạo ra có dạng hình cung quanh đường trục của bản lề 61 với khoảng cách L4. Lỗ chặn 55 và phần lượn sóng 56 được bố trí trên và dọc theo quỹ đạo C1 có dạng hình cung này. Do vậy, khi mở hoặc đậy nắp 60, có thể làm cho phần gài 68 trượt theo cách trơn tru.

Khi nắp 60 được mở ra, phần gài 68 được gài vào lỗ chặn 55 và do vậy, độ mở của nắp 60 bị giới hạn. Kết quả là, có thể ngăn không cho các vật dụng rơi ra khỏi hộp chứa vật dụng 66 khi nắp 60 được mở ra. Hơn nữa, phần lượn sóng 56 có chức năng như các gân. Do vậy, bằng cách tạo ra phần lượn sóng 56 trong vùng lân cận lỗ chặn 55, phần lượn sóng 56 sẽ bù mức giảm độ cứng vững của thành bên 52 do việc tạo hình lỗ trên thành bên 52 gây ra và do vậy, độ cứng vững của thành bên 52 có thể được cải thiện.

Tiếp theo, cách thức hoạt động và các hiệu quả có lợi của xe kiểu scutơ 10 nêu trên sẽ được mô tả dưới đây.

Như được thể hiện trên Fig.7(a), nắp 60 nằm ở trạng thái đậy. Đường trục của bản lề 61 của nắp 60 được bố trí sao cho, khi nhìn từ trên xuống, phía ngoài theo chiều rộng xe của đường trục của bản lề 61 nằm gần hơn về phía trước theo chiều dọc xe so với phần giữa của đường trục của bản lề 61 theo chiều rộng xe. Góc nghiêng của đường L2 kéo dài theo chiều mở nắp 60 so với đường L1 kéo dài theo chiều dọc xe là góc $\alpha$.

Như được thể hiện trên Fig.7(b), nắp 60 nằm ở trạng thái mở. Nắp 60 được mở theo cách về phía sau theo chiều dọc xe và ra phía ngoài theo chiều rộng xe và do vậy, khoảng không để chân 26 nằm ở phía sau phần chứa vật dụng 50 có thể được đảm bảo. Không có vật cản nào ở phía sau phần chứa vật dụng 50 theo chiều dọc xe và do vậy, người đi xe có thể dễ dàng đưa bàn tay của mình vào trong phần chứa vật dụng 50 hoặc rút tay ra khỏi phần chứa vật dụng 50 khiến cho khả năng sử dụng của phần chứa vật dụng 50 có thể được cải thiện.

Tiếp theo, cách thức hoạt động và các hiệu quả có lợi của phần gài 68 và phần lượn sóng 56 sẽ được mô tả dưới đây.

Như được thể hiện trên Fig.8(a), khi nắp 60 được mở ra, cùng với chuyển động của hộp chứa vật dụng 66 về phía sau theo chiều dọc xe, phần nhô 67 và phần gài 68 trượt trên thành bên 52a ở phía trước theo chiều dọc xe như được biểu thị bởi mũi tên (1).

Như được thể hiện trên Fig.8(b), phần nhô 67 có tính đàn hồi và do vậy, phần gài 68 được đưa vào tiếp xúc trượt với phần lượn sóng 56 như được biểu thị bởi mũi tên (2). Do vậy, lực cản được tạo ra khi nắp 60 được mở ra và do vậy, nắp 60 có thể được ngăn không bị mở ra một cách bất ngờ, nhờ đó nắp 60 có thể được mở hoặc đậy một cách trơn tru.

Theo phương án này của sáng chế, phần nhô 67 có tính đàn hồi, và phần gài 68 bị đẩy về phía thành bên 52 nhờ lực đàn hồi của phần nhô 67. Tuy nhiên, sáng chế không chỉ giới hạn ở kết cấu này, và sẽ không có vấn đề nào trong việc đẩy phần gài 68 về phía thành bên 52 nhờ sử dụng một chi tiết đàn hồi. Theo phương án này, phần chứa vật dụng 50 được bố trí ở phía bên trái của xe. Tuy nhiên, sáng chế không chỉ giới hạn ở kết cấu này, và phần chứa vật dụng 50 có thể được bố trí ở phía bên phải của xe. Hơn nữa, sẽ không có vấn đề nào trong việc bố trí phần chứa vật dụng 50 ở cả hai phía bên của xe.

***Khả năng ứng dụng công nghiệp***

Tốt hơn là, phần chứa vật dụng và nắp của sáng chế được áp dụng cho xe kiểu scutơ.

## YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Xe kiểu scutơ (10) bao gồm: tay lái (21) dùng để lái bánh trước (17); yên xe (24) được bố trí ở phía sau tay lái (21) và người đi xe ngồi trên đó; sàn phẳng (25) được bố trí giữa yên xe (24) và tay lái (21) và bàn chân của người đi xe được đặt lên đó; tấm che chân (45) được lắp trên phần trước của sàn phẳng (25) và kéo dài lên trên; và phần chứa vật dụng (50) được bố trí trên tấm che chân (45) ở phía yên xe (24) và chứa các vật dụng ở bên trong, trong đó:

phần chứa vật dụng (50) được tạo ra theo cách mở ra trên tấm che chân (45), và được che bởi nắp (60),

nắp (60) có kết cấu mà hộp chứa vật dụng (66), mở lên phía trên, được tạo ra trên mặt sau (62) của nó, nắp (60) được lắp theo cách có thể mở ra và đậy lại trên phần dưới của miệng phần chứa vật dụng (50) nhờ bản lề (61),

đường trục của bản lề (61) được bố trí nghiêng sao cho, khi nhìn từ trên xuống, phần phía ngoài của đường trục của bản lề (61) theo chiều rộng xe nằm gần hơn về phía trước theo chiều dọc xe so với phần giữa của đường trục của bản lề (61) theo chiều rộng xe,

phần chứa vật dụng (50) có: thành ở đầu sâu bên trong (53) được bố trí theo cách kéo dài theo phương thẳng đứng ở phía sâu bên trong miệng lỗ được tạo ra trên tấm che chân (45); và ổ cắm điện nguồn (54) được bố trí trên phần trên của thành ở đầu sâu bên trong (53) ở phía trong theo chiều rộng xe và cấp điện,

hộp chứa vật dụng (66) có dạng hình hộp mà có phần thành ở phía đầu sâu bên trong, thành đáy và các thành bên ở bên trái và bên phải và mở lên phía trên, và

ổ cắm điện nguồn (54) được bố trí ở phía sâu bên trên của hộp chứa vật dụng theo cách mà có thể nhìn thấy được bằng mắt thường từ phía sau theo chiều dọc xe khi nắp (60) được mở ra.

2. Xe kiểu scutơ (10) bao gồm: tay lái (21) dùng để lái bánh trước (17); yên xe (24) được bố trí ở phía sau tay lái (21) và người đi xe ngồi trên đó; sàn phẳng (25) được bố trí giữa yên xe (24) và tay lái (21) và bàn chân của người đi xe được đặt lên đó; tấm che chân (45) được lắp trên phần trước của sàn phẳng (25) và kéo dài lên trên; và phần chứa vật dụng (50) được bố trí trên tấm che chân (45) ở phía yên xe (24) và

chứa các vật dụng ở bên trong, trong đó:

phần chứa vật dụng (50) được tạo ra theo cách mở ra trên tấm che chân (45), và được che bởi nắp (60),

nắp (60) có kết cấu mà hộp chứa vật dụng (66), mở lên phía trên, được tạo ra trên mặt sau (62) của nó, nắp (60) được lắp theo cách có thể mở ra và đậy lại trên phần dưới của miệng phần chứa vật dụng (50) nhờ bản lề (61),

đường trục của bản lề (61) được bố trí nghiêng sao cho, khi nhìn từ trên xuống, phần phía ngoài của đường trục của bản lề (61) theo chiều rộng xe nằm gần hơn về phía trước theo chiều dọc xe so với phần giữa của đường trục của bản lề (61) theo chiều rộng xe,

hộp chứa vật dụng (66) bao gồm: phần nhô (67) được tạo ra ở phía ngoài hộp chứa vật dụng (66) và kéo dài về phía trước theo chiều dọc xe; và phần gài (68) được tạo ra trên phần đầu ngoài của phần nhô (67), và khiến cho hộp chứa vật dụng (66) gài vào phần chứa vật dụng (50),

phần chứa vật dụng (50) có thành bên (52) kéo dài về phía trước theo chiều dọc xe từ miệng lỗ được tạo ra trên tấm che chân (45) và lỗ chặn (55) được tạo ra trên đó, và

phần gài (68) được gài vào lỗ chặn (55) khi nắp (60) được mở ra.

3. Xe kiểu scutơ theo điểm 2, trong đó:

phần lượn sóng (56), có hình dạng lồi và lõm được tạo ra theo cách liên tục theo chiều dọc xe, được tạo ra trên thành bên (52), và

phần gài (68) được đưa vào tiếp xúc trượt với phần lượn sóng (56) khi nắp (60) được mở ra hoặc đậy lại.

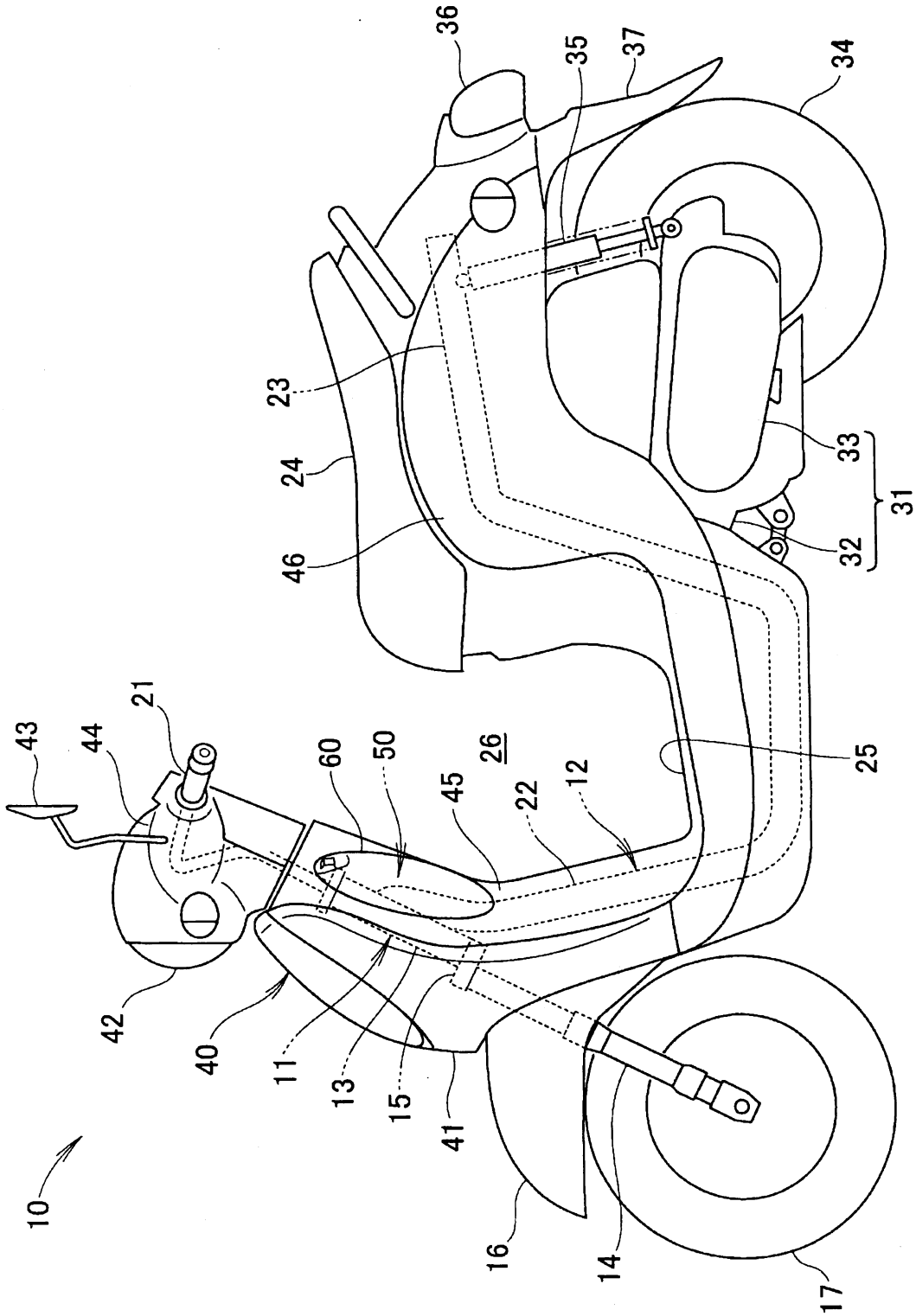

36
35
37
34
23
24
46
33
31
32
21
43
44
60
50
26
45
22
12
25
42
40
11
13
15
41
10
16
14
17

FIG. 1

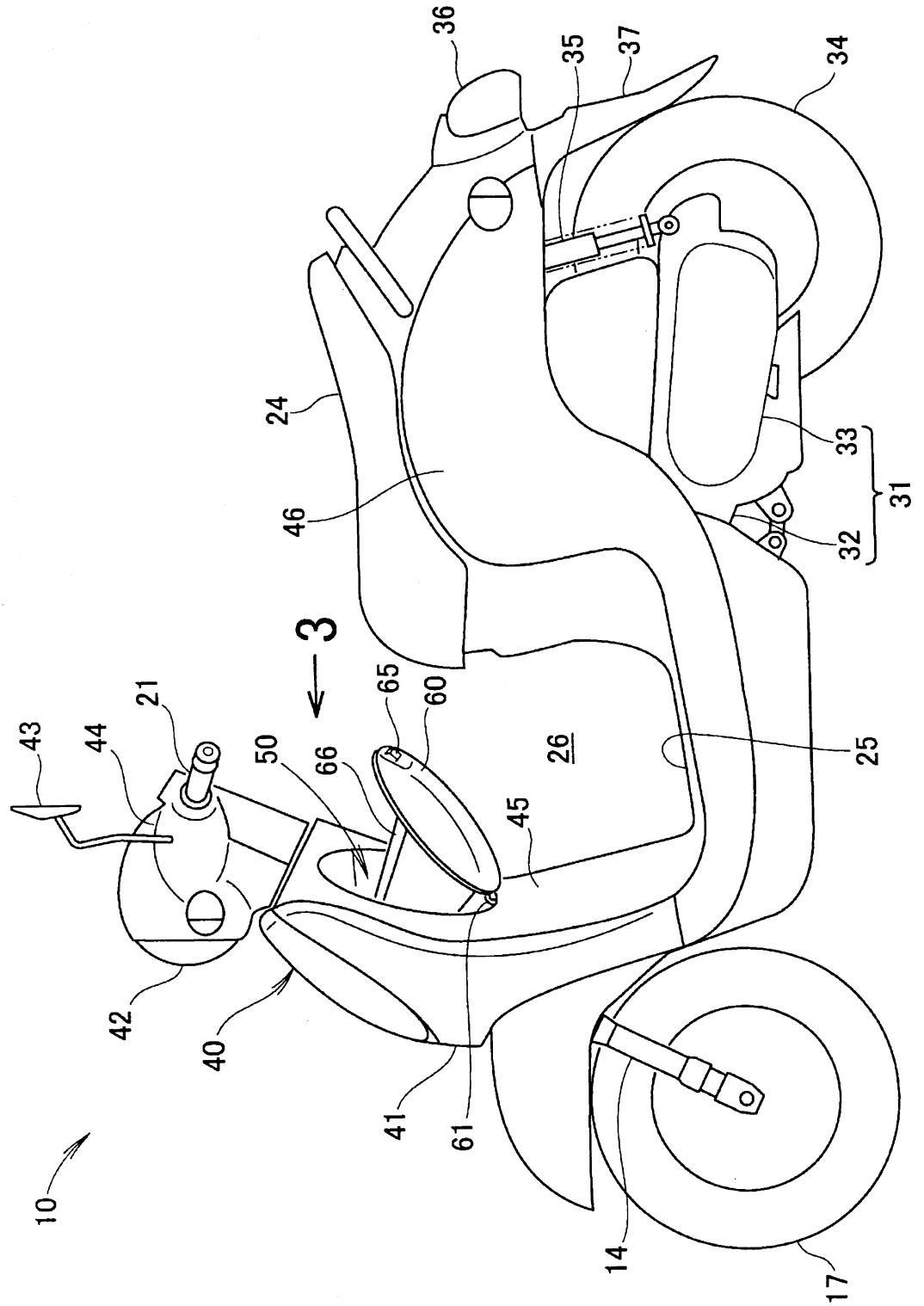

36
35
37
34
24
33
46
31
32
3
65
60
21
43
44
50
66
26
25
45
42
40
41
61
10
14
17

FIG. 2

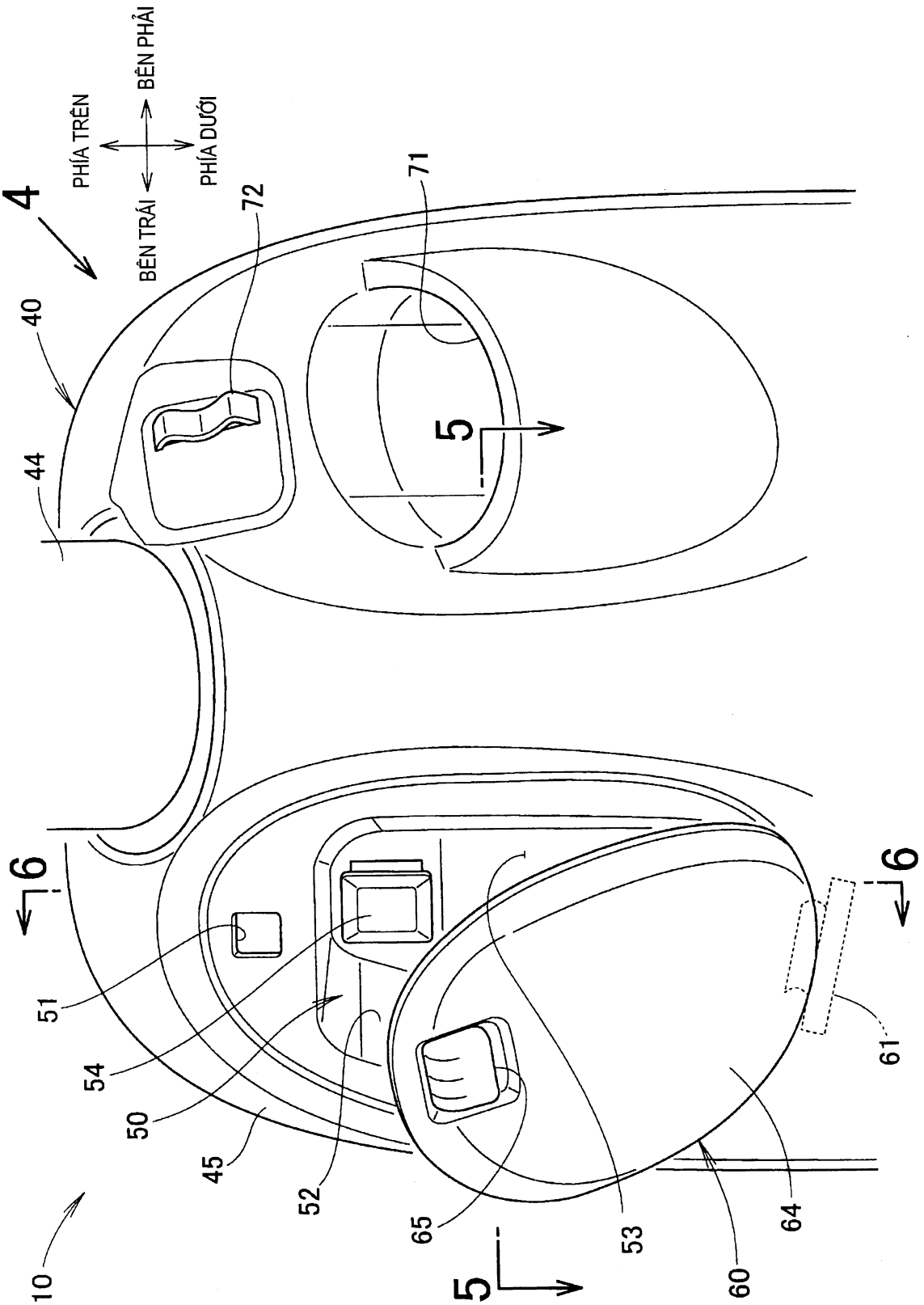

PHÍA TRÊN
BÊN PHẢI
BÊN TRÁI
PHÍA DƯỚI
4
40
44
72
71
5
6
51
54
50
45
52
65
53
60
64
61
10

FIG. 3

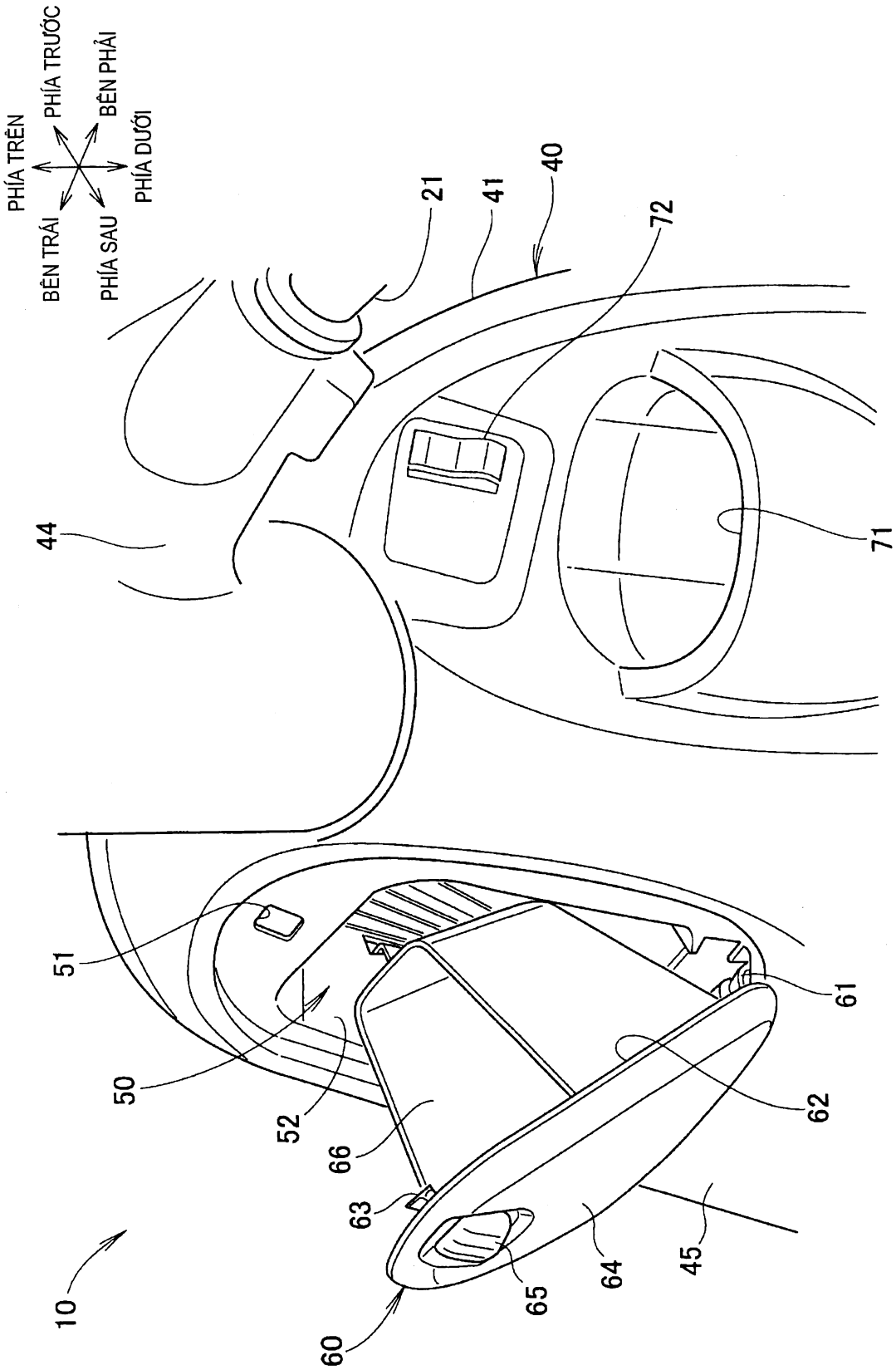

PHÍA TRÊN
PHÍA TRƯỚC
BÊN TRÁI
BÊN PHẢI
PHÍA SAU
PHÍA DƯỚI
21
41
40
72
44
71
51
50
52
66
63
60
10
65
64
45
62
61

FIG. 4

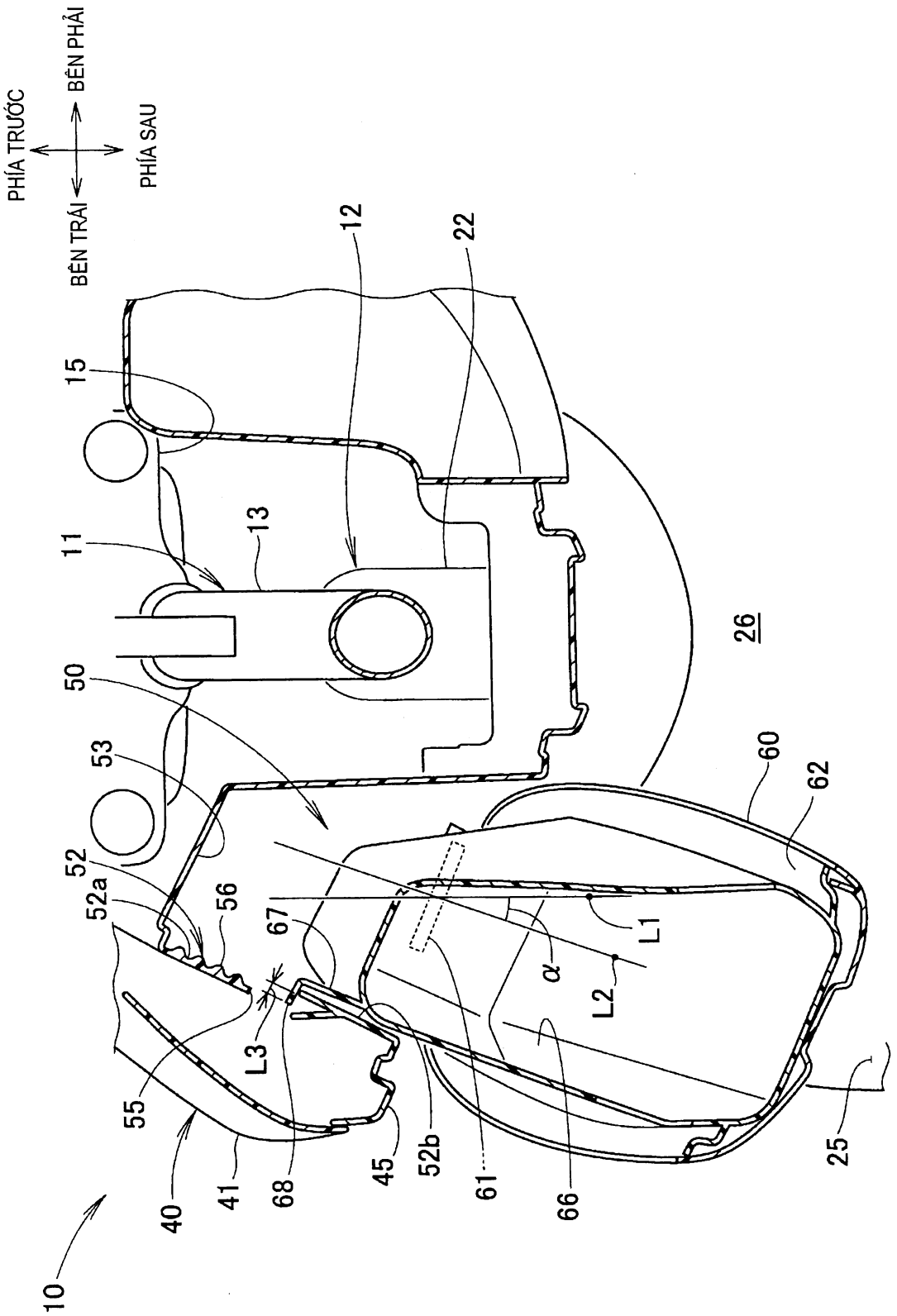

PHÍA TRƯỚC
BÊN PHẢI
BÊN TRÁI
PHÍA SAU
10
11
12
13
15
22
25
26
40
41
45
50
52
52a
52b
53
55
56
60
61
62
66
67
68
L1
L2
L3
α

FIG. 5

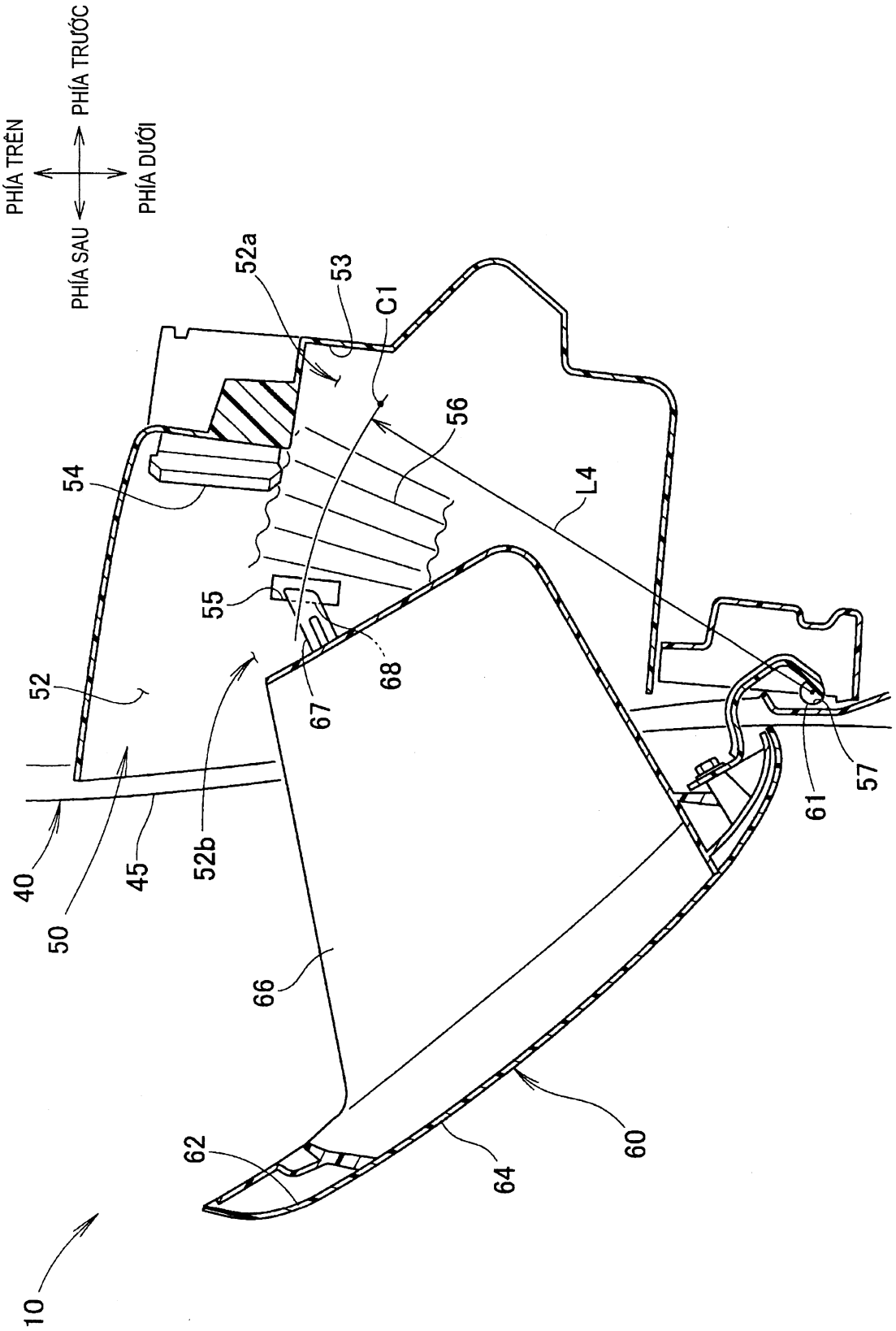

PHÍA TRÊN
PHÍA TRƯỚC
PHÍA SAU
PHÍA DƯỚI
52a
53
C1
56
54
L4
55
68
67
52
40
50
45
52b
66
62
64
60
61
57
10

FIG. 6

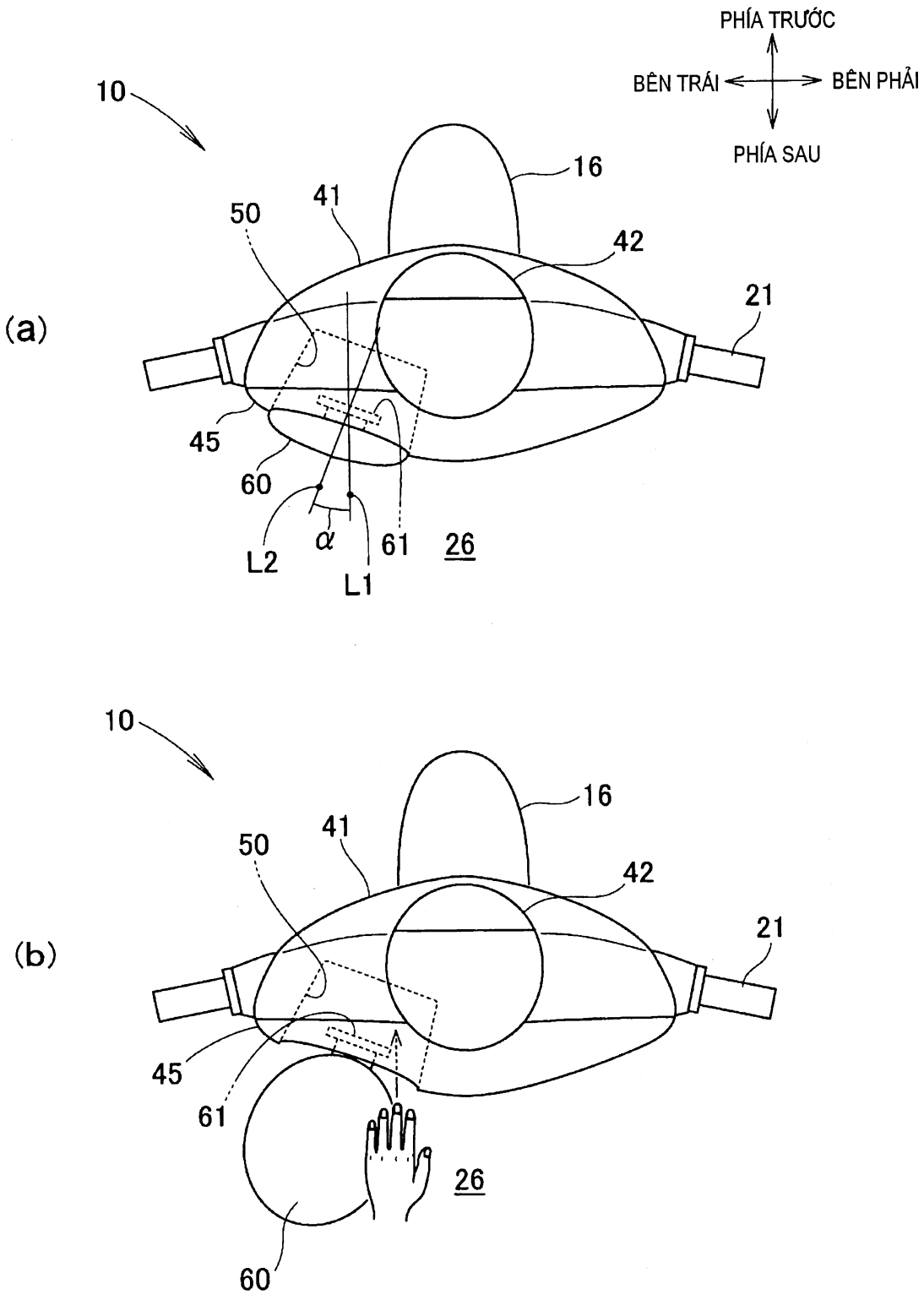

PHÍA TRƯỚC
BÊN TRÁI
BÊN PHẢI
PHÍA SAU
(a)
10
16
41
50
42
21
45
60
L2
α
61
26
L1
(b)
10
16
41
50
42
21
45
61
26
60

FIG. 7

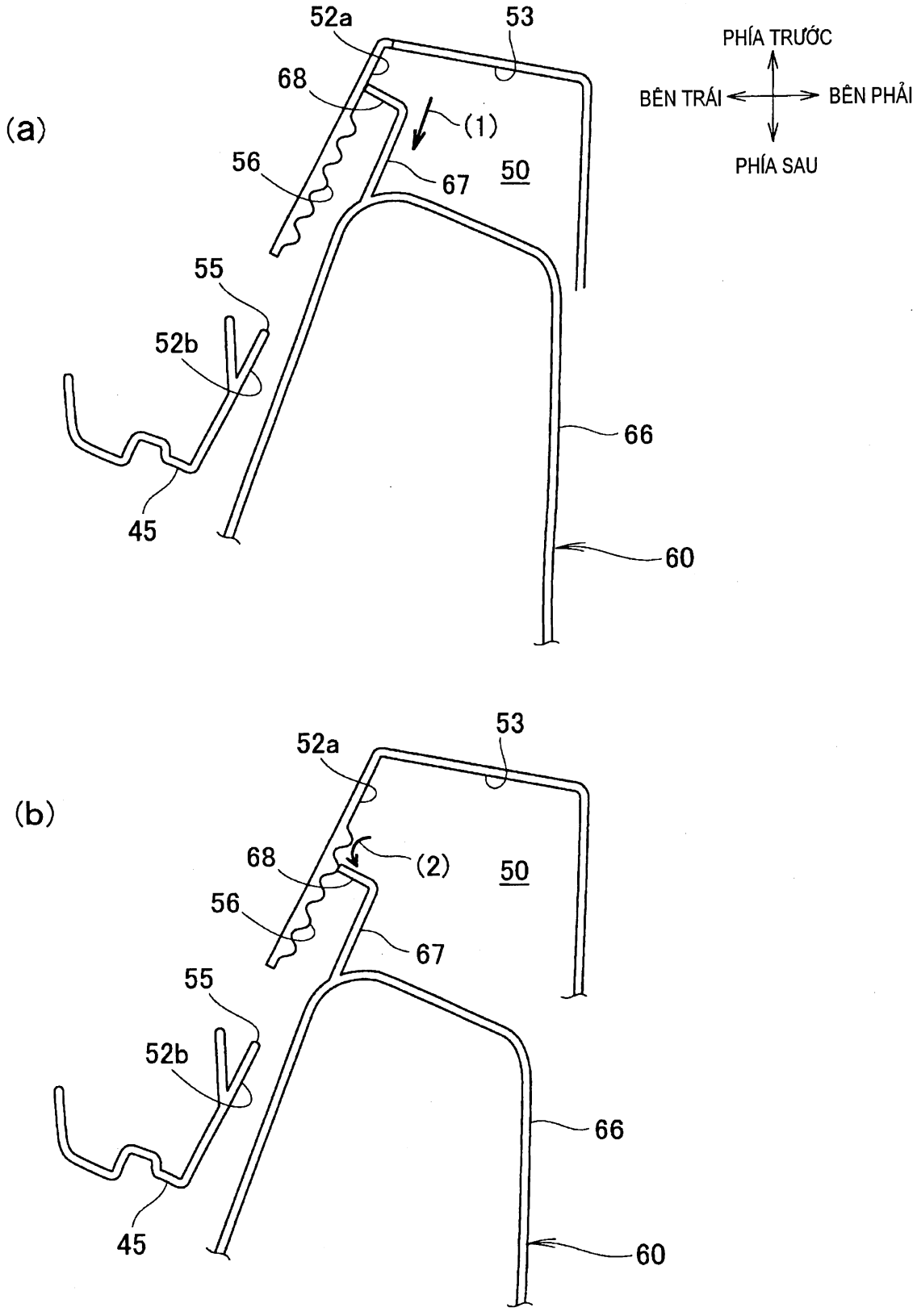

(a)
52a
53
68
(1)
56
67
50
55
52b
66
45
60
PHÍA TRƯỚC
BÊN TRÁI
BÊN PHẢI
PHÍA SAU
(b)
52a
53
68
(2)
50
56
67
55
52b
66
45
60

FIG. 8