



(12) **BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ**

(19) **Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)**
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11) 
1-0020994

(51)⁷ **F24C 3/12, 3/14, F23N 1/00, G05D 16/06** (13) **B**

(21) 1-2015-00490

(22) 09.02.2015

(30) 10-2014-0014676 10.02.2014 KR

10-2014-0014677 10.02.2014 KR

10-2014-0184207 19.12.2014 KR

(45) 27.05.2019 374

(43) 25.08.2015 329

(73) KOVEA CO., LTD. (KR)

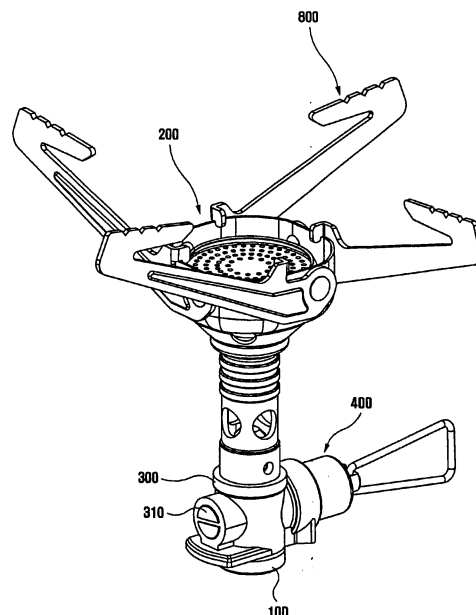
(Yakdae-dong, Bucheon Technopark) #202-401, 388, Songnae-daero, Wonmi-gu,
Bucheon-si, Gyeonggi-do, 420-733, Republic of Korea

(72) KIM, Sang Hyun (KR)

(74) Công ty TNHH Quốc tế D & N (D&N INTERNATIONAL CO.,LTD.)

(54) **BẾP CÓ BỘ PHẬN ĐIỀU CHỈNH NHIÊN LIỆU**

(57) Sáng chế đề cập đến bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu có khả năng tăng cường độ ổn định của việc đốt cháy bằng ngọn lửa. Bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu bao gồm: bộ phận tiếp hợp mà bình cấp nhiên liệu dùng để cấp nhiên liệu được nối vào đó, và có cửa nạp nhiên liệu; bộ phận đốt được tạo kết cấu để thực hiện việc đốt cháy trong khi nhiên liệu được phun từ cửa nạp nhiên liệu được xả qua đường dòng; vỏ liên kết được bố trí ở giữa bộ phận tiếp hợp và bộ phận đốt, có đường cấp nhiên liệu được nối vào cửa nạp nhiên liệu, và được tạo kết cấu để cấp nhiên liệu của bình cấp nhiên liệu vào bộ phận đốt; bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào được bố trí ở một phía của vỏ liên kết, và được tạo kết cấu để điều chỉnh lượng nhiên liệu được phun bằng cách điều chỉnh độ mở của cửa nạp nhiên liệu; và bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp được bố trí ở phía khác của vỏ liên kết, và được tạo kết cấu để điều chỉnh lượng nhiên liệu được cấp vào bộ phận đốt bằng cách điều chỉnh độ mở của đường cấp nhiên liệu. Với cấu tạo như thế, nhiên liệu lỏng hoặc khí đốt được cấp từ bộ phận cung cấp nhiên liệu được xả vào bộ phận đốt một cách liên tục và đồng đều, điều này có thể tăng cường độ ổn định của việc đốt cháy bằng ngọn lửa, và do đó nâng cao sự thuận tiện cho người sử dụng.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến bếp, và cụ thể hơn là đề cập đến bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu có khả năng cho ngọn lửa cháy ổn định.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Trong trường hợp của bếp thông thường dùng để nấu ăn ngoài trời, v.v., nhiên liệu chứa trong bình cấp nhiên liệu ở trạng thái nén được xả ra ngoài, và phần nhiên liệu được xả ra bị đốt cháy, qua đó đạt được nguồn nhiệt cần cho việc nấu ăn. Trong trường hợp này, độ mạnh của nguồn nhiệt được điều chỉnh theo trạng thái nấu của thức ăn cần được đun nóng, nhằm giúp việc nấu ăn được ổn định.

Để làm được điều này, thanh điều chỉnh được bố trí ở một mặt của bếp. Khi xoay thanh điều chỉnh, độ mạnh của nguồn nhiệt được điều chỉnh. Tuy nhiên, nếu chỉ còn một ít nhiên liệu do bình cấp nhiên liệu đã được sử dụng trong thời gian dài, thì nhiên liệu được cấp không ổn định. Điều này có thể gây ra ngọn lửa màu đỏ do cháy không hoàn toàn.

Hơn nữa, nếu một lượng nhiên liệu quá nhiều được cấp vào bộ phận đốt, thì ngay lập tức sẽ sinh ra ngọn lửa lớn. Điều này có thể khiến người sử dụng bị bỏng trong khi nấu ăn, hoặc có thể làm thức ăn bị trào ra ngay lập tức, dẫn đến sự bất tiện cho người sử dụng.

Gần đây, có nhu cầu về bếp mà có thể được sử dụng một cách thuận tiện và ổn định bằng cách khắc phục những vấn đề thông thường này.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Do đó, theo một khía cạnh, sáng chế đề xuất bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu, có khả năng nâng cao sự thuận tiện cho người sử dụng bằng cách tăng cường độ ổn định của việc đốt cháy bằng ngọn lửa, thông qua việc vi điều chỉnh sao cho nhiên liệu được

cấp từ bộ phận cung cấp nhiên liệu được xả vào bộ phận đốt một cách liên tục và đồng đều.

Mục đích của sáng chế có thể không bị giới hạn ở bếp, mà có thể được ứng dụng vào nhiều loại thiết bị dã ngoại khác chẳng hạn như đèn xách tay và thiết bị tiêu diệt côn trùng.

Các mục đích của sáng chế có thể không bị giới hạn ở mục đích nêu trên, và các mục đích khác không được đề cập đến có thể được hiểu rõ bởi những người có hiểu biết trung bình trong lĩnh vực từ các phần mô tả dưới đây.

Để đạt được các lợi ích này và cả các lợi ích khác và theo mục đích của bản mô tả này, như được thể hiện và mô tả rộng hơn ở đây, sáng chế đề xuất bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu, bao gồm: bộ phận tiếp hợp mà bình cấp nhiên liệu dùng để cấp nhiên liệu được nối vào đó, và có cửa nạp nhiên liệu; bộ phận đốt được tạo kết cấu để thực hiện việc đốt cháy trong khi nhiên liệu được phun từ cửa nạp nhiên liệu được xả qua đường dòng; vỏ liên kết được bố trí ở giữa bộ phận tiếp hợp và bộ phận đốt, có đường cấp nhiên liệu được thông với cửa nạp nhiên liệu, và được tạo kết cấu để cấp nhiên liệu trong bình cấp nhiên liệu vào bộ phận đốt; bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào được bố trí ở một phía của vỏ liên kết, và được tạo kết cấu để điều chỉnh lượng nhiên liệu được phun bằng cách điều chỉnh độ mở của cửa nạp nhiên liệu; và bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp được bố trí ở phía khác của vỏ liên kết, và được tạo kết cấu để điều chỉnh lượng nhiên liệu được cấp vào bộ phận đốt bằng cách điều chỉnh độ mở của đường cấp nhiên liệu.

Bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào bao gồm chi tiết ghép nối nhô về một phía của vỏ liên kết, và tạo thành phần khoảng trống thông nhau có một phía được kết nối với cửa nạp nhiên liệu và có phía còn lại được kết nối với đường cấp nhiên liệu; và trực tiếp được đặt trong phần khoảng trống thông nhau nhờ được ghép với chi tiết ghép nối, và có phần cuối mà điều chỉnh độ mở của một phía của phần khoảng trống thông nhau được kết nối với đường cấp nhiên liệu.

Bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp có thể bao gồm van điều phối áp suất gồm bộ phận nén mà di chuyển sang một bên khi áp suất của nhiên liệu cấp được áp dụng sao cho lượng nhiên liệu được cấp vào bộ phận đốt từ bình cấp nhiên liệu được điều chỉnh theo áp suất của nhiên liệu cấp, và phần đầu kéo dài từ bộ phận nén, được bố trí ở một phía của đường cấp nhiên liệu, và được tạo kết cấu để điều chỉnh độ mở của đường cấp nhiên liệu khi bộ phận nén di chuyển; và bộ điều khiển có lò xo phản hồi để trả van điều phối áp suất về vị trí ban đầu khi áp suất được giải phóng.

Bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào bao gồm van điều phối áp suất gồm bộ phận nén mà di chuyển sang một bên khi áp suất của nhiên liệu cấp được áp dụng sao cho lượng nhiên liệu được cấp vào bộ phận đốt từ bình cấp nhiên liệu được điều chỉnh theo áp suất của nhiên liệu cấp, và phần đầu kéo dài từ bộ phận nén, được bố trí ở một phía của đường cấp nhiên liệu, và được tạo kết cấu để điều chỉnh độ mở của đường cấp nhiên liệu khi bộ phận nén di chuyển; và bộ điều khiển có lò xo phản hồi để trả van điều phối áp suất về vị trí ban đầu khi áp suất được giải phóng.

Bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp có thể bao gồm chi tiết ghép nối nhô về một phía của vỏ liên kết, và tạo thành phần khoảng trống thông nhau có một phía được kết nối với cửa nạp nhiên liệu và có phía còn lại được kết nối với đường cấp nhiên liệu; và trục thoi được đặt trong phần khoảng trống thông nhau nhờ được ghép với chi tiết ghép nối, và có phần cuối điều chỉnh độ mở của một phía của phần khoảng trống thông nhau được kết nối với đường cấp nhiên liệu.

Khi bình cấp nhiên liệu được ghép với bộ phận tiếp hợp, khí đốt chứa trong bình cấp nhiên liệu có thể được xả ra ngoài.

Nhiều chân kiềng để đặt vật cần được đun nóng lên có thể được bố trí tỏa tròn trên vùng chu vi của bộ phận đốt.

Hiệu quả của sáng chế

Như nêu trên, bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu có thể nâng cao sự thuận tiện cho người sử dụng bằng cách tăng cường độ ổn định của việc đốt cháy bằng ngọn lửa,

thông qua việc vi điều chỉnh sao cho nhiên liệu được cấp từ bộ phận cung cấp nhiên liệu được xả vào bộ phận đốt một cách liên tục và đồng đều.

Phạm vi ứng dụng khác nữa của sáng chế sẽ trở nên rõ ràng hơn nhờ phần mô tả chi tiết dưới đây. Tuy nhiên, nên hiểu rằng phần mô tả chi tiết và các ví dụ cụ thể, mặc dù chỉ ra các phương án ưu tiên của sáng chế, nhưng được đưa ra chỉ nhằm mục đích minh họa, do các thay đổi và cải biến khác nhau thuộc bản chất và phạm vi của sáng chế sẽ trở nên rõ ràng với người có hiểu biết trung bình trong lĩnh vực từ phần mô tả chi tiết này.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Các hình vẽ kèm theo, được bao gồm để cung cấp sự hiểu biết sâu hơn về sáng chế và được kết hợp và tạo thành một phần của bản mô tả này, minh họa các phương án ví dụ và cùng với phần mô tả phục vụ cho việc giải thích các nguyên lý của sáng chế.

Trên các hình vẽ:

Fig.1 là hình vẽ phối cảnh minh họa kết cấu của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo một phương án của sáng chế;

Fig.2 là hình vẽ phối cảnh minh họa kết cấu mặt cắt dọc của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo một phương án của sáng chế;

Fig.3 là hình vẽ phóng to minh họa bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp và bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào theo một phương án của sáng chế;

Fig.4 là hình vẽ phối cảnh minh họa kết cấu của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo phương án khác của sáng chế;

Fig.5 là hình vẽ phối cảnh minh họa kết cấu mặt cắt dọc của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo phương án khác của sáng chế; và

Fig.6 là hình vẽ phóng to minh họa bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp và bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào theo phương án khác của sáng chế.

Mô tả chi tiết sáng chế

Dưới đây, bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo một phương án của sáng chế sẽ được giải thích chi tiết hơn có tham chiếu đến các hình vẽ kèm theo.

Fig.1 là hình vẽ phối cảnh minh họa kết cấu của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo một phương án của sáng chế, Fig.2 là hình vẽ phối cảnh minh họa kết cấu mặt cắt dọc của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo một phương án của sáng chế, và Fig.3 là hình vẽ phóng to minh họa bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp và bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào theo một phương án của sáng chế.

Như được thể hiện trên hình vẽ, bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo một phương án của sáng chế bao gồm bộ phận tiếp hợp 100 mà bình cấp nhiên liệu 101 để cấp nhiên liệu được nối vào đó, và có cửa nạp nhiên liệu 110; bộ phận đốt 200 được tạo kết cấu để thực hiện việc đốt cháy trong khi nhiên liệu được phun từ cửa nạp nhiên liệu 110 được xả qua đường dòng 210; vỏ liên kết 300 được bố trí ở giữa bộ phận tiếp hợp 100 và bộ phận đốt 200, có đường cấp nhiên liệu 301 được nối vào cửa nạp nhiên liệu 110, và được tạo kết cấu để cấp nhiên liệu trong bình cấp nhiên liệu 101 vào bộ phận đốt 200; bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào 400 được bố trí ở một phía của vỏ liên kết 300, và được tạo kết cấu để điều chỉnh lượng nhiên liệu được phun bằng cách điều chỉnh độ mở của cửa nạp nhiên liệu 110; và bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp 500 được bố trí ở phía khác của vỏ liên kết 300, và được tạo kết cấu để điều chỉnh lượng nhiên liệu được cấp vào bộ phận đốt 200 bằng cách điều chỉnh độ mở của đường cấp nhiên liệu 301.

Bộ phận tiếp hợp 100 là bộ phận có trong đó cửa nạp nhiên liệu 110 dùng cho việc đốt cháy bằng cách cung cấp nhiên liệu chứa trong bình cấp nhiên liệu 101 vào bộ phận đốt 200 thông qua bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào 400.

Bình cung cấp nhiên liệu 101 là bộ phận hình trụ. Một đầu của bình cấp nhiên liệu 101 được ghép với bộ phận tiếp hợp 100 để qua đó ép vòi được bố trí ở bình cấp nhiên liệu 101, sao cho khí đốt chứa trong bình cấp nhiên liệu 101 được phun qua cửa nạp nhiên liệu 110.

Bộ phận đốt 200 là bộ phận để thực hiện việc đốt cháy về cơ bản là bằng cách sử dụng nhiên liệu được cấp từ bình cấp nhiên liệu 101. Trong bộ phận đốt 200, có một đường dòng phụ được kết nối với đường cấp nhiên liệu của vỏ liên kết 300.

Vỏ liên kết 300 là bộ phận được bố trí ở giữa bộ phận tiếp hợp 100 và bộ phận đốt 200 và được tạo kết cấu để kết nối bộ phận tiếp hợp 100 và bộ phận đốt 200 vào với nhau. Vỏ liên kết 300 có trong đó đường cấp nhiên liệu 301 có một đầu được kết nối với một phía của cửa nạp nhiên liệu 110, và đầu khác được kết nối với đường dòng của bộ phận đốt 200.

Bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào 400 được tạo kết cấu để điều chỉnh lượng dòng vào của nhiên liệu được cấp từ bình cấp nhiên liệu 101, qua cửa nạp nhiên liệu 110. Bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào 400 điều chỉnh lượng dòng vào của nhiên liệu một cách tùy ý theo nhu cầu của người sử dụng.

Như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.1 đến Fig.3, bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào 400 của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo một phương án của sáng chế có thể bao gồm chi tiết ghép nối 410 nhô về một phía của vỏ liên kết 300, và tạo thành phần khoảng trống thông nhau 411 có một đầu được kết nối với cửa nạp nhiên liệu 110 và có đầu khác được kết nối với đường cấp nhiên liệu 301; và trục thoi 420 chứa trong phần khoảng trống thông nhau 411 bằng cách được khớp nối vào chi tiết ghép nối 410, và có phần đầu mà điều chỉnh độ mở của một phía của phần khoảng trống thông nhau 411 được kết nối với đường cấp nhiên liệu 301.

Khi trục thoi 420 được đặt trong phần khoảng trống thông nhau 411 tạo thành bởi chi tiết ghép nối 410 được xoay, độ sâu khi gài đầu trục thoi 420 vào một phía của cửa nạp nhiên liệu 110 được điều chỉnh. Kết quả là, độ mở của cửa nạp nhiên liệu 110 được điều chỉnh, nên lượng nhiên liệu dòng vào có thể được điều chỉnh.

Đầu trục thoi 420 được gài vào một phía của cửa nạp nhiên liệu 110 có các mặt bên vát nhọn. Với cấu tạo như thế, độ mở được điều chỉnh theo khoảng cách giữa cửa nạp nhiên liệu 110 và các mặt bên vát nhọn của đầu trục thoi 420.

Tức là, khi khoảng cách giữa cửa nạp nhiên liệu 110 và các mặt bên của đầu trực thoi 420 là ngắn, thì độ mở nhỏ. Kết quả là, lượng nhiên liệu được phun qua cửa nạp nhiên liệu 110 giảm. Mặt khác, khi khoảng cách giữa cửa nạp nhiên liệu 110 và các mặt bên của đầu trực thoi 420 là dài, thì độ mở lớn. Kết quả là, lượng nhiên liệu được phun qua cửa nạp nhiên liệu 110 được tăng lên.

Bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp 500 của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo một phương án của sáng chế có thể bao gồm van điều phối áp suất 510 gồm bộ phận nén 512 mà di chuyển về một bên khi áp suất của nhiên liệu cấp được áp dụng sao cho lượng nhiên liệu được cấp vào bộ phận đốt 200 từ bình cấp nhiên liệu được điều chỉnh theo áp suất của nhiên liệu cấp, và phần đầu 511 kéo dài từ bộ phận nén 512, được bố trí ở một phía của đường cấp nhiên liệu 301, và được tạo kết cấu để điều chỉnh độ mở của đường cấp nhiên liệu 301 khi bộ phận nén 512 di chuyển; và bộ điều chỉnh có lò xo phản hồi 514 để trả van điều phối áp suất 510 về vị trí ban đầu khi áp suất được giải phóng.

Van điều phối áp suất 510 được bố trí theo cách di chuyển được trên đường cấp nhiên liệu 301 của vỏ liên kết 300, mà là bộ phận được tạo kết cấu để điều chỉnh độ mở của đường cấp nhiên liệu 301 bằng phần đầu 511 theo áp suất của nhiên liệu đã đi qua cửa nạp nhiên liệu 110.

Phần vát nhọn 513, có đường kính giảm dần về phía bên thấp hơn, được tạo thành trên bề mặt chu vi của bên thấp hơn của phần đầu 511. Với cấu tạo này, độ mở được điều chỉnh theo kích thước của khoảng trống (G) được tạo thành giữa lõi vào của đường cấp nhiên liệu 301 và phần vát nhọn 513.

Bề mặt ngoài của phần đầu 511 của van điều phối áp suất 510 được tạo cong, và bộ phận nén 512 được tạo phẳng.

Tốt hơn là, lò xo tiếp xúc van 530 được lắp thêm vào giữa bề mặt ngoài của phần đầu 511 và bề mặt ngoài của chi tiết ghép nối 410, để làm phần đầu 511 di chuyển nhanh.

Lò xo phản hồi 514 để trả van điều phối áp suất 510 về vị trí ban đầu được bố trí trên bề mặt ngoài của bộ phận nén 512, phía đối diện với lò xo tiếp xúc van 530. Khi bề

mặt ngoài của lò xo phản hồi 514 tiếp xúc với núm điều chỉnh đàn hồi 310 được lắp vào vỏ liên kết 300, độ đàn hồi của lò xo phản hồi 514 có thể được điều chỉnh bởi núm điều chỉnh đàn hồi 310.

Fig.4 là hình vẽ phối cảnh minh họa kết cấu của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo phương án khác của sáng chế. Fig.5 là hình vẽ phối cảnh minh họa kết cấu mặt cắt dọc của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo phương án khác của sáng chế. Fig.6 là hình vẽ phóng to minh họa bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp và bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào theo phương án khác của sáng chế.

Như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.4 đến Fig.6, bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo phương án khác của sáng chế bao gồm bộ phận tiếp hợp 100 mà bình cấp nhiên liệu 101 để cung cấp nhiên liệu được nối vào đó, và có cửa nạp nhiên liệu 110; bộ phận đốt 200 được tạo kết cấu để thực hiện việc đốt cháy trong khi nhiên liệu được phun từ cửa nạp nhiên liệu 110 được xả qua đường dòng 210; vỏ liên kết 300 được bố trí giữa bộ phận tiếp hợp 100 và bộ phận đốt 200, có đường cấp nhiên liệu được kết nối với cửa nạp nhiên liệu 110, và được tạo kết cấu để cấp nhiên liệu của bình cấp nhiên liệu 101 vào bộ phận đốt 200; bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào 600 được bố trí ở một phía của vỏ liên kết 300, và được tạo kết cấu để điều chỉnh lượng nhiên liệu dòng vào bằng cách điều chỉnh độ mở của cửa nạp nhiên liệu 110; và bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp 700 được bố trí ở phía khác của vỏ liên kết 300, và được tạo kết cấu để điều chỉnh lượng nhiên liệu được cấp vào bộ phận đốt 200 bằng cách điều chỉnh độ mở của đường cấp nhiên liệu 301.

Các bộ phận tương tự của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo phương án khác của sáng chế, cũng như các bộ phận của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo một phương án của sáng chế sẽ được đánh số tham chiếu tương tự nhau, và phần giải thích chi tiết của chúng sẽ được lược bỏ.

Bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào 600 của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo phương án khác của sáng chế có thể bao gồm van điều phối áp suất 610 gồm bộ phận nén 612 mà di chuyển sang một bên khi áp suất của nhiên liệu cấp được áp dụng sao

cho lượng nhiên liệu được cấp vào bộ phận đốt 200 từ bình cấp nhiên liệu 101 được điều chỉnh theo áp suất của nhiên liệu cấp, và phần đầu 611 kéo dài từ bộ phận nén 612, được bố trí ở một phía của đường cấp nhiên liệu 301, và được tạo kết cấu để điều chỉnh độ mở của đường cấp nhiên liệu 301 khi bộ phận nén 612 di chuyển; và bộ điều khiển có lò xo phản hồi 614 để trả van điều phối áp suất 610 về vị trí ban đầu khi áp suất được giải phóng.

Van điều phối áp suất 610 được bố trí theo cách di chuyển được trên đường cấp nhiên liệu 301 của vỏ liên kết 300, mà là bộ phận được tạo kết cấu để điều chỉnh độ mở của đường cấp nhiên liệu 301 bằng phần đầu 611 theo áp suất của nhiên liệu đã đi qua cửa nạp nhiên liệu 110.

Phần vát nhọn 613, có đường kính giảm dần về phía bên thấp hơn, được tạo thành trên bề mặt chu vi của bên thấp hơn của phần đầu 611. Với cấu tạo này, độ mở được điều chỉnh theo kích thước của khoảng trống (G) được tạo thành giữa lõi vào của đường cấp nhiên liệu 301 và phần vát nhọn 613.

Bề mặt ngoài của phần đầu 611 của van điều phối áp suất 610 được tạo cong, và bộ phận nén 612 được tạo phẳng.

Tốt hơn là, lò xo tiếp xúc van 630 được lắp thêm vào giữa bề mặt ngoài của phần đầu 611 và bề mặt ngoài của chi tiết ghép nối 710, để di chuyển nhanh phần đầu 611.

Lò xo phản hồi 614 để trả van điều phối áp suất 610 về vị trí ban đầu được bố trí trên bề mặt ngoài của bộ phận nén 612, phía đối diện với lò xo tiếp xúc van 630. Khi bề mặt ngoài của lò xo phản hồi 614 tiếp xúc với núm điều chỉnh đàn hồi 310 được lắp vào vỏ liên kết 300, độ đàn hồi của lò xo phản hồi 514 có thể được điều chỉnh bởi núm điều chỉnh đàn hồi 310.

Bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp 700 của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo phương án khác của sáng chế có thể bao gồm chi tiết ghép nối 710 nhô về một phía của vỏ liên kết 300, và tạo thành phần khoảng trống thông nhau 711 được thông với đường cấp nhiên liệu 301 của vỏ liên kết 300; và trục thoi 720 được đặt trong phần

khoảng trống thông nhau 711 bằng cách nối vào chi tiết ghép nối 710, và có phần cuối mà điều chỉnh độ mở của một phía của phần khoảng trống thông nhau 711 được thông với đường cấp nhiên liệu 301.

Khi trục thoi 720 được đặt trong phần khoảng trống liên kết 711 tạo thành bởi chi tiết ghép nối 710 được xoay, độ sâu khi gài đầu trục thoi 720 vào một phía của cửa nạp nhiên liệu 110 được điều chỉnh. Kết quả là, độ mở của cửa nạp nhiên liệu 110 được điều chỉnh, nên lượng nhiên liệu dòng vào có thể được điều chỉnh.

Đầu trục thoi 720 được chèn vào một phía của cửa nạp nhiên liệu 110 có các mặt bên vát nhọn. Với cấu tạo như thế, độ mở được điều chỉnh theo khoảng cách giữa cửa nạp nhiên liệu 110 và các mặt bên vát nhọn của đầu trục thoi 720.

Tức là, khi khoảng cách giữa cửa nạp nhiên liệu 110 và các mặt bên của đầu trục thoi 720 là ngắn, thì độ mở nhỏ. Kết quả là, lượng nhiên liệu được phun qua cửa nạp nhiên liệu 110 giảm. Mặt khác, khi khoảng cách giữa cửa nạp nhiên liệu 110 và các mặt bên của đầu trục thoi 720 là dài, thì độ mở lớn. Kết quả là, lượng nhiên liệu được phun qua cửa nạp nhiên liệu 110 tăng.

Nhiều chân kiềng 800 dùng để đặt vật cần được đun nóng lên được bố trí tỏa tròn trên vùng chu vi của bộ phận đốt 200.

Do nhiều chân kiềng 800 được bố trí trên vùng chu vi của bộ phận đốt 200, nên đối tượng cần được đun nóng có thể được đun nóng trong trạng thái ổn định.

Sau đây là các quá trình vận hành của bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo một phương án của sáng chế. Bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo phương án khác của sáng chế có các quá trình vận hành giống bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo một phương án của sáng chế, và do đó phần giải thích chi tiết của chúng sẽ được lược bỏ.

Tuy nhiên, trong bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu theo phương án khác của sáng chế, chi tiết ghép nối và trục thoi được bố trí ở cửa ra nơi mà nhiên liệu được xả về phía bộ phận đốt, và bộ điều khiển được bố trí ở cửa ra nơi mà nhiên liệu đi qua vỏ liên kết 300.

Đầu tiên, bình cấp nhiên liệu 101 được nối vào bộ phận tiếp hợp 100. Để làm được điều này, bình cấp nhiên liệu 101 được gài vào một bên của bộ phận tiếp hợp 100. Sau đó, nếu bình cấp nhiên liệu 101 được xoay, thì hoạt động xoay của bình cấp nhiên liệu 101 được dừng lại bởi sự nhô giới hạn được bố trí ở một bên của bộ phận tiếp hợp 100. Kết quả là, bình cấp nhiên liệu 101 được nối vào bộ phận tiếp hợp 100.

Khi bình cấp nhiên liệu 101 được nối vào bộ phận tiếp hợp 100, nhiên liệu chứa trong bình cấp nhiên liệu 101 được phun vào bếp qua cửa nạp nhiên liệu 110. Sau đó, nhiên liệu được phun vào bếp đi qua bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào 400 thông qua đường cấp nhiên liệu 301 của vỏ liên kết 300. Sau đó, nhiên liệu được cấp vào bộ phận đốt 200 qua bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp 500, qua đó được sử dụng cho việc đốt cháy.

Trong trường hợp này, nếu khí đốt được cấp vào bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào 400 có áp suất dư, trục thoi 420 được xoay để làm giảm khoảng trống giữa đầu trục thoi 420 và đường cấp nhiên liệu 301, qua đó làm giảm lượng nhiên liệu được cấp. Mặt khác, nếu khí đốt được cấp vào bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào 400 có áp suất thấp, trục thoi 420 được xoay để làm tăng khoảng trống giữa đầu trục thoi 420 và đường cấp nhiên liệu 301, qua đó làm tăng lượng nhiên liệu được cấp.

Nhiên liệu, mà được phun với lượng định trước bởi bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào 400, trải qua sự điều chỉnh của lượng cấp bởi bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp 500. Sau đây là các quá trình để điều chỉnh lượng cấp. Trong trường hợp mà nhiên liệu được phun có áp suất cao hơn áp suất không khí, nếu áp suất được áp dụng vào bộ phận nén 512, bộ phận nén 512 được di chuyển đến một phía do áp suất áp dụng vào đó. Trong khi phần đầu 511 mà được kết nối với bộ phận nén 512 di chuyển, một mặt bên của phần đầu 511 tiếp cận một phía của đường cấp nhiên liệu 301. Do đó, khoảng trống (G) giữa phần vát nhọn 513 và một mặt thành của đường cấp nhiên liệu 301 được giảm xuống, và do đó độ mở được giảm xuống. Kết quả là, lượng nhiên liệu được cấp vào bộ phận đốt 200 qua đường cấp nhiên liệu 301 được giảm xuống.

Ngược lại, trong trường hợp mà nhiên liệu được phun có áp suất thấp hơn áp suất không khí, nếu áp suất được áp dụng vào bộ phận nén 512, bộ phận nén 512 được di chuyển đến phía khác do áp suất được áp dụng vào đó. Trong khi phần đầu 511 được kết nối với bộ phận nén 512 di chuyển, một mặt bên của phần đầu 511 tiếp cận một phía của đường cấp nhiên liệu 301. Do đó, khoảng trống (G) giữa phần vát nhọn 513 và một mặt thành của đường cấp nhiên liệu 301 được tăng lên, và do đó độ mở được tăng lên. Kết quả là, lượng nhiên liệu được cấp vào bộ phận đốt 200 qua đường cấp nhiên liệu 301 được tăng lên.

Khi lượng định trước của nhiên liệu tiếp tục được cấp vào bộ phận đốt 200 của bếp bởi các hoạt động của bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào 400 và bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp 500, người sử dụng có thể dùng bếp mà được đốt cháy ổn định.

Đặc biệt là, khi áp suất được áp dụng từ bộ phận đốt 200 của bếp là cao, thì bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào 400 hoặc bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp 500 hoạt động liên kết với áp suất, qua đó điều chỉnh lượng nhiên liệu được phun. Kết quả là, việc cấp nhiên liệu có thể được thực hiện một cách ổn định hơn.

Do các dấu hiệu này có thể được thể hiện dưới nhiều hình thức mà không chệch ra khỏi các đặc điểm của nó, thì cũng nên hiểu rằng các phương án được mô tả trên đây không bị giới hạn bởi bất kỳ chi tiết nào của phần mô tả nêu trên, trừ khi có quy định khác, mà nên được hiểu rộng trong phạm vi của nó như được xác định trong bộ yêu cầu bảo hộ kèm theo, và do đó tất cả những thay đổi và cải biến mà nằm trong các giới hạn và phạm vi của các yêu cầu bảo hộ, hoặc thay thế tương đương nằm trong giới hạn và phạm vi này do đó được dự định bao gồm trong các yêu cầu bảo hộ kèm theo.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Bếp có bộ phận điều chỉnh nhiên liệu bao gồm:

bộ phận tiếp hợp mà bình cấp nhiên liệu để cung cấp nhiên liệu được nối vào đó, và có cửa nạp nhiên liệu;

bộ phận đốt được tạo kết cấu để thực hiện việc đốt cháy trong khi nhiên liệu phun từ cửa nạp nhiên liệu được xả qua đường dòng;

vỏ liên kết được bố trí ở giữa bộ phận tiếp hợp và bộ phận đốt, có đường cấp nhiên liệu được nối vào cửa nạp nhiên liệu và đường dòng và được tạo kết cấu để cấp nhiên liệu trong bình cấp nhiên liệu vào bộ phận đốt;

bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào được bố trí ở một phía của vỏ liên kết, bộ phận điều chỉnh nhiên liệu dòng vào bao gồm chi tiết ghép nối và trực thoi được nối với chi tiết ghép nối, chi tiết ghép nối nhô về một phía của vỏ liên kết, và tạo thành phần khoảng trống thông nhau và trực thoi được đặt trong phần khoảng trống thông nhau và có một đầu được tạo hình vát nhọn được lồng vào đường cấp nhiên liệu mà được tạo kết cấu để điều chỉnh từ từ độ mở của đầu vào nhiên liệu bằng cách điều chỉnh khoảng cách giữa cửa nạp nhiên liệu và trực thoi, nhờ đó điều chỉnh lượng nhiên liệu được phun vào đường cấp nhiên liệu; và

bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp được bố trí ở phía kia của vỏ liên kết, bộ phận điều chỉnh nhiên liệu cấp gồm van điều phối áp suất gồm bộ phận nén và phần đầu kéo dài từ bộ phận nén, lò xo phản hồi để trả van điều phối áp suất về vị trí ban đầu khi áp suất được giải phóng và núm điều chỉnh đàn hồi được nối với một đầu của lò xo phản hồi để điều chỉnh độ đàn hồi của lò xo phản hồi, phần đầu được đặt bên trong của đường cấp nhiên liệu và có phần vát nhọn được tạo ra trên bề mặt chu vi của nó, phần vát nhọn này có đường kính giảm dần theo hướng dòng nhiên liệu và van điều phối áp suất được tạo kết cấu để di chuyển từ từ theo hướng dòng nhiên liệu khi áp suất được đặt lên đường cấp nhiên liệu bằng cách bơm nhiên liệu vào đường cấp nhiên liệu và nhờ vậy điều chỉnh

lượng nhiên liệu được cấp vào bộ phận đốt nhờ điều chỉnh độ mở của đường cấp nhiên liệu bởi phần vát nhọn này.

2. Bếp theo điểm 1, trong đó bộ phận đốt gồm nhiều chân kiềng dùng để đặt vật cần được đun nóng lên, được bố trí tỏa tròn trên vùng chu vi của bộ phận đốt.

Fig.1

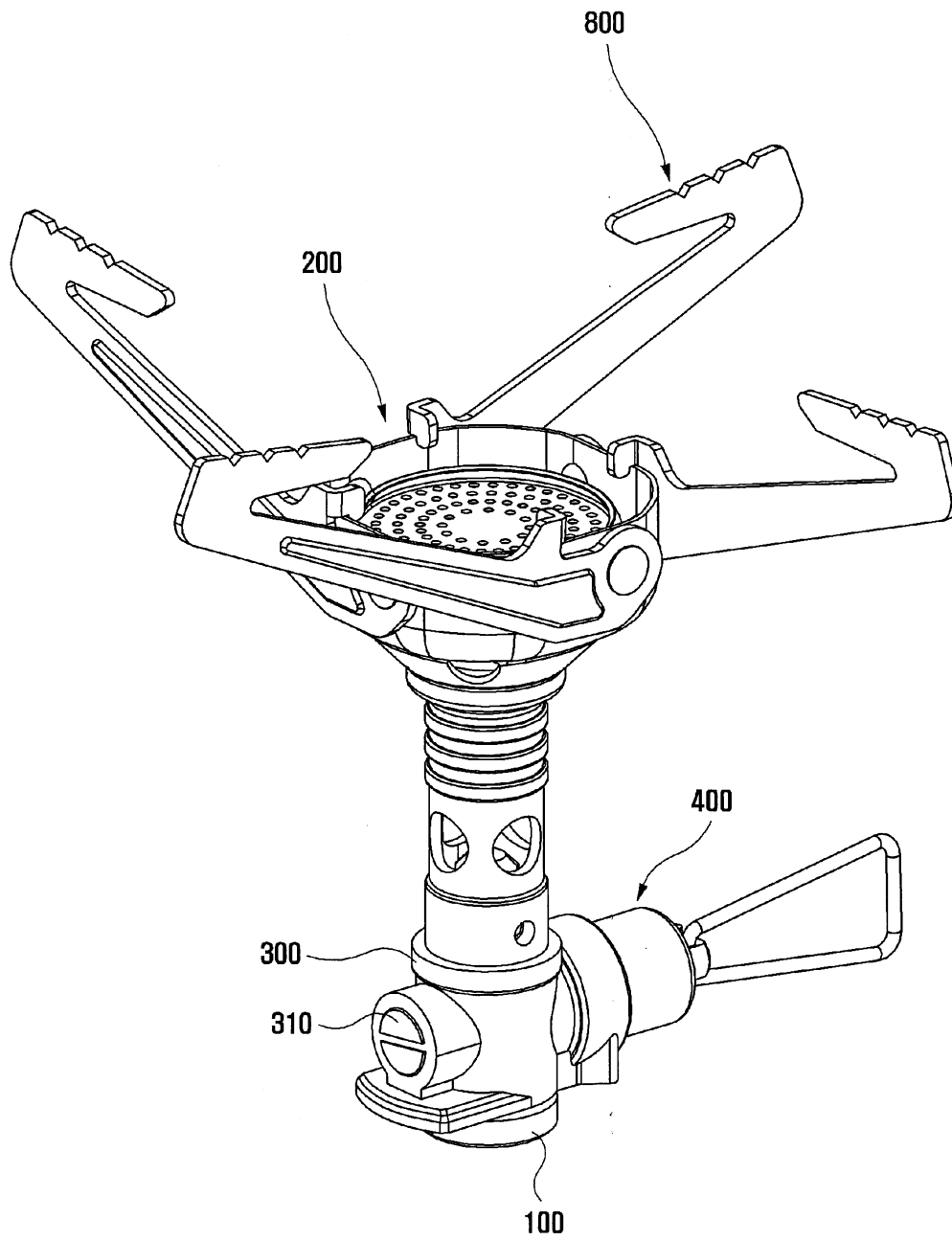


Fig.2

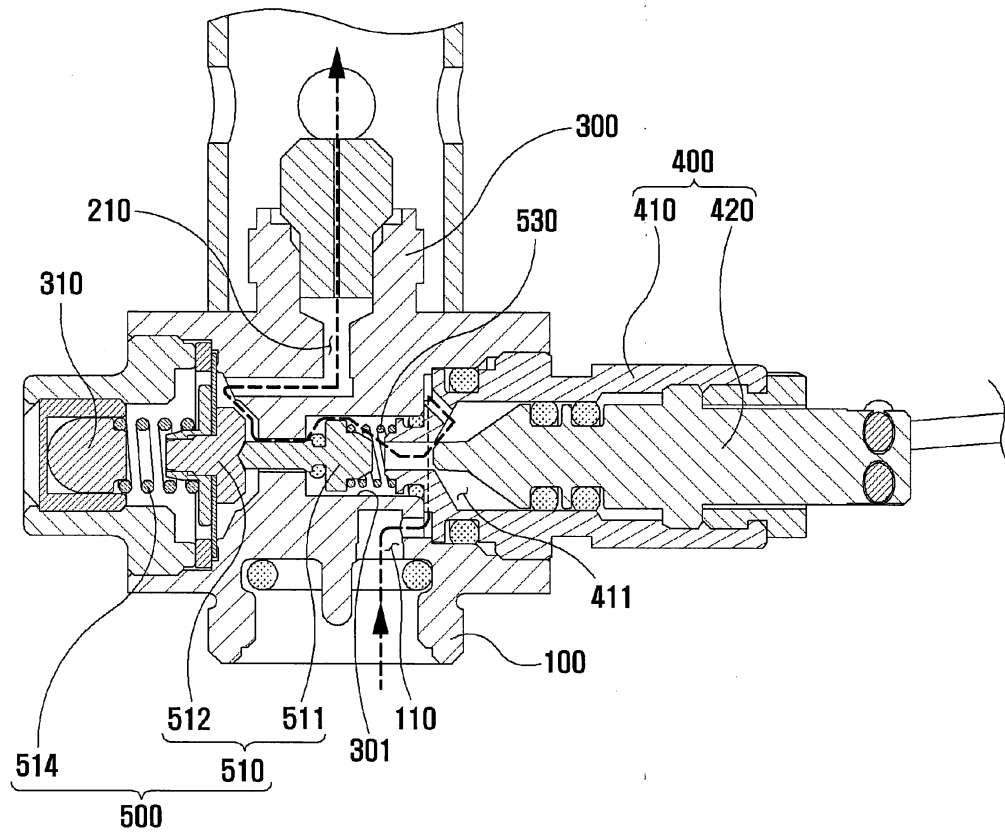


Fig.3

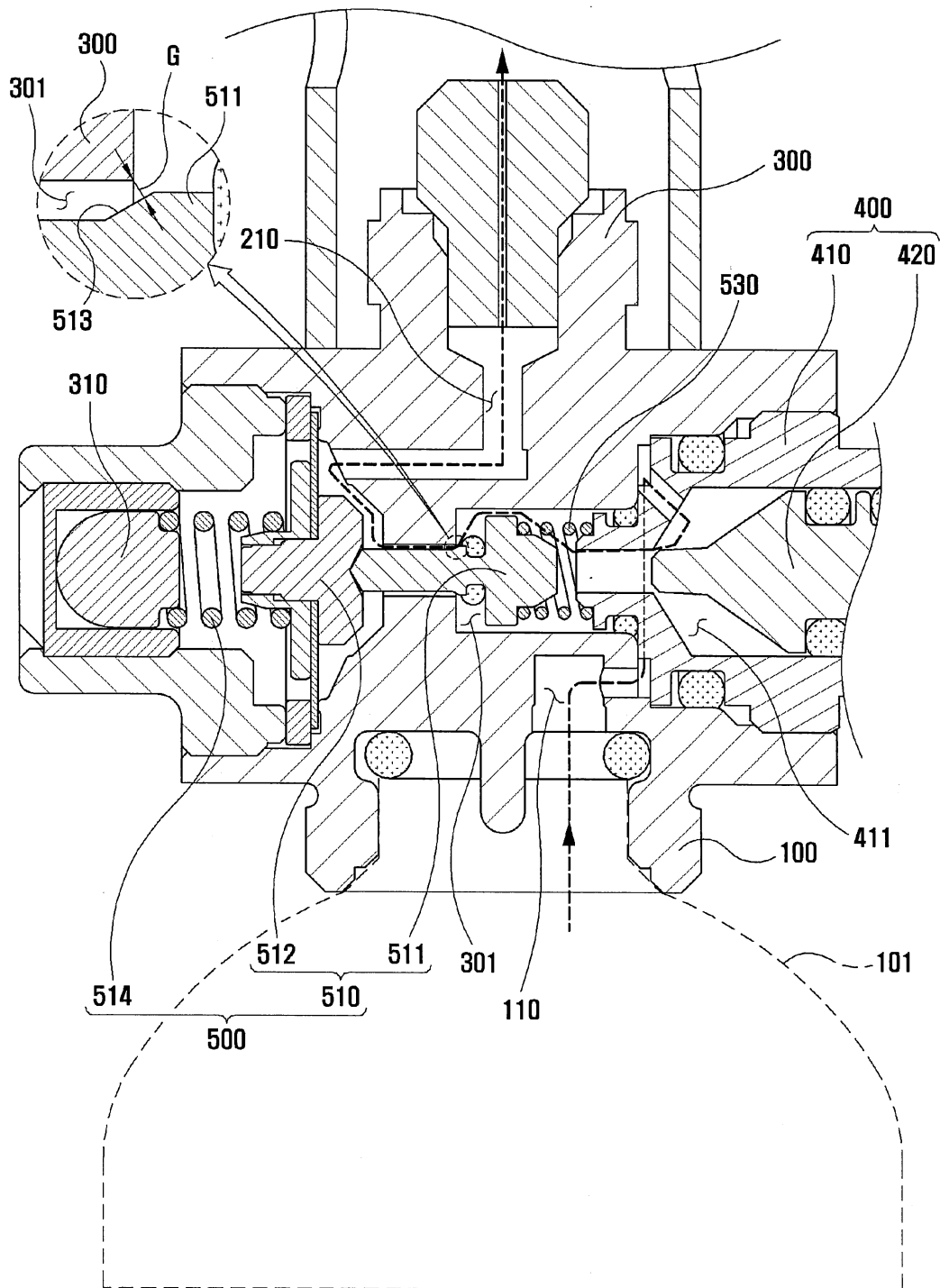


Fig.4

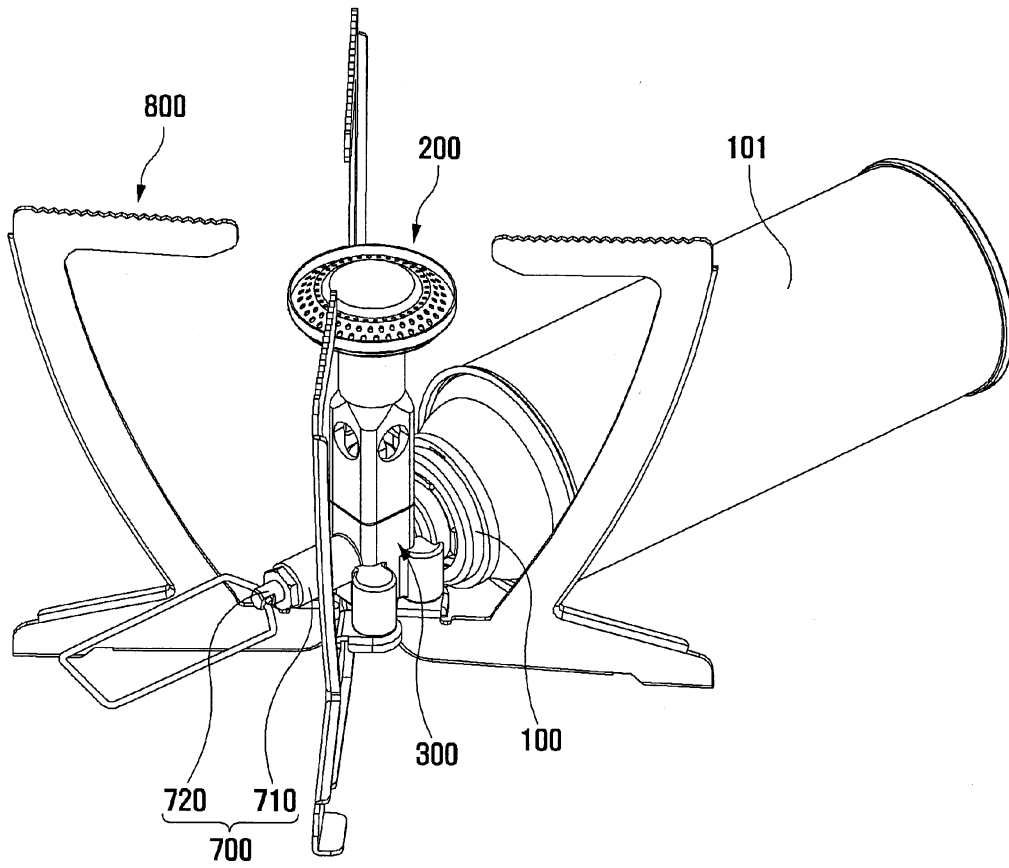


Fig.5

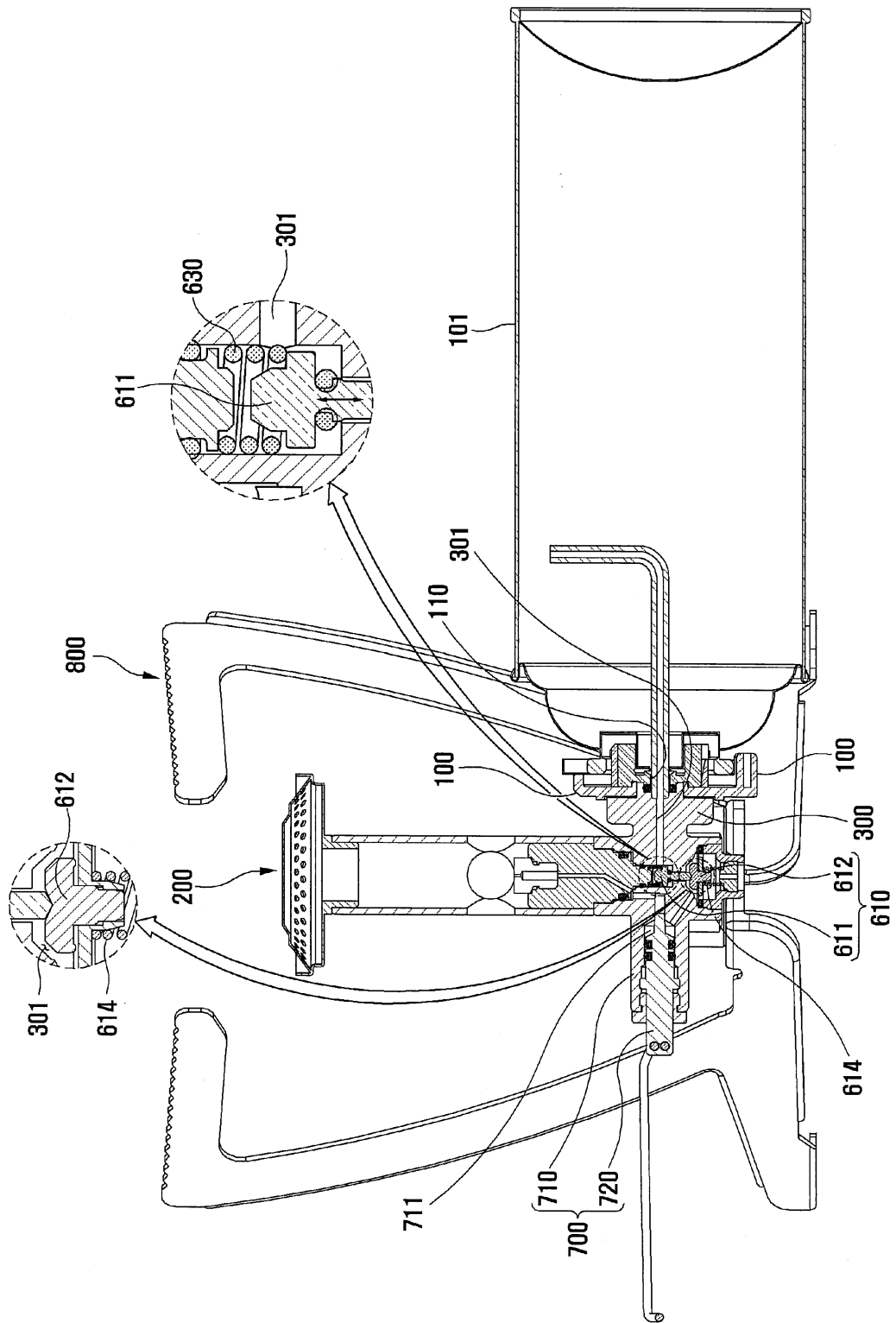


Fig.6

