



(12) **BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ**

(19) **Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)**
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11) 
1-0020387

(51)⁷ **B62J 6/00, B62K 11/00**

(13) **B**

(21) 1-2012-00784

(22) 23.03.2012

(30) 2011-068477 25.03.2011 JP

(45) 25.02.2019 371

(43) 25.10.2012 295

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556 Japan

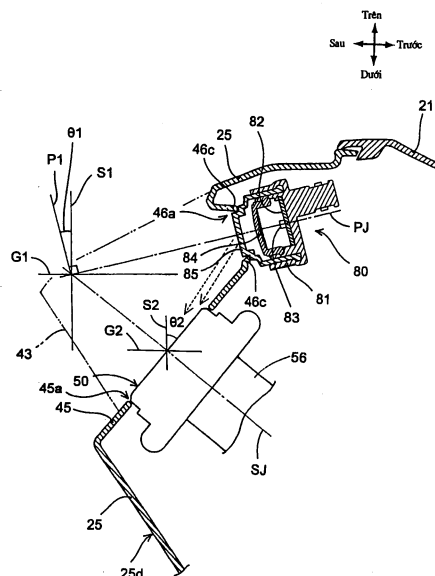
(72) Masaharu ANDO (JP), Kazuhiro HIRAKIDA (JP), Teppei MATSUZAKI (JP)

(74) Văn phòng luật sư Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) **HỆ THỐNG CHIẾU SÁNG CỦA XE KIỂU NGỒI ĐỂ CHÂN HAI BÊN**

(57) Sáng chế đề xuất hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên cho phép ánh sáng rọi sáng chuyển mạch chìa khóa một cách hiệu quả không tính tới kiểu nguồn sáng và người sử dụng không cần khóa bằng tay hoặc bằng chìa khóa có thể mang theo.

Phần nghiêng phẳng (45) được nghiêng về phía trước theo cách sao cho phía bên của nó theo hướng lên trên thân xe được định vị theo hướng phía trước thân xe tương ứng với phía bên của nó theo hướng xuống dưới thân xe, và phần nhô phẳng (46) nhô theo hướng lên trên thân xe từ phần nghiêng (45) được tạo ở tấm che chân (25) nằm đối diện với người sử dụng. Chuyển mạch kết hợp (50) được tạo theo cách sao cho một phần của nó được chiếu sáng bởi ánh sáng rọi của đèn chiếu sáng chuyển mạch (80) nằm ở phần hở (45a) của phần nghiêng (45). Đèn chiếu sáng chuyển mạch (80) được tạo theo cách sao cho bề mặt phát sáng của nó được định vị ở phần hở (46a) của phần nhô (46). Phương dọc trục (SJ) của trụ khóa (56) của chuyển mạch kết hợp (50) và phương chiếu (PJ) của đèn chiếu sáng chuyển mạch (80) được đi qua ở một bên chuyển mạch kết hợp (50) theo hướng về phía sau thân xe, khi được nhìn trên hình chiếu cạnh của thân xe, nhờ đó chuyển mạch kết hợp (50) được chiếu sáng từ hướng phía trước thân xe.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập tới hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên và, cụ thể hơn là, tới hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên được làm thích ứng để chiếu sáng chuyển mạch chính, bằng cách chiếu sáng gián tiếp, để mở hoặc tắt nguồn điện của xe.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Dưới đây, đã biết hệ thống chiếu sáng được bố trí liền kề với chuyển mạch chính (chuyển mạch chia khóa) của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo cách này để chiếu sáng chuyển mạch chính bằng cách chiếu sáng gián tiếp, theo thứ tự sao cho chuyển mạch chính có thể được vận hành một cách dễ dàng ngay cả ở môi trường tối như ban đêm.

Tài liệu sáng chế 1 bộc lộ kết cấu trong đó, ở xe máy scútto kiểu ngồi để chân hai bên có nắp che tay lái để che tay lái, chuyển mạch chính được lắp trên bề mặt gần như thẳng đứng của nắp che tay lái ở phía bên nắp che tay lái theo hướng về phía sau thân xe, và đèn chiếu sáng bao gồm đèn sợi đốt được lắp ở cùng bề mặt thẳng đứng và ở vị trí bên trên chuyển mạch chính để chiếu sáng chuyển mạch chính.

Tài liệu sáng chế 1: Bằng độc quyền mẫu hữu ích Nhật Bản số 59-154474

Tuy nhiên, theo giải pháp đã bộc lộ trong tài liệu sáng chế 1, chuyển mạch chính và đèn chiếu sáng được bố trí trên cùng bề mặt, và phương chiếu của đèn chiếu sáng và phương dọc trục của chuyển mạch chính là song song với nhau và được hướng theo cùng phương, khiến cho có vấn đề là ánh sáng rọi của đèn chiếu sáng khó được chiếu lên chuyển mạch chính. Cụ thể là, trong trường hợp mà ở đó điốt phát quang (LED) được bố trí để bảo toàn điện năng vốn được dùng như nguồn sáng cho đèn chiếu sáng, thì hướng của ánh sáng rọi được tăng cường, khiến cho ánh sáng rọi trở nên khó được tác động hơn lên chuyển mạch chính trong kết cấu mà ở đó chuyển mạch chính và đèn chiếu sáng được tạo theo cách ôm trên cùng bề mặt. Ngoài ra, kết cấu này sẽ cho phép ánh sáng rọi được chiếu lên chuyển mạch

chính một cách trực tiếp từ hướng trên của chuyển mạch chính, khi người sử dụng thực hiện vận hành chuyển mạch chính, thì ánh sáng rơi được chặn bởi tay của người sử dụng hoặc chìa khóa có thể mang theo được lắp vào trong lỗ tra chìa, khiến cho có khả năng bộ chỉ thị chức năng hoặc tương tự dùng cho chuyển mạch chính sẽ khó được nhìn.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là đề xuất hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên có thể khắc phục các vấn đề nêu trên của giải pháp đã biết và cho phép ánh sáng rơi chiếu một cách hiệu quả chuyển mạch chính không tính đến kiểu nguồn sáng và người sử dụng không cần khóa bằng tay hoặc lắp chìa khóa có thể mang theo vào trong lỗ tra chìa.

Để đạt được mục đích nêu trên, khía cạnh thứ nhất của sáng chế khác biệt ở chỗ, trong hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên, trong đó chuyển mạch chìa khóa và đèn chiếu sáng chuyển mạch sẽ chiếu sáng chuyển mạch chìa khóa bằng cách chiếu sáng gián tiếp được làm thích ứng để được tạo ở nắp che thân xe nằm đối diện với người sử dụng, phần nghiêng phẳng được nghiêng về phía trước theo cách sao cho phía bên của nó theo hướng lên trên thân xe được định vị theo hướng phía trước thân xe tương ứng với phía bên của nó theo hướng xuống dưới thân xe, và phần nhô phẳng nhô theo hướng lên trên thân xe từ phần nghiêng được tạo ở nắp che thân xe, chuyển mạch chìa khóa được tạo theo cách sao cho một phần của nó được chiếu sáng bởi ánh sáng rơi của đèn chiếu sáng chuyển mạch nằm ở phần hở được tạo ở phần nghiêng, đèn chiếu sáng chuyển mạch được tạo theo cách sao cho bề mặt phát sáng của nó nằm ở phần hở được tạo ở phần nhô, phương dọc trục của trụ khóa của chuyển mạch chìa khóa và phương chiếu của đèn chiếu sáng chuyển mạch được đi qua ở một bên chuyển mạch chìa khóa theo hướng về phía sau thân xe, khi được nhìn trên hình chiếu cạnh của thân xe, và chuyển mạch chìa khóa được làm thích ứng để được chiếu sáng bởi đèn chiếu sáng chuyển mạch từ phía bên của chuyển mạch chìa khóa theo hướng phía trước thân xe.

Ngoài ra, khía cạnh thứ hai của sáng chế khác biệt ở chỗ, phần nhô được nghiêng về phía sau theo cách sao cho phía bên của nó theo hướng lên trên thân xe

được định vị theo hướng về phía sau thân xe tương ứng với phía bên của nó theo hướng xuống dưới thân xe.

Ngoài ra, khía cạnh thứ ba của sáng chế khác biệt ở chỗ, góc nghiêng về phía sau của phần nhô là nhỏ hơn 45 độ.

Ngoài ra, khía cạnh thứ tư của sáng chế khác biệt ở chỗ, đèn chiếu sáng chuyển mạch được bố trí theo hướng phía trước thân xe so với phía phần đầu của phần chuyển mạch chìa khóa theo hướng phía trước thân xe, nhô từ phần hở của phần nghiêng.

Ngoài ra, khía cạnh thứ năm của sáng chế khác biệt ở chỗ, việc xử lý bề mặt để nâng cao sự phản xạ của ánh sáng được chiếu lên ít nhất một phần của phần chuyển mạch chìa khóa được nhô từ phần hở của phần nghiêng.

Ngoài ra, khía cạnh thứ sáu của sáng chế khác biệt ở chỗ, xe kiểu ngồi để chân hai bên có chức năng hồi tiếp khiến ít nhất các đèn báo rẽ được hoạt động theo tín hiệu vô tuyến phát ra từ chìa khóa có thể mang theo, và đèn chiếu sáng chuyển mạch có kết cấu sao cho được hoạt động với chức năng hồi tiếp và chiếu sáng.

Ngoài ra, khía cạnh thứ bảy của sáng chế khác biệt ở chỗ, chuyển mạch chìa khóa có phần vận hành nắp chắn để mở và đóng nắp chắn chìa để đóng sập lỗ tra chìa mà chìa khóa có thể mang theo cần được tra vào đó, và chuyển mạch vận hành để nhả khóa của ít nhất yên xe, phần vận hành nắp chắn và chuyển mạch vận hành được đặt liền kề với nhau theo hướng chiều rộng xe, và đèn chiếu sáng chuyển mạch được bố trí bên trên phần gần như ở giữa giữa phần vận hành nắp chắn và chuyển mạch vận hành.

Ngoài ra, khía cạnh thứ tám của sáng chế khác biệt ở chỗ, đèn chiếu sáng chuyển mạch bao gồm phần đế bằng cao su có phần hình trụ kép bao gồm phần hình trụ ngoài và phần hình trụ trong, chất nền có nguồn phát sáng lắp trên đó và được giữ ở phần dưới của phần hình trụ kép, thấu kính bên trong được giữ trên bề mặt theo chu vi trong của phần hình trụ trong, và thấu kính ngoài được giữ ở rãnh hình khuyên được tạo ra ở giữa phần hình trụ ngoài và phần hình trụ trong.

Ngoài ra, khía cạnh thứ chín của sáng chế khác biệt ở chỗ, phần dẫn dây ra ngoài mà dây dẫn để cấp điện năng cho chất nền được đưa qua đó được tạo ở phần đế, và phần chu vi ngoài của phần dẫn dây ra ngoài được giữ chặt nhờ phần bọc

kín.

Ngoài ra, khía cạnh thứ mười của sáng chế khác biệt ở chỗ, bề mặt phát sáng nằm ở phần hở tạo ở phần nhô là phần thấu kính của thấu kính ngoài, và phần cắt thấu kính có các rãnh hướng theo phương thẳng đứng của thân xe được tác động vào phần thấu kính.

Ngoài ra, khía cạnh thứ mười một của sáng chế khác biệt ở chỗ, phần móc gài để cố định theo cách gài thấu kính ngoài được tạo ở phía bề mặt sau của phần hở tạo ở phần nhô.

Theo khía cạnh thứ nhất, phần nghiêng phẳng được nghiêng về phía trước theo cách sao cho phía bên của nó theo hướng lên trên thân xe được định vị theo hướng phía trước thân xe tương ứng với phía bên của nó theo hướng xuống dưới thân xe, và phần nhô phẳng nhô theo hướng lên trên thân xe từ phần nghiêng được tạo ở nắp che thân xe, chuyển mạch chìa khóa được tạo theo cách sao cho một phần của nó được chiếu sáng bởi ánh sáng rọi của đèn chiếu sáng chuyển mạch nằm ở phần hở được tạo ở phần nghiêng, đèn chiếu sáng chuyển mạch được tạo theo cách sao cho bề mặt phát sáng của nó nằm ở phần hở được tạo ở phần nhô, phương dọc trục của trụ khóa của chuyển mạch chìa khóa và phương chiếu của đèn chiếu sáng chuyển mạch đi qua phía bên của chuyển mạch chìa khóa theo hướng về phía sau thân xe, khi được nhìn trên hình chiếu cạnh của thân xe, và chuyển mạch chìa khóa được làm thích ứng để được chiếu sáng bởi đèn chiếu sáng chuyển mạch từ phía bên chuyển mạch chìa khóa theo hướng phía trước thân xe, sao cho có thể chiếu sáng một cách hiệu quả chuyển mạch chìa khóa không tính đến kiểu nguồn sáng như đèn sợi đốt và LED (điốt phát quang), và ngoài ra, có thể ngăn ngừa ánh sáng rọi không bị chặn bởi chìa khóa có thể mang theo hoặc tay của người sử dụng khi người sử dụng vận hành chuyển mạch chìa khóa. Vì vậy, có thể dễ dàng vận hành chuyển mạch chìa khóa ngay cả ở môi trường tối như ban đêm.

Theo khía cạnh thứ hai, phần nhô được nghiêng về phía sau theo cách sao cho phía bên của nó theo hướng lên trên thân xe được định vị theo hướng về phía sau thân xe so với phía bên của nó theo hướng xuống dưới thân xe, khiến cho phương chiếu của đèn chiếu sáng chuyển mạch sẽ là phương giảm dần về phía sau so với phương nằm ngang, người sử dụng được ngăn không nhìn trực tiếp nguồn

sáng của đèn chiếu sáng chuyển mạch và khả năng nhìn thấy chuyển mạch chìa khóa có thể được cải thiện hơn. Ngoài ra, hơi ẩm hoặc bụi bất kỳ khó bám vào đèn chiếu sáng chuyển mạch.

Theo khía cạnh thứ ba, góc nghiêng về phía sau của phần nhô là nhỏ hơn 45 độ, sao cho có thể khiến đèn chiếu sáng chuyển mạch được bố trí để tránh tương quan vị trí mà ở đó ánh sáng rọi được chặn bởi chìa khóa có thể mang theo hoặc tay của người sử dụng khi người sử dụng vận hành chuyển mạch chìa khóa.

Theo khía cạnh thứ tư, đèn chiếu sáng chuyển mạch được bố trí theo hướng phía trước thân xe so với phía phần đầu của phần chuyển mạch chìa khóa theo hướng phía trước thân xe, được nhô từ phần hở của phần nghiêng, khiến cho có thể chiếu sáng đèn chiếu sáng chuyển mạch từ vị trí ở một bên đèn chiếu sáng chuyển mạch theo hướng phía trước thân xe.

Theo khía cạnh thứ năm, việc xử lý bề mặt để nâng cao sự phản xạ của ánh sáng được chiếu lên ít nhất một phần của phần chuyển mạch chìa khóa nhô từ phần hở của phần nghiêng, khiến cho ánh sáng rọi chiếu sáng chuyển mạch chìa khóa được phản xạ về phía người sử dụng và khả năng nhìn thấy chuyển mạch chìa khóa có thể được cải thiện hơn.

Theo khía cạnh thứ sáu, xe kiểu ngồi để chân hai bên có chức năng hồi tiếp khiến ít nhất các đèn báo rẽ được vận hành theo tín hiệu vô tuyến phát ra từ chìa khóa có thể mang theo và đèn chiếu sáng chuyển mạch có kết cấu để được vận hành với chức năng hồi tiếp và chiếu sáng, sao cho đèn chiếu sáng chuyển mạch sẽ chiếu sáng theo chức năng hồi tiếp cho phép người sử dụng dễ dàng nhận ra xe của chính mình trong môi trường tối như ban đêm, và có thể cải thiện hơn sự thích hợp của chức năng hồi tiếp.

Theo khía cạnh thứ bảy, chuyển mạch chìa khóa có phần vận hành nắp chắn để mở và đóng nắp chắn chìa nhằm đóng lỗ tra chìa mà chìa khóa có thể mang theo cần được tra vào đó, và chuyển mạch vận hành để nhả ít nhất là khóa của yên xe, phần vận hành nắp chắn và chuyển mạch vận hành được đặt liền kề với nhau theo hướng chiều rộng xe, và đèn chiếu sáng chuyển mạch được bố trí bên trên phần gần như ở giữa giữa phần vận hành nắp chắn và chuyển mạch vận hành, sao cho có thể chiếu sáng một cách hiệu quả phần vận hành nắp chắn và chuyển mạch vận hành

của chuyển mạch chìa khóa.

Theo khía cạnh thứ tám, đèn chiếu sáng chuyển mạch bao gồm phần đế bằng cao su có phần hình trụ kép bao gồm phần hình trụ ngoài và phần hình trụ trong, chất nền có nguồn phát sáng lắp trên đó và được giữ ở phần dưới của phần hình trụ kép, thấu kính bên trong được giữ trên bề mặt theo chu vi trong của phần hình trụ trong, và thấu kính ngoài được giữ ở rãnh hình khuyên được tạo ra ở giữa phần hình trụ ngoài và phần hình trụ trong, sao cho có thể đạt được việc đèn chiếu sáng chuyển mạch có thể được lắp mà không sử dụng các chất kết dính, các chi tiết kẹp chặt bất kỳ, v.v.. Ngoài ra, nhờ đặt xen phần hình trụ trong ở giữa thấu kính bên trong và thấu kính ngoài, có thể cải thiện khả năng chống thấm nước của chất nền.

Theo khía cạnh thứ chín, phần dẫn dây ra ngoài mà dây dẫn để cấp điện năng cho chất nền được đưa qua đó được tạo ở phần đế, và phần chu vi ngoài của phần dẫn dây ra ngoài được giữ chặt bởi phần bọc kín, khiến cho có thể cải thiện hơn khả năng chống thấm nước của chất nền.

Theo khía cạnh thứ mười, bề mặt phát sáng nằm ở phần hở tạo ở phần nhô là phần thấu kính của thấu kính ngoài và phần cắt thấu kính có các rãnh hướng theo phương thẳng đứng của thân xe được gắn vào phần thấu kính, khiến cho có thể phân tán ánh sáng rọi của nguồn phát sáng theo hướng chiều rộng xe.

Ngoài ra, có thể khiến hơi ẩm hoặc bụi bất kỳ khó tích tụ trên phần thấu kính của thấu kính ngoài.

Theo khía cạnh thứ mười một, phần móc gài để cố định theo cách gài thấu kính ngoài được tạo ở bề mặt phía sau của phần hở của phần nhô, sao cho có thể lắp cố định đèn chiếu sáng chuyển mạch với phần nhô mà không cần sử dụng các chi tiết kẹp chặt bất kỳ hoặc chi tiết tương tự. Ngoài ra, đèn chiếu sáng chuyển mạch còn có kết cấu không cần các chất kết dính, các chi tiết kẹp chặt bất kỳ, v.v., khiến cho có thể giảm số lượng các chi tiết và các bước lắp xe kiểu ngồi để chân hai bên.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình chiếu cạnh của xe máy mà hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo một phương án thực hiện sáng chế được tác động vào đó;

Fig.2 là hình chiếu bằng phóng to riêng phần thể hiện xe máy khi được nhìn

từ hướng trên của nắp bảo vệ trước;

Fig.3 là hình chiếu bằng phóng to riêng phần thể hiện xe máy khi được nhìn từ hướng trên của nắp chụp sau;

Fig.4 là hình chiếu đứng nhìn từ phía trước của tấm che chân khi được nhìn từ phía người sử dụng;

Fig.5 là hình chiếu đứng nhìn từ phía trước của chuyển mạch kết hợp trong trạng thái mà ở đó nắp chắn chìa được đóng sập;

Fig.6 là hình chiếu đứng nhìn từ phía trước chuyển mạch kết hợp trong trạng thái mà ở đó nắp chắn chìa được mở;

Fig.7 là hình vẽ mặt cắt theo đường A-A trên Fig.4;

Fig.8 là hình vẽ mặt cắt theo đường B-B trên Fig.4;

Fig.9 là hình chiếu đứng nhìn từ phía trước của bộ phận đế trong trạng thái mà ở đó thấu kính bên trong được lắp với bộ phận đế này;

Fig.10 là hình chiếu bằng của bộ phận đế trong trạng thái mà ở đó thấu kính bên trong được lắp với bộ phận đế;

Fig.11 là hình vẽ mặt cắt theo đường C-C trên Fig.10;

Fig.12 là hình chiếu đứng nhìn từ phía trước thấu kính ngoài;

Fig.13 là hình chiếu bằng của thấu kính ngoài;

Fig.14 là hình vẽ mặt cắt theo đường D-D trên Fig.12;

Fig.15 là hình vẽ mặt cắt theo đường E-E trên Fig.12.;

Fig.16 là hình chiếu bằng thể hiện hốc chứa đồ tạo ở phần dưới của yên xe;

Fig.17 là hình phối cảnh thể hiện nắp che đèn chiếu sáng có lắp đèn chiếu sáng hốc chứa đồ;

Fig.18 là hình vẽ mặt cắt theo đường F-F trên Fig.16;

Fig.19 là hình vẽ mặt cắt của đèn chiếu sáng hốc chứa đồ trong trạng thái mà ở đó nó được phân chia theo hướng phía trước và phía sau thân xe;

Fig.20 là sơ đồ khối thể hiện các kết cấu của cơ cấu điều khiển hồi đáp và thiết bị ngoại vi của nó; và

Fig.21 là biểu đồ thời gian thể hiện các trạng thái hoạt động của mỗi loại thiết bị có chức năng hồi tiếp.

Mô tả chi tiết các phương án ưu tiên

Dưới đây, sáng chế theo phương án ưu tiên sẽ được giải thích chi tiết có dựa vào các hình vẽ. Fig.1 là hình chiếu cạnh của xe máy 1 mà hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo một phương án thực hiện sáng chế được sử dụng. Xe máy 1 là xe scuttor kiểu ngồi để chân hai bên kiểu có cụm lắ 12, mà động cơ và hệ thống điều khiển được tạo liền khối với cụm, và sàn để chân ở dưới. Ống đầu 3 mà ống lái 3a được đỡ ngồng trục xoay được vào đó được lắp với phần đầu trước của khung chính 5. Tay lái 4 được lắp với phần trên của ống lái 3a, đồng thời hai chạc trước trái và phải 2 mà bánh xe trước WF được đỡ ngồng trục xoay được vào đó được lắp với phần dưới của ống lái 3a. Khung chính 5 vốn kéo dài theo hướng về phía sau và xuống dưới từ ống đầu 3 sẽ kéo dài theo hướng về phía sau thân xe ở phần dưới thân xe và sau đó được nối với khung ngang 9 được hướng theo hướng chiều rộng xe.

Hai khung nhô trái và phải 8 nối liền với khung sau 7 được cố định với cả hai phần đầu của khung ngang 9 theo hướng chiều rộng xe. Hai khung gia cường trái và phải 6 nối với khung chính 5 được lắp giữa các khung nhô 8 và khung sau 7. Khung xoay 10 mà trục xoay 11 được tạo ở đó được lắp với một bên khung ngang 9 theo hướng về phía sau thân xe. Cụm lắ 12 mà động cơ một xi lanh bốn kỳ, bộ truyền động biến đổi liên tục dẫn động bởi bộ biến đổi đai, v.v., được tạo liền khối với nó được đỡ ngồng trục lắ được ở phần đầu trước của nó với trục xoay 11 và được treo ở phần đầu sau của nó từ khung sau 7 thông qua hai cụm giảm xóc sau trái và phải 19.

Xi lanh 14 và đầu xi lanh 13 của động cơ được gắn cố định với một bên cụm lắ 12 theo hướng phía trước thân xe. Thân tiết lưu 16 và hộp bộ lọc không khí 17 được lắp, thông qua không khí ống nạp, ở phía đầu xi lanh 13 theo hướng lên trên thân xe. Mặt khác, ống xả không khí 15 nối với bộ giảm âm 18 được lắp với phía đầu xi lanh 13 theo hướng xuống dưới thân xe.

Nắp bảo vệ trước 21 mà đèn trước 23 và hai đèn báo rẽ phía trước bên trái và phải 22 được gắn vào đó được tạo ở một phía ống đầu 3 theo hướng phía trước thân xe. Mặt khác, tấm che chân 25 được tạo ở một phía ống đầu 3 theo hướng về phía sau thân xe, khi nắp che thân xe nằm đối diện với người sử dụng. Nắp che sàn

26 tạo sàn để chân dưới được nối với một bên tấm che chân 25 theo hướng xuống dưới thân xe. Chấn bunn trước 24 che phần trên của bánh xe trước WF được lắp với các chạc trước 2. Phần giữa của tay lái 4 trên thân xe được che bởi nắp che đồng hồ 20 giữ thiết bị đo (không được thể hiện trên các hình vẽ). Các bộ phận bên ngoài khác nhau bao gồm tấm che chân 25, v.v., có thể được làm bằng các loại nhựa như nhựa dẻo.

Tấm che phía sau 31 nối với nắp che sàn 26 và kéo dài theo hướng về phía sau thân xe được lắp với cả hai bên khung sau 7 theo hướng chiều rộng xe. Yên xe 27 và tay nắm sau 28 được gắn cố định với phần trên của tấm che phía sau 31. Nắp che đuôi 65 được nối với phần đầu sau của tấm che phía sau 31. Đèn đuôi/phanh 29 và hai đèn báo rẽ phía sau bên trái và phải 30 được lắp ở phần dưới của nắp che đuôi. Ngoài ra, giá đỡ đèn 32 mà đèn bảng đăng ký 33 được tạo ra ở đó được lắp với phần đầu sau của khung sau 7. Tấm bảng đăng ký 35 được lắp với bề mặt của chấn bunn sau 34, kéo dài theo hướng về phía sau và xuống dưới từ giá đỡ đèn 32, theo hướng về phía sau thân xe.

Đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 có vai trò như hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo sáng chế được tạo ở tấm che chân 25, nằm bên dưới tay lái 4 ở thân xe, và có kết cấu để chiếu sáng, bằng cách chiếu sáng gián tiếp, bề mặt hoạt động của chuyển mạch kết hợp 50 được đặt ở bên dưới đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 trên thân xe.

Fig.2 là hình chiếu bằng phóng to riêng phần của xe máy 1 khi được nhìn từ hướng trên của nắp bảo vệ trước 21. Trên hình vẽ này, thể hiện trạng thái mà ở đó tay lái 4 và nắp che tay lái 20 được tháo ra. Tấm che chân 25 được bố trí ở một bên nắp bảo vệ trước 21 theo hướng về phía sau thân xe theo cách này để che ống đầu 3 từ phía sau thân xe. Ở giữa tấm che chân 25 theo hướng chiều rộng xe, phần cắt 41 mà dây cáp, dây dẫn, v.v., cũng như ống lái 3a (xem Fig.1) đi qua đó được tạo ra. Phần nhô 43 bao gồm phần thành quanh ống lái 3a từ hướng ngang đến phía sau ống lái 3a được tạo quanh phần cắt 41.

Ở bên trái phần nhô 43 theo hướng chiều rộng xe, khoảng trống chứa 42 mà găng tay, v.v., được tra vào đó được tạo ra. Ở bên phải phần nhô 43, lỗ tra chìa 51 mà phần chìa của chìa khóa có thể mang theo 60 được tra vào đó, và chuyển mạch

kết hợp 50 bao gồm chuyển mạch qua lại 52 có tác dụng như chuyển mạch vận hành được tạo ra. Phần hở 44 mà miệng nạp của bình chứa nhiên liệu (không được thể hiện trên các hình vẽ) quay vào đó được tạo ở nắp che sàn 26 nối với phần dưới của tấm che chân 25 ở thân xe. Đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 chiếu sáng chuyển mạch kết hợp 50 được bố trí ở vị trí mà ở đó nó không được nhìn thấy bằng mắt khi được nhìn trên hình chiếu bằng trên Fig.2.

Đèn trước 23 được tạo ở nắp bảo vệ trước 21 là kiểu đèn đôi trái và phải có hai bóng đèn nằm trong một hốc. Các bộ phận phản xạ 37 được chứa bên trong nắp che các thấu kính 36. Các đèn báo rẽ phía trước 22 bao gồm thân đèn bên trái 22L và thân đèn bên phải 22R được tạo đối xứng ở các bên trái và phải. Các bóng đèn báo rẽ 40 được gắn cố định với các phần rãnh của các bộ phận phản xạ đèn báo rẽ 38 lắp bên trong các thấu kính đèn báo rẽ 39, và được tạo nhô ra ngoài từ mép ngoài của nắp bảo vệ trước 21 theo hướng chiều rộng xe khi được nhìn trên hình chiếu bằng của thân xe. Ngoài ra, các thấu kính đèn báo rẽ 39 về cơ bản cũng nhô ra ngoài từ mép ngoài của nắp bảo vệ trước 21 theo hướng chiều rộng xe, nhờ đó các trạng thái sáng của các đèn báo rẽ phía trước trái và phải 22 có thể dễ dàng được nhìn thấy từ phía trên thân xe cũng như phía trước thân xe.

Fig.3 là hình chiếu bằng phóng to riêng phần của xe máy 1 khi được nhìn từ hướng trên của nắp chụp sau 31. Trên hình vẽ này, có thể hiện trạng thái mà ở đó yên xe 27 và tay nắm sau 28 được tháo ra. Yên xe 27 có kết cấu để có thể mở và đóng quanh bản lề (không được thể hiện trên các hình vẽ) ở phía trước thân xe như một đường trục. Hốc chứa đồ 70 mà mũ bảo hiểm và đồ vật tương tự có thể được chứa trong đó được tạo ở phần dưới yên xe 27. Chốt cài yên xe 71 để khóa yên xe 27 trong trạng thái đóng được tạo ra ở phía phần đầu sau của hốc chứa đồ 27 trên thân xe.

Nắp chụp sau 31 được bố trí để che hai khung sau trái và phải 7 (xem Fig.1) từ cả hai bên theo hướng chiều rộng xe và được nối với nắp che đuôi 65 ở phần đầu sau của nó. Các đèn báo rẽ phía sau 30 bao gồm thân đèn bên trái 30L và thân đèn bên phải 30R được tạo đối xứng ở các bên trái và phải. Các bóng đèn báo rẽ 75 được gắn cố định với các phần rãnh của các bộ phận phản xạ đèn báo rẽ 74. Các hốc dùng cho các thân đèn được che bởi các thấu kính đèn báo rẽ bao gồm các thấu

kính sau 72 và các thấu kính trước 73. Các thấu kính sau 72 và các thấu kính trước 73 có thể được tạo liền khối với nhau hoặc có thể được tạo riêng biệt.

Các đèn báo rẽ phía sau 30 sẽ chiếu sáng theo hướng về phía sau thân xe và theo phương ngang về cơ bản từ các thấu kính sau 72. Các thấu kính trước 73 cũng có kết cấu để nhấp nháy với ánh sáng yếu. Các bóng đèn báo rẽ 75 được lắp nhô ra ngoài từ mép ngoài của nắp che đuôi 65 theo hướng chiều rộng xe khi được nhìn trên hình chiếu bằng của thân xe, và các thấu kính sau 72 và các thấu kính trước 73 về cơ bản cũng nhô ra ngoài từ các mép ngoài của nắp che đuôi 65 và tấm che phía sau 31 theo hướng chiều rộng xe. Nhờ đó, các trạng thái sáng của các đèn báo rẽ phía sau trái và phải 30 cũng có thể dễ dàng được nhìn từ phía trên thân xe, tương tự các trạng thái sáng của các đèn báo rẽ phía trước 22. Ngoài ra, đèn đuôi/phanh 29 (xem Fig.1) được tạo để không thể được nhìn thấy bằng mắt khi được nhìn trên hình chiếu bằng của thân xe trên Fig.3. Các lỗ lắp 76 dùng cho tấm bảng đăng ký 35 được tạo ở chần bunn sau 34 tạo theo hướng xuống dưới thân xe của đèn đuôi/phanh 29.

Fig.4 là hình chiếu đứng nhìn từ phía trước tấm che chân 25 khi được nhìn từ phía người sử dụng. Các ký hiệu chỉ dẫn giống với các ký hiệu chỉ dẫn được dùng để biểu thị cho các phần giống hoặc tương đương trên đây. Tấm che chân 25 được cố định với khung chính 5 (xem Fig.1) và nắp bảo vệ trước 21 thông qua các lỗ 25a, 25b, 25c. Chuyển mạch kết hợp 50 được tạo ở phần nghiêng 45 được tạo ở bên phải phần nhô 43 theo hướng chiều rộng xe. Khoảng trống chứa 42 ở bên trái phần nhô 43 theo hướng chiều rộng xe được tạo ở phần nghiêng bên trái 45L gần như song song với phần nghiêng 45. Đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 chiếu sáng chuyển mạch kết hợp 50 được tạo ở phần nhô 46 nhô về phía sau thân xe từ phần nghiêng 45.

Bề mặt hoạt động 50a của chuyển mạch kết hợp 50 (xem Fig.5) được tạo vuông góc với đường trục của trụ khóa 56 (xem Fig.6), mà chìa khóa có thể mang theo 60 được tra vào đó (phương lắp của chìa khóa có thể mang theo 60), và song song với phần nghiêng 45. Để cho phép người sử dụng khi đứng ngang xe máy 1 hoặc ngồi trên yên xe 27 dễ dàng vận hành chuyển mạch kết hợp 50, thì phần nghiêng 45 được nghiêng về phía trước theo cách sao cho một bên của nó theo

hướng lên trên thân xe được bố trí theo hướng phía trước thân xe so với phương vuông góc (ví dụ, nghiêng về phía trước 40 độ so với phương vuông góc). Nói theo cách khác, phần nghiêng 45 được tạo theo cách sao cho đường trục của trụ khóa 56 mà chìa khóa có thể mang theo 60 được tra vào đó được hướng theo hướng về phía sau và lên trên thân xe.

Ngược lại, bề mặt rọi (bề mặt thấu kính) của đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 được tạo vuông góc với phương nghiêng của ánh sáng rọi của đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 và song song với phần nhô 46. Phần nhô 46 được nghiêng về phía sau theo cách sao cho một bên của nó theo hướng lên trên thân xe được định vị theo hướng về phía sau thân xe so với phương vuông góc (ví dụ, nghiêng về phía sau 15 độ so với phương vuông góc). Nói theo cách khác, phần nhô 46 được tạo theo cách sao cho phương nghiêng của ánh sáng rọi của đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 được phép hướng theo hướng về phía sau và xuống dưới thân xe. Phần nhô 46 được tạo liên tục với thành bên của phần nhô 43.

Bề mặt sàn 25d đối diện với chân của người sử dụng được tạo ở các phần của phần nghiêng 45 và phần nghiêng bên trái 45L theo hướng xuống dưới thân xe. Bề mặt sàn 25d được nghiêng về phía sau (ví dụ, nghiêng về phía sau 40 độ so với phương vuông góc) theo cách sao cho một bên của nó theo hướng lên trên thân xe được định vị theo hướng về phía sau thân xe so với phương vuông góc để có thể có được khoảng trống rộng bên dưới chân. Ngoài ra, tương quan vị trí giữa phần nghiêng 45 và phần nhô 46 sẽ được mô tả chi tiết dưới đây.

Fig.5 và Fig.6 là các hình chiếu đứng nhìn từ phía trước của chuyển mạch kết hợp 50. Fig.5 thể hiện trạng thái mà ở đó nắp chặn chìa 55 để chặn lỗ tra chìa 51 được đóng sập, và Fig.6 thể hiện trạng thái mà ở đó nắp chặn chìa 55 được mở. Chuyển mạch kết hợp 50 bao gồm trụ khóa phần 53, vốn được vận hành nhờ chìa khóa có thể mang theo 60, và phần chuyển mạch 54 có chuyển mạch qua lại 52 mà người sử dụng vận hành bằng các ngón tay của mình. Việc xử lý bề mặt được tác động lên bề mặt hoạt động 50a của trụ khóa phần 53 để cải thiện sự phản xạ của ánh sáng.

Phần rãnh vận hành nắp chặn khóa 57 được tạo ra ở trụ khóa phần 53 liền kề với lỗ tra chìa 51. Núm vận hành 58 sẽ hoạt động cùng với phần rãnh vận hành nắp

chấn khóa 57 và dịch chuyển theo rãnh dạng cung tròn 59 có thể được vận hành bằng tay chỉ theo chiều ngược chiều kim đồng hồ cho phép nắp chấn chìa 55 được đóng sập. Trong trường hợp mà ở đó nắp chấn chìa 55 được mở và trụ khóa 56 được lộ ra, thì phần rãnh vận hành nắp chấn khóa 57 được quay theo chiều thuận chiều kim đồng hồ nhờ sử dụng phần nhô vận hành nắp chấn khóa 63 có dạng gần như trụ lục giác được tạo ở phần thân 61 của chìa khóa có thể mang theo 60.

Phần thân 61 của chìa khóa có thể mang theo 60 có phần chìa 62 được lắp vào trụ khóa 56. Bộ chỉ thị chức năng để biểu thị các chức năng tương ứng với các vị trí quay của chìa khóa có thể mang theo 60 đã lắp được tạo quanh lỗ tra chìa 51. Nhờ quay chìa khóa có thể mang theo 60 đến vị trí “mở” hoặc “đóng”, nguồn điện dùng cho xe được bật hoặc đóng. Khi chìa khóa có thể mang theo được quay đến vị trí “khóa”, thì thực hiện khóa tay lái để ngăn ngừa tay lái 4 bị quay.

Chuyển mạch qua lại 52 của chuyển mạch phần 54 có kết cấu sao cho nó được phép vận hành lắ được chỉ khi chìa khóa có thể mang theo đã lắp 60 được quay đến vị trí “nạp nhiên liệu ở yên xe”. Sự hoạt động của chuyển mạch qua lại 52 được chọn sao cho, khi chuyển mạch qua lại được lắ từ vị trí giữa của nó đến phía “nhiên liệu” được thể hiện ở vị trí phía trên, thì khóa có nắp kiểu mở/đóng (không được thể hiện trên các hình vẽ) để che phần hở 44 (xem Fig.2) mà miệng nạp của bình chứa nhiên liệu hướng vào đó được tháo ra, đồng thời khi chuyển mạch qua lại được lắ từ vị trí giữa của nó về phía “yên xe” được thể hiện ở vị trí phía dưới, thì chốt cài yên xe 71 (xem Fig.3) được vận hành và nó có thể hoạt động để mở yên xe 27.

Fig.7 là hình vẽ mặt cắt theo đường A-A trên Fig.4. Tấm che chân 25 và nắp bảo vệ trước 21 được gắn cố định ở các phần đầu trái và phải của nó theo hướng chiều rộng xe với nhau thông qua giá nối 21a. Đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 được lắp ở phần hở 46a có hình chữ nhật kéo dài được tạo ở phần nhô 4E.

Đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 có kết cấu trong đó thấu kính bên trong 84 và thấu kính ngoài 85 được gắn cố định với phần đế 81 giữ chất nền 82 mà phần tử điốt phát quang 83 được lắp ở đó. Tấm gài 100 tạo ở mép của thấu kính ngoài 85 được gài với vấu gài 46b được tạo ở phần hở 46a, nhờ đó đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 được cố định với tấm che chân 25. Phần thấu kính cắt để phân tán ánh

sáng rọi của phần tử điốt phát quang 83 ở tất cả các hướng được tác động lên phía bề mặt sau của thấu kính bên trong 84.

Fig.8 là hình vẽ mặt cắt theo đường B-B trên Fig.4. Chuyển mạch kết hợp 50 được lắp ở phần hõ 45a của phần nghiêng 45 nghiêng về phía trước so với phương vuông góc, đồng thời đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 được lắp ở phần nhô 46 tạo ra ở phần trên của phần nghiêng 45 và nghiêng về phía sau so với phương vuông góc. Một phần của chuyển mạch kết hợp 50 được nhô từ phần hõ 45a có kết cấu sao cho ngay cả một phần của nó liền kề với hướng về phía sau thân xe được định vị ở một bên theo hướng phía trước thân xe so với đèn chiếu sáng chuyển mạch 80. Chuyển mạch kết hợp 50 được tạo theo cách sao cho bề mặt hoạt động 50a (xem Fig.5) hướng ra ngoài (được nhìn) phần hõ 45a. Ngoài ra, đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 được tạo theo cách sao cho phần chênh lệch độ cao 101 của thấu kính ngoài 85 (xem Fig.15) tựa với phần phía dọc 46c của phần hõ 45a. Chuyển mạch kết hợp 50 có thể được lắp theo cách sao cho các bề mặt hoạt động 50a của nó hơi nhô so với phần nghiêng 45 hoặc trở nên gần như đều so với phần nghiêng 45 này.

Nhờ kết cấu nêu trên, phương dọc trục SJ của trụ khóa phần 53 của chuyển mạch kết hợp 50 và phương chiếu PJ của đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 được đi qua ở một bên chuyển mạch kết hợp 50 theo hướng về phía sau thân xe, khi được nhìn trên hình chiếu cạnh của thân xe.

Theo kết cấu này, đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 sẽ chiếu sáng bề mặt hoạt động của chuyển mạch kết hợp 50 từ vị trí ở phía trước thân xe so với chuyển mạch kết hợp 50 và, ngay cả trong trường hợp mà ở đó người sử dụng vận hành trụ khóa phần 53 bằng chìa khóa có thể mang theo 60 và ấn chuyển mạch qua lại 52 của chuyển mạch phần 54 bằng ngón tay của mình, thì ánh sáng rọi của đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 không bị cản bởi chìa khóa có thể mang theo hoặc tay của người sử dụng và khả năng nhìn thấy rõ có thể được duy trì ngay cả vào ban đêm, v.v.. Ngoài ra, góc tương đối giữa bề mặt thấu kính của thấu kính ngoài 85 và bề mặt hoạt động của chuyển mạch kết hợp 50 có thể được chọn bằng, ví dụ, 125 độ.

Bề mặt rọi của thấu kính ngoài 85 được hướng vuông góc với phương chiếu PJ của phần tử điốt phát quang 83 và nghiêng về phía trước theo cùng một góc (ví dụ, 15 độ) ở phía trước thân xe so với bề mặt vuông góc S1 vuông góc với bề mặt

ngang G1. Ngoài ra, bề mặt hoạt động của chuyển mạch kết hợp 50 được hướng vuông góc với phương dọc trục SJ của trụ khóa phần 53 và nghiêng về phía sau theo góc θ_2 (ví dụ, 40 độ) ở phía sau thân xe so với bề mặt vuông góc S2 vuông góc với bề mặt ngang G2.

Fig.9 là hình chiếu đứng nhìn từ phía trước phần đế 81 trong trạng thái mà ở đó thấu kính bên trong 84 được lắp với phần đế. Fig.10 là hình chiếu bằng của phần đế ở trạng thái giống nhau. Fig.11 là hình vẽ mặt cắt theo đường C-C trên Fig.10. Phần đế 81 được làm bằng nhựa như cao su có phần hình trụ kép, bao gồm phần hình trụ ngoài 86 và phần hình trụ trong 93, ở phần dưới mà phần dẫn dây ra ngoài 88 của nó được tạo ra. Thấu kính ngoài 85 có dạng gần như chữ nhật khi được nhìn trên hình chiếu đứng, trong khi thấu kính bên trong 84 có dạng gần như tròn khi được nhìn trên hình chiếu đứng. Chất nền 82 mà phần tử điốt phát quang 83 được lắp trên đó được cố định với phần dưới của phần đế 81.

Thấu kính bên trong 84 được gắn với phần chu vi trong của phần hình trụ trong 93 nhô ra ngoài chất nền dạng tròn 82. Phần thân dạng tròn 96 của thấu kính ngoài 85 (xem Fig.13) được gài trong rãnh hình khuyên 92 được tạo giữa phần hình trụ ngoài 86 và phần hình trụ trong 93. Khoảng trống chứa nhô 91 mở rộng ra ngoài theo phương hướng kính được tạo ở phần dưới của rãnh hình khuyên 92. Đáp ứng kết cấu này, phần nhô 87 được tạo quanh bề mặt theo chu vi ngoài của phần hình trụ ngoài 86.

Nhờ kết cấu như được mô tả trên đây, đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 có thể lắp phần đế 81, chất nền 82, thấu kính bên trong 84 và thấu kính ngoài 85 với nhau mà không cần sử dụng các chi tiết kẹp chặt bất kỳ hoặc xử lý hàn, đồng thời đạt được chất nền 32 có khả năng chống thấm nước cao.

Hai dây dẫn 90 nối với chất nền 82 được đưa qua phần dẫn dây ra ngoài 88 hoặc phần đế 81, quanh chu vi ngoài mà phần bọc kín 89 của nó được quấn và giữ chặt. Nhờ đó, khả năng chống thấm nước của phần dẫn dây ra ngoài 88 được cải thiện. Đầu nối bị bao 94 và đầu nối bao 95 lần lượt được gắn với hai dây dẫn 90.

Fig.12 là hình chiếu đứng nhìn từ phía trước của thấu kính ngoài 85. Fig.13 là hình chiếu bằng của thấu kính ngoài. Fig.14 là hình vẽ mặt cắt theo đường D-D trên Fig.12. Fig.15 là hình vẽ mặt cắt theo đường E-E trên Fig.12. Các ký hiệu chỉ

dẫn giống với các ký hiệu chỉ dẫn được sử dụng để biểu thị các phần giống hoặc tương đương trên đây. Thấu kính ngoài 85 được tạo kết cấu liền khối trong đó phần thấu kính có dạng gần như chữ nhật 97 được tạo ở phía đầu của phần thân trụ 96. Phần cắt thấu kính có các rãnh hướng theo phương thẳng đứng của thân xe để giảm ánh sáng rọi của phần tử điốt phát quang 83 theo hướng chiều rộng xe được tác động vào phần thấu kính 97. Các vết đứt 98 để tạo độ cao khác nhau được tạo ở phần phía dọc của phần thấu kính 97, nhờ đó tạo ra phần chênh lệch độ cao 101 được tựa với phần hờ 46a của phần nhô 46. Phần nhô định vị 9E được tiếp nhận trong khoảng trống chứa nhô 91 tạo ở phần hình trụ kép của phần đế 81 được tạo quanh bề mặt theo chu vi ngoài của phần thân 96.

Fig.16 là hình chiếu bằng thể hiện hốc chứa đồ 70 được bố trí ở phần dưới của yên xe 27. Các ký hiệu chỉ dẫn giống với các ký hiệu chỉ dẫn được sử dụng để biểu thị các phần giống hoặc tương đương trên đây. Hốc chứa đồ 70 có chiều sâu cho phép mũ bảo hiểm và đồ vật tương tự được chứa trong hốc chứa đồ 70 này có chiều dài kéo dài từ phần đầu về phía trước thân xe 70a đến phần đầu về phía sau thân xe 70b dọc theo biên dạng của yên xe 27. Theo phương án này, đèn chiếu sáng hốc chứa đồ 109 có các phần giống với các phần của đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 được tạo ở bề mặt bên trái của tấm thành 77, tạo ra hốc chứa đồ 70, theo hướng chiều rộng xe.

Fig.17 là hình phối cảnh của đèn chiếu sáng nắp che 110 thể hiện đèn chiếu sáng hốc chứa đồ 109. Nắp che đèn chiếu sáng 110 có vai trò như giá lắp để lắp các phần giống với các phần của đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 với tấm thành 77 của hốc chứa đồ 70. Nắp che đèn chiếu sáng 110 được làm bằng nhựa, kim loại, v.v., có phần lồi 111, mà đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 được chứa trong đó, và phần tấm phẳng 112 trở nên đều nhờ tấm thành 77 khi được lắp với hốc chứa đồ 70. Phần lồi 111 có cửa sổ dạng gần như chữ nhật 113 mà thấu kính ngoài 85 quay về đó. Nắp che đèn chiếu sáng 110 được tạo để đóng lỗ lắp 77a (xem Fig.18) được tạo ở tấm thành 77 làm bằng nhựa, v.v.. Vì lý do này, đèn chiếu sáng nắp che 11C có hai vấu gài 114 tạo dưới cửa sổ giá lắp 113 và hai vấu gài 115 tạo ở phần đầu phía bên của phần tấm phẳng 112 trên thân xe về phía trước và phía sau.

Fig.18 là hình vẽ mặt cắt theo đường F-F trên Fig.16. Ngoài ra, Fig.19 là

hình vẽ mặt cắt thể hiện đèn chiếu sáng hốc chứa đồ 109 trong trạng thái mà ở đó nó được phân đoạn trong thân xe về phía trước và phía sau. Các ký hiệu chỉ dẫn giống với các ký hiệu chỉ dẫn được sử dụng biểu thị cho các phần giống hoặc tương đương trên đây. Tấm thành 77 của hốc chứa đồ 70 được làm bằng nhựa, v.v., và được tạo liền khối với phần dưới dạng tấm phẳng. Tấm che phía sau 31 được gài với phía ngoài của tấm thành 77 theo hướng chiều rộng xe. Tấm che dưới phía sau 106 được lắp với phần dưới tấm che phía sau 31 thông qua bộ phận gài 105. Bộ phận chặn bùn sau 107 được gài với phần đầu dưới của tấm che dưới phía sau 106.

Đèn chiếu sáng hốc chứa đồ 109 có kết cấu sao cho bề mặt phát sáng của thấu kính ngoài 85 được hướng theo hướng nghiêng về phía trước và xuống dưới. Bề mặt phát sáng của thấu kính ngoài 85, cụ thể là, độ nghiêng của phương chiếu PJ3 của phần tử diốt phát quang 83 về phía dưới thân xe được chọn theo góc θ_3 (ví dụ, 13 độ) so với đường nằm ngang G3. Nhờ đó, sự chiếu sáng được tác động theo hướng xuống dưới từ vị trí gần phần trên của tấm thành 77 và có thể chiếu sáng một cách hiệu quả hốc chứa đồ 70. Ngoài ra, ngay cả khi xe được đỗ nhờ sử dụng chân chống bên lắp ở bên trái thân xe và thân xe được đưa đến trạng thái nghiêng về bên trái, bề mặt rọi của thấu kính ngoài 85 được người sử dụng xác nhận bằng mắt và không khiến người sử dụng cảm thấy lóa. Ngoài ra, ngay cả khi người sử dụng đứng ở bên trái thân xe đưa tay vào trong hốc chứa đồ 70, thì bóng bất kỳ không bị tạo ra ở phía gần, khiến cho công việc được thực hiện một cách dễ dàng và đạt được nhiều thuận tiện.

Vấu gài 117 giữ tấm gài 100 của thấu kính ngoài 85, và phần nhô gài 116 được tựa với phần chênh lệch độ cao 101 của thấu kính ngoài 85 (xem Fig.15) được tạo ở phía bề mặt sau của cửa sổ 113 của đèn chiếu sáng nắp che 110. Gờ 77b giữ phần mép theo chu vi của đèn chiếu sáng nắp che 110 được tạo ở phần mép của lỗ lắp 77a của tấm thành 77. Theo kết cấu này như được mô tả trên đây, có thể thực hiện việc lắp đèn chiếu sáng hốc chứa đồ 109 từ bên trong hốc chứa đồ 70 mà không cần sử dụng các chi tiết kẹp chặt bất kỳ, v.v., sau khi lắp tấm che phía sau 31 và tấm thành 77 của hốc chứa đồ 70. Nhờ đó, có thể ngăn ngừa các dây dẫn bị kẹp có thể xảy ra khi đèn chiếu sáng hốc chứa đồ được lắp với tấm thành 77 và sau đó hốc chứa đồ 70 được lắp thân xe.

Fig.20 là sơ đồ khối thể hiện các kết cấu của cơ cấu điều khiển hồi đáp 150 và thiết bị theo chu vi của nó. Xe máy 1 theo phương án thực hiện sáng chế này có chức năng hồi tiếp vận hành các đèn báo rẽ trước và sau 22, 30 và còi chuông (còi) 152, nhờ vận hành chìa khóa có thể mang theo 60 có chức năng truyền vô tuyến. Theo chức năng hồi tiếp này, người sử dụng có thể dễ dàng định vị xe của mình nhờ sự hoạt động của chìa khóa có thể mang theo 60 mặc dù nhiều xe được đỗ theo các hàng tại bãi đậu xe tối, v.v. vào ban đêm. Theo phương án này, đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 và đèn chiếu sáng hốc chứa đồ 109 có kết cấu theo cách khiến cũng sẽ được vận hành nhờ chức năng hồi tiếp.

Cơ cấu điều khiển hồi đáp 150 có thể được bố trí bên trong cụm điều khiển động cơ hoặc bộ phận tương tự được lắp với thân xe. Thông tin vận hành chìa khóa có thể mang theo từ bộ tiếp nhận truyền vô tuyến 153 gắn vào thân xe cũng như thông tin mở/đóng của chuyển mạch đánh lửa 53a hoạt động nhờ chuyển động quay của trụ khóa 56 được đưa vào cơ cấu điều khiển hồi đáp 150.

Chuyển mạch hồi đáp 66 mà người sử dụng ấn xuống, và phần chỉ thị điốt phát quang 64 được làm sáng theo sự hoạt động của chuyển mạch hồi đáp 63 được tạo ở phần thân 61 của chìa khóa có thể mang theo 60. Ngoài ra, phần truyền (không được thể hiện trên các hình vẽ) truyền sóng vô tuyến theo sự hoạt động của chuyển mạch hồi đáp 66 được tạo bên trong phần thân 61.

Cơ cấu điều khiển hồi đáp 150 sẽ khiến các đèn báo rẽ 22, 30, còi chuông 152, đèn chiếu sáng hốc chứa đồ 109, và đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 lần lượt được hoạt động, theo sự tiếp nhận sóng phát ra từ chìa khóa có thể mang theo 60 thông qua bộ tiếp nhận truyền vô tuyến 153.

Fig.21 là biểu đồ thời gian thể hiện các trạng thái hoạt động của mỗi loại thiết bị có chức năng hồi tiếp. Trạng thái thứ nhất thể hiện sự hoạt động của chuyển mạch đánh lửa 53a. Theo ví dụ được thể hiện trên biểu đồ thời gian này, sự hoạt động trong đó chuyển mạch đánh lửa 53a được chuyển từ trạng thái đóng thành trạng thái mở tại thời điểm t4 và trở thành trạng thái đóng tại thời điểm t5 được yêu cầu.

Trạng thái thứ hai thể hiện sự hoạt động của chìa khóa có thể mang theo 60 và phần truyền trong chìa khóa có thể mang theo 60, tức là, sự khác nhau về mã ID

(đầu ra UHF) được xuất ra theo sự vận hành mở/đóng của chuyển mạch hồi đáp 63, và sự hoạt động của phần chỉ thị điốt phát quang 64. Khi chuyển mạch hồi đáp 63 được ấn tại thời điểm t_1 , thì chuyển mạch hồi đáp 63 được chuyển từ trạng thái đóng (H) thành trạng thái mở (L). Chuyển mạch hồi đáp 63 được duy trì ở trạng thái mở (L) trong quá trình được ấn.

Sau đó, tại thời điểm t_2 của thời gian định trước T_1 đi qua trong trạng thái mà ở đó chuyển mạch hồi đáp 63 được duy trì ở trạng thái mở (L), hoạt động phát (bật) các tín hiệu UHF bao gồm mã ID từ phần truyền trong thời gian định trước T_2 được bắt đầu như được thể hiện ở trạng thái thứ ba. Theo đó, phần chỉ thị điốt phát quang 64 sẽ sáng (được bật) trong thời gian định trước T_3 như được thể hiện ở trạng thái thứ tư. Việc phát sáng của phần chỉ thị điốt phát quang 64 khiến người sử dụng có thể xác nhận rằng chuyển mạch hồi đáp 63 được vận hành bình thường.

Trạng thái thứ năm đến trạng thái thứ bảy thể hiện sự vận hành phản hồi bắt đầu từ thời gian t_3 theo tín hiệu UHF được phát ra từ phần truyền, tức là, vận hành nhờ cơ cấu điều khiển hồi đáp 150 ở phía thân xe. Trước hết, trạng thái thứ năm thể hiện sự hoạt động của đèn báo rẽ. Sự hoạt động của đèn báo rẽ là sự hoạt động nhấp nháy khiến các đèn báo rẽ trái 22 và phải 30 trên thân xe về phía trước và phía sau được bật trong thời gian định trước T_4 và khiến chúng được chuyển mạch đóng trong thời gian định trước T_5 . Trạng thái thứ sáu thể hiện sự hoạt động của còi chuông 152. Còi chuông 152 được đưa đến trạng thái mở trong thời gian định trước T_6 và được đưa đến trạng thái đóng trong thời gian định trước T_7 , nhờ đó còi chuông 152 kêu liên tục.

Trạng thái thứ bảy thể hiện sự vận hành của đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 và đèn chiếu sáng hốc chứa đồ 109. Đèn chiếu sáng chuyển mạch 80 và đèn chiếu sáng hốc chứa đồ 109 có thể được chọn theo cách sao cho, sau khi các đèn này bắt đầu chiếu sáng tại thời điểm t_3 với sự bắt đầu hoạt động của đèn báo rẽ và còi chuông, việc chiếu sáng chúng được duy trì trong thời gian T_8 cho đến thời gian t_4 khi chuyển mạch đánh lửa 53a được mở, hoặc sau khi các đèn này bắt đầu chiếu sáng tại thời điểm t_3 , việc chiếu sáng chúng được duy trì trong thời gian định trước T_9 (ví dụ, 60 giây).

Ngoài ra, các hình dạng và các kết cấu của đèn chiếu sáng chuyển mạch và

chuyển mạch kết hợp, các vị trí giá lắp của đèn chiếu sáng chuyển mạch và chuyển mạch kết hợp, tương quan vị trí giữa đèn chiếu sáng chuyển mạch và chuyển mạch kết hợp, v.v., không bị giới hạn ở các dấu hiệu theo phương án thực hiện sáng chế nêu trên và các thay đổi khác nhau có thể được thực hiện. Ví dụ, chuyển mạch mà được chiếu sáng bởi đèn chiếu sáng chuyển mạch có thể là chuyển mạch chính hoặc tương tự có núm có thể quay bằng tay theo sự phát vô tuyến. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo sáng chế không bị giới hạn ở việc ứng dụng cho xe máy và có thể được ứng dụng cho các xe khác nhau như các xe kiểu ngồi để chân hai bên có ba bánh và bốn bánh.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên, trong đó chuyển mạch chìa khóa (50) và đèn chiếu sáng chuyển mạch (80) chiếu sáng chuyển mạch chìa khóa (50) bằng cách chiếu sáng gián tiếp được làm thích ứng để được bố trí ở nắp che thân xe (25) nằm đối diện với người lái,

trong đó: phần nghiêng phẳng (45) mà được tạo nghiêng về phía trước theo cách sao cho một mặt của nó theo hướng lên trên thân xe được bố trí theo hướng phía trước thân xe tương đối với mặt của nó theo hướng xuống dưới thân xe, và phần nhô phẳng (46) được bố trí đi lên theo hướng lên trên thân xe từ phần nghiêng (45) được tạo ra ở nắp che thân xe (25);

chuyển mạch chìa khóa (50) được bố trí theo cách sao cho một phần của nó được chiếu sáng bởi ánh sáng rọi của đèn chiếu sáng chuyển mạch (80) được bố trí trong phần hõ (45a) mà được tạo ra trong phần nghiêng (45);

đèn chiếu sáng chuyển mạch (80) được bố trí theo cách sao cho bề mặt phát sáng của nó được bố trí trong phần hõ (46a) mà được tạo ra trong phần nhô (46);

chuyển mạch chìa khóa (50) có phần vận hành nắp chắn (57) để mở và đóng nắp chắn chìa khóa (55) nắp này che lỗ cắm chìa khóa (51) mà chìa khóa mang theo (60) sẽ được cắm vào trong đó ;

phần nhô (46) được tạo ra theo cách sao cho lỗ cắm chìa khóa (51) và phần vận hành nắp chắn (57) được nhận biết bằng mắt trên hình chiếu bằng của thân xe;

bề mặt phát sáng của đèn chiếu sáng chuyển mạch (80) được bố trí theo hướng lên trên thân xe tương đối với chuyển mạch chìa khóa (50) và theo hướng phía trước thân xe tương đối với phần đầu trước thân xe của phần vận hành nắp chắn (57);

hướng dọc trục (SJ) của trụ khóa (56) của chuyển mạch chìa khóa (50) và hướng rọi sáng (PJ) của đèn chiếu sáng chuyển mạch (80) được cắt chéo trên phía chuyển mạch chìa khóa (50) theo hướng sau thân xe, khi được nhìn trên hình chiếu cạnh của thân xe; và

chuyển mạch chìa khóa (50) được làm thích ứng để được chiếu sáng bởi đèn

chiếu sáng chuyển mạch (80) từ phía chuyển mạch chìa khóa (50) theo hướng phía trước thân xe.

2. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 1, trong đó phần nhô (46) được nghiêng về sau theo cách sao cho mặt của nó theo hướng lên trên thân xe được bố trí theo hướng sau thân xe, tương đối với mặt của nó theo hướng xuống dưới thân xe.
3. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 2, trong đó góc nghiêng về sau (θ) của phần nhô (46) nhỏ hơn 45 độ.
4. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó đèn chiếu sáng chuyển mạch (80) được bố trí theo hướng phía trước thân xe tương đối với phía phần đầu của phần chuyển mạch chìa khóa (50) theo hướng phía trước thân xe, mà được lộ ra từ phần hở (45a) của phần nghiêng (45).
5. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 4, trong đó việc xử lý bề mặt để tăng cường độ phản xạ ánh sáng được áp dụng cho ít nhất một phần của phần chuyển mạch chìa khóa (50) mà được lộ ra từ phần hở (45a) của phần nghiêng (45).
6. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 5,
 trong đó: xe kiểu ngồi để chân hai bên có chức năng hồi đáp khiến ít nhất một bộ phận báo rẽ (22, 30) sẽ được vận hành theo tín hiệu vô tuyến được phát từ chìa khóa mang theo (60); và
 đèn chiếu sáng chuyển mạch (80) có kết cấu để chiếu sáng kết hợp với chức năng hồi đáp.
7. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 6,

trong đó: chuyển mạch chìa khóa (50) có phần vận hành nắp chắn (57) để mở và đóng nắp chắn chìa khóa (55) nắp này che lỗ cắm chìa khóa (51) mà chìa khóa mang theo (60) sẽ được cắm vào trong đó, và chuyển mạch vận hành (52) mở khóa ít nhất là yên xe (27);

phần vận hành nắp chắn (57) và chuyển mạch vận hành (52) được xếp chồng với nhau theo hướng chiều rộng xe; và

đèn chiếu sáng chuyển mạch (80) được bố trí bên trên vị trí gần như ở giữa nằm giữa phần vận hành nắp chắn (57) và chuyển mạch vận hành (52).

8. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 7,

trong đó đèn chiếu sáng chuyển mạch (80) bao gồm phần đế cao su (81) có phần trụ kép gồm phần trụ ngoài (86) và phần trụ trong (93); lớp nền (82) mà có nguồn phát sáng (83) được lắp trên đó và được giữ trên phần đáy của phần trụ kép; thấu kính trong (84) được giữ trên bề mặt chu vi trong của phần trụ trong (93); và thấu kính ngoài (85) được giữ trong rãnh hình khuyên (92) mà được tạo ra giữa phần trụ ngoài (86) và phần trụ trong (93),

phần nhô định vị (99) được chứa trong khoang chứa phần nhô (91) được tạo trên phần trụ kép của phần đế (81) được tạo ra quanh bề mặt chu vi ngoài của phần thân (96) của thấu kính ngoài (85), và

phần trụ trong (93) được giữ giữa thấu kính trong (84) và thấu kính ngoài (85).

9. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 8,

trong đó: phần dẫn dây ra (88) mà dây dẫn (90) để cấp điện năng tới lớp nền (82) được luồn qua đó được tạo ra tại phần đế (81) và

phần chu vi ngoài của phần dẫn dây ra (88) được gắn cố định bởi phần bọc kín (89) để tăng cường đặc tính chống nước của phần dẫn dây ra (88).

10. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 8 hoặc 9,

trong đó: bề mặt phát sáng nằm trong phần hở (46a) được tạo trên phần nhô

(46) là phần thấu kính (97) của thấu kính ngoài (85); và
phần cắt thấu kính mà được tạo ra với các rãnh thẳng theo hướng thẳng đứng của thân xe được gắn với phần thấu kính (97).

11. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 8 đến 10, trong đó phần vấu (46b) để gài cố định thấu kính ngoài (85) được tạo ra ở phía bề mặt sau của phần hở (46a) được tạo trong phần nhô (46).

12. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 10, trong đó: sọc (98) để tạo ra chiều cao khác nhau được bố trí ở phần cạnh dài của phần thấu kính (97) để tạo phần chênh lệch chiều cao (101) tỷ lệ phần hở (46a) của phần nhô (46); và

đèn chiếu sáng chuyển mạch (80) được bố trí theo cách sao cho phần chênh lệch chiều cao (101) của thấu kính ngoài (85) tỷ lệ phần cạnh dài (46c) của phần hở (46),

13. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 12,

trong đó: phần nhô (46) được tạo gồm bề mặt được nối với phần bố trí hướng lên (43) có phần thành để bao quanh hệ thống lái (3a) của xe kiểu ngồi để chân hai bên từ hướng bên tới hướng sau, và được bố trí bên ngoài phần bố trí hướng lên (43) theo hướng chiều rộng xe.

14. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 7, trong đó thấu kính ngoài (85) có kích thước theo hướng chiều rộng xe tương ứng với phần từ lỗ cắm chìa khóa (51) tới chuyển mạch vận hành (52).

15. Hệ thống chiếu sáng của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 14, trong đó thấu kính ngoài (85) được gắn cố định vào phần hở (46c) để bố trí bề mặt rọi của nó ở vị trí nằm lùi về sau một khoảng

cách ngăn từ bề mặt của phân nhô (46).

FIG. 1

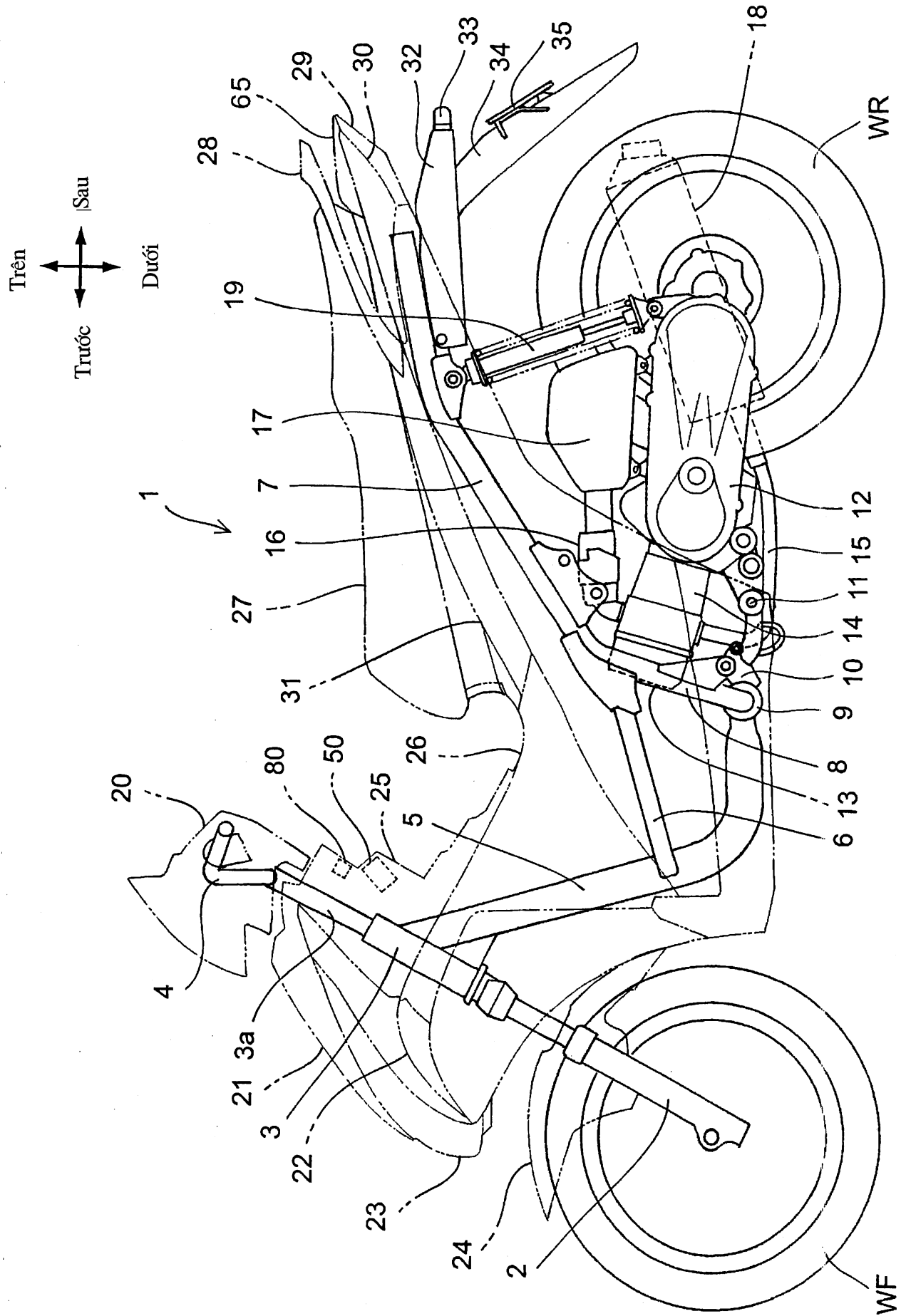


FIG. 2

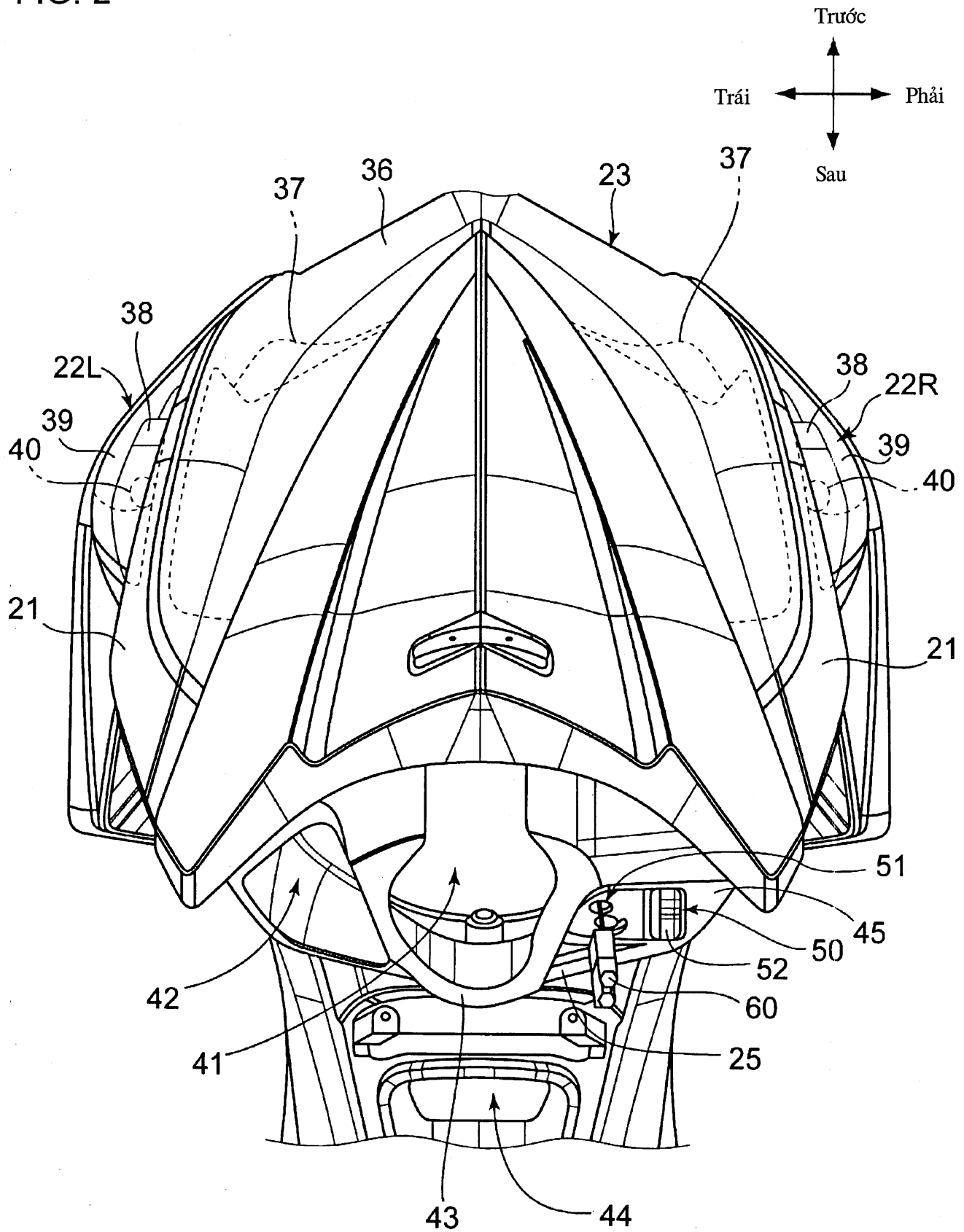


FIG. 3

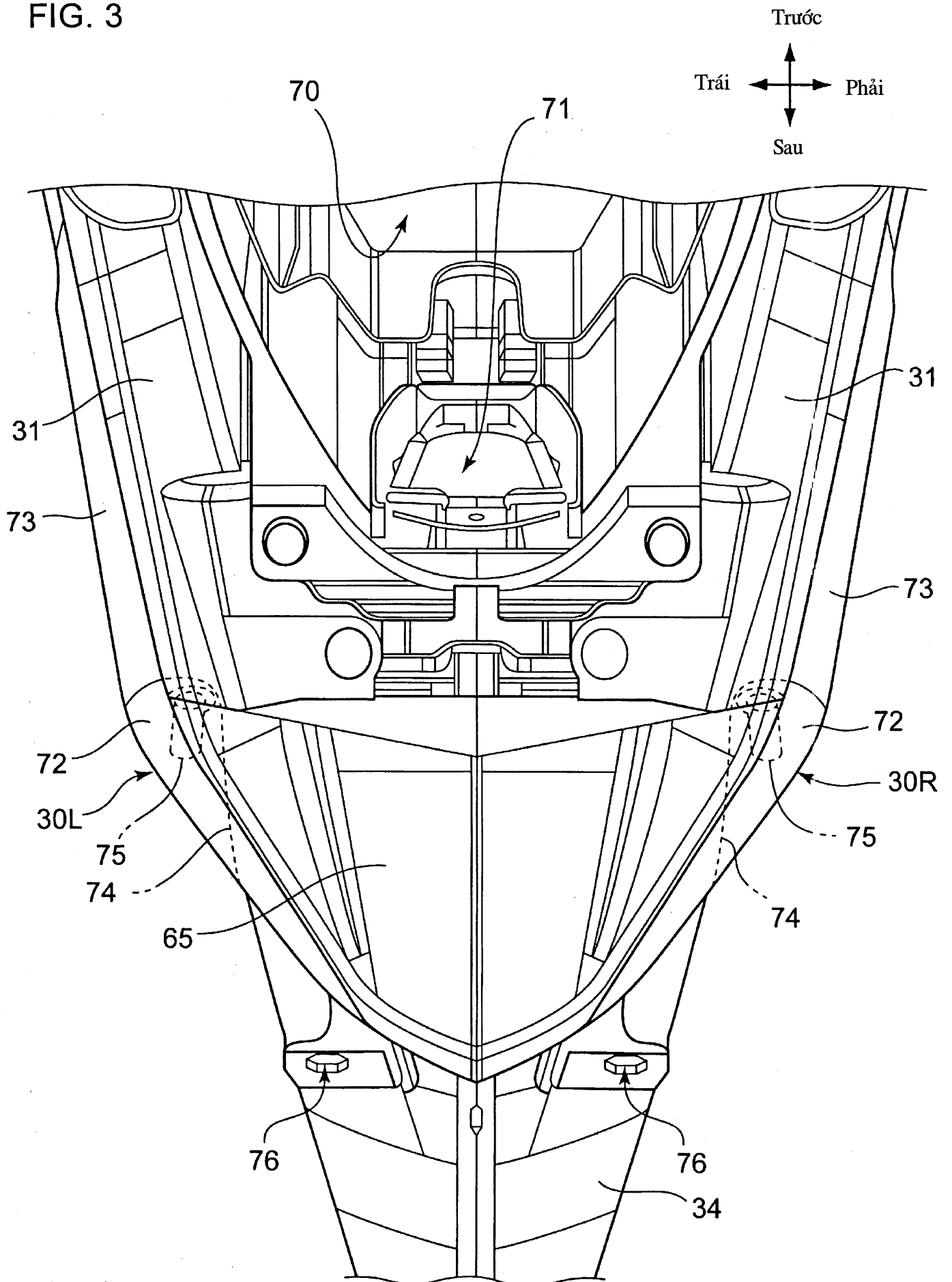


FIG. 4

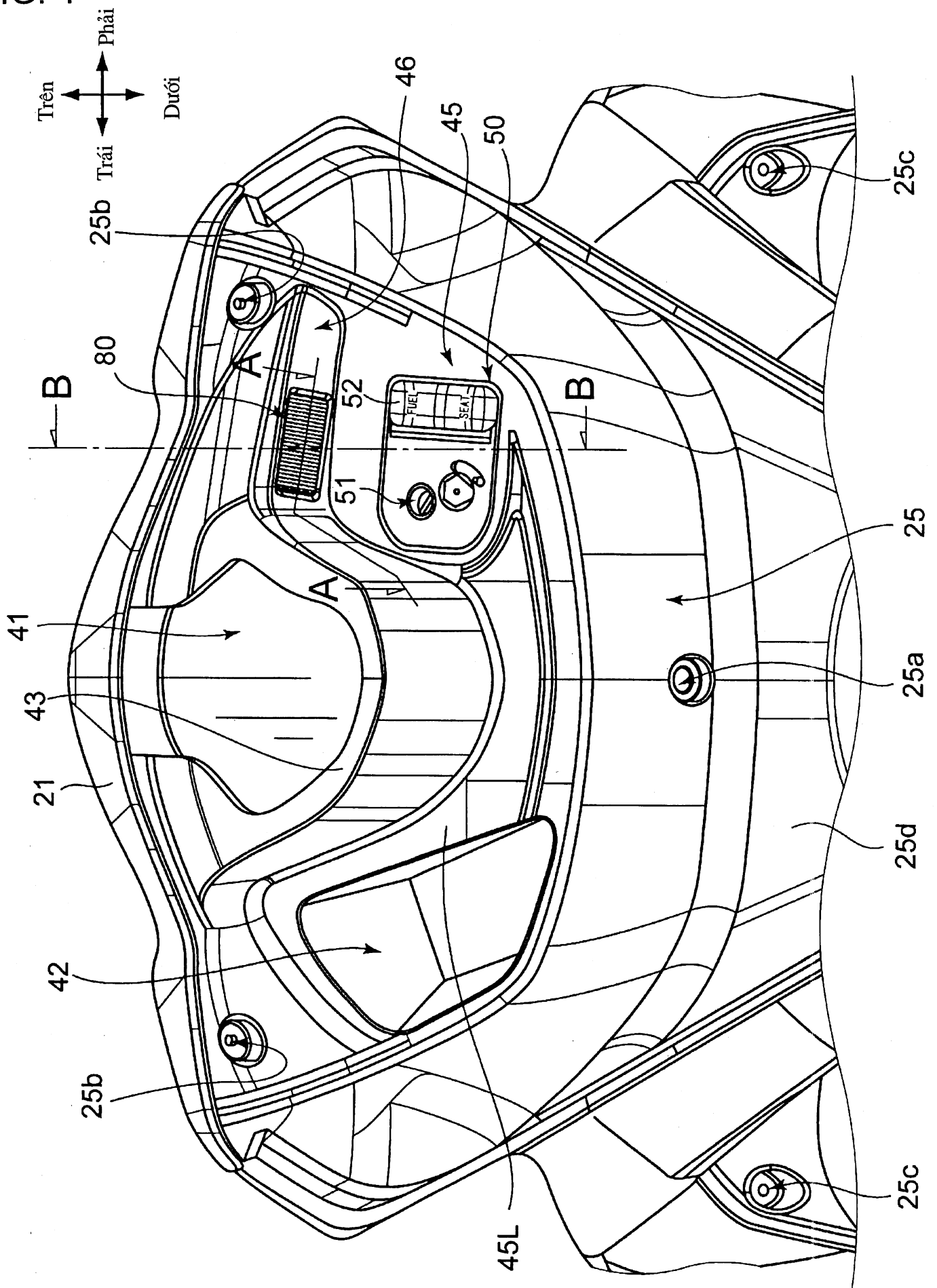


FIG. 5

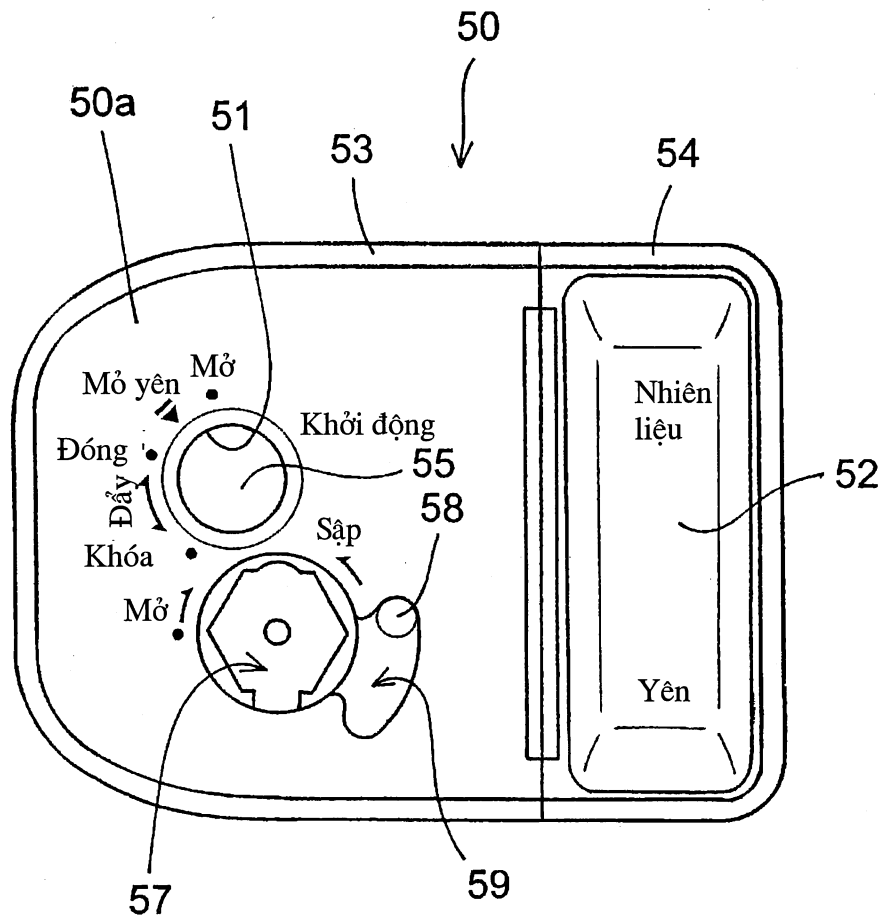


FIG. 6

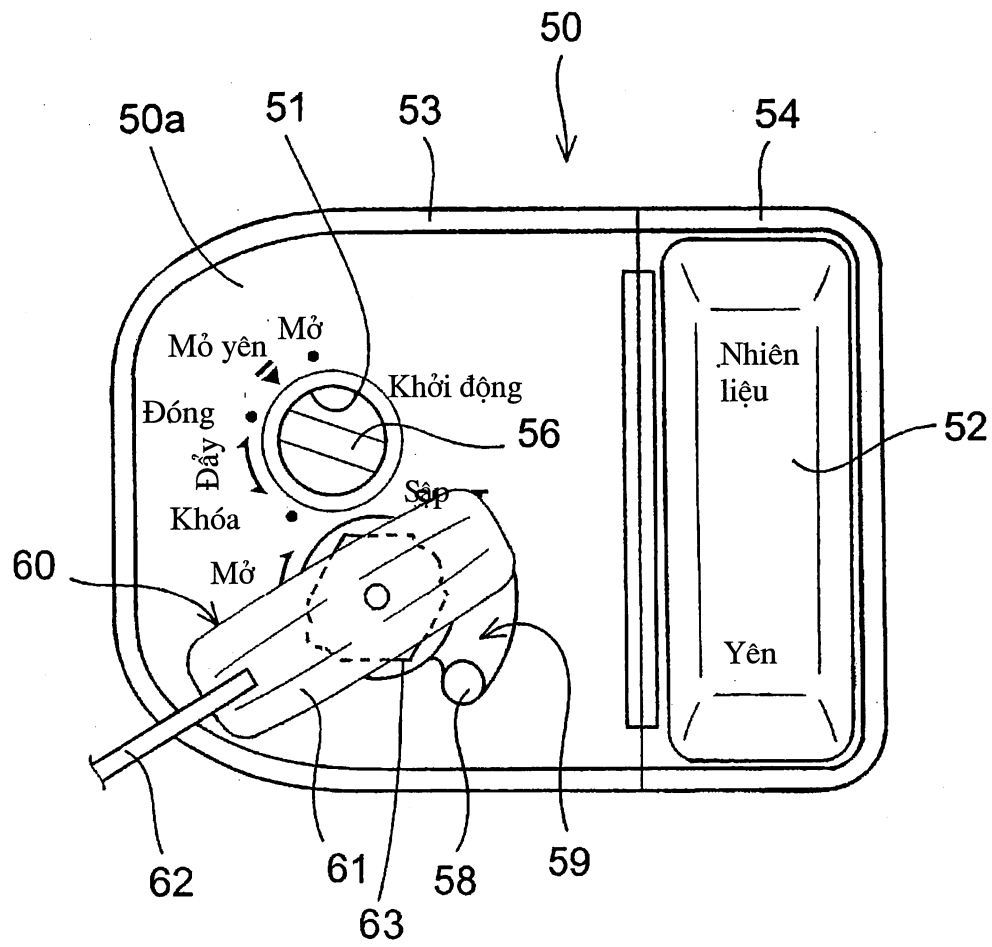


FIG. 7

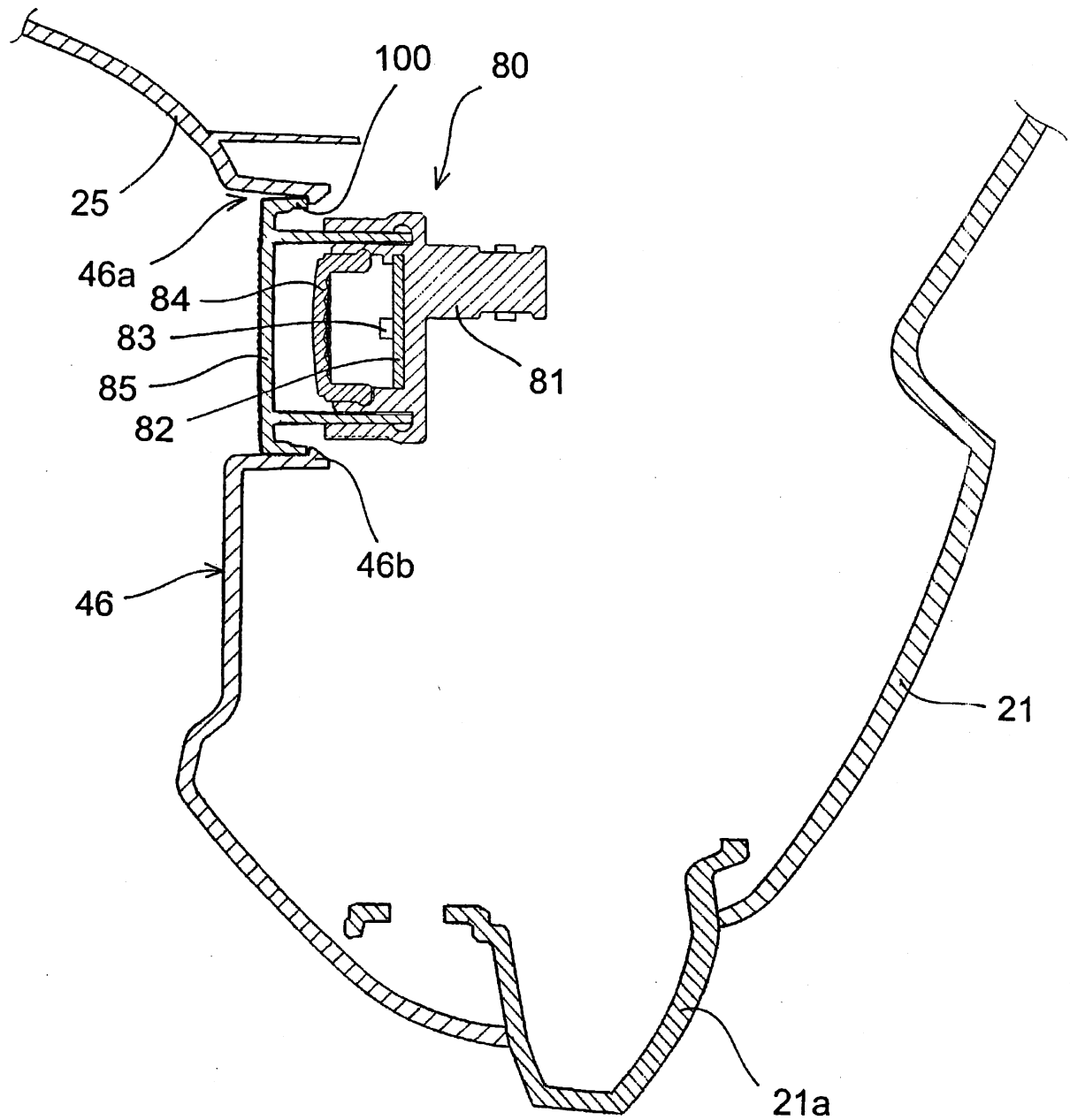
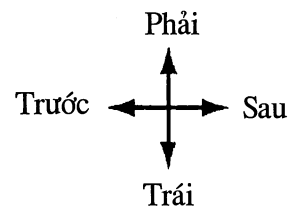


FIG. 8

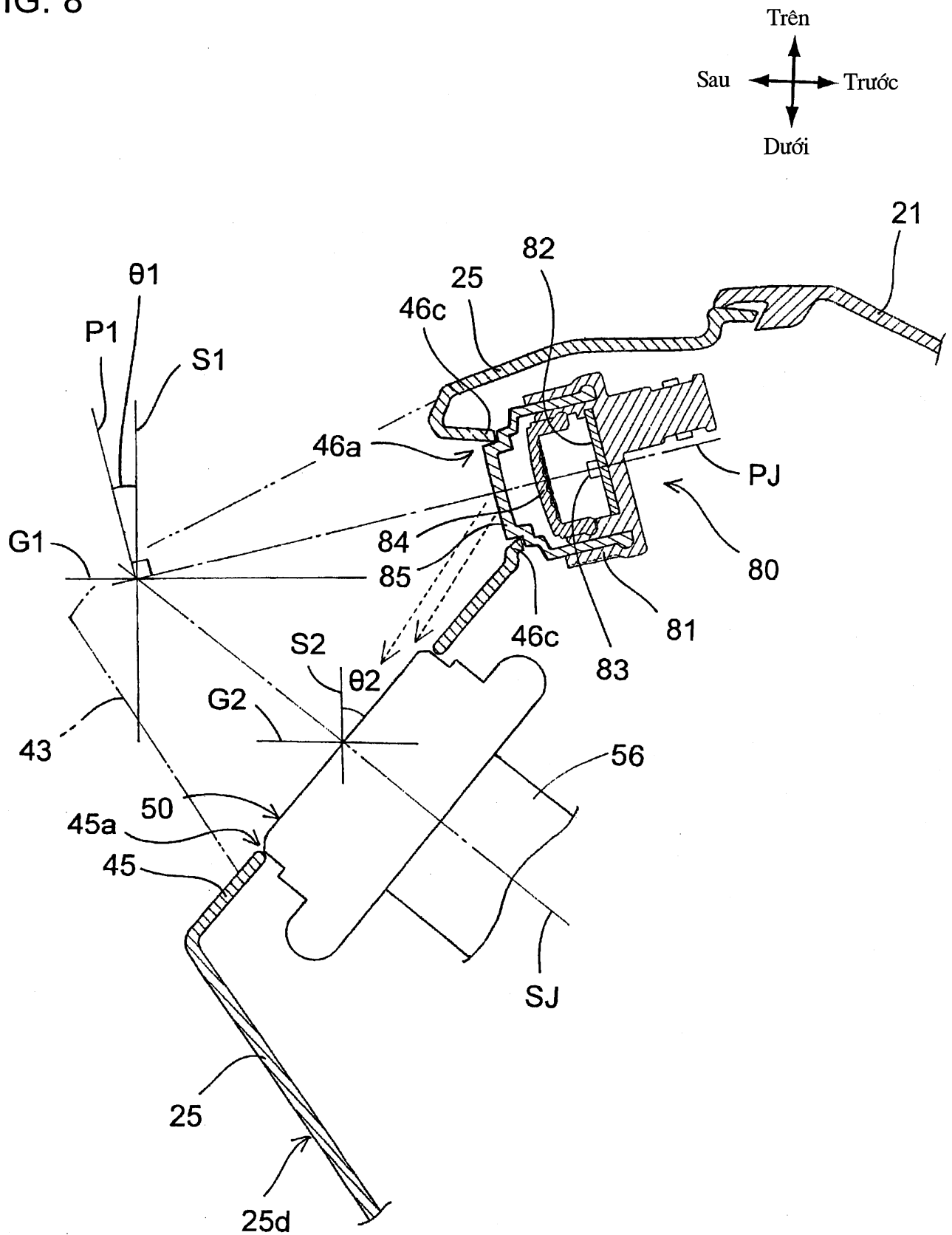


FIG. 9

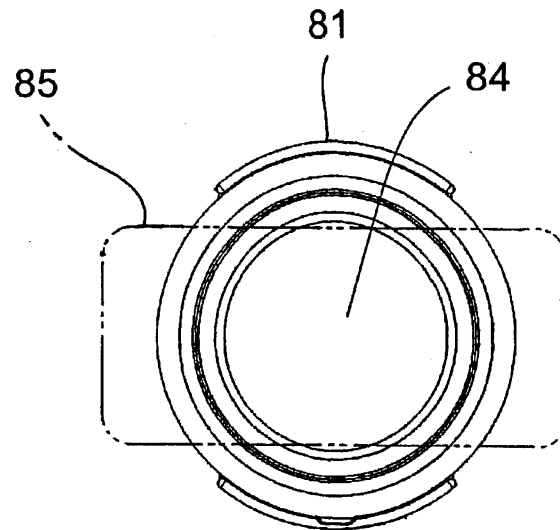


FIG. 10

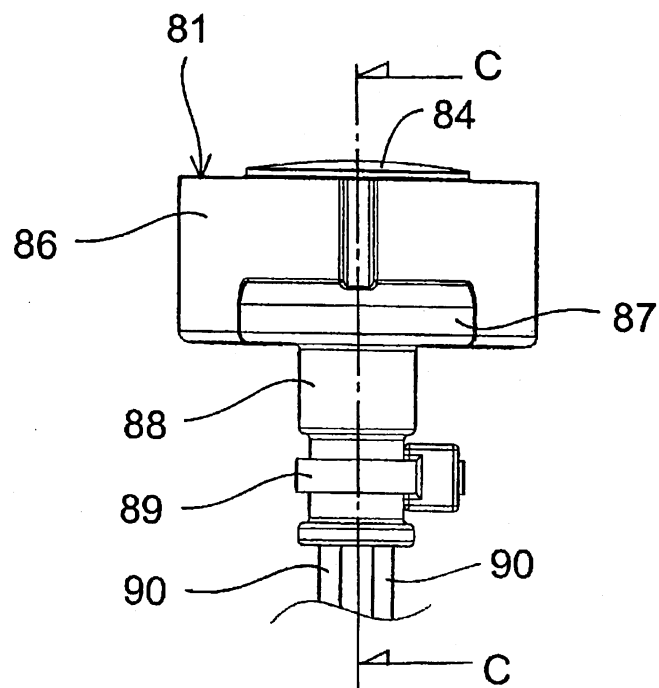


FIG. 11

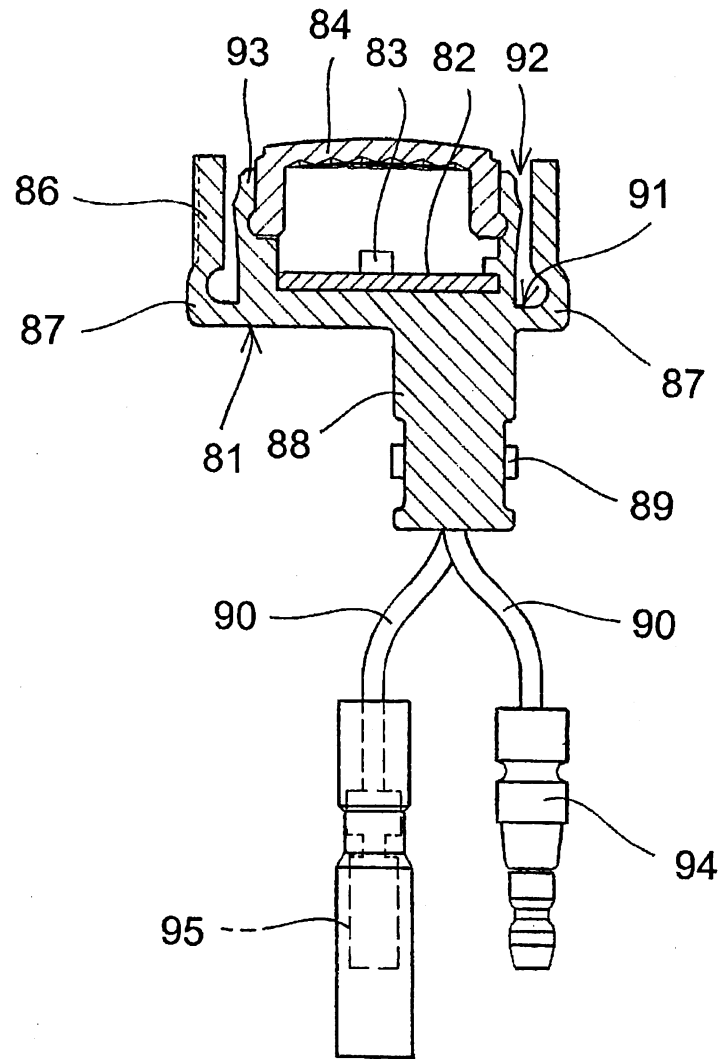


FIG. 12

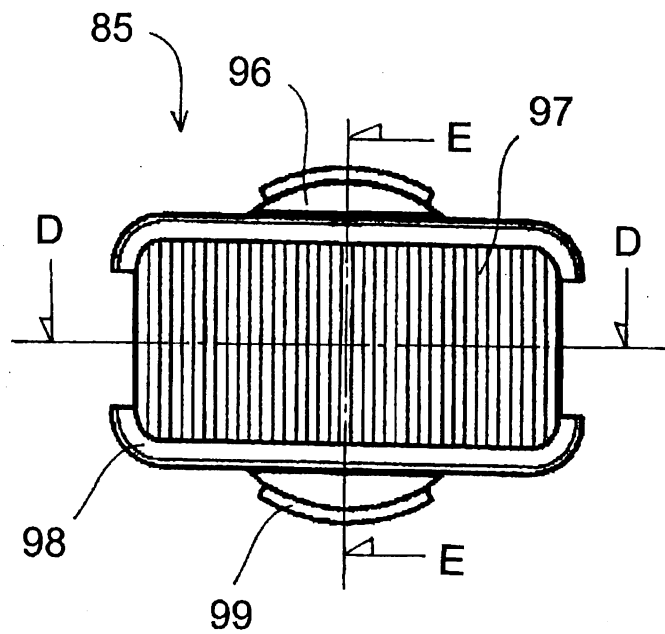


FIG. 13

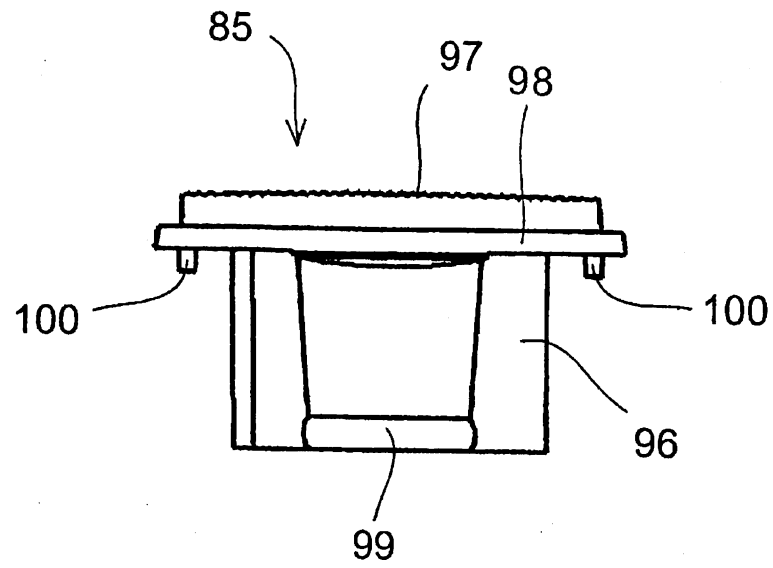


FIG. 14

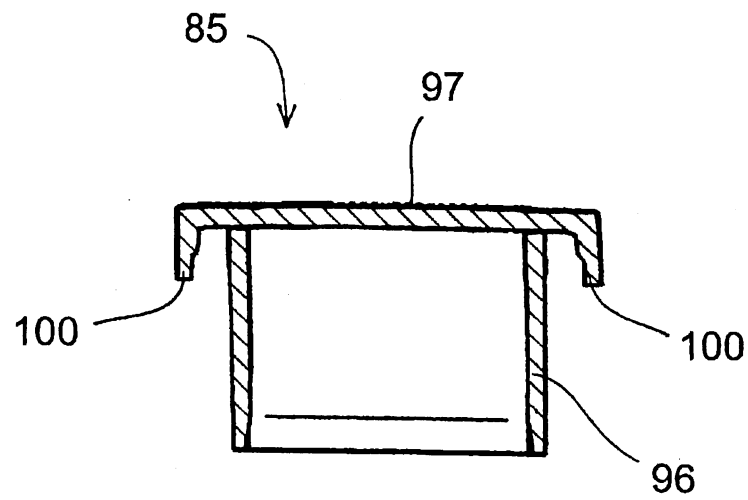


FIG. 15

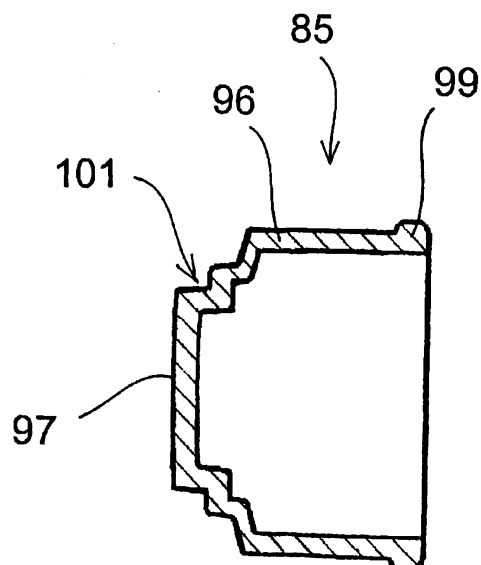


FIG. 16

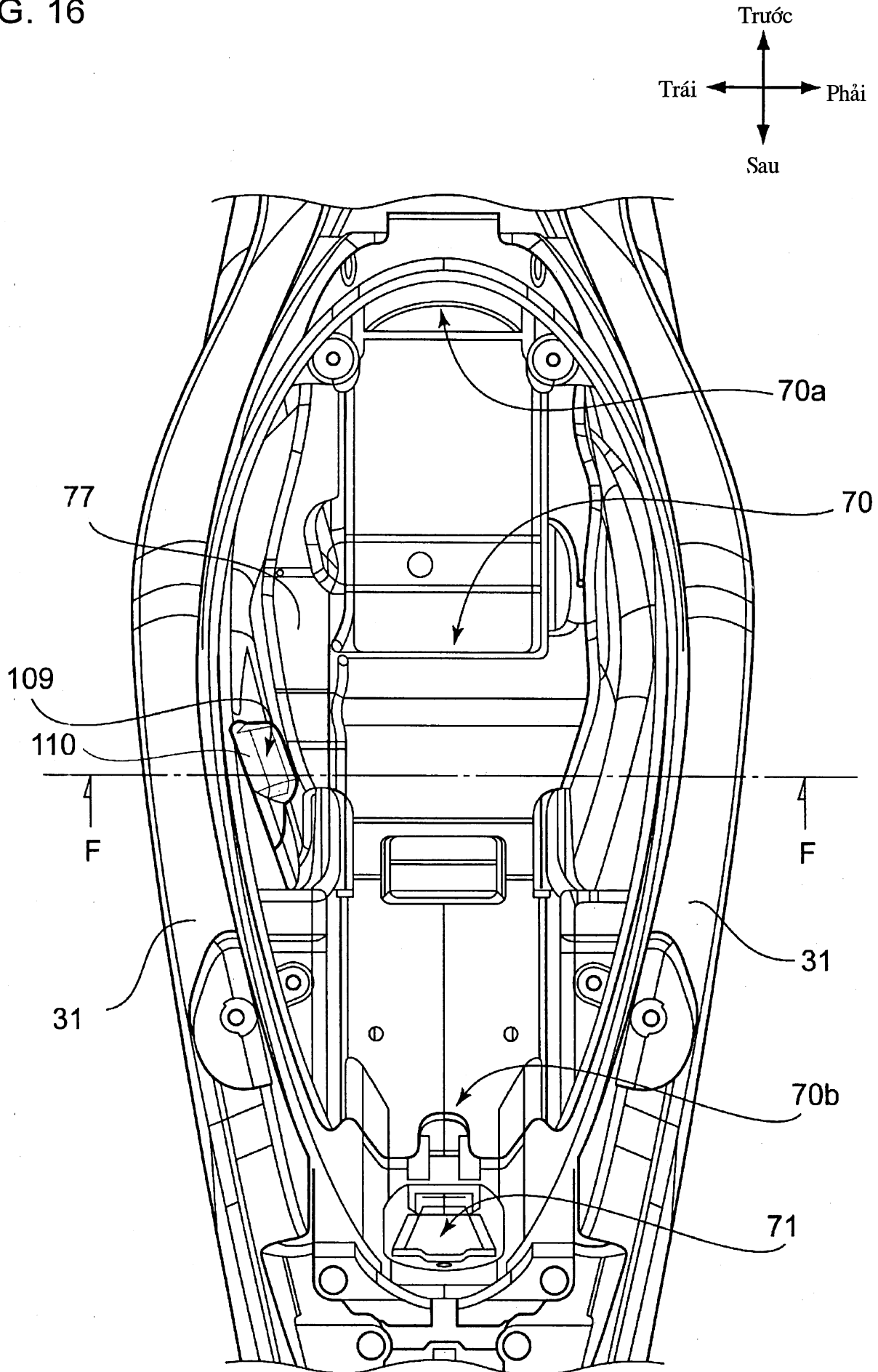


FIG. 17

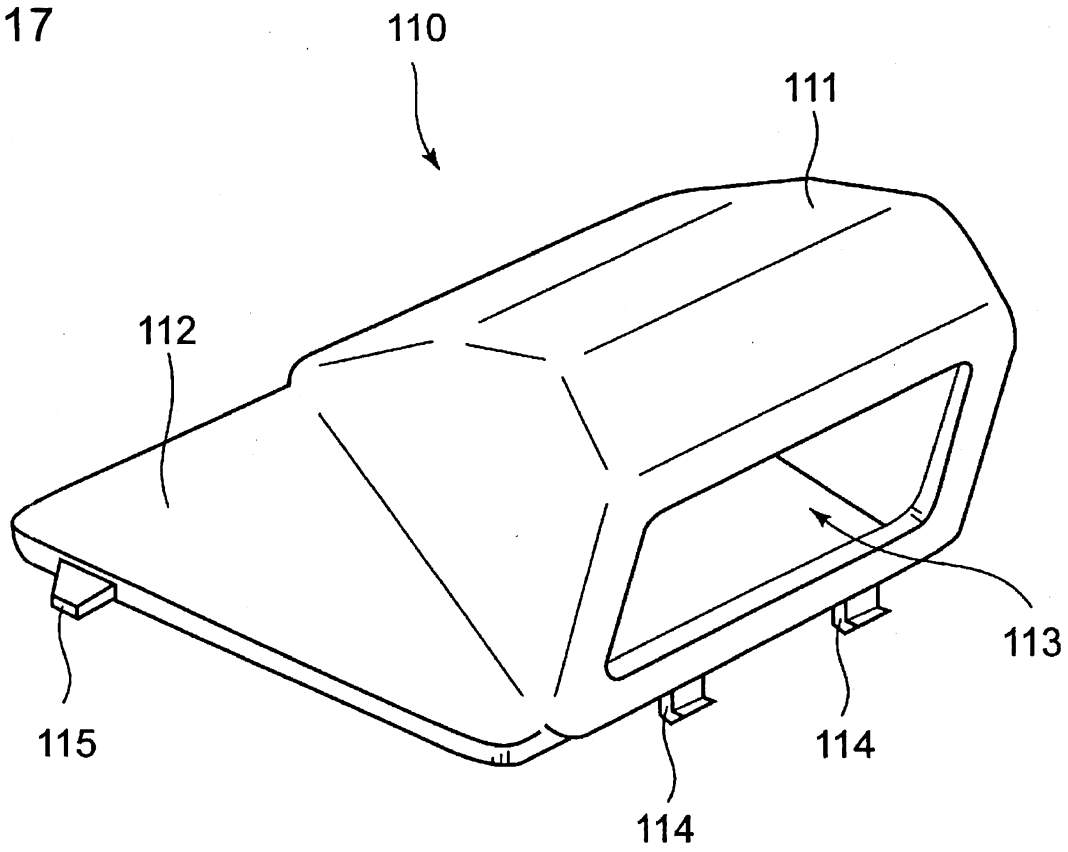


FIG. 18

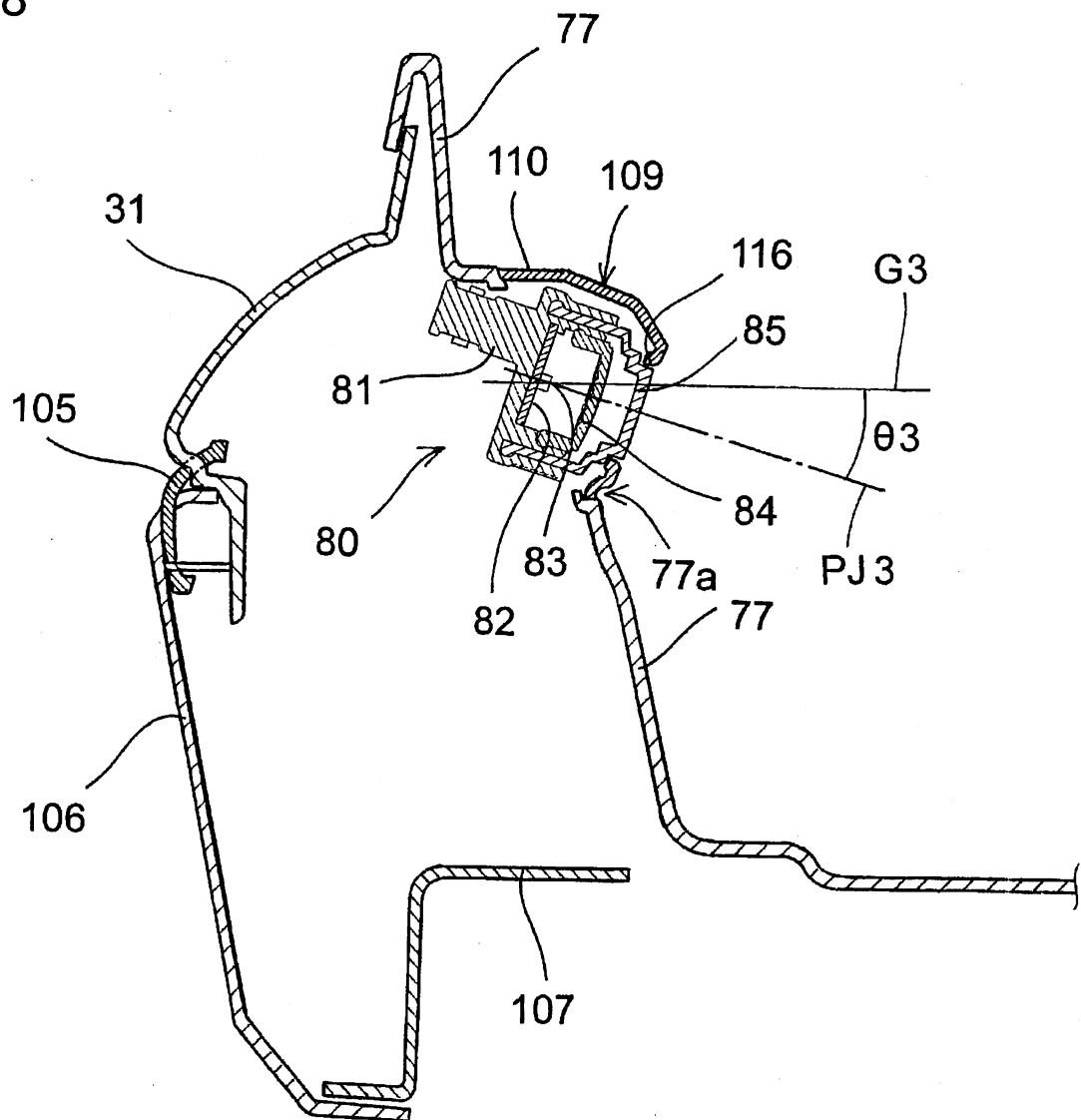


FIG. 19

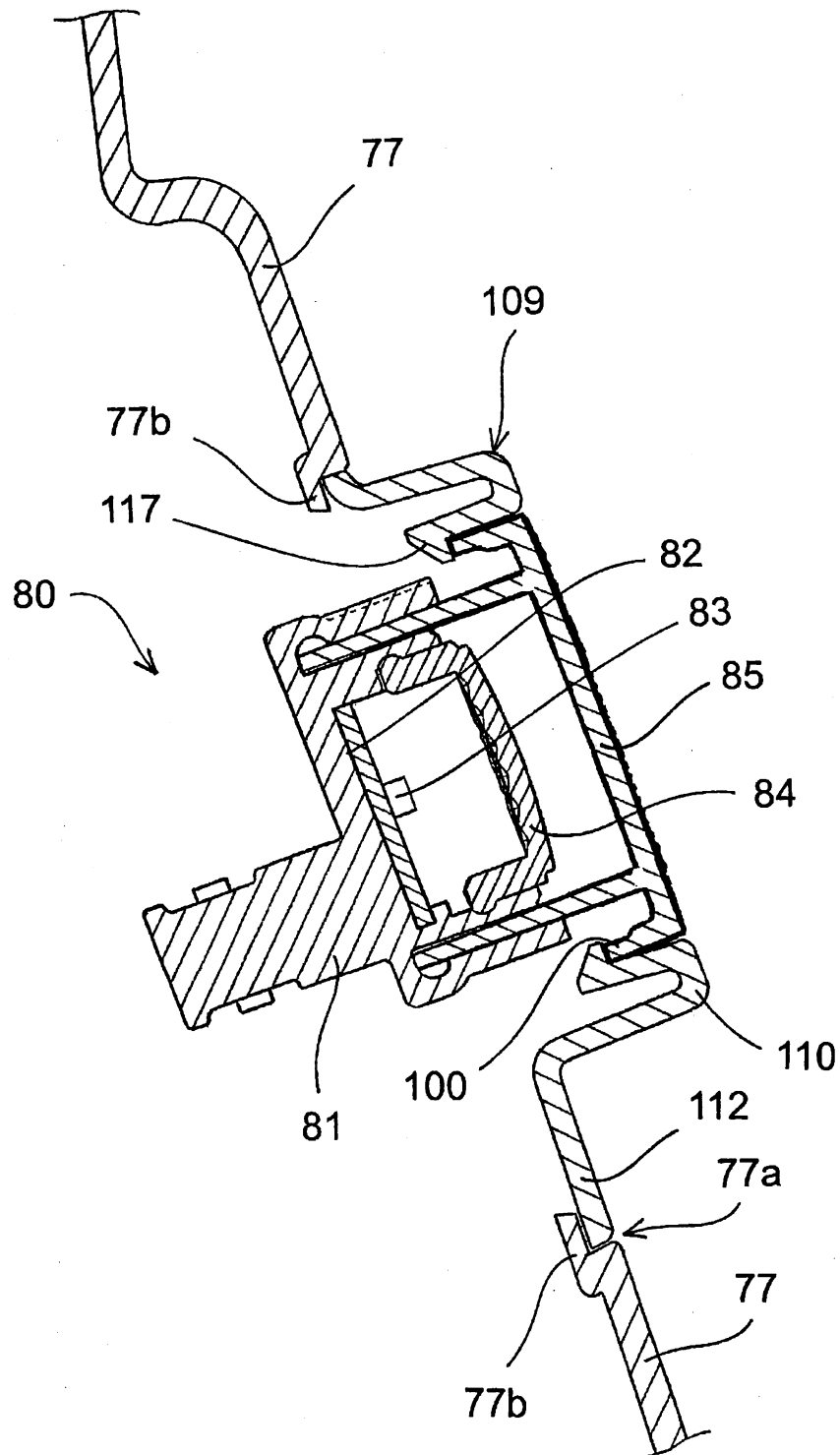


FIG. 20

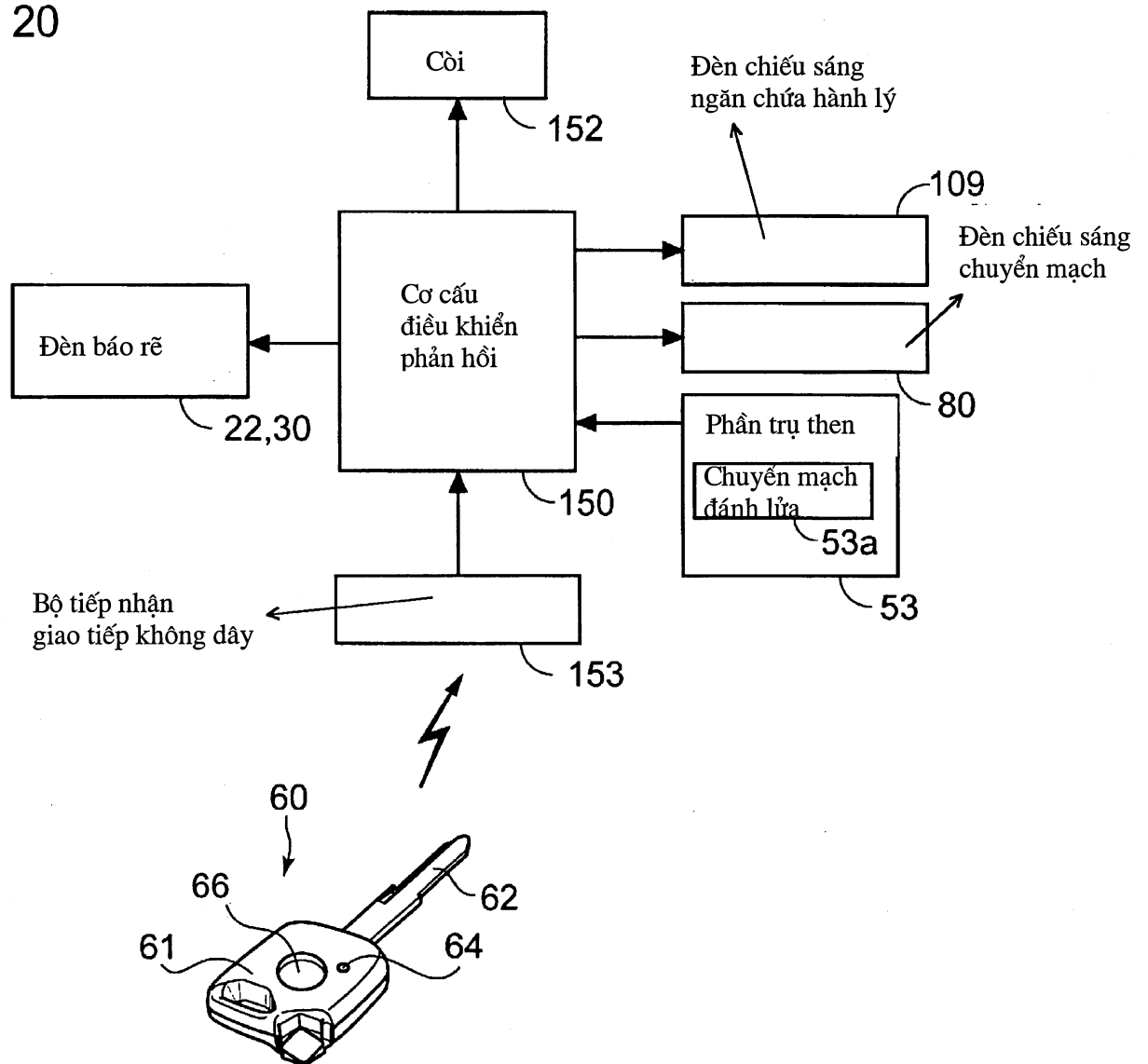


FIG. 21

