



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11) 
1-0020253

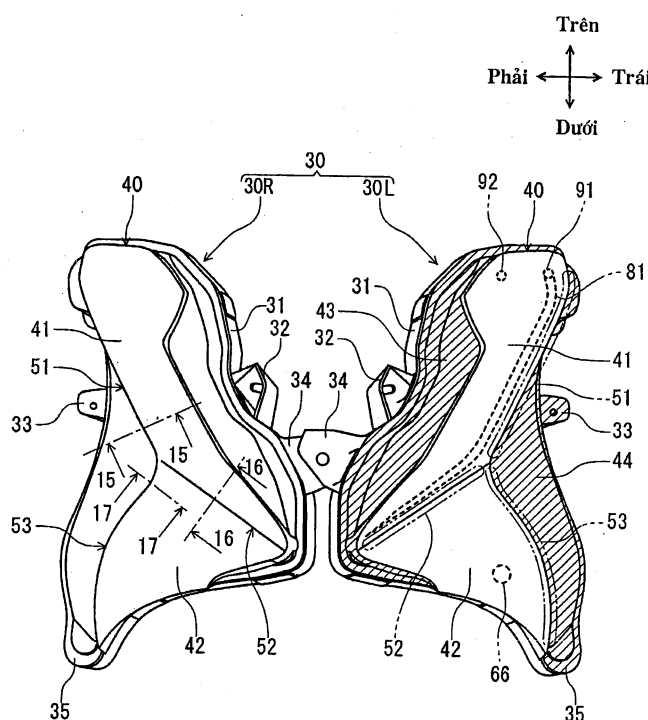
(51)⁷ B62J 6/02

(13) B

- (21) 1-2016-03542 (22) 22.09.2016
(30) 2015-194646 30.09.2015 JP
(45) 25.01.2019 370 (43) 25.04.2017 349
(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556 Japan
(72) Ryuhei SOETA (JP), Nobuyuki TAKENAKA (JP), Kazuhiko MORI (JP), Keiko KATAOKA (JP), Daisuke KURIKI (JP), Eiji ASHIHARA (JP), Wid CHOKSUWATTANASAKUL (TH)
(74) Văn phòng luật sư Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) XE MÁY HAI BÁNH CÓ THIẾT BỊ CHIẾU SÁNG

(57) Sáng chế đề cập đến xe máy hai bánh có khả năng làm tăng khả năng nhìn thân xe bởi bộ phận dẫn ánh sáng được tạo ra trong thiết bị chiếu sáng. Trong xe máy hai bánh có thiết bị chiếu sáng (30) bao gồm vỏ (31) được đỡ bởi phần trước của thân xe máy hai bánh (1), phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) dẫn ánh sáng chiếu của nguồn sáng thứ nhất (91) có hình dạng dài, được tạo ra trong vỏ (31), và thấu kính bên ngoài (40) lắp cố định vào vỏ (31) để che phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81), nắp che phía trước (7) che một phần của thấu kính bên ngoài (40) được tạo ra. Phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) được bố trí dọc theo đường gờ thứ nhất (51) có đoạn góc được tạo ra giữa nắp che phía trước (7) và bề mặt thấu kính thứ nhất (41) của thấu kính bên ngoài (40). Phần dẫn ánh sáng thứ ba (83a) kéo dài về phía phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) cho phép phát ra ánh sáng bởi nguồn sáng thứ hai (92) được bố trí liền kề với nguồn sáng thứ nhất (91).



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến xe máy hai bánh, và cụ thể hơn sáng chế đề cập đến xe máy hai bánh có thiết bị chiếu sáng có khả năng chiếu bên ngoài thân xe và tăng khả năng nhìn thấy thân xe.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Trong lĩnh vực kỹ thuật này đã biết thiết bị chiếu sáng của xe máy hai bánh, thiết bị này chứa nguồn sáng được tạo ra độc lập với các nguồn sáng dùng cho đèn pha và đèn vị trí trong thiết bị chiếu sáng và bộ phận dẫn ánh sáng trong vỏ, do vậy tăng khả năng nhìn thấy thiết bị chiếu sáng nhờ ánh sáng được phát ra bởi bộ phận dẫn ánh sáng.

Theo tài liệu sáng chế 1 (WO-2014/157353A1), thiết bị chiếu sáng của xe máy hai bánh đã được bộc lộ, thiết bị này có bộ phận dẫn ánh sáng được tạo ra để bao quanh một phần của phía theo chu vi ngoài của mặt phản xạ dùng cho bóng đèn pha, cho phép bộ phận dẫn ánh sáng phát ra ánh sáng bởi nguồn sáng được tạo ra độc lập với bóng đèn pha.

Mặc dù thiết bị chiếu sáng đã được bộc lộ trong tài liệu sáng chế 1 có ưu điểm là làm tăng khả năng nhìn thấy thiết bị chiếu sáng bằng cách cho phép bộ phận dẫn ánh sáng phát ra ánh sáng, song chức năng tăng khả năng nhìn thấy không chỉ thiết bị chiếu sáng mà còn chính thân xe bằng cách làm nổi bật đường nét bên ngoài của thân xe bởi bộ phận dẫn ánh sáng chưa được nghiên cứu.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là đề xuất xe máy hai bánh có khả năng giải quyết vấn đề nêu trên trong lĩnh vực kỹ thuật này và có khả năng tăng khả năng nhìn thấy thân xe bởi bộ phận dẫn ánh sáng được tạo ra trong thiết bị chiếu sáng.

Theo một phương án thực hiện, sáng chế đề xuất xe máy hai bánh có thiết bị chiếu sáng (30) bao gồm vỏ (31) được đỡ bởi phần trước của thân xe máy hai bánh (1), phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) dẫn ánh sáng chiếu của nguồn sáng thứ nhất (91) có hình dạng dài, được tạo ra trong vỏ (31), và thấu kính bên ngoài (40) lắp cố định vào vỏ (31) để che phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81), xe máy hai bánh này bao gồm nắp che thân xe (7) che một phần của thấu kính bên ngoài (40), mà phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) được bố trí trong đó dọc theo đường gờ thứ nhất (51) có đoạn góc được tạo ra giữa nắp che thân xe (7) và bề mặt thấu kính thứ nhất (41) của thấu kính bên ngoài (40).

Xe máy hai bánh có thể còn bao gồm nguồn sáng thứ hai (92) được bố trí trong vỏ (31), phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) dẫn ánh sáng chiếu của nguồn sáng thứ hai (92) và phần dẫn ánh sáng thứ ba (83a) được tạo ra liên tục với phần dẫn ánh sáng thứ hai (82), mà ánh sáng chiếu của phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) được dẫn đến đó.

Xe máy hai bánh có thể còn bao gồm tấm dẫn ánh sáng (83) nối phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) và phần dẫn ánh sáng thứ hai (82), mà trong đó phần dẫn ánh sáng thứ ba (83a) có thể có các rãnh dẫn ánh sáng được tạo ra để kéo dài từ phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) về phía phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81).

Trong xe máy hai bánh, thiết bị chiếu sáng (30) có thể bao gồm thân đèn bên trái (30L) và thân đèn bên phải (30R), các thân này được bố trí đối xứng, phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) có thể được bố trí trên phía ngoài phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) theo chiều rộng của xe, và phần dẫn ánh sáng thứ ba (83a) có thể kéo dài từ phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) về phía ngoài theo chiều rộng của xe.

Trong xe máy hai bánh, bề mặt thấu kính thứ hai (42) liên tục với bề mặt thấu kính thứ nhất (41) có thể được tạo ra trong thấu kính bên ngoài (40), phần phía dưới (81d) của phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) có thể được bố trí dọc theo đường gờ thứ hai (52) có đoạn góc được tạo ra giữa bề mặt thấu

kính thứ nhất (41) và bề mặt thấu kính thứ hai (42), và đường gờ thứ nhất (51) và đường gờ thứ hai (52) có thể được tạo ra liên tục.

Trong xe máy hai bánh, nguồn sáng thứ nhất (91) và nguồn sáng thứ hai (92) có thể là các nguồn sáng tương ứng dùng cho các đèn vị trí, và nguồn sáng thứ ba (66) dùng cho thiết bị đèn xi-nhan có thể được bố trí trong vỏ (31) ở vị trí tương ứng với bề mặt thấu kính thứ hai (42) trên hình chiếu đứng từ phía trước của thân xe.

Trong xe máy hai bánh, đường gờ thứ ba (53) có đoạn góc có thể được tạo ra giữa bề mặt thấu kính thứ hai (42) và nắp che thân xe (7), và nguồn sáng thứ ba (66) có thể được bố trí trong vùng bao quanh bởi đường gờ thứ hai (52) và đường gờ thứ ba (53) trên hình chiếu đứng từ phía trước của thân xe.

Các lợi ích của sáng chế

Theo các dấu hiệu khác biệt nêu trên, xe máy hai bánh này bao gồm nắp che thân xe (7) che một phần của thấu kính bên ngoài (40), và phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) được bố trí dọc theo đường gờ thứ nhất (51) có đoạn góc được tạo ra giữa nắp che thân xe (7) và bề mặt thấu kính thứ nhất (41) của thấu kính bên ngoài (40), do vậy, đường gờ thứ nhất như đường nét bên ngoài của thân xe, đường nét này có thể nhận ra bằng mắt từ phía trước xe máy hai bánh, làm nổi bật khi phần dẫn ánh sáng thứ nhất phát ra ánh sáng, điều này có thể làm tăng khả năng nhìn thấy chính thiết bị chiếu sáng và có thể tăng khả năng nhìn thấy thân xe.

Theo các dấu hiệu khác biệt nêu trên, xe máy hai bánh này bao gồm nguồn sáng thứ hai (92) được bố trí trong vỏ (31), phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) dẫn ánh sáng chiếu của nguồn sáng thứ hai (92) và phần dẫn ánh sáng thứ ba (83a) được tạo ra liên tục với phần dẫn ánh sáng thứ hai (82), mà ánh sáng chiếu của phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) được dẫn đến đó, do vậy, khả năng nhìn thấy thiết bị chiếu sáng và thân xe còn có thể được tăng bởi phát xạ của phần dẫn ánh sáng thứ nhất và phần dẫn ánh sáng thứ ba.

Theo các dấu hiệu khác biệt nêu trên, xe máy hai bánh này bao gồm

tấm dẫn ánh sáng (83) nối phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) và phần dẫn ánh sáng thứ hai (82), mà trong đó phần dẫn ánh sáng thứ ba (83a) là các rãnh dẫn ánh sáng được tạo ra để kéo dài từ phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) về phía phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81), do vậy, các phần dẫn ánh sáng từ thứ nhất đến thứ ba có thể được tạo ra như chi tiết liền khối một cách dễ dàng. Hơn nữa, khả năng nhìn thấy thiết bị chiếu sáng và xe máy hai bánh có thể được tăng nhờ phần dẫn ánh sáng thứ ba có hướng và kích thước khác với phần dẫn ánh sáng thứ nhất dạng dài.

Theo các dấu hiệu khác biệt nêu trên, thiết bị chiếu sáng (30) bao gồm thân đèn bên trái (30L) và thân đèn bên phải (30R), các thân này được bố trí đối xứng, phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) được bố trí ở phía ngoài phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) theo chiều rộng của xe, và phần dẫn ánh sáng thứ ba (83a) kéo dài từ phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) về phía ngoài theo chiều rộng của xe, do vậy, phần dẫn ánh sáng thứ ba tạo ra các đường ánh sáng có hướng từ phía trong ra phía ngoài thân xe, điều này làm tăng khả năng thiết kế và tăng khả năng nhìn thấy thiết bị chiếu sáng.

Theo các dấu hiệu khác biệt nêu trên, bề mặt thấu kính thứ hai (42) liên tục với bề mặt thấu kính thứ nhất (41) được tạo ra trong thấu kính bên ngoài (40), phần phía dưới (81d) của phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) được bố trí dọc theo đường gờ thứ hai (52) có đoạn góc được tạo ra giữa bề mặt thấu kính thứ nhất (41) và bề mặt thấu kính thứ hai (42), và đường gờ thứ nhất (51) và đường gờ thứ hai (52) được tạo ra liên tục, do vậy, phần dẫn ánh sáng thứ nhất cho phép phát ra ánh sáng dọc theo đường gờ thứ hai tạo ra trong thấu kính bên ngoài, điều này có thể làm tăng khả năng nhìn thấy chính thiết bị chiếu sáng cũng như có thể tăng khả năng nhìn thấy thân xe.

Theo các dấu hiệu khác biệt nêu trên, nguồn sáng thứ nhất (91) và nguồn sáng thứ hai (92) là các nguồn sáng tương ứng dùng cho các đèn vị trí, và nguồn sáng thứ ba (66) dùng cho thiết bị đèn xi-nhan được bố trí trong vỏ (31) ở vị trí tương ứng với bề mặt thấu kính thứ hai (42) trên hình chiếu đứng từ phía trước của thân xe, do vậy, thiết bị chiếu sáng, mà trong đó các đèn vị

trí và thiết bị đèn xi-nhan được làm liền khối, có thể thu được bằng cách tạo ra nguồn sáng dùng cho thiết bị đèn xi-nhan ngoài nguồn sáng dùng cho các đèn vị trí trong cùng một vỏ.

Theo các dấu hiệu khác biệt nêu trên, đường gờ thứ ba (53) có đoạn góc được tạo ra giữa bề mặt thấu kính thứ hai (42) và nắp che thân xe (7), và nguồn sáng thứ ba (66) được bố trí trong vùng bao quanh bởi đường gờ thứ hai (52) và đường gờ thứ ba (53) trên hình chiếu đứng từ phía trước của thân xe, do vậy, khả năng nhìn thấy nguồn sáng thứ ba vào lúc chiếu sáng có thể được tăng bằng cách bố trí nguồn sáng thứ ba ở vị trí bao quanh bởi các đường gờ tạo ra bởi thấu kính bên ngoài và nắp che thân xe.

Mô tả văn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình chiếu cạnh từ bên trái của xe máy hai bánh theo một phương án thực hiện sáng chế.

Fig.2 là hình chiếu đứng từ phía trước của xe máy hai bánh.

Fig.3 là hình vẽ phối cảnh phóng to riêng phần quanh phía trước xe máy hai bánh.

Fig.4 là hình chiếu đứng từ phía trước của thiết bị chiếu sáng.

Fig.5 là hình chiếu cạnh từ bên trái của thân đèn bên trái.

Fig.6 là hình chiếu cạnh từ phía sau của thiết bị chiếu sáng.

Fig.7 là hình chiếu đứng từ phía trước của thân đèn bên phải.

Fig.8 là hình chiếu đứng từ phía trước của thân đèn bên phải ở trạng thái mà trong đó thấu kính bên ngoài được tháo ra khỏi trạng thái được thể hiện trên Fig.7.

Fig.9 là hình chiếu đứng từ phía trước của thân đèn bên phải ở trạng thái mà trong đó phần kéo dài được tháo ra khỏi trạng thái được thể hiện trên Fig.8.

Fig.10 là hình chiếu đứng từ phía trước của thân đèn bên phải ở trạng thái mà trong đó bộ phận dẫn ánh sáng được tháo ra khỏi trạng thái được thể hiện trên Fig.9.

Fig.11 là hình chiếu đứng từ phía trước của thân đèn bên phải ở trạng thái mà trong đó bộ phận uốn khuất được tháo ra khỏi trạng thái được thể hiện trên Fig.10.

Fig.12 là hình chiếu đứng từ phía trước của bộ phận dẫn ánh sáng.

Fig.13 là hình chiếu cạnh từ phía sau của bộ phận dẫn ánh sáng.

Fig.14 là hình vẽ mặt cắt ngang theo đường 14-14 được thể hiện trên Fig.9.

Fig.15 là hình vẽ mặt cắt ngang theo đường 15-15 được thể hiện trên Fig.4.

Fig.16 là hình vẽ mặt cắt ngang theo đường 16-16 được thể hiện trên Fig.4.

Fig.17 là hình vẽ mặt cắt ngang theo đường 17-17 được thể hiện trên Fig.4.

Mô tả chi tiết phương án ưu tiên thực hiện sáng chế

Sáng chế theo phương án thực hiện ưu tiên của nó sẽ được mô tả một cách chi tiết dưới đây có dựa vào các hình vẽ kèm theo. Fig.1 là hình chiếu cạnh từ bên trái của xe máy hai bánh 1 theo phương án thực hiện. Fig.2 là hình chiếu đứng từ phía trước của xe máy hai bánh 1 và Fig.3 là hình vẽ phối cảnh phóng to riêng phần quanh phía trước xe máy hai bánh 1.

Xe máy hai bánh 1 là xe tay ga kiểu để chân hai bên có sàn thấp 11, mà chân người lái xe đặt lên đó giữa tay lái 5 và yên xe 13. Càng trước 10 đỡ xoay được bánh trước WF để quay tự do có thể được lái tự do bởi tay lái 5. Vùng lân cận của tay lái 5 được che bởi nắp che đèn pha 4, nắp che này đỡ đèn pha 6. Chi tiết bảo vệ khớp ngón tay 19 được gắn vào cả hai phía của nắp che đèn pha 4 theo chiều rộng của xe, và tấm chắn gió 2 được bố trí ở phần trên của nắp che đèn pha 4.

Trên cả hai phía của nắp chụp giữa 20 bố trí bên dưới nắp che đèn pha 4, thiết bị chiếu sáng 30, mà các đèn vị trí và thiết bị đèn xi-nhan được chứa trong một vỏ, được bố trí trong đó. Các nắp che bên phía trước 7 như cặp nắp

che xe bên phải và bên trái được bố trí ở phía ngoài thiết bị chiếu sáng 30 theo chiều rộng của xe. Tấm sàn 8 quay về phía chân người lái xe được tạo ra ở phía sau các nắp che bên phía trước 7 của thân xe.

Phần dưới yên xe 13 được che bởi nắp chụp sau 12, và cụm động lực kiểu cụm lắc P, mà trong đó động cơ và hộp truyền động được tạo ra liên khối, được đỡ xoay được ở vị trí phía sau sàn thấp 11 để lắc được một cách tự do. Phần đầu sau của cụm động lực P đỡ xoay bánh sau WR như bánh dẫn động để quay tự do được treo vào thân xe bởi giảm xóc sau 16, và hộp bộ lọc không khí 14 được gắn bên trên cụm động lực P. Thiết bị đèn hậu 15 tạo ra liên khối với thiết bị đèn xi-nhan được gắn vào phần đầu sau của nắp chụp sau 12, và chấn bunn sau 17 được lắp cố định bên dưới thiết bị đèn hậu 15.

Như được thể hiện trên Fig.2 và Fig.3, thiết bị chiếu sáng 30 (được thể hiện bằng phần tô bóng) bao gồm thân đèn bên trái 30L và thân đèn bên phải 30R (dưới đây có thể chỉ được gọi là “các thân đèn 30L, 30R”), mỗi thân đèn có bề mặt phát ra ánh sáng dài theo phương thẳng đứng giữa đèn pha 6 và chấn bunn trước 9. Nắp chụp giữa 20 ở tâm theo chiều rộng của xe và cặp phần nắp che bên phải và bên trái 21, các phần này nằm liền kề với nắp chụp giữa 20 để che các phần bên trong của các thân đèn 30L, 30R được bố trí giữa các thân đèn bên phải và bên trái 30L và 30R. Các phần bên ngoài của các thân đèn 30L, 30R được che bởi các phần mép 7a của các nắp che bên phía trước 7 kéo dài về phía trong theo chiều rộng của xe.

Fig.4 là hình chiếu đứng từ phía trước của thiết bị chiếu sáng 30. Fig.5 là hình chiếu cạnh từ bên trái của thân đèn bên trái 30L. Các thân đèn bên phải và bên trái 30L, 30R của thiết bị chiếu sáng 30 được nối với nhau ở phần gần như ở giữa bằng cách cho phép chi tiết bắt chặt xuyên qua các giá đỡ nối 34 kéo dài về phía trong theo chiều rộng của xe.

Các thân đèn 30L, 30R có kết cấu đối xứng phải và trái. Phần mô tả sẽ được mô tả dưới đây chỉ tập trung vào thân đèn bên trái 30L. Các nguồn sáng của các đèn vị trí 91, 92 và nguồn sáng dùng cho đèn xi-nhan 66 được chứa trong vỏ 31 làm bằng nhựa tổng hợp màu đục, v.v.. Giá đỡ gắn phía trong 32

được tạo ra trong vỏ 31 bên trên giá đỡ nối 34, và giá đỡ gắn trên 36, giá đỡ gắn giữa 33 và giá đỡ gắn dưới 37 được tạo ra trên các phần mép ở phía ngoài theo chiều rộng của xe. Thân đèn 30L được tạo ra có hình dạng dài theo phương thẳng đứng, và phần kéo dài 35 kéo dài hơn nữa theo hướng xuống dưới được tạo ra ở phần đầu dưới của phía ngoài theo chiều rộng của xe.

Trong phần mô tả dưới đây, nguồn sáng dùng cho đèn vị trí 91 có thể được gọi là nguồn sáng thứ nhất, nguồn sáng dùng cho đèn vị trí 92 có thể được gọi là nguồn sáng thứ hai và nguồn sáng dùng cho đèn xi-nhan 66 có thể được gọi là nguồn sáng thứ ba.

Thấu kính bên ngoài trong suốt 40 có hình dạng bên ngoài kéo dài dọc theo vỏ 31 được gắn vào phía trước thân xe trong vỏ 31. Khi thân đèn 30L được gắn vào thân xe, phần khuất phía trong 43 (phần gạch chéo) ở phía trong của thấu kính bên ngoài 40 theo chiều rộng của xe được che bởi phần nắp che 21 để không nhìn thấy được từ bên ngoài, và phần khuất phía ngoài 44 (phần gạch chéo) ở phía ngoài theo chiều rộng của xe được che bởi nắp che phía trước 7 để không nhìn thấy được từ bên ngoài. Do đó, khi thiết bị chiếu sáng 30 được lắp ráp vào thân xe, thì chỉ bề mặt thấu kính thứ nhất 41 kéo dài từ phần nơi các nguồn sáng dùng cho các đèn vị trí 91, 92 được bố trí theo hướng xuống dưới ở phía trong và bề mặt thấu kính thứ hai 42 có dạng gần như hình tam giác kéo dài theo hướng xuống dưới ở phía ngoài liên tục từ bề mặt thấu kính thứ nhất 41 được lộ ra ở phía trước thân xe.

Trong trường hợp này, đường gờ thứ nhất 51 (phần bao quanh bởi a đường nét đứt) có đoạn góc được tạo ra giữa phần đầu ở phía ngoài bề mặt thấu kính thứ nhất 41 theo chiều rộng của xe và phần mép 7a của nắp che phía trước 7. Đường gờ thứ hai 52 (phần bao quanh bởi đường nét đứt) có đoạn góc được tạo ra giữa bề mặt thấu kính thứ nhất 41 và bề mặt thấu kính thứ hai 42, và hơn nữa, đường gờ thứ ba 53 (phần bao quanh bởi đường nét đứt) có đoạn góc được tạo ra giữa phần đầu ở phía ngoài bề mặt thấu kính thứ hai 42 theo chiều rộng của xe và phần mép 7a của nắp che phía trước 7. Lưu ý rằng, chiều rộng (chiều rộng đường) của phần tạo ra đường gờ có thể thay

đổi một cách dễ dàng khi phần nối của hai mặt tạo ra đoạn góc được làm nhọn hoặc tròn từ quan điểm thiết kế hoặc liên quan đến các quy trình sản xuất, các khoảng bao quanh bởi các đường nét đứt được thể hiện bao gồm các phần đường được thể hiện như các đường gờ thứ nhất, thứ hai và thứ ba trong phân mô tả dưới đây.

Đường gờ thứ nhất 51 được tạo ra bởi phần mép 7a của nắp che phía trước 7 nằm gần với bề mặt thấu kính thứ nhất 41, và đường gờ thứ ba 53 được tạo ra bởi phần mép 7a của nắp che phía trước 7 nằm gần với bề mặt thấu kính thứ hai 42.

Ánh sáng chiếu của nguồn sáng dùng cho đèn vị trí 91 được dẫn theo hướng xuống dưới của thân xe bởi phần dẫn ánh sáng thứ nhất 81 được mô tả dưới đây. Phần dẫn ánh sáng thứ nhất 81 được bố trí dọc theo phía trong của đường gờ thứ nhất 51 và đường gờ thứ hai 52.

Fig.6 là hình chiếu cạnh từ phía sau của thiết bị chiếu sáng 30. Các số chỉ dẫn tương tự như được mô tả trên đây dùng để chỉ các phần tương tự hoặc giống nhau. Phần lõi chứa mặt phản xạ 38, mà đuôi 60 của nguồn sáng dùng cho đèn xi-nhan 66 được tạo ra từ bóng đèn nóng sáng được gắn vào đó, được tạo ra trên phần dưới của vỏ ở phía sau. Dây dẫn dùng cho đèn xi-nhan 61 nối với đuôi 60 được kết nối với dây dẫn dùng cho các đèn vị trí 62, các dây này cấp điện cho các nguồn sáng dùng cho các đèn vị trí 91, 92 được tạo ra từ các đi-ốt phát quang (LED - light emitting diode) để tạo ra bộ dây 63. Đầu nối 64 được gắn vào phần đầu của bộ dây 61. Nguồn sáng dùng cho đèn xi-nhan 66 có thể là nguồn sáng được tạo ra từ LED hoặc các loại nguồn khác.

Fig.7 là hình chiếu đứng từ phía trước của thân đèn bên phải 30R. Phân mô tả về kết cấu sẽ được mô tả dưới đây chỉ tập trung vào thân đèn bên phải 30R. Các chi tiết được bố trí ở trạng thái xếp chồng giữa vỏ 31 và thấu kính bên ngoài 40. Cụ thể là, ở vị trí tương ứng với bề mặt thấu kính thứ nhất 41, phần kéo dài 70, bộ phận dẫn ánh sáng 80, bộ phận uốn khuất 90 (xem Fig.10) và các tấm đế 93, 94 (xem Fig.11) được bố trí để được chồng lên nhau từ phía trước thân xe theo thứ tự này.

Mặt khác, ở phía trong vị trí tương ứng với bề mặt thấu kính thứ hai 42 theo chiều rộng của xe, chi tiết thiết kế 73, chi tiết này được tạo ra liền khối với phần kéo dài 70, được bố trí. Ở phía ngoài vị trí tương ứng với bề mặt thấu kính thứ hai 42 theo chiều rộng của xe, mặt phản xạ dùng cho đèn xi-nhan 65 đỡ nguồn sáng dùng cho đèn xi-nhan 66 được bố trí.

Trong thiết bị chiếu sáng 30, các phần nơi sự phát xạ ánh sáng có thể được nhìn thấy trực tiếp từ phía trước thân xe là bộ phận dẫn ánh sáng 80 (phần gạch chéo) được lộ ra ở phía trước từ lỗ của phần kéo dài 70 trong bề mặt thấu kính thứ nhất 41 và phần tương ứng với mặt phản xạ dùng cho đèn xi-nhan 65 trong bề mặt thấu kính thứ hai 42. Các phần ở phía ngoài của các phần phát ra ánh sáng trực tiếp, các phần này không bị che bởi nắp che phía trước 7 và phần nắp che 21 có thể phát ra ánh sáng yếu bởi ánh sáng lọt qua.

Theo phương án thực hiện, trên hình chiếu đứng từ phía trước của thân xe, mép của lỗ của phần kéo dài 70 ở phía ngoài theo chiều rộng của xe được tạo kết cấu để kéo dài dọc theo mép của nắp che phía trước 7 ở phía trong theo chiều rộng của xe. Trên hình chiếu đứng từ phía trước của thân xe, mép của lỗ của phần kéo dài 70 ở phía trong theo chiều rộng của xe được tạo kết cấu để kéo dài dọc theo mép của phần nắp che 21 ở phía ngoài theo chiều rộng của xe.

Fig.8 là hình chiếu đứng từ phía trước của thân đèn bên phải 30R ở trạng thái mà trong đó thấu kính bên ngoài 40 được tháo ra khỏi trạng thái được thể hiện trên Fig.7. Fig.9 là hình chiếu đứng từ phía trước của thân đèn bên phải 30R ở trạng thái mà trong đó phần kéo dài 70 được tháo ra khỏi trạng thái được thể hiện trên Fig.8. Phần kéo dài 70 được tạo ra từ nhựa tổng hợp có độ sáng cao, nhựa tổng hợp, mà việc xử lý mặt phản xạ được thực hiện với nó, v.v., có phần trên 74 che một phần của phần trên của bộ phận dẫn ánh sáng 80, phần bên trong 71 che một phần của phía trong của bộ phận dẫn ánh sáng 80 theo chiều rộng của xe, phần bên ngoài 72 che vỏ 31 ở vị trí ở phía ngoài bộ phận dẫn ánh sáng 80 theo chiều rộng của xe và chi tiết thiết kế 73 nối với phần dưới của phần bên ngoài 72. Do đó, bộ phận dẫn ánh sáng

80 được tạo kết cấu sao cho chỉ các phần không bị che bởi phần trên 74 và phần bên trong 71 của phần kéo dài 70 được lộ ra ở phía trước.

Như được thể hiện trên Fig.9, bộ phận dẫn ánh sáng 80 bao gồm phần dẫn ánh sáng thứ nhất dạng thanh tròn 81 dẫn ánh sáng chiếu của nguồn sáng 91 theo hướng xuống dưới, phần dẫn ánh sáng thứ hai dạng thanh tròn 82 dẫn ánh sáng chiếu của nguồn sáng 92 theo hướng xuống dưới và tấm dẫn ánh sáng 83 nối phần dẫn ánh sáng thứ nhất 81 và phần dẫn ánh sáng thứ hai 82. Khi phần kéo dài 70 được gắn, thì các nguồn sáng 91, 92 và một phần của phần dẫn ánh sáng thứ ba 83a bị che khuất bởi phần trên 74 của phần kéo dài 70, và phần dẫn ánh sáng thứ hai 82 và một phần của tấm dẫn ánh sáng 83 bị che khuất bởi phần bên trong 71 của phần kéo dài 70. Tấm chắn 67 được tạo ra ở phía trong mặt phản xạ dùng cho đèn xi-nhan 65 theo chiều rộng của xe sao cho ánh sáng chiếu của nguồn sáng dùng cho đèn xi-nhan 66 không lọt qua phía trong theo chiều rộng của xe.

Nguồn sáng dùng cho đèn xi-nhan 66 được bố trí trong vùng bao quanh bởi đường gờ thứ hai 52 và đường gờ thứ ba 53 trên hình chiếu đứng từ phía trước của thân xe. Do đó, nguồn sáng dùng cho đèn xi-nhan 66 được bố trí ở vị trí bao quanh bởi các đường gờ tạo ra bởi thấu kính bên ngoài 40 và nắp che phía trước 7, do vậy làm tăng khả năng nhìn thấy thiết bị đèn xi-nhan vào lúc chiếu sáng.

Fig.10 là hình chiếu đứng từ phía trước của thân đèn bên phải 30L ở trạng thái mà trong đó bộ phận dẫn ánh sáng 80 được tháo ra khỏi trạng thái được thể hiện trên Fig.9. Fig.11 là hình chiếu đứng từ phía trước của thân đèn bên phải 30R ở trạng thái mà trong đó bộ phận uốn khuất 90 được tháo ra khỏi trạng thái được thể hiện trên Fig.10. Bộ phận uốn khuất 90 đỡ bộ phận dẫn ánh sáng 80 có hình dạng bên ngoài có kích thước lớn hơn bộ phận dẫn ánh sáng 80 và được tạo ra từ nhựa tổng hợp màu đục hoặc vật liệu tương tự sao cho tấm đế 93 và tấm đế điều khiển 94 đỡ các nguồn sáng dùng cho các đèn vị trí 91, 92 không nhìn thấy được từ bên ngoài. Ánh sáng chiếu của các nguồn sáng dùng cho các đèn vị trí 91, 92 được phát ra từ lỗ tạo ra trong bộ

phần uốn khuất 90 về phía trước thân xe.

Fig.12 là hình chiếu đứng từ phía trước của bộ phận dẫn ánh sáng 80. Fig.13 là hình chiếu cạnh từ phía sau của bộ phận dẫn ánh sáng 80. Các giá đỡ gắn 84, 85, 86 và 87 để gắn bộ phận dẫn ánh sáng 80 vào vỏ 31 được tạo ra ở các phần mép bên ngoài của bộ phận dẫn ánh sáng 80. Bộ phận dẫn ánh sáng thứ nhất 81 bao gồm phần đường thẳng phía trên 81c kéo dài dọc theo đường gờ thứ nhất 51 (xem Fig.4) và phần phía dưới 81d kéo dài dọc theo đường gờ thứ hai 52 (xem Fig.4) ở phần phát xạ của các đèn vị trí.

Bộ phận dẫn ánh sáng 80 là chi tiết liền khối được tạo ra từ nhựa tổng hợp màu trong suốt hoặc các vật liệu tương tự, và bao gồm phần dẫn ánh sáng thứ nhất dạng thanh tròn 81 dẫn ánh sáng chiếu của nguồn sáng dùng cho đèn vị trí 91 theo hướng xuống dưới trên hình vẽ, phần dẫn ánh sáng thứ hai dạng thanh tròn 82 dẫn ánh sáng chiếu của nguồn sáng dùng cho đèn vị trí 92 theo hướng xuống dưới trên hình vẽ và tấm dẫn ánh sáng 83 nối phần dẫn ánh sáng thứ nhất 81 và phần dẫn ánh sáng thứ hai 82. Khi bộ phận dẫn ánh sáng 80 được lắp cố định ở trạng thái mà trong đó phần trên của nó được làm nghiêng về phía sau để được định vị ở phía sau của thân xe, cả phần dẫn ánh sáng thứ nhất 81 và phần dẫn ánh sáng thứ hai 82 dẫn ánh sáng chiếu của các nguồn sáng 91, 92 theo hướng xuống dưới ở phía trước thân xe khi được lắp trên xe.

Khi các đèn vị trí đang hoạt động, ánh sáng chiếu của nguồn sáng 91 đi tới từ mặt đầu tới 81a cho phép toàn bộ phần dẫn ánh sáng thứ nhất 81 phát ra ánh sáng. Mặt phản xạ 81b được tạo ra từ mặt phản xạ khối vuông góc, v.v., mặt phản xạ này phản xạ ánh sáng chiếu về phía trước thân xe được tạo ra ở phía sau của phần dẫn ánh sáng thứ nhất 81.

Mặt khác, ánh sáng chiếu của nguồn sáng 92 đi tới từ mặt đầu tới 82a cho phép phần dẫn ánh sáng thứ hai 82 phát ra ánh sáng cũng như cho phép phần dẫn ánh sáng thứ ba 83a dưới dạng các rãnh dẫn ánh sáng tạo ra trong tấm dẫn ánh sáng 83 phát ra ánh sáng, tấm này được tạo ra liên tục với phần dẫn ánh sáng thứ hai 82. Mặt phản xạ 82b, mặt phản xạ này phản xạ ánh

sáng chiếu đến phần dẫn ánh sáng thứ ba 83a, được tạo ra ở phía trong của phần dẫn ánh sáng thứ hai 82 theo chiều rộng của xe.

Như được mô tả trên đây, vùng lân cận của các nguồn sáng 91, 92 và vùng lân cận của phần dẫn ánh sáng thứ hai 82 bị che khuất bởi phần kéo dài 70 và phần nắp che 21 khi thiết bị chiếu sáng 30 được gắn vào thân xe, do vậy, chỉ sự phát xạ ánh sáng của toàn bộ phần dẫn ánh sáng thứ nhất 81 và các rãnh dẫn ánh sáng 83a có thể thấy được từ bên ngoài khi các nguồn sáng 91, 92 được bật.

Fig.14 là hình vẽ mặt cắt ngang theo đường 14-14 được thể hiện trên Fig.9. Phần nhô gài khớp 40c tạo ra trong mép ngoài của thấu kính bên ngoài 40 được lắp cố định trong rãnh gài khớp 31c tạo ra trong phần theo chu vi ngoài của vỏ 31 nhờ vật liệu chèn 99. Phần bên ngoài 72 và phần bên trong 71 của phần kéo dài 70 lần lượt được bố trí chặt khít ở phía sau của thấu kính bên ngoài 40. Tấm đế 93, mà trên đó nguồn sáng dùng cho đèn vị trí 91 được tạo ra từ LED được gắn cố định vào phần dưới của vỏ 31 bằng vít 95. Mặt đầu tới 81a của phần dẫn ánh sáng thứ nhất 81 được bố trí chặt khít ở phía trước nguồn sáng 91 trong thân xe. Tương tự, mặt đầu tới 82a của phần dẫn ánh sáng thứ hai 82 được bố trí chặt khít ở phía trước nguồn sáng 92 trong thân xe. Vít 96 được bắt vào vỏ 31 chặt khít theo chiều rộng của xe cùng bắt chặt vào giá đỡ gắn 92 của bộ phận uốn khuất 90 và giá đỡ gắn 84 của bộ phận dẫn ánh sáng 80.

Fig.15 là hình vẽ mặt cắt ngang theo đường 15-15 được thể hiện trên Fig.4. Như được mô tả trên đây, các đèn vị trí của thiết bị chiếu sáng 30 theo phương án thực hiện được tạo kết cấu sao cho chỉ toàn bộ phần dẫn ánh sáng thứ nhất 81 và các rãnh dẫn ánh sáng 83a nhìn thấy được từ bên ngoài trên hình chiếu đứng từ phía trước của thân xe. Trong trường hợp này, phần đường thẳng 81c của phần dẫn ánh sáng thứ nhất 81 phát ra ánh sáng dọc theo đường gờ thứ nhất 51 (xem Fig.4) tạo ra giữa phần đầu bên ngoài của bề mặt thấu kính thứ nhất 41 theo chiều rộng của xe và phần mép 7a của nắp che phía trước 7.

Do đó, phần dẫn ánh sáng thứ nhất dạng dài 81 phát ra ánh sáng dọc theo đường gờ thứ nhất 51 có hình dạng lồi về phía hướng phía trước thân xe, và đường gờ thứ nhất 51 làm nổi bật đường nét bên ngoài của thân xe, đường nét này có thể nhận ra bằng mắt từ hướng phía trước thân xe máy hai bánh 1, điều này làm tăng khả năng nhìn thấy chính thiết bị chiếu sáng 30 cũng như tăng khả năng nhìn thấy thân xe.

Fig.16 là hình vẽ mặt cắt ngang theo đường 16-16 được thể hiện trên Fig.4. Phần phía dưới 81d được làm nghiêng về phía tâm của thân xe ở phần dưới của phần dẫn ánh sáng thứ nhất 81 có hình dạng kéo dài dọc theo đường gờ thứ hai 52 (xem Fig.4) tạo ra giữa bề mặt thấu kính thứ nhất 41 và bề mặt thấu kính thứ hai 42.

Do đó, phần dưới của phần dẫn ánh sáng thứ nhất 81 phát ra ánh sáng dọc theo đường gờ thứ hai 52 có hình dạng lồi về phía hướng phía trước thân xe, và đường gờ thứ hai 52 làm nổi bật đường nét bên ngoài của thân xe, đường nét này có thể nhận ra bằng mắt từ hướng phía trước xe máy hai bánh 1, điều này làm tăng khả năng nhìn thấy chính thiết bị chiếu sáng 30 cũng như tăng khả năng nhìn thấy thân xe.

Fig.17 là hình vẽ mặt cắt ngang theo đường 17-17 được thể hiện trên Fig.4. Thiết bị đèn xi-nhan bao gồm nguồn sáng dùng cho đèn xi-nhan 66 và mặt phản xạ dùng cho đèn xi-nhan 65 cho phép vùng phía ngoài theo chiều rộng của xe phát ra ánh sáng, vùng này bao gồm đường gờ thứ ba 53 như mép ngoài trong bề mặt thấu kính thứ hai 42 bao quanh bởi đường gờ thứ hai 52 và đường gờ thứ ba 53 trên hình chiếu đứng từ phía trước của thân xe. Do đó, đường gờ thứ ba 53 làm nổi bật đường nét bên ngoài của thân xe, đường nét này có thể nhận ra bằng mắt từ hướng phía trước xe máy hai bánh 1, điều này làm tăng khả năng nhìn thấy chính thiết bị chiếu sáng 30 cũng như tăng khả năng nhìn thấy thân xe.

Kết cấu và trạng thái của thiết bị chiếu sáng, hình dạng của nắp che thân xe, vật liệu và hình dạng của vỏ hoặc thấu kính bên ngoài, vật liệu và hình dạng của phần kéo dài, vật liệu và hình dạng của bộ phận dẫn ánh sáng,

v.v., không chỉ giới hạn ở các phương án thực hiện sáng chế nêu trên, và có thể có các cải biến khác. Thiết bị chiếu sáng theo sáng chế có thể được áp dụng không chỉ cho xe kiểu tay ga mà còn áp dụng được cho các loại xe khác như xe máy hai bánh kiểu thể thao có bình nhiên liệu giữa tay lái và yên xe.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Xe máy hai bánh có thiết bị chiếu sáng (30) bao gồm:

vỏ (31) được đỡ bởi phần trước của thân xe máy hai bánh (1),
phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) dẫn ánh sáng chiếu của nguồn sáng thứ nhất (91) có hình dạng dài, được tạo ra trong vỏ (31), và
thấu kính bên ngoài (40) lắp cố định vào vỏ (31) để che phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81), xe máy hai bánh này bao gồm:
nắp che thân xe (7) che một phần của thấu kính bên ngoài (40),
trong đó phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) được bố trí dọc theo đường gờ thứ nhất (51) có đoạn góc được tạo ra giữa nắp che thân xe (7) và bề mặt thấu kính thứ nhất (41) của thấu kính bên ngoài (40);
nguồn sáng thứ hai (92) được bố trí trong vỏ (31);
phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) dẫn ánh sáng chiếu của nguồn sáng thứ hai (92); và
phần dẫn ánh sáng thứ ba (83a) được tạo ra liên tục với phần dẫn ánh sáng thứ hai (82), mà ánh sáng chiếu của phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) được dẫn đến đó.

2. Xe máy hai bánh theo điểm 1, trong đó xe máy này còn bao gồm:

tấm dẫn ánh sáng (83) nối phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) và phần dẫn ánh sáng thứ hai (82),
trong đó phần dẫn ánh sáng thứ ba (83a) là các rãnh dẫn ánh sáng được tạo ra để kéo dài từ phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) về phía phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81).

3. Xe máy hai bánh theo điểm 1 hoặc 2, trong đó thiết bị chiếu sáng (30) bao gồm thân đèn bên trái (30L) và thân đèn bên phải (30R), các thân này được bố trí đối xứng,

phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) được bố trí ở phía ngoài phần dẫn ánh

sáng thứ hai (82) theo chiều rộng của xe, và

phần dẫn ánh sáng thứ ba (83a) kéo dài từ phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) về phía ngoài theo chiều rộng của xe.

4. Xe máy hai bánh có thiết bị chiếu sáng (30) bao gồm:

vỏ (31) được đỡ bởi phần trước của thân xe máy hai bánh (1),

phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) dẫn ánh sáng chiếu của nguồn sáng thứ nhất (91) có hình dạng dài, được tạo ra trong vỏ (31), và

thấu kính bên ngoài (40) lắp cố định vào vỏ (31) để che phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81), xe máy hai bánh này bao gồm:

nắp che thân xe (7) che một phần của thấu kính bên ngoài (40),

trong đó phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) được bố trí dọc theo đường gờ thứ nhất (51) có đoạn góc được tạo ra giữa nắp che thân xe (7) và bề mặt thấu kính thứ nhất (41) của thấu kính bên ngoài (40),

bề mặt thấu kính thứ hai (42) liên tục với bề mặt thấu kính thứ nhất (41) được tạo ra trong thấu kính bên ngoài (40),

phần phía dưới (81d) của phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) được bố trí dọc theo đường gờ thứ hai (52) có đoạn góc được tạo ra giữa bề mặt thấu kính thứ nhất (41) và bề mặt thấu kính thứ hai (42), và

đường gờ thứ nhất (51) và đường gờ thứ hai (52) được tạo ra liên tục.

5. Xe máy hai bánh theo điểm 4, trong đó nguồn sáng thứ nhất (91) và nguồn sáng thứ hai (92) là các nguồn sáng tương ứng dùng cho các đèn vị trí, và

nguồn sáng thứ ba (66) dùng cho thiết bị đèn xi-nhan được bố trí trong vỏ (31) ở vị trí tương ứng với bề mặt thấu kính thứ hai (42) trên hình chiếu đứng từ phía trước của thân xe.

6. Xe máy hai bánh theo điểm 5, trong đó đường gờ thứ ba (53) có đoạn góc được tạo ra giữa bề mặt thấu kính thứ hai (42) và nắp che thân xe (7), và

nguồn sáng thứ ba (66) được bố trí trong vùng bao quanh bởi đường gờ

thứ hai (52) và đường gờ thứ ba (53) trên hình chiếu đứng từ phía trước của xe.

7. Xe máy hai bánh có thiết bị chiếu sáng (30) bao gồm:

vỏ (31) được đỡ bởi phần trước của thân xe máy hai bánh (1),
phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) dẫn ánh sáng chiếu của nguồn sáng thứ nhất (91) có hình dạng dài, được tạo ra trong vỏ (31), và

thấu kính bên ngoài (40) lắp cố định vào vỏ (31) để che phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81), và

trong đó thiết bị chiếu sáng (30) có thân đèn bên trái (30L) và thân đèn bên phải (30R), các thân này được bố trí đối xứng, xe máy hai bánh này bao gồm:

nắp che thân xe (7) che một phần của thấu kính bên ngoài (40);

chụp giữa (20) được bố trí giữa thân đèn bên trái (30L) và thân đèn bên phải (30R);

đèn pha (6) được bố trí bên trên chụp giữa (20);

nguồn sáng thứ hai (92) được bố trí trong vỏ (31) và nằm ở vị trí tách biệt khỏi nguồn sáng thứ nhất (91) theo chiều rộng của xe; và

phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) dẫn ánh sáng chiếu của nguồn sáng thứ hai (92) có hình dạng dài,

trong đó phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) được bố trí dọc theo đường gờ thứ nhất (51) có đoạn góc được tạo ra giữa nắp che thân xe (7) và bề mặt thấu kính thứ nhất (41) của thấu kính bên ngoài (40), và

phần dẫn ánh sáng thứ hai (82) được bố trí theo cách sao cho khoảng cách từ phần dẫn ánh sáng thứ nhất (81) giảm về phía dưới của thân xe.

Fig.2

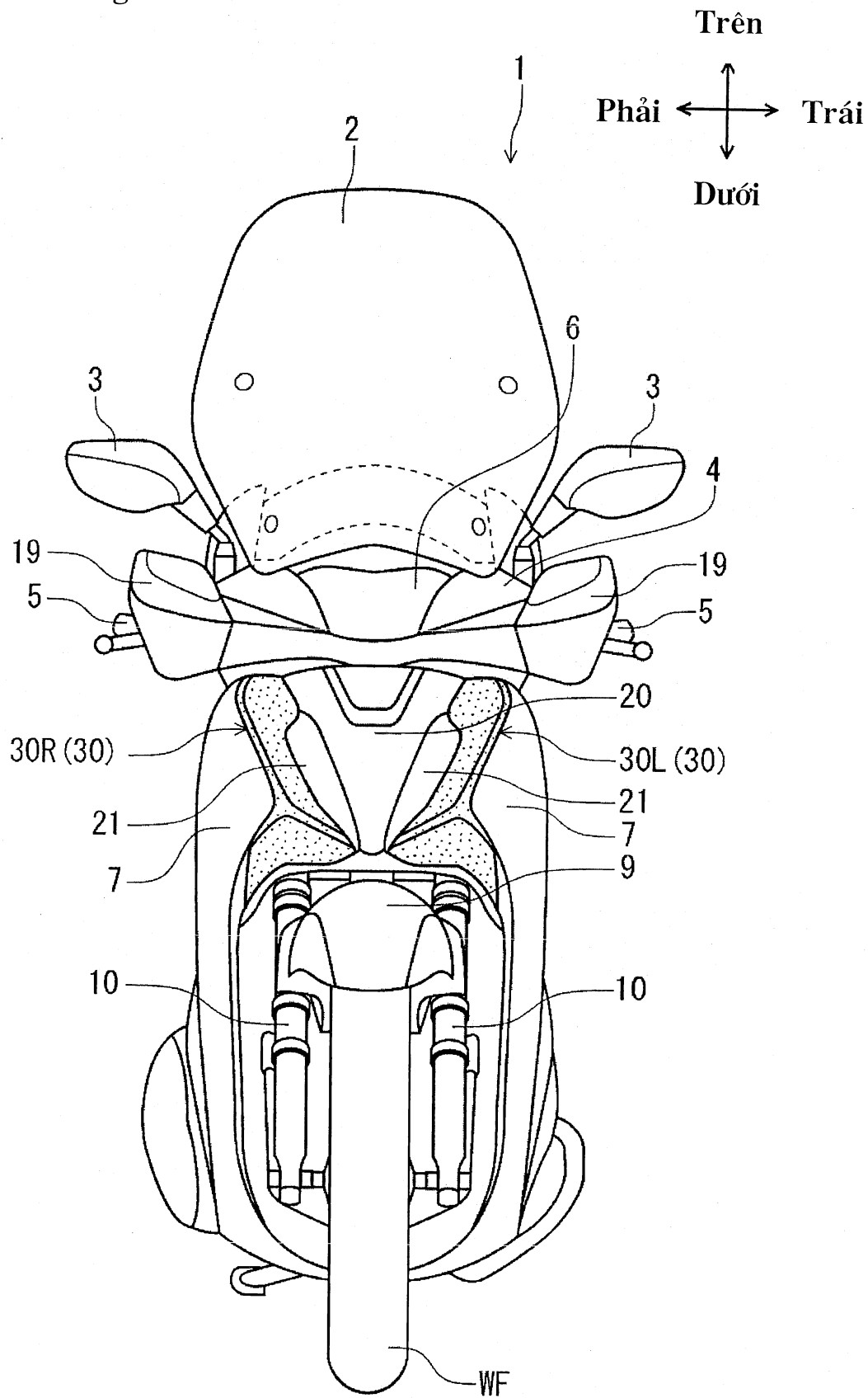


Fig.3

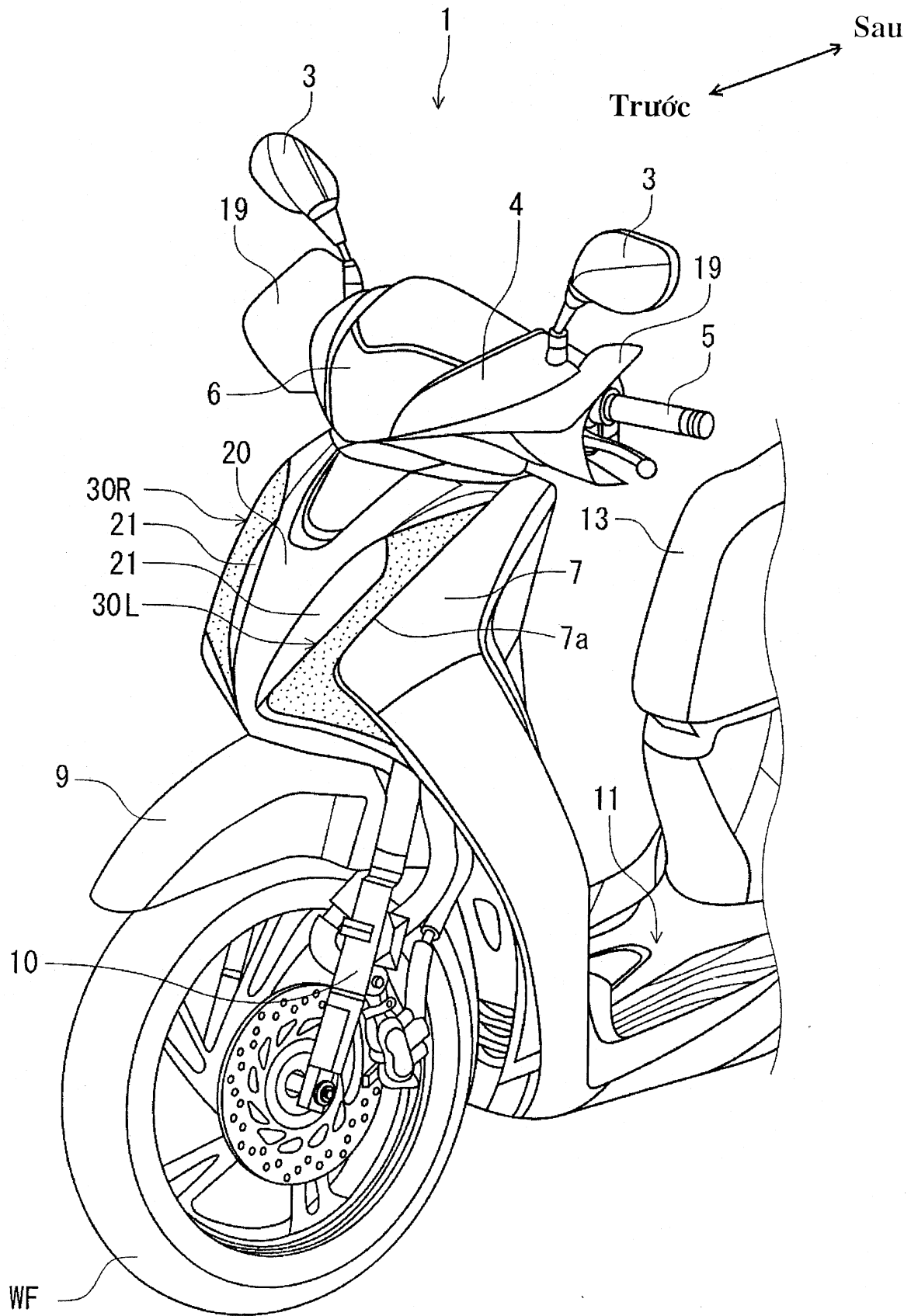


Fig.4

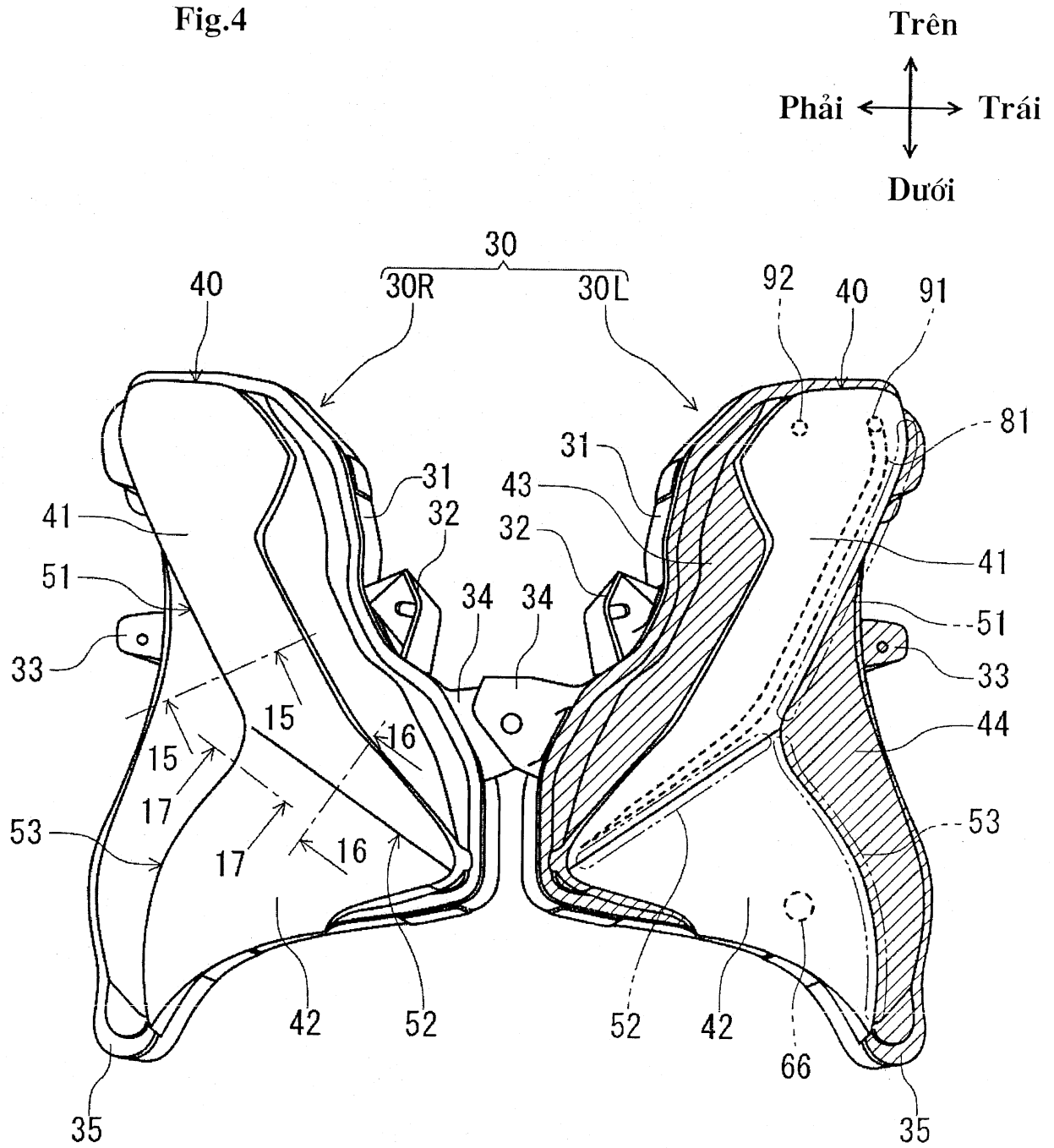


Fig.5

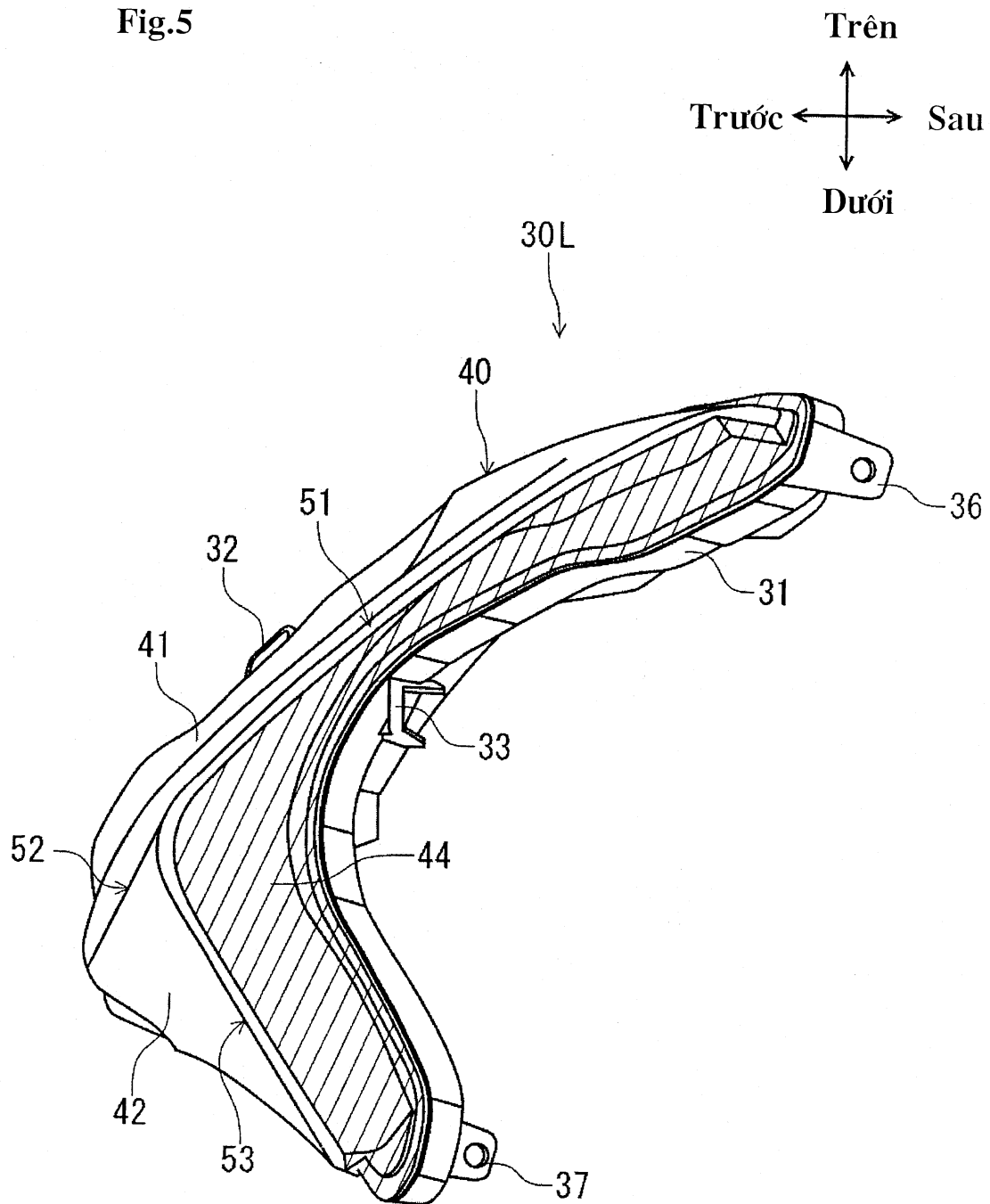


Fig.6

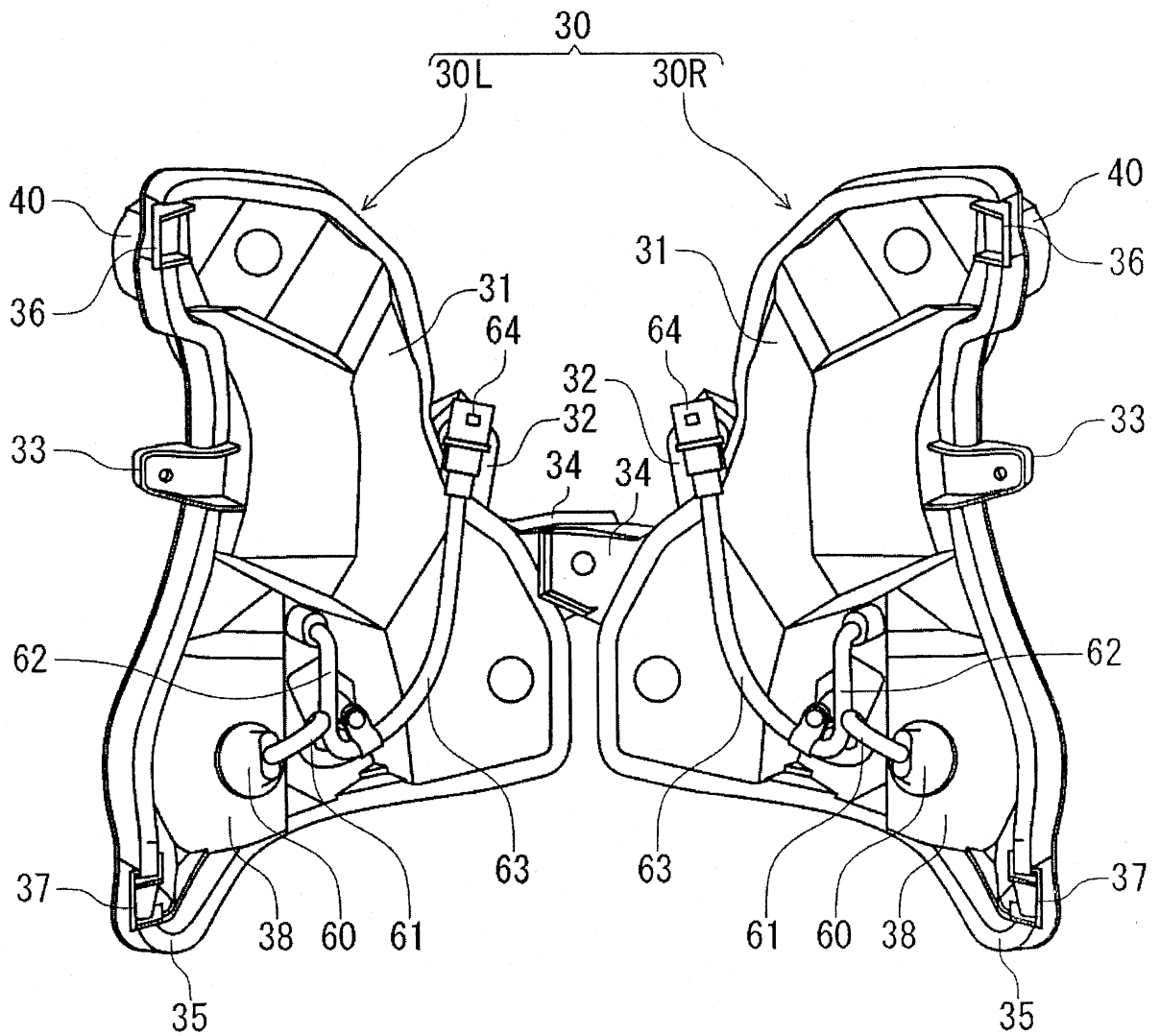
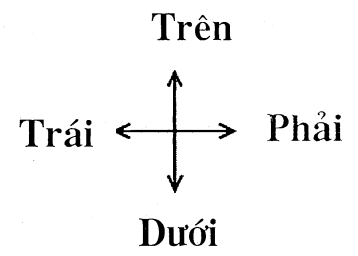


Fig.7

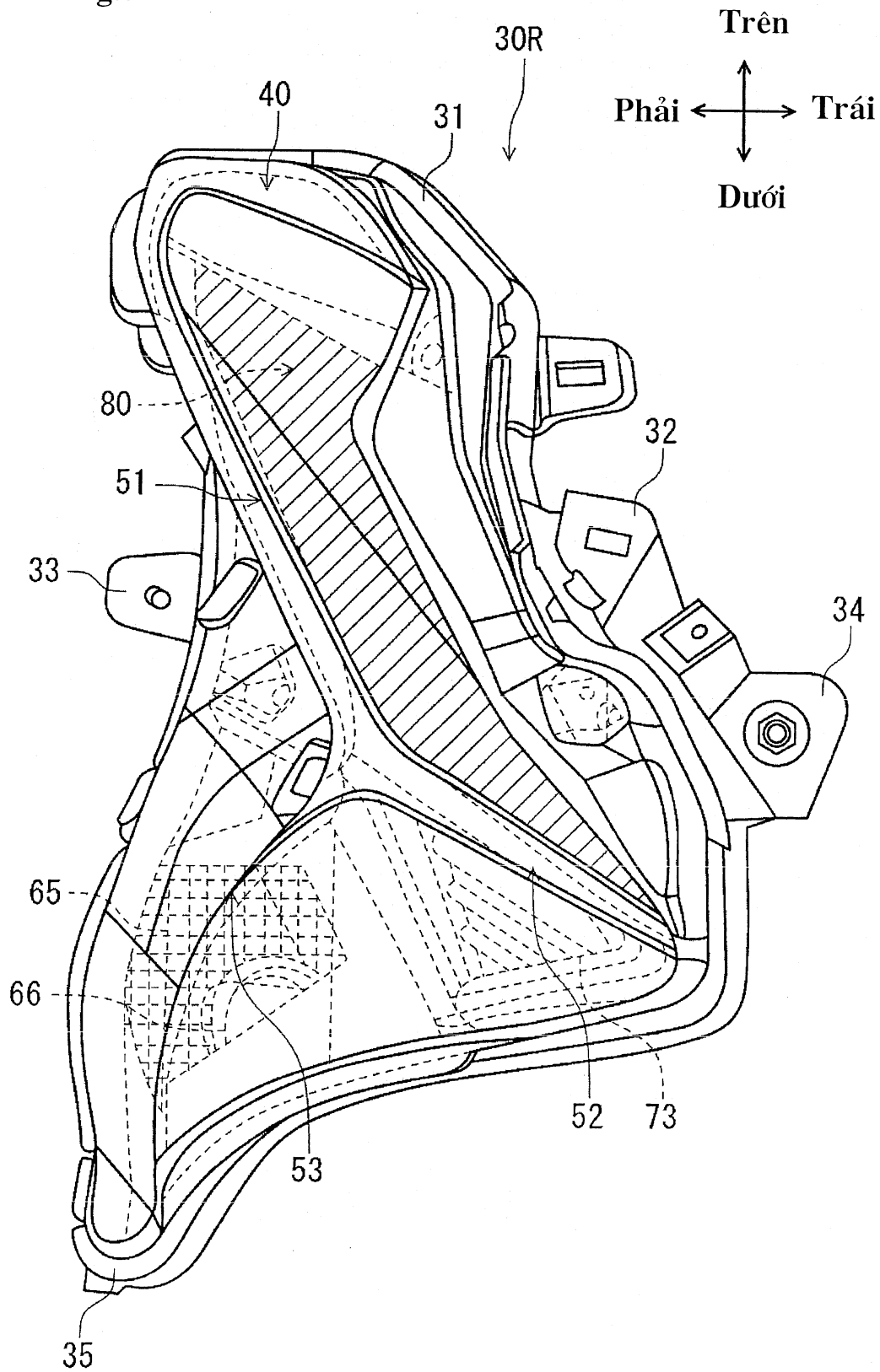


Fig.8

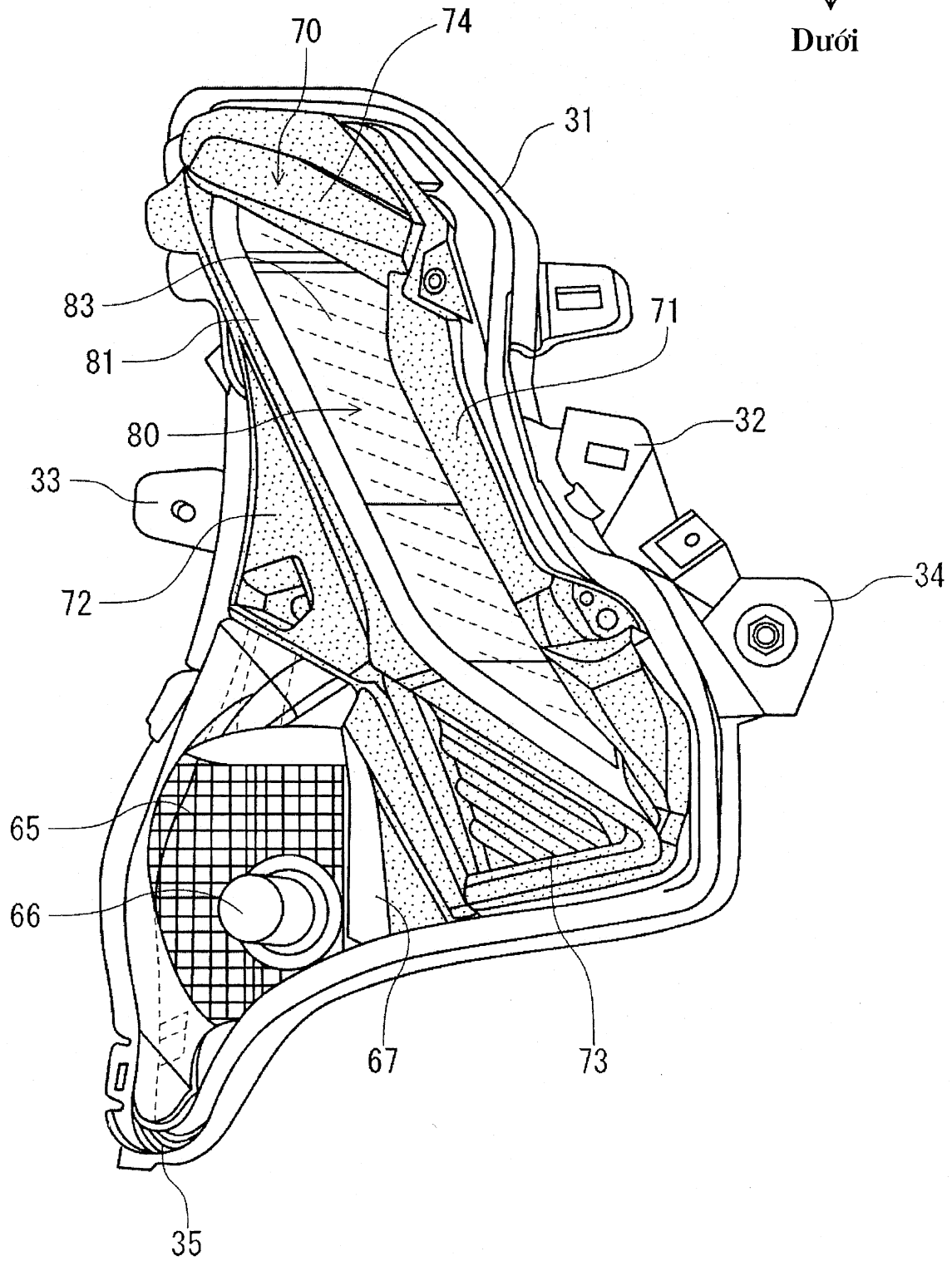
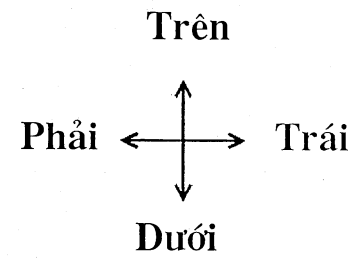


Fig.9

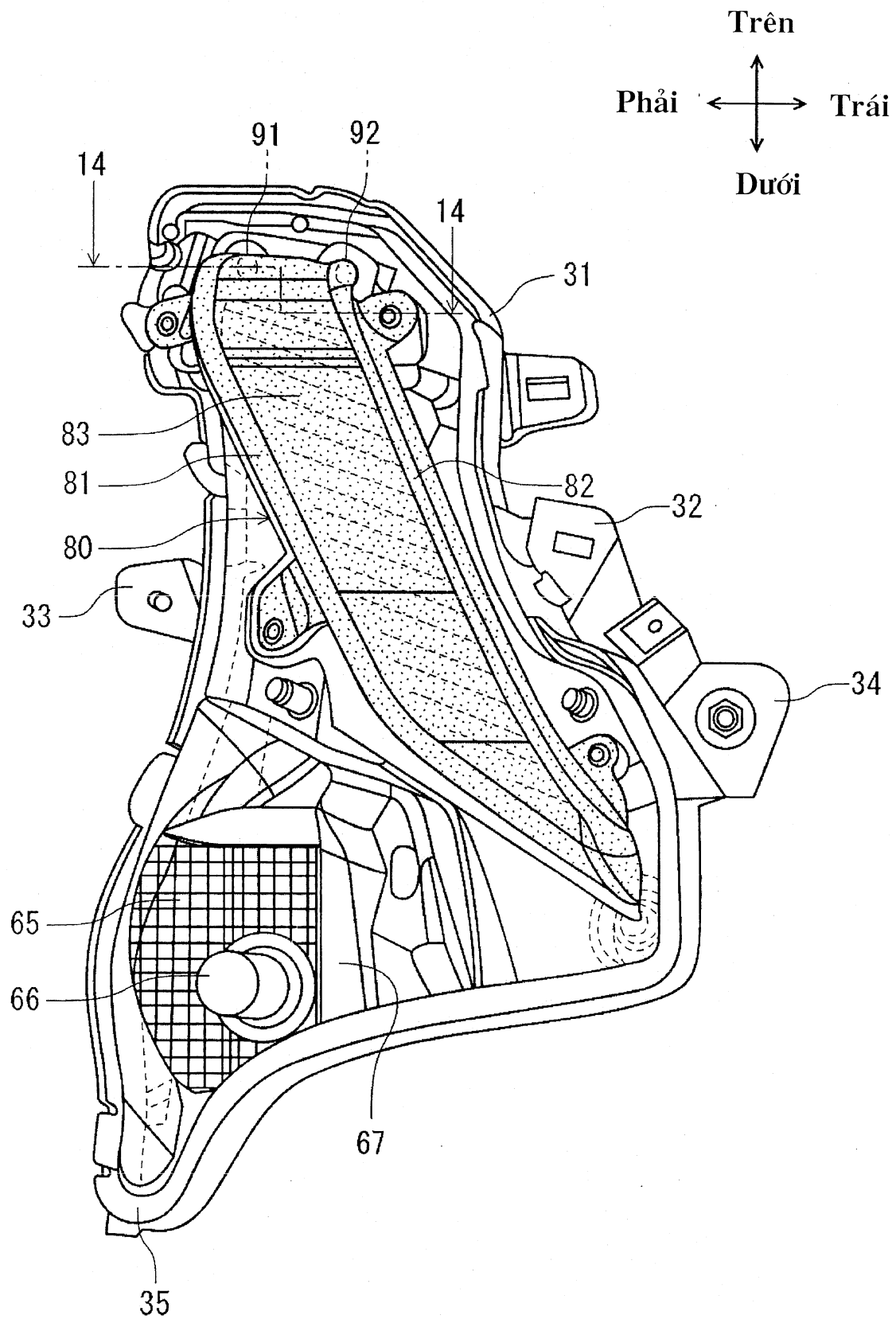


Fig.10

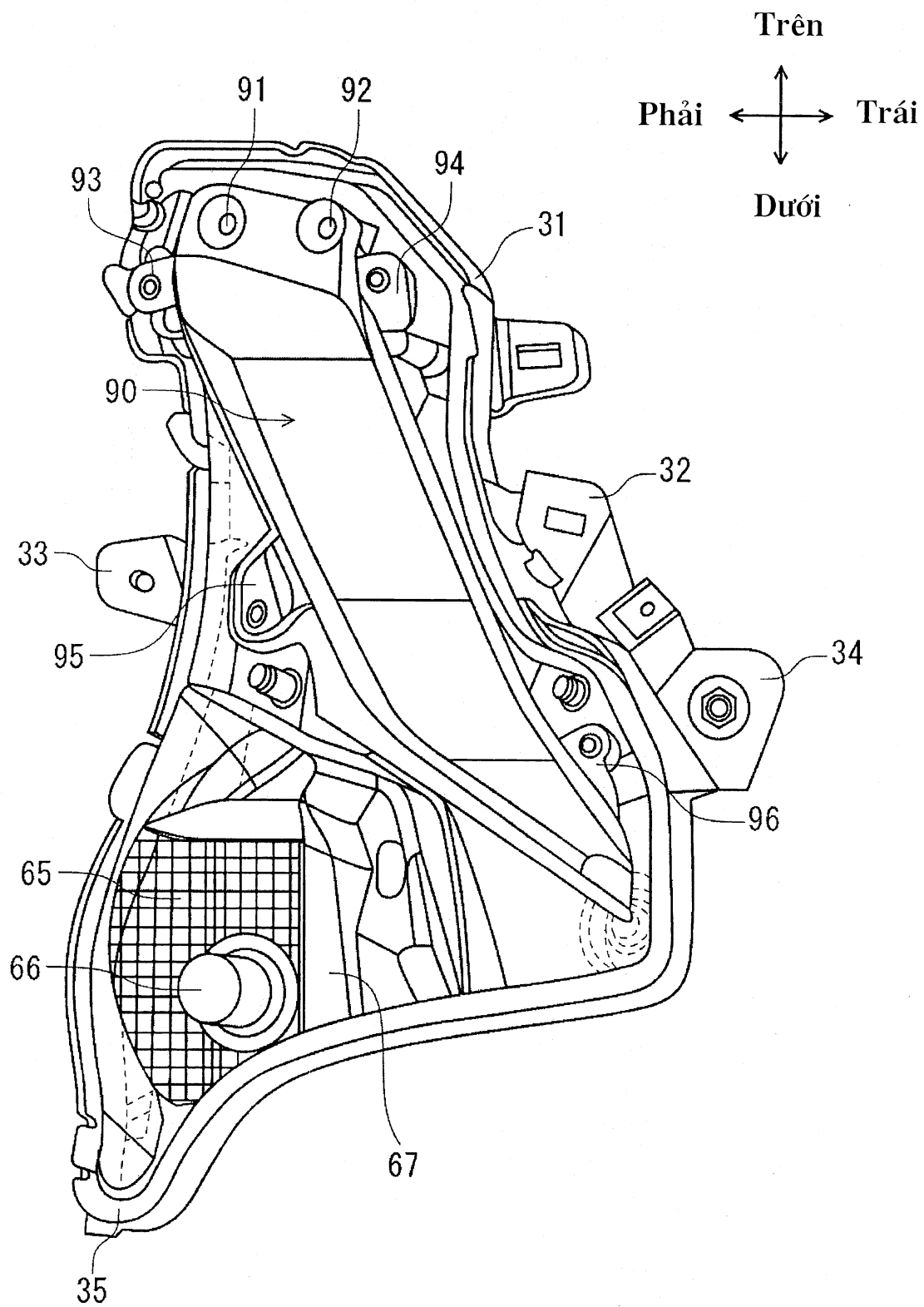


Fig.11

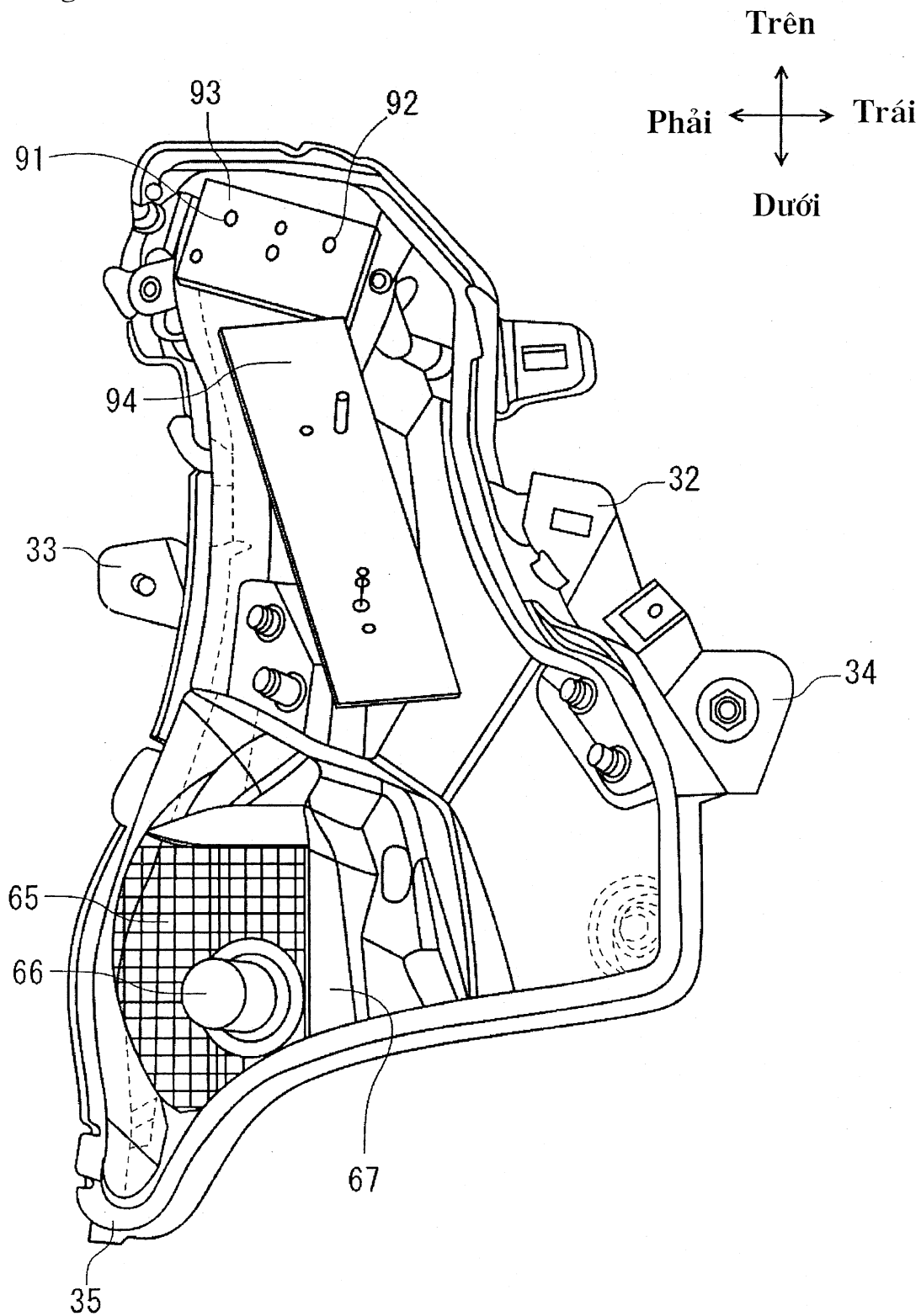


Fig.12

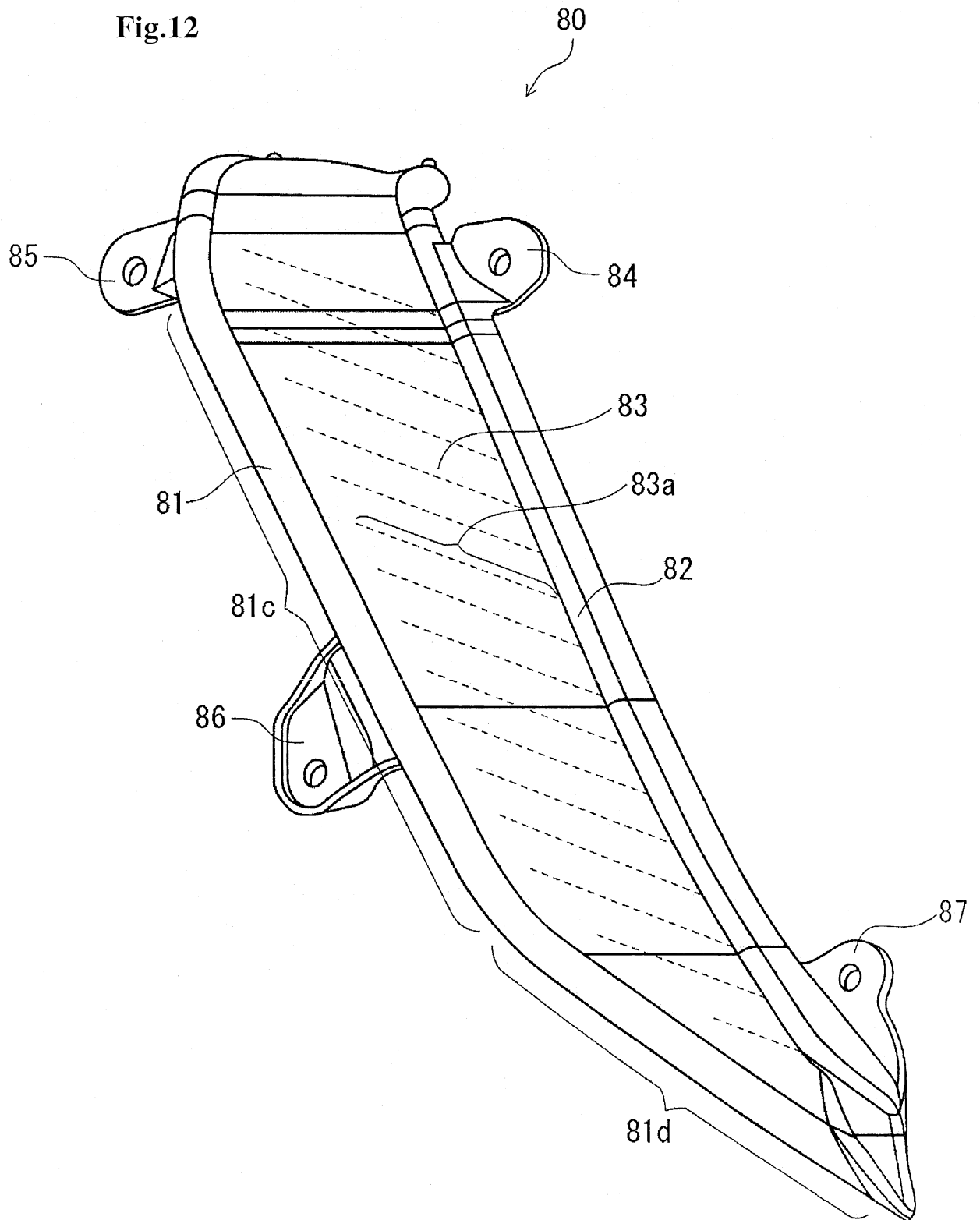


Fig.13

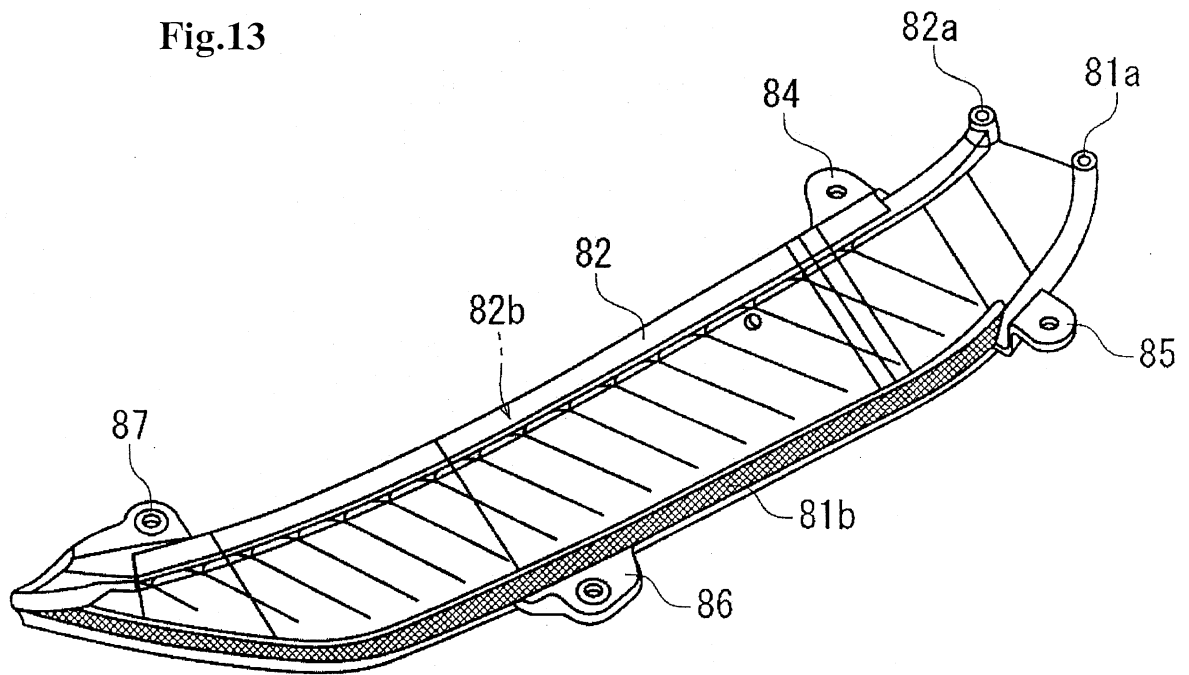


Fig.14

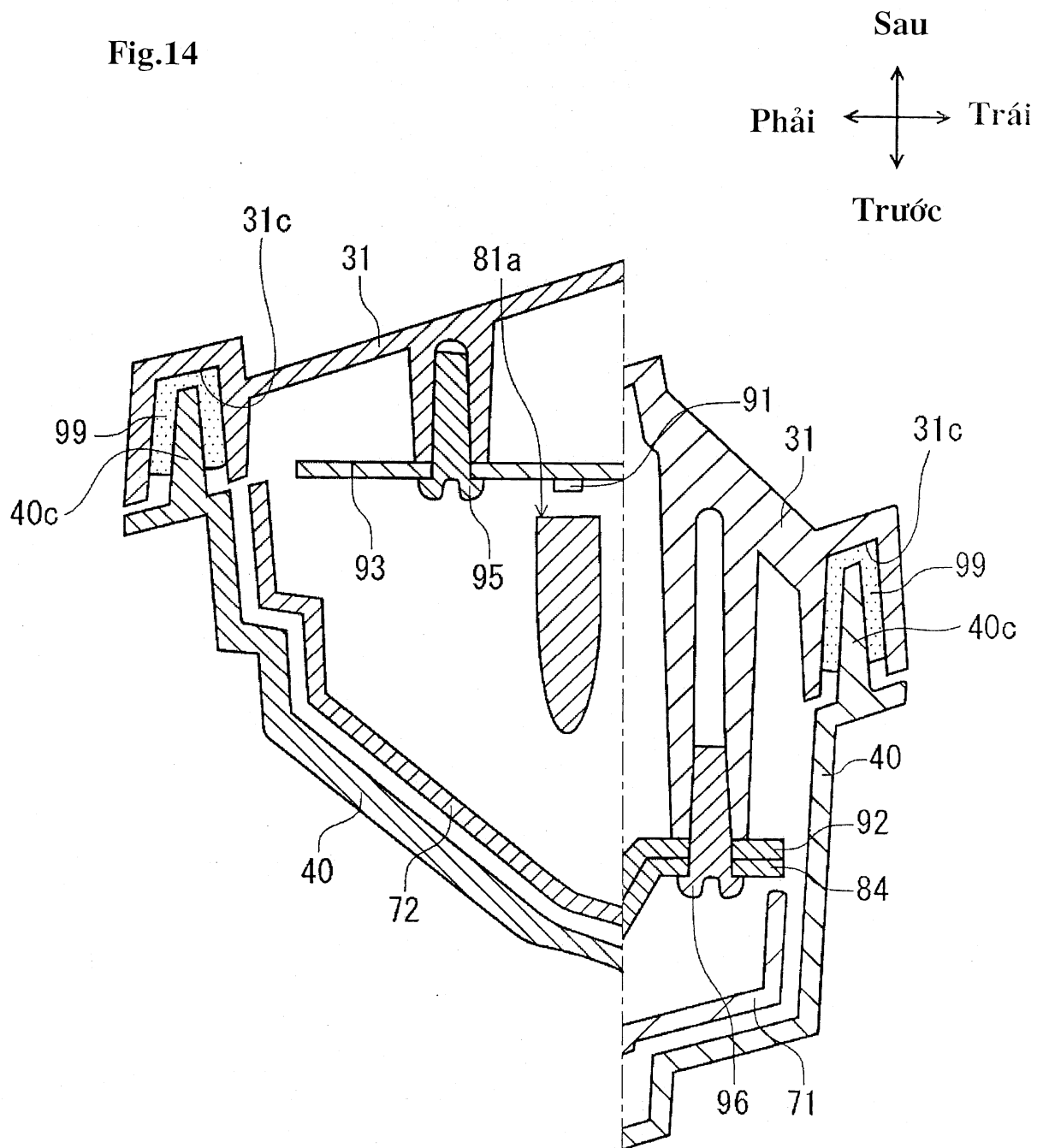


Fig.15

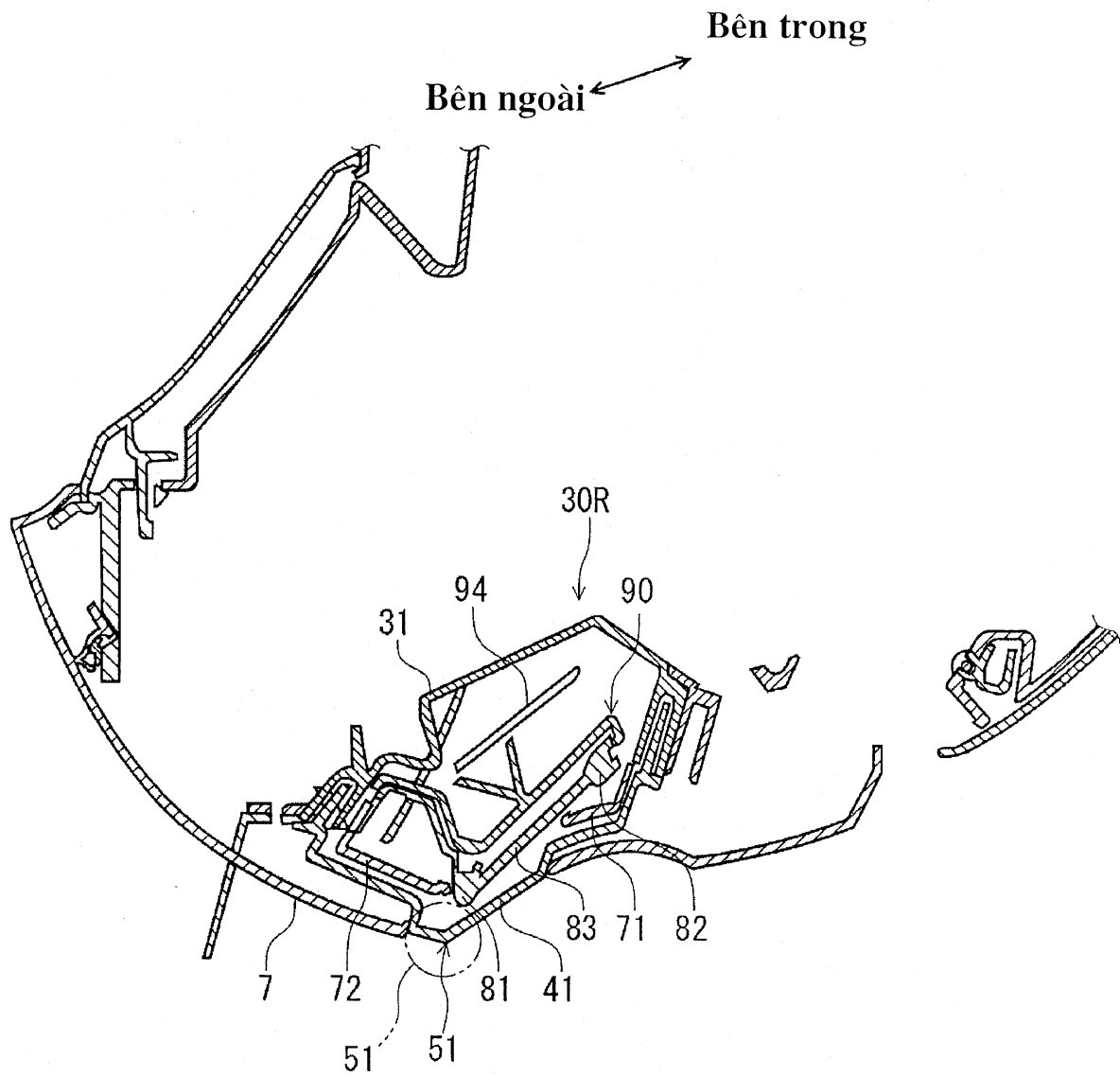


Fig.16

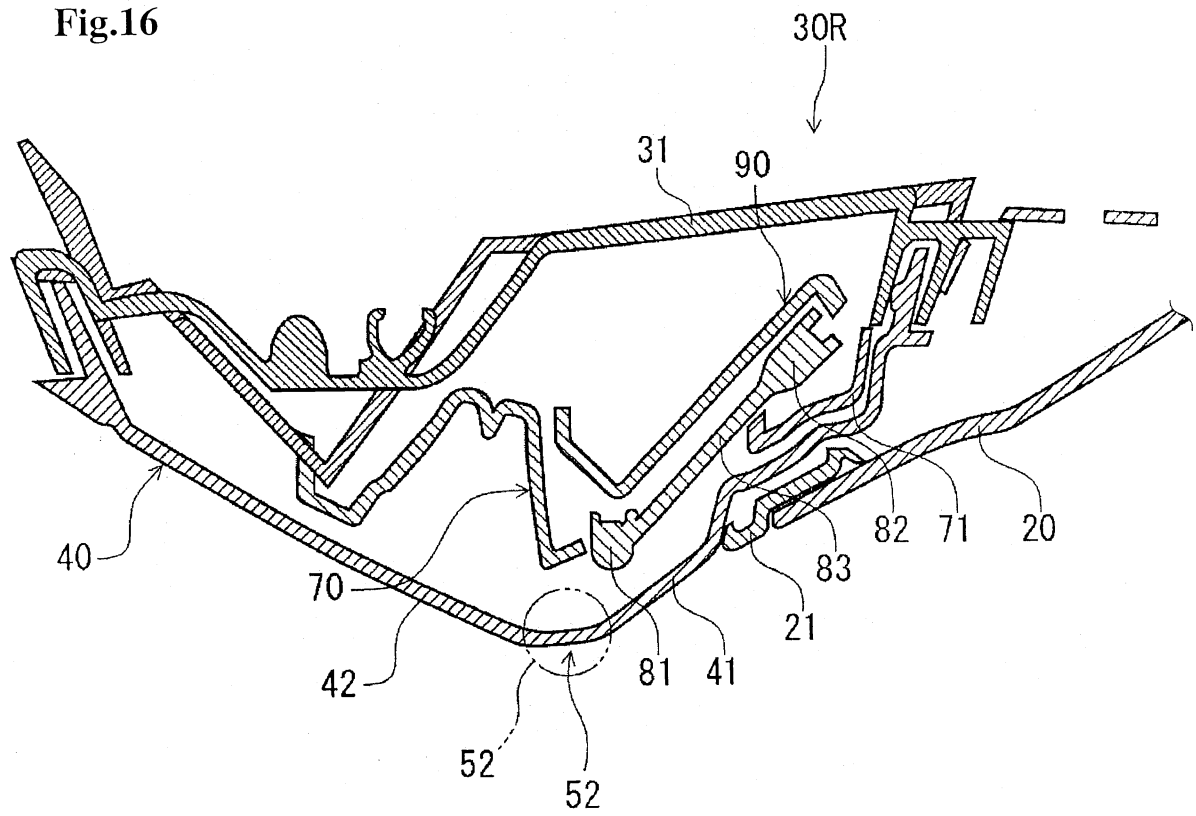


Fig.17

