



(12) **BẢN MÔ TẢ GIẢI PHÁP HỮU ÍCH THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN  
GIẢI PHÁP HỮU ÍCH**

(19) **Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)  
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ**

(11)



**2-0004336**

(51)<sup>7</sup> **G09F 21/04; B60R 11/00; B62H 1/00**

(13) **Y**

---

(21) 2-2019-00191

(22) 23/05/2019

(67) 1-2019-02703

(30) S00201803741 23/05/2018 ID

(45) 25/09/2025 450

(43) 25/11/2019 380A

(73) PT. PARAGON PRATAMA TEKNOLOGI (ID)

Jl. Letjen Suprpto 400 (Ziebart Complex), Cempaka Putih, Jakarta Pusat 10510,  
INDONESIA

(72) Garry Limanata (ID); Sugito Alim (ID); Hartanto Alim (ID); Archie Carlson (US).

(74) Công ty TNHH Sở hữu công nghiệp Sao Bắc Đẩu (SAO BAC DAU IP CO.,LTD)

---

(54) **PHƯƠNG TIỆN QUẢNG CÁO GẮN TRÊN XE MÁY CÓ THIẾT BỊ PHÁT SÁNG  
CẢI TIẾN**

(21) 2-2019-00191

(57) Sáng chế liên quan đến phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy, đặc biệt là phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy có thiết bị phát sáng nhằm mục đích cải thiện việc chiếu sáng bằng một cấu hình dễ dàng sử dụng cho người dùng, đặc biệt là nâng cao hiệu quả, bảo trì và tính thiết thực của nguồn năng lượng. Phương tiện quảng cáo theo sáng chế bao gồm phần khung, phần phát sáng, và phần giữ có kích thước giống nhau được đặt trong mặt phẳng hình chữ nhật, được cấu tạo có một thành phần acrylic của phần phát sáng có hình dạng tấm hình chữ nhật có bề dày từ 1mm đến 10mm và có kết cấu profil ) được thêm vào dưới dạng các hộp nhỏ hình vuông với mật độ 3 mm giữa kết cấu profil có chức năng phản xạ và phân bố ánh sáng trong mặt phẳng tấm quảng, trong đó tấm LED được đặt trong một phần dày và một phần bên ngoài ngoại biên của mặt phẳng của thành phần acrylic.

### **Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập**

Sáng chế liên quan đến phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy, đặc biệt là phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy sử dụng thiết bị phát sáng được bộc lộ trong các phương án của sáng chế.

### **Tình trạng kỹ thuật của sáng chế**

Quảng cáo là một phần của truyền thông thương mại để quảng bá hoặc tiếp thị sản phẩm hoặc dịch vụ, với hy vọng rằng các hoạt động mua và bán diễn ra trong xã hội khi người tiêu dùng nói chung mà nhà quảng cáo hoặc nhà sản xuất có được lợi ích.

Hiện nay, các phương tiện quảng cáo đã phát triển hơn nữa để thu hút người tiêu dùng tiềm năng. Sự gia tăng số lượng phương tiện và sự phát triển nhanh chóng của công nghệ đã mở ra cơ hội cho các công ty tham gia quảng cáo để thiết lập phương tiện quảng cáo ngoài trời và họ không bị giới hạn đối với phương tiện di chuyển, đặc biệt là xe máy.

Phương tiện quảng cáo ngoài trời được trang bị trên một chiếc xe máy được coi là hiệu quả do ấn tượng khán giả lớn hơn so với quảng cáo hiện tại nói chung. Sự quan tâm đến các phương tiện quảng cáo di động phát sinh cũng do giá cả phải chăng của họ, và do tính di động cao của quảng cáo được gắn vào một chiếc xe. Thật không may, rất khó để xem các phương tiện quảng cáo được trang bị xe máy trong bóng tối hoặc vào ban đêm. Do đó, một ý tưởng được hình thành từ nhà phát minh để đưa ra phát minh này.

Theo nghĩa rộng, sáng chế sử dụng khung quảng cáo được trang bị đèn LED ở khung bên trong, được gắn một tấm acrylic mỏng (Bảng hướng dẫn ánh sáng) trên đó có các hình vuông nhỏ hoặc hình dạng khác có khả năng phản xạ ánh sáng trên bề mặt sao cho chiếu sáng được phân tán đều. Các phương tiện quảng cáo được đặt trên tấm acrylic để nó có thể được chiếu sáng trong điều kiện tối hoặc vào ban đêm. Dự kiến với

phát minh này, ấn tượng của khán giả đối với quảng cáo có thể được duy trì ngay cả vào ban đêm.

### **Bản chất kỹ thuật của sáng chế**

Sáng chế liên quan đến phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy, đặc biệt phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy sử dụng thiết bị phát sáng được bộc lộ trong các phương án của sáng chế.

Sáng chế nhằm mục đích nhằm mục đích cải thiện việc chiếu sáng bằng một cấu hình dễ dàng sử dụng cho người dùng, đặc biệt là nâng cao hiệu quả, bảo trì và tính thiết thực của nguồn năng lượng.

Phương tiện quảng cáo theo sáng chế bao gồm phần khung, phần phát sáng, và phần giữ có kích thước giống nhau được đặt trong mặt phẳng hình chữ nhật, được cấu tạo có một thành phần acrylic của phần phát sáng có hình dạng tấm hình chữ nhật có bề dày từ 1mm đến 10mm và có kết cấu profil ) được thêm vào dưới dạng các hộp nhỏ hình vuông với mật độ 3 mm giữa kết cấu profil có chức năng phản xạ và phân bố ánh sáng trong mặt phẳng tấm quảng, trong đó tấm LED (đi-ốt phát sáng) được đặt trong một phần dày và một phần bên ngoài ngoại biên của mặt phẳng quảng cáo của thành phần acrylic.

### **Mô tả vắn tắt các hình vẽ**

Để mô tả các phương án của sáng chế, các hình với các phần của nó được cung cấp như một minh họa, trong đó:

Fig.1 là một phương án của sáng chế được áp dụng cho xe máy;

Fig.2 là một khung nhìn bùng nổ về phương án của sáng chế được cung cấp cùng với các phần của nó;

Fig.3 là hình ảnh của một tổ hợp của phương án của sáng chế;

Fig.4 là hình ảnh của một phần phát sáng phát triển của một phương án của sáng chế.

### Mô tả chi tiết sáng chế

Sáng chế liên quan đến phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy, đặc biệt là phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy sử dụng thiết bị phát sáng được bộc lộ trong các phương án của sáng chế.

Một phương án của sáng chế được minh họa ở Fig.2 bao gồm:

- 1 . phần khung (1);
- 2 . phần phát sáng (2); và
- 3 . phần giữ (3).

Theo phương án đã bộc lộ của sáng chế, phần khung (1) làm bằng kim loại sắt, nhựa, sợi mà có thể được sử dụng để tạo thành một khung và có chức năng như một phần đỡ để đặt phương tiện quảng cáo. Khung được sử dụng trong sáng chế được chế tạo từ vật liệu đã qua quá trình thử nghiệm xứng đáng của Phòng thí nghiệm thử nghiệm của Bộ phận Kỹ thuật Luyện kim & Vật liệu của Đại học Indonesia. Khung có thể là hình bầu dục, hình chữ nhật, hình tròn hoặc có thể có hình dạng khác với kích thước tỷ lệ trong đó khung được đặt ở phần phía sau của xe máy. Bên trong khung có một tấm chiếu sáng điện tử được gắn vật liệu quảng cáo, trong đó khung được điều chỉnh để đặt phương tiện quảng cáo với mặt phẳng hình chữ nhật nằm thẳng đứng bao gồm:

- a. thân khung (1.1) được tạo thành mặt phẳng hình chữ nhật thẳng đứng;
- b. ít nhất hai thanh nối (1.2) kéo dài từ phần dưới của thân khung (1.1) để được nối chặt vào phần phía sau của xe máy;
- c. thanh giữ (1.3) kéo dài vào bên trong dọc theo thân khung (1.1);
- d. vỏ chứa máy ghi hình (1.4) được đặt phía trên cùng của thân khung (1.1);
- e. hộp lưu trữ (1.5) được đặt trên phần đáy của thân khung (1.1) và được bố trí với một nắp hộp lưu trữ;
- f. đường ống dẫn dây cáp (1.6) có nắp che, được bố trí tại các đầu của các thanh nối.

Ngoài ra, các thanh nối (1.2) được cấu tạo có lỗ khóa (1.2.1) cho cơ chế khóa và duy trì liên kết với xe máy.

Phần phát sáng (2) được dùng trong sáng chế là một tấm acrylic của Bảng hướng dẫn ánh sáng có bề dày từ 1mm đến 10mm mà trên đó có các ô hình vuông nhỏ hoặc các hình dạng khác để dành cho việc phản xạ ánh sáng bên kia bề mặt để mà sản phẩm chiếu

sáng được phân tán đều. Trong phần này có một đèn LED nằm ở hai bên của tấm acrylic bao quanh nó, trong đó một nguồn năng lượng của phần phát sáng (2) được kết nối với xe máy bằng các phương tiện của một kết nối dây cáp đi qua một khoang của thân khung (1.1) và đường ống dẫn dây cáp (1.6)

Ngoài ra, trong phần phát sáng (2), tấm phát sáng hình chữ nhật, hoặc tấm phát sáng có hình dạng làm đầy hình dạng của phần khung (1), bao gồm:

- a. thành phần acrylic (2.1) để dẫn hướng sự tán sắc ánh sáng trên mặt phẳng quảng cáo;
- b. tấm đèn LED (2.2) có chức năng như một nguồn sáng;

Để ngăn phương tiện quảng cáo chính thoát khỏi phần khung (1) cũng như để duy trì chất lượng quảng cáo tối đa, phần giữ (3) được gắn cố định, bao gồm:

- a. phần giữ thứ nhất (3.1) là một phương tiện trong suốt được đặt ở phần trước của bề mặt tấm quảng cáo để bảo vệ và hiển thị trang quảng cáo, trong đó phần giữ thứ nhất (3.1) được làm bằng vật liệu mica trong suốt;
- b. phần giữ thứ hai (3.2) được đặt ở phần sau của bề mặt tấm quảng cáo, trong đó phần giữ thứ hai được làm bằng vật liệu tấm kim loại.

Phần giữ thứ hai (3.1) ) được làm bằng vật liệu mica trong suốt để làm cho dễ làm cho người dùng dễ quan sát nội dung một quảng cáo và phần giữ thứ hai (3.2) được bố trí các vấu hoặc đinh tán thích hợp ở mỗi bên như một phương tiện ghép nối với thân khung (1.1).

Ngoài ra, đối với ứng dụng của sáng chế, cải tiến được áp dụng cho phần phát sáng (2) và phần giữ (3) có kích thước bằng nhau được đặt trong mặt phẳng hình chữ nhật làm đầy hình dạng của phần khung (1) nằm thẳng đứng theo thứ tự từ phía trước là phần giữ thứ nhất (3.1), tấm quảng cáo, phần phát sáng (2) và phần giữ thứ hai (3.2).

Phương án của sáng chế của thành phần acrylic (2.1) của phần phát sáng (2) có hình dạng tấm hình chữ nhật có bề dày từ 1mm đến 10mm và kết cấu profil (profile texture) được thêm vào dưới dạng các hộp nhỏ với mật độ 3 mm giữa kết cấu profil có chức năng phản xạ và phân bố ánh sáng trong mặt phẳng tấm quảng, trong đó tấm đèn LED (2.2) được đặt trong một phần dày và một phần bên ngoài ngoại biên của mặt phẳng quảng cáo của thành phần acrylic (2.1).

Ngoài ra, theo một phương án của sáng chế, hộp lưu trữ (1.5) được làm thích hợp để lưu trữ các thiết bị điện tử như là hệ thống định vị toàn cầu (GPS), cổng kết nối đa năng (USB), và loa.

Hộp lưu trữ (1.5) có chức năng lưu trữ thiết bị điện tử được liên kết với sáng chế như GPS (Hệ thống định vị toàn cầu) để theo dõi và theo dõi vị trí của xe máy, cổng USB (Cổng kết nối đa năng) như một kết nối để tài xế hoặc hành khách có thể sạc lại điện thoại di động của họ, hoặc loa như một phần cứng để tạo ra âm thanh. Các hộp lưu trữ (1.5) được đặt ở phía dưới của thân khung (1.1).

Hộp lưu trữ (1.5) được bố trí một nắp để bảo vệ các thiết bị điện tử trong đó để nước không tiếp xúc với chúng. Nắp của hộp lưu trữ (1.5) được cung cấp với một gờ khóa và lỗ khóa để nắp được an toàn và không dễ dàng tháo ra. Bộ lưu trữ (1.5) cũng được cung cấp thông gió để không khí nóng do các thiết bị điện tử tạo ra có thể thoát ra ngoài và âm thanh do loa phát ra có thể nghe thấy.

Để đạt được vẻ ngoài gọn gàng và để tránh các dây cáp tiếp xúc với nước, phần khung (1) cũng được cung cấp kèm theo một đường ống dẫn dây cáp (1.6) có chức năng như một đường cáp liên kết đến sáng chế được kết nối với nguồn năng lượng của xe máy hoặc nguồn năng lượng khác.

Phần khung (1) được cấu tạo có vỏ chứa máy ghi hình (1.4) mà dùng để xác định hoặc xác minh các đối tượng như xe cộ, con người và các đối tượng khác, tính toán hiệu quả của phương tiện quảng cáo được cài đặt trong phần khung (1), và đếm số lượng đối tượng phương tiện như xe cộ, con người và các đối tượng khác.

Fig.3 là hình cùng kích thước phần khung (1). Fig.3 mô tả vị trí của phần khung (1) được gắn phía trước và phía sau của xe máy. Phần khung (1) được gắn được gắn vào khung lướt gió phía sau xe máy bằng cách sử dụng bu lông buộc chặt để chịu được điều kiện gió và đường khi xe máy đang chạy quá tốc độ. Kích thước của các thanh nối (1.2) của khung spoiler động cơ được điều chỉnh theo kích thước lắp của mỗi chiếc xe máy;

Fig.3 hiển thị trên isometric phía trước là phần phía trước vì phương tiện quảng cáo được cài đặt chỉ ở vị trí phía trước của khung (1) với tài liệu quảng cáo ở dạng nhãn dán (duratrans, 3M, kiwalite, ritrama, v.v.) được đính kèm với phần phát sáng phát triển

(2). Việc sử dụng phần phát sáng ứng dụng (3.1) như cán màng hoặc phần phát sáng (3.2) làm phần hỗ trợ cho phần phía sau của quảng cáo được chọn vì được coi là phù hợp để sử dụng phương tiện quảng cáo trên phương tiện di chuyển ngoài trời, chịu nhiệt, chống thấm nước và linh hoạt.

Trong khi đó, Fig.4 là một hình với một cái nhìn rõ ràng về phần phát sáng (2) đóng vai trò là ánh sáng chính phát ra ánh sáng để quảng cáo có thể được nhìn thấy trong bóng tối hoặc vào ban đêm. Phần phát sáng (2) được làm bằng vật liệu acrylic mỏng ở bên cạnh được cung cấp một tấm đèn LED (2.2) và ở giữa được cung cấp một tấm acrylic (2.1) với các đường kẻ ở dạng hình vuông nhỏ hoạt động để phân tán đồng đều ánh sáng từ tấm đèn LED (2.2) trong suốt phần phát sáng acrylic (2.1). Tấm đèn LED (2.2) có thể được kết nối bằng bộ chuyển đổi kết nối đèn phía sau của xe. Tấm đèn LED (2.2) được kết nối với bộ chuyển đổi để khi người lái bật đèn xe, tấm đèn LED (2.2) sẽ tự động bật để quảng cáo có thể xuất hiện sáng hơn, đặc biệt là trong bóng tối hoặc vào ban đêm.

Theo đó, tài liệu bằng sáng chế này tiết lộ rõ ràng một công nghệ tiến hành quá trình chiếu sáng để chiếu sáng phương tiện quảng cáo và tiết lộ một công nghệ để chiếu sáng đối tượng truyền thông quảng cáo.

## YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy có thiết bị phát sáng cải tiến, bao gồm:

- a. phần khung (1), để đặt phương tiện quảng cáo có mặt phẳng hình chữ nhật nằm thẳng đứng, bao gồm:
  - thân khung (1.1) được tạo thành mặt phẳng hình chữ nhật nằm thẳng đứng;
  - ít nhất hai thanh nối (1.2) kéo dài từ phần dưới của thân khung (1.1) để được nối vào phần phía sau của xe máy, trong đó các thanh nối (1.2) có một lỗ khóa (1.2.1) cho cơ chế khóa và gia cố liên kết với xe máy;
  - thanh giữ (1.3) kéo dài vào bên trong dọc theo thân khung (1.1);
  - vỏ chứa máy ghi hình (1.4) được đặt phía trên cùng của thân khung (1.1);
  - hộp lưu trữ (1.5) được đặt trên phần đáy của thân khung (1.1);
  - đường ống dẫn dây cáp (1.6) có nắp che, được bố trí tại các đầu của các thanh nối (1.2).
- b. phần phát sáng (2), dùng cho cơ cấu chiếu sáng trong thiết bị quảng cáo trên mặt phẳng hình chữ nhật của phần khung (1), bao gồm:
  - thành phần acrylic (2.1) để dẫn hướng sự tán sắc ánh sáng trên mặt phẳng quảng cáo;
  - tấm LED (2.2) có chức năng như một nguồn phát sáng;
- c. phần giữ (3), cho cơ cấu giữ phương tiện quảng cáo, bao gồm:
  - phần giữ thứ nhất (3.1) là một phương tiện trong suốt được đặt ở phần trước của bề mặt tấm quảng cáo để bảo vệ và hiển thị tấm quảng cáo, trong đó phần giữ thứ nhất (3.1) được làm bằng vật liệu mica trong suốt;
  - phần giữ thứ hai (3.2) được đặt ở phần sau của bề mặt tấm quảng cáo, trong đó phần giữ thứ hai được làm bằng vật liệu tấm kim loại;

**khác biệt ở chỗ:**

- phần phát sáng (2) và phần giữ (3) có kích thước bằng nhau được đặt trong mặt phẳng hình chữ nhật làm đầy hình dạng của phần khung (1) theo chiều thẳng đứng theo thứ tự từ phía trước là phần giữ thứ nhất (3.1), tấm quảng cáo, phần phát sáng (2) và phần giữ thứ hai (3.2);
- thành phần acrylic (2.1) của phần phát sáng (2) là một mặt phẳng hình chữ nhật có bề dày từ 1mm đến 10mm và kết cấu profil (profile texture) được thêm vào dưới dạng các hộp nhỏ với mật độ 3 mm giữa kết cấu profil có chức năng làm bộ phận phản xạ và phân bố đều ánh sáng trong mặt phẳng tấm quảng; và
- tấm LED (2.2) được đặt trong phần dày và một phần bên ngoài ngoại biên của mặt phẳng của thành phần acrylic (2.1).

2. Phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy có thiết bị phát sáng cải tiến theo điểm 1, trong đó hộp lưu trữ (1.5) được làm thích hợp để lưu trữ các thiết bị điện tử như hệ thống định vị toàn cầu (GPS), cổng kết nối đa năng (USB), và loa.

3. Phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy có thiết bị phát sáng cải tiến theo điểm 1, trong đó thân khung (1.1) là một vật liệu rỗng làm bằng kim loại sắt, nhựa, sợi và có hình dạng là hình bầu dục (ovan), hình chữ nhật hoặc hình tròn.

4. Phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy có thiết bị phát sáng cải tiến theo điểm 1, trong đó phần giữ thứ hai (3.2) được bố trí các vấu hoặc đỉnh tán thích hợp ở mỗi bên như một phương tiện ghép nối với thân khung (1.1).

5. Phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy có thiết bị phát sáng cải tiến theo điểm 1, trong đó nguồn năng lượng của phần phát sáng (2) được nối vào xe máy.

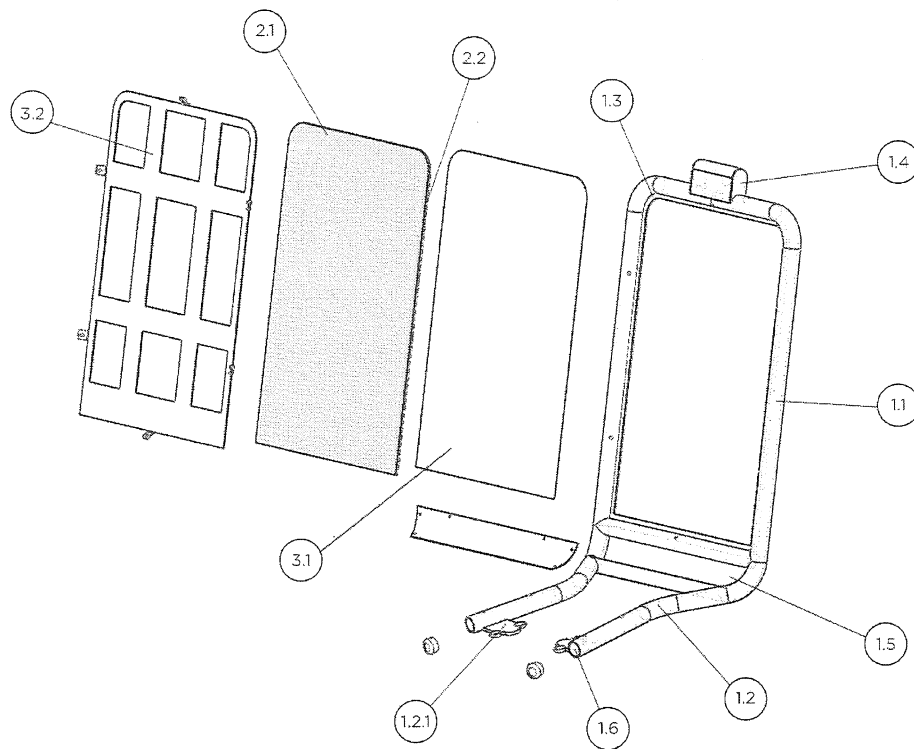
6. Phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy có thiết bị phát sáng cải tiến theo điểm 1, trong đó nguồn năng lượng của phần phát sáng (2) sử dụng kết nối cáp đi qua một khoang của thân khung (1.1).

7. Phương tiện quảng cáo gắn trên xe máy có thiết bị phát sáng cải tiến theo điểm 1, trong đó thành phần acrylic (2.1) có các kết cấu profil khác (ví dụ: các hình dạng chữ V, U, O, hoặc các hình dạng hình học khác).

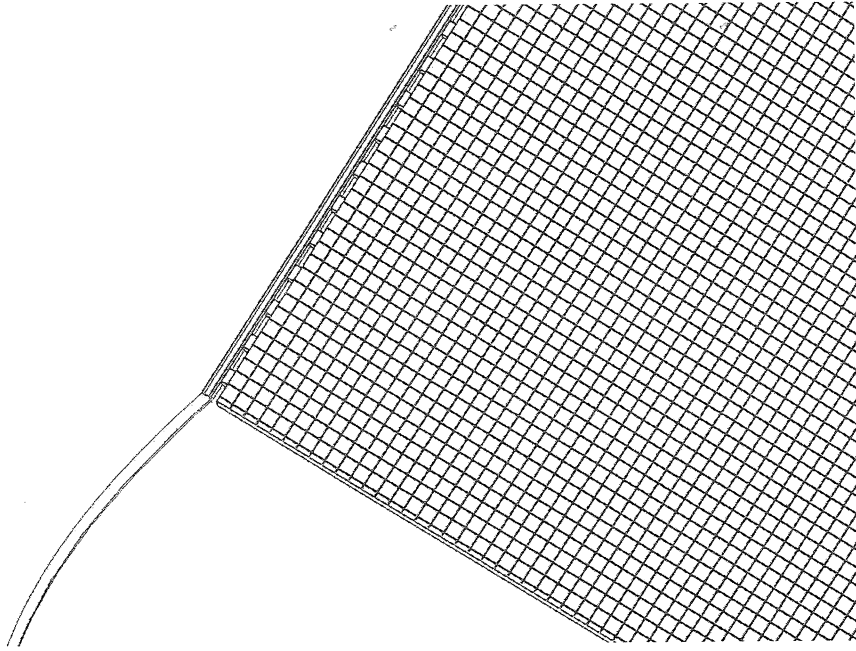
1/4

**Fig.1**

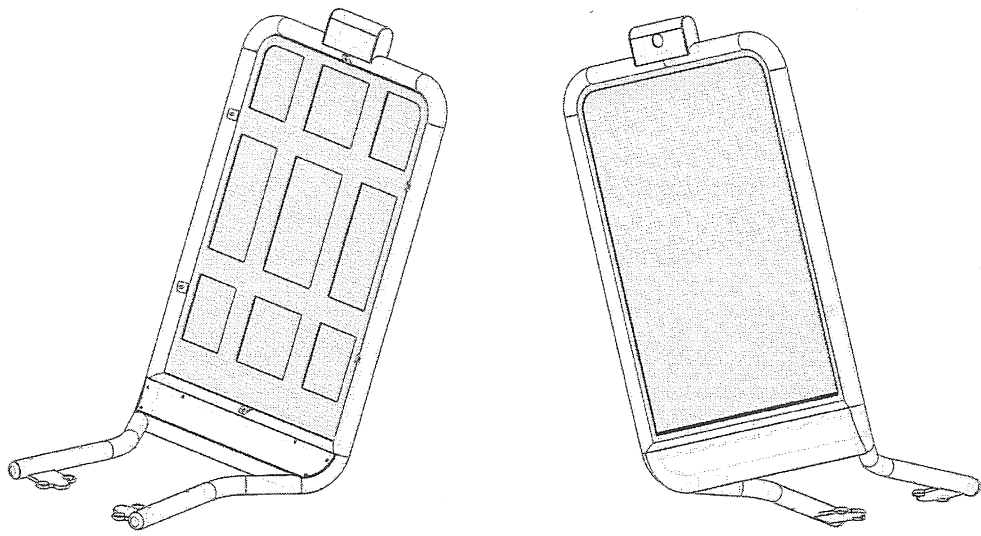
2/4

**Fig.2**

4/4

**Fig. 4**

3/4

**Fig. 3**