



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0050113

(51)^{2021.01} B62J 9/14; B62J 1/12

(13) B

(21) 1-2022-06795

(22) 25/01/2021

(86) PCT/JP2021/002488 25/01/2021

(87) WO 2021/199615 A1 07/10/2021

(30) 2020-062624 31/03/2020 JP

(45) 25/08/2025 449

(43) 26/12/2022 417A

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556 Japan

(72) Kenichi OISHI (JP); Shoji WATANABE (JP).

(74) Công ty TNHH Dịch vụ sở hữu trí tuệ ALPHA (ALPHA PLUS CO., LTD.)

(54) XE KIỂU NGỒI ĐỀ CHÂN HAI BÊN

(21) 1-2022-06795

(57) Sáng chế đề xuất xe kiểu ngồi để chân hai bên có khả năng tạo ra một khoảng không có kích thước lớn để chứa vật dụng ở bên dưới yên xe nhờ việc sử dụng khoảng không chứa vật dụng theo cách hiệu quả và bố trí khoảng không chứa vật dụng này gần hơn với phần trước của xe.

Xe máy có khoảng không chứa vật dụng (93) trong đó, ở trạng thái yên xe (16) được đóng lại, khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe (91) ở mặt sau của yên xe (16) và khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa (92) ở bên dưới yên xe (16) trên thân xe là liên tục về không gian và, ở trạng thái yên xe (16) được đóng lại, khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe (91) bao gồm khoảng không bên ngoài (94) nằm ở phía ngoài của xe so với khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa (92).

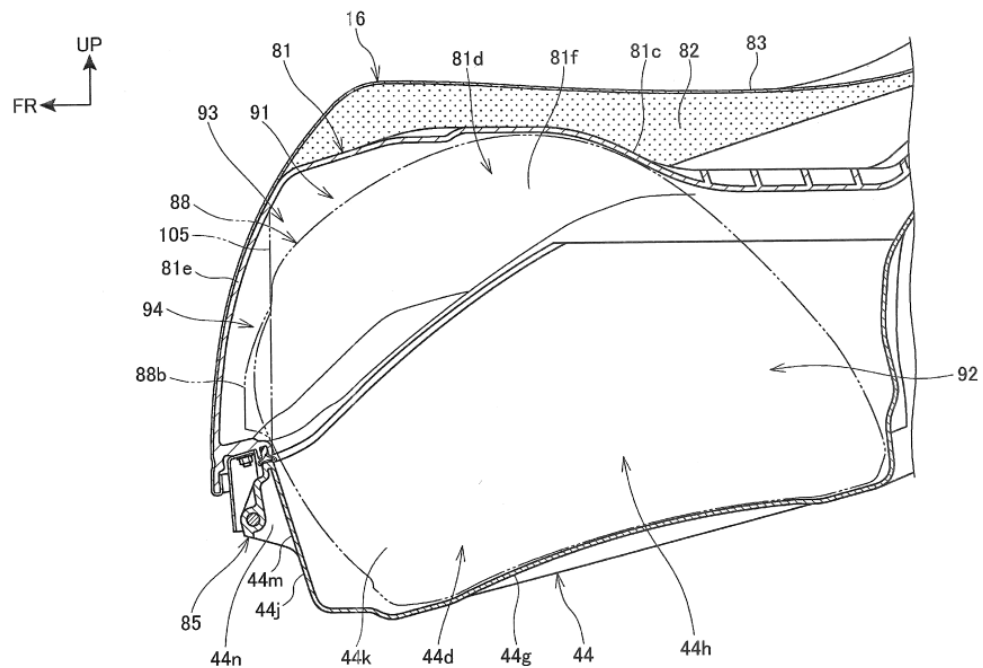


FIG.4

Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến xe kiểu ngồi để chân hai bên.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Xe kiểu ngồi để chân hai bên truyền thống như xe dòng scuter có hộp chứa vật dụng được bố trí ở bên dưới yên xe và khoảng không chứa vật dụng được tạo bởi khoảng không ở mặt dưới của yên xe và hộp chứa vật dụng (ví dụ, xem công bố Đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Nhật Bản số 2001-213373).

Để cải thiện khả năng chất tải của xe kiểu ngồi để chân hai bên được mô tả trên đây, điều mong muốn là tạo ra khoảng không chứa vật dụng có kích thước lớn hơn nhờ việc sử dụng khoảng không ở bên dưới yên xe theo cách hiệu quả.

Ngoài ra, xe kiểu ngồi để chân hai bên được mô tả trên đây bao gồm cả loại xe trong đó một vật nặng, ví dụ, bình nhiên liệu được bố trí ở phía sau khoảng không chứa vật dụng và bởi vậy, điều mong muốn là dịch chuyển khoảng không chứa vật dụng về phía trước của xe nhiều hơn nữa để bố trí vật nặng này gần với phần giữa của xe ở mức nhiều nhất có thể.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là đề xuất xe kiểu ngồi để chân hai bên có khả năng tạo ra một khoảng không có kích thước lớn để chứa vật dụng ở bên dưới yên xe nhờ việc sử dụng khoảng không chứa vật dụng theo cách hiệu quả và bố trí khoảng không chứa vật dụng này gần hơn với phần trước của xe.

Xe kiểu ngồi để chân hai bên có khoảng không chứa vật dụng (93, 133) trong đó, ở trạng thái yên xe (16, 136) được đóng lại, khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe (91, 131) ở mặt sau của yên xe (16, 136) và khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe (92) ở bên dưới yên xe (16, 136) trên thân xe là liên tục về không gian. Ở trạng thái yên xe (16, 136) được đóng lại, khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe (91, 131) bao gồm khoảng không bên ngoài (94, 134) nằm ở phía ngoài của xe so với khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe (92).

Trong kết cấu nêu trên, yên xe (16, 136) có thể được lắp vào phía thân xe nhờ bản lề (85) theo cách có thể mở ra và đóng lại; và ít nhất một phần của khoảng không bên ngoài (94, 134) có thể được bố trí ở bên trên bản lề (85).

Trong kết cấu nêu trên, khoảng không bên ngoài (94, 134) có thể có phần thành theo chu vi (81e) bố trí ở đầu của tấm đế yên xe (81) có trong yên xe (16, 136) và phần thành đáy (81g), kéo dài từ đầu dưới của phần thành theo chu vi (81e) đến bên trên phần mép (44q) của miệng (44a), được tạo ra ở phần trên của khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe (92); và bộ phận bản lề (107) cấu thành bản lề (85) có thể được bố trí trong phần thành đáy (81g).

Trong kết cấu nêu trên, bộ phận bản lề (107) có thể lắp vào mặt dưới của phần thành đáy (81g) nhờ các chi tiết lắp (108, 109), các gân (81m), để đỡ các chi tiết lắp (108), có thể được bố trí ở mặt trên của phần thành đáy (81g); và khoảng không (95) ở giữa các gân (81m) có thể được tạo ra ở phía ngoài của xe so với khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe (92) và tạo thành một phần của khoảng không bên ngoài (94, 134).

Trong kết cấu nêu trên, yên xe (16, 136) có thể bao gồm tấm đế yên xe (81) tạo thành khung của yên xe (16, 136) và vỏ yên xe (83) bố trí ở bên ngoài tấm đế yên xe (81), khoảng không bên ngoài (94, 134) có thể được tạo ra ở phần trước trên mặt sau của yên xe (16, 136), tấm đệm (82) có đặc tính giảm chấn cao hơn so với tấm đế yên xe (81) có thể được lắp giữa tấm đế yên xe (81) và vỏ yên xe (83) ở phần trên và các phần bên của yên xe (16, 136); và vỏ yên xe (83) có thể được bố trí trực tiếp trên mặt ngoài của tấm đế yên xe (81) ở phần trước của yên xe (16, 136).

Trong kết cấu nêu trên, khi mũ bảo hiểm (88) được đặt trong khoảng không chứa vật dụng (93, 133), khoảng không bên ngoài (94, 134) có thể cho phép bộ phận phân tán không khí (88b) có trong mũ bảo hiểm (88) được bố trí trong khoảng trống (95) ở giữa các gân (81m).

Hơn nữa, trong kết cấu nêu trên, khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe (92) có thể được tạo ra trong hộp chứa vật dụng (44) bố trí ở phía thân xe; và trục bản lề (101) của bản lề (85) có thể được bố trí ở bên dưới phần mép (44q) của miệng (44a), được tạo ra ở phần trên của hộp chứa vật dụng (44).

Trong xe kiểu ngồi để chân hai bên, ở trạng thái yên xe được đóng lại, khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe có khoảng không bên ngoài nằm ở phía ngoài của xe so với khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe, do đó khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe có thể được mở rộng hơn nhờ việc sử dụng khoảng không chứa vật dụng theo cách hiệu quả và khoảng không chứa vật dụng có thể được bố trí gần với phần trước của xe.

Trong kết cấu nêu trên, yên xe được lắp vào phía thân xe nhờ bản lề theo cách có thể mở ra và đóng lại và ít nhất một phần của khoảng không bên ngoài được bố trí ở bên trên bản lề, khiến cho bản lề cũng được bố trí ở phía ngoài nhiều hơn nữa và sự va chạm với khoảng không chứa vật dụng, khi yên xe được mở ra và đóng lại, có thể được ngăn chặn hoặc được giảm. Ngoài ra, ít nhất khoảng không ở bên trên bản lề có thể được sử dụng theo cách hiệu quả.

Trong kết cấu nêu trên, khoảng không bên ngoài được tạo ra từ phần thành theo chu vi bố trí ở đầu của tấm đế yên xe có trong yên xe và phần thành đáy kéo dài từ đầu dưới của phần thành theo chu vi đến bên trên phần mép của miệng mà được tạo ra ở phần trên của khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe và bộ phận bản lề cấu thành bản lề được tạo ra trên phần thành đáy, nhờ đó không cần phải tạo ra một điểm chuyên dùng để bố trí bộ phận bản lề trên tấm đế yên xe và, tấm đế yên xe có thể được tạo ra với hình dạng đơn giản hơn.

Trong kết cấu nêu trên, bộ phận bản lề được lắp vào mặt dưới của phần thành đáy nhờ các chi tiết lắp, các gân để đỡ các chi tiết lắp được bố trí ở mặt trên của phần thành đáy và khoảng không ở giữa các gân được tạo ra ở phía ngoài của xe so với khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe để tạo thành một phần của khoảng không bên ngoài. Kết quả là, phần thành đáy có thể được gia cường bởi các gân và thể tích của khoảng không chứa vật dụng có thể được đảm bảo mà các gân này không làm hẹp khoảng không chứa vật dụng.

Trong kết cấu nêu trên, yên xe bao gồm tấm đế yên xe tạo thành khung của yên xe và vỏ yên xe bố trí ở bên ngoài tấm đế yên xe. Khoảng không bên ngoài được tạo ra ở phần trước trên mặt sau của yên xe, tấm đệm có đặc tính giảm chấn cao hơn so với tấm đế yên xe được bố trí giữa tấm đế yên xe và vỏ yên xe ở phần trên và các phần

bên của yên xe và, vỏ yên xe được bố trí trực tiếp trên mặt ngoài của tấm đế yên xe ở phần trước của yên xe. Kết quả là, khoảng không chứa vật dụng có thể được mở rộng cũng như chi phí có thể giảm bằng cách giảm tấm đệm mà không làm suy giảm đặc tính giảm chấn khi người lái xe ngồi lên yên xe.

Trong kết cấu nêu trên, khi mũ bảo hiểm được đặt trong khoảng không chứa vật dụng, khoảng không bên ngoài cho phép bộ phận phân tán không khí có trong mũ bảo hiểm được bố trí trong khoảng trống ở giữa các gân khiến cho, khi mũ bảo hiểm được cất giữ trong đó, bộ phận phân tán không khí của mũ bảo hiểm có thể nằm ở phía ngoài của xe nhiều hơn nữa. Kết quả là, khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe có thể được sử dụng theo cách hiệu quả và khoảng không để cất giữ nhiều vật dụng hơn có thể được đảm bảo.

Trong kết cấu nêu trên, khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe được tạo ra trong hộp chứa vật dụng bố trí ở phía thân xe và trục bản lề của bản lề được bố trí ở bên dưới phần mép của miệng mà được tạo ra ở phần trên của hộp chứa vật dụng, nhờ đó có thể ngăn không cho một phần của yên xe bị va chạm với vật dụng trong khoảng không bên ngoài khi yên xe được mở ra.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

FIG.1 là hình vẽ nhìn từ bên trái minh họa xe máy theo phương án thứ nhất của sáng chế.

FIG.2 là hình vẽ mặt cắt thể hiện hộp chứa vật dụng và vùng xung quanh, được cắt dọc theo hướng trước-sau qua phần chính giữa của hộp chứa vật dụng và vùng xung quanh theo hướng chiều rộng xe.

FIG.3 là hình vẽ phối cảnh minh họa mặt dưới của tấm đế yên xe.

FIG.4 là hình vẽ mặt cắt minh họa trạng thái mũ bảo hiểm được đặt trong phần chứa kích thước lớn của hộp chứa vật dụng.

FIG.5 là hình vẽ phóng to minh họa các phần chính trên FIG.4.

FIG.6 là hình vẽ phóng to minh họa các phần chính trên FIG.2.

FIG.7 là hình vẽ phối cảnh minh họa hộp chứa vật dụng và vùng xung quanh.

FIG.8 là hình vẽ nhìn từ phía trên minh họa hộp chứa vật dụng.

FIG.9 là hình vẽ phối cảnh minh họa bản lề và vùng xung quanh.

FIG.10 là hình vẽ phối cảnh thể hiện phần bản lề ở phía hộp chứa của hộp chứa vật dụng.

FIG.11 là hình vẽ phối cảnh thể hiện bản lề ở phía yên xe của yên xe.

FIG.12 là hình vẽ mặt cắt minh họa bản lề ở thời điểm mở/đóng yên xe.

FIG.13 là hình vẽ dạng sơ đồ, khi nhìn từ phía trên, minh họa mối tương quan về vị trí giữa khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe, khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa và bản lề.

FIG.14 là hình vẽ dạng sơ đồ minh họa khoảng không bên ngoài theo phương án thứ hai của sáng chế.

Mô tả chi tiết sáng chế

Sau đây, các phương án của sáng chế sẽ được mô tả có dựa vào các hình vẽ. Trong phần mô tả này, các hướng như phía trước, phía sau, bên trái, bên phải, phía trên và phía dưới cũng chính là các hướng này của thân xe trừ khi có quy định cụ thể khác. Trên các hình vẽ, ký hiệu FR biểu thị hướng phía trước của thân xe, ký hiệu UP biểu thị hướng phía trên của thân xe và ký hiệu LH biểu thị hướng bên trái của thân xe.

<Phương án thứ nhất>

FIG.1 là hình vẽ nhìn từ bên trái minh họa xe máy 10 theo phương án thứ nhất của sáng chế.

Trong xe máy 10, bánh trước 13 được đỡ, thông qua chạc trước 12, ở đầu trước của khung thân xe 11 và bánh sau 15 được đỡ, thông qua cụm động lực 14, ở phần dưới của khung thân xe 11.

Xe máy 10 là xe kiểu ngồi để chân hai bên, được vận hành bởi người lái xe ngồi để chân hai bên yên xe 16 mà được bố trí ở bên trên khung thân xe 11.

Khung thân xe 11 bao gồm ống đầu 18, hai khung nghiêng xuống dưới bên phải và bên trái 19A, hai khung gập bên phải và bên trái 19B, khung giữa 20, hai khung sau bên phải và bên trái 21 và hai khung sàn bên phải và bên trái 22.

Yên xe 16 bao gồm yên xe phía trước 16a để người lái xe ngồi trên đó và yên xe phía sau 16b để người cùng đi ngồi trên đó. Hộp chứa vật dụng 44, được đỡ bởi các khung sau bên phải và bên trái 21, được bố trí ở bên dưới yên xe 16. Bình nhiên liệu 97, được đỡ bởi khung thân xe 11, được bố trí ở bên dưới và ở phía sau hộp chứa vật dụng 44.

Miệng 44a (xem FIG.2) được tạo thành ở đầu trên của hộp chứa vật dụng 44 và miệng 44a được mở ra hoặc đóng lại bởi yên xe 16 mà được lắp theo cách xoay được vào đầu trước của hộp chứa vật dụng 44.

FIG.2 là hình vẽ mặt cắt thể hiện yên xe 16, hộp chứa vật dụng 44 và vùng xung quanh, được cắt dọc theo hướng trước-sau qua phần chính giữa của yên xe 16, hộp chứa vật dụng 44 và vùng xung quanh theo hướng chiều rộng xe.

Yên xe 16 bao gồm tám đế yên xe 81 tạo thành khung của yên xe 16, tám đệm 82 được bố trí ở mặt trên 81a là mặt hướng lên trên của tám đế yên xe 81 và vỏ yên xe 83 để bọc tám đệm 82 từ phía trên và có phần mép theo chu vi gắn vào phần mép theo chu vi của tám đế yên xe 81. Yên xe 16 được đỡ theo cách có thể mở và đóng, nhờ bản lề 85, ở đầu trước của hộp chứa vật dụng 44 và mở hoặc đóng miệng 44a được tạo ra ở phần trên của hộp chứa vật dụng 44.

Hộp chứa vật dụng 44 được bố trí theo cách được che bởi yên xe 16 từ phía trên và bao gồm, theo cách liền khối, phần thân chính 44b bố trí ở bên trên động cơ 35 (xem FIG.1) có trong cụm động lực 14 (xem FIG.1) và phần kéo dài 44c mà kéo dài về phía sau từ phần đầu sau của phần thân chính 44b.

Phần thân chính 44b có phần chứa kích thước lớn 44d có khả năng cất giữ một vật dụng lớn như mũ bảo hiểm 88 (xem FIG.2) là vật dụng cần cất giữ và phần chứa kích thước nhỏ 44e có dạng phẳng mỏng theo phương thẳng đứng, được bố trí ở phía sau phần chứa kích thước lớn 44d và có khả năng cất giữ một vật dụng nhỏ. Phần chứa kích thước nhỏ 44e che bình nhiên liệu 97 từ phía trên.

Phần kéo dài 44c che bình nhiên liệu 97 từ phía trên và phần cất giữ vật dụng nhỏ 44f, mà có khả năng cất giữ dụng cụ hay một vật dụng tương tự, được bố trí ở phần sau của phần kéo dài 44c.

Yên xe 16 bao gồm khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 91 được tạo bởi mặt dưới 81b là mặt đáy của tấm đế yên xe 81 và lõm lên phía trên. Hộp chứa vật dụng 44 còn bao gồm khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92 là khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe được tạo bởi phần mà được làm lõm xuống dưới từ toàn bộ mép theo chu vi cấu thành đường bao ngoài khi nhìn từ phía trên.

Ở trạng thái yên xe 16 được đóng lại, khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92 nằm ở bên dưới khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 91 sao cho khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 91 và khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92 tạo thành khoảng không chứa vật dụng 93 mà liên tục về không gian. Khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 91 và khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92 có thể gói chồng một phần lên nhau.

FIG.3 là hình vẽ phối cảnh minh họa mặt dưới 81b của tấm đế yên xe 81, FIG.4 là hình vẽ mặt cắt minh họa trạng thái mũ bảo hiểm 88 được đặt trong phần chứa kích thước lớn 44d của hộp chứa vật dụng 44 và FIG.5 là hình vẽ phóng to minh họa các phần chính trên FIG.4.

Như được minh họa trên FIG.3 và FIG.4, tấm đế yên xe 81 bao gồm, theo cách liên khối, phần thành trên 81c mà tạo thành phần trên và phần thành theo chu vi tấm đế yên xe 81d mà kéo dài xuống dưới từ mép trước, các mép bên phải và bên trái và mép sau của phần thành trên 81c và, được tạo thành theo cách liên tục theo chiều chu vi.

Phần thành theo chu vi tấm đế yên xe 81d bao gồm phần thành theo chu vi phía trước 81e là phần thành theo chu vi mà kéo dài xuống dưới từ mép trước của phần thành trên 81c và, hai phần thành theo chu vi phía bên 81f ở bên phải và bên trái mà lần lượt kéo dài xuống dưới từ các mép bên phải và bên trái của phần thành trên 81c. Phần thành theo chu vi phía trước 81e không được trang bị tấm đệm 82 (xem FIG.2) và tiếp giáp với vỏ yên xe 83 (xem FIG.2) hoặc phần thành theo chu vi phía trước 81e

được trang bị tấm đệm 82 mỏng hơn tấm đệm mà được trang bị cho phần thành trên 81c và các phần thành theo chu vi phía bên 81f.

Phần chứa kích thước lớn 44d bao gồm, theo cách liền khối, phần thành đáy 44g dùng làm phần đáy và phần thành theo chu vi hộp chứa 44h mà nhô lên từ mép trước, các mép bên phải và bên trái và mép sau của phần thành đáy 44g và được tạo thành theo cách liên tục theo chiều chu vi.

Phần thành theo chu vi hộp chứa 44h bao gồm phần thành theo chu vi phía trước 44j là thành thẳng đứng mà nhô lên từ mép trước của phần thành đáy 44g và, phần thành theo chu vi phía bên 44k mà nhô lên từ các mép bên phải và bên trái của phần thành đáy 44g và, phần bản lề ở phía hộp chứa 44n cấu thành bản lề 85 được tạo liền khối ở phần trên của mặt trước 44m của phần thành theo chu vi phía trước 44j và ở giữa theo hướng chiều rộng xe.

Phần chứa kích thước lớn 44d có thể cất giữ mũ bảo hiểm 88 là vật dụng cần cất giữ. Bộ phận phân tán không khí 88b, để xả và phân tán không khí lọt vào trong mũ bảo hiểm 88 ra bên ngoài, được tạo ra ở phần sau của mũ bảo hiểm 88.

Mũ bảo hiểm 88 được đặt trong phần chứa kích thước lớn 44d với phần sau hướng về phía trước và bộ phận phân tán không khí 88b được bố trí ở bên trên bản lề 85.

Như được minh họa trên FIG.5, phần bản lề ở phía hộp chứa 44n có lỗ lắp trực bản lề 44p kéo dài theo hướng chiều rộng xe và trục bản lề 101 cấu thành bản lề 85 được lồng vào trong lỗ lắp trục bản lề 44p.

Tấm đế yên xe 81 bao gồm, theo cách liền khối, phần thành đáy phía trước 81g là phần thành đáy kéo dài từ phần dưới của phần thành theo chu vi phía trước 81e đến bên trên phần mép 44q của miệng 44a của hộp chứa vật dụng 44.

Rãnh hình khuyên 81j, mà mở xuống phía dưới, được tạo ra trên phần mép sau 81h của phần thành đáy phía trước 81g và chi tiết làm kín 103 làm từ vật liệu đàn hồi, ví dụ cao su, được lắp vào trong rãnh hình khuyên 81j. Ở trạng thái yên xe 16 được đóng lại, phần dưới của chi tiết làm kín 103 uốn để tiếp xúc với phần mép 44q của

miệng 44a, khiến cho khoảng không giữa hộp chứa vật dụng 44 và tấm đế yên xe 81 được bít kín.

Ở mặt dưới 81k của phần thành đáy phía trước 81g, bản lề ở phía yên xe 107, là một chi tiết bản lề mà cấu thành bản lề 85, được lắp vào phần thành đáy phía trước 81g nhờ các bu lông 108 đặt trên phần thành đáy phía trước 81g và các đai ốc 109 được vặn vào các bu lông 108 tương ứng.

Bản lề 85 bao gồm phần bản lề ở phía hộp chứa 44n, bản lề ở phía yên xe 107 và trục bản lề 101 như được mô tả trên đây.

Cụ thể, bu lông 108 mô tả trên đây được gắn chìm vào trong hai gân thẳng đứng bên phải và bên trái 81m (xem thêm FIG.11), mà nhô ra từ phần thành theo chu vi phía trước 81e vào trong khoảng không bên ngoài 94 và phần thành đáy phía trước 81g. Các gân thẳng đứng bên phải và bên trái 81m được tạo liền khối với phần thành theo chu vi phía trước 81e và mặt trên 81n của phần thành đáy phía trước 81g và kéo dài theo chiều thẳng đứng. Bu lông 108 được đỡ bởi phần thành đáy phía trước 81g và các gân thẳng đứng 81m.

Ở phần mép 44q của miệng 44a, khi mặt phẳng thẳng đứng 105 (là phần được biểu thị bởi đường hai chấm - một gạch) được kéo dài theo phương thẳng đứng lên phía trên từ phần góc 44t ở phía mặt trong 44r của phần thành theo chu vi phía trước 44j, khoảng không bên ngoài 94 được tạo ra ở phía ngoài mặt phẳng thẳng đứng 105 so với khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92. Khoảng không bên ngoài 94 là một phần của khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 91. Nghĩa là, khoảng không bên ngoài 94 nằm ở phía trước phần thành theo chu vi phía trước 44j (cụ thể là ở phía trước mặt trong 44r).

Bộ phận phân tán không khí 88b của mũ bảo hiểm 88 nằm trong khoảng không bên ngoài 94 (cụ thể, nằm trong khoảng không giữa các gân 95 mà được tạo thành giữa các gân thẳng đứng bên phải và bên trái 81m bố trí trong khoảng không bên ngoài 94). Kết quả là, mũ bảo hiểm 88 có thể được đặt gần về phía trước nhiều hơn so với trường hợp mà khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 91 không có khoảng không bên ngoài 94. Như vậy, khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe

91 và nghĩa là, khoảng không chứa vật dụng 93 có thể được sử dụng theo cách hiệu quả và nhiều vật dụng có thể được đặt trong khoảng không chứa vật dụng 93.

FIG.6 là hình vẽ phóng to minh họa các phần chính trên FIG.2 và thể hiện các phần sau của yên xe 16 và hộp chứa vật dụng 44 trên FIG.2 và vùng xung quanh của bình nhiên liệu 97 trên FIG.2. FIG.7 là hình vẽ phối cảnh minh họa hộp chứa vật dụng 44 và vùng xung quanh và FIG.8 là hình vẽ nhìn từ phía trên minh họa hộp chứa vật dụng 44.

Như được minh họa trên FIG.6, FIG.7 và FIG.8, phần kéo dài 44c có miệng sau 44u được tạo ra ở phần trước của nó và, lỗ nạp nhiên liệu 97a được tạo ra ở phần trên của bình nhiên liệu 97 và nắp đậy bình nhiên liệu 111 để đóng kín lỗ nạp nhiên liệu 97a, được để lộ lên phía trên từ miệng sau 44u.

Khi nhìn lên phía trên từ phần thành đáy 44g, phần thành theo chu vi phía trước 44j và các phần thành theo chu vi phía bên 44k ở bên phải và bên trái của phần chứa kích thước lớn 44d được tạo thành theo cách mở rộng dần ra phía ngoài của hộp chứa vật dụng 44.

FIG.9 là hình vẽ phối cảnh minh họa bản lề 85 và vùng xung quanh, FIG.10 là hình vẽ phối cảnh thể hiện phần bản lề ở phía hộp chứa 44n của hộp chứa vật dụng 44 và FIG.11 là hình vẽ phối cảnh thể hiện bản lề ở phía yên xe 107 của yên xe 16.

Như được minh họa trên FIG.9 và FIG.10, phần bản lề ở phía hộp chứa 44n được bố trí theo cách nhô về phía trước từ phần thành theo chu vi phía trước 44j của hộp chứa vật dụng 44 theo cách liền khối với nó ở vị trí bên dưới phần mép 44q của miệng 44a của hộp chứa vật dụng 44.

Phần bản lề ở phía hộp chứa 44n bao gồm phần hình trụ 45f có lỗ lắp trục bản lề 44p được tạo xuyên qua đó và nhiều phần gân 45g kéo dài từ phần trên và phần dưới của phần hình trụ 45f đến phần thành theo chu vi phía trước 44j.

Khi nhìn xuống phía dưới từ phần mép 44q của miệng 44a, phần thành theo chu vi ngoài 45h được tạo theo cách kéo dài ra xa dần từ phần thành theo chu vi hộp chứa 44h ra phía ngoài và phần gờ ngoài 45j tiếp tục được tạo ra theo cách kéo dài ra phía ngoài từ mép dưới của phần thành theo chu vi ngoài 45h.

Phần gờ ngoài 45j có phần khoét 45k được cắt bỏ ở khoảng giữa của phần gờ ngoài theo hướng chiều rộng xe và phần bản lề ở phía hộp chứa 44n được bố trí ở phía trong của phần khoét 45k theo hướng chiều rộng xe.

Như được minh họa trên FIG.5, FIG.9 và FIG.11, bản lề ở phía yên xe 107 được làm từ một tấm kim loại và bao gồm thành trên 107a, thành trước 107b và các thành bên phải và bên trái 107c.

Thành trên 107a được lắp vào phần thành đáy phía trước 81g nhờ các bu lông 108 và các đai ốc 109. Thành trước 107b là phần được uốn xuống dưới từ mép trước của thành trên 107a và có phần nhô 107d để gia cường mà kéo dài theo phương thẳng đứng ở giữa, theo hướng chiều rộng xe, của thành trước và nhô về phía sau.

Lỗ lắp trục 107e, mà trục bản lề 101 đi qua đó, được tạo ra ở phần dưới của từng thành bên phải và bên trái 107c.

FIG.12 là hình vẽ mặt cắt minh họa bản lề 85 ở thời điểm mở/đóng yên xe 16.

Khi yên xe 16 được mở về phía trước từ trạng thái đóng (trạng thái được biểu thị bởi đường hai chấm - một gạch), như được biểu thị bởi mũi tên, yên xe 16 quay xung quanh trục bản lề 101 của bản lề 85. Cụ thể, phần thành theo chu vi phía trước 81e, phần thành đáy phía trước 81g, bản lề ở phía yên xe 107 và các bộ phận tương tự được quay. Chuyển động quay này dừng lại khi bản lề ở phía yên xe 107 chạm vào đầu dưới của cỡ chặn 45n nhô xuống dưới phần hình trụ 45f của phần bản lề ở phía hộp chứa 44n.

Bộ phận phân tán không khí 88b, là phần nhô của mũ bảo hiểm 88 mà nằm trong khoảng không bên ngoài 94 trước khi yên xe 16 được mở, nằm gần nhất với phần mép sau 81h của phần thành đáy phía trước 81g.

Tuy nhiên, do trục bản lề 101 được bố trí ở bên dưới phần mép 44q của miệng 44a nên phần mép sau 81h hạ xuống ngay sau khi yên xe 16 được mở và dịch chuyển tách ra xa mũ bảo hiểm 88 như được biểu thị bởi quỹ đạo quay 130 của nó (được biểu thị bởi đường nét đứt), nhờ đó không va chạm với mũ bảo hiểm 88.

FIG.13 là hình vẽ dạng sơ đồ, khi nhìn từ phía trên, minh họa mối tương quan về vị trí giữa khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 91, khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92 và bản lề 85.

Khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92 được biểu thị bởi đường nét liền và khoảng không bên ngoài 94 trong khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 91 được biểu thị bởi đường hai chấm - một gạch thể hiện ở phía trước khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92.

Khoảng không bên ngoài 94 nằm bên trên bản lề 85 được bố trí ở đầu trước của khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 91. Khoảng không bên ngoài 94 được tạo ra ở bên ngoài hộp chứa vật dụng 44 so với khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92, nghĩa là ở phía trước khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92.

Với khoảng không bên ngoài 94 được tạo ra theo cách này, khoảng không chứa vật dụng 93 của xe có thể được mở rộng hơn nhờ việc sử dụng khoảng không bên ngoài 94 theo cách hiệu quả.

Xe dòng scuter có một khoảng không ở phía trước yên xe 16, khiến cho khoảng không bên ngoài 94 và bản lề 85 dễ dàng được bố trí ở phía trước yên xe 16.

Như được minh họa trên FIG.4, xe máy 10 là xe kiểu ngồi để chân hai bên có khoảng không chứa vật dụng 93 trong đó, ở trạng thái yên xe 16 được đóng lại, khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 91 ở mặt dưới của yên xe 16 và khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92 ở bên dưới yên xe 16 trên thân xe là liên tục về không gian.

Ở trạng thái yên xe 16 được đóng lại, khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 91 có khoảng không bên ngoài 94 nằm ở phía ngoài của xe so với khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92.

Nhờ có kết cấu này, khoảng không chứa vật dụng 93 ở bên dưới yên xe có thể được mở rộng hơn nhờ việc sử dụng khoảng không chứa vật dụng 93 theo cách hiệu quả và khoảng không chứa vật dụng 93 có thể được bố trí gần với phần trước của xe.

Yên xe 16 được lắp vào phía thân xe nhờ bản lề 85 theo cách có thể mở ra và đóng lại và ít nhất một phần của khoảng không bên ngoài 94 được bố trí ở bên trên bản lề 85.

Kết cấu này cho phép bản lề 85 được bố trí ở phía ngoài nhiều hơn nữa và bởi vậy, có thể ngăn không cho yên xe bị va chạm với khoảng không chứa vật dụng khi yên xe được mở ra và đóng lại. Ngoài ra, ít nhất khoảng không ở bên trên bản lề 85 có thể được sử dụng theo cách hiệu quả.

Như được minh họa trên FIG.5, khoảng không bên ngoài 94 được tạo ra từ phần thành theo chu vi phía trước 81e, bố trí ở đầu của tấm đế yên xe 81 có trong yên xe 16 và phần thành đáy phía trước 81g, kéo dài từ đầu dưới của phần thành theo chu vi phía trước 81e đến bên trên phần mép 44q của miệng 44a, mà được tạo ra ở phần trên của khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92 và, bản lề ở phía yên xe 107, là phần của bản lề 85 ở phía yên xe 16, được bố trí ở phần thành đáy phía trước 81g.

Kết cấu này loại bỏ được nhu cầu phải tạo ra một điểm chuyển dùng để bố trí bản lề ở phía yên xe 107 trên tấm đế yên xe 81, khiến cho tấm đế yên xe 81 có thể được tạo ra với hình dạng đơn giản hơn.

Bản lề ở phía yên xe 107 được lắp vào mặt dưới của phần thành đáy phía trước 81g nhờ các bu lông 108 và các đai ốc 109, các gân thẳng đứng 81m, để đỡ các bu lông 108, được bố trí ở mặt trên của phần thành đáy phía trước 81g và khoảng không giữa các gân 95 ở giữa các gân thẳng đứng 81m được tạo ra ở phía ngoài của xe so với khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92 để tạo thành một phần của khoảng không bên ngoài 94.

Nhờ có kết cấu này, phần thành đáy phía trước 81g có thể được gia cường bởi các gân thẳng đứng 81m và thể tích của khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92 có thể được đảm bảo mà các gân thẳng đứng 81m này không làm hẹp khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92.

Yên xe 16 bao gồm tấm đế yên xe 81 tạo thành khung của yên xe 16 và vỏ yên xe 83 bố trí ở bên ngoài tấm đế yên xe 81. Khoảng không bên ngoài 94 được tạo ra ở phần trước trên mặt sau của yên xe 16, tấm đệm 82, có đặc tính giảm chấn cao hơn so

với tấm đế yên xe 81, được bố trí giữa tấm đế yên xe 81 và vỏ yên xe 83 ở phần trên và các phần bên của yên xe 16 và, vỏ yên xe 83 được bố trí trực tiếp trên mặt ngoài của tấm đế yên xe 81 ở phần trước của yên xe 16.

Kết cấu này có thể tạo ra khoảng không chứa vật dụng 93 có kích thước lớn cũng như giảm chi phí sản xuất bằng cách giảm tấm đệm 82 mà không làm suy giảm đặc tính giảm chấn khi người lái xe ngồi lên yên xe 16.

Khi mũ bảo hiểm 88 được đặt trong khoảng không chứa vật dụng 93, khoảng không bên ngoài 94 cho phép bộ phận phân tán không khí 88b có trong mũ bảo hiểm 88 được đặt trong khoảng không giữa các gân 95 ở giữa các gân thẳng đứng 81m.

Kết cấu này cho phép bộ phận phân tán không khí 88b của mũ bảo hiểm 88 được bố trí ở phía ngoài của xe nhiều hơn nữa khi mũ bảo hiểm 88 được đặt trong đó, nhờ đó có khả năng làm cho việc sử dụng khoảng không chứa vật dụng 93 ở bên dưới yên xe trở nên hiệu quả và đảm bảo được khoảng không để đặt nhiều vật dụng cần cất giữ hơn.

Như được minh họa trên FIG.5, khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92 được tạo ra trong hộp chứa vật dụng 44 bố trí ở phía thân xe và trục bản lề 101 của bản lề 85 được bố trí ở bên dưới phần mép 44q của miệng 44a, mà được tạo ra ở phần trên của hộp chứa vật dụng 44.

Kết cấu này có thể ngăn không cho một phần của yên xe 16 bị va chạm với vật dụng được đặt trong khoảng không bên ngoài 94 khi yên xe 16 được mở ra.

<Phương án thứ hai>

FIG.14 là hình vẽ dạng sơ đồ minh họa khoảng không bên ngoài 134 theo phương án thứ hai của sáng chế.

Theo phương án thứ hai, các bộ phận giống với các bộ phận theo phương án thứ nhất được biểu thị bởi cùng các số chỉ dẫn mà được dùng trong kết cấu theo phương án thứ nhất và việc mô tả chúng một cách chi tiết sẽ được bỏ qua.

Yên xe 136 được đỡ ở phần đầu sau của hộp chứa vật dụng 44 nhờ bản lề 85 theo cách có thể mở ra và đóng lại. Yên xe 136 có khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 131 được tạo bởi mặt dưới lõm, nghĩa là mặt đáy của tấm đế yên xe. Lưu

ý, khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 131 được biểu thị bởi đường hai chấm - một gạch bao xung quanh khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92.

Khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 131 có khoảng không bên ngoài 134 phình về phía trước, phía bên phải, phía bên trái và phía sau so với khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92. Khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 131 và khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92 tạo thành khoảng không chứa vật dụng 133.

Với khoảng không bên ngoài 134 được tạo ra theo cách này, khoảng không chứa vật dụng 133 của xe có thể được mở rộng hơn nhờ việc sử dụng khoảng không bên ngoài 134 theo cách hiệu quả.

Lưu ý, khoảng không bên ngoài 134 có thể được tạo ra theo cách phình chỉ sang bên phải và bên trái hoặc chỉ sang bên phải hoặc chỉ sang bên trái hoặc chỉ về phía sau hoặc chỉ về phía trước và phía sau so với khoảng không chứa vật dụng ở bên trong hộp chứa 92 và do vậy, vị trí của bản lề 85 có thể được thiết lập theo cách khoảng không bên ngoài 134 được bố trí ở bên trên bản lề 85.

Phương án mô tả trên đây chỉ là một ví dụ của sáng chế và có thể được cải biến tùy ý và có thể được áp dụng trong phạm vi mà không vượt quá bản chất của sáng chế.

Ví dụ, khoảng không bên ngoài 94, 134 được bố trí ở bên trên bản lề 85, song nó có thể được bố trí trong khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe 91, 131 mà khác với vị trí ở bên trên bản lề 85.

Ngoài ra, sáng chế có thể được áp dụng không chỉ cho xe máy 10, mà còn được áp dụng cho xe kiểu ngồi để chân hai bên mà khác với xe máy 10.

Bản mô tả này kết hợp toàn bộ nội dung của Đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Nhật Bản số 2020-062624 nộp ngày 31.03.2020.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Xe kiểu ngồi để chân hai bên bao gồm khoảng không chứa vật dụng (93, 133) trong đó:

ở trạng thái yên xe (16, 136) được đóng lại, khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe (91, 131) ở mặt sau của yên xe (16, 136) và khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe (92) ở bên dưới yên xe (16, 136) trên thân xe là liên tục về không gian, khác biệt ở chỗ,

ở trạng thái yên xe (16, 136) được đóng lại, khoảng không chứa vật dụng ở mặt dưới yên xe (91, 131) bao gồm khoảng không bên ngoài (94, 134) nằm ở phía ngoài của xe so với khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe (92),

yên xe (16, 136) được lắp vào phía thân xe nhờ bản lề (85) theo cách có thể mở ra và đóng lại; và ít nhất một phần của khoảng không bên ngoài (94, 134) được bố trí ở bên trên bản lề (85),

khoảng không bên ngoài (94, 134) có phần thành theo chu vi (81e) bố trí ở đầu của tấm đế yên xe (81) có trong yên xe (16, 136) và phần thành đáy (81g), kéo dài từ đầu dưới của phần thành theo chu vi (81e) đến bên trên phần mép (44q) của miệng (44a), được tạo ra ở phần trên của khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe (92); và bộ phận bản lề (107) cấu thành bản lề (85) được tạo ra trên phần thành đáy (81g); và

bộ phận bản lề (107) được lắp vào mặt dưới của phần thành đáy (81g) nhờ các chi tiết lắp (108, 109), các gân (81m), để đỡ các chi tiết lắp (108), được bố trí ở mặt trên của phần thành đáy (81g); và khoảng không (95) ở giữa các gân (81m) được tạo ra ở phía ngoài của xe so với khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe (92) và tạo thành một phần của khoảng không bên ngoài (94, 134).

2. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 1, trong đó:

yên xe (16, 136) bao gồm tấm đế yên xe (81) tạo thành khung của yên xe (16, 136) và vỏ yên xe (83) bố trí ở bên ngoài tấm đế yên xe (81),

khoảng không bên ngoài (94, 134) được tạo ra ở phần trước trên mặt sau của yên xe (16, 136),

tấm đệm (82), có đặc tính giảm chấn cao hơn so với tấm đế yên xe (81), được lắp giữa tấm đế yên xe (81) và vỏ yên xe (83) ở phần trên và phần bên của yên xe (16, 136); và

vỏ yên xe (83) được bố trí trực tiếp trên mặt ngoài của tấm đế yên xe (81) ở phần trước của yên xe (16, 136).

3. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 1 hoặc 2, trong đó, khi mũ bảo hiểm (88) được đặt trong khoảng không chứa vật dụng (93, 133), khoảng không bên ngoài (94, 134) cho phép bộ phận phân tán không khí (88b) có trong mũ bảo hiểm (88) được bố trí trong khoảng trống (95) ở giữa các gân (81m).

4. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó:

khoảng không chứa vật dụng ở bên dưới yên xe (92), được tạo ra trong hộp chứa vật dụng (44) bố trí ở phía thân xe; và

trục bản lề (101) của bản lề (85) được bố trí ở bên dưới phần mép (44q) của miệng (44a), được tạo ra ở phần trên của hộp chứa vật dụng (44).

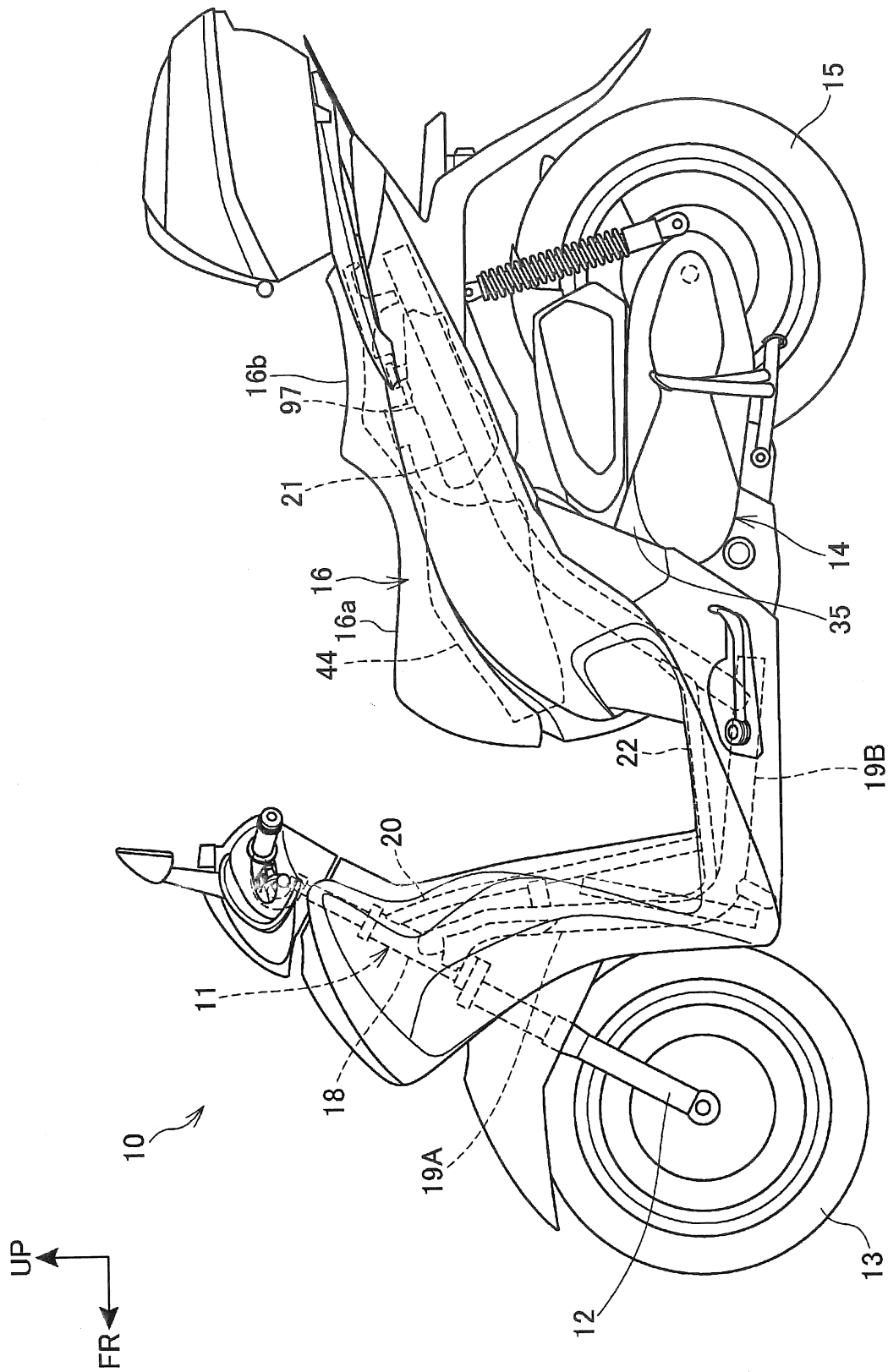


FIG. 1

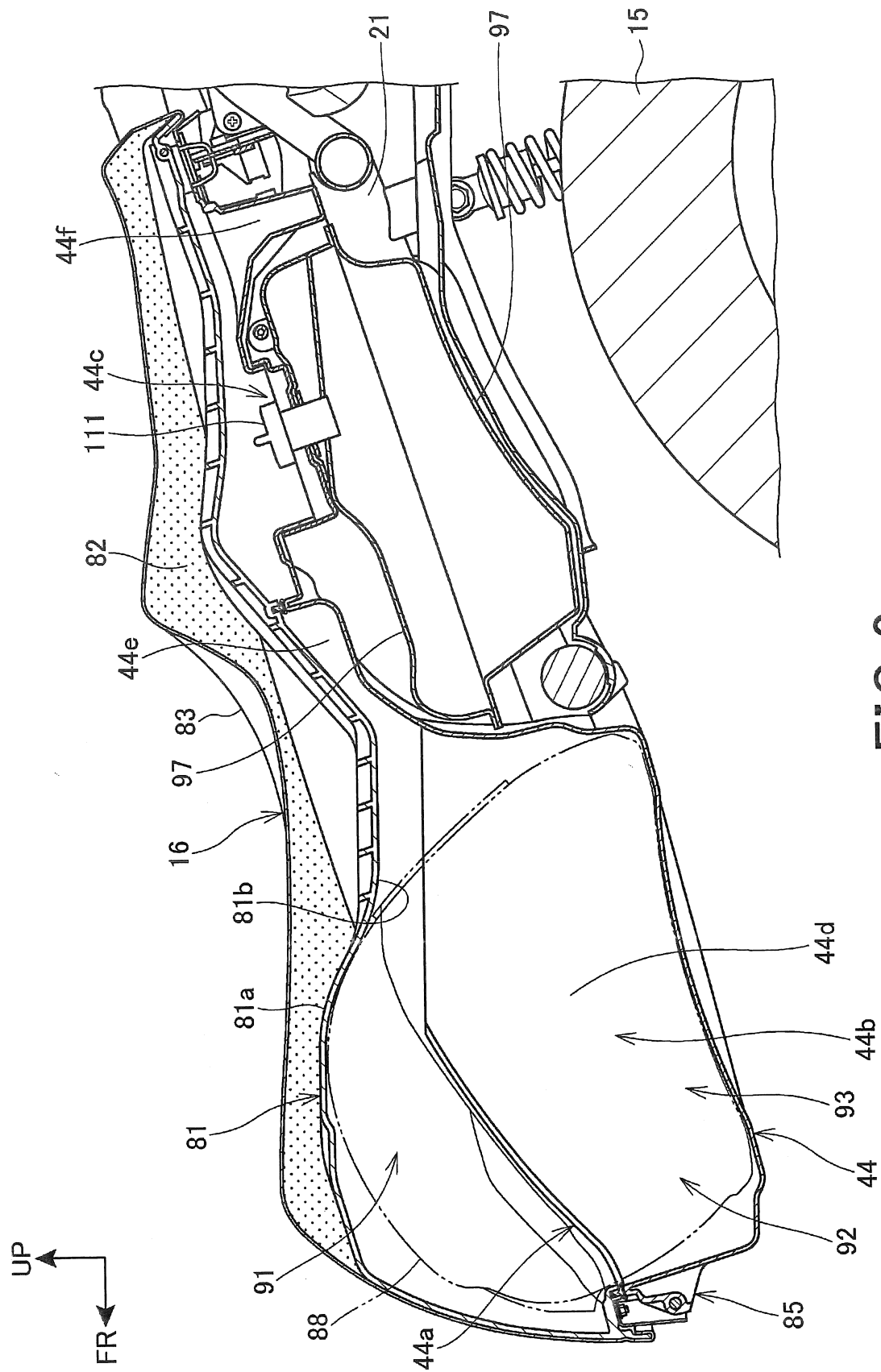


FIG. 2

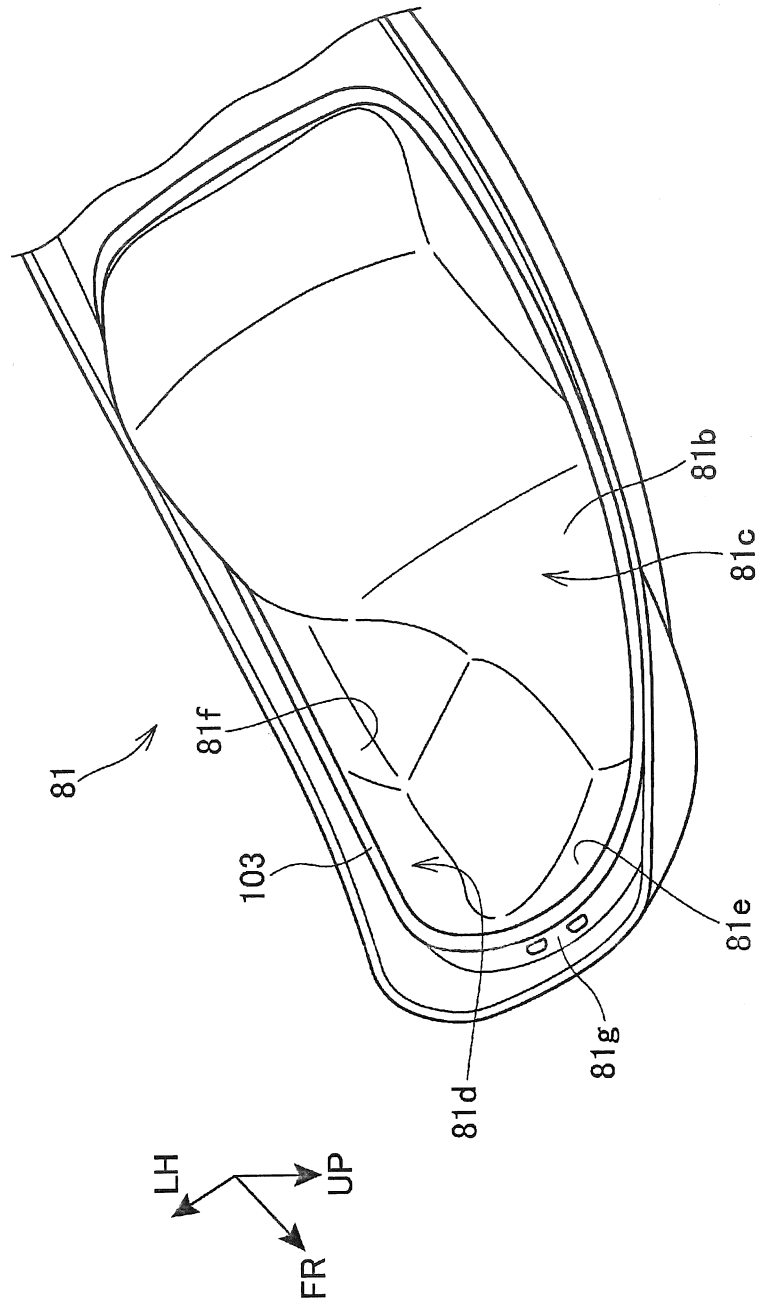


FIG. 3

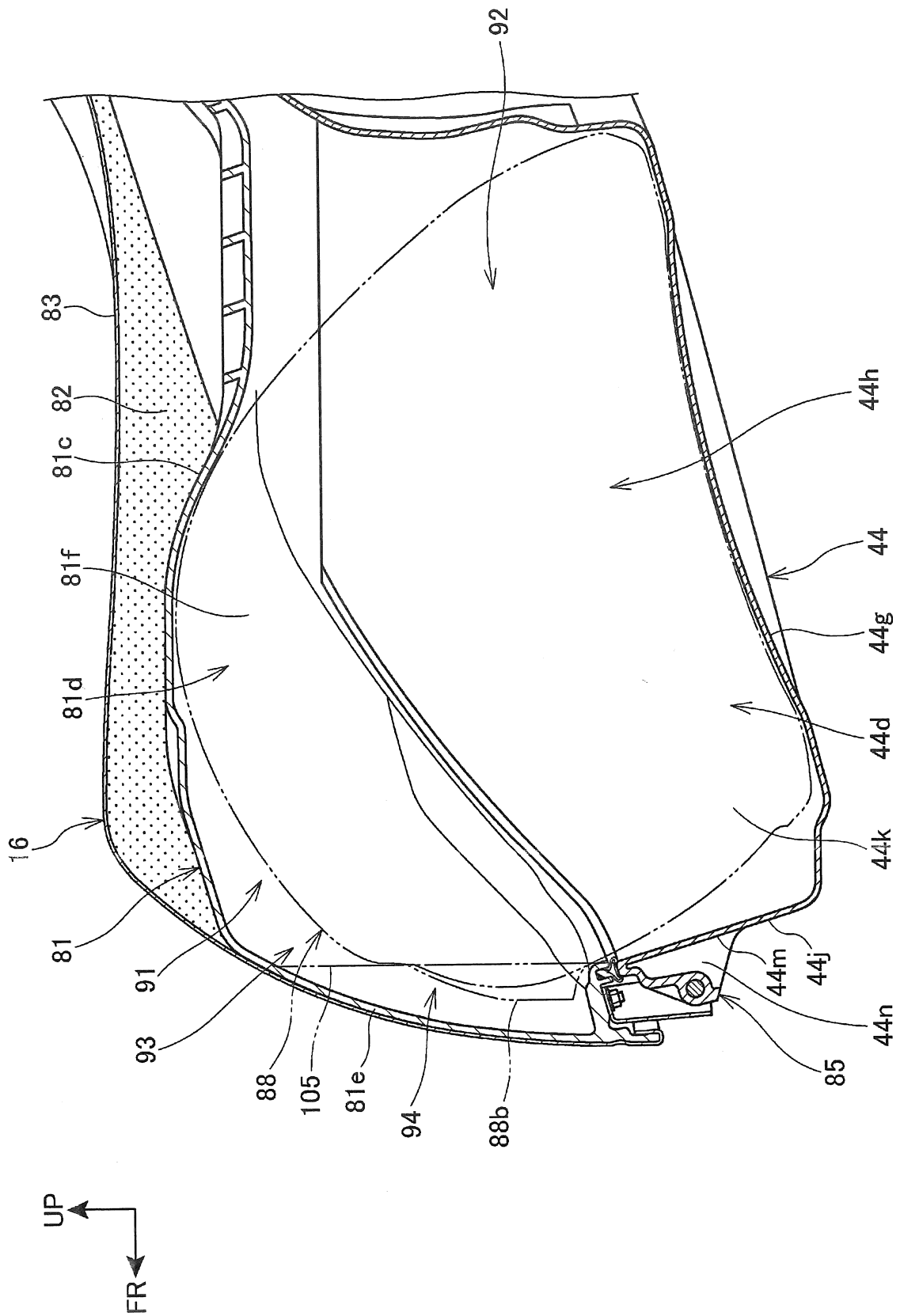


FIG. 4

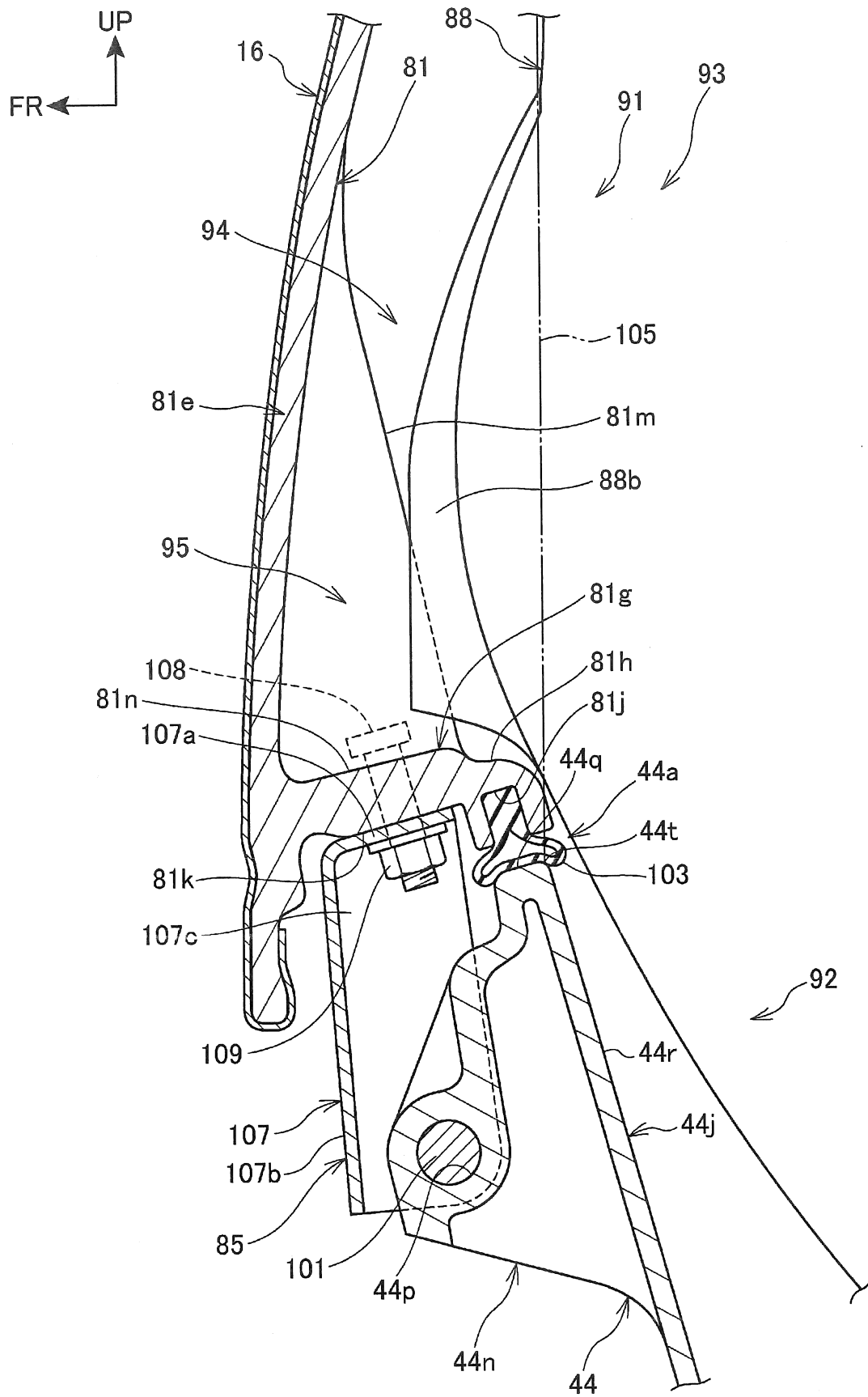
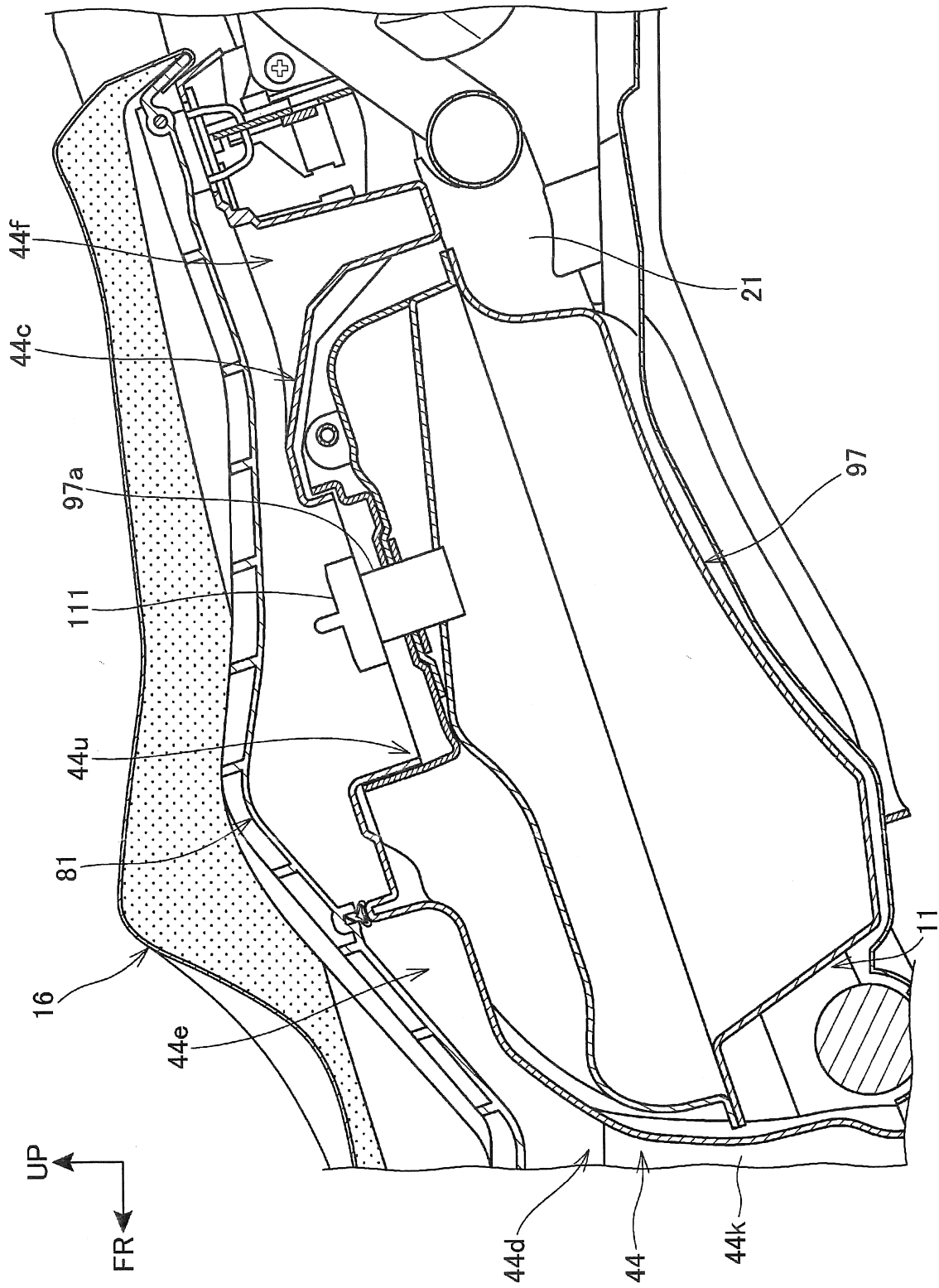


FIG.5



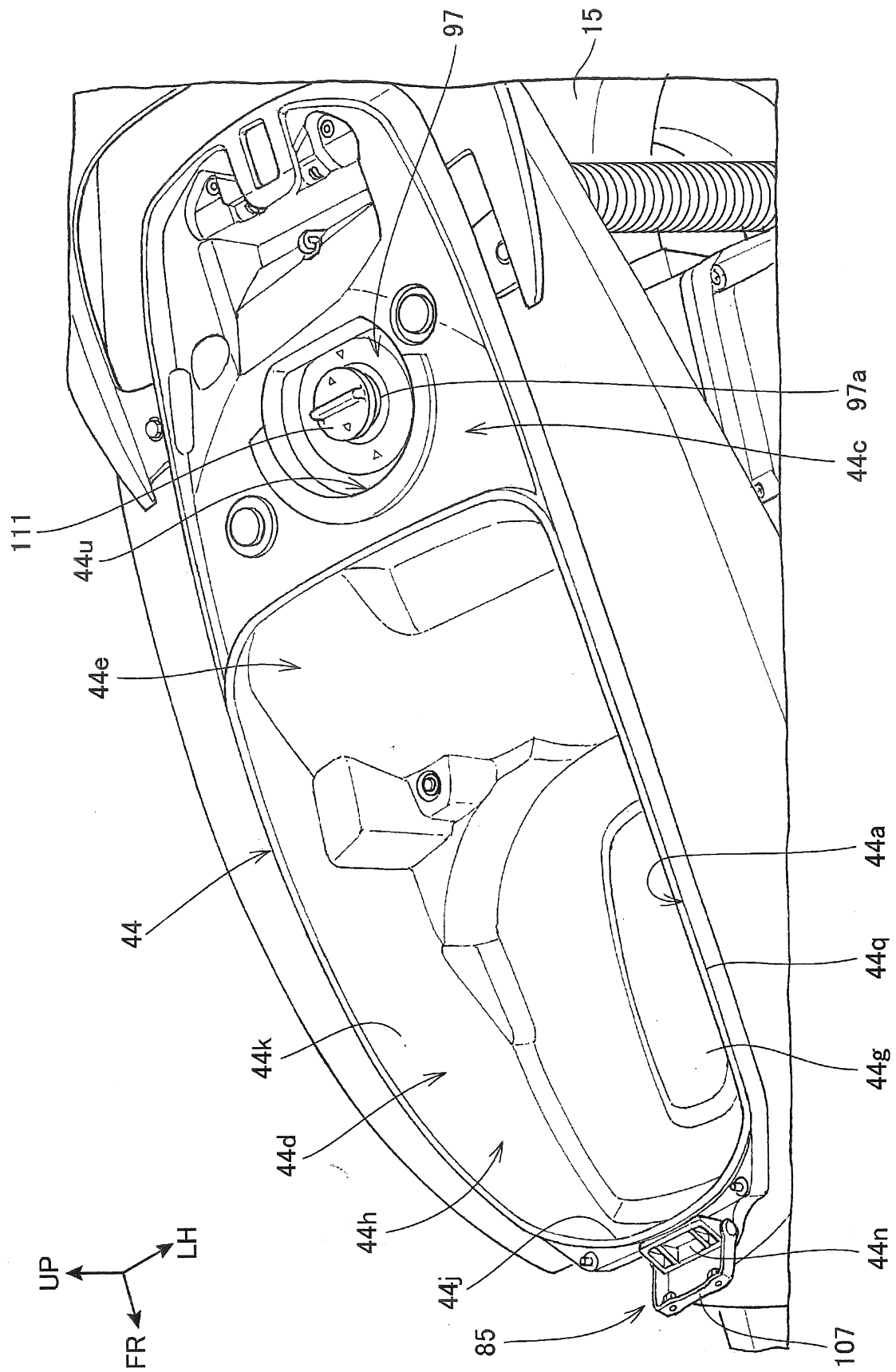


FIG. 7

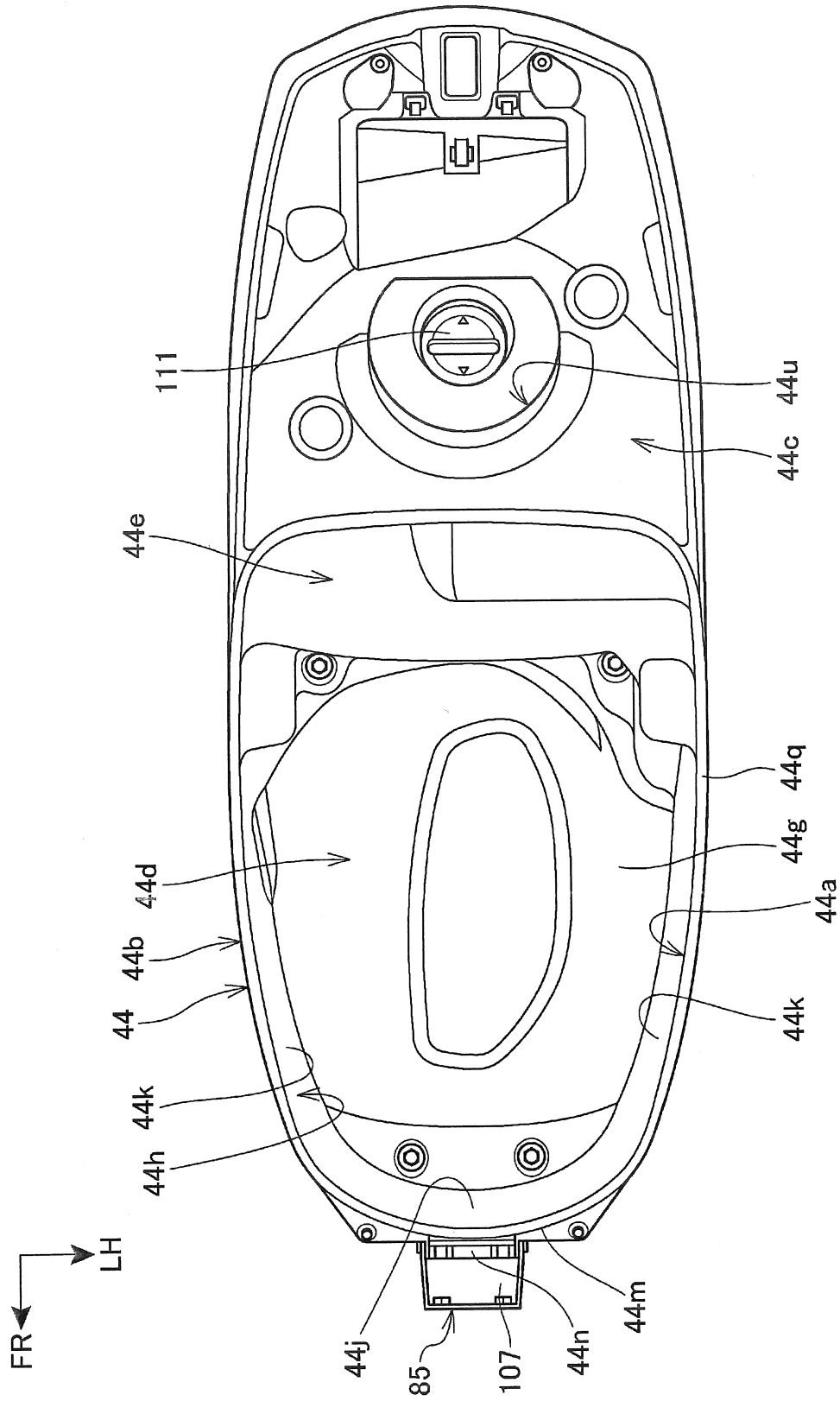


FIG. 8

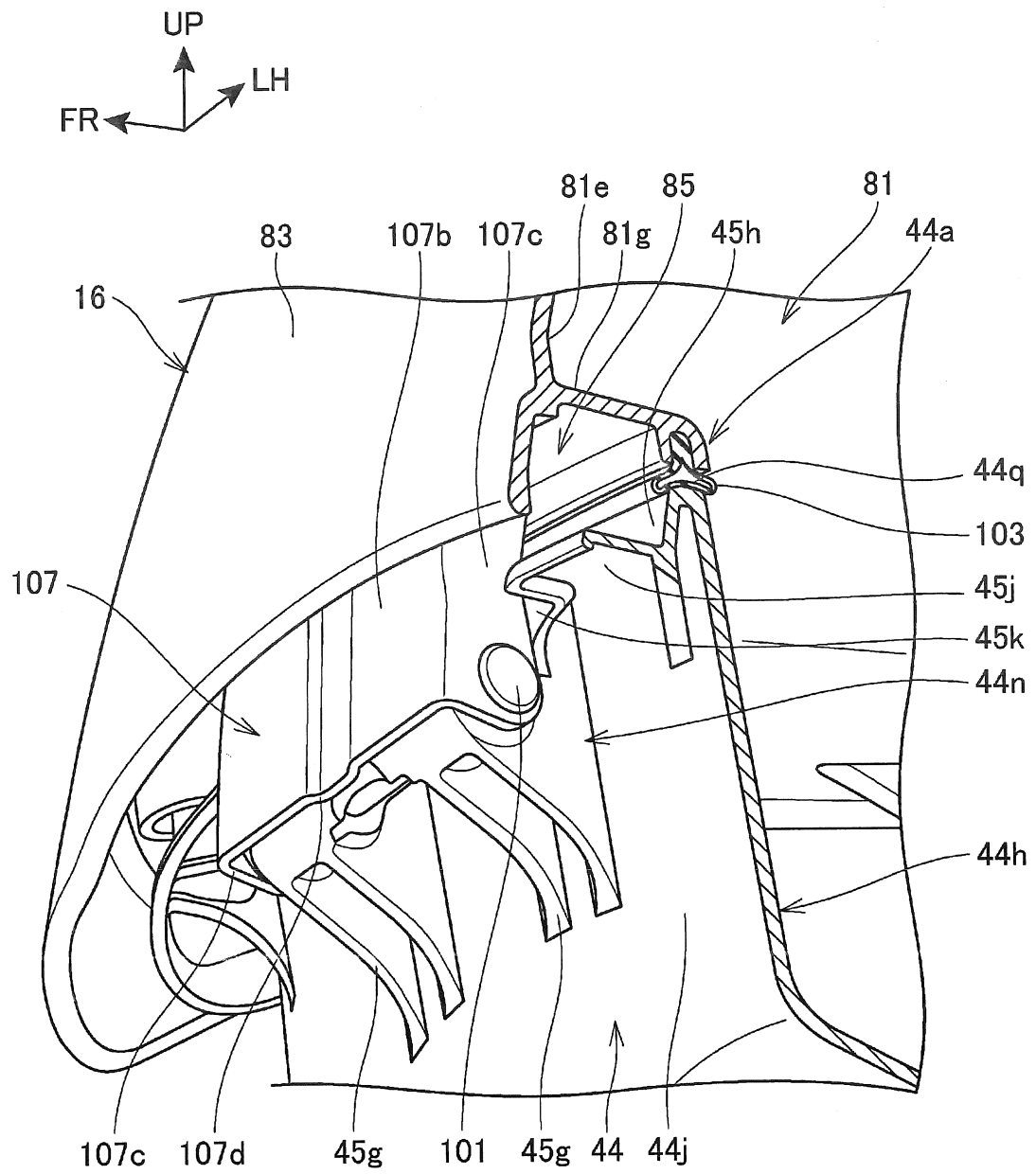


FIG. 9

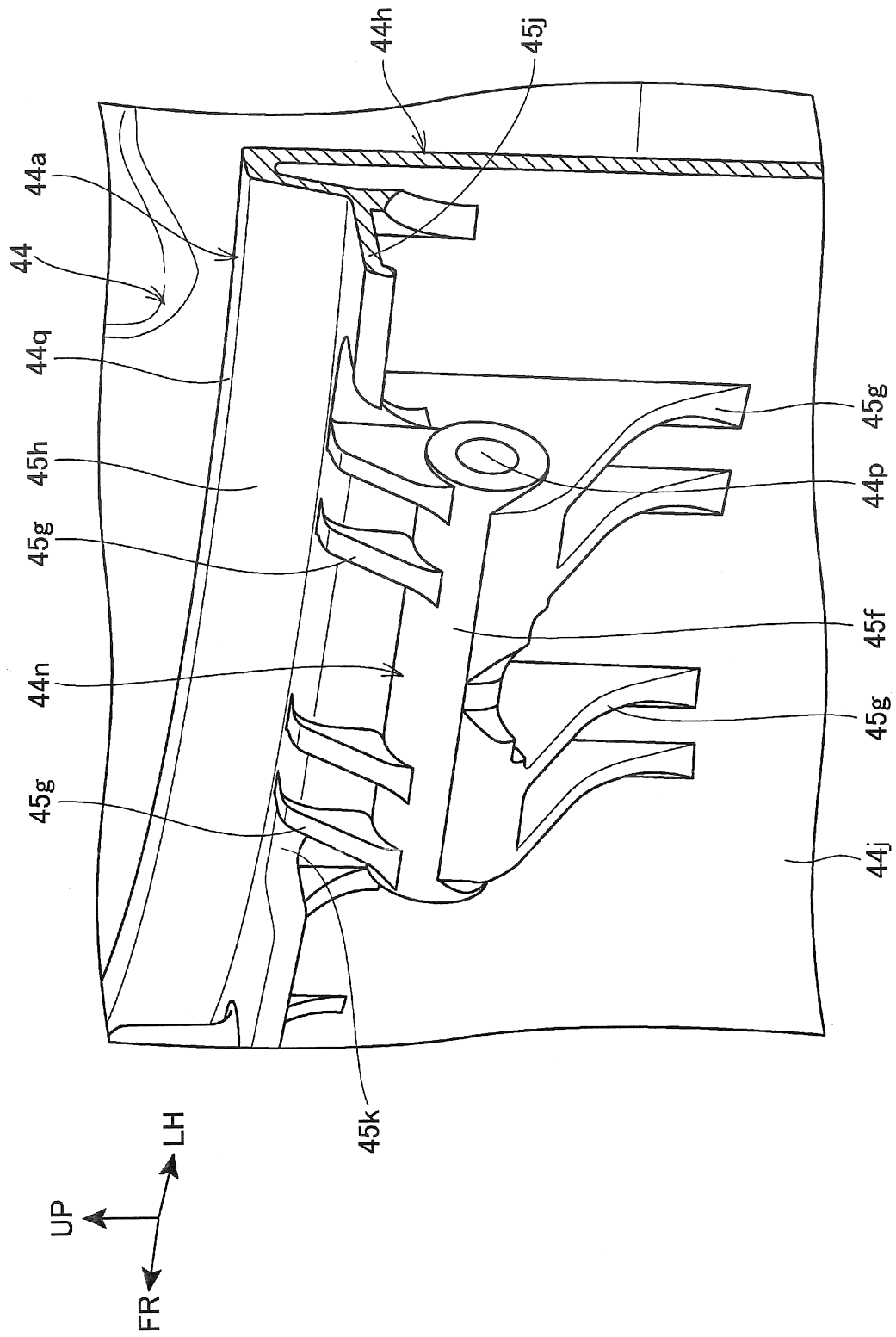


FIG.10

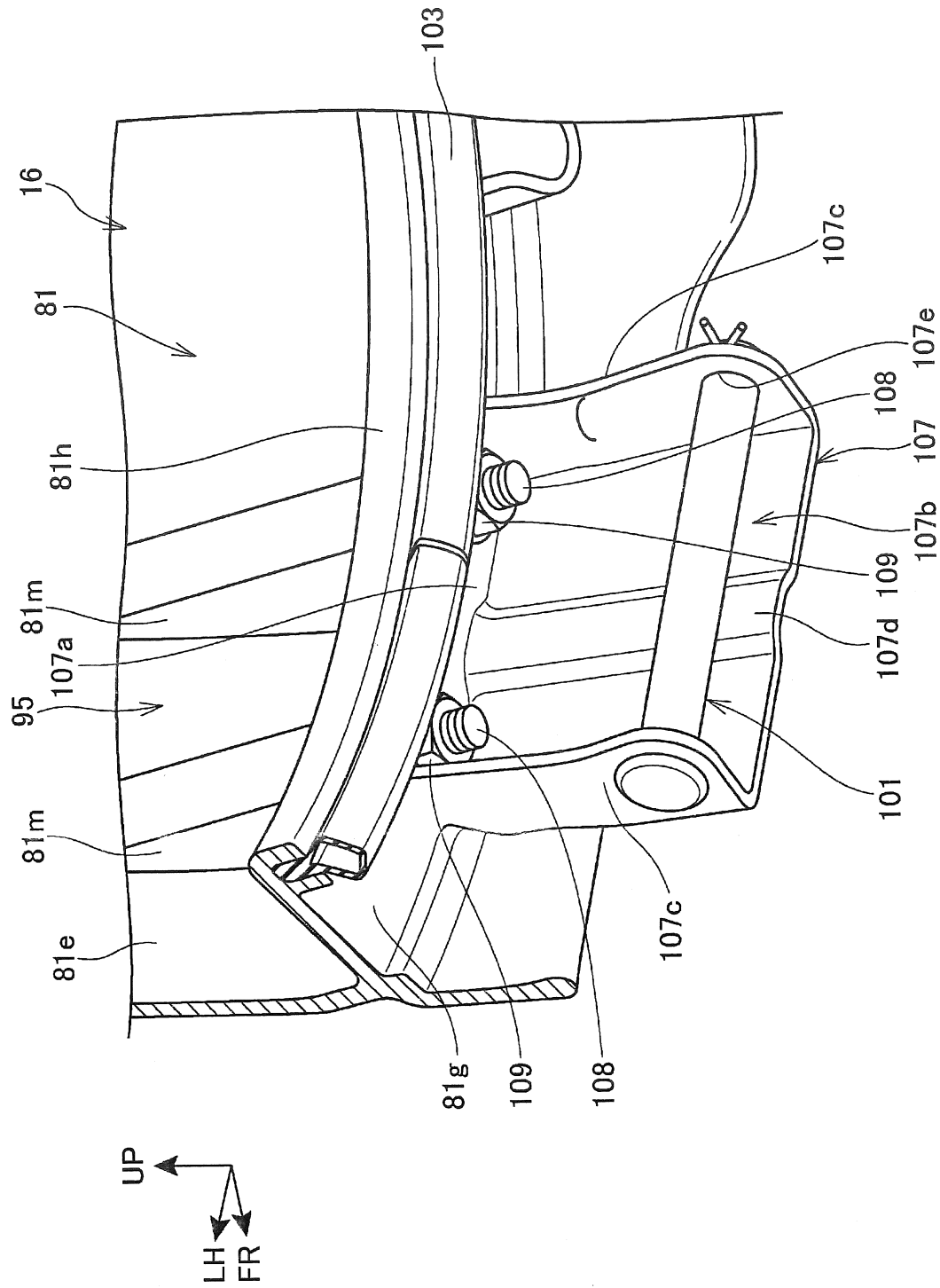


FIG. 11

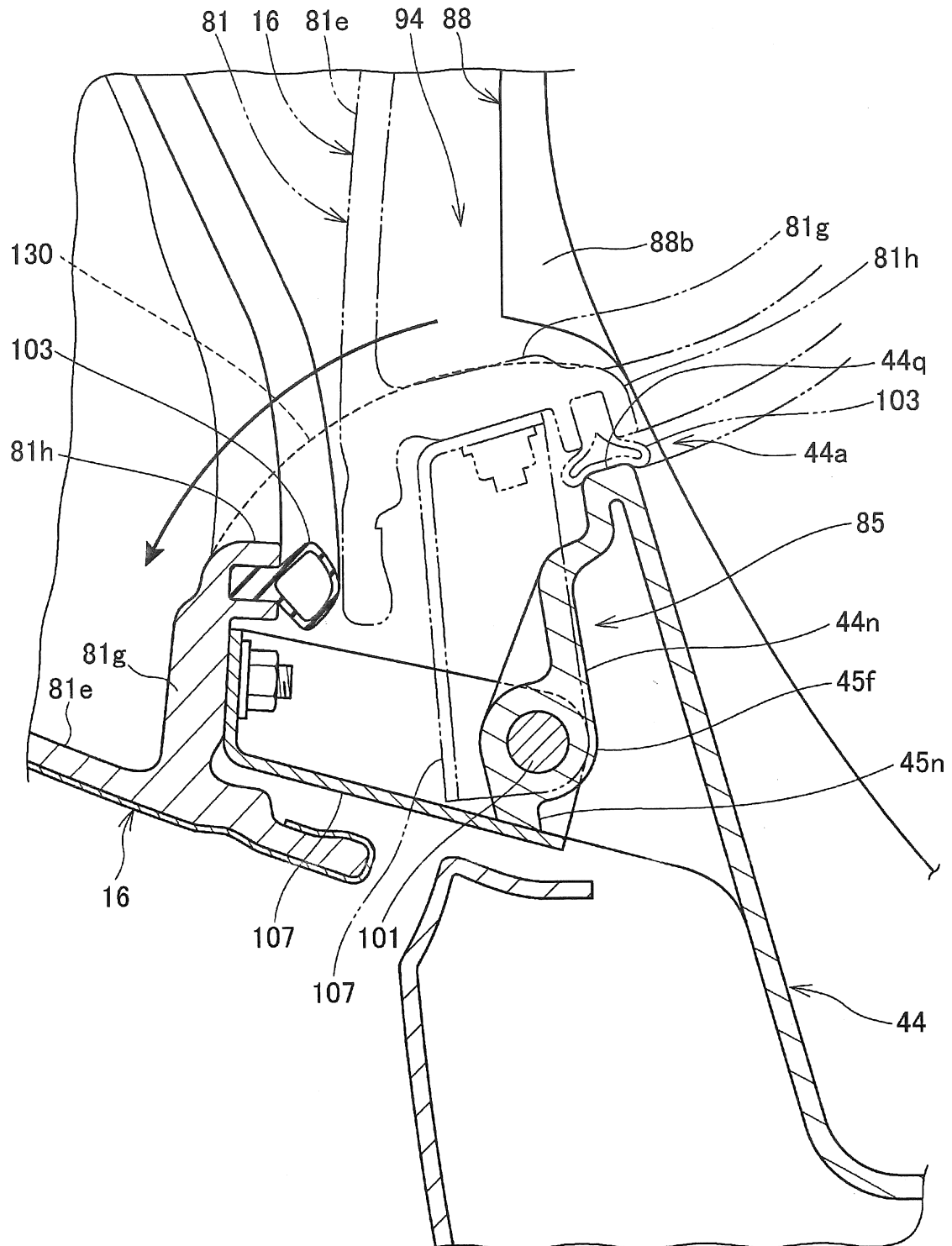


FIG. 12

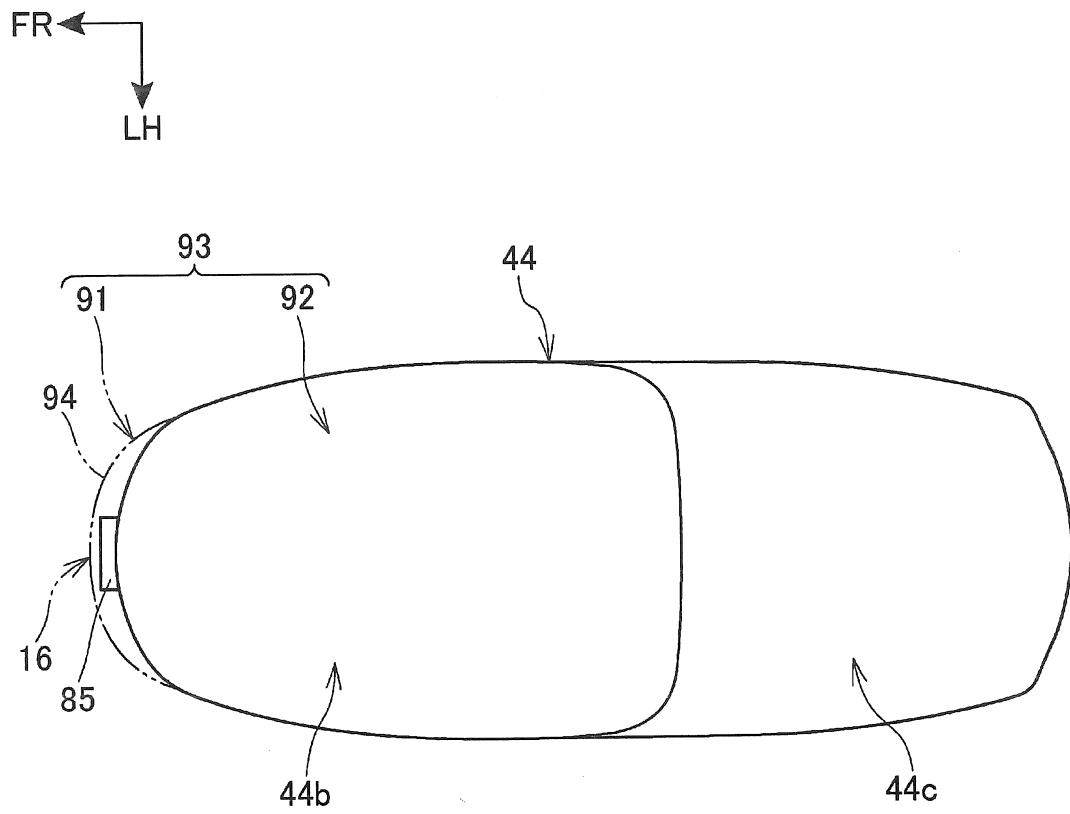


FIG.13

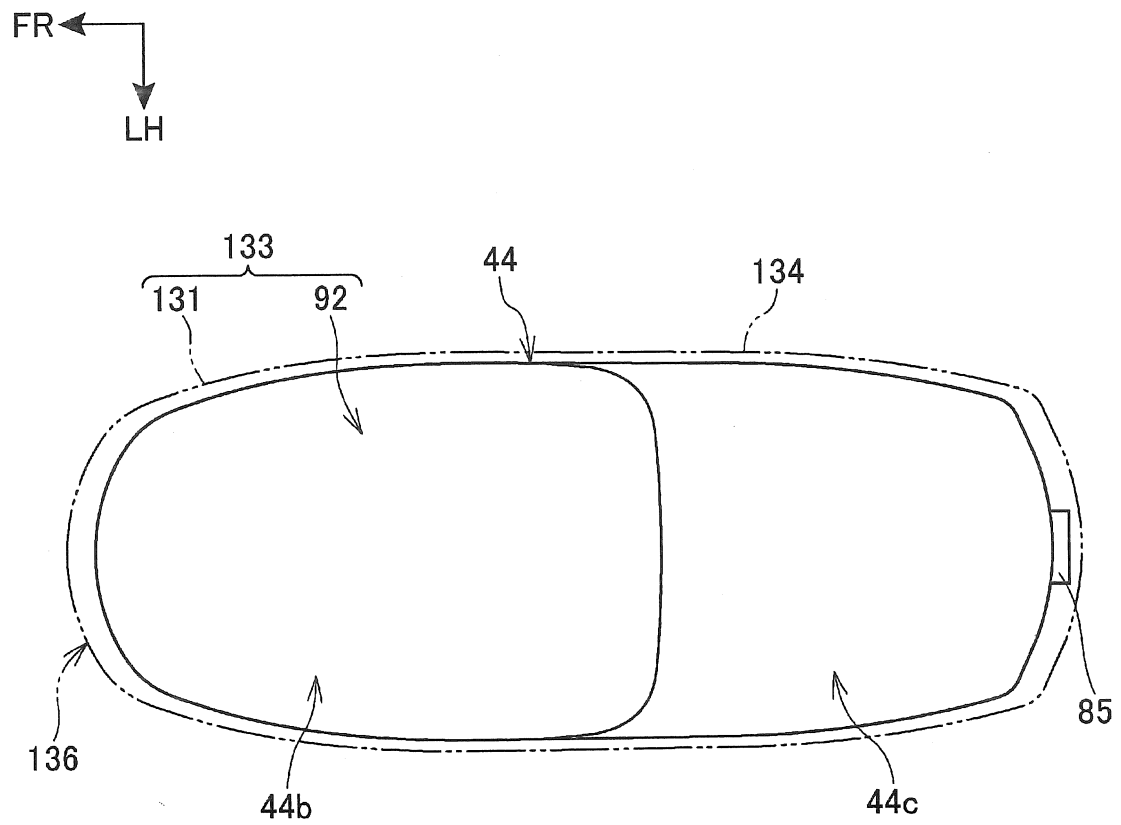


FIG.14