



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0049980

(51)^{2006.01} F16H 9/14; B62J 35/00

(13) B

(21) 1-2022-08015

(22) 08/12/2022

(30) 2022-003972 13/01/2022 JP; 2022-155255 28/09/2022 JP

(45) 25/08/2025 449

(43) 25/07/2023 424A

(73) Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha (JP)

2500 Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken 438-8501, Japan

(72) Phu NGUYENVAN (VN); Yu FUJIWARA (JP); Renta SHIMIZU (JP).

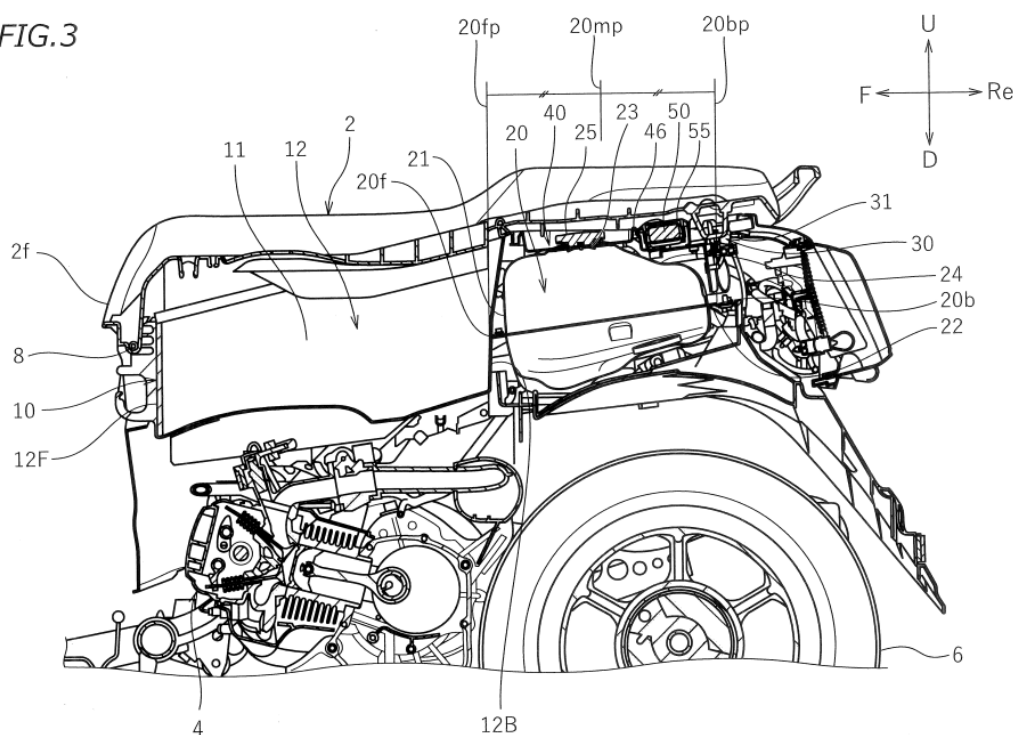
(74) Công ty TNHH Tư vấn - Đầu tư N.T.K. (N.T.K. CO., LTD.)

(54) PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG KIỂU NGỒI CHÂN ĐỂ HAI BÊN

(21) 1-2022-08015

(57) Sáng chế đề cập đến xe máy (1) gồm hộp chứa vật dụng (10), bình nhiên liệu (20) được bố trí về phía sau của hộp chứa vật dụng (10), yên 2 được bố trí phía trên hộp chứa vật dụng (10) và bình nhiên liệu (20), bản lề 8 đỡ theo cách quay được yên (2), cơ cấu khoá yên (30) được tạo kết cấu để khoá yên (2) ở vị trí đóng, nắp che bình nhiên liệu (40) được bố trí phía dưới yên (2) và phía trên bình nhiên liệu (20), và cụm liên lạc (50) được đỡ trên nắp che bình nhiên liệu (40). Cơ cấu khoá yên (30) được bố trí về phía sau của vị trí giữa của bình nhiên liệu (20) theo hướng trước - sau của nó. Cụm liên lạc (50) được bố trí phía ngoài hộp chứa vật dụng (10), về phía sau của đầu trước (20f) của bình nhiên liệu (20), và ra phía trước của cơ cấu khoá yên (30).

FIG.3



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập tới phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên gồm bộ phận điện được bố trí bên dưới yên.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Đã được biết đến phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên gồm động cơ đốt trong, hộp chứa vật dụng được bố trí phía trên động cơ đốt trong, bình nhiên liệu được bố trí về phía sau của hộp chứa vật dụng, và yên được bố trí phía trên hộp chứa vật dụng và bình nhiên liệu. Hộp chứa vật dụng chứa các vật dụng như mũ bảo hiểm xe máy chẳng hạn. Phần đầu trước của yên được nối theo cách quay được vào thân phương tiện bởi bản lề. Yên có cơ cấu khoá yên mà khoá yên vào thân phương tiện. Khi cơ cấu khoá yên được mở khoá và yên được làm quay lên phía trên, hộp chứa vật dụng được làm hở lên phía trên .

Phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên gồm nhiều bộ phận điện khác nhau. Công bố đơn đăng ký sáng chế Nhật Bản số JP 2013-67222 A, ví dụ, bộc lộ đầu cuối di động đóng vai trò là bộ phận điện và được nối vào ắc quy của phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên qua dây nạp điện. Đầu cuối di động được bố trí bên dưới yên.

Yên được khoá bởi cơ cấu khoá yên ngoại trừ khi yên được làm quay lên phía trên để làm hở hộp chứa vật dụng. Do vậy, việc trộm cắp bộ phận điện có thể được ngăn ngừa bằng cách bố trí bộ phận điện bên dưới yên. Khi cơ cấu khoá yên được mở khoá và yên được làm quay lên phía trên, người sử dụng có thể tiếp cận dễ dàng bộ phận điện.

Ở phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên được mô tả trên đây, hộp chứa vật dụng, bình nhiên liệu, bộ phận điện và cơ cấu khoá yên được bố trí bên dưới yên. Để đảm bảo khoảng không lắp ráp cho bình nhiên liệu, dung tích của hộp chứa vật dụng bị giới hạn ở mức độ nhất định.

Như được thể hiện trên FIG.3 của tài liệu JP 2013-67222 A, trong trường hợp mà bộ phận điện được bố trí ở hộp chứa vật dụng, hộp chứa vật dụng cần có lỗ mà dây điện đi qua đó. Tuy nhiên, nếu hộp chứa vật dụng có lỗ như vậy, bụi bẩn hoặc các loại

tương tự có thể đi vào hộp chứa vật dụng qua lỗ. Hơn nữa, dây điện đi qua lỗ được đặt nằm một phần trong hộp chứa vật dụng, và dây điện này cần được bảo vệ khỏi vật dụng được chứa trong hộp chứa vật dụng. Nếu hộp chứa vật dụng có kết cấu bổ sung để bảo vệ dây điện, dung tích của hộp chứa vật dụng giảm. Việc bổ sung kết cấu để ngăn ngừa bụi bẩn qua lỗ cũng làm giảm dung tích của hộp chứa vật dụng.

Bình nhiên liệu được bố trí về phía sau của hộp chứa vật dụng. Trong trường hợp mà bộ phận điện được bố trí ra phía trước của bình nhiên liệu, kích cỡ của hộp chứa theo hướng trước - sau cần được làm giảm để đảm bảo khoảng không lắp ráp cho bộ phận điện. Trong trường hợp này, dung tích của hộp chứa vật dụng giảm.

Trong trường hợp mà cơ cấu khoá yên được bố trí ra phía trước của bình nhiên liệu, kích cỡ của hộp chứa vật dụng theo hướng trước - sau cần được giảm để đảm bảo khoảng không lắp ráp cho cơ cấu khoá yên. Trong trường hợp này, dung tích của hộp chứa vật dụng giảm.

Như được thể hiện trên FIG.3 của tài liệu JP 2013-67222 A, để tránh việc giảm về dung tích của hộp chứa vật dụng, có thể nghĩ đến việc dùng khoảng không chết của hộp chứa ắc quy bên dưới hộp chứa vật dụng làm khoảng không chứa. Tuy nhiên, khoảng không bên dưới hộp chứa vật dụng, không dễ dàng để tiếp cận. Hơn nữa, bên trong của hộp chứa vật dụng và bên trong của hộp chứa ắc quy bên dưới hộp chứa vật dụng là các không gian đóng kín. Động cơ đốt trong được bố trí phía dưới hộp chứa vật dụng và hộp chứa ắc quy, và bên trong của hộp chứa vật dụng và bên trong của hộp chứa ắc quy là các không gian đóng kín. Do vậy, các nhiệt độ môi trường bên trong các hộp có xu hướng gia tăng. Theo đó, vật dụng được chứa có thể bị ảnh hưởng bởi nhiệt của động cơ đốt trong.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Do đó, một mục đích của sáng chế là đề xuất phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên mà có thể ngăn ngừa dễ dàng việc trộm cắp bộ phận điện, có sự tiếp cận dễ dàng vào bộ phận điện, và đảm bảo một cách dễ dàng dung tích của hộp chứa vật dụng. Theo sáng chế, mục đích này đạt được nhờ phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên có các dấu hiệu theo khía cạnh thứ nhất của sáng chế.

Phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên được bộc lộ ở đây bao gồm: động cơ đốt trong; hộp chứa vật dụng được bố trí phía trên động cơ đốt trong; bình

nhiên liệu được bố trí về phía sau của hộp chứa vật dụng; yên có phần đầu trước và được bố trí phía trên hộp chứa vật dụng và bình nhiên liệu; bản lề được nối vào phần đầu trước của yên và đỡ yên sao cho yên có thể quay được giữa vị trí đóng mà ở đó yên kéo dài về phía sau và vị trí mở mà ở đó yên kéo dài lên phía trên; cơ cấu khoá yên được tạo kết cấu để khoá yên ở vị trí đóng; nắp che bình nhiên liệu được bố trí bên dưới yên và phía trên bình nhiên liệu; và bộ phận điện được bố trí phía dưới yên và được đỡ bởi nắp che bình nhiên liệu. Cơ cấu khoá yên được bố trí về phía sau của vị trí giữa của bình nhiên liệu theo hướng trước - sau của bình nhiên liệu. Bộ phận điện được bố trí phía ngoài hộp chứa vật dụng và về phía sau của đầu trước của bình nhiên liệu. Ít nhất một phần của bộ phận điện được nằm ra phía trước hoặc về phía sau của cơ cấu khoá yên.

Ở phương tiện giao thông kiểu ngồi chân đế hai bên, vì yên được khoá ở vị trí đóng bởi cơ cấu khoá yên, người sử dụng không thể tiếp cận bộ phận điện được bố trí bên dưới yên trừ khi cơ cấu khoá yên được mở khoá. Do vậy, việc trộm cắp bộ phận điện có thể được ngăn ngừa một cách dễ dàng. Mặt khác, khi cơ cấu khoá yên được mở khoá và yên được làm quay tới vị trí mở, người sử dụng có thể tiếp cận dễ dàng bộ phận điện. Ở phương tiện giao thông kiểu ngồi chân đế hai bên, bộ phận điện được bố trí về phía sau của đầu trước của bình nhiên liệu. Vì bộ phận điện được bố trí gần người điều khiển ở vị trí tương đối về phía sau, người điều khiển có thể tiếp cận dễ dàng bộ phận điện. Hơn nữa, vì bộ phận điện được nằm tương đối xa động cơ đốt trong, bộ phận điện ít có khả năng bị ảnh hưởng bởi nhiệt của động cơ đốt trong.

Ở phương tiện giao thông kiểu ngồi chân đế hai bên, vì cơ cấu khoá yên được bố trí về phía sau của vị trí giữa của bình nhiên liệu theo hướng trước - sau, kích cỡ của hộp chứa vật dụng không cần được làm giảm để đảm bảo khoảng không lắp ráp của cơ cấu khoá yên. Do vậy, dung tích của hộp chứa vật dụng có thể được đảm bảo một cách dễ dàng.

Hơn nữa, ở phương tiện giao thông kiểu ngồi chân đế hai bên, vì bộ phận điện được bố trí phía ngoài hộp chứa vật dụng, hộp chứa vật dụng không cần có lỗ mà bộ phận điện đi qua đó. Do vậy, là có thể để ngăn ngừa bụi bẩn và các loại tương tự đi vào hộp chứa vật dụng. Một phần của dây điện không cần được bố trí trong hộp chứa vật dụng. Bên trong của hộp chứa vật dụng không cần có kết cấu bổ sung để ngăn ngừa bụi bẩn đi vào từ lỗ và/hoặc kết cấu để bảo vệ dây điện. Do vậy, dung tích của

hộp chứa vật dụng có thể được đảm bảo một cách dễ dàng.

Bình nhiên liệu có thể có miệng nạp nhiên liệu hở lên phía trên. Nắp che bình nhiên liệu có thể có hốc tấm che được nằm phía trên miệng nạp nhiên liệu. Nắp che bình nhiên liệu có thể có vách ngăn được bố trí giữa hốc tấm che và bộ phận điện và nhô lên phía trên.

Khi cấp nhiên liệu cho bình nhiên liệu từ miệng nạp nhiên liệu, nhiên liệu có thể bị tràn ra ngoài biên của hốc tấm che của nắp che bình nhiên liệu. Nhiên liệu bị tràn có thể chảy trên bề mặt của nắp che bình nhiên liệu và tới được các bộ phận điện. Tuy nhiên, kết cấu được mô tả trên đây có thể ngăn ngừa nhiên liệu bị tràn quanh hốc tấm che bằng cách dùng vách ngăn.

Bộ phận điện có thể được bố trí về phía sau của miệng nạp nhiên liệu. Bộ phận điện có thể được bố trí sang trái hoặc sang phải của miệng nạp nhiên liệu.

Bộ phận điện có thể gói chồng bình nhiên liệu trên hình chiếu nhìn từ trên của phương tiện.

Ở kết cấu được mô tả trên đây, vì bộ phận điện không nhô ra khỏi bình nhiên liệu theo hướng trước - sau và theo hướng trái - phải, các kích thước của phần dưới yên của phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên theo hướng trước - sau và hướng trái - phải có thể được làm giảm.

Đầu dưới của bộ phận điện có thể được nằm phía dưới đầu trên của bình nhiên liệu.

Theo kết cấu này, so với trường hợp mà toàn bộ bộ phận điện được bố trí phía trên bình nhiên liệu, các kích thước của các phần dưới yên của phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên theo hướng trên - dưới có thể được làm giảm.

Phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên có thể gồm thanh ngang được bố trí phía trên một phần của bình nhiên liệu và kéo dài theo các hướng trái - phải của phương tiện. Cơ cấu khoá yên có thể được bố trí về phía sau của đầu trước của thanh ngang. Bộ phận điện có thể được bố trí phía trên thanh ngang.

Bộ phận điện có thể gói chồng thanh ngang trên hình chiếu nhìn từ trên của phương tiện.

Kiểu của bộ phận điện không bị giới hạn cụ thể. Bộ phận điện có thể là cụm liên

lạc có thể giao tiếp với đầu cuối di động theo cách không dây.

Phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên có thể gồm nắp che bộ phận điện được lắp bộ phận điện. Nắp che bình nhiên liệu có thể có phần khớp chặt mà ở đó nắp che bộ phận điện được khớp chặt theo cách tháo ra được.

Với kết cấu được mô tả trên đây, bộ phận điện có thể được gắn dễ dàng vào nắp che bình nhiên liệu bằng cách khớp chặt nắp che bộ phận ở phần khớp chặt của nắp che bình nhiên liệu. Bộ phận điện cũng có thể được tháo dễ dàng khỏi nắp che bình nhiên liệu bằng cách tháo nắp che bộ phận điện khỏi phần khớp chặt của nắp che bình nhiên liệu. Do vậy, bộ phận điện có thể được gắn và tháo ra một cách dễ dàng.

Bộ phận điện có thể được bố trí với mã hai chiều. Nắp che bộ phận điện có thể có lỗ bao quanh ít nhất một phần của ngoại biên của mã hai chiều.

Kết cấu được mô tả trên đây cho phép người sử dụng có thể đọc mã hai chiều được bố trí trên bộ phận điện qua lỗ của nắp che bộ phận điện. Do vậy, mã hai chiều có thể được đọc mà không cần tháo bộ phận điện khỏi nắp che bộ phận điện.

Các thuận lợi của sáng chế

Sáng chế có thể đưa ra phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên có thể ngăn ngừa dễ dàng việc trộm cắp bộ phận điện, có sự tiếp cận dễ dàng vào bộ phận điện, và dễ dàng có được dung tích của hộp chứa vật dụng.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

FIG.1 là hình vẽ nhìn từ trái thể hiện xe máy theo một phương án được ưu tiên của sáng chế.

FIG.2 là hình vẽ nhìn từ trên xuống thể hiện xe máy.

FIG.3 là hình vẽ mặt cắt thể hiện yên và phần dưới yên của xe máy.

FIG.4 là hình vẽ nhìn từ trên xuống thể hiện phần dưới yên.

FIG.5 là hình vẽ mặt cắt riêng phần thể hiện yên và phần dưới yên của xe máy.

FIG.6 là hình vẽ được phóng to riêng phần thể hiện phần dưới yên trong lúc yên nằm ở vị trí mở.

FIG.7 là hình vẽ nhìn từ trên xuống một phần thể hiện phần dưới yên khi nắp che bộ phận điện được tháo ra.

FIG.8 là hình vẽ phối cảnh thể hiện nắp che bộ phận điện và cụm liên lạc khi được quan sát từ phía dưới.

FIG.9 là hình vẽ nhìn từ trên xuống thể hiện phần dưới yên theo một phương án được ưu tiên khác.

Mô tả chi tiết phương án thực hiện sáng chế

Một phương án được ưu tiên của sáng chế sẽ được mô tả sau đây có dựa vào các hình vẽ kèm theo. FIG.1 là hình vẽ nhìn từ trái thể hiện xe máy 1 là một ví dụ về phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên. FIG.2 là hình vẽ nhìn từ trên xuống thể hiện xe máy 1. Xe máy 1 được mô tả dưới đây là xe scutor. Cần lưu ý rằng, xe máy 1 không bị giới hạn ở xe scutor.

Trừ khi được chỉ ra cụ thể khác đi, phía trước, phía sau, bên trái, bên phải, lên và xuống như được dùng trong phần mô tả dưới đây lần lượt dùng để chỉ phía trước, phía sau, bên trái, bên phải, lên và xuống như được quan sát từ người điều khiển ảo ngồi trên yên 2 trong trường hợp mà xe máy 1 không có người điều khiển ngồi trên và không có tải được đặt trên đó, dùng tại chỗ ở tư thế dựng đứng trên mặt phẳng nằm ngang. Các ký tự F, Re, L, R, U, và D trên các hình vẽ lần lượt thể hiện phía trước, phía sau, bên trái, bên phải, lên và xuống.

Ra phía trước không chỉ gồm hướng kéo dài hướng ra phía trước theo phương ngang dọc theo đường tâm phương tiện CL mà còn gồm cả hướng nghiêng từ hướng ra phía trước này theo một góc nhỏ hơn 90 độ, trừ khi được chỉ ra cụ thể khác đi. Về phía sau không chỉ gồm hướng kéo dài về phía sau theo phương ngang dọc theo đường tâm phương tiện CL mà còn gồm cả hướng nghiêng từ hướng về phía sau này theo một góc nhỏ hơn 90 độ. Hướng trước - sau của phương tiện đề cập tới việc chỉ dẫn F-Re trên các hình vẽ. Sang trái gồm không chỉ hướng kéo dài sang trái theo phương ngang dọc theo dọc theo đường vuông góc với đường tâm phương tiện CL mà còn cả hướng nghiêng từ hướng sang trái này theo một góc nhỏ hơn 90 độ. Sang phải gồm không chỉ hướng kéo dài theo phương ngang dọc theo đường vuông góc với đường tâm phương tiện CL mà còn cả hướng nghiêng từ hướng sang phải này theo một góc nhỏ hơn 90 độ. Hướng trái - phải của phương tiện đề cập tới việc chỉ dẫn L-R trên các hình vẽ. Lên phía trên gồm không chỉ hướng kéo dài lên phía trên dọc theo đường thẳng đứng mà còn cả hướng nghiêng từ hướng lên phía trên này theo một góc nhỏ hơn 90 độ.

Xuống phía dưới gồm không chỉ hướng kéo dài xuống phía dưới dọc theo đường thẳng đứng mà còn cả hướng nghiêng từ hướng xuống phía dưới này theo một góc nhỏ hơn 90 độ. Hướng lên - xuống của phương tiện đề cập tới việc chỉ dẫn U-D trên các hình vẽ.

Như được minh hoạ trên FIG.1, xe máy 1 gồm yên 2 mà người điều khiển ngồi trên đó, tay lái 3, động cơ đốt trong (sau đây gọi là động cơ) 4, bánh trước 5, bánh sau 6, nơi để chân 7 và tấm che thân 9. Yên 2 được bố trí phía trên và về phía sau của nơi để chân 7.

FIG.3 là hình vẽ mặt cắt minh hoạ yên 2 và nhóm các phần bên dưới yên 2. Nhóm các phần bên dưới yên 2 sau đây được gọi là “phần dưới yên.” Như được minh hoạ trên FIG.3, xe máy 1 gồm hộp chứa vật dụng 10, bình nhiên liệu 20, bản lề 8, cơ cấu khoá yên 30, nắp che bình nhiên liệu 40 và cụm liên lạc 50 là một ví dụ về bộ phận điện. Hộp chứa vật dụng 10, bình nhiên liệu 20, cơ cấu khoá yên 30, nắp che bình nhiên liệu 40 và cụm liên lạc 50 được bố trí bên dưới yên 2.

Bản lề 8 được nối vào phần đầu trước 2f của yên 2. Bản lề 8 đỡ theo cách quay được yên 2. Yên 2 có thể quay được giữa vị trí đóng mà ở đó yên 2 kéo dài về phía sau từ bản lề 8 và vị trí mở mà ở đó yên 2 kéo dài lên phía trên từ bản lề 8. FIG.3 minh hoạ trạng thái mà yên 2 nằm ở vị trí đóng. Trừ khi được chỉ ra cụ thể khác đi ở phần mô tả sau, các vị trí của các bộ phận dùng để chỉ các vị trí khi yên 2 nằm ở vị trí đóng.

Hộp chứa vật dụng 10 được bố trí phía trên động cơ 4. Hộp chứa vật dụng 10 hở lên phía trên. Trong lúc yên 2 nằm ở vị trí đóng, hộp chứa vật dụng 10 được đóng kín bởi yên 2. Trong lúc yên 2 nằm ở vị trí mở, hộp chứa vật dụng 10 hở lên phía trên. FIG.4 là hình vẽ nhìn từ trên xuống thể hiện phần dưới yên. Hộp chứa vật dụng 10 có phần chứa 12 xác định khoảng không chứa 11 mà vật dụng như mũ bảo hiểm xe máy chẳng hạn, được chứa trong đó. Phần chứa 12 gồm vách trước 12F (xem FIG.3), vách sau 12B, vách trái 12L và vách phải 12R lần lượt xác định phía trước, phía sau, bên trái và bên phải của khoảng không chứa 11.

Như được minh hoạ trên FIG.3, bình nhiên liệu 20 được bố trí về phía sau của hộp chứa vật dụng 10. Bình nhiên liệu 20 được bố trí phía trên động cơ 4. Bình nhiên liệu 20 được bố trí phía trên bánh sau 6. Bình nhiên liệu 20 gồm thân bình nhiên liệu 21, mặt bích 22 được bố trí bao quanh thân bình nhiên liệu 21 và miệng nạp nhiên liệu

23 được tạo ra ở phần trên của thân bình nhiên liệu 21. Miệng nạp nhiên liệu 23 hở lên phía trên. FIG.5 là hình vẽ phóng to thể hiện một phần trên FIG.3. Như được minh hoạ trên FIG.5, phần lõm xuống phía dưới 24 được tạo ra về phía sau của miệng nạp nhiên liệu 23 của thân bình nhiên liệu 21. Phần lõm 24 kéo dài về phía sau và xuống phía dưới từ miệng nạp nhiên liệu 23.

FIG.6 là hình vẽ được phóng to riêng phần thể hiện phần dưới yên trong khi yên 2 nằm ở vị trí mở. Như được minh hoạ trên FIG.6, nắp che bình nhiên liệu 40 được cố định vào bình nhiên liệu 20. Nắp che bình nhiên liệu 40 được bố trí phía trên bình nhiên liệu 20. Nắp che bình nhiên liệu 40 có hốc tấm che 43 được nằm phía trên miệng nạp nhiên liệu 23. Miệng nạp nhiên liệu 23 hở lên phía trên qua hốc tấm che 43. Nắp miệng nạp nhiên liệu 25 được khớp chặt theo cách tháo ra được ở miệng nạp nhiên liệu 23 và hốc tấm che 43.

Trên FIG.3, đường 20fp là đường thẳng đứng đi qua đầu trước 20f của bình nhiên liệu 20, và đường 20bp là đường thẳng đứng đi qua đầu sau 20b của bình nhiên liệu 20. Đường 20mp là đường thẳng đứng được nằm ở giữa giữa đường 20fp và đường 20bp. Đường 20mp thể hiện vị trí giữa của bình nhiên liệu 20 theo hướng trước - sau. Như được minh hoạ trên FIG.3, cơ cấu khoá yên 30 được bố trí về phía sau của vị trí giữa của bình nhiên liệu 20 theo hướng trước - sau. Cơ cấu khoá yên 30 có thể là cơ cấu khoá bất kỳ thường được dùng để khoá yên của phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên. Ở phương án được ưu tiên này, như được minh hoạ trên FIG.5, cơ cấu khoá yên 30 gồm đầu búa 31 được cố định vào tấm đế 2A của yên 2, và đỉnh gài khớp 32 để được gài khớp với đầu búa 31. Đỉnh gài khớp 32 có thể di chuyển được nhờ thao tác của người sử dụng giữa vị trí khoá mà ở đó đỉnh gài khớp 32 được gài khớp với đầu búa 31 và vị trí mở khoá mà ở đó đỉnh gài khớp 32 được tách ra khỏi đầu búa 31.

Như được mô tả trên đây, FIG.4 là hình vẽ nhìn từ trên xuống thể hiện phần dưới yên. Mặc dù FIG.4 không thể hiện yên 2, khi yên 2 được dịch chuyển sang vị trí mở, hộp chứa vật dụng 10 và nắp che bình nhiên liệu 40 được để lộ ra. Cụm liên lạc 50 được đỡ bởi nắp che bình nhiên liệu 40. Cụ thể là, cụm liên lạc 50 được gắn vào nắp che bộ phận điện 55, và nắp che bộ phận điện 55 được gắn vào nắp che bình nhiên liệu 40.

FIG.7 là hình vẽ nhìn từ trên xuống một phần thể hiện phần dưới yên khi nắp che bộ phận điện 55 được tháo ra. Như được minh họa trên FIG.7, nắp che bình nhiên liệu 40 có phần khớp chặt 45 mà ở đó nắp che bộ phận điện 55 được khớp chặt theo cách tháo ra được. Mặc dù kết cấu của phần khớp chặt 45 không bị giới hạn cụ thể, phần khớp chặt 45 được tạo ra bởi phần lõm xuống phía dưới ở phương án được ưu tiên này.

FIG.8 là hình vẽ phối cảnh thể hiện nắp che bộ phận điện 55 và cụm liên lạc 50 khi được quan sát từ phía dưới. Cụm liên lạc 50 được gắn vào nắp che bộ phận điện 55 với dải 57. Kết cấu để gắn cụm liên lạc 50 vào nắp che bộ phận điện 55 không bị giới hạn cụ thể. Cụm liên lạc 50 có thể được gắn trực tiếp vào nắp che bộ phận điện 55 mà không có sự xen giữa của các bộ phận khác như dải 57 chẳng hạn.

Cụm liên lạc 50 được nối vào cụm điều khiển (không được thể hiện trên hình vẽ) của xe máy 1. Cụm điều khiển được nối vào bộ dây dẫn 58 (xem FIG.7). Đầu nối 59 được nối vào bộ dây dẫn 58. Như được minh họa trên FIG.8, cụm liên lạc 50 gồm cổng nối 52 được tạo kết cấu để được gắn theo cách tháo ra được vào đầu nối 59. Bằng cách nối cổng nối 52 vào đầu nối 59, cụm liên lạc 50 được nối vào cụm điều khiển qua bộ dây dẫn 58. Cụm liên lạc 50 có thể giao tiếp với cụm điều khiển bằng dây qua bộ dây dẫn 58.

Cụm liên lạc 50 cũng có thể giao tiếp với đầu cuối di động như điện thoại thông minh chẳng hạn, bằng cách không dây. Phương pháp giao tiếp giữa cụm liên lạc 50 và đầu cuối di động không bị giới hạn cụ thể, và Bluetooth (nhãn hiệu được đăng ký) có thể được ưu tiên để dùng. Như được minh họa trên FIG.4, mã hai chiều 51 như mã QR (nhãn hiệu được đăng ký) chẳng hạn, được bố trí trên mặt trên của cụm liên lạc 50. Nắp che bộ phận điện 55 có lỗ 55a bao quanh mã hai chiều 51. Mặc dù cụm liên lạc 50 được che với nắp che bộ phận điện 55, mã hai chiều 51 có thể được nhìn thấy qua lỗ 55a. Ví dụ, cụm liên lạc 50 và đầu cuối di động có thể được ghép đôi một cách dễ dàng bằng cách đọc mã hai chiều 51 của cụm liên lạc 50 với camera (máy ảnh) của đầu cuối di động.

Như được minh họa trên FIG.3, cụm liên lạc 50 được bố trí phía ngoài hộp chứa vật dụng 10. Cụm liên lạc 50 được bố trí phía ngoài phần chứa 12 của hộp chứa vật dụng 10. Cụm liên lạc 50 được bố trí về phía sau của phần chứa 12 của hộp chứa vật dụng 10.

dụng 10. Cụm liên lạc 50 được bố trí về phía sau của vách sau 12B của phần chứa 12. Cụm liên lạc 50 được bố trí về phía sau của đầu sau của phần chứa 12. Cụm liên lạc 50 được bố trí về phía sau của đầu trước 20f của bình nhiên liệu 20. Ở phương án được ưu tiên này, cụm liên lạc 50 được bố trí về phía sau của miệng nạp nhiên liệu 23 của bình nhiên liệu 20. Ít nhất một phần của cụm liên lạc 50 được bố trí ra phía trước của cơ cấu khoá yên 30. Ở phương án được ưu tiên này, toàn bộ cụm liên lạc 50 được bố trí ra phía trước của cơ cấu khoá yên 30. Như được minh hoạ trên FIG.5, cụm liên lạc 50 được bố trí ra phía trước của đầu búa 31 của cơ cấu khoá yên 30.

Như được minh hoạ trên FIG.4 và FIG.6, phần lõm 44 được tạo ra quanh hốc tấm che 43 của nắp che bình nhiên liệu 40. Khi cấp nhiên liệu cho bình nhiên liệu 20 từ miệng nạp nhiên liệu 23, nhiên liệu có thể bị tràn ra bên ngoài của miệng nạp nhiên liệu 23 (tức là quanh hốc tấm che 43). Nhiên liệu bị tràn được gom lại ở phần lõm 44. Như được minh hoạ trên FIG.6, nắp che bình nhiên liệu 40 gồm vách ngăn 46 được bố trí giữa phần lõm 44 và phần khớp chặt 45. Vách ngăn 46 nhô lên phía trên. Do vậy, vách ngăn 46 ngăn cản việc nhiên liệu được gom lại ở phần lõm 44 chảy vào trong phần khớp chặt 45. Là có thể để ngăn ngừa việc bám của nhiên liệu vào nắp che bộ phận điện 55 được khớp chặt ở phần khớp chặt 45 và cụm liên lạc 50 được gắn vào nắp che bộ phận điện 55. Ở phương án được ưu tiên này, mặt đáy của phần lõm 44 kéo dài ra phía trước và xuống phía dưới, và nghiêng so với mặt phẳng nằm ngang. Theo đó, nhiên liệu được gom ở phần lõm 44 ít có khả năng chảy về phía sau. Kết cấu này cũng ngăn ngừa việc bám của nhiên liệu vào nắp che bộ phận điện 55 và cụm liên lạc 50.

Như được minh hoạ trên FIG.4, lỗ 47 mà qua đó đầu búa 31 của cơ cấu khoá yên 30 đi qua được tạo ra về phía sau của phần khớp chặt 45 của nắp che bình nhiên liệu 40. Ở phương án được ưu tiên này, bộ phận điện 50 được bố trí giữa hốc tấm che 43 và lỗ 47.

Như được minh hoạ trên FIG.4, xe máy 1 gồm các khung yên trái 60L và phải 60R đỡ yên 2. Các khung yên 60L và 60R kéo dài về phía sau. Khung yên trái 60L được bố trí sang trái của hộp chứa vật dụng 10 và bình nhiên liệu 20. Khung yên phải 60R được bố trí sang phải của hộp chứa vật dụng 10 và bình nhiên liệu 20. Như được minh hoạ trên FIG.7, thanh ngang 61 kéo dài theo các hướng trái - phải của phương tiện được nối vào khung yên trái 60L và khung yên phải 60R.

Hiện thị nhận dạng 62 để nhận dạng xe máy 1 được khắc ở mặt trên của thanh ngang 61. Hiện thị nhận dạng 62, ví dụ, là các ký tự và/hoặc ký hiệu cho biết số khung phương tiện. Nắp che bình nhiên liệu 40 có lỗ 41 bao quanh hiện thị nhận dạng 62. Như được minh họa trên FIG.7, khi nắp che bộ phận điện 55 được tháo ra, hiện thị nhận dạng 62 có thể được nhìn thấy qua lỗ 41. Người sử dụng có thể quan sát hiện thị nhận dạng 62 được khắc ở thanh ngang 61 trước khi nắp che bộ phận điện 55 được lắp hoặc bằng cách tháo nắp che bộ phận điện 55.

Như được minh họa trên FIG.5, thanh ngang 61 được bố trí phía trên một phần của bình nhiên liệu 20. Ở phương án được ưu tiên này, thanh ngang 61 được bố trí phía trên phần lõm 24 của bình nhiên liệu 20. Một phần của thanh ngang 61 được bố trí ngay phía trên phần lõm 24 của bình nhiên liệu 20. Vị trí ngay phía trên phần lõm 24 ở đây là vị trí phía trên phần lõm 24 và gờ chông phần lõm 24 khi được quan sát trên hình chiếu nhìn từ trên của phương tiện.

Đầu búa 31 của cơ cấu khoá yên 30 được bố trí phía trên thanh ngang 61. Cơ cấu khoá yên 30 được bố trí về phía sau của đầu trước 61f của thanh ngang 61. Đầu trước 31f của đầu búa 31 được bố trí về phía sau của đầu trước 61f của thanh ngang 61. Đầu trước 31f của đầu búa 31 được bố trí ra phía trước của đầu sau 61b của thanh ngang 61. Đầu sau 31b của đầu búa 31 được bố trí về phía sau của đầu sau 61b của thanh ngang 61.

Cụm liên lạc 50 được bố trí phía trên thanh ngang 61. Trên hình chiếu nhìn từ trên của phương tiện, cụm liên lạc 50 gờ chông thanh ngang 61. Cách diễn tả “gờ chông” ở đây có nghĩa là hai bộ phận gờ chông nhau ít nhất một phần. Đầu trước 50f của cụm liên lạc 50 được bố trí ra phía trước của đầu trước 61f của thanh ngang 61. Đầu sau 50b của cụm liên lạc 50 được nằm về phía sau của đầu trước 61f của thanh ngang 61. Đầu sau 50b của cụm liên lạc 50 được bố trí ra phía trước của đầu sau 61b của thanh ngang 61.

Ở phương án được ưu tiên này, cụm liên lạc 50 được bố trí ra phía trước của cơ cấu khoá yên 30. Đầu trên 50u của cụm liên lạc 50 được bố trí phía dưới đầu trên của đầu búa 31. Ở phương án được ưu tiên này, đầu trên của đầu búa 31 trùng với đầu trước 31f của đầu búa 31. Đầu dưới 50d của cụm liên lạc 50 được bố trí phía trên đầu dưới của đỉnh gài khớp 32. Ở phương án được ưu tiên này, đầu trên của đầu búa 31

tương ứng với đầu trên của cơ cấu khoá yên 30, và đầu dưới của đỉnh gài khớp 32 tương ứng với đầu dưới của cơ cấu khoá yên 30. Đầu trên 50u của cụm liên lạc 50 được nằm phía dưới đầu trên của cơ cấu khoá yên 30, và đầu dưới 50d của cụm liên lạc 50 được nằm phía trên đầu dưới của cơ cấu khoá yên 30.

Kết cấu của xe máy 1 đã được mô tả trên đây. Tiếp theo, nhiều thuận lợi khác nhau của xe máy 1 theo phương án được ưu tiên này sẽ được mô tả.

Ở xe máy 1 theo phương án được ưu tiên này, yên 2 được khoá ở vị trí đóng bởi cơ cấu khoá yên 30, và do vậy, trừ khi cơ cấu khoá yên 30 được mở khoá, người sử dụng không thể tiếp cận cụm liên lạc 50 được bố trí bên dưới yên 2. Do vậy, việc trộm cắp cụm liên lạc 50 có thể được ngăn ngừa một cách dễ dàng. Mặt khác, khi cơ cấu khoá yên 30 được mở khoá và yên 2 được làm quay tới vị trí mở, người sử dụng có thể tiếp cận dễ dàng cụm liên lạc 50. Hơn nữa, ở phương án được ưu tiên này, cụm liên lạc 50 được bố trí về phía sau của đầu trước 20f của bình nhiên liệu 20. Vì cụm liên lạc 50 được bố trí gần người điều khiển ở vị trí tương đối về phía sau, người điều khiển có thể tiếp cận dễ dàng cụm liên lạc 50. Hơn nữa, vì cụm liên lạc 50 được nằm tương đối xa động cơ 4, cụm liên lạc 50 ít có khả năng bị ảnh hưởng bởi nhiệt của động cơ 4.

Ở phương án được ưu tiên này, cơ cấu khoá yên 30 được bố trí về phía sau của vị trí giữa 20mp của bình nhiên liệu 20 theo hướng trước - sau (xem FIG.3). Không giống như trường hợp mà cơ cấu khoá yên 30 được bố trí ra phía trước của bình nhiên liệu 20, là không cần thiết để làm giảm kích cỡ của hộp chứa vật dụng 10 để đảm bảo khoảng không lắp ráp cho cơ cấu khoá yên 30. Do vậy, sự có mặt của cơ cấu khoá yên 30 có thể đảm bảo dung tích của khoảng không chứa 11 của hộp chứa vật dụng 10 trong lúc ngăn ngừa việc trộm cắp cụm liên lạc 50.

Ở xe máy 1 theo phương án được ưu tiên này, cụm liên lạc 50 được bố trí phía ngoài hộp chứa vật dụng 10. Hộp chứa vật dụng 10 không cần có lỗ mà qua đó dây điện cần được nối vào cụm liên lạc 50 đi qua. Kết cấu này ngăn ngừa bụi bẩn hoặc tương tự đi vào hộp chứa vật dụng 10 qua lỗ như vậy. Hơn nữa, cũng là không cần thiết để bố trí một phần của dây điện trong hộp chứa vật dụng 10. Ở phương án được ưu tiên này, bên trong của hộp chứa vật dụng 10 không cần có kết cấu bổ sung để ngăn ngừa bụi bẩn đi vào qua lỗ và kết cấu bổ sung để bảo vệ dây điện. Do vậy, dung tích của khoảng không chứa 11 của hộp chứa vật dụng 10 có thể được đảm bảo một cách

dễ dàng.

Theo cách thức được mô tả trên đây, phương án được ưu tiên này có thể tạo ra được xe máy 1 có thể ngăn ngừa dễ dàng việc trộm cắp cụm liên lạc 50, có sự tiếp cận dễ dàng vào cụm liên lạc 50, và có thể đảm bảo dễ dàng dung tích của hộp chứa vật dụng 10.

Như được mô tả trên đây, khi cấp nhiên liệu cho bình nhiên liệu 20 từ miệng nạp nhiên liệu 23, nhiên liệu có thể bị tràn ra ngoài biên của hốc tấm che 43 của nắp che bình nhiên liệu 40. Nhiên liệu bị tràn được gom lại ở phần lõm 44 của nắp che bình nhiên liệu 40. Ở phương án được ưu tiên này, vách ngăn 46 nhô lên phía trên được bố trí giữa hốc tấm che 43 của nắp che bình nhiên liệu 40 và cụm liên lạc 50. Cụm liên lạc 50 được tách biệt bởi vách ngăn 46 với phần lõm 44 quanh hốc tấm che 43. Vách ngăn 46 ngăn ngừa sự bám nhiên liệu vào cụm liên lạc 50.

Như được minh hoạ trên FIG.4, cụm liên lạc 50 gói chồng bình nhiên liệu 20 trên hình chiếu nhìn từ trên của phương tiện. Ở phương án được ưu tiên này, toàn bộ cụm liên lạc 50 gói chồng bình nhiên liệu 20 trên hình chiếu nhìn từ trên của phương tiện. Cụm liên lạc 50 không kéo dài từ hướng bất kỳ trong số phía trước, phía sau, bên trái và bên phải của bình nhiên liệu 20. Ở phương án được ưu tiên này, các kích thước của phần dưới yên của xe máy 1 có thể được làm giảm theo các hướng trước - sau và theo các hướng trái - phải.

Như được minh hoạ trên FIG.5, đầu dưới 50d của cụm liên lạc 50 được nằm phía dưới đầu trên 20u của bình nhiên liệu 20. So với trường hợp mà toàn bộ cụm liên lạc 50 được nằm phía trên đầu trên 20u của bình nhiên liệu 20, các kích thước của phần dưới yên của xe máy 1 theo các hướng trên - dưới có thể được làm giảm.

Ở phương án được ưu tiên này, cơ cấu khoá yên 30 được bố trí về phía sau của đầu trước 61f của thanh ngang 61. Cụm liên lạc 50 được bố trí phía trên thanh ngang 61. Cơ cấu khoá yên 30 và cụm liên lạc 50 có thể được bố trí nhỏ gọn bên dưới yên 2.

Ở phương án được ưu tiên này, cụm liên lạc 50 gói chồng thanh ngang 61 trên hình chiếu nhìn từ trên của phương tiện. So với trường hợp mà cụm liên lạc 50 được bố trí ra phía trước hoặc về phía sau của thanh ngang 61, toàn bộ các kích thước của cụm liên lạc 50 và thanh ngang 61 theo hướng trước - sau có thể được làm giảm. Các kích thước của phần dưới yên của xe máy 1 theo hướng trước - sau có thể được làm

giảm.

Ở phương án được ưu tiên này, phần lõm xuống phía dưới 24 được tạo ra về phía sau của miệng nạp nhiên liệu 23 của bình nhiên liệu 20 (xem FIG.5). Thanh ngang 61 và cụm liên lạc 50 được bố trí ngay phía trên phần lõm 24. Tức là, dự trữ cho khoảng không theo các hướng trên - dưới được tạo ra tại phía sau của miệng nạp nhiên liệu 23 của bình nhiên liệu 20. Thanh ngang 61 và cụm liên lạc 50 được bố trí bằng cách dùng khoảng không này. Ở phương án được ưu tiên này, cơ cấu khoá yên 30 và cụm liên lạc 50 có thể được bố trí nhỏ gọn bên dưới yên 2.

Ở phương án được ưu tiên này, cụm liên lạc 50 được gắn vào nắp che bộ phận điện 55 (xem FIG.8). Nắp che bình nhiên liệu 40 có phần khớp chặt 45 mà nắp che bộ phận điện 55 được khớp chặt theo cách tháo ra được ở đó (xem FIG.7). Ở phương án được ưu tiên này, cụm liên lạc 50 có thể được gắn dễ dàng vào nắp che bình nhiên liệu 40 bằng cách khớp chặt nắp che bộ phận điện 55 ở phần khớp chặt 45 của nắp che bình nhiên liệu 40. Hơn nữa, cụm liên lạc 50 có thể được tháo ra dễ dàng khỏi nắp che bình nhiên liệu 40 bằng cách tháo nắp che bộ phận điện 55 khỏi phần khớp chặt 45 của nắp che bình nhiên liệu 40. Theo đó, cụm liên lạc 50 có thể được gắn và tháo ra một cách dễ dàng.

Ở phương án được ưu tiên này, như được minh hoạ trên FIG.4, cụm liên lạc 50 được bố trí với mã hai chiều 51. Nắp che bộ phận điện 55 có lỗ 55a bao quanh mã hai chiều 51. Người dùng có thể đọc mã hai chiều 51 của cụm liên lạc 50 qua lỗ 55a của nắp che bộ phận điện 55 với camera (máy ảnh) của đầu cuối di động hoặc các thiết bị khác. Do vậy, mã hai chiều 51 có thể được đọc mà không cần tháo cụm liên lạc 50 khỏi nắp che bộ phận điện 55.

Phần mô tả trên đây đã được hướng tới một phương án được ưu tiên. Tuy nhiên, phương án được ưu tiên trên đây chỉ đơn thuần là một ví dụ và nhiều phương án được ưu tiên khác nhau khác có thể được thực hiện. Tiếp theo, một phương án được ưu tiên khác sẽ được mô tả vắn tắt. Trong phần mô tả sau, các bộ phận và các vị trí tương tự với các bộ phận và các vị trí theo phương án được ưu tiên được chỉ ra bởi cùng các ký tự chỉ dẫn hoặc các ký tự chỉ dẫn tương tự và sẽ không được mô tả lại.

Ở phương án được ưu tiên, cụm liên lạc 50 được bố trí về phía sau của miệng nạp nhiên liệu 23 (xem FIG.4). Tuy nhiên, quan hệ vị trí giữa cụm liên lạc 50 và

miệng nạp nhiên liệu 23 không bị giới hạn cụ thể. Ví dụ, cụm liên lạc 50 có thể được bố trí tại một phía của miệng nạp nhiên liệu 23. Ví dụ, như được minh hoạ trên FIG.9, cụm liên lạc 50 có thể được bố trí sang phải của miệng nạp nhiên liệu 23. Cụm liên lạc 50 có thể được bố trí sang trái của miệng nạp nhiên liệu 23. Trong trường hợp này, vách ngăn 46 nhô lên phía trên được ưu tiên là được bố trí giữa hốc tấm che 43 của nắp che bình nhiên liệu 40 và cụm liên lạc 50.

Ở phương án được ưu tiên, toàn bộ cụm liên lạc 50 được bố trí ra phía trước của cơ cấu khoá yên 30 (xem FIG.3). Tuy nhiên, cụm liên lạc 50 cần được bố trí bao quanh cơ cấu khoá yên 30, và ít nhất một phần của cụm liên lạc 50 cần được bố trí ra phía trước hoặc về phía sau của cơ cấu khoá yên 30. Toàn bộ cụm liên lạc 50 không cần được bố trí ra phía trước của cơ cấu khoá yên 30. Một phần của cụm liên lạc 50 có thể được bố trí sang trái hoặc sang phải của cơ cấu khoá yên 30. Một phần của cụm liên lạc 50 có thể được bố trí về phía sau của đầu trước của cơ cấu khoá yên 30 và ra phía trước của đầu sau của cơ cấu khoá yên 30. Cụm liên lạc 50 có thể cũng được bố trí về phía sau của cơ cấu khoá yên 30.

Bộ phận điện không bị giới hạn ở cụm liên lạc 50 mà có thể giao tiếp với đầu cuối di động theo cách không dây. Ví dụ, bộ phận điện có thể là đầu cuối di động như điện thoại thông minh chẳng hạn.

Trong trường hợp mà nhiên liệu ít có khả năng bám vào bộ phận điện, vách ngăn 46 của nắp che bình nhiên liệu 40 có thể được bỏ qua.

Bộ phận điện có thể không gối chồng bình nhiên liệu trên hình chiếu nhìn từ trên của phương tiện. Đầu dưới của bộ phận điện có thể được nằm tại cùng mức hoặc cao hơn so với đầu trên của bình nhiên liệu.

Cơ cấu khoá yên có thể không được bố trí về phía sau của đầu trước của thanh ngang. Cụm liên lạc có thể không được bố trí phía trên thanh ngang. Trên hình chiếu nhìn từ trên của phương tiện, bộ phận điện có thể không gối chồng thanh ngang.

Ở phương án được ưu tiên, lỗ 55a của nắp che bộ phận điện 55 bao quanh toàn bộ ngoại biên của mã hai chiều 51 của cụm liên lạc 50 (xem FIG.4). Lỗ 55a cần được tạo ra sao cho mã hai chiều 51 được để lộ ra trong đó, và không bị giới hạn ở hình dạng cụ thể và các kích thước cụ thể. Lỗ 55a có thể bao quanh một phần ngoại biên của mã hai chiều 51. Ví dụ, lỗ 55a có thể hở về phía sau trên hình chiếu nhìn từ trên

của phương tiện.

Ở phương án được ưu tiên, hộp chứa vật dụng 10 và nắp che bình nhiên liệu 40 là các bộ phận tách biệt. Theo cách khác, hộp chứa vật dụng 10 và nắp che bình nhiên liệu 40 có thể được hợp nhất. Trong trường hợp mà hộp chứa vật dụng 10 và nắp che bình nhiên liệu 40 được hợp nhất, phần ra phía trước của đầu sau của phần chứa 12 được xác định là hộp chứa vật dụng 10.

Cơ cấu khoá yên 30 có thể được bố trí về phía sau của bình nhiên liệu 20. Đầu trước của cơ cấu khoá yên 30 có thể được bố trí về phía sau của đầu sau 20b của bình nhiên liệu 20. Ít nhất một phần của cơ cấu khoá yên 30 có thể được bố trí về phía sau của vị trí giữa 20mp của bình nhiên liệu 20 theo hướng trước - sau và ra phía trước của đầu sau 20b của bình nhiên liệu 20.

Phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên dùng để chỉ phương tiện giao thông mà người ngồi trên đó là kiểu cưỡi ngựa. Phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên không bị giới hạn ở xe máy 1. Phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên có thể là phương tiện giao thông ba bánh chạy điện, phương tiện giao thông chạy mọi địa hình (All Terrain Vehicle - ATV), hoặc phương tiện đi trên tuyết chẳng hạn.

Yêu cầu bảo hộ

1. Phương tiện giao thông kiểu ngòi chân để hai bên (1) bao gồm:

động cơ đốt trong (4);

hộp chứa vật dụng (10) được bố trí phía trên động cơ đốt trong (4) theo hướng lên - xuống của phương tiện giao thông;

binh nhiên liệu (20) được bố trí về phía sau của hộp chứa vật dụng (10) theo hướng trước - sau của phương tiện giao thông;

yên (2) có phần đầu trước theo hướng trước - sau của phương tiện giao thông và được bố trí phía trên hộp chứa vật dụng (10) và bình nhiên liệu (20) theo hướng lên - xuống của phương tiện giao thông;

bản lề (8) được nối vào phần đầu trước của yên (2) và đỡ yên (2) sao cho yên (2) có thể quay được giữa vị trí đóng mà ở đó yên (2) kéo dài về phía sau theo hướng trước - sau của phương tiện giao thông và vị trí mở mà ở đó yên (2) kéo dài lên phía trên theo hướng lên - xuống của phương tiện giao thông;

cơ cấu khoá yên (30) được tạo kết cấu để khoá yên (2) ở vị trí đóng;

nắp che bình nhiên liệu (40) được bố trí bên dưới yên (2) và phía trên bình nhiên liệu (20) theo hướng lên - xuống của phương tiện giao thông; và

bộ phận điện (50) được bố trí phía dưới yên (2) theo hướng lên - xuống của phương tiện giao thông và được đỡ bởi nắp che bình nhiên liệu (40), trong đó:

bộ phận điện (50) được bố trí về phía sau của đầu trước của bình nhiên liệu (20) theo hướng trước - sau của phương tiện giao thông, và

ít nhất một phần của bộ phận điện (50) được nằm ra phía trước hoặc về phía sau của cơ cấu khoá yên (30) theo hướng trước - sau của phương tiện giao thông, khác biệt ở chỗ cơ cấu khoá yên (30) được bố trí về phía sau của vị trí giữa của bình nhiên liệu (20) theo hướng trước - sau của bình nhiên liệu (20) theo hướng trước - sau của phương tiện giao thông, và bộ phận điện (50) được bố trí phía ngoài hộp chứa vật dụng (10).

2. Phương tiện giao thông theo điểm 1, khác biệt ở chỗ bình nhiên liệu (20) có miệng nạp nhiên liệu (23) hở lên phía trên theo hướng lên - xuống của phương tiện giao

thông,

nắp che bình nhiên liệu (40) có hốc tấm che (43) được nằm phía trên miệng nạp nhiên liệu (23) theo hướng lên - xuống của phương tiện giao thông, và

nắp che bình nhiên liệu (40) có vách ngăn (46) được bố trí giữa hốc tấm che (43) và bộ phận điện (50) và nhô lên phía trên theo hướng lên - xuống của phương tiện giao thông.

3. Phương tiện giao thông theo điểm 2, khác biệt ở chỗ bộ phận điện (50) được bố trí về phía sau của miệng nạp nhiên liệu (23) theo hướng trước - sau của phương tiện giao thông.

4. Phương tiện giao thông theo điểm 2, khác biệt ở chỗ bộ phận điện (50) được bố trí sang trái hoặc sang phải của miệng nạp nhiên liệu (23) theo hướng trái - phải của phương tiện giao thông.

5. Phương tiện giao thông theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 4, khác biệt ở chỗ bộ phận điện (50) gói chồng bình nhiên liệu (20) trên hình chiếu nhìn từ trên của phương tiện.

6. Phương tiện giao thông theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 5, khác biệt ở chỗ đầu dưới của bộ phận điện (50) được nằm phía dưới đầu trên của bình nhiên liệu (20) theo hướng lên - xuống của phương tiện giao thông.

7. Phương tiện giao thông theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 6, trong đó phương tiện này còn bao gồm:

thanh ngang (61) được bố trí phía trên một phần của bình nhiên liệu (20) theo hướng lên - xuống của phương tiện giao thông và kéo dài theo hướng trái - phải của phương tiện giao thông, trong đó:

cơ cấu khoá yên (30) được bố trí về phía sau của đầu trước của thanh ngang (61) theo hướng trước - sau của phương tiện giao thông, và

bộ phận điện (50) được bố trí phía trên thanh ngang (61) theo hướng lên - xuống của phương tiện giao thông.

8. Phương tiện giao thông theo điểm 7, khác biệt ở chỗ bộ phận điện (50) gói chồng thanh ngang (61) trên hình chiếu nhìn từ trên xuống của phương tiện.

9. Phương tiện giao thông theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 8, khác biệt ở chỗ bộ phận điện (50) là cụm liên lạc có thể giao tiếp với đầu cuối di động theo cách không dây.

10. Phương tiện giao thông theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 9, trong đó phương tiện này còn bao gồm:

nắp che bộ phận điện (55) được lắp với bộ phận điện (50), trong đó nắp che bình nhiên liệu (40) có phần khớp chặt (45) mà ở đó nắp che bộ phận điện (55) được khớp chặt theo cách tháo ra được.

11. Phương tiện giao thông theo điểm 10, khác biệt ở chỗ bộ phận điện (50) được bố trí với mã hai chiều (51), và

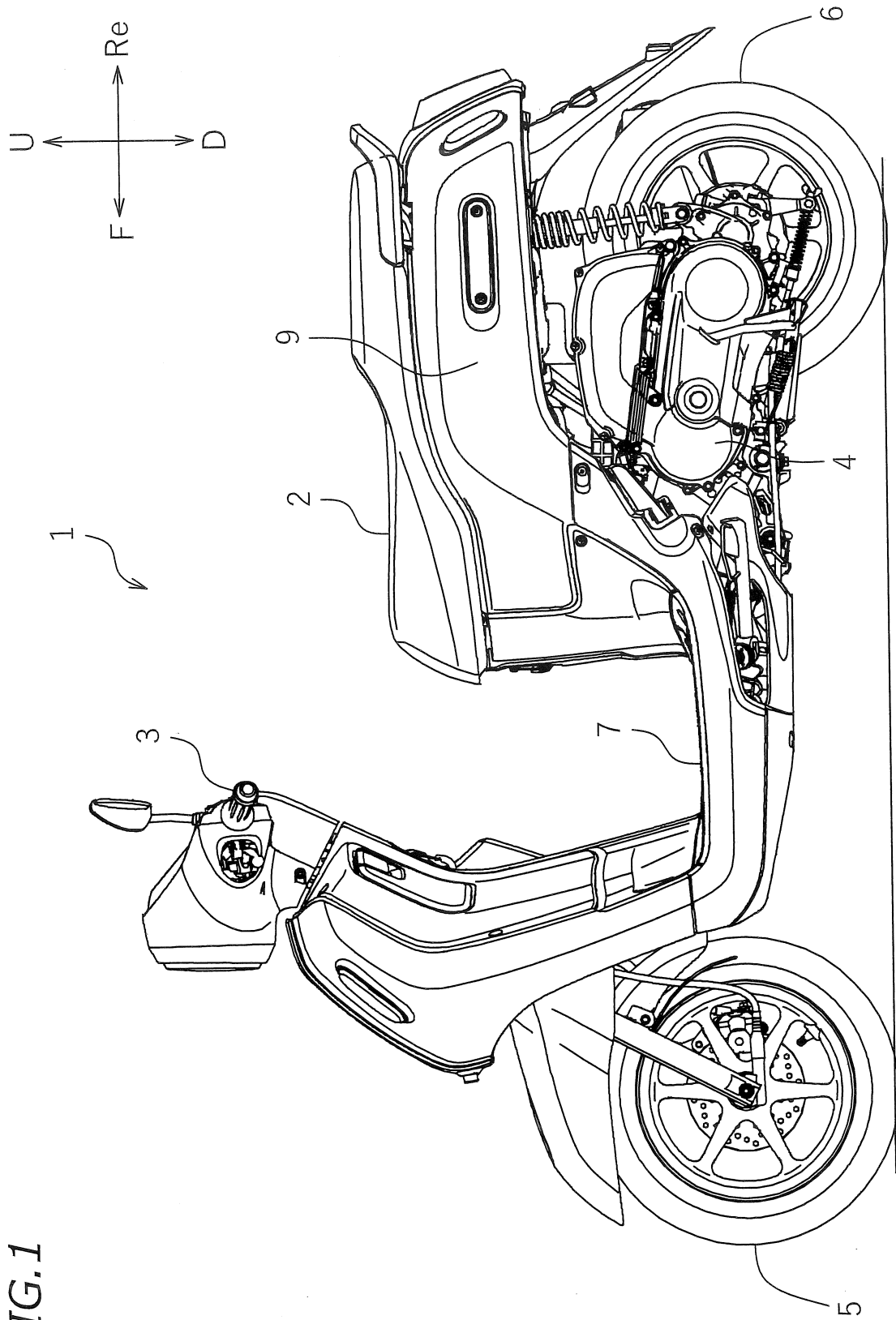
nắp che bộ phận điện (55) có lỗ (55a) bao quanh ít nhất một phần của ngoại biên của mã hai chiều (51).

12. Phương tiện giao thông theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 11, khác biệt ở chỗ hộp chứa vật dụng (10) gói chùng động cơ đốt trong (4) trên hình chiếu nhìn từ trên xuống của phương tiện.

13. Phương tiện giao thông theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 12, khác biệt ở chỗ yên (2) gói chùng trong đó hộp chứa vật dụng (10) và bình nhiên liệu (20) trên hình chiếu nhìn từ trên xuống của phương tiện.

14. Phương tiện giao thông theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 13, khác biệt ở chỗ phương tiện này bao gồm bánh sau (6) và bình nhiên liệu (20) gói chùng bánh sau (6) trên hình chiếu nhìn từ trên xuống của phương tiện.

1/9



2/9

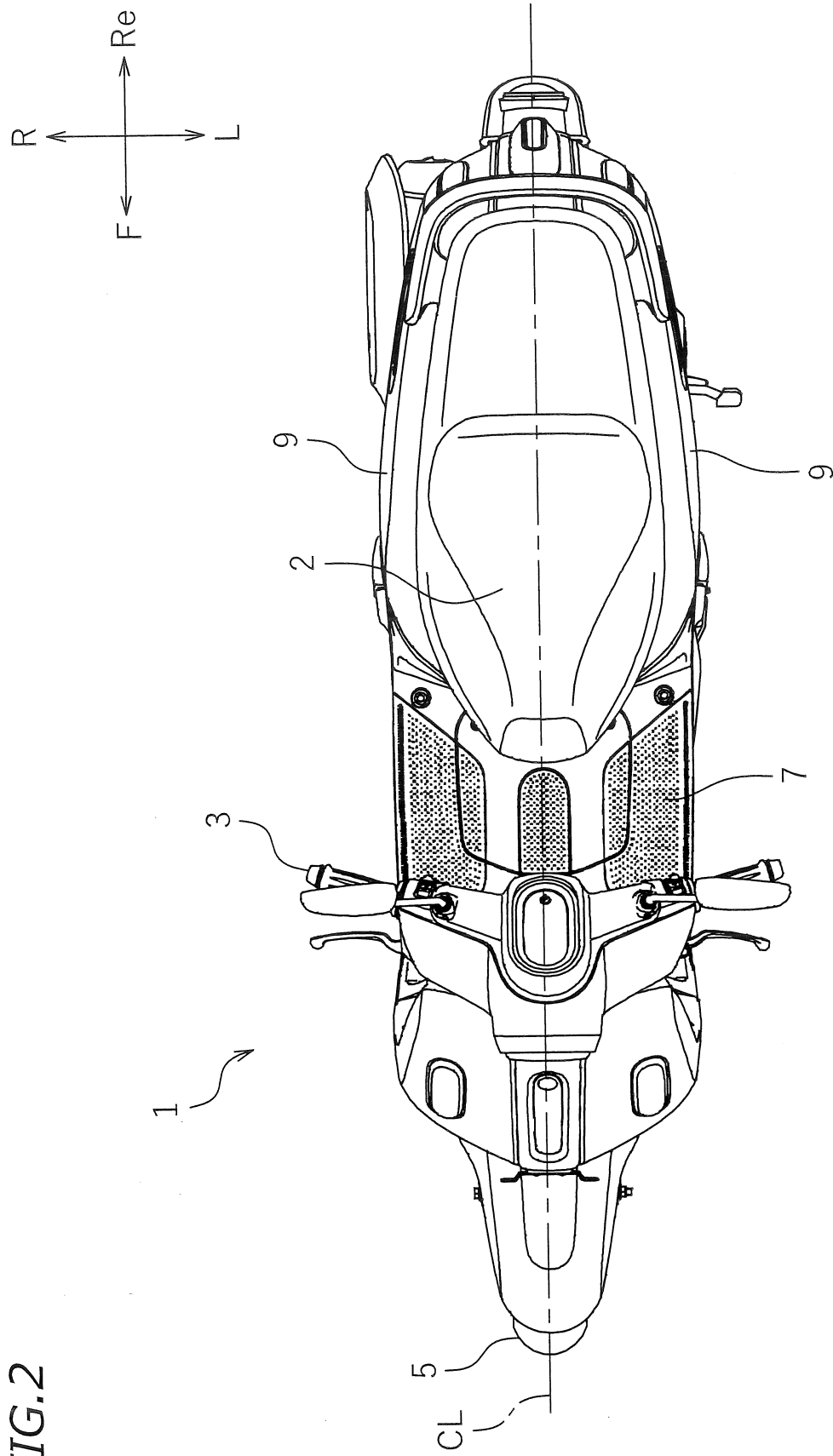
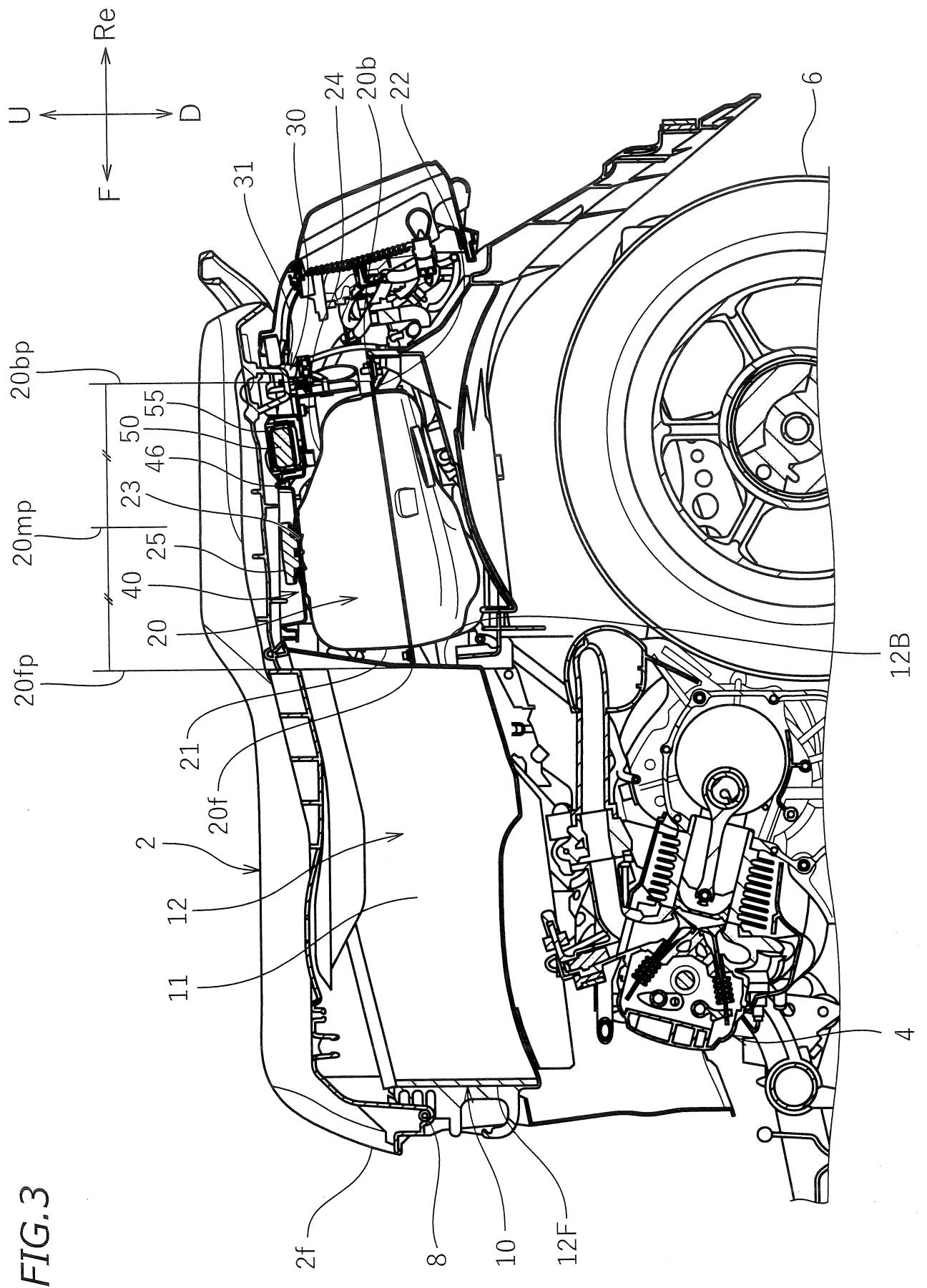
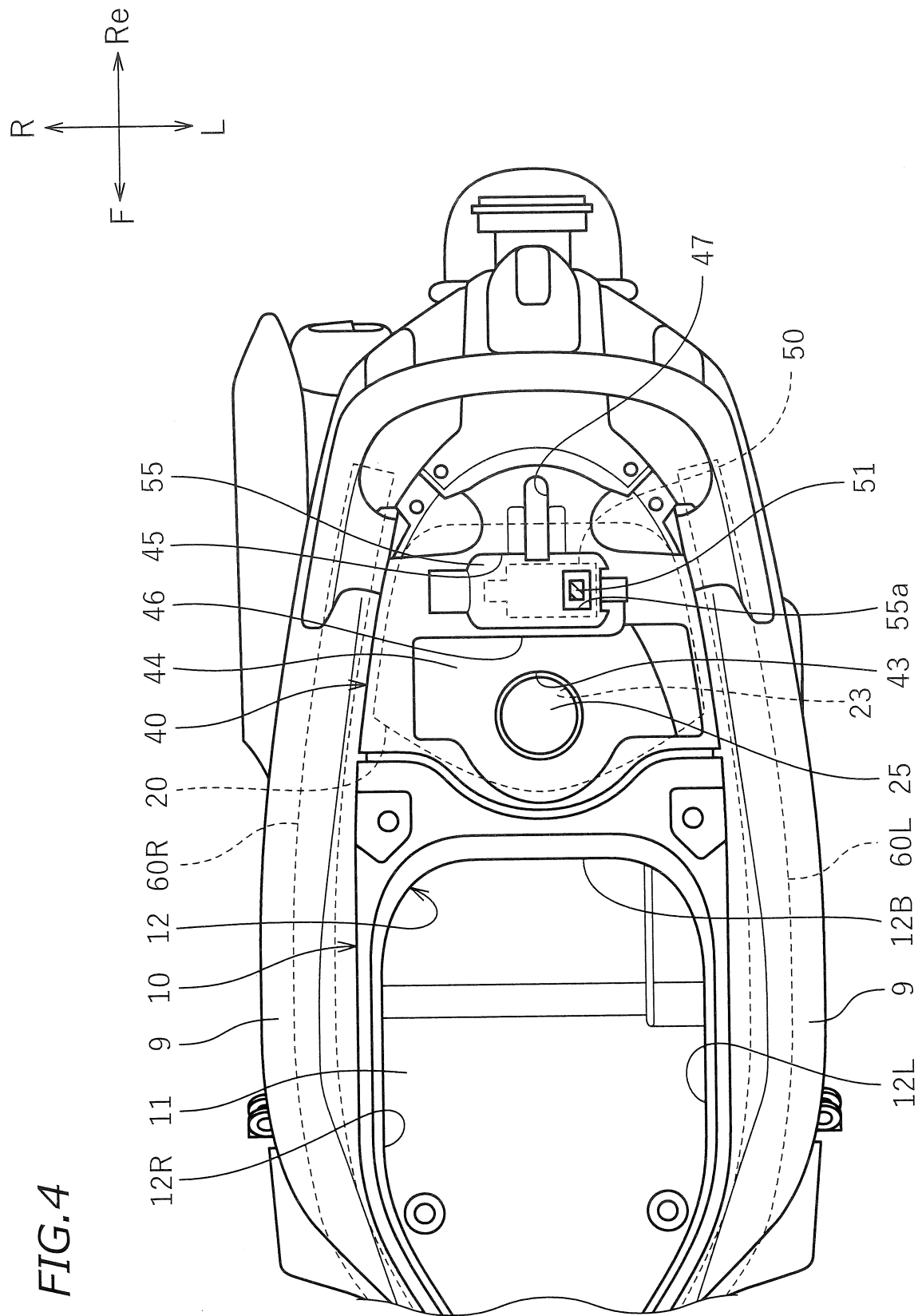


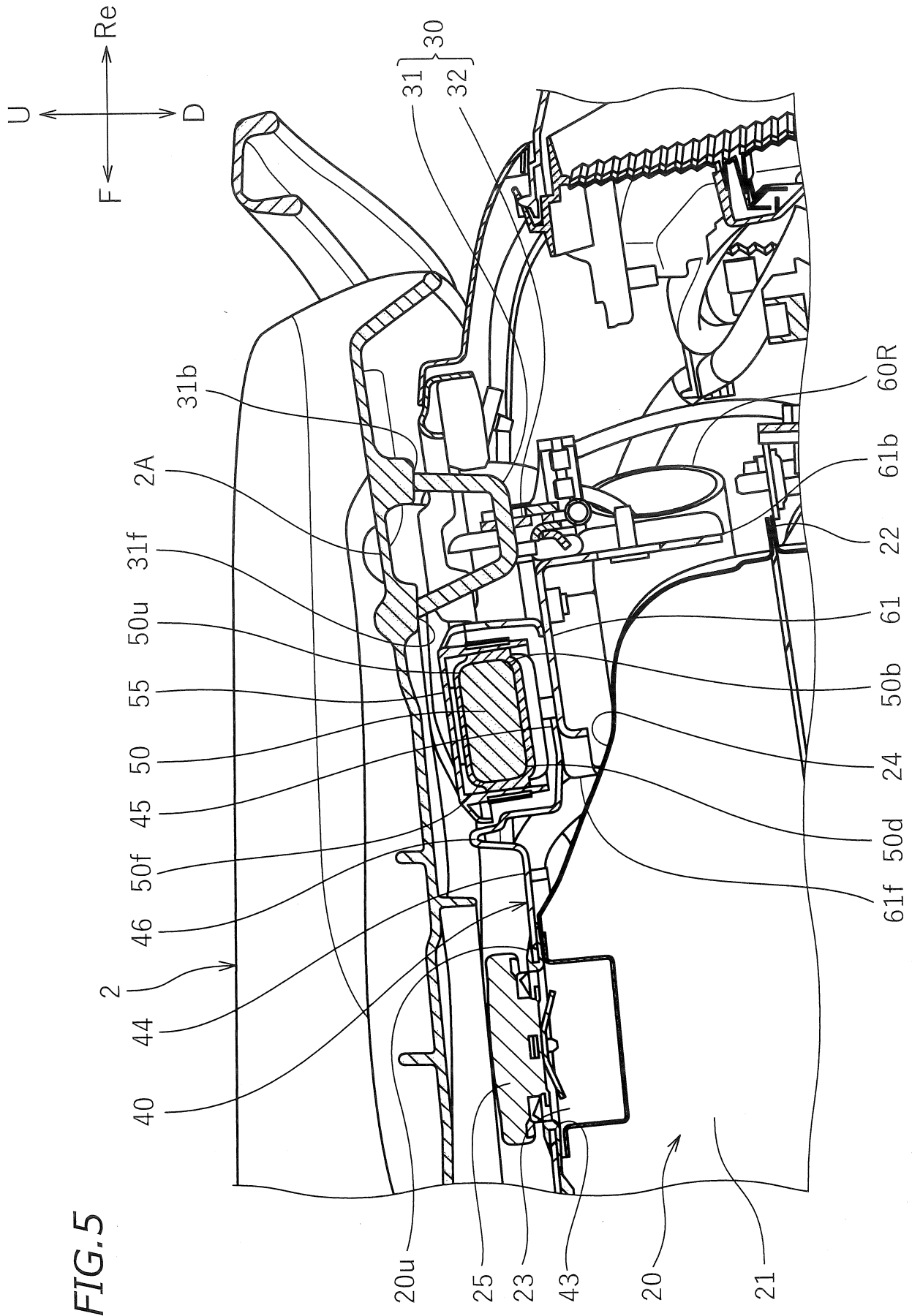
FIG. 2

3/9





5/9



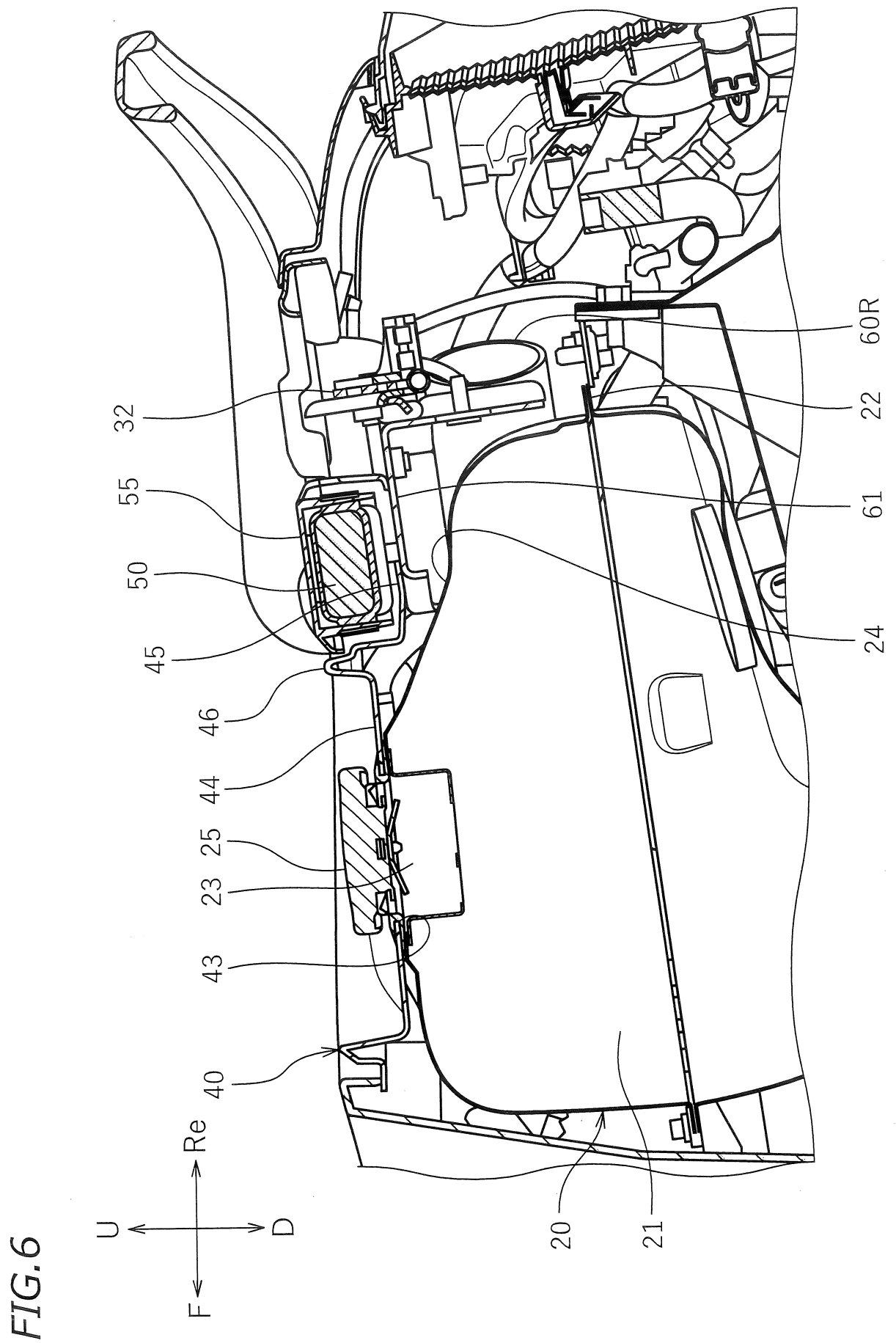
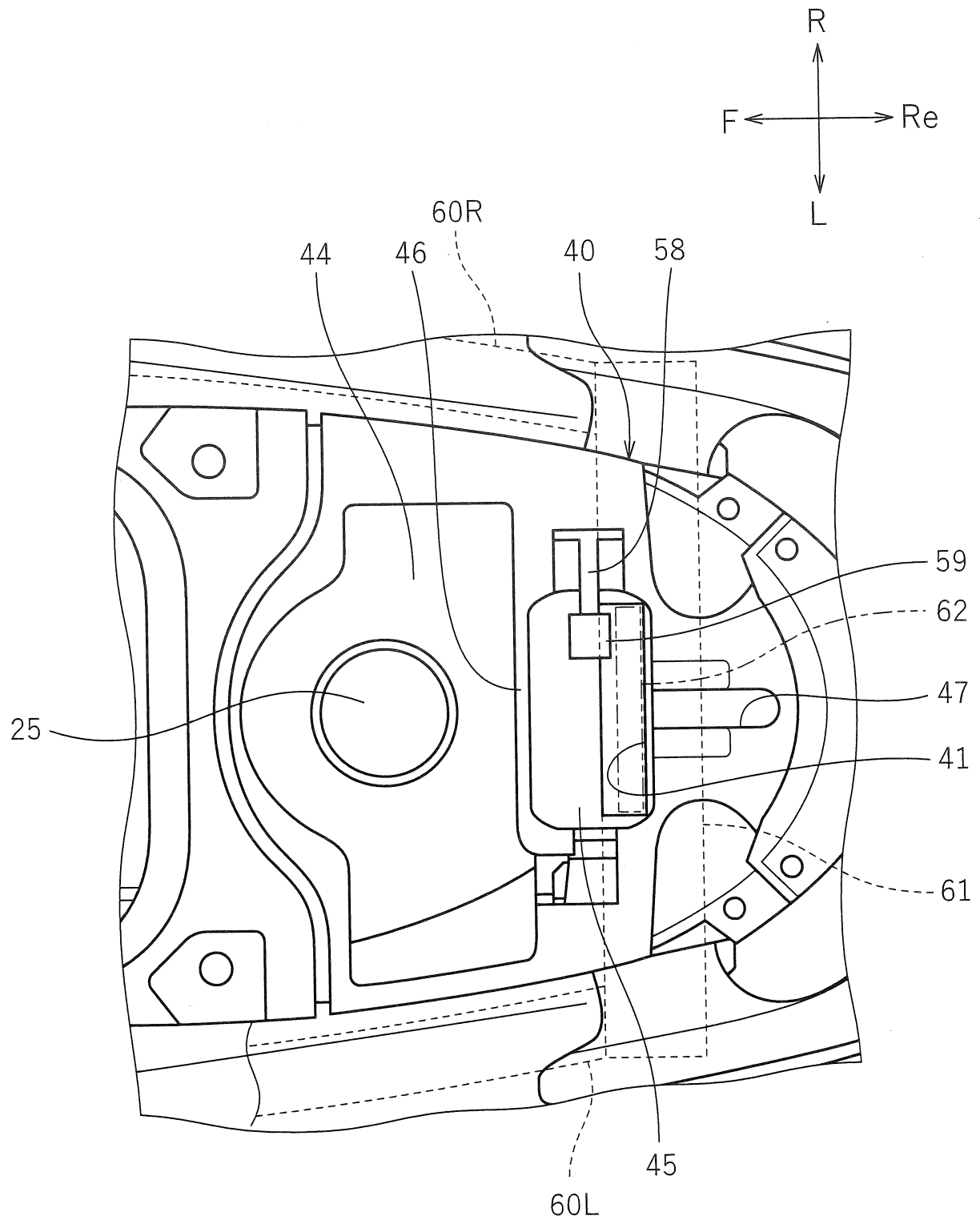
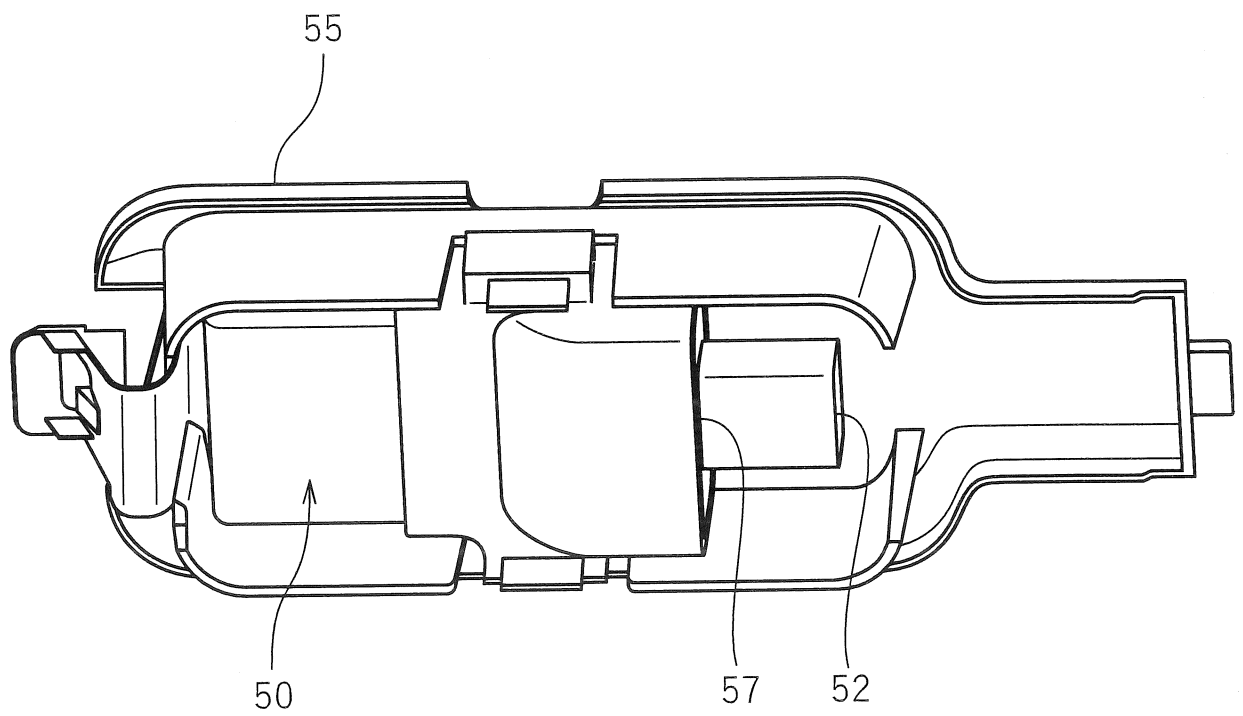


FIG. 7



8/9

FIG. 8



9/9

