



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0048378

(51)^{2022.01} B62J 23/00; B62J 1/12

(13) B

(21) 1-2023-01457

(22) 08/03/2023

(30) 2022-051885 28/03/2022 JP

(45) 25/07/2025 448

(43) 26/06/2023 423A

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

1 -1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556 Japan

(72) Takamasa IGUCHI (JP); Shohei SASAKI (JP).

(74) Công ty TNHH Dịch vụ sở hữu trí tuệ ALPHA (ALPHA PLUS CO., LTD.)

(54) KẾT CẤU LẮP TẮM CHỤP YÊN XE

(21) 1-2023-01457

(57) Mục đích của sáng chế là làm giảm tải tác động lên tấm chụp yên xe trong kết cấu lắp tấm chụp yên xe.

Kết cấu lắp tấm chụp yên xe bao gồm yên xe (17) dùng cho người đi xe kiểu ngồi để chân hai bên và tấm chụp yên xe (50) để che yên xe (17) từ phía trên. Tấm chụp yên xe (50) bao gồm phần móc (55) mà kéo dài về phía trước từ phần mép sau (50a) của tấm chụp yên xe (50) và phần kéo dài bên trong (60) mà kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần bên (52) của tấm chụp yên xe (50) về phía mặt đáy (17c) của yên xe (17). Phần móc (55) được móc vào mặt đáy (17c) của yên xe (17) và phần kéo dài bên trong (60) được lắp thông qua chi tiết bằng cao su vào mặt đáy (17c) của yên xe (17), khiến cho tấm chụp yên xe (50) được lắp cố định vào yên xe (17).

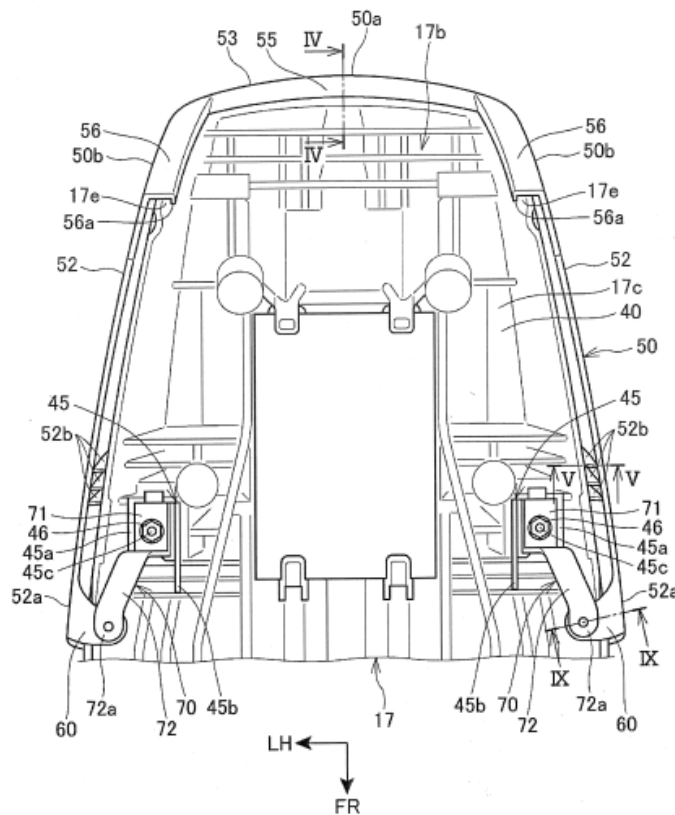


FIG.3

Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến kết cấu lắp tấm chụp yên xe.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Thông thường, đã biết kết cấu lắp tấm chụp yên xe bao gồm yên xe dùng cho người đi xe kiểu ngồi để chân hai bên và tấm chụp yên xe để che yên xe từ phía trên (ví dụ, xem Đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền mẫu hữu ích Nhật Bản số S62-102789 U). Theo kết cấu được bộc lộ trong Đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền mẫu hữu ích Nhật Bản số S62-102789 U, một phần vấu, được tạo ra trên tấm chụp yên xe, gài vào thân xe để tấm chụp yên xe này được lắp cố định.

Hơn nữa, do yên xe dùng cho người đi xe là bộ phận mà người đi xe ngồi lên hoặc hành lý được đặt lên đó nên tải có thể tác động lên tấm chụp yên xe khi người đi xe hoặc những người hay đồ vật tương tự tiếp xúc với tấm chụp yên xe. Ví dụ, trong kết cấu lắp tấm chụp yên xe đã biết nêu trên, khi lực bên ngoài tác động lên tấm chụp yên xe thì một tải sẽ tác động lên phần vấu.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Sáng chế được tạo ra để giải quyết vấn đề nêu trên và mục đích của sáng chế là làm giảm tải tác động lên tấm chụp yên xe trong kết cấu lắp tấm chụp yên xe.

Kết cấu lắp tấm chụp yên xe bao gồm yên xe dùng cho người đi xe kiểu ngồi để chân hai bên; và tấm chụp yên xe để che yên xe từ phía trên. Tấm chụp yên xe bao gồm phần móc mà kéo dài về phía trước từ phần mép sau của tấm chụp yên xe và phần kéo dài bên trong mà kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần bên của tấm chụp yên xe về phía mặt đáy của yên xe. Phần móc được móc vào mặt đáy của yên xe và phần kéo dài bên trong được lắp thông qua chi tiết bằng cao su vào mặt đáy của yên xe, khiến cho tấm chụp yên xe được lắp cố định vào yên xe.

Trong kết cấu lắp tấm chụp yên xe này, tải tác động lên tấm chụp yên xe có thể giảm.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

FIG.1 là hình vẽ nhìn từ phía bên của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo một phương án của sáng chế;

FIG.2 là hình vẽ phối cảnh nhìn từ phía trước của yên xe mà tấm chụp yên xe được lắp trên đó;

FIG.3 là hình vẽ nhìn từ phía dưới của yên xe mà tấm chụp yên xe được lắp trên đó;

FIG.4 là hình vẽ mặt cắt theo đường IV-IV trên FIG.3;

FIG.5 là hình vẽ mặt cắt theo đường V-V trên FIG.3;

FIG.6 là hình vẽ mặt cắt theo đường VI-VI trên FIG.2;

FIG.7 là hình vẽ phối cảnh của tấm chụp yên xe khi nhìn từ phía dưới;

FIG.8 là hình vẽ phối cảnh nhìn từ phía dưới của yên xe ở trạng thái mà phần kéo dài bên trong và giá đỡ được lắp trên đó;

FIG.9 là hình vẽ mặt cắt theo đường IX-IX trên FIG.3;

FIG.10 là hình vẽ nhìn từ bên trái thể hiện phần sau của xe kiểu ngồi để chân hai bên; và

FIG.11 là hình vẽ nhìn từ phía trên minh họa một biến thể của phương án này.

Mô tả chi tiết sáng chế

Sáng chế theo các phương án của nó sẽ được mô tả dưới đây có dựa vào các hình vẽ. Lưu ý là, trong phần mô tả này, các thuật ngữ chỉ hướng như phía trước, phía sau, bên trái, bên phải, phía trên và phía dưới cũng chính là các hướng của thân xe trừ khi có quy định cụ thể khác. Trên từng hình vẽ, ký hiệu FR biểu thị phía trước của thân xe, ký hiệu UP biểu thị phía trên của thân xe và ký hiệu LH biểu thị phía bên trái của thân xe.

FIG.1 là hình vẽ nhìn từ phía bên của xe kiểu ngồi để chân hai bên 10 theo một phương án của sáng chế.

Xe kiểu ngồi để chân hai bên 10 là một phương tiện giao thông bao gồm khung

thân xe 11, cụm động lực 12 được đỡ bởi khung thân xe 11, chạc trước 14 đỡ bánh trước 13 theo cách lái được, đòn lắc 16 dùng để đỡ bánh sau 15 và yên xe 17 dùng cho người đi xe.

Xe kiểu ngồi để chân hai bên 10 là một phương tiện giao thông mà người đi xe ngồi trên đó ở tư thế đặt chân hai bên yên xe 17. Yên xe 17 được bố trí ở bên trên phần sau của khung thân xe 11.

Khung thân xe 11 bao gồm ống đầu 18 bố trí ở phần đầu trước của khung thân xe 11, khung trước 19 bố trí ở phía sau ống đầu 18 và khung sau 20 bố trí ở phía sau khung trước 19. Phần đầu trước của khung trước 19 được nối với ống đầu 18.

Yên xe 17 được đỡ bởi khung sau 20.

Chạc trước 14 được đỡ bởi ống đầu 18 theo cách lái được sang bên trái và bên phải. Bánh trước 13 được đỡ bởi trục 13a bố trí ở phần đầu dưới của chạc trước 14. Tay lái 21, để người đi xe nắm vào, được lắp vào phần đầu trên của chạc trước 14.

Đòn lắc 16 được đỡ bởi trục chốt xoay 22, vốn được đỡ bởi khung thân xe 11. Trục chốt xoay 22 là một trục kéo dài theo phương nằm ngang theo hướng chiều rộng xe. Trục chốt xoay 22 được lồng ở phần đầu trước của đòn lắc 16. Đòn lắc 16 lắc theo phương thẳng đứng xung quanh trục chốt xoay 22.

Bánh sau 15 được đỡ bởi trục 15a bố trí ở phần đầu sau của đòn lắc 16.

Cụm động lực 12 được bố trí giữa bánh trước 13 và bánh sau 15 và được đỡ bởi khung thân xe 11.

Cụm động lực 12 là một động cơ đốt trong. Cụm động lực 12 bao gồm hộp trục khuỷu 23 và phần xi lanh 24 để chứa pit tông chuyển động tịnh tiến. Phần xi lanh 24 có cửa xả để cơ cấu xả 25 được nối vào đó.

Động lực đầu ra của cụm động lực 12 được truyền đến bánh sau 15 nhờ bộ phận truyền lực dẫn động nối cụm động lực 12 và bánh sau 15.

Tiếp theo, xe kiểu ngồi để chân hai bên 10 bao gồm chắn bùn trước 26 để che bánh trước 13 từ phía trên, chắn bùn sau 27 để che bánh sau 15 từ phía trên, bậc đặt chân 28 để người đi xe đặt chân lên đó và bình nhiên liệu 29 để chứa nhiên liệu dùng

cho cụm động lực 12.

Chấn bần trước 26 được lắp vào chạc trước 14. Chấn bần sau 27 và bậc đặt chân 28 được bố trí ở bên dưới yên xe 17. Bình nhiên liệu 29 được đỡ bởi khung thân xe 11.

Xe kiểu ngồi để chân hai bên 10 là xe máy. Khung trước 19 bao gồm khung chính 31 mà kéo dài về phía sau và xuống phía dưới từ ống đầu 18, hai khung đỡ chốt xoay bên trái và bên phải 32 mà kéo dài xuống dưới từ phần đầu sau của khung chính 31, khung dưới 33 mà kéo dài xuống dưới từ ống đầu 18 và hai khung gằm bên trái và bên phải 34 mà kéo dài về phía sau từ phần đầu dưới của khung dưới 33 và nối với phần đầu dưới của khung chốt xoay 32.

Khung sau 20 bao gồm hai khung yên xe bên trái và bên phải 35 mà kéo dài về phía sau từ phần trên của khung chốt xoay 32 và hai khung phụ bên trái và bên phải 36 mà kéo dài về phía sau và lên phía trên từ vị trí ở bên dưới các khung yên xe 35 trên khung chốt xoay 32 và nối với các khung yên xe 35.

Trục chốt xoay 22 được đỡ bởi khung chốt xoay 32. Đầu trên của bộ giảm xóc sau 38 được nối với khung sau 20 và đầu dưới của bộ giảm xóc sau 38 được nối với phần đầu sau của đòn lắc 16.

Xe kiểu ngồi để chân hai bên 10 bao gồm hai tấm ốp bên trái và bên phải 39 để che thân xe ở bên dưới yên xe 17 từ phía ngoài theo hướng chiều rộng xe.

Trên yên xe 17, yên trước 17a để người lái xe ngồi trên đó và yên sau 17b để người ngồi sau ngồi trên đó được tạo liền khối (xem FIG.1). Yên xe 17 có dạng hình chữ nhật kéo dài theo hướng trước-sau của xe trên hình vẽ nhìn từ phía trên.

Tấm chụp yên xe 50, để che phần sau của yên xe 17 từ phía trên, được lắp vào yên xe 17.

Tấm chụp yên xe 50 được lắp vào yên sau 17b và che yên sau 17b.

Tấm chụp yên xe 50 có thể dễ dàng được lắp vào và tháo ra khỏi yên sau 17b. Do vậy, người sử dụng có thể lựa chọn việc lắp hay không lắp tấm chụp yên xe 50 và có thể dễ dàng thay đổi hình dạng bên ngoài của xe kiểu ngồi để chân hai bên. Người ngồi sau có thể ngồi lên yên sau 17b khi tấm chụp yên xe 50 được tháo ra.

FIG.2 là hình vẽ phối cảnh nhìn từ phía trước của yên xe 17 mà tấm chụp yên xe 50 được lắp trên đó. FIG.3 là hình vẽ nhìn từ phía dưới của yên xe 17 mà tấm chụp yên xe 50 được lắp trên đó. FIG.4 là hình vẽ mặt cắt theo đường IV-IV trên FIG.3. FIG.5 là hình vẽ mặt cắt theo đường V-V trên FIG.3. FIG.6 là hình vẽ mặt cắt theo đường VI-VI trên FIG.2.

Theo các hình vẽ từ FIG.1 đến FIG. 6, yên xe 17 bao gồm tấm đáy yên xe 40 dùng làm khung của yên xe 17, tấm đệm yên xe 41 được đỡ ở mặt trên của tấm đáy yên xe 40 và vỏ bọc yên xe 42 để che tấm đệm yên xe 41 từ phía trên. Mép đầu của vỏ bọc yên xe 42 kéo dài xung quanh mặt đáy của tấm đáy yên xe 40 và được ghép vào mặt đáy của tấm đáy yên xe 40.

Tấm đáy yên xe 40 là một chi tiết dạng tấm kéo dài theo hướng trước-sau của xe và được tạo ra trên toàn bộ chiều dài của yên xe 17.

Mặt đáy của tấm đáy yên xe 40 cũng là mặt đáy 17c của yên xe 17. Mặt đáy 17c che các khung yên xe bên trái và bên phải 35 từ phía trên. Mép đầu của vỏ bọc yên xe 42 cấu thành một phần của mặt đáy 17c.

FIG.7 là hình vẽ phối cảnh của tấm chụp yên xe 50 khi nhìn từ phía dưới.

Theo các hình vẽ từ FIG. 2 đến FIG.7, tấm chụp yên xe 50 là một khối liền bao gồm phần thành trên 51 của tấm chụp để che mặt trên của yên sau 17b từ phía trên, hai phần thành bên trái và bên phải 52 của tấm chụp kéo dài xuống dưới từ hai mép bên của phần thành trên 51 của tấm chụp theo hướng chiều rộng xe (theo hướng trái-phải) và phần thành sau 53 của tấm chụp kéo dài xuống dưới từ mép sau của phần thành trên 51 của tấm chụp.

Các phần thành bên trái và bên phải 52 của tấm chụp che các mặt bên ở bên trái và bên phải của yên sau 17b từ phía ngoài theo hướng chiều rộng xe.

Phần thành sau 53 của tấm chụp che mặt sau của yên sau 17b từ phía sau.

Phần mép dưới của phần thành sau 53 của tấm chụp cũng là phần mép sau 50a của tấm chụp yên xe 50.

Tấm chụp yên xe 50 có phần móc 55 mà kéo dài về phía trước từ phần mép sau 50a. Phần móc 55 là phần dạng tấm kéo dài về phía trước từ phần mép sau 50a về phía

mặt đáy 17c. Phần đầu trước 55a của phần móc 55 được uốn cong về phía trước và lên phía trên.

Phần móc 55 được tạo ra theo cách liên tục trên toàn bộ phần mép sau 50a theo hướng chiều rộng xe.

Phần móc 55 đi bên dưới mặt đáy 17c của yên xe 17 và được móc vào phần mép sau mặt đáy 17d cũng là phần mép sau của mặt đáy 17c.

Phần mép dưới của mỗi phần thành bên 52 của tấm chụp cũng là phần mép bên 50b của tấm chụp yên xe 50.

Tấm chụp yên xe 50 có phần móc thứ hai 56 mà kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần đầu sau của phần mép bên 50b. Có hai phần móc thứ hai 56 như vậy được trang bị ở bên phải và bên trái.

Phần móc thứ hai 56 là phần dạng tấm mà kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần mép bên 50b về phía mặt đáy 17c. Phần đầu ngoài 56a của phần móc thứ hai 56 được uốn cong lên phía trên.

Đầu sau của phần móc thứ hai 56 được nối với đầu của phần móc 55 theo hướng chiều rộng xe. Phần móc thứ hai 56 được tạo liền khối với phần móc 55.

Phần móc thứ hai 56 đi bên dưới mặt đáy 17c của yên xe 17 và được móc vào phần mép bên mặt đáy 17e mà cũng là phần mép bên của mặt đáy 17c.

Phần móc 55 và phần móc thứ hai 56 được tạo liền khối với tấm chụp yên xe 50. Lưu ý là, phần móc 55 và phần móc thứ hai 56, được tạo theo cách riêng biệt với tấm chụp yên xe 50, có thể được lắp vào tấm chụp yên xe 50.

Theo FIG.3 và FIG.7, tấm chụp yên xe 50 có phần kéo dài bên trong 60 mà kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ mép dưới 52a của phần đầu trước của mỗi phần thành bên 52 của tấm chụp. Có hai phần kéo dài bên trong 60 như vậy được trang bị ở bên trái và bên phải. Phần kéo dài bên trong 60 nằm ở trước phần móc 55 và phần móc thứ hai 56.

Phần kéo dài bên trong 60 là phần dạng tấm kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ mép dưới 52a về phía mặt đáy 17c.

Phần thành bên 52 của tấm chụp cũng là phần bên của tấm chụp yên xe 50. Nghĩa là, phần kéo dài bên trong 60 kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần bên của tấm chụp yên xe 50.

Giá đỡ 70 được nối với phần kéo dài bên trong 60. Phần kéo dài bên trong 60 được lắp vào mặt đáy 17c của yên xe 17 thông qua giá đỡ 70. Hai giá đỡ bên trái và bên phải 70 được bố trí phù hợp với hai phần kéo dài bên trong 60 ở bên trái và bên phải.

FIG.8 là hình vẽ phối cảnh khi nhìn từ phía dưới của yên xe 17 thể hiện trạng thái mà phần kéo dài bên trong 60 và giá đỡ 70 được lắp trên đó.

Theo FIG.3 và FIG.8, chi tiết gài 45 được tạo ra trên một phần mặt đáy 17c ở phần trước của yên sau 17b. Hai chi tiết gài bên trái và bên phải 45 được bố trí ở các phần bên của mặt đáy 17c.

Chi tiết gài 45 bao gồm phần dạng tấm 45a lắp cố định vào mặt đáy 17c và phần vấu 45b kéo dài về phía trước và xuống phía dưới từ mép trong của phần dạng tấm 45a theo hướng chiều rộng xe.

Phần vấu 45b gài vào thân xe (ví dụ, khung thân xe 11), khiến cho phần sau của yên xe 17 được lắp cố định vào thân xe.

Tiếp theo, chi tiết gài 45 có phần vít dạng trục 45c kéo dài xuống dưới từ phần dạng tấm 45a.

Theo FIG.3, FIG.7 và FIG.8, giá đỡ 70 được lắp vào phần dạng tấm 45a của chi tiết gài 45. Nghĩa là, giá đỡ 70 được lắp vào mặt đáy 17c thông qua chi tiết gài 45. Giá đỡ 70 được bố trí ở phía sau phần kéo dài bên trong 60.

Giá đỡ 70 bao gồm phần lắp dạng tấm 71 mà lắp cố định vào phần dạng tấm 45a và phần mặt 72 mà kéo dài về phía trước và xuống phía dưới và ra phía ngoài theo hướng chiều rộng xe từ mép trước của phần lắp 71.

Phần mặt 72 có hình dạng tay đòn kéo dài từ phần lắp 71 về phía phần kéo dài bên trong 60. Phần mặt 72 hướng về phía mặt đáy 17c từ phía dưới. Phần đầu trước 72a của phần mặt 72 gối chông lên phần kéo dài bên trong 60 từ phía dưới. Phần đầu trước 72a được bố trí gần như song song với mặt đáy của phần kéo dài bên trong 60.

Giá đỡ 70 có lỗ 71a (xem FIG.7) mà xuyên qua phần lắp 71. Phần vít 45c được lồng vào trong lỗ 71a. Phần lắp 71 được lắp cố định vào chi tiết gài 45 nhờ đai ốc 46 (chi tiết vặn chặt) vặn vào trong phần vít 45c.

FIG.9 là hình vẽ mặt cắt theo đường IX-IX trên FIG.3.

Theo FIG.3, FIG.8 và FIG.9, giá đỡ 70 bao gồm phần trục 73 nhô lên trên từ mặt trên của phần đầu trước 72a của phần mặt 72.

Phần kéo dài bên trong 60 được tạo lỗ lắp 60a mà xuyên theo phương thẳng đứng qua phần kéo dài bên trong 60.

Chi tiết bằng cao su 61 hình trụ được lắp vào lỗ lắp 60a.

Cụ thể, chi tiết bằng cao su 61 có lỗ 61a được tạo ra bởi mép theo chu vi trong của chi tiết dạng ống dùng làm chi tiết bằng cao su 61 và phần rãnh hình khuyên 61b được tạo ra trên chu vi ngoài của chi tiết bằng cao su 61.

Lỗ 61a là một lỗ thông, xuyên theo phương thẳng đứng qua chi tiết bằng cao su 61. Phần rãnh 61b được tạo ra ở phần giữa mà nằm giữa phần trên và phần dưới của chi tiết bằng cao su 61.

Phần rãnh 61b gài vào phần theo chu vi trong của lỗ lắp 60a, khiến cho chi tiết bằng cao su 61 được lắp cố định vào lỗ lắp 60a.

Chi tiết bằng cao su 61 được làm bằng vật liệu cao su. Ở đây, thuật ngữ “làm bằng vật liệu cao su” có nghĩa là chi tiết bằng cao su 61 được làm bằng vật liệu đàn hồi như cao su mà có tính đàn hồi cao.

Phần trục 73 của giá đỡ 70 được lồng vào trong lỗ 61a của chi tiết bằng cao su 61 từ phía dưới. Mặt trên ở phần đầu trước 72a của phần mặt 72 tiếp xúc với mặt đáy của chi tiết bằng cao su 61 và tiếp nhận chi tiết bằng cao su 61 này.

Phần kéo dài bên trong 60 được nối với giá đỡ 70 bằng cách lắp phần trục 73 của giá đỡ 70 vào trong lỗ 61a của chi tiết bằng cao su 61.

Nghĩa là, phần kéo dài bên trong 60, được tạo ra ở phần đầu trước của tấm chụp yên xe 50, được lắp thông qua chi tiết bằng cao su vào mặt đáy 17c của yên xe 17 thông qua chi tiết bằng cao su 61 và giá đỡ 70.

Trên tấm chụp yên xe 50, phần móc 55 và phần móc thứ hai 56 được móc vào mặt đáy 17c của yên xe 17 và phần kéo dài bên trong 60 được lắp thông qua chi tiết bằng cao su vào mặt đáy 17c của yên xe 17 thông qua chi tiết bằng cao su 61. Việc lắp thông qua chi tiết bằng cao su và việc gài bằng cách móc cho phép tạo ra khoảng dịch chuyển tương đối lớn cho tấm chụp yên xe 50. Kết quả là, ví dụ, khi lực bên ngoài tác động lên tấm chụp yên xe 50 do tác động của người đi xe lên tấm chụp yên xe 50 hoặc những nguyên nhân tương tự, tấm chụp yên xe 50 có thể được dịch chuyển theo cách hiệu quả để làm nhẹ bớt lực bên ngoài bằng cách uốn chi tiết bằng cao su 61. Do vậy, tải tác động lên tấm chụp yên xe 50 có thể giảm.

Theo FIG.9, phần kéo dài bên trong 60 có mặt hướng về mặt đáy 60b mà hướng về phía mặt đáy 17c của yên xe 17 từ phía dưới ở vị trí nằm bên ngoài chi tiết bằng cao su 61 theo hướng chiều rộng xe.

Khoảng cách H1 giữa mặt đáy 17c và mặt hướng về mặt đáy 60b nhỏ hơn chiều sâu lắp H2 của phần trục 73 vào trong lỗ 61a của chi tiết bằng cao su 61.

Do vậy, khi phần kéo dài bên trong 60 dịch chuyển lên phía trên, mặt hướng về mặt đáy 60b tiếp xúc với mặt đáy 17c trước khi phần trục 73 bị tuột ra khỏi lỗ 61a của chi tiết bằng cao su 61 và chi tiết bằng cao su 61 không thể bị tuột ra khỏi phần trục 73. Do vậy, tấm chụp yên xe 50 không thể bị tuột ra khỏi phần trục 73 và việc trộm cắp tấm chụp yên xe 50 có thể được hạn chế theo cách hiệu quả.

Quy trình lắp tấm chụp yên xe 50 vào yên xe 17 sẽ được mô tả dưới đây.

Theo FIG.7, giá đỡ 70 được lắp vào tấm chụp yên xe 50 sẵn từ trước bằng cách lắp phần trục 73 vào trong lỗ 61a của chi tiết bằng cao su 61. Yên xe 17 được tháo ra khỏi thân xe.

Tiếp theo, tấm chụp yên xe 50 được đặt lên trên yên sau 17b và phần móc 55 và phần móc thứ hai 56 được móc vào mặt đáy 17c của yên xe 17.

Sau đó, phần vít 45c được lồng vào trong lỗ 71a của giá đỡ 70 và giá đỡ 70 được lắp cố định vào chi tiết gài 45 nhờ đai ốc 46. Sau đó, yên xe 17 được lắp vào thân xe.

Bằng cách thực hiện việc lắp theo quy trình này, tấm chụp yên xe 50 có thể

được lắp vào yên xe 17 ngay cả khi khoảng cách H1 nhỏ hơn chiều sâu lắp H2.

Theo FIG.3 và FIG.4, phần móc 55 được tạo ra theo cách liên tục trên toàn bộ phần mép sau 50a theo hướng chiều rộng xe và che hoàn toàn phần đầu dưới ở mặt sau của yên xe 17. Kết quả là, phần đầu dưới 17f ở mặt sau của yên xe 17 có thể được ngăn không bị nhận thấy khi nhìn từ phía sau và hình dạng bên ngoài ở vùng xung quanh yên xe 17 có thể được đơn giản hoá.

Ngoài ra, do chi tiết bằng cao su 61 được bố trí ở ngay bên dưới mặt đáy 17c và ở bên trong theo hướng chiều rộng xe so với phần thành bên 52 của tấm chụp, chi tiết bằng cao su 61 khó bị nhìn thấy từ phía ngoài. Do vậy, tấm chụp yên xe 50 có được hình dạng bên ngoài đẹp.

Theo FIG.2, FIG.6 và FIG.7, nhiều phần nhô 51a, mà nhô xuống dưới, được tạo ra trên mặt đáy của phần thành trên 51 của tấm chụp. Phần nhô 51a tiếp xúc với mặt trên của yên xe 17 và đỡ tấm chụp yên xe 50 ở bên trên yên xe 17. Do vậy, tấm chụp yên xe 50 có thể được lắp cố định vào yên xe 17 một cách thuận lợi.

Theo FIG.3, FIG.5 và FIG.7, nhiều phần nhô ở mặt bên 52b, mà nhô về phía trong theo hướng chiều rộng xe, được tạo ra trên mặt trong của phần thành bên 52 của tấm chụp. Phần nhô ở mặt bên 52b tiếp xúc với mặt bên của yên xe 17 và đỡ tấm chụp yên xe 50 ở bên trên yên xe 17. Do vậy, tấm chụp yên xe 50 có thể được lắp cố định vào yên xe 17 một cách thuận lợi.

FIG.10 là hình vẽ nhìn từ bên trái của phần sau của xe kiểu ngồi để chân hai bên 10.

Bộ phận bên ngoài 65 được lắp vào mặt ngoài của phần sau của khung sau 20. Bộ phận bên ngoài 65 được bố trí ở ngay bên dưới phần thành bên 52 của tấm chụp.

Chi tiết bảo vệ dạng tấm 66 được lắp vào mặt đáy của phần mặt 72 của giá đỡ 70. Chi tiết bảo vệ 66, ví dụ, là một tấm bằng cao su.

Do chi tiết bảo vệ 66 được bố trí trên mặt đáy của giá đỡ 70, sự tiếp xúc trực tiếp của giá đỡ 70 với bộ phận bên ngoài 65 được hạn chế khi yên xe 17 được lắp vào thân xe từ phía trên. Do vậy, có thể ngăn không cho bộ phận bên ngoài 65 bị hư hại nhờ giá đỡ 70.

Như được mô tả trên đây, theo phương án áp dụng sáng chế, kết cấu lắp tấm chụp yên xe bao gồm yên xe 17 dùng cho người đi xe kiểu ngồi để chân hai bên 10 và tấm chụp yên xe 50 để che yên xe 17 từ phía trên. Tấm chụp yên xe 50 bao gồm phần móc 55 mà kéo dài về phía trước từ phần mép sau 50a của tấm chụp yên xe 50 và phần kéo dài bên trong 60 mà kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần thành bên 52 của tấm chụp, mà cũng là phần bên của tấm chụp yên xe 50, về phía mặt đáy 17c của yên xe 17. Tấm chụp yên xe 50 được lắp cố định vào yên xe 17 bằng cách móc phần móc 55 vào mặt đáy 17c của yên xe 17 và bằng việc lắp phần kéo dài bên trong 60 vào mặt đáy 17c của yên xe 17 thông qua chi tiết bằng cao su.

Nhờ có kết cấu này, trên tấm chụp yên xe 50, phần móc 55 được móc vào mặt đáy 17c của yên xe 17 và phần kéo dài bên trong 60 được lắp thông qua chi tiết bằng cao su vào mặt đáy 17c của yên xe 17. Kết quả là, khi lực bên ngoài tác động lên tấm chụp yên xe 50, tấm chụp yên xe 50 có thể được dịch chuyển theo cách hiệu quả để làm nhẹ bớt lực bên ngoài. Do vậy, tải tác động lên tấm chụp yên xe 50 có thể giảm.

Giá đỡ 70, mà kéo dài xuống dưới so với mặt đáy 17c của yên xe 17, được bố trí trên mặt đáy 17c và phần kéo dài bên trong 60 được lắp thông qua chi tiết bằng cao su vào giá đỡ 70.

Nhờ có kết cấu này, phần kéo dài bên trong 60 có thể được lắp thông qua chi tiết bằng cao su vào mặt đáy 17c của yên xe 17 nhờ một kết cấu đơn giản thông qua giá đỡ 70 mà kéo dài xuống dưới từ mặt đáy 17c của yên xe 17.

Tiếp theo, giá đỡ 70 bao gồm phần mặt 72 mà hướng về phía mặt đáy 17c từ phía dưới và phần trục 73 nhô lên trên từ phần mặt 72, chi tiết bằng cao su 61 làm bằng vật liệu cao su được bố trí trên phần kéo dài bên trong 60 và phần trục 73 được lồng vào trong lỗ 61a của chi tiết bằng cao su 61 từ phía dưới.

Nhờ có kết cấu này, tấm chụp yên xe 50 có thể được lắp thông qua chi tiết bằng cao su nhờ một kết cấu đơn giản trong đó phần trục 73 của giá đỡ 70 được lồng vào trong lỗ 61a của chi tiết bằng cao su 61 từ phía dưới.

Tiếp theo, giá đỡ 70 bao gồm phần lắp 71 được lắp theo cách tháo ra được vào mặt đáy 17c nhờ đai ốc 46 dùng làm chi tiết vặn chặt và phần mặt 72 kéo dài xuống

dưới từ phần lắp 71.

Nhờ có kết cấu này, do giá đỡ 70 có thể được tháo ra khỏi mặt đáy 17c của yên xe 17 nhờ đai ốc 46 nên giá đỡ 70 có thể được lắp cố định vào mặt đáy 17c của yên xe 17 thông qua phần lắp 71 ở trạng thái mà phần trục 73 của giá đỡ 70 được lồng vào trong lỗ 61a của chi tiết bằng cao su 61. Do vậy, tấm chụp yên xe 50 có thể được lắp một cách dễ dàng thông qua chi tiết bằng cao su vào mặt đáy 17c của yên xe 17.

Phần kéo dài bên trong 60 có mặt hướng về mặt đáy 60b mà hướng về phía mặt đáy 17c từ phía dưới ở vị trí nằm bên ngoài chi tiết bằng cao su 61 theo hướng chiều rộng xe và khoảng cách H1 giữa mặt đáy 17c và mặt hướng về mặt đáy 60b nhỏ hơn chiều sâu lắp H2 của phần trục 73 vào trong lỗ 61a của chi tiết bằng cao su 61.

Nhờ có kết cấu này, khi phần kéo dài bên trong 60 dịch chuyển lên phía trên, mặt hướng về mặt đáy 60b tiếp xúc với mặt đáy 17c của yên xe 17 trước khi phần trục 73 bị tuột ra khỏi lỗ 61a của chi tiết bằng cao su 61 và chi tiết bằng cao su 61 không thể bị tuột ra khỏi phần trục 73. Do vậy, việc trộm cắp tấm chụp yên xe 50 có thể được hạn chế theo cách hiệu quả.

Tiếp theo, chi tiết gài 45, để gài vào thân xe của xe kiểu ngồi để chân hai bên 10, được bố trí trên mặt đáy 17c và giá đỡ 70 được lắp cố định vào chi tiết gài 45.

Nhờ có kết cấu này, giá đỡ 70 có thể được lắp cố định vào mặt đáy 17c theo cách chắc chắn nhờ sử dụng chi tiết gài 45.

Phần móc 55 được tạo ra theo cách liên tục trên toàn bộ phần mép sau 50a.

Nhờ có kết cấu này, phần móc 55 có thể được móc trên một phạm vi rộng của mặt đáy 17c của yên xe 17 và tấm chụp yên xe 50 có thể được lắp vào yên xe 17 theo cách chắc chắn. Ngoài ra, khi nhìn từ phía sau, yên xe 17 có thể được che khuất theo cách hiệu quả bởi phần móc 55 và có được hình dạng bên ngoài đẹp.

Tiếp theo, phần móc thứ hai 56 được tạo ra theo cách kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần mép bên 50b của tấm chụp yên xe 50, phần móc thứ hai 56 được móc vào mặt đáy 17c và phần móc thứ hai 56 được tạo liền khối với phần móc 55.

Nhờ có kết cấu này, tấm chụp yên xe 50 có thể được lắp vào yên xe 17 theo

cách chắc chắn nhờ phần móc thứ hai 56 và phần móc 55. Ngoài ra, do phần móc thứ hai 56 và phần móc 55 được tạo liền khối, yên xe 17 có thể được che khuất theo cách hiệu quả bởi phần móc thứ hai 56 và phần móc 55 và có được hình dạng bên ngoài đẹp.

FIG.11 là hình vẽ nhìn từ phía trên minh họa một biến thể của phương án này.

Phương án nêu trên đã mô tả rằng giá đỡ 70 được lắp vào mặt đáy 17c thông qua chi tiết gài 45, song sáng chế không bị giới hạn ở phương án này.

Giá đỡ 70 có thể được lắp trực tiếp vào mặt đáy 17c mà không cần trang bị chi tiết gài 45. Trong trường hợp này, phần lắp 71 được lắp cố định vào phần vít dạng trục 245c, mà kéo dài xuống dưới từ mặt đáy 17c, nhờ đai ốc 46.

Phương án nêu trên minh họa một khía cạnh áp dụng sáng chế và sáng chế không bị giới hạn ở phương án này.

Trong phương án nêu trên, xe máy được dùng làm ví dụ về xe kiểu ngồi để chân hai bên 10. Tuy nhiên, sáng chế không bị giới hạn ở phương án này và sáng chế có thể được áp dụng cho xe ba bánh kiểu ngồi để chân hai bên có hai bánh trước hoặc hai bánh sau và xe kiểu ngồi để chân hai bên có bốn bánh hoặc nhiều hơn.

[Các cấu hình được hỗ trợ bởi các phương án nêu trên]

Các phương án nêu trên hỗ trợ các cấu hình sau đây.

(Cấu hình 1) Kết cấu lắp tấm chụp yên xe bao gồm yên xe dùng cho người đi xe kiểu ngồi để chân hai bên và tấm chụp yên xe để che yên xe từ phía trên, trong đó tấm chụp yên xe bao gồm phần móc mà kéo dài về phía trước từ phần mép sau của tấm chụp yên xe và phần kéo dài bên trong mà kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần bên của tấm chụp yên xe về phía mặt đáy của yên xe; và phần móc được móc vào mặt đáy của yên xe và phần kéo dài bên trong được lắp thông qua chi tiết bằng cao su vào mặt đáy của yên xe, khiến cho tấm chụp yên xe được lắp cố định vào yên xe.

Nhờ có kết cấu này, trong tấm chụp yên xe, phần móc được móc vào mặt đáy của yên xe và phần kéo dài bên trong được lắp thông qua chi tiết bằng cao su vào mặt đáy của yên xe. Kết quả là, khi lực bên ngoài tác động lên tấm chụp yên xe, tấm chụp

yên xe có thể được dịch chuyển theo cách hiệu quả để làm nhẹ bớt lực bên ngoài. Do vậy, tải tác động lên tấm chụp yên xe có thể giảm.

(Cấu hình 2) Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo Cấu hình 1, trong đó giá đỡ, mà kéo dài xuống dưới so với mặt đáy của yên xe, được bố trí trên mặt đáy; và phần kéo dài bên trong được lắp thông qua chi tiết bằng cao su vào giá đỡ.

Nhờ có kết cấu này, phần kéo dài bên trong có thể được lắp thông qua chi tiết bằng cao su vào mặt đáy của yên xe nhờ một kết cấu đơn giản thông qua giá đỡ mà kéo dài xuống dưới từ mặt đáy của yên xe.

(Cấu hình 3) Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo Cấu hình 2, trong đó giá đỡ bao gồm phần mặt mà hướng về phía mặt đáy từ phía dưới và phần trục nhô lên trên từ phần mặt, chi tiết bằng cao su làm bằng vật liệu cao su được bố trí trên phần kéo dài bên trong; và phần trục được lồng vào trong lỗ của chi tiết bằng cao su từ phía dưới.

Nhờ có kết cấu này, tấm chụp yên xe có thể được lắp thông qua chi tiết bằng cao su nhờ một kết cấu đơn giản trong đó phần trục của giá đỡ được lồng vào trong lỗ của chi tiết bằng cao su từ phía dưới.

(Cấu hình 4) Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo Cấu hình 3, trong đó giá đỡ bao gồm phần lắp được lắp theo cách tháo ra được vào mặt đáy nhờ chi tiết vặn chặt; và phần mặt kéo dài xuống dưới từ phần lắp.

Nhờ có kết cấu này, do giá đỡ có thể được tháo ra khỏi mặt đáy của yên xe nhờ chi tiết vặn chặt nên giá đỡ có thể được lắp cố định vào mặt đáy của yên xe thông qua phần lắp ở trạng thái mà phần trục của giá đỡ được lồng vào trong lỗ của chi tiết bằng cao su. Do vậy, tấm chụp yên xe có thể được lắp một cách dễ dàng thông qua chi tiết bằng cao su vào mặt đáy của yên xe.

(Cấu hình 5) Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo Cấu hình 4, trong đó phần kéo dài bên trong bao gồm mặt hướng về mặt đáy mà hướng về phía mặt đáy từ phía dưới ở vị trí nằm bên ngoài chi tiết bằng cao su theo hướng chiều rộng xe; và khoảng cách giữa mặt đáy và mặt hướng về mặt đáy nhỏ hơn chiều sâu lắp của phần trục vào trong lỗ của chi tiết bằng cao su.

Nhờ có kết cấu này, khi phần kéo dài bên trong dịch chuyển lên phía trên, mặt

hướng về mặt đáy tiếp xúc với mặt đáy của yên xe trước khi phần trục bị tuột ra khỏi lỗ của chi tiết bằng cao su và chi tiết bằng cao su không thể bị tuột ra khỏi phần trục. Do vậy, việc trộm cắp tấm chụp yên xe có thể được hạn chế theo cách hiệu quả.

(Cấu hình 6) Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo Cấu hình bất kỳ trong số các Cấu hình từ 2 đến 5, trong đó chi tiết gài, để gài vào thân xe của xe kiểu ngồi để chân hai bên, được bố trí trên mặt đáy; và giá đỡ được lắp cố định vào chi tiết gài.

Nhờ có kết cấu này, giá đỡ có thể được lắp cố định theo cách chắc chắn vào mặt đáy nhờ sử dụng chi tiết gài.

(Cấu hình 7) Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo Cấu hình bất kỳ trong số các Cấu hình từ 1 đến 6, trong đó phần móc được tạo ra theo cách liên tục trên toàn bộ phần mép sau.

Nhờ có kết cấu này, phần móc có thể được móc trên một phạm vi rộng của mặt đáy của yên xe và tấm chụp yên xe có thể được lắp vào yên xe theo cách chắc chắn. Ngoài ra, khi nhìn từ phía sau, yên xe có thể được che khuất theo cách hiệu quả bởi phần móc và có được hình dạng bên ngoài đẹp.

(Cấu hình 8) Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo Cấu hình bất kỳ trong số các Cấu hình từ 1 đến 7, trong đó phần móc thứ hai được tạo ra theo cách kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần mép bên của tấm chụp yên xe và phần móc thứ hai được móc vào mặt đáy; và phần móc thứ hai được tạo liền khối với phần móc.

Nhờ có kết cấu này, tấm chụp yên xe có thể được lắp vào yên xe theo cách chắc chắn bởi phần móc thứ hai và phần móc. Ngoài ra, do phần móc thứ hai và phần móc được tạo liền khối nên yên xe có thể được che khuất theo cách hiệu quả bởi phần móc thứ hai và phần móc và có được hình dạng bên ngoài đẹp.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Kết cấu lắp tấm chụp yên xe bao gồm yên xe (17) dùng cho người đi xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) và tấm chụp yên xe (50) để che yên xe (17) từ phía trên, khác biệt ở chỗ:

tấm chụp yên xe (50) bao gồm phần móc (55) mà kéo dài về phía trước từ phần mép sau (50a) của tấm chụp yên xe (50) và phần kéo dài bên trong (60) mà kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần bên (52) của tấm chụp yên xe (50) về phía mặt đáy (17c) của yên xe (17); và

phần móc (55) được móc vào mặt đáy (17c) của yên xe (17) và phần kéo dài bên trong (60) được lắp thông qua chi tiết bằng cao su vào mặt đáy (17c) của yên xe (17), khiến cho tấm chụp yên xe (50) được lắp cố định vào yên xe (17).

2. Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo điểm 1, trong đó:

giá đỡ (70), mà kéo dài xuống dưới so với mặt đáy (17c) của yên xe (17), được bố trí trên mặt đáy (17c); và

phần kéo dài bên trong (60) được lắp thông qua chi tiết bằng cao su vào giá đỡ (70).

3. Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo điểm 2, trong đó:

giá đỡ (70) bao gồm phần mặt (72) mà hướng về phía mặt đáy (17c) từ phía dưới và phần trục (73) nhô lên trên từ phần mặt (72),

chi tiết bằng cao su (61) làm bằng vật liệu cao su được bố trí trên phần kéo dài bên trong (60); và

phần trục (73) được lồng vào trong lỗ (61a) của chi tiết bằng cao su (61) từ phía dưới.

4. Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo điểm 3, trong đó:

giá đỡ (70) bao gồm phần lắp (71) được lắp theo cách tháo ra được vào mặt đáy (17c) nhờ chi tiết vặn chặt (46); và

phần mặt (72) kéo dài xuống dưới từ phần lắp (71).

5. Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo điểm 4, trong đó:

phần kéo dài bên trong (60) có mặt hướng về mặt đáy (60b) mà hướng về phía mặt đáy (17c) từ phía dưới ở vị trí nằm bên ngoài chi tiết bằng cao su (61) theo hướng chiều rộng xe; và

khoảng cách (H1) giữa mặt đáy (17c) và mặt hướng về mặt đáy (60b) nhỏ hơn chiều sâu lắp (H2) của phần trục (73) vào trong lỗ (61a) của chi tiết bằng cao su (61).

6. Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 2 đến 5, trong đó:

chi tiết gài (45), để gài vào thân xe của xe kiểu ngồi để chân hai bên (10), được bố trí trên mặt đáy (17c); và

giá đỡ (70) được lắp cố định vào chi tiết gài (45).

7. Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 6, trong đó phần móc (55) được tạo ra theo cách liên tục trên toàn bộ phần mép sau (50a).

8. Kết cấu lắp tấm chụp yên xe theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 7, trong đó:

phần móc thứ hai (56) được tạo ra theo cách kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần mép bên (50b) của tấm chụp yên xe (50) và phần móc thứ hai (56) được móc vào mặt đáy (17c); và

phần móc thứ hai (56) được tạo liền khối với phần móc (55).

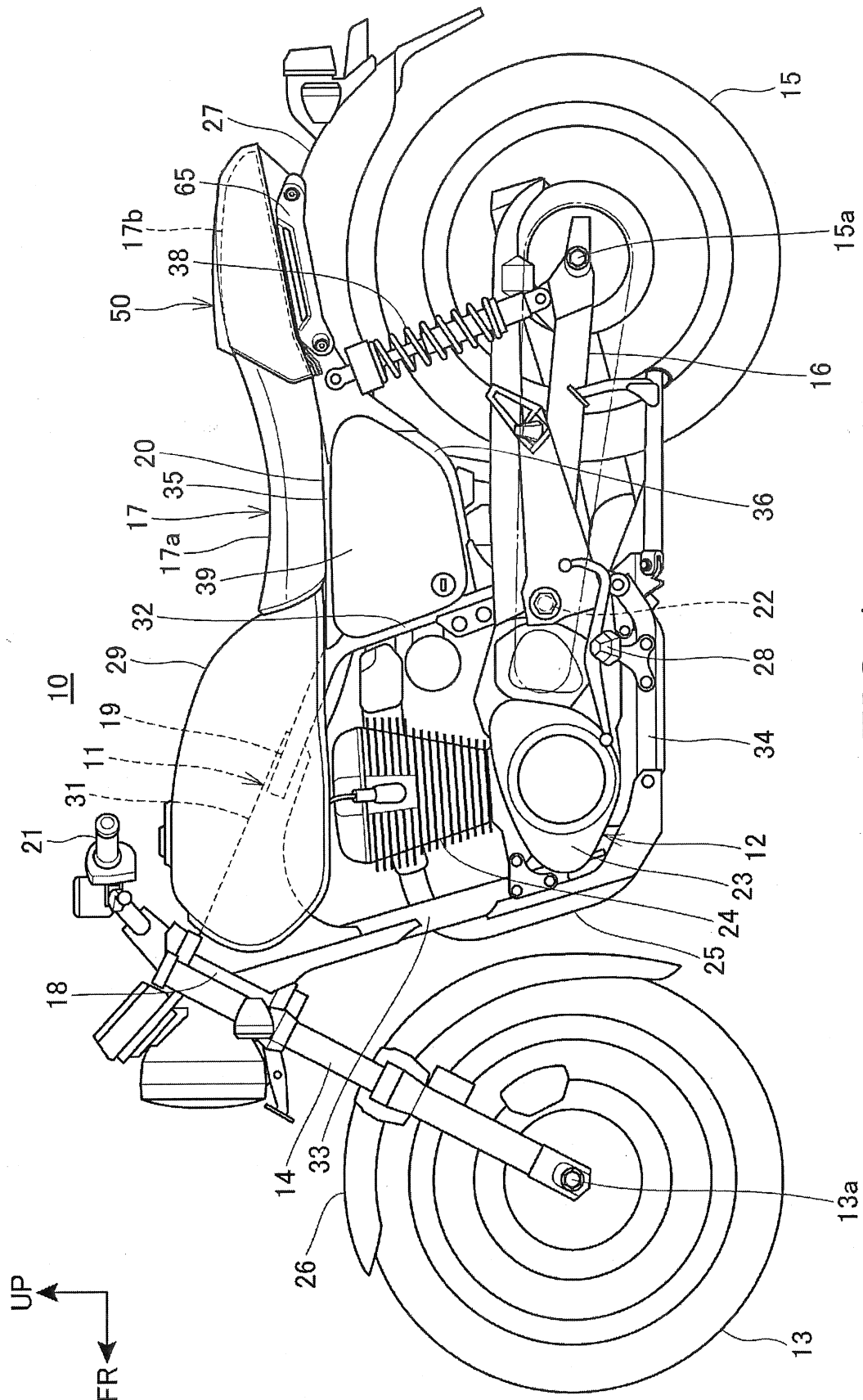


FIG. 1

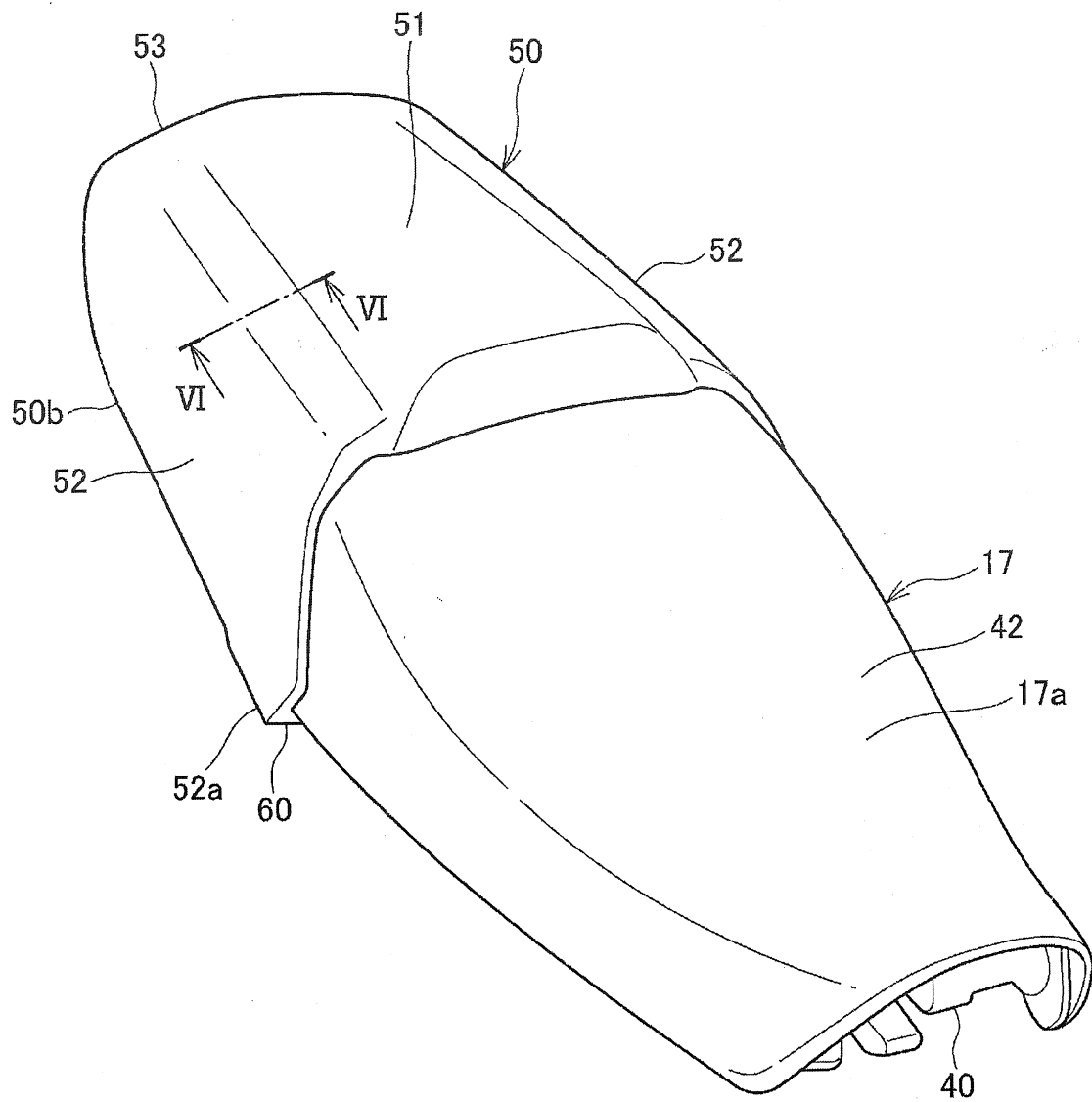


FIG.2

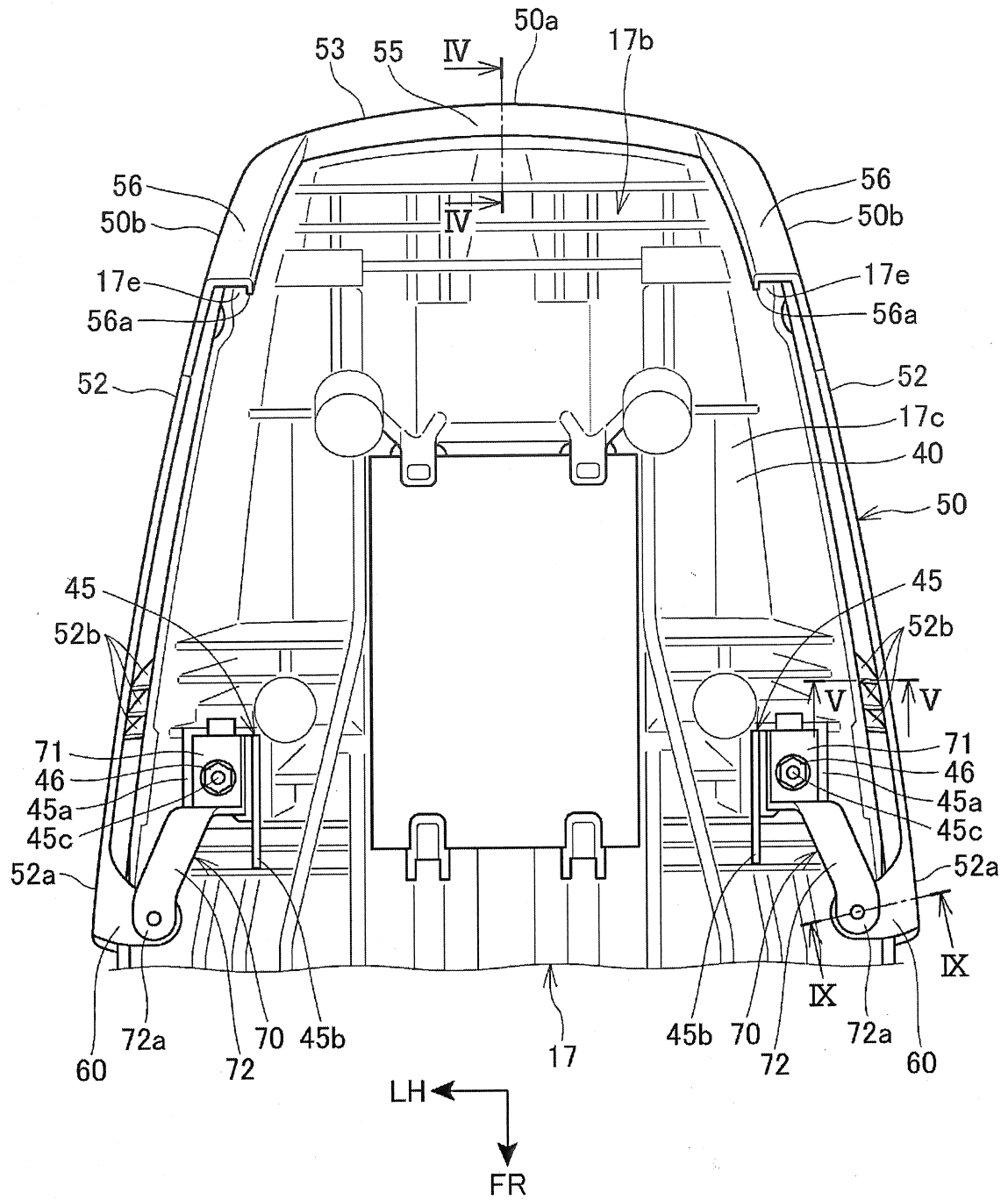


FIG. 3

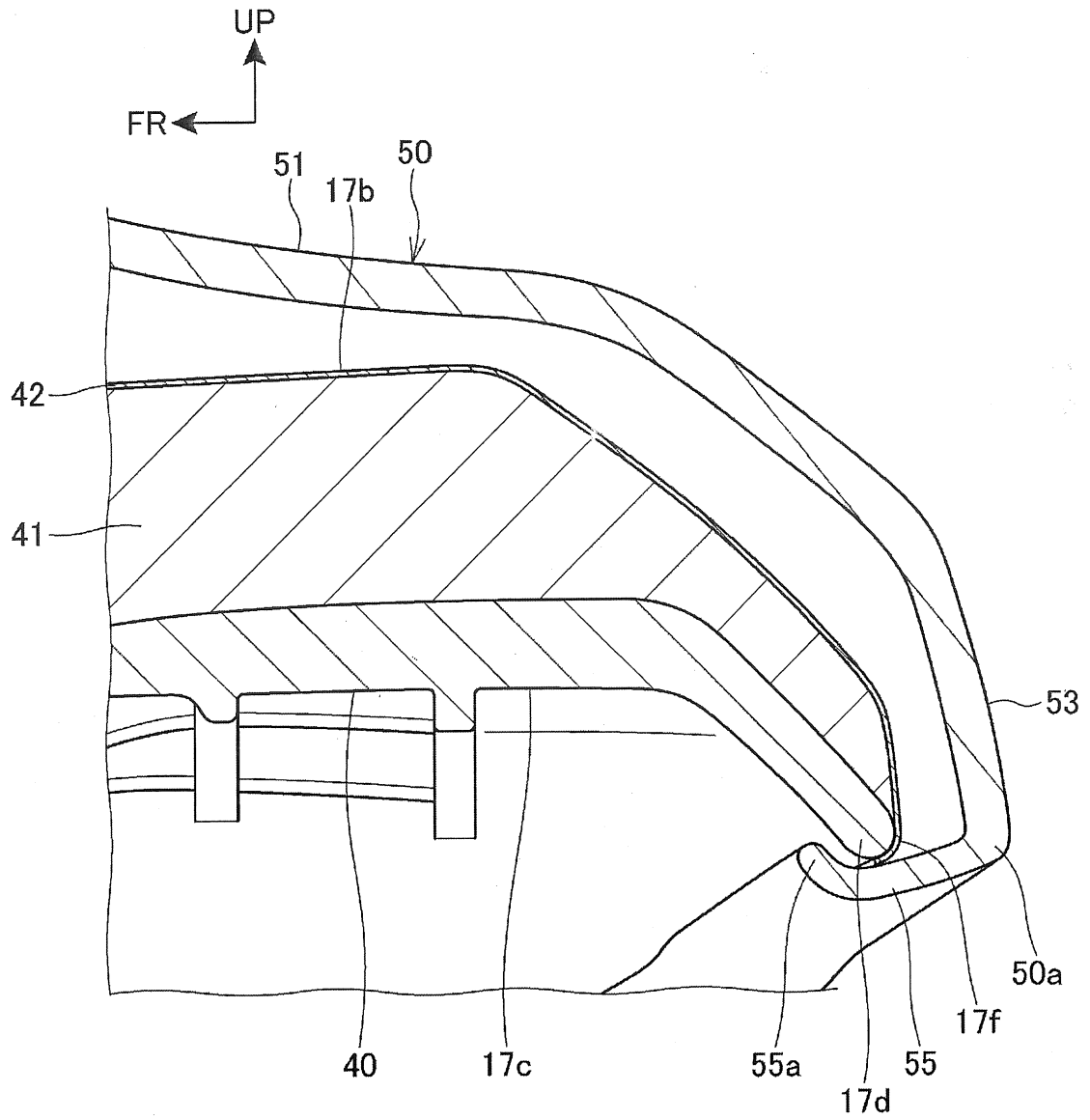


FIG.4

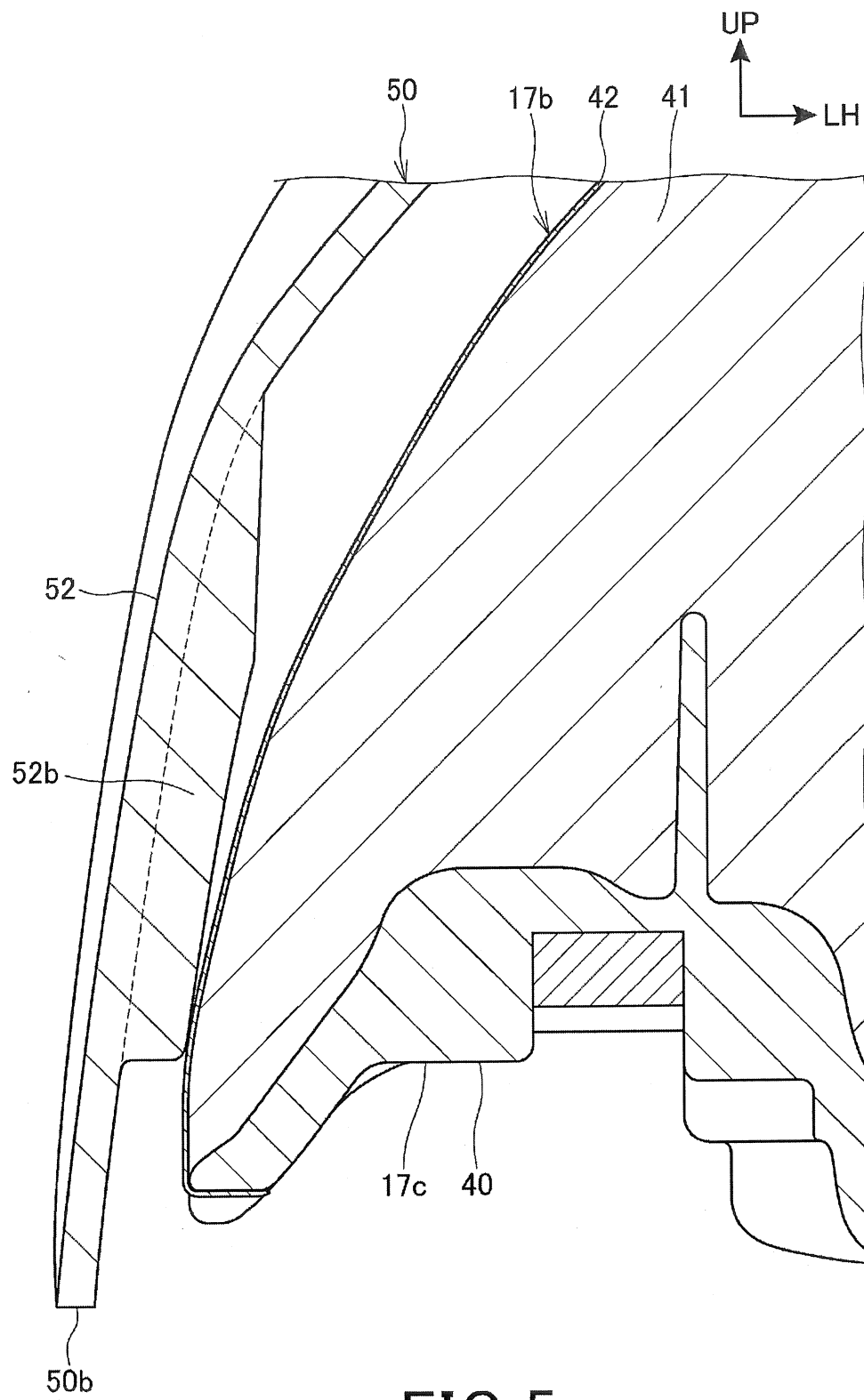


FIG. 5

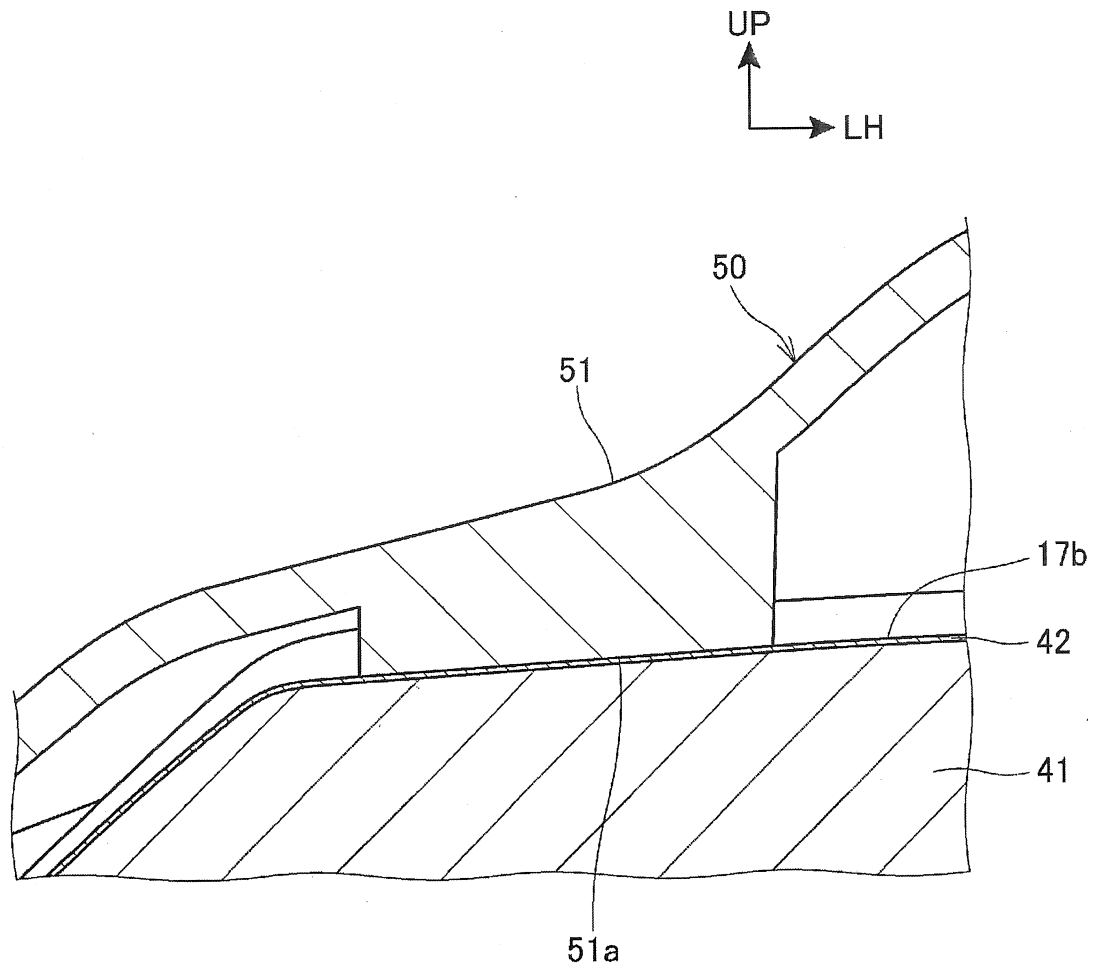


FIG. 6

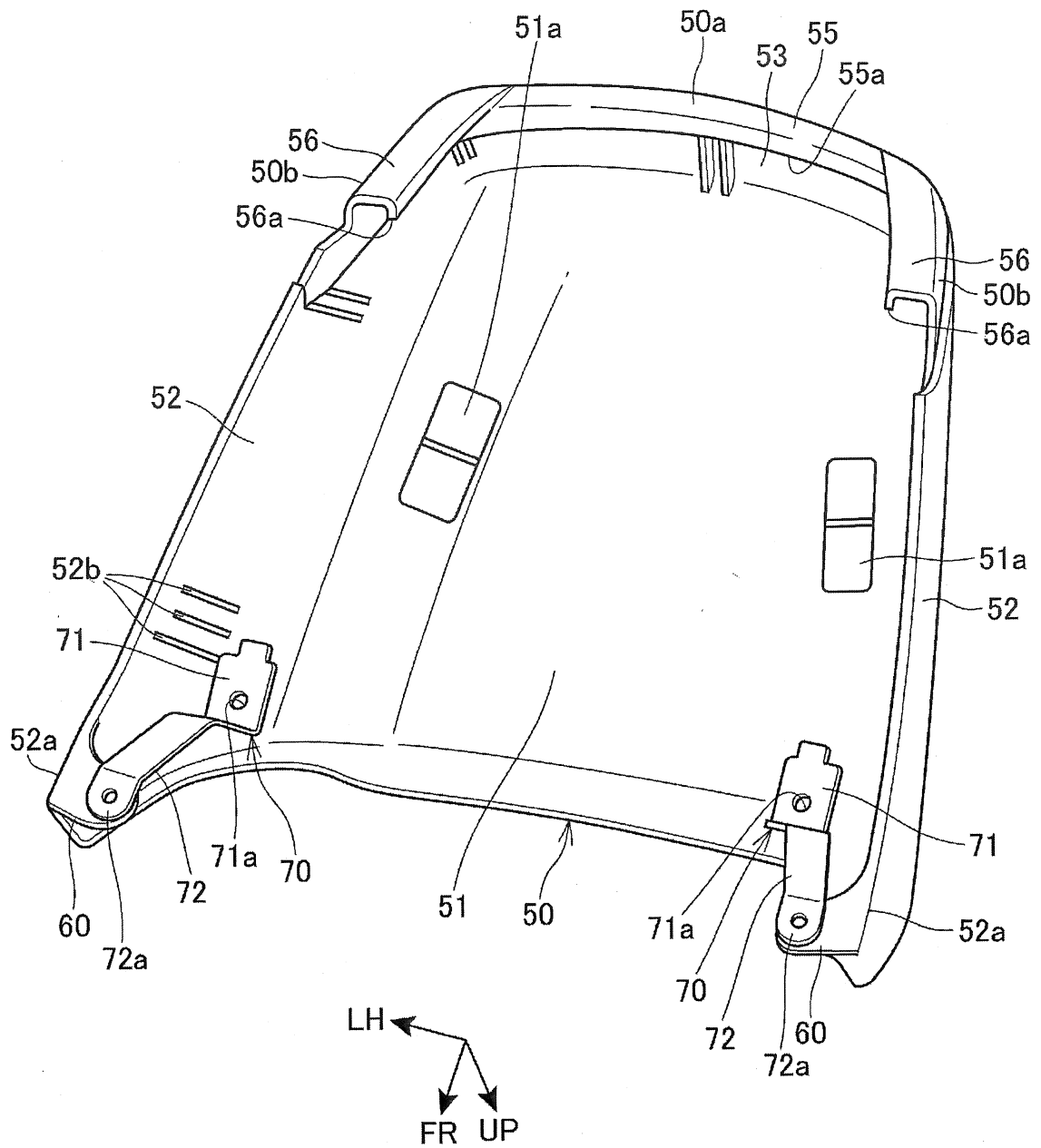


FIG. 7

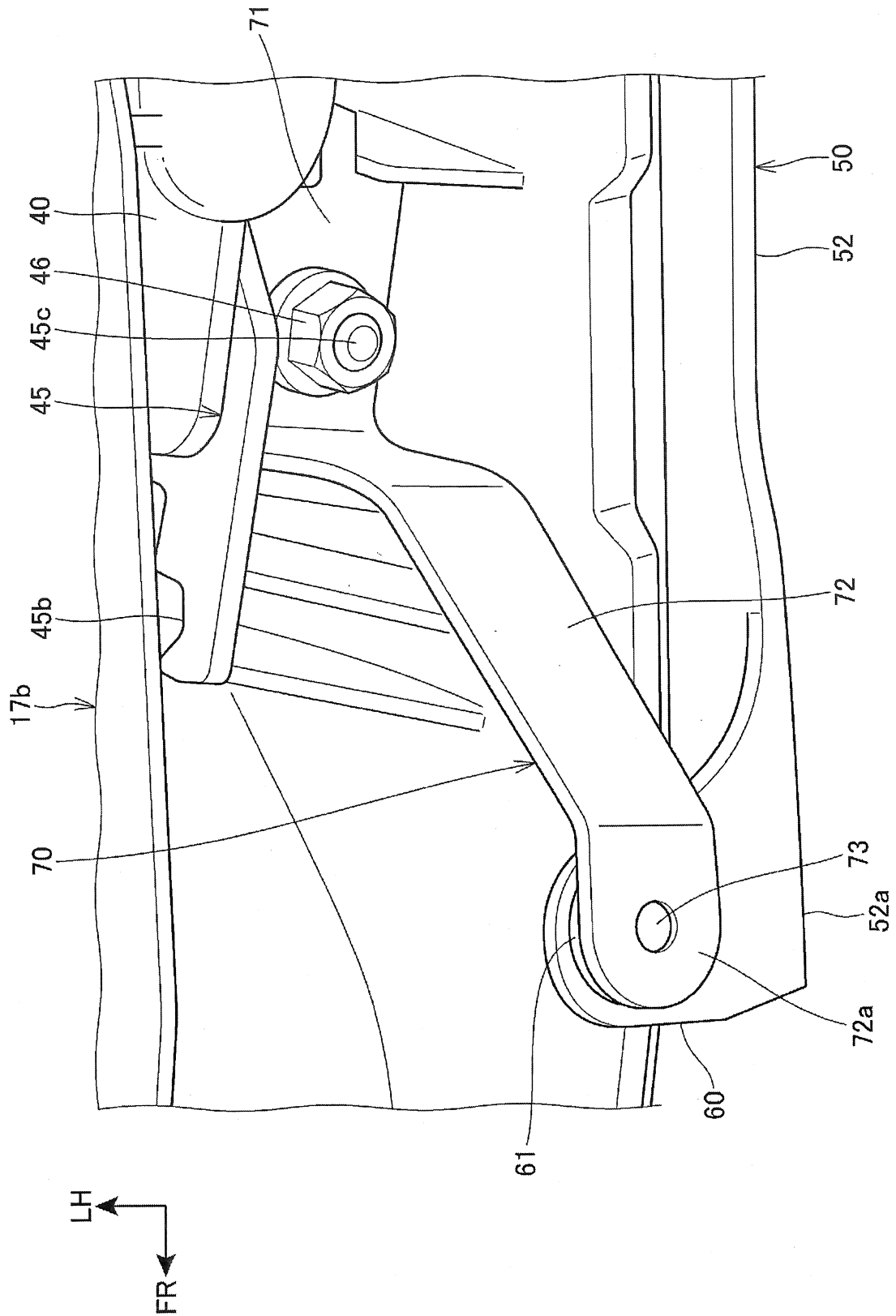


FIG. 8

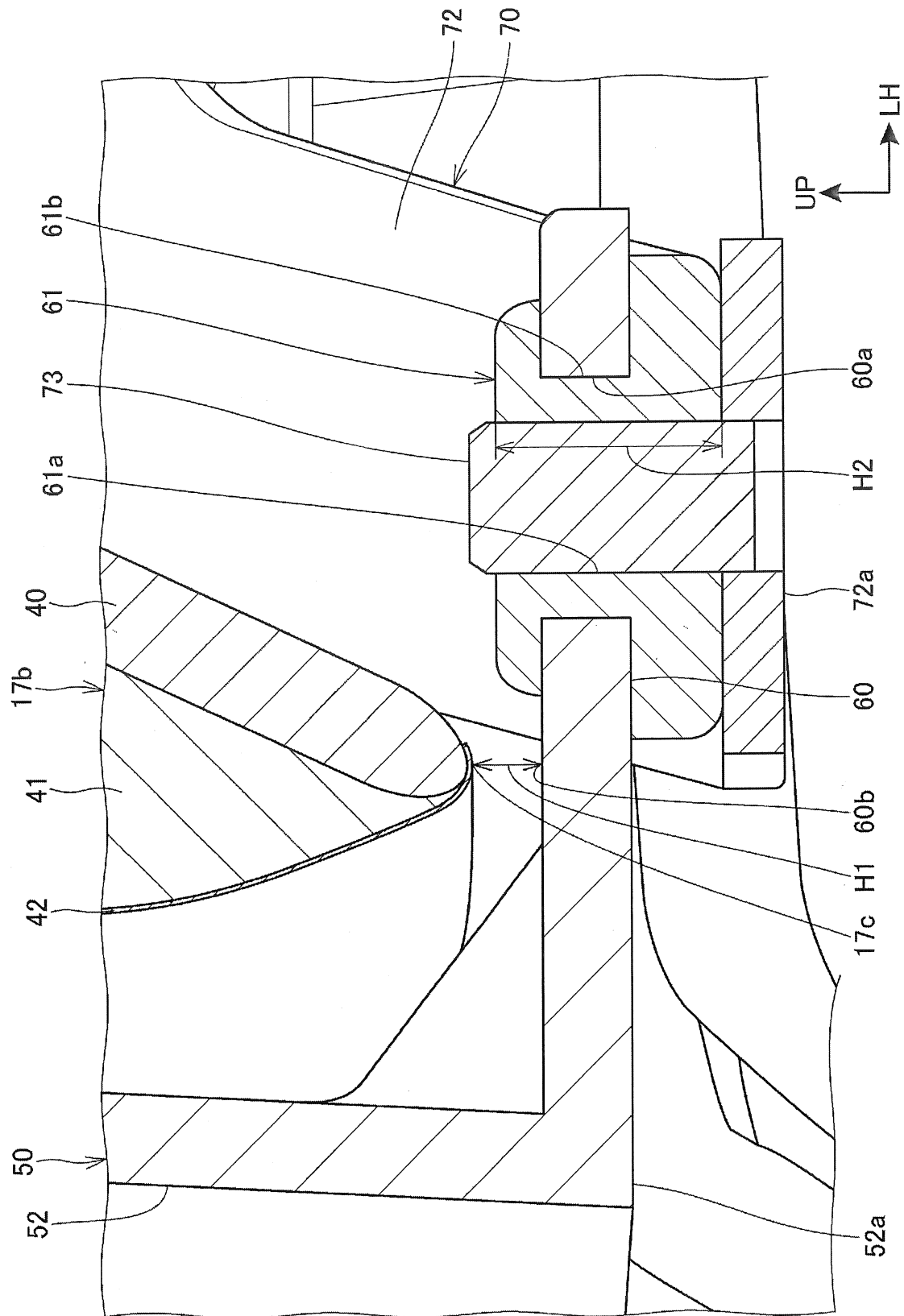


FIG. 9

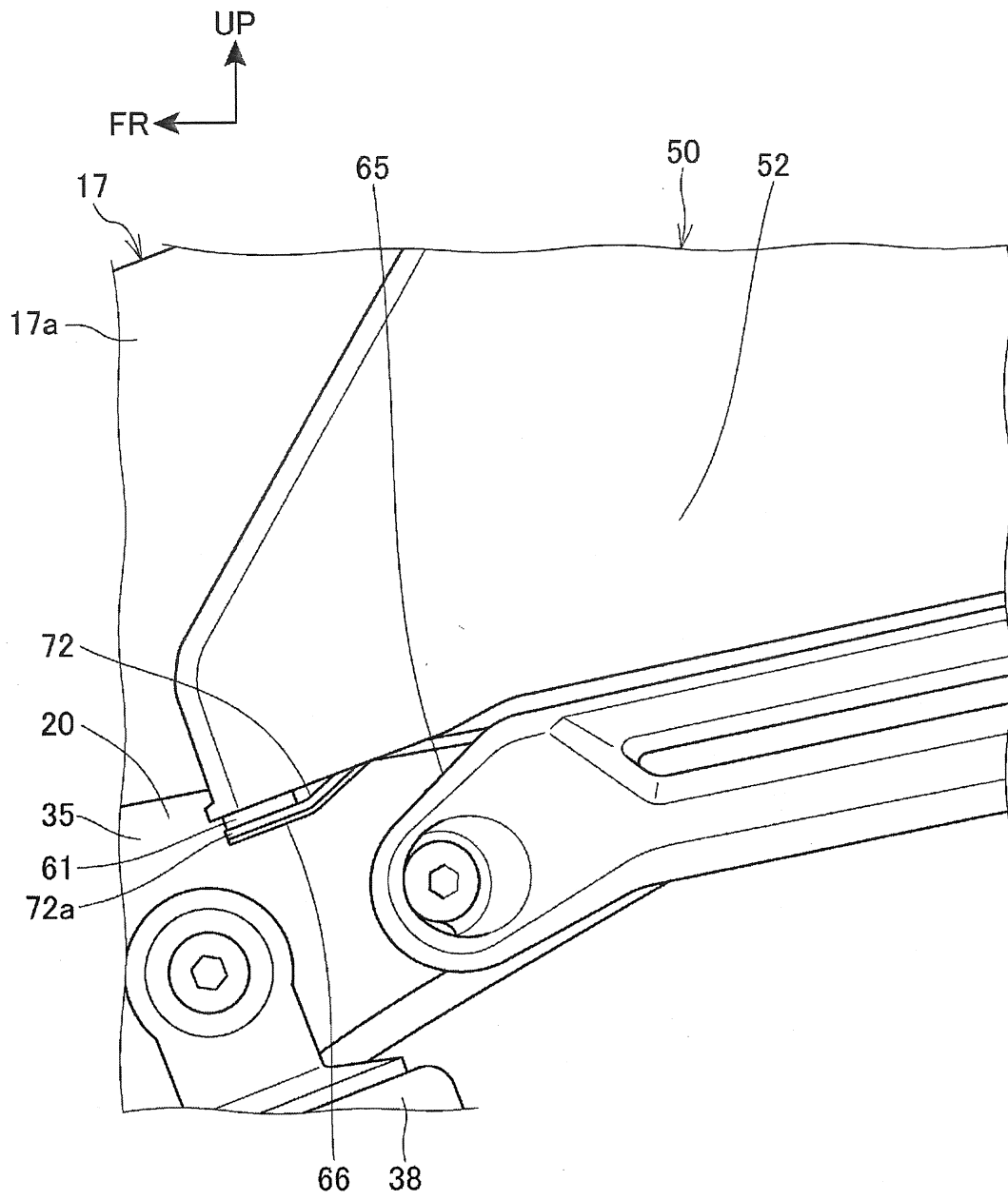


FIG. 10

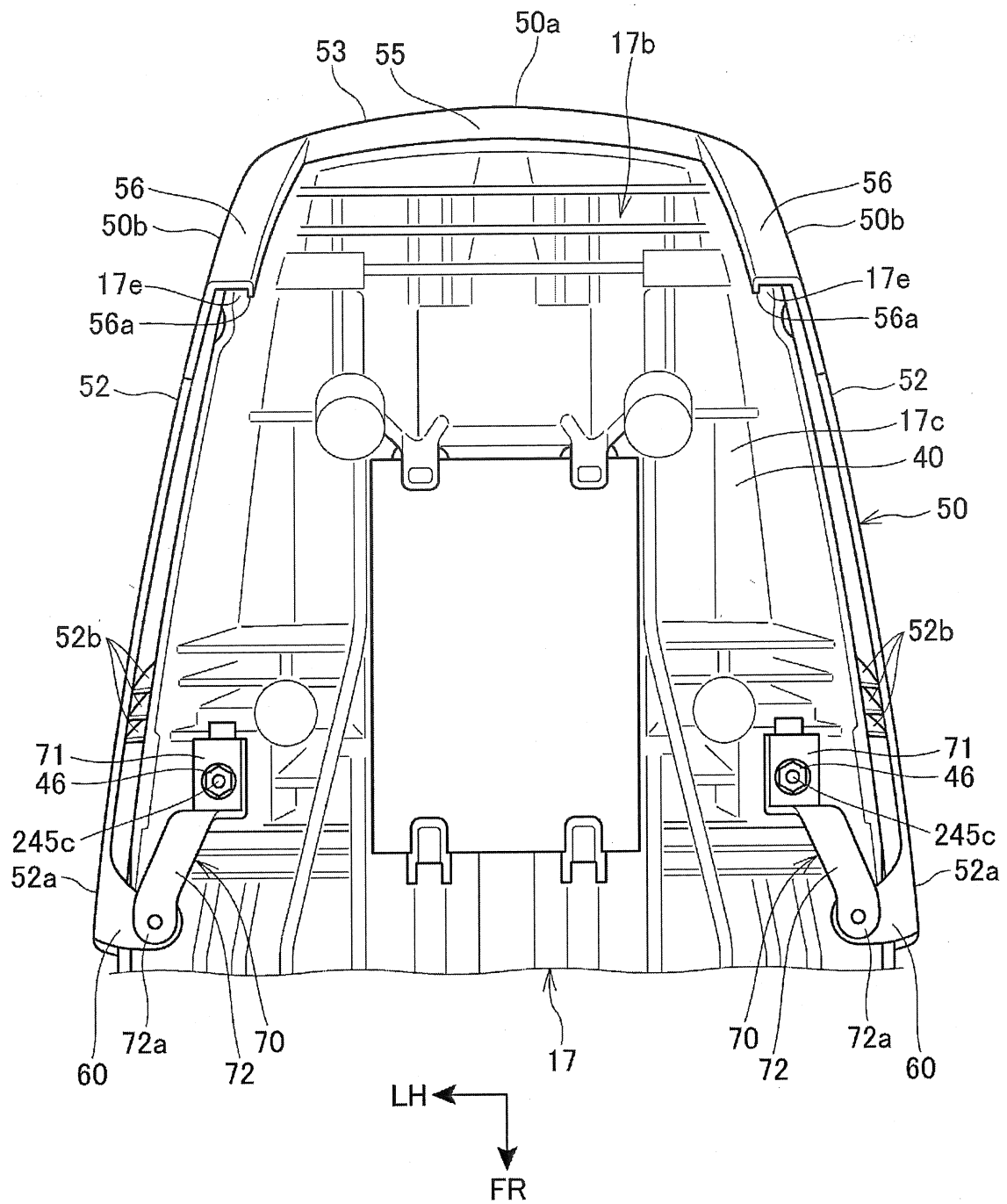


FIG. 11