



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0046320

(51)^{2020.01} B60W 40/09

(13) B

(21) 1-2021-06945

(22) 01/04/2020

(86) PCT/JP2020/015102 01/04/2020

(87) WO2020/204104 08/10/2020

(30) PCT/JP2019/014557 01/04/2019 JP

(45) 26/05/2025 446

(43) 25/01/2022 406A

(73) YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA (JP)

2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japan

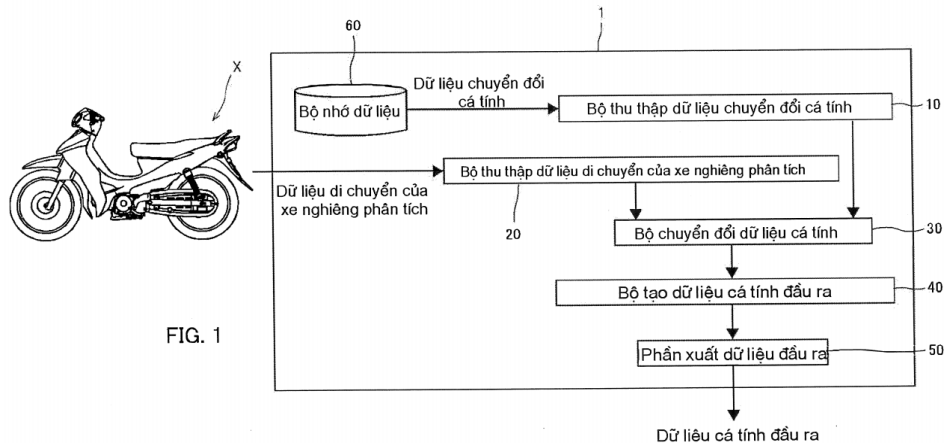
(72) Keisuke MORISHIMA (JP); Kensaku ISOBE (JP); Hiroshi NAKAO (JP); Yusuke UMEZAWA (JP); Hiroaki KIMURA (JP).

(74) Công ty cổ phần tư vấn Trung Thực (TRUNG THUC.,JSC)

(54) PHƯƠNG PHÁP PHÂN TÍCH CÁ TÍNH, THIẾT BỊ PHÂN TÍCH CÁ TÍNH,
PHƯƠNG PHÁP XỬ LÝ DỮ LIỆU SỬ DỤNG DỮ LIỆU CÁ TÍNH, VÀ THIẾT BỊ
XỬ LÝ DỮ LIỆU BẰNG CÁCH SỬ DỤNG DỮ LIỆU CÁ TÍNH

(21) 1-2021-06945

(57) Sáng chế đề cập đến phương pháp phân tích cá tính có khả năng thu thập dữ liệu cá tính với độ linh hoạt thiết kế được nâng cao của các tài nguyên phần cứng. Phương pháp phân tích cá tính bao gồm các bước: thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra bằng cách kết hợp dữ liệu cá tính với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, dựa trên dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển của các xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu thu được khi những người lái lái các xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu; thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích liên quan đến dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích thu được khi đích phân tích lái xe nghiêng phân tích; chuyển đổi dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích thành dữ liệu cá tính chuyển đổi liên quan đến cá tính của đích phân tích bằng cách sử dụng dữ liệu chuyển đổi cá tính; và tạo ra và cung cấp dữ liệu cá tính đầu ra bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính chuyển đổi sau khi chuyển đổi.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

[0001] Sáng chế đề cập đến phương pháp phân tích cá tính và thiết bị phân tích cá tính để phân tích cá tính của đích phân tích, phương pháp xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính, và thiết bị xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

[0002] Thiết bị xử lý dữ liệu đã biết thực hiện xử lý dữ liệu sử dụng cá tính của khách hàng. Như kết cấu để thực hiện việc xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng cá tính của khách hàng, ví dụ, các kết cấu được bộc lộ trong các tài liệu sáng chế đã biết từ 1 đến 4.

[0003] Tài liệu sáng chế 1 bộc lộ phương pháp tư vấn quà tặng mà xác định mức độ quan tâm của người sử dụng dựa trên lượng sản phẩm được lựa chọn bởi người sử dụng và đề nghị quà tặng cho người sử dụng phù hợp với mức độ quan tâm.

[0004] Tài liệu sáng chế 2 bộc lộ hệ thống mai mối trực tuyến. Cụ thể, trong hệ thống mai mối này, số hồ sơ của người tham gia được xác định đối với mỗi người tham gia, và người tham gia dự cuộc gặp trực tuyến tương ứng với số này. Trong cuộc gặp trực tuyến này, phản hồi liên quan đến người tham gia khác được tiếp nhận từ người tham gia để xác định xem có sự phù hợp hai chiều giữa những người tham gia với cuộc gặp trực tuyến hay không.

[0005] Tài liệu sáng chế 3 bộc lộ hệ thống xác định mức độ rủi ro của cá thể. Cụ thể, hệ thống xử lý thông tin cá thể như thông tin liên quan đến mắt để tạo ra thông tin nhận thức gắn liền với cá thể, và xác định mức độ rủi ro của cá thể bằng cách sử dụng thông tin nhận thức. Thông tin nhận thức được so sánh với thông tin nhận thức gốc của cá thể để xác định mức độ rủi ro của cá thể.

[0006] Tài liệu sáng chế 4 bộc lộ hệ thống lựa chọn và tùy chỉnh các quảng cáo được cung cấp cho người sử dụng. Cụ thể, hệ thống này theo dõi các sự tương tác của người sử dụng bên trong môi trường chơi trò chơi ảo, và xác định một cách gián tiếp các tính cách của người sử dụng dựa trên các nội dung tương tác. Hệ thống tùy chỉnh, đối với

người sử dụng, các quảng cáo được lựa chọn dựa trên hồ sơ của người sử dụng được tạo ra từ các tính cách của người sử dụng, và hiển thị các quảng cáo cho người sử dụng trong môi trường chơi trò chơi ảo.

[0007] Trong hệ thống xử lý dữ liệu để thực hiện việc xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng cá tính của người sử dụng, cũng đã biết kết cấu để thu thập dữ liệu cá tính ở dạng các câu hỏi và trả lời dành cho người sử dụng. Như kết cấu để thu thập dữ liệu cá tính ở dạng các câu hỏi và trả lời dành cho người sử dụng đã nêu trên, ví dụ, đã biết các kết cấu được bộc lộ trong tài liệu sáng chế 5 và 6.

[0008] Tài liệu sáng chế 5 bộc lộ phương pháp đánh giá cá tính tài chính. Cụ thể, trong phương pháp này, bảng câu hỏi để đánh giá cá tính tài chính được cung cấp cho người sử dụng. Trong phương pháp này, các quan điểm liên quan đến đầu tư của người sử dụng được đánh giá dựa trên các kết quả của bảng câu hỏi, và thông tin cá thể về tài chính nhiều chiều được tạo ra. Trong phương pháp này, sơ lược về rủi ro của người sử dụng được xây dựng từ thông tin cá thể về tài chính nhiều chiều.

[0009] Tài liệu sáng chế 6 bộc lộ phương pháp đo và quản lý rủi ro căn cứ vào động thái của con người. Phương pháp này đo và quản lý rủi ro hoạt động trong tổ chức, rủi ro tín dụng, và/hoặc rủi ro thị trường bằng cách sử dụng dữ liệu khách quan và chủ quan. Cụ thể, trong phương pháp này, công cụ đánh giá tinh thần và/hoặc cá tính khác được áp dụng cho nhóm người lựa chọn đã tham gia, và các kết quả được lưu trữ dưới dạng dữ liệu chủ quan trong hệ thống đo và quản lý cùng với dữ liệu khách quan.

Danh mục tài liệu trích dẫn

Tài liệu sáng chế

- [0010] Tài liệu sáng chế 1: Công bố đơn đăng ký sáng chế Mỹ số 2018/0130115
- Tài liệu sáng chế 2: Công bố đơn đăng ký sáng chế Quốc tế số 2016/000069
- Tài liệu sáng chế 3: Công bố đơn đăng ký sáng chế Mỹ số 2015/0025917
- Tài liệu sáng chế 4: Bằng độc quyền sáng chế Mỹ số 9152984
- Tài liệu sáng chế 5: Công bố đơn đăng ký sáng chế Mỹ số 2011/0251978
- Tài liệu sáng chế 6: Công bố đơn đăng ký sáng chế Mỹ số 2005/0278245

Vấn đề kỹ thuật cần giải quyết

[0011] Trong trường hợp thực hiện việc xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng cá tính của người sử dụng như nêu trên, để thực hiện việc xử lý dữ liệu chính xác hơn, dữ liệu cá

tính vốn có với sự tùy tiện của người sử dụng ít được yêu cầu.

[0012] Trong trường hợp thu được cá tính của người sử dụng từ các kết quả thu được ở dạng các câu hỏi và trả lời như nêu trên trong tài liệu sáng chế 4 và 5, để thu được cá tính vốn có với sự tùy tiện của người sử dụng ít, cần phải tăng số lượng câu hỏi theo các cách diễn đạt khác nhau và/hoặc bổ sung các câu hỏi liên quan đến mức độ phát hiện sự giả dối (mức độ nói dối) với các câu hỏi. Do vậy, số lượng các câu hỏi với người sử dụng tăng lên, và do vậy, số lượng các loại dữ liệu được xử lý trong hệ thống tăng lên đáng kể.

[0013] Khi số lượng các loại dữ liệu được xử lý trong hệ thống tăng đáng kể như nêu trên, tải trên phần cứng của hệ thống cũng tăng. Do vậy, các tài nguyên phần cứng yêu cầu cho hệ thống tăng, mà hạn chế thiết kế của các tài nguyên phần cứng của hệ thống. Kết quả là, độ linh hoạt thiết kế của các tài nguyên phần cứng của hệ thống giảm.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

[0014] Do đó, mục đích của sáng chế là đề xuất phương pháp phân tích cá tính để thu thập dữ liệu cá tính với độ linh hoạt thiết kế nâng cao của các tài nguyên phần cứng.

Giải quyết vấn đề

[0015] Qua các phân tích dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, các tác giả sáng chế theo sáng chế thấy rằng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng khác đáng kể so với dữ liệu di chuyển của xe không nghiêng. Xe nghiêng là xe mà nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái.

[0016] Xe nghiêng là xe có cỡ nhỏ hơn so với xe không nghiêng. Nghĩa là, cỡ của xe nghiêng theo hướng trước-sau và/hoặc theo hướng trái-phải nhỏ hơn so với hướng của xe không nghiêng. Mức vận hành quay của tay lái xe nghiêng nhỏ hơn so với 360 độ, và do đó, mức vận hành quay của tay lái xe nghiêng nhỏ hơn so với mức vận hành của xe không nghiêng. Ngoài ra, không giống xe không nghiêng, xe nghiêng là xe người lái chủ động có thể vận hành một cách chủ động bởi người lái. Do đó, sự vận hành của xe nghiêng khác với sự vận hành của xe không nghiêng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng mà sự vận hành của nó khác với sự vận hành của xe không nghiêng khác đáng kể so với dữ liệu di chuyển của xe không nghiêng, như xe có bốn bánh.

[0017] Các tác giả sáng chế còn nghiên cứu sâu các tình huống di chuyển của xe

nghiêng để thấy rằng xe nghiêng có độ linh hoạt rất cao trong việc di chuyển bởi sự ức chế của người lái, so với độ linh hoạt của xe không nghiêng.

[0018] Do đó, trong khi người lái lái xe nghiêng, số lượng các quyết định bởi người lái và số lượng các lựa chọn trong mỗi quyết định có xu hướng lớn hơn so với số lượng trong trường hợp mà ở đó người lái lái xe không nghiêng.

[0019] Ngoài ra, trong khi lái xe nghiêng, người lái có nhiều khả năng phải chịu ức chế từ bên ngoài hơn so với trường hợp mà trong đó người lái lái xe không nghiêng. Hơn thế nữa, nhiều ức chế từ bên ngoài tác động lên người lái xe nghiêng.

[0020] Như nêu trên, do số lượng các quyết định bởi người lái và số lượng các lựa chọn trong mỗi quyết định là lớn và người lái có khả năng phải chịu ức chế từ bên ngoài trong khi người lái lái xe nghiêng, cá tính của người lái có xu hướng xuất hiện rõ trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng. Ngoài ra, do xe nghiêng có độ linh động và thuận tiện cao hơn so với xe không nghiêng, xe nghiêng có thể được sử dụng cho nhiều ứng dụng khác nhau, và có xu hướng được sử dụng thường xuyên. Do vậy, cá tính của người lái có xu hướng xuất hiện rõ trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng. Nghĩa là, các tác giả sáng chế thấy rằng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng được lái bởi người lái thể hiện độ tùy ý nhỏ của người lái và phản ánh rõ hơn cá tính vốn có của người lái.

[0021] Theo quan điểm của các phát hiện nêu trên, các tác giả sáng chế đã hình dung ra công nghệ phân tích cá tính vốn có với độ tùy ý nhỏ bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng. Việc sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng để phân tích cá tính có thể giảm số lượng các loại dữ liệu được xử lý bởi hệ thống và có thể giảm tải lên phần cứng của hệ thống để phân tích cá tính. Do các tài nguyên phần cứng cần thiết đối với hệ thống có thể được giảm, độ linh hoạt thiết kế của các tài nguyên phần cứng của hệ thống để phân tích cá tính có thể được nâng cao. Các tác giả nghĩ ra phương pháp phân tích cá tính có khả năng thu thập dữ liệu cá tính với độ linh hoạt thiết kế nâng cao của các tài nguyên phần cứng.

[0022] Có công nghệ đã biết để đánh giá xu hướng tính cách của người lái xe bốn bánh (ví dụ, xem công bố đơn đăng ký sáng chế Nhật Bản số 2014-46820). Công bố đơn đăng ký sáng chế Nhật Bản số 2014-46820 (dưới đây được gọi là tài liệu viện dẫn 1) bộc lộ thiết bị đánh giá tính cách của người lái mà đánh giá hiện trường mà trong đó xe bốn bánh di chuyển dựa trên thông tin biểu thị tình huống xung quanh, phát hiện động thái lái

xe của người lái dựa trên thông tin về xe của xe bốn bánh, và dựa trên động thái lái xe của người lái trong hiện trường đánh giá, đánh giá tính cách của người lái dựa trên sự tương quan với nhãn xu hướng tính cách.

[0023] Tuy nhiên, tài liệu viện dẫn 1 chỉ đưa ra sự mô tả liên quan đến nhãn xu hướng tính cách và phản ứng cảm xúc như các đặc tính động thái lái xe của người lái, và không bộc lộ cũng không gợi ý rằng cá tính của người lái được phân tích bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, không giống như sáng chế. Cá tính như được sử dụng trong sáng chế được xác định dựa trên, ví dụ, trạng thái tâm lý, tính cách, hoặc tính khí của cá thể. Cá tính không được bộc lộ cũng không được gợi ý bởi tài liệu viện dẫn 1.

[0024] Nghĩa là, trong xe bốn bánh được bộc lộ trong tài liệu viện dẫn 1, có ít số lượng các lựa chọn của người lái trong việc lái xe, và do đó, sự linh hoạt trong việc lái xe bởi sự ức chế của người lái là thấp. Do đó, trong xe bốn bánh, cá tính của người lái ít có khả năng xuất hiện trong dữ liệu di chuyển của xe. Do vậy, trong kết cấu của tài liệu viện dẫn 1 được tập trung vào các xe bốn bánh, sự giới hạn là không thu được cá tính của người lái trừ ba mục liên quan đến xu hướng (xu hướng lái xe) của người lái trong việc lái xe (nghĩa là, kiểu tư duy khác, kiểu tự định hướng, và kiểu không đồng cảm) và phản ứng cảm xúc như các cảm xúc.

[0025] Mặt khác, như nêu trên, trong xe nghiêng được mô tả theo sáng chế, trong khi lái xe nghiêng, người lái có nhiều lựa chọn, và do đó, sự linh hoạt trong việc lái xe bởi sự ức chế của người lái là cao, và người lái có khả năng phải chịu ức chế từ bên ngoài. Do vậy, cá tính vốn có của người lái xe nghiêng có xu hướng xuất hiện rõ trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng. Do đó, cá tính của người lái có thể được phân tích bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, như được mô tả theo sáng chế.

[0026] Như nêu trên, sự giới hạn là đánh giá xu hướng lái xe và phản ứng cảm xúc như các cảm xúc của người lái từ thông tin của xe như dữ liệu di chuyển của xe không nghiêng như xe có bốn bánh, như được bộc lộ trong tài liệu viện dẫn 1. Rõ ràng rằng cá tính, mà được xác định bởi, ví dụ, trạng thái tâm lý, tính cách, hoặc tính khí của cá thể như được mô tả theo sáng chế, không thể phân tích từ dữ liệu di chuyển của xe không nghiêng.

[0027] Phản ứng cảm xúc như các cảm xúc của người lái thay đổi liên tục phụ thuộc vào các tình huống, và khác đáng kể so với cá tính như được sử dụng theo sáng chế. Như

thiết bị đánh giá cảm xúc để đánh giá các cảm xúc của người lái xe nghiêng, ví dụ, đã biết thiết bị đã được mô tả trong công bố đơn đăng ký sáng chế Quốc tế số 2018/092436 (dưới đây được gọi là tài liệu viện dẫn 2). Tuy nhiên, các cảm xúc như được bộc lộ trong tài liệu viện dẫn 2 khác hoàn toàn với cá tính được sử dụng theo sáng chế về mặt khái niệm. Do đó, thiết bị đánh giá cảm xúc của tài liệu viện dẫn 2 khác đáng kể về kết cấu so với thiết bị phân tích cá tính theo sáng chế. Do đó, ngay cả nếu tài liệu viện dẫn 1 và tài liệu viện dẫn 2 được kết hợp, sự kết hợp này sẽ không dễ dàng đạt được giải pháp do sáng chế đề xuất.

[0028] Phương pháp phân tích cá tính theo một phương án của sáng chế bao gồm: bước thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính để thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra bằng cách kết hợp dữ liệu cá tính với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, dữ liệu cá tính thể hiện cá tính được xác định dựa trên, ví dụ, trạng thái tâm lý, tính cách, hoặc tính khí, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng được tạo kết cấu để nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái; bước thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích để thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng để phân tích (dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích) liên quan đến dữ liệu di chuyển của xe nghiêng để phân tích (xe nghiêng phân tích) được tạo kết cấu để nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái; bước chuyển đổi dữ liệu cá tính để chuyển đổi dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích đã thu thập thành dữ liệu cá tính chuyển đổi liên quan đến cá tính của đích phân tích, bằng cách sử dụng dữ liệu chuyển đổi cá tính đã thu thập; bước tạo ra dữ liệu cá tính cung cấp của tạo ra dữ liệu cá tính đầu ra để cung cấp bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính chuyển đổi sau khi chuyển đổi; và bước cung cấp dữ liệu cá tính để cung cấp dữ liệu cá tính được tạo ra để cung cấp. Ở bước thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính, dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra bằng cách kết hợp dữ liệu cá tính thể hiện cá tính với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, dựa trên dữ liệu di chuyển của xe nghiêng để chuyển đổi dữ liệu (dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu) liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi mỗi người lái trong số những người lái lái xe nghiêng để chuyển đổi dữ liệu (xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu). Ở bước thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích, như dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích, dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích thu

được khi đích phân tích lái xe nghiêng phân tích được thu thập. Phương pháp phân tích cá tính sẽ phân tích cá tính của đích phân tích, đích này đang lái xe nghiêng phân tích mà nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái.

[0029] Trong khi lái xe nghiêng, người lái thực hiện số lượng lớn các quyết định từ nhiều lựa chọn và có khả năng phải chịu ức chế từ bên ngoài. Do đó, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng được lái bởi người lái có khả năng thể hiện rõ cá tính vốn có của người lái với độ tùy ý nhỏ.

[0030] Theo quan điểm này, người lái xe nghiêng được xác định là đích phân tích mà cá tính của người này được phân tích nên nhờ đó có thể thu thập được cá tính của đích phân tích. Việc sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng để phân tích cá tính có thể giảm số lượng các loại dữ liệu được xử lý bởi thiết bị để phân tích cá tính và có thể giảm tải lên phân cứng của thiết bị. Ngoài ra, các tài nguyên phần cứng cần thiết đối với thiết bị có thể được giảm nên nhờ đó độ linh hoạt thiết kế của các tài nguyên phần cứng của thiết bị có thể được nâng cao.

[0031] Kết quả là, dữ liệu cá tính có thể được thu thập với độ linh hoạt thiết kế nâng cao của các tài nguyên phần cứng.

[0032] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính theo sáng chế có kết cấu như sau: dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi mỗi người lái trong số những người lái lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu ở trạng thái nghiêng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi đích phân tích lái xe nghiêng phân tích ở trạng thái nghiêng.

[0033] Do vậy, cá tính của đích phân tích có thể được phân tích bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển ở trạng thái nghiêng của xe nghiêng trong đó cá tính của người lái là đáng chú ý hơn. Do đó, cá tính của đích phân tích như người lái có thể được phân tích chính xác hơn.

[0034] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu có lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi

dữ liệu bởi người lái. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích.

[0035] Với kết cấu này, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng như dữ liệu di chuyển của xe nghiêng được lái bởi người lái phản ánh sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng sau quyết định của người lái. Do đó, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng được lái bởi người lái có khả năng thể hiện rõ hơn nhiều cá tính vốn có của người lái với độ tùy ý nhỏ.

[0036] Do đó, cá tính của đích phân tích như người lái có thể được phân tích chính xác hơn. Việc sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng trong đó các loại dữ liệu được định rõ có thể giảm số lượng các loại dữ liệu được xử lý bởi thiết bị để phân tích cá tính và có thể giảm thêm tải lên phân cứng của thiết bị. Ngoài ra, các tài nguyên phân cứng cần thiết đối với thiết bị có thể được giảm nên nhờ đó độ linh hoạt thiết kế của các tài nguyên phân cứng của thiết bị có thể được nâng cao hơn.

[0037] Kết quả là, dữ liệu cá tính có thể được thu thập chính xác hơn với độ linh hoạt thiết kế được nâng cao hơn của các tài nguyên phân cứng.

[0038] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm ít nhất một trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng để chuyển đổi dữ liệu (dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu) liên quan đến việc lái nạp vào xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái, dữ liệu động thái của xe nghiêng để chuyển đổi dữ liệu (dữ liệu động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu) liên quan đến động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu, hoặc dữ liệu vị trí của xe nghiêng để chuyển đổi dữ liệu (dữ liệu vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu) liên quan đến vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm ít nhất một trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng để phân tích (dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng phân tích) liên quan đến việc lái nạp vào xe nghiêng phân tích bởi đích phân tích, dữ liệu động thái của xe nghiêng để phân tích (dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích) liên quan đến động thái của xe nghiêng phân tích, hoặc dữ liệu vị trí của xe nghiêng để phân tích (dữ liệu vị trí của xe nghiêng phân tích) liên quan đến vị trí của xe nghiêng phân tích.

[0039] Do vậy, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng để sử dụng trong việc chuyển đổi

thành dữ liệu cá tính liên quan đến cá tính của đích phân tích bao gồm dữ liệu phản ánh rõ hơn cá tính của đích phân tích như người lái.

[0040] Nghĩa là, dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng liên quan đến việc lái nạp vào xe nghiêng bởi người lái và dữ liệu động thái của xe nghiêng liên quan đến động thái của xe nghiêng có liên quan đến, ví dụ, độ nhạy với các kích thích của môi trường và ức chế, và mức độ lo lắng và sự ức chế, của người lái. Dữ liệu vị trí của xe nghiêng liên quan đến vị trí của xe nghiêng có liên quan đến cá tính như trạng thái tâm lý và tính cách của người lái.

[0041] Với kết cấu này, cá tính của đích phân tích như người lái có thể được phân tích chính xác hơn bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng. Việc sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng trong đó các loại dữ liệu được định rõ có thể giảm số lượng các loại dữ liệu được xử lý bởi thiết bị để phân tích cá tính và có thể giảm thêm tải lên phân cứng của thiết bị. Ngoài ra, các tài nguyên phần cứng cần thiết đối với thiết bị có thể được giảm nên nhờ đó độ linh hoạt thiết kế của các tài nguyên phần cứng của thiết bị có thể được nâng cao hơn.

[0042] Kết quả là, dữ liệu cá tính có thể được thu thập chính xác hơn với độ linh hoạt thiết kế được nâng cao hơn của các tài nguyên phần cứng.

[0043] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu còn bao gồm dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng để chuyển đổi dữ liệu (dữ liệu môi trường của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu) liên quan đến môi trường di chuyển trong xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu di chuyển. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích còn bao gồm dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng để phân tích (dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích) liên quan đến môi trường di chuyển mà xe nghiêng phân tích di chuyển trong đó.

[0044] Do vậy, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng để sử dụng trong việc chuyển đổi thành dữ liệu cá tính liên quan đến cá tính của đích phân tích bao gồm dữ liệu phản ánh rõ hơn cá tính của đích phân tích như người lái.

[0045] Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng bao gồm dữ liệu bản đồ chẳng hạn. Dữ liệu bản đồ có thể được kết hợp với, ví dụ, thông tin về các tình huống trên đường, thông tin về môi trường giao thông trên đường như biển báo hiệu và phương tiện,

và thông tin quy định về sự di chuyển trên đường. Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng có thể được sử dụng để phân tích cá tính như tính cách của đích phân tích, cùng với dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng, dữ liệu động thái của xe nghiêng, và dữ liệu vị trí của xe nghiêng.

[0046] Với kết cấu này, cá tính của đích phân tích như người lái có thể được phân tích chính xác hơn bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng. Việc sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng trong đó các loại dữ liệu được định rõ có thể giảm số lượng các loại dữ liệu được xử lý bởi thiết bị để phân tích cá tính và có thể giảm thêm tải lên phần cứng của thiết bị. Ngoài ra, các tài nguyên phần cứng cần thiết đối với thiết bị có thể được giảm nên nhờ đó độ linh hoạt thiết kế của các tài nguyên phần cứng của thiết bị có thể được nâng cao hơn.

[0047] Kết quả là, dữ liệu cá tính có thể được thu thập chính xác hơn với độ linh hoạt thiết kế được nâng cao hơn của các tài nguyên phần cứng.

[0048] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu có lượng dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu trên đường công cộng lớn hơn so với dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu về địa điểm ngoại trừ đường công cộng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có lượng dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích trên đường công cộng lớn hơn so với dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích về địa điểm ngoại trừ đường công cộng.

[0049] Do số lượng các quyết định bởi người lái và số lượng các lựa chọn trong mỗi quyết định là lớn và người lái có khả năng phải chịu ức chế từ bên ngoài trong khi người lái lái xe nghiêng trên đường công cộng, cá tính của người lái có xu hướng xuất hiện rõ trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng. Ngoài ra, do xe nghiêng có độ linh động và thuận tiện cao hơn so với xe không nghiêng, xe nghiêng có thể được sử dụng cho nhiều ứng dụng khác nhau, và có xu hướng được sử dụng thường xuyên. Do vậy, cá tính của người lái có xu hướng xuất hiện rõ hơn trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng đang di chuyển trên đường công cộng. Nghĩa là, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng di chuyển trên đường công cộng phản ánh rõ hơn cá tính vốn có của người lái với độ tùy ý nhỏ của người lái.

[0050] Với kết cấu này, cá tính của đích phân tích như người lái có thể được phân tích

chính xác hơn bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng. Việc sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng trong đó các loại dữ liệu được định rõ có thể giảm số lượng các loại dữ liệu được xử lý bởi thiết bị để phân tích cá tính và có thể giảm thêm tải lên phân cứng của thiết bị. Ngoài ra, các tài nguyên phần cứng cần thiết đối với thiết bị có thể được giảm nên nhờ đó độ linh hoạt thiết kế của các tài nguyên phần cứng của thiết bị có thể được nâng cao hơn.

[0051] Kết quả là, dữ liệu cá tính có thể được thu thập chính xác hơn với độ linh hoạt thiết kế được nâng cao hơn của các tài nguyên phần cứng.

[0052] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó các lựa chọn quyết định do người lái xe bị giới hạn bởi xe quanh xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu nhưng một số lựa chọn được để lại. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó các lựa chọn quyết định bởi đích phân tích được giới hạn bởi xe quanh xe nghiêng phân tích nhưng một số lựa chọn được để lại.

[0053] Với kết cấu này, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng ở trạng thái mà ở đó các lựa chọn quyết định bởi người lái bị giới hạn nhưng một số lựa chọn được để lại phản ánh rõ cá tính của người lái hơn so với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng ở trạng thái mà không có các lựa chọn quyết định bởi người lái được cho phép. Do đó, cá tính của đích phân tích như người lái có thể được phân tích chính xác hơn bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng ở trạng thái mà ở đó các lựa chọn quyết định bởi người lái bị giới hạn nhưng một số lựa chọn được để lại. Việc sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng trong đó các loại dữ liệu được định rõ có thể giảm số lượng các loại dữ liệu được xử lý bởi thiết bị để phân tích cá tính và có thể giảm thêm tải lên phân cứng của thiết bị. Ngoài ra, các tài nguyên phần cứng cần thiết đối với thiết bị có thể được giảm nên nhờ đó độ linh hoạt thiết kế của các tài nguyên phần cứng của thiết bị có thể được nâng cao hơn.

[0054] Kết quả là, dữ liệu cá tính có thể được thu thập chính xác hơn với độ linh hoạt thiết kế được nâng cao hơn của các tài nguyên phần cứng.

[0055] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó ít nhất một trong số hành khách hoặc đối tượng đặt trên xe.

Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó ít nhất một trong số hành khách hoặc đối tượng đặt trên xe.

[0056] Trong xe nghiêng ở trạng thái mà ở đó ít nhất một trong số hành khách hoặc đối tượng đặt trên xe, các lựa chọn quyết định của người lái nhiều khả năng bị giới hạn hơn so với ở trạng thái mà ở đó ít nhất một trong số hành khách hoặc đối tượng không ngồi lên. Do đó, cá tính của đích phân tích như người lái có thể được phân tích chính xác hơn bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng bao gồm dữ liệu ở trạng thái mà ở đó ít nhất một trong số hành khách hoặc đối tượng đặt trên xe. Việc sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng trong đó các loại dữ liệu được định rõ có thể giảm số lượng các loại dữ liệu được xử lý bởi thiết bị để phân tích cá tính và có thể giảm thêm tải lên phần cứng của thiết bị. Ngoài ra, các tài nguyên phần cứng cần thiết đối với thiết bị có thể được giảm nên nhờ đó độ linh hoạt thiết kế của các tài nguyên phần cứng của thiết bị có thể được nâng cao hơn.

[0057] Kết quả là, dữ liệu cá tính có thể được thu thập chính xác hơn với độ linh hoạt thiết kế được nâng cao hơn của các tài nguyên phần cứng.

[0058] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu cá tính chuyển đổi sau khi chuyển đổi được lưu trữ. Dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra bằng cách sử dụng các tập hợp của dữ liệu cá tính chuyển đổi mà đã được lưu trữ.

[0059] Việc sử dụng các tập hợp dữ liệu cá tính chuyển đổi cho phép cá tính của đích phân tích là người lái xe nghiêng được phân tích chính xác hơn.

[0060] Kết quả là, dữ liệu cá tính có thể được thu thập chính xác hơn với độ linh hoạt thiết kế được nâng cao hơn của các tài nguyên phần cứng.

[0061] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra như dữ liệu cá tính cho việc xử lý dữ liệu mà được sử dụng cho việc xử lý thêm dữ liệu.

[0062] Do vậy, dữ liệu cá tính thu được bằng phương pháp phân tích cá tính bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng của xe nghiêng được lái bởi đích phân tích có thể được sử dụng cho thiết bị xử lý dữ liệu khác.

[0063] Kết quả là, dữ liệu cá tính có khả năng sử dụng để xử lý thêm dữ liệu có thể được thu thập với độ linh hoạt thiết kế nâng cao của các tài nguyên phần cứng.

[0064] Thiết bị phân tích cá tính theo một phương án của sáng chế bao gồm: bộ thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra bằng cách kết hợp dữ liệu cá tính với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, dữ liệu cá tính thể hiện cá tính được xác định dựa trên, ví dụ, trạng thái tâm lý, tính cách, hoặc tính khí, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng được tạo kết cấu để nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái; bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích liên quan đến dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích được tạo kết cấu để nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái; bộ chuyển đổi dữ liệu cá tính được tạo kết cấu để chuyển đổi dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích đã thu thập thành dữ liệu cá tính chuyển đổi liên quan đến cá tính của đích phân tích, bằng cách sử dụng dữ liệu chuyển đổi cá tính đã thu thập; bộ tạo dữ liệu cá tính được cung cấp được tạo kết cấu để tạo ra dữ liệu cá tính đầu ra để cung cấp bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính chuyển đổi sau khi chuyển đổi; và phần cung cấp dữ liệu được tạo kết cấu để cung cấp dữ liệu cá tính được tạo ra để cung cấp. Bộ thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính kết hợp với dữ liệu cá tính thể hiện cá tính với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, dựa trên dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi mỗi người lái trong số những người lái lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu. Bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích thu thập, như dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích, dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích thu được khi đích phân tích lái xe nghiêng phân tích. Thiết bị phân tích cá tính sẽ phân tích cá tính của đích phân tích, đích này đang lái xe nghiêng phân tích được tạo kết cấu để nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái.

[0065] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là thiết bị phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi mỗi người lái trong số những người lái lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu ở trạng thái nghiêng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi đích phân tích lái xe nghiêng phân tích ở trạng thái nghiêng.

[0066] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là thiết bị phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu có lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích.

[0067] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là thiết bị phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm ít nhất một trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến đầu vào lái xe đối với xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái, dữ liệu động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu, hoặc dữ liệu vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm ít nhất một trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng phân tích liên quan đến đầu vào lái xe đối với xe nghiêng phân tích bởi đích phân tích, dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích liên quan đến động thái của xe nghiêng phân tích, hoặc dữ liệu vị trí của xe nghiêng phân tích liên quan đến vị trí của xe nghiêng phân tích.

[0068] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là thiết bị phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu còn bao gồm dữ liệu môi trường của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến môi trường di chuyển trong đó xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu di chuyển. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích còn bao gồm dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích liên quan đến môi trường di chuyển mà xe nghiêng phân tích di chuyển trong đó.

[0069] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là thiết bị phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra như dữ liệu cá tính cho việc xử lý dữ liệu mà được sử dụng cho việc xử lý thêm dữ liệu.

[0070] Phương pháp xử lý dữ liệu theo một phương án của sáng chế là phương pháp xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra như dữ liệu cá tính cho việc xử lý dữ liệu trong phương pháp phân tích cá tính nêu trên. Phương pháp xử lý dữ liệu thu thập dữ liệu cá tính đầu ra. Phương pháp xử lý dữ liệu thu thập dữ liệu thứ

nhất khác với dữ liệu cá tính đầu ra. Phương pháp xử lý dữ liệu tạo ra dữ liệu thứ hai bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất, dữ liệu thứ hai khác với dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất. Phương pháp xử lý dữ liệu xuất ra dữ liệu thứ hai.

[0071] Phương pháp xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính bao gồm các phương pháp xử lý dữ liệu như được mô tả trong các tài liệu sáng chế đã được đề cập trong phần tình trạng kỹ thuật của sáng chế. Tuy nhiên, sáng chế không bị giới hạn ở các phương pháp xử lý dữ liệu như được mô tả trong các tài liệu sáng chế được liệt kê trong phần tình trạng kỹ thuật của sáng chế. Phương pháp theo sáng chế chỉ cần là phương pháp xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính. Ví dụ, dữ liệu thứ nhất và dữ liệu thứ hai có thể là dữ liệu liên quan đến tài chính, bảo hiểm, thị trường, sản phẩm, dịch vụ, môi trường, hoặc khách hàng được sử dụng trong kinh doanh tài chính, bảo hiểm, bán hàng, quảng cáo, và v.v..

[0072] Do vậy, dữ liệu cá tính cung cấp bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng bao gồm cá tính vốn có của người lái với độ tùy ý nhỏ và dữ liệu thứ nhất khác với dữ liệu cá tính cung cấp được sử dụng để tạo ra và cung cấp dữ liệu thứ hai khác với dữ liệu cá tính thu thập và dữ liệu thứ nhất thu thập. Theo cách này, dữ liệu thứ hai có thể được tạo ra chính xác hơn và cung cấp.

[0073] Kết quả là, dữ liệu thứ hai có thể được tạo ra chính xác hơn và cung cấp bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính với độ linh hoạt thiết kế nâng cao của các tài nguyên phần cứng để thực hiện phương pháp xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính.

[0074] Thiết bị xử lý dữ liệu theo một phương án của sáng chế là thiết bị xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra như dữ liệu cá tính cho việc xử lý dữ liệu trong phương pháp phân tích cá tính nêu trên. Thiết bị xử lý dữ liệu bao gồm: bộ thu thập dữ liệu cá tính đầu ra được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu cá tính đầu ra; bộ thu thập dữ liệu thứ nhất được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu thứ nhất, dữ liệu thứ nhất khác với dữ liệu cá tính đầu ra; bộ tạo dữ liệu thứ hai được tạo kết cấu để tạo ra dữ liệu thứ hai bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất, dữ liệu thứ hai khác với dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất; và phần cung cấp dữ liệu thứ hai được tạo kết cấu để cung cấp dữ liệu thứ hai.

[0075] Thuật ngữ được sử dụng trong bản mô tả này chỉ nhằm mục đích mô tả các

phương án cụ thể và không được dự định để giới hạn phạm vi của sáng chế.

[0076] Khi được sử dụng trong bản mô tả này, thuật ngữ “và/hoặc” bao gồm sự kết hợp bất kỳ và tất cả các kết hợp của một hoặc nhiều dấu hiệu được liệt kê liên quan.

[0077] Cần hiểu thêm rằng, các thuật ngữ “gồm”, “bao gồm” hoặc “có” và các biến đổi của chúng khi được sử dụng trong phần mô tả này, chỉ rõ sự có mặt của các dấu hiệu đã định, các bước, các chi tiết, các bộ phận, và/hoặc tương đương của chúng nhưng không loại trừ sự có mặt hoặc bổ sung của một hoặc nhiều bước, thao tác, chi tiết, bộ phận, và/hoặc nhóm của chúng.

[0078] Cần hiểu thêm rằng, các thuật ngữ “được lắp”, “được nối”, “được ghép” và/hoặc các thuật ngữ tương đương của chúng được sử dụng rộng rãi và bao gồm cả lắp, nối, ghép trực tiếp và gián tiếp. Hơn nữa, “được nối” và “được ghép” không bị giới hạn ở nối hoặc ghép vật lý hoặc cơ học, và có thể bao gồm nối hoặc ghép, hoặc trực tiếp hoặc gián tiếp.

[0079] Trừ khi được quy định khác, tất cả các thuật ngữ (bao gồm thuật ngữ kỹ thuật và khoa học) được sử dụng trong bản mô tả này có cùng một nghĩa như được hiểu theo cách thông thường bởi người có hiểu biết trung bình trong lĩnh vực kỹ thuật mà sáng chế có liên quan.

[0080] Cần hiểu thêm rằng, các thuật ngữ, như các thuật ngữ được định nghĩa trong các từ điển sử dụng thông thường, sẽ được hiểu là có nghĩa phù hợp với nghĩa của chúng trong ngữ cảnh của giải pháp kỹ thuật có liên quan và sáng chế và sẽ không được hiểu theo nghĩa lý tưởng hóa hoặc quá chính thức trừ khi được quy định rõ ràng trong bản mô tả này.

[0081] Cần hiểu rằng một số kỹ thuật và các bước được bộc lộ trong phần mô tả sáng chế. Mỗi kỹ thuật này có lợi ích riêng biệt và mỗi kỹ thuật này có thể được sử dụng kết hợp với một hoặc nhiều, hoặc trong một số trường hợp tất cả, trong số các kỹ thuật đã được bộc lộ khác.

[0082] Do vậy, để cho rõ ràng, phần mô tả này sẽ không lặp lại mọi sự kết hợp có thể của các bước riêng lẻ theo cách không cần thiết. Tuy nhiên, bản mô tả và yêu cầu bảo hộ sẽ được đọc với cách hiểu là các sự kết hợp nằm hoàn toàn trong phạm vi của sáng chế và yêu cầu bảo hộ.

[0083] Trong phần mô tả này, phương pháp phân tích cá tính, thiết bị phân tích cá tính,

phương pháp xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính, và thiết bị xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính theo phương án của sáng chế sẽ được mô tả.

[0084] Trong phần mô tả dưới đây, nhiều chi tiết cụ thể được đưa ra để đem lại để cung cấp sự hiểu biết thấu đáo về sáng chế. Tuy nhiên, rõ ràng người có hiểu biết trung bình trong lĩnh vực kỹ thuật này có thể thực hành mà không có các chi tiết cụ thể này.

[0085] Sáng chế được xem như ví dụ minh họa của sáng chế, và không được dự tính để giới hạn sáng chế ở các phương án cụ thể được minh họa bởi các hình vẽ hoặc phần mô tả dưới đây.

[0086] *Xe nghiêng*

Xe nghiêng trong bản mô tả này là xe xoay ở tư thế nghiêng. Cụ thể, xe nghiêng là xe nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái và nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải, theo hướng trái-phải của xe. Xe nghiêng có thể là xe cho một hành khách hoặc xe mà các hành khách có thể ngồi trên đó. Xe nghiêng bao gồm tất cả các kiểu xe mà xoay ở tư thế nghiêng, như các xe ba bánh và xe bốn bánh cũng như xe hai bánh.

[0087] *Cá tính*

Cá tính trong bản mô tả này để chỉ cá thể được xác định dựa trên, ví dụ, trạng thái tâm lý, tính cách, hoặc tính khí của cá thể. Cụ thể, cá tính có thể bao gồm năm yếu tố của tình trạng loạn thần kinh, sự hướng ngoại, sự cởi mở về kinh nghiệm, sự hợp tác, và tính nhất quán. Cá tính có thể bao gồm sáu kiểu tính cách như viễn vông, tuân thủ, khó tính, tình cảm, đa cảm, và cả tin. Cá tính cũng có thể bao gồm tính khí ham muốn mới lạ, lệ thuộc phần thưởng, tránh thiệt hại, và cố chấp, và tính cách tự định hướng, hợp tác, và tự siêu nghiệm.

[0088] Cá tính có thể bao gồm các thông số bất kỳ liên quan đến các tính của cá thể ngoài các thông số đã liệt kê trên đây.

[0089] *Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng*

Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng trong bản mô tả này đề cập đến dữ liệu liên quan đến sự di chuyển của xe nghiêng. Cụ thể, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng bao gồm ít nhất một trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng liên quan đến đầu vào lái xe đối với xe nghiêng bởi người lái, dữ liệu động thái của xe nghiêng liên quan đến động thái của xe nghiêng, dữ liệu vị trí của xe nghiêng liên quan đến vị trí di chuyển của xe

nghiêng, hoặc dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng liên quan đến môi trường di chuyển trong việc di chuyển của xe nghiêng chẳng hạn. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý, ví dụ, dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng, dữ liệu động thái của xe nghiêng, dữ liệu vị trí của xe nghiêng, và dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý, ví dụ, dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng, dữ liệu động thái của xe nghiêng, dữ liệu vị trí của xe nghiêng, và dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng với dữ liệu khác.

[0090] *Dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng*

Dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng trong bản mô tả này là dữ liệu liên quan đến thao tác nạp của người lái được thực hiện khi người lái lái xe nghiêng. Cụ thể, dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu liên quan đến, ví dụ, thao tác tăng tốc, thao tác phanh, lái, hoặc thay đổi vị trí của trọng tâm do sự thay đổi tư thế của người lái. Cụ thể, dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu liên quan đến, ví dụ, các thao tác của các chuyển mạch khác nhau như chuyển mạch còi, chuyển mạch đèn báo rẽ, và chuyển mạch chiếu sáng. Dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng là dữ liệu liên quan đến đầu vào lái xe bởi người lái, và do đó, phản ánh rõ hơn kết quả quyết định bởi người lái. Trong xe nghiêng, người lái có nhiều loại thao tác và sự linh hoạt trong các lựa chọn của người lái trong khi lái là cao. Do đó, cá tính của người lái có xu hướng được phản ánh rõ. Dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý dữ liệu thu thập từ, ví dụ, cảm biến. Dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý dữ liệu thu thập từ, ví dụ, cảm biến với dữ liệu khác.

[0091] *Dữ liệu động thái của xe nghiêng*

Dữ liệu động thái của xe nghiêng trong bản mô tả này là dữ liệu liên quan đến động thái của xe nghiêng được gây ra bởi đầu vào lái xe bởi người lái trong khi xe nghiêng được lái bởi người lái. Cụ thể, dữ liệu động thái của xe nghiêng bao gồm, ví dụ, tăng tốc, tốc độ, và góc mà thay đổi khi người lái là đích phân tích lái xe nghiêng. Nghĩa là, dữ liệu động thái của xe nghiêng là dữ liệu thể hiện động thái của xe nghiêng xuất hiện, ví dụ, trong trường hợp mà ở đó người lái là đích phân tích thực hiện thao tác tăng tốc hoặc thao tác phanh để tăng tốc hoặc giảm tốc xe nghiêng, hoặc trong trường hợp mà ở đó việc lái xe nghiêng hoặc thay đổi tư thế bao gồm thay đổi vị trí của trọng tâm được

thực hiện.

[0092] Như nêu trên, dữ liệu động thái của xe nghiêng có thể bao gồm không chỉ dữ liệu liên quan đến tăng tốc, tốc độ, và góc của xe nghiêng mà còn cả thao tác xuất hiện trong xe nghiêng do, ví dụ, thao tác chuyển mạch được thực hiện trên xe nghiêng bởi người lái. Nghĩa là, dữ liệu động thái của xe nghiêng bao gồm dữ liệu liên quan đến các thao tác xuất hiện trong xe nghiêng do các thao tác của các chuyển mạch khác nhau như chuyển mạch còi, chuyển mạch đèn báo rẽ, và chuyển mạch chiếu sáng. Dữ liệu động thái của xe nghiêng phản ánh rõ kết quả của đầu vào lái xe bởi người lái. Do đó, dữ liệu động thái của xe nghiêng cũng có xu hướng phản ánh rõ cá tính của người lái. Dữ liệu động thái của xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý dữ liệu thu thập từ, ví dụ, cảm biến. Dữ liệu động thái của xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý dữ liệu thu thập từ, ví dụ, cảm biến với dữ liệu khác.

[0093] *Dữ liệu vị trí của xe nghiêng*

Dữ liệu vị trí của xe nghiêng trong bản mô tả này là dữ liệu liên quan đến vị trí di chuyển của xe nghiêng. Ví dụ, dữ liệu vị trí của xe nghiêng có thể được phát hiện dựa trên thông tin từ GPS, hoặc trạm cơ sở truyền thông của thiết bị đầu cuối truyền thông di động. Dữ liệu vị trí của xe nghiêng có thể được tính toán bằng các công nghệ định vị khác nhau, SLAM, hoặc các công nghệ tương tự khác. Dữ liệu vị trí của xe nghiêng phản ánh rõ kết quả của đầu vào lái xe của người lái trong đó cá tính của người lái được phản ánh rõ. Do đó, dữ liệu vị trí của xe nghiêng cũng có xu hướng phản ánh rõ cá tính của người lái. Dữ liệu vị trí của xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý dữ liệu thu thập từ, ví dụ, cảm biến. Dữ liệu vị trí của xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý dữ liệu thu thập từ, ví dụ, cảm biến với dữ liệu khác.

[0094] *Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng*

Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng trong bản mô tả này bao gồm dữ liệu bản đồ chẳng hạn. Dữ liệu bản đồ có thể được kết hợp với, ví dụ, thông tin về tình trạng của đường, thông tin về môi trường giao thông trên đường như biển báo hiệu và phương tiện, và thông tin quy định về sự di chuyển trên đường. Dữ liệu bản đồ có thể được kết hợp với dữ liệu về môi trường như thời tiết, nhiệt độ, và độ ẩm. Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng có thể được sử dụng để phân tích cá tính như tính cách

của đích phân tích, cùng với dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng, dữ liệu động thái của xe nghiêng, và dữ liệu vị trí của xe nghiêng.

[0095] Thông tin về các tình huống trên đường bao gồm thông tin về đường (các khu vực) thuở các điều kiện đông đúc, như điều kiện trong đó tắc nghẽn thường xuyên xuất hiện và điều kiện trong đó nhiều xe đỗ trên phố. Độ chính xác của thông tin tăng khi được kết hợp với các khung thời gian. Thông tin về các tình huống trên đường bao gồm thông tin về các đường dễ bị ngập khi có mưa gió.

[0096] Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng được coi như là ví dụ về sự ức chế đối với người lái từ bên ngoài. Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng ảnh hưởng đến quyết định của người lái. Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng ảnh hưởng đến việc lái xe của người lái. Do đó, việc sử dụng dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng khiến cho cá tính của người lái xuất hiện rõ hơn trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng. Việc sử dụng dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng ảnh hưởng đến mục đích sử dụng và tần suất sử dụng của xe nghiêng, và do đó, cá tính của người lái có xu hướng xuất hiện rõ trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng.

[0097] Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng có thể được thu thập bằng các kết cấu khác nhau. Kết cấu thu thập dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng không bị giới hạn ở kết cấu cụ thể. Ví dụ, kết cấu thu thập dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng là thiết bị nhận biết môi trường bên ngoài được lắp trên xe nghiêng. Cụ thể hơn, kết cấu thu thập dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng là, ví dụ, máy quay hoặc radar. Ngoài ra, kết cấu thu thập dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng là thiết bị truyền thông. Cụ thể hơn, kết cấu thu thập dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng thiết bị truyền thông xe với xe hoặc thiết bị truyền thông xe với đường. Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng cũng có thể thu được thông qua Internet chẳng hạn.

[0098] *Đường công cộng*

Đường công cộng trong bản mô tả này không phải là đường cao tốc mô phỏng và đường bao quanh, mà là đường dành cho công cộng mà các xe nói chung có thể di chuyển trên đó. Đường công cộng bao gồm đường của tư nhân mà các xe nói chung có thể di chuyển trên đó.

[0099] *Có lượng B lớn hơn so với A*

Thuật ngữ “có lượng B lớn hơn so với A” trong bản mô tả này có thể bao gồm

trường hợp mà ở đó không có A. Thuật ngữ “có lượng B lớn hơn so với A” có thể bao gồm trường hợp mà ở đó A chỉ có một phần.

[0100] Ví dụ, thuật ngữ “có lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng để chuyển đổi dữ liệu (xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu) bởi người lái lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái” có thể bao gồm trường hợp mà ở đó dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái hoàn toàn không có. Ví dụ, thuật ngữ “có lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái” có thể bao gồm trường hợp mà ở đó dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái chỉ có một phần.

[0101] Ví dụ, thuật ngữ “lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng để phân tích (xe nghiêng phân tích) bởi đích phân tích lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích” có thể bao gồm trường hợp mà ở đó dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích hoàn toàn không có. Ví dụ, thuật ngữ “lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích” có thể bao gồm trường hợp mà ở đó dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích chỉ có một phần.

[0102] Ví dụ, thuật ngữ “có lượng dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu trên đường công cộng lớn hơn so với dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu về địa điểm ngoại trừ đường công cộng” có thể bao gồm trường hợp mà ở đó dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu về địa điểm ngoại trừ đường công cộng hoàn toàn không có. Ví dụ, thuật ngữ “có lượng dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu trên đường công cộng lớn hơn so với dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu về địa điểm ngoại trừ đường công cộng” có thể bao gồm trường hợp mà ở đó dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu về địa điểm ngoại trừ đường công cộng chỉ có một phần.

[0103] Ví dụ, thuật ngữ “có lượng dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích

trên đường công cộng lớn hơn so với dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích về địa điểm ngoại trừ đường công cộng” có thể bao gồm trường hợp mà ở đó dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích về địa điểm ngoại trừ đường công cộng hoàn toàn không có. Ví dụ, thuật ngữ “có lượng dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích trên đường công cộng lớn hơn so với dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích về địa điểm ngoại trừ đường công cộng” có thể bao gồm trường hợp mà ở đó dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích về địa điểm ngoại trừ đường công cộng chỉ có một phần.

Ưu điểm của sáng chế

[0104] Theo một phương án, sáng chế có thể đề xuất phương pháp phân tích cá tính có khả năng thu thập dữ liệu cá tính với độ linh hoạt thiết kế nâng cao của các tài nguyên phần cứng.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

[0105] FIG.1 là hình vẽ thể hiện kết cấu dưới dạng sơ đồ của thiết bị phân tích cá tính theo phương án thứ nhất của sáng chế.

FIG.2 là lưu đồ thể hiện ví dụ về sự vận hành của thiết bị phân tích cá tính.

FIG.3 là hình vẽ thể hiện kết cấu dưới dạng sơ đồ của hệ thống phân tích cá tính theo phương án thứ hai.

FIG.4 là lưu đồ thể hiện ví dụ về sự vận hành của thiết bị xử lý dữ liệu.

Mô tả chi tiết sáng chế

[0106] Dưới đây, các phương án sẽ được mô tả có dựa vào các hình vẽ. Kích thước của các bộ phận trên các hình vẽ không được thể hiện đúng kích thước thực của các bộ phận và tỷ lệ kích thước của các bộ phận.

[0107] *Phương án thứ nhất*

Thiết bị phân tích cá tính

FIG.1 thể hiện kết cấu dưới dạng sơ đồ của thiết bị phân tích cá tính 1 theo một phương án của sáng chế. Thiết bị phân tích cá tính 1 là thiết bị để phân tích cá tính của đích phân tích. Thiết bị phân tích cá tính 1 theo phương án này phân tích cá tính của đích phân tích bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng (dữ liệu di chuyển của xe

nghiêng phân tích) của xe nghiêng X (xe nghiêng phân tích) thu được khi đích phân tích lái xe nghiêng X, và cung cấp kết quả phân tích.

[0108] Việc phân tích cá tính theo phương án này nói đến việc phân tích cá tính được xác định dựa trên, ví dụ, trạng thái tâm lý, tính cách, hoặc tính khí của đích phân tích. Cá tính có trong dữ liệu cá tính chuyển đổi thu được bằng cách chuyển đổi dữ liệu di chuyển của xe nghiêng của xe nghiêng X thu được khi đích phân tích lái xe nghiêng X như người lái, với bộ chuyển đổi dữ liệu cá tính 30 được mô tả dưới đây. Nghĩa là, dữ liệu cá tính chuyển đổi bao gồm dữ liệu liên quan đến cá tính của đích phân tích.

[0109] Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng theo phương án này là dữ liệu liên quan đến sự di chuyển của xe nghiêng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng nói đến dữ liệu trong đó cá tính của người lái xuất hiện trong dữ liệu liên quan đến sự di chuyển của xe nghiêng thu được khi người lái lái xe nghiêng.

[0110] Cụ thể, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng bao gồm, ví dụ, dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng liên quan đến đầu vào lái xe to xe nghiêng bởi người lái, dữ liệu động thái của xe nghiêng liên quan đến động thái của xe nghiêng, dữ liệu vị trí của xe nghiêng liên quan đến vị trí di chuyển của xe nghiêng, và dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng liên quan đến môi trường di chuyển về sự di chuyển của xe nghiêng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu khác với dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng, dữ liệu động thái của xe nghiêng, dữ liệu vị trí của xe nghiêng, và dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể chỉ bao gồm một hoặc nhiều trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng, dữ liệu động thái của xe nghiêng, dữ liệu vị trí của xe nghiêng, hoặc dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng.

[0111] Ví dụ, trong trường hợp mà ở đó xe nghiêng là xe nghiêng X là xe nghiêng phân tích, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng để phân tích (dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích), dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng là dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng để phân tích (dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng phân tích), dữ liệu động thái của xe nghiêng là dữ liệu động thái của xe nghiêng để phân tích (dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích), dữ liệu vị trí của xe nghiêng là dữ liệu vị trí của xe nghiêng để phân tích (dữ liệu vị trí của xe nghiêng phân tích), và dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng để phân tích (dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích).

[0112] Ví dụ, trong trường hợp mà ở đó xe nghiêng là xe nghiêng là xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng để chuyển đổi dữ liệu (dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu), dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng là dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng để chuyển đổi dữ liệu (dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu), dữ liệu động thái của xe nghiêng là dữ liệu động thái của xe nghiêng để chuyển đổi dữ liệu (dữ liệu động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu), dữ liệu vị trí của xe nghiêng là dữ liệu vị trí của xe nghiêng để chuyển đổi dữ liệu (dữ liệu vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu), và dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng để chuyển đổi dữ liệu (dữ liệu môi trường của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu).

[0113] Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý, ví dụ, dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng, dữ liệu động thái của xe nghiêng, dữ liệu vị trí của xe nghiêng, và dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng, dữ liệu động thái của xe nghiêng, dữ liệu vị trí của xe nghiêng, và dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng với dữ liệu khác.

[0114] Dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng là dữ liệu liên quan đến thao tác nạp của người lái mà được thực hiện khi người lái lái xe nghiêng. Cụ thể, dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu liên quan đến, ví dụ, thao tác tăng tốc, thao tác phanh, lái, hoặc thay đổi vị trí của trọng tâm do sự thay đổi tư thế của người lái. Cụ thể, dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu liên quan đến, ví dụ, các thao tác của các chuyển mạch khác nhau như chuyển mạch còi, chuyển mạch đèn báo rẽ, và chuyển mạch chiếu sáng. Dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng là dữ liệu liên quan đến đầu vào lái xe bởi người lái, và do đó, phản ánh rõ hơn kết quả của quyết định bởi người lái. Trong xe nghiêng, có số lượng lớn các loại thao tác bởi người lái và sự linh hoạt trong các lựa chọn bởi người lái trong khi lái là cao. Do đó, cá tính của người lái có xu hướng được phản ánh rõ. Dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý dữ liệu thu thập từ, ví dụ, cảm biến. Dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý dữ liệu thu thập từ, ví dụ, cảm biến với dữ liệu khác.

[0115] Dữ liệu động thái của xe nghiêng là dữ liệu liên quan đến động thái của xe nghiêng được gây ra bởi thao tác nạp bởi người lái trong khi xe nghiêng được lái bởi

người lái. Cụ thể, dữ liệu động thái của xe nghiêng bao gồm, ví dụ, tăng tốc, tốc độ, và góc mà thay đổi khi người lái lái xe nghiêng. Nghĩa là, dữ liệu động thái của xe nghiêng là dữ liệu thể hiện động thái của xe nghiêng xuất hiện, ví dụ, trong trường hợp mà ở đó người lái thực hiện thao tác tăng tốc hoặc thao tác phanh để tăng hoặc giảm tốc xe nghiêng, hoặc trong trường hợp mà ở đó việc lái xe nghiêng hoặc thay đổi tư thế bao gồm thay đổi vị trí của trọng tâm được thực hiện.

[0116] Dữ liệu động thái của xe nghiêng có thể bao gồm không chỉ dữ liệu liên quan đến tăng tốc, tốc độ, và góc của xe nghiêng, như nêu trên, mà cả thao tác xuất hiện trong xe nghiêng do, ví dụ, thao tác chuyển mạch được thực hiện trên xe nghiêng bởi người lái. Nghĩa là, dữ liệu động thái của xe nghiêng bao gồm dữ liệu liên quan đến các thao tác xuất hiện trong xe nghiêng do các thao tác của các chuyển mạch khác nhau như chuyển mạch còi, chuyển mạch đèn báo rẽ, và chuyển mạch chiếu sáng. Dữ liệu động thái của xe nghiêng phản ánh rõ kết quả của đầu vào lái xe bởi người lái. Do đó, dữ liệu động thái của xe nghiêng cũng có xu hướng phản ánh rõ cá tính của người lái. Dữ liệu động thái của xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý dữ liệu thu thập từ, ví dụ, cảm biến. Dữ liệu động thái của xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý dữ liệu thu thập từ, ví dụ, cảm biến với dữ liệu khác.

[0117] Dữ liệu vị trí của xe nghiêng là dữ liệu liên quan đến vị trí di chuyển của xe nghiêng. ví dụ, dữ liệu vị trí của xe nghiêng có thể được phát hiện dựa trên, ví dụ, thông tin từ GPS, hoặc trạm cơ sở truyền thông của thiết bị đầu cuối truyền thông di động. Dữ liệu vị trí của xe nghiêng có thể được tính toán bằng các công nghệ định vị khác nhau, SLAM, hoặc các công nghệ tương tự khác. Dữ liệu vị trí của xe nghiêng phản ánh rõ kết quả của đầu vào lái xe của người lái trong đó cá tính của người lái được phản ánh rõ. Do đó, dữ liệu vị trí của xe nghiêng cũng có xu hướng phản ánh rõ cá tính của người lái. Dữ liệu vị trí của xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý dữ liệu thu thập từ, ví dụ, cảm biến. Dữ liệu vị trí của xe nghiêng có thể bao gồm dữ liệu xử lý thu được bằng cách xử lý dữ liệu thu thập từ, ví dụ, cảm biến với dữ liệu khác.

[0118] Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng bao gồm dữ liệu bản đồ chẳng hạn. Dữ liệu bản đồ có thể được kết hợp với, ví dụ, thông tin về các tình huống trên đường, thông tin về môi trường giao thông trên đường như biển báo hiệu và phương tiện, và thông tin quy định về sự di chuyển trên đường. Dữ liệu bản đồ có thể được kết hợp

với dữ liệu về môi trường như thời tiết, nhiệt độ, và độ ẩm. Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng có thể được sử dụng để phân tích cá tính như tính cách của đích phân tích, cùng với dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng, dữ liệu động thái của xe nghiêng, và dữ liệu vị trí của xe nghiêng.

[0119] Thông tin về các tình huống trên đường bao gồm thông tin về đường (các vùng) theo điều kiện đông đúc, như điều kiện trong đó sự tắc nghẽn giao thông xuất hiện thường xuyên và điều kiện trong đó nhiều xe đỗ trên phố. Độ chính xác của thông tin này tăng khi được kết hợp với các khung thời gian. Thông tin về các tình huống trên đường bao gồm thông tin về đường dễ ngập lụt khi mưa gió.

[0120] Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng được coi như là ví dụ về sự ức chế đối với người lái từ bên ngoài. Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng ảnh hưởng đến quyết định của người lái. Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng ảnh hưởng đến việc lái xe của người lái. Do đó, việc sử dụng dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng khiến cho cá tính của người lái xuất hiện rõ hơn trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng. Việc sử dụng dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng ảnh hưởng đến mục đích sử dụng và tần suất sử dụng của xe nghiêng, và do đó, cá tính của người lái có xu hướng xuất hiện rõ trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng.

[0121] Thiết bị phân tích cá tính 1 bao gồm bộ thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính 10, bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20, bộ chuyển đổi dữ liệu cá tính 30, bộ tạo dữ liệu cá tính được cung cấp 40, phần xuất ra dữ liệu 50, và bộ nhớ dữ liệu 60. Theo phương án này, thiết bị phân tích cá tính 1 là, ví dụ, thiết bị đầu cuối di động được cầm bởi đích phân tích. Thiết bị phân tích cá tính 1 có thể là cụm xử lý số học mà thu thập thông qua sự truyền thông và thực hiện quy trình tính toán.

[0122] Bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng (dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích) khi người lái là đích phân tích lái xe nghiêng X.

[0123] Bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 thu thập dữ liệu có trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng của xe nghiêng X khi đích phân tích lái xe nghiêng X, nghĩa là, dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng phân tích, dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích, dữ liệu vị trí của xe nghiêng phân tích, dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích, và v.v..

[0124] Bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 có thể thu thập, ví dụ, việc lái xe nghiêng X bởi đích phân tích như tín hiệu thao tác để nhờ đó thu thập dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng phân tích. Cụ thể, bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 có thể thu thập dữ liệu liên quan đến đầu vào lái xe bởi người lái trong xe nghiêng X, nghĩa là, dữ liệu liên quan đến, ví dụ, thao tác tăng tốc, thao tác phanh, lái, hoặc thay đổi vị trí của trọng tâm do sự thay đổi tư thế của người lái, và dữ liệu liên quan đến, ví dụ, các thao tác của các chuyển mạch khác nhau như chuyển mạch còi, chuyển mạch đèn báo rẽ, và chuyển mạch chiếu sáng. Các tập hợp dữ liệu này được truyền từ xe nghiêng X.

[0125] Bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 có thể thu thập, ví dụ, dữ liệu bao gồm sự tăng tốc, tốc độ, và góc của xe nghiêng X mà thay đổi khi người lái là đích phân tích lái xe nghiêng X như dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích. Bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 thu thập dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích bởi, ví dụ, cảm biến con quay hồi chuyển. Dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích là dữ liệu thể hiện động thái của xe nghiêng X xuất hiện trong trường hợp mà ở đó người lái là đích phân tích thực hiện thao tác tăng tốc hoặc thao tác phanh để tăng hoặc giảm tốc xe nghiêng X hoặc trong trường hợp mà ở đó việc lái xe nghiêng X hoặc thay đổi tư thế bao gồm thay đổi vị trí của trọng tâm được thực hiện chẳng hạn.

[0126] Bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 có thể thu thập thao tác xuất hiện trong xe nghiêng X bởi, ví dụ, thao tác chuyển mạch được thực hiện bởi người lái là đích phân tích trên xe nghiêng X, như dữ liệu động thái của xe nghiêng. Nghĩa là, bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 có thể thu thập dữ liệu liên quan đến thao tác xuất hiện trong xe nghiêng X bởi, ví dụ, các thao tác của các chuyển mạch khác nhau như chuyển mạch còi, chuyển mạch đèn báo rẽ, và chuyển mạch chiếu sáng, như dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích. Các tập hợp dữ liệu này được truyền từ xe nghiêng X đến thiết bị phân tích cá tính 1.

[0127] Bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 có thể thu thập dữ liệu vị trí của xe nghiêng phân tích liên quan đến vị trí di chuyển của xe nghiêng X, dựa trên thông tin từ GPS hoặc trạm cơ sở truyền thông của thiết bị đầu cuối truyền thông di động chẳng hạn. Dữ liệu vị trí của xe nghiêng phân tích có thể được tính toán bằng các công nghệ định vị khác nhau, SLAM, hoặc các công nghệ tương tự khác.

[0128] Bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 có thể thu thập dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích từ, ví dụ, dữ liệu bản đồ. Dữ liệu bản đồ có thể được kết hợp với, ví dụ, thông tin về các tình huống trên đường, thông tin về môi trường giao thông trên đường như biển báo hiệu và phương tiện, và thông tin quy định về sự di chuyển trên đường. Dữ liệu bản đồ có thể được kết hợp với dữ liệu về môi trường như thời tiết, nhiệt độ, và độ ẩm. Dữ liệu bản đồ có thể bao gồm thông tin trong đó thông tin về đường và thông tin về môi trường giao thông trên đường (thông tin kèm theo về đường như biển báo hiệu) được kết hợp với thông tin luật lệ về việc di chuyển trên đường.

[0129] Bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 có thể thu thập dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích bằng, ví dụ, thiết bị nhận biết môi trường bên ngoài được lắp trên xe nghiêng X. Cụ thể hơn, bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 có thể thu thập dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích từ máy quay hoặc radar chẳng hạn. Bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 có thể còn thu thập dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích bằng, ví dụ, thiết bị truyền thông. Cụ thể hơn, bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 có thể thu thập dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích bằng thiết bị truyền thông xe với xe hoặc thiết bị truyền thông xe với đường. Bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 có thể thu thập dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích thông qua, ví dụ, Internet. Như nêu trên, dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích có thể được thu thập bằng các kết cấu khác nhau. Kết cấu thu thập dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích không bị giới hạn ở kết cấu cụ thể.

[0130] Bộ thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính 10 thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính để chuyển đổi dữ liệu di chuyển của xe nghiêng của đích phân tích nêu trên thành dữ liệu cá tính.

[0131] Dữ liệu chuyển đổi cá tính là dữ liệu trong đó dữ liệu di chuyển của xe nghiêng thu được khi những người lái lái xe nghiêng được kết hợp với dữ liệu cá tính của những người lái này. Nghĩa là, dữ liệu chuyển đổi cá tính là dữ liệu trong đó dữ liệu di chuyển của xe nghiêng và dữ liệu cá tính được kết hợp với nhau để thu được, từ dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, dữ liệu cá tính phù hợp với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng.

[0132] Dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra dựa trên dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu thu được khi những người lái lái xe nghiêng (các xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu) bằng cách sử dụng ý tưởng dựa trên, ví dụ, sự mô tả đặc điểm hoặc điển hình luận được sử dụng trong phân tích cá tính. Theo phương án này, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu giống với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích nêu trên ngoại trừ dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu là dữ liệu để sử dụng trong việc tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu có thể bao gồm các loại dữ liệu khác nhau so với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích nêu trên.

[0133] Theo phương án này, dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra bằng cách sử dụng Big Five Theory là sự mô tả đặc điểm của cá tính. Trong Big Five Theory này, các tính cách khác nhau của con người được diễn tả bằng cách sử dụng tổ hợp của năm yếu tố. Big Five Theory là lý thuyết có tính phổ quát về sự khác biệt văn hoá và sự khác biệt dân tộc.

[0134] Cụ thể, dữ liệu chuyển đổi cá tính là dữ liệu kết hợp năm yếu tố của tình trạng loạn thần kinh, sự hướng ngoại, sự cởi mở với trải nghiệm, sự hợp tác, và tính nhất quán trong Big Five Theory với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng.

[0135] Tình trạng loạn thần kinh đề cập đến cường độ nhạy cảm, lo âu và ức chế đối với các kích thích của môi trường và các tác nhân gây ức chế. Tình trạng loạn thần kinh có liên quan đến mức độ thay đổi trong việc di chuyển trong số các môi trường di chuyển của xe nghiêng X chẳng hạn. Người lái không thể hiện sự khác biệt đáng kể trong việc di chuyển của xe nghiêng X trong số các môi trường di chuyển khác nhau của xe nghiêng X có tình trạng loạn thần kinh thấp, ngược lại người lái thể hiện sự khác biệt đáng kể trong việc di chuyển của xe nghiêng X trong số các môi trường di chuyển khác nhau của xe nghiêng X có tình trạng loạn thần kinh mạnh.

[0136] Ví dụ, trong trường hợp mà ở đó động thái của xe của xe nghiêng X không thay đổi đáng kể giữa vị trí di chuyển mà ở đó tắc nghẽn giao thông xảy ra thường xuyên và vị trí di chuyển mà ở đó tắc nghẽn giao thông không xảy ra thường xuyên, người lái không bị ảnh hưởng đáng kể bởi môi trường, Nghĩa là, người lái có tình trạng loạn thần kinh thấp. Mặt khác, trong trường hợp mà ở đó động thái của xe của xe nghiêng X thay đổi đáng kể, người lái bị ảnh hưởng bởi môi trường, Nghĩa là, người lái tình trạng loạn

thần kinh mạnh.

[0137] Nghĩa là, mức độ của tình trạng loạn thần kinh của người lái có thể được xác định dựa trên sự khác biệt hoặc thay đổi (ví dụ, độ lệch chuẩn) về thông số của động thái của xe trong số các môi trường di chuyển khác nhau bằng cách định rõ các môi trường di chuyển của xe nghiêng X.

[0138] Môi trường di chuyển bao gồm, ví dụ, “(khu vực) thành phố và nông thôn”, “(loại đường) đường công cộng và đường cao tốc”, “(thời gian) ngày và đêm,” “(thời tiết) nắng và mưa”, “(bề mặt đường) khô và ướt”. Các môi trường di chuyển được định rõ bằng cách sử dụng vị trí di chuyển dữ liệu, dữ liệu thời gian, thời tiết dữ liệu, dữ liệu phát hiện bề mặt đường, và v.v..

[0139] Tình trạng loạn thần kinh có thể thu được bằng cách sử dụng, ví dụ, dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng, dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng, dữ liệu vị trí của xe nghiêng, và dữ liệu động thái của xe nghiêng của xe nghiêng X trong số dữ liệu di chuyển của xe nghiêng.

[0140] Sự hướng ngoại đề cập đến sự khéo léo, sự năng động, và tính hưng hăng. Sự hướng ngoại có liên quan đến khoảng cách di chuyển của xe nghiêng X trong khoảng thời gian cụ thể chẳng hạn. Ví dụ, có thể các định rằng nếu khoảng cách di chuyển của xe nghiêng X tăng, sự hướng ngoại của người lái tăng, ngược lại nếu khoảng cách di chuyển của xe nghiêng X giảm sự hướng ngoại của người lái giảm. Do đó, sự hướng ngoại có thể thu được bằng cách sử dụng dữ liệu vị trí của xe nghiêng của xe nghiêng X trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng.

[0141] Sự cởi mở với trải nghiệm đề cập đến sức mạnh của trí tò mò, sự hình dung, và ham thích với sự mới lạ. Sự cởi mở với trải nghiệm có liên quan đến số lượng các điểm mới mà xe nghiêng X đã đi đến trong khoảng thời gian cụ thể chẳng hạn. Ví dụ, nếu số lượng các điểm mới mà xe nghiêng X đã đi đến trong khoảng thời gian cụ thể tăng, sự cởi mở với trải nghiệm của người lái được xác định là lớn hơn, ngược lại số lượng các điểm mới đã đi đến giảm, sự cởi mở với trải nghiệm của người lái được xác định là thấp hơn. Các điểm đã đi đến có thể được phân loại tùy thuộc vào kiểu mà xe nghiêng X đã đi đến điểm kiểu mới càng nhiều lần trong khoảng thời gian cụ thể, thì người lái được xác định là càng cởi mở với trải nghiệm. Ngay cả nếu số lượng các điểm mới được đi đến bởi xe nghiêng X trong khoảng thời gian cụ thể là giống nhau, có thể xác định rằng

xe nghiêng X đi đến càng nhiều kiểu điềm, người lái càng cởi mở với trải nghiệm.

[0142] Sự cởi mở với trải nghiệm có thể thu được bằng cách sử dụng dữ liệu vị trí của xe nghiêng và dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng bao gồm dữ liệu bản đồ của xe nghiêng X trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng.

[0143] Sự hợp tác đề cập đến lòng vị tha, sự đồng cảm, lòng tốt, và v.v.. Sự hợp tác có liên quan đến mức độ hợp tác với môi trường xung quanh ở trạng thái đông đúc chẳng hạn. Do đó, sự hợp tác có thể thu được bằng cách sử dụng, ví dụ, dữ liệu vị trí của xe nghiêng trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng.

[0144] Cụ thể, sự hợp tác có liên quan mạnh hơn đến mức độ sai lệch so với động thái trung bình trong nhóm ở trạng thái trạng thái đông đúc. Do đó, sự hợp tác có thể thu được chính xác hơn cũng bằng cách sử dụng vị trí di chuyển dữ liệu của các xe nghiêng khác trong nhóm ở trạng thái đông đúc.

[0145] Trong trường hợp mà ở đó xe nghiêng X ở trạng thái đông đúc với các xe nghiêng khác, không chỉ dữ liệu vị trí của xe nghiêng liên quan đến vị trí di chuyển của xe nghiêng X mà cả dữ liệu vị trí của xe nghiêng liên quan đến các vị trí di chuyển của các xe nghiêng khác ở trạng thái đông đúc có thể thu được để tính toán mức độ sai lệch của vị trí di chuyển của xe nghiêng X trong nhóm xe nghiêng ở trạng thái đông đúc. Trong trường hợp tính toán mức độ sai lệch của vị trí di chuyển của xe nghiêng X như nêu trên, sự hợp tác của người lái được xác định là thấp hơn nếu mức độ sai lệch của vị trí di chuyển tăng, ngược lại sự hợp tác của người lái được xác định là cao hơn nếu mức độ sai lệch giảm.

[0146] Tính nhất quán đề cập đến sự bình tĩnh, ý chí để đạt được, sự nghiêm túc, và tinh thần trách nhiệm cao. Tính nhất quán có liên quan đến, ví dụ, mức độ hài lòng với các luật lệ giao thông và sự thay đổi nhỏ trong việc di chuyển của xe nghiêng X. Mức độ hài lòng với các luật lệ giao thông được xác định dựa trên thông tin quy định tương ứng với vị trí di chuyển được lưu trữ trong dữ liệu bản đồ và động thái của xe nghiêng X. Việc di chuyển mà không có sự hài lòng với các luật lệ giao thông bao gồm trường hợp mà ở đó xe di chuyển ở tốc độ 60 km/h trên đường mà ở đó tốc độ bị hạn chế là 40 km/h, và trường hợp mà ở đó xe không dừng tạm thời ở điềm mà ở đó xe bắt buộc phải dừng tạm thời chẳng hạn.

[0147] Nếu tần suất di chuyển mà không có sự hài lòng với các luật lệ giao thông như

nêu trên tăng, tính nhất quán của người lái được xác định là thấp hơn, ngược lại tần suất di chuyển mà không có sự hài lòng với các luật lệ giao thông giảm, tính nhất quán của người lái được xác định là cao hơn.

[0148] Trong trường hợp thay đổi việc di chuyển như nêu trên, các môi trường di chuyển của xe nghiêng X được phân loại và định rõ, và tính nhất quán của người lái được xác định dựa trên sự khác biệt hoặc thay đổi (ví dụ, độ lệch chuẩn) về thông số của động thái của xe của xe nghiêng X trong các môi trường di chuyển. Người lái với tính nhất quán cao có sự tự chủ cao và nghiêm túc, và do đó, được coi là lái xe tuân thủ pháp luật và không thực hiện động thái đột ngột.

[0149] Tính nhất quán có thể thu được bằng cách sử dụng dữ liệu vị trí của xe nghiêng, dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng bao gồm dữ liệu bản đồ, và dữ liệu động thái của xe nghiêng, của xe nghiêng X, trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chẳng hạn.

[0150] Dữ liệu chuyển đổi cá tính có thể được tạo ra bằng cách sử dụng, ví dụ, Cloninger's seven-dimensional model of temperament and character (Kijima et al. Quarterly Psychiatric Diagnosis (Nihon Hyoronsha), Vol. 7, No. 3, reprint, pp. 379-399), Driver behavior and character data (Takatoshi Takuma, IATSS review Vol. 2 No. 3, September 1976, pp. 183-190), Evaluation index of Individual driver characteristics (Ishibashi et al. Mazda Technical Report, No. 22 (2004), pp. 155-160), và v.v.. “Cloninger's seven-dimensional model of temperament and character” được mô tả ở, ví dụ, địa chỉ (<https://www.institute-of-mental-health.jp/thesis/pdf/thesis-06/thesis-06-04.pdf>) của viện nghiên cứu liên quan đến sức khỏe tâm thần.

[0151] Ví dụ, trong Cloninger's seven-dimensional model of temperament and character, tính khí được diễn tả dựa trên mong muốn cái mới, lệ thuộc phần thưởng, tránh thiệt hại, và cố chấp, và tính cách được diễn tả dựa trên sự tự định hướng, sự hợp tác, và sự tự tôn. Trong Driver behavior and character data, tính cách được phân thành sáu loại: viển vông, tuân thủ, khó tính, tình cảm, đa cảm, và cả tin. Trong Evaluation index of Individual driver characteristics, cách lái xe được diễn tả dựa trên độ tin cậy về các kỹ năng lái xe, miễn cưỡng lái xe, xu hướng lái xe nóng vội, xu hướng lái xe cẩn thận, chuẩn bị lái xe đến các đèn giao thông, xe như biểu tượng của thân thể, lái xe trong trạng thái tâm lý không ổn định, và xu hướng lo lắng.

[0152] Dữ liệu chuyển đổi cá tính có thể là dữ liệu được tạo ra trước và được lưu trữ trong bộ nhớ dữ liệu 60 hoặc dữ liệu được tạo ra bởi bộ thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính 10. Bộ thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính 10 có thể cập nhật dữ liệu chuyển đổi cá tính bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng đã thu thập và cá tính.

[0153] Bộ chuyển đổi dữ liệu cá tính 30 chuyển đổi dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích được thu thập bởi bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 thành dữ liệu cá tính chuyển đổi bằng cách sử dụng dữ liệu chuyển đổi cá tính nêu trên. Ở thời điểm này, bộ chuyển đổi dữ liệu cá tính 30 xếp hạng người lái như đích phân tích so với năm yếu tố của tình trạng loạn thần kinh, sự hướng ngoại, sự cởi mở với trải nghiệm, sự hợp tác, và tính nhất quán nêu trên. Việc xếp hạng này với mỗi yếu tố trong số các yếu tố này nêu trên có thể được diễn tả bằng cách sử dụng các giá trị liên tục hoặc các giai đoạn được chia theo các ngưỡng. Bộ chuyển đổi dữ liệu cá tính 30 có thể phân loại người lái thành các loại bằng cách sử dụng các kết quả xếp hạng với mỗi yếu tố trong số các yếu tố nêu trên, và sử dụng các kết quả phân loại như dữ liệu cá tính chuyển đổi.

[0154] Bộ tạo dữ liệu cá tính được cung cấp 40 tạo ra dữ liệu cá tính đầu ra, bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính chuyển đổi được chuyển đổi bởi bộ chuyển đổi dữ liệu cá tính 30. Dữ liệu cá tính đầu ra là dữ liệu để cung cấp từ thiết bị phân tích cá tính 1. Dữ liệu cá tính đầu ra có thể giống như dữ liệu cá tính chuyển đổi, hoặc dữ liệu được chuyển đổi thành dữ liệu được yêu cầu như dữ liệu đầu ra của thiết bị phân tích cá tính 1 bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính chuyển đổi.

[0155] Bộ tạo dữ liệu cá tính được cung cấp 40 có thể thực hiện xử lý dữ liệu trên dữ liệu cá tính chuyển đổi để tạo ra dữ liệu cá tính đầu ra. Ví dụ, bộ tạo dữ liệu cá tính được cung cấp 40 có thể tạo ra dữ liệu cá tính đầu ra bằng cách lưu trữ dữ liệu cá tính chuyển đổi trong bộ nhớ dữ liệu 60 và sử dụng dữ liệu cá tính chuyển đổi được trích từ dữ liệu cá tính chuyển đổi được lưu trữ trong bộ nhớ dữ liệu 60. Cụ thể, ví dụ, bộ tạo dữ liệu cá tính được cung cấp 40 có thể tạo ra dữ liệu cá tính đầu ra từ dữ liệu cá tính chuyển đổi trong khoảng thời gian cụ thể được lưu trữ trong bộ nhớ dữ liệu 60.

[0156] Phần xuất ra dữ liệu 50 xuất ra dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra bởi bộ tạo dữ liệu cá tính được cung cấp 40 tới bên ngoài của thiết bị phân tích cá tính 1.

[0157] Với kết cấu nêu trên, thiết bị phân tích cá tính 1 có thể phân tích cá tính của

đích phân tích bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng của xe nghiêng X được lái bởi đích phân tích, và cung cấp kết quả phân tích làm dữ liệu cá tính đầu ra.

[0158] *Phương pháp phân tích cá tính*

Tiếp theo, dựa vào FIG.2, phương pháp phân tích cá tính được tiến hành bởi thiết bị phân tích cá tính 1 có kết cấu nêu trên sẽ được mô tả. FIG.2 là lưu đồ thể hiện ví dụ về sự vận hành của thiết bị phân tích cá tính 1, Nghĩa là, ví dụ về phương pháp phân tích cá tính.

[0159] Đầu tiên, bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích 20 thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích của xe nghiêng X (bước SA1). Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm, ví dụ, dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng phân tích, dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích, dữ liệu vị trí của xe nghiêng phân tích, dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích, hoặc các dữ liệu tương tự khác.

[0160] Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có thể bao gồm dữ liệu ngoài dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng phân tích, dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích, dữ liệu vị trí của xe nghiêng phân tích, và dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có thể chỉ bao gồm một hoặc nhiều trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng phân tích, dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích, dữ liệu vị trí của xe nghiêng phân tích, hoặc dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích.

[0161] Tiếp theo, bộ chuyển đổi dữ liệu cá tính 30 chuyển đổi dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích đã thu thập của xe nghiêng X thành dữ liệu cá tính chuyển đổi bằng cách sử dụng dữ liệu chuyển đổi cá tính (bước SA2). Dữ liệu chuyển đổi cá tính là dữ liệu trong đó dữ liệu di chuyển của xe nghiêng thu được khi những người lái lái xe nghiêng được kết hợp với dữ liệu cá tính. Theo phương án này, dữ liệu chuyển đổi cá tính là dữ liệu được tạo ra dựa trên dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu thu được khi những người lái lái xe nghiêng bằng cách sử dụng Big Five Theory.

[0162] Bộ tạo dữ liệu cá tính được cung cấp 40 tạo ra dữ liệu cá tính đầu ra bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính chuyển đổi sau khi chuyển đổi (bước SA3).

[0163] Phần xuất ra dữ liệu 50 xuất ra dữ liệu cá tính được tạo ra (bước SA4). Sau đó, dòng này được hoàn thành (kết thúc).

[0164] Với kết cấu nêu trên, dữ liệu cá tính của đích phân tích như người lái có thể

được thu thập không phải bằng định dạng câu hỏi và trả lời thông thường mà bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phản ánh rõ hơn cá tính vốn có của người lái với độ tùy ý nhỏ của người lái. Như nêu trên, việc sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể giảm lượng dữ liệu được xử lý bởi hệ thống phân tích cá tính, so với phương pháp phân tích cá tính sử dụng định dạng câu hỏi và trả lời thông thường đòi hỏi số lượng các câu hỏi tương đối lớn cho đích phân tích.

[0165] Nghĩa là, việc sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng để phân tích cá tính có thể giảm số lượng các loại dữ liệu được xử lý bởi hệ thống và có thể giảm tải lên phần cứng của thiết bị phân tích cá tính 1. Do các tài nguyên phần cứng cần cho thiết bị phân tích cá tính 1 có thể được giảm, độ linh hoạt thiết kế của các tài nguyên phần cứng của thiết bị phân tích cá tính 1 có thể được nâng cao.

[0166] Kết quả là, dữ liệu cá tính có thể được thu thập với độ linh hoạt thiết kế nâng cao của các tài nguyên phần cứng.

[0167] Phương án này là ví dụ về phương pháp phân tích cá tính để phân tích cá tính của đích phân tích. Phương pháp phân tích cá tính theo phương án này bao gồm các bước sau.

[0168] Trong phương pháp phân tích cá tính theo phương án này, dữ liệu chuyển đổi cá tính, trong đó dữ liệu cá tính thể hiện cá tính gắn liền với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, được thu thập. Dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra dựa trên dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển của các xe nghiêng thu được khi những người lái lái các xe nghiêng.

[0169] Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu có nghĩa là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng bởi những người lái xe. Xe nghiêng là xe mà nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái. Các xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu có nghĩa là các xe nghiêng mà được lái bởi những người lái xe và dùng như các mục tiêu của dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu.

[0170] Ví dụ, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu có thể được thu thập bởi các cảm biến khác nhau được lắp trên xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu có thể được thu thập bởi các cảm biến khác nhau được lắp trên xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu sao cho các cảm biến có thể lắp hoặc tháo dễ dàng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu có thể được thu thập

bởi các cảm biến khác nhau được lắp tạm thời trên xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu để thu thập dữ liệu.

[0171] Trong phương pháp phân tích cá tính, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích liên quan đến dữ liệu di chuyển của xe nghiêng X thu được khi đích phân tích lái xe nghiêng X, được thu thập.

[0172] Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có nghĩa là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng của xe nghiêng X được lái bởi đích phân tích. Xe nghiêng phân tích có nghĩa là xe nghiêng X mà được lái bởi đích phân tích và dùng như mục tiêu mà từ đó dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích được thu thập.

[0173] Đích phân tích có thể có trong những người lái xe. Đích phân tích có thể không có trong những người lái xe. Xe nghiêng phân tích có thể có trong các xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu. Xe nghiêng phân tích có thể không có trong các xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có thể có trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có thể không có trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu.

[0174] Ví dụ, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có thể được thu thập bởi các cảm biến khác nhau được lắp trên xe nghiêng phân tích. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có thể được thu thập bởi các cảm biến khác nhau được lắp trên xe nghiêng phân tích sao cho các cảm biến có thể lắp hoặc tháo dễ dàng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có thể được thu thập bởi các cảm biến khác nhau được lắp tạm thời trên xe nghiêng phân tích để thu thập dữ liệu.

[0175] Các cảm biến khác nhau để thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có thể có độ chính xác phát hiện thấp hơn so với các cảm biến khác nhau để thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu.

[0176] Các cảm biến khác nhau để thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có thể giống như các cảm biến khác nhau để thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu.

[0177] Số lượng các loại dữ liệu có trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có thể nhỏ hơn so với số lượng các loại dữ liệu có trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu. Các loại dữ liệu có trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có thể giống như các loại dữ liệu có trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng

chuyển đổi dữ liệu.

[0178] Thiết bị phân tích cá tính 1 chuyển đổi dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích đã thu thập thành dữ liệu cá tính chuyển đổi liên quan đến cá tính của đích phân tích bằng cách sử dụng dữ liệu chuyển đổi cá tính đã thu thập.

[0179] Thiết bị phân tích cá tính 1 tạo ra dữ liệu cá tính đầu ra để cung cấp bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính chuyển đổi sau khi chuyển đổi.

[0180] Thiết bị phân tích cá tính 1 cung cấp dữ liệu cá tính được tạo ra để cung cấp.

[0181] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính có kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu có lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích.

[0182] Người lái xe nghiêng nhận ra tình huống và lái xe nghiêng theo quyết định. Ở thời điểm này, có trường hợp mà ở đó người lái thay đổi cách lái xe và trường hợp mà ở đó người lái không thay đổi cách lái xe trước và sau khi quyết định. Trong xe nghiêng, việc lái xe có thay đổi lớn, và người lái có số lượng lớn các lựa chọn theo quyết định. Do đó, trường hợp mà ở đó người lái thay đổi cách lái xe có số lượng các sự thay đổi tương đối lớn. Theo quan điểm này, khi sự chú ý được đưa ra trong trường hợp mà ở đó người lái xe nghiêng thay đổi cách lái, cá tính vốn có của người lái với độ tùy ý nhỏ xuất hiện lớn hơn trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có lượng lớn dữ liệu phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng bởi người lái.

[0183] Phương pháp chia dữ liệu di chuyển của xe nghiêng thành dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng bởi người lái và dữ liệu phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng bởi người lái bao gồm các phương pháp sau.

[0184] Ví dụ, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể được chia bằng cách quan sát trực tiếp sự thay đổi trong cách lái xe nghiêng bởi người lái.

[0185] Ví dụ, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể được chia bằng cách quan sát trực tiếp động thái của xe nghiêng trong đó kết quả của sự thay đổi trong cách lái xe nghiêng bởi người lái xuất hiện.

[0186] Ví dụ, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể được chia bằng cách quan sát vị trí của xe nghiêng trong đó kết quả của sự thay đổi về cách lái xe nghiêng bởi người lái xuất hiện.

[0187] Ví dụ, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể được chia bằng cách quan sát vị trí của xe nghiêng thể hiện rằng xe nghiêng di chuyển ở địa điểm mà ở đó người lái thường xuyên thay đổi cách lái xe nghiêng.

[0188] Cụ thể, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể được chia bằng cách sử dụng dữ liệu vị trí của xe nghiêng và môi trường di chuyển dữ liệu (ví dụ, dữ liệu bản đồ) của xe nghiêng. Cụ thể hơn, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể được chia thành dữ liệu di chuyển ở nông thôn và dữ liệu di chuyển ở đô thị. Dữ liệu di chuyển ở nông thôn có thể được xác định như dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng bởi người lái, và dữ liệu di chuyển ở đô thị có thể được sử dụng làm dữ liệu phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng bởi người lái.

[0189] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm ít nhất một trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến đầu vào lái xe cho xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái, dữ liệu động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu, hoặc dữ liệu vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm ít nhất một trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng phân tích liên quan đến đầu vào lái xe cho xe nghiêng phân tích bởi đích phân tích, dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích liên quan đến động thái của xe nghiêng phân tích, hoặc dữ liệu vị trí của xe nghiêng phân tích liên quan đến vị trí của xe nghiêng phân tích.

[0190] Dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng là dữ liệu liên quan đến đầu vào lái xe bởi người lái, và do đó, phản ánh rõ hơn kết quả của quyết định bởi người lái. Trong xe nghiêng, có số lượng lớn các loại thao tác bởi người lái và sự linh hoạt trong các lựa chọn bởi người lái trong khi lái là cao. Do đó, cá tính của người lái có xu hướng được phản ánh rõ.

[0191] Dữ liệu động thái của xe nghiêng phản ánh rõ kết quả của đầu vào lái xe bởi người lái trong đó cá tính của người lái được phản ánh rõ. Do đó, dữ liệu động thái của xe nghiêng cũng có xu hướng phản ánh rõ cá tính của người lái.

[0192] Dữ liệu vị trí của xe nghiêng phản ánh rõ kết quả của đầu vào lái xe bởi người lái trong đó cá tính của người lái được phản ánh rõ. Do đó, dữ liệu vị trí của xe nghiêng cũng có xu hướng phản ánh rõ cá tính của người lái.

[0193] Do vậy, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng để sử dụng trong việc chuyển đổi thành dữ liệu cá tính liên quan đến cá tính của đích phân tích bao gồm dữ liệu phản ánh rõ cá tính của đích phân tích như người lái.

[0194] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu còn bao gồm dữ liệu môi trường của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến các môi trường di chuyển trong đó xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu di chuyển. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích còn bao gồm dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích liên quan đến các môi trường di chuyển mà xe nghiêng phân tích di chuyển trong đó.

[0195] Môi trường di chuyển dữ liệu được xem là ví dụ về sự ức chế đối với người lái từ bên ngoài. Môi trường di chuyển dữ liệu ảnh hưởng đến quyết định của người lái. Môi trường di chuyển dữ liệu ảnh hưởng đến việc lái xe của người lái. Do đó, việc sử dụng môi trường di chuyển dữ liệu khiến cho cá tính của người lái xuất hiện rõ hơn trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng. Việc sử dụng môi trường di chuyển dữ liệu ảnh hưởng đến mục đích sử dụng và tần suất sử dụng của xe nghiêng, và do đó, cá tính của người lái có xu hướng xuất hiện rõ trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng.

[0196] Do vậy, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng để sử dụng trong việc chuyển đổi thành dữ liệu cá tính liên quan đến cá tính của đích phân tích bao gồm dữ liệu phản ánh rõ cá tính của đích phân tích như người lái xe.

[0197] Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng bao gồm dữ liệu bản đồ chẳng hạn. Dữ liệu bản đồ có thể được kết hợp với, ví dụ, thông tin về các tình huống trên đường, thông tin về môi trường giao thông trên đường như biển báo hiệu và phương tiện, và thông tin quy định về sự di chuyển trên đường. Dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng có thể được sử dụng để phân tích cá tính như tính cách của đích phân tích, cùng với dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng, dữ liệu động thái của xe nghiêng, và dữ liệu vị trí của xe nghiêng.

[0198] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu có lượng dữ liệu về sự di

chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu trên đường công cộng lớn hơn so với dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu về địa điểm ngoại trừ đường công cộng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có lượng dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích trên đường công cộng lớn hơn so với dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích về địa điểm ngoại trừ đường công cộng.

[0199] Trong khi người lái di chuyển trên đường công cộng lái xe nghiêng, người lái thực hiện quyết định thường xuyên hơn, có sự thay đổi rộng về các lựa chọn trong quyết định, và có khả năng phải chịu ức chế từ bên ngoài. Do vậy, cá tính của người lái có xu hướng xuất hiện rõ hơn trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng. Ngoài ra, do xe nghiêng có độ linh động và thuận tiện cao hơn so với xe không nghiêng, xe nghiêng có thể được sử dụng cho nhiều ứng dụng khác nhau, và có xu hướng được sử dụng thường xuyên. Do vậy, cá tính của người lái có xu hướng xuất hiện rõ hơn trong dữ liệu di chuyển của xe nghiêng di chuyển trên đường công cộng. Nghĩa là, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng di chuyển trên đường công cộng phản ánh rõ hơn cá tính vốn có của người lái với độ tùy ý nhỏ của người lái. Ví dụ, dữ liệu di chuyển là dữ liệu di chuyển trên đường công cộng hãy không có thể được xác định từ dữ liệu vị trí của xe nghiêng và dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng.

[0200] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó các lựa chọn quyết định bởi người lái bị giới hạn bởi các xe xung quanh xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu nhưng một số lựa chọn được để lại. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó các lựa chọn quyết định bởi đích phân tích bị giới hạn bởi các xe xung quanh xe nghiêng phân tích, nhưng một số lựa chọn được để lại.

[0201] Ví dụ, trạng thái mà ở đó các lựa chọn quyết định bởi người lái bị giới hạn bởi các xe xung quanh xe nghiêng nhưng một số lựa chọn được để lại có thể được xác định từ dữ liệu vị trí của xe nghiêng và dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng. Cụ thể hơn, trạng thái này có thể được đánh giá dựa trên ngày, thời gian, và vị trí mà ở đó xe nghiêng di chuyển. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng đối với xe nghiêng di chuyển ở đô thị nhất định bao gồm dữ liệu ở trạng thái mà ở đó các lựa chọn quyết định bởi người lái bị giới hạn bởi các xe xung quanh xe nghiêng nhưng một số lựa chọn được để lại. Trạng

thái này có thể được đánh giá bằng cách thu thập dữ liệu theo các tình huống thực tế xung quanh xe nghiêng. Các phương pháp để đánh giá trạng thái có thể được kết hợp.

[0202] Trạng thái mà ở đó các lựa chọn quyết định bởi người lái bị giới hạn bởi các xe xung quanh xe nghiêng nhưng một số lựa chọn được để lại đề cập đến trạng thái di chuyển của xe nghiêng mà ở đó các lựa chọn bị giới hạn nhưng một số lựa chọn được để lại khi người lái xe nghiêng xác định cách lái xe giữa nhóm các xe bao gồm xe nghiêng.

[0203] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính có kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó ít nhất một hành khách hoặc đối tượng đặt trên xe. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó ít nhất một trong số hành khách hoặc đối tượng đặt trên xe.

[0204] Ví dụ, có ít nhất một trong số hành khách hoặc đối tượng đặt trên xe hay không có thể được xác định từ các cảm biến khác nhau. Quyết định có thể được thực hiện dựa trên sự khai báo bởi người lái xe.

[0205] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là phương pháp phân tích cá tính có các kết cấu sau. Trong phương pháp phân tích cá tính, dữ liệu cá tính chuyển đổi sau khi chuyển đổi được lưu trữ. Trong phương pháp phân tích cá tính, dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra bằng cách sử dụng các tập hợp dữ liệu cá tính chuyển đổi đã lưu trữ. Thuật ngữ “lưu trữ” bao gồm không chỉ lưu trữ để lưu trữ mà còn lưu trữ tạm thời kết quả. Ví dụ, dữ liệu cá tính chuyển đổi được lưu trữ trong bộ nhớ và dữ liệu cá tính chuyển đổi được lưu trữ trong bộ nhớ tạm thời có thể được sử dụng. Các tập hợp dữ liệu này có thể được sử dụng để cập nhật dữ liệu cá tính chuyển đổi được lưu trữ trong bộ nhớ. Các tập hợp dữ liệu này có thể được sử dụng để tạo ra dữ liệu cá tính chuyển đổi mới. Các tập hợp dữ liệu này có thể được sử dụng để thực hiện quá trình xử lý thống kê. Các tập hợp dữ liệu này có thể được sử dụng để cập nhật dữ liệu cá tính chuyển đổi được lưu trữ trong bộ nhớ.

[0206] Việc sử dụng các tập hợp dữ liệu cá tính chuyển đổi nêu trên cho phép, ví dụ, xử lý thống kê và phân tích chính xác hơn cá tính của đích phân tích là người lái xe nghiêng. Cụ thể hơn, dữ liệu cá tính chuyển đổi cũ và dữ liệu cá tính chuyển đổi mới được sử dụng để phân tích chính xác hơn cá tính của đích phân tích là người lái xe nghiêng X.

[0207] Phương án này là ví dụ về thiết bị phân tích cá tính mà phân tích cá tính của

đích phân tích. Thiết bị phân tích cá tính theo phương án này có các kết cấu sau.

[0208] Thiết bị phân tích cá tính theo phương án này bao gồm: bộ thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra bằng cách kết hợp dữ liệu cá tính với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, dữ liệu cá tính thể hiện cá tính được xác định dựa trên, ví dụ, trạng thái tâm lý, tính cách, hoặc tính khí, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, xe nghiêng được tạo kết cấu để nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái; bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích liên quan đến dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích, xe nghiêng phân tích được tạo kết cấu để nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái; bộ chuyển đổi dữ liệu cá tính được tạo kết cấu để chuyển đổi dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích đã thu thập thành dữ liệu cá tính chuyển đổi liên quan đến cá tính của đích phân tích bằng cách sử dụng dữ liệu chuyển đổi cá tính đã thu thập; bộ tạo dữ liệu cá tính được cung cấp được tạo kết cấu để tạo ra dữ liệu cá tính đầu ra để cung cấp bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính chuyển đổi sau khi chuyển đổi; và phần cung cấp dữ liệu được tạo kết cấu để cung cấp dữ liệu cá tính được tạo ra để cung cấp.

[0209] Bộ thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính bằng cách kết hợp dữ liệu cá tính thể hiện cá tính với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, dựa trên dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi những người lái lái các xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu.

[0210] Bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích thu thập, như dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích, dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích thu được khi đích phân tích lái xe nghiêng phân tích.

[0211] Thiết bị phân tích cá tính sẽ phân tích cá tính của đích phân tích, đích này đang lái xe nghiêng phân tích được tạo kết cấu để nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái.

[0212] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là thiết bị phân tích cá tính có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi những người lái lái các xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu ở trạng

thái nghiêng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi đích phân tích lái xe nghiêng phân tích ở trạng thái nghiêng.

[0213] Do vậy, cá tính của đích phân tích có thể được phân tích bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển ở trạng thái nghiêng của xe nghiêng trong đó cá tính của người lái có thể thấy rõ hơn. Do đó, cá tính của đích phân tích như người lái có thể được phân tích chính xác hơn.

[0214] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là thiết bị phân tích cá tính có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu có lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích.

[0215] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là thiết bị phân tích cá tính có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm ít nhất một trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến đầu vào lái xe cho xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái, dữ liệu động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu, hoặc dữ liệu vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm ít nhất một trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng phân tích liên quan đến đầu vào lái xe đối với xe nghiêng phân tích bởi đích phân tích, dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích liên quan đến động thái của xe nghiêng phân tích, hoặc dữ liệu vị trí của xe nghiêng phân tích liên quan đến vị trí của xe nghiêng phân tích.

[0216] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là thiết bị phân tích cá tính có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu còn bao gồm dữ liệu môi trường của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến các môi trường di chuyển trong đó xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu di chuyển. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích còn bao gồm dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích liên quan đến các môi trường di chuyển mà xe nghiêng phân tích di chuyển trong đó.

[0217] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là thiết bị phân tích cá tính có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu có lượng dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu trên đường công cộng lớn hơn so với dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu về địa điểm ngoại trừ đường công cộng. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích có lượng dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích trên đường công cộng lớn hơn so với dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích về địa điểm ngoại trừ đường công cộng.

[0218] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là thiết bị phân tích cá tính có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó các lựa chọn quyết định bởi người lái bị giới hạn bởi các xe xung quanh xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu nhưng một số lựa chọn được để lại. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó các lựa chọn quyết định bởi đích phân tích bị giới hạn bởi các xe xung quanh xe nghiêng phân tích nhưng một số lựa chọn được để lại.

[0219] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là thiết bị phân tích cá tính có các kết cấu sau. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó ít nhất một trong số hành khách hoặc đối tượng đặt trên xe. Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó ít nhất một trong số hành khách hoặc đối tượng đặt trên xe.

[0220] *Phương án thứ hai*

FIG.3 minh họa ví dụ về hệ thống phân tích cá tính 100 bao gồm thiết bị phân tích cá tính 1 theo phương án thứ nhất. Trong phần mô tả dưới đây, các bộ phận giống với các bộ phận của phương án thứ nhất được biểu thị bằng cùng một số chỉ dẫn và sẽ không được mô tả lại, và chỉ các bộ phận khác với các bộ phận của phương án thứ nhất sẽ được mô tả.

[0221] Hệ thống phân tích cá tính 100 bao gồm thiết bị phân tích cá tính 1, và thiết bị tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính 101 mà tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính.

[0222] Thiết bị tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính 101 là, ví dụ, thiết bị tính toán xử lý dữ liệu có khả năng truyền thông với thiết bị phân tích cá tính 1 và có bộ xử lý. Trong trường hợp mà ở đó thiết bị phân tích cá tính 1 là thiết bị tính toán xử lý dữ liệu có bộ xử lý, thiết bị tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính 101 có thể là cùng một thiết bị tính toán xử lý

dữ liệu như thiết bị phân tích cá tính 1.

[0223] Thiết bị tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính 101 thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng và dữ liệu cá tính, và tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính trong đó dữ liệu di chuyển của xe nghiêng gắn liền với dữ liệu cá tính.

[0224] Cụ thể, thiết bị tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính 101 bao gồm bộ nhớ dữ liệu 111 và bộ tạo dữ liệu chuyển đổi cá tính 112. Mặc dù không được thể hiện cụ thể, thiết bị tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính 101 có bộ thu thập mà thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng và dữ liệu cá tính. Mặc dù không được thể hiện cụ thể, thiết bị tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính 101 có phần cung cấp mà cung cấp dữ liệu chuyển đổi cá tính đã tạo ra.

[0225] Bộ nhớ dữ liệu 111 lưu trữ dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, dữ liệu cá tính, và dữ liệu chuyển đổi cá tính. Cụ thể, bộ nhớ dữ liệu 111 lưu trữ dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu thu được khi những người lái lái các xe nghiêng Y (các xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu). Bộ nhớ dữ liệu 111 còn lưu trữ dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra bởi bộ tạo dữ liệu chuyển đổi cá tính 112 được mô tả dưới đây.

[0226] Bộ nhớ dữ liệu 111 có thể lưu trữ dữ liệu cá tính bằng đầu vào, hoặc có thể lưu trữ dữ liệu cá tính sẵn sàng trước.

[0227] Dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm, ví dụ, dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu, dữ liệu động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu, dữ liệu vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu, dữ liệu môi trường của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu, và v.v..

[0228] Bộ tạo dữ liệu chuyển đổi cá tính 112 tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính trong đó dữ liệu di chuyển của xe nghiêng gắn liền với dữ liệu cá tính, dựa trên dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu được lưu trữ trong bộ nhớ dữ liệu 111. Dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra bởi bộ tạo dữ liệu chuyển đổi cá tính 112 được lưu trữ trong bộ nhớ dữ liệu 111.

[0229] Dữ liệu chuyển đổi cá tính được lưu trữ trong bộ nhớ dữ liệu 111 được sử dụng bởi thiết bị phân tích cá tính 1 để chuyển đổi dữ liệu di chuyển của xe nghiêng (dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích) của xe nghiêng X (xe nghiêng phân tích) thành dữ liệu cá tính chuyển đổi. Trong thiết bị phân tích cá tính 1, phương pháp chuyển đổi dữ liệu di chuyển của xe nghiêng thành dữ liệu cá tính chuyển đổi giống với phương pháp theo phương án thứ nhất, và do đó, sẽ không được mô tả cụ thể.

[0230] Thiết bị phân tích cá tính 1 tạo ra dữ liệu cá tính đầu ra bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính chuyển đổi, và cung cấp dữ liệu cá tính đầu ra. Kết cấu của thiết bị phân tích cá tính 1 giống với kết cấu theo phương án thứ nhất, và do đó, thiết bị phân tích cá tính 1 sẽ không được mô tả cụ thể.

[0231] Dữ liệu cá tính đầu ra được cung cấp từ thiết bị phân tích cá tính 1 có thể được đưa vào, ví dụ, thiết bị xử lý dữ liệu 102. Trong trường hợp này, dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra bởi thiết bị phân tích cá tính 1 là dữ liệu cá tính cho việc xử lý dữ liệu được sử dụng cho việc xử lý dữ liệu trong thiết bị xử lý dữ liệu 102.

[0232] Thiết bị xử lý dữ liệu 102 có thể là thiết bị thực hiện xử lý, ví dụ, dữ liệu liên quan đến tài chính, bảo hiểm, thị trường, sản phẩm, dịch vụ, môi trường, hoặc khách hàng được sử dụng trong kinh doanh tài chính, bảo hiểm, bán hàng, quảng cáo, và v.v.. Trong trường hợp mà ở đó thiết bị phân tích cá tính 1 là thiết bị tính toán xử lý dữ liệu, thiết bị xử lý dữ liệu 102 có thể là cùng một thiết bị như thiết bị phân tích cá tính 1. Thiết bị xử lý dữ liệu 102 có thể là cùng một thiết bị tính toán xử lý dữ liệu như thiết bị tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính 101.

[0233] Thiết bị xử lý dữ liệu 102 bao gồm, ví dụ, bộ thu thập dữ liệu cá tính đầu ra 121, bộ thu thập dữ liệu thứ nhất 122, bộ tạo dữ liệu thứ hai 123, phần cung cấp dữ liệu thứ hai 124, và bộ nhớ dữ liệu 125.

[0234] Bộ thu thập dữ liệu cá tính đầu ra 121 thu thập dữ liệu cá tính đầu ra mà được cung cấp từ thiết bị phân tích cá tính 1.

[0235] Bộ thu thập dữ liệu thứ nhất 122 thu thập dữ liệu thứ nhất khác với dữ liệu cá tính đầu ra. Dữ liệu thứ nhất là dữ liệu như mục tiêu xử lý dữ liệu trong thiết bị xử lý dữ liệu 102. Dữ liệu thứ nhất là, ví dụ, dữ liệu liên quan đến tài chính, bảo hiểm, thị trường, sản phẩm, dịch vụ, môi trường, hoặc khách hàng được sử dụng trong kinh doanh tài chính, bảo hiểm, bán hàng, quảng cáo, và v.v.. Dữ liệu thứ nhất được lưu trữ trong bộ nhớ dữ liệu 125.

[0236] Bộ tạo dữ liệu thứ hai 123 tạo ra dữ liệu thứ hai khác với dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất, bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất. Ngoài ra, theo cách tương tự như dữ liệu thứ nhất, dữ liệu thứ hai là, ví dụ, dữ liệu liên quan đến tài chính, bảo hiểm, thị trường, sản phẩm, dịch vụ, môi trường, hoặc khách hàng được sử dụng trong kinh doanh tài chính, bảo hiểm, bán hàng, quảng cáo, và v.v..

[0237] Phần cung cấp dữ liệu thứ hai 124 cung cấp dữ liệu thứ hai được tạo ra bởi bộ tạo dữ liệu thứ hai 123.

[0238] *Phương pháp xử lý thông tin bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính*

Tiếp theo, phương pháp xử lý dữ liệu thực hiện xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính đầu ra với thiết bị xử lý dữ liệu 102 có kết cấu nêu trên sẽ được mô tả có dựa vào lưu đồ được thể hiện trên FIG.4. FIG.4 là lưu đồ thể hiện sự vận hành của quá trình xử lý dữ liệu bởi thiết bị xử lý dữ liệu 102.

[0239] Như được thể hiện trên FIG.4, đầu tiên, bộ thu thập dữ liệu cá tính đầu ra 121 của thiết bị xử lý dữ liệu 102 thu thập dữ liệu cá tính đầu ra mà được cung cấp từ thiết bị phân tích cá tính 1 (bước SB1).

[0240] Tiếp theo, bộ thu thập dữ liệu thứ nhất 122 của thiết bị xử lý dữ liệu 102 thu thập dữ liệu thứ nhất được lưu trữ trong bộ nhớ dữ liệu 125 (bước SB2). Dữ liệu thứ nhất là dữ liệu khác với dữ liệu cá tính đầu ra.

[0241] Sau đó, bộ tạo dữ liệu thứ hai 123 của thiết bị xử lý dữ liệu 102 tạo ra dữ liệu thứ hai bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính cung cấp đã thu thập và dữ liệu thứ nhất đã thu thập (bước SB3). Dữ liệu thứ hai là dữ liệu khác với dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất.

[0242] Sau đó, phần cung cấp dữ liệu thứ hai 124 của thiết bị xử lý dữ liệu 102 cung cấp dữ liệu thứ hai đã được tạo ra (bước SB4).

[0243] Như nêu trên, dữ liệu cá tính đầu ra mà được cung cấp thiết bị phân tích cá tính 1 có thể được sử dụng trong việc tính toán rủi ro tín dụng hoặc điểm tín dụng bởi thiết bị xử lý dữ liệu trong lĩnh vực, ví dụ, tài chính hoặc bảo hiểm. Nghĩa là, dữ liệu cá tính thu được bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể được sử dụng để tính toán bởi thiết bị xử lý dữ liệu trong lĩnh vực, ví dụ, tài chính, bảo hiểm, bán hàng, và quảng cáo.

[0244] Cụ thể, trong lĩnh vực như tài chính hoặc bảo hiểm, thiết bị xử lý dữ liệu thu thập dữ liệu cá tính đầu ra mà được cung cấp, và bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính cung cấp đã thu thập, cung cấp rủi ro tín dụng hoặc điểm tín dụng bởi sự tính toán.

[0245] Trong lĩnh vực như tài chính hoặc bảo hiểm, phương pháp xử lý dữ liệu có thể bao gồm các bước: thu thập dữ liệu cá tính đầu ra mà được cung cấp từ thiết bị phân tích cá tính 1; và cung cấp dữ liệu rủi ro tín dụng liên quan đến rủi ro tín dụng hoặc điểm tín

dụng dữ liệu liên quan đến điểm tín dụng bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính cung cấp đã thu thập.

[0246] Trong lĩnh vực như tài chính hoặc bảo hiểm, thiết bị xử lý dữ liệu có thể bao gồm; bộ thu thập dữ liệu cá tính được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu cá tính đầu ra mà được cung cấp từ thiết bị phân tích cá tính 1; và hoặc phần cung cấp rủi ro tín dụng được tạo kết cấu để cung cấp dữ liệu rủi ro tín dụng liên quan đến rủi ro tín dụng hoặc phần cung cấp điểm tín dụng được tạo kết cấu để cung cấp điểm tín dụng dữ liệu liên quan đến điểm tín dụng.

[0247] Trong phương pháp xử lý dữ liệu và thiết bị xử lý dữ liệu nêu trên, trong trường hợp mà ở đó rủi ro tín dụng cung cấp là thấp hoặc trường hợp mà ở đó điểm tín dụng cung cấp là cao, nó có thể được tạo kết cấu sao cho đích phân tích dễ dàng thu được khoản vay, hoặc nếu đích phân tích thu được khoản vay, lãi suất được ưu đãi, hoặc đích phân tích tiếp nhận tỷ lệ bảo hiểm ưu đãi chẳng hạn.

[0248] Ngoài ra, dữ liệu cá tính đầu ra mà được cung cấp từ thiết bị phân tích cá tính 1 như nêu trên có thể được sử dụng như thông số được xem xét để giới thiệu đến đích phân tích khi thiết bị xử lý dữ liệu thực hiện tính toán trong lĩnh vực bán hàng hoặc quảng cáo chẳng hạn. Trong lĩnh vực như bán hàng hoặc quảng cáo, sản phẩm hoặc dịch vụ có thể được giới thiệu đến đích phân tích tùy thuộc vào dữ liệu cá tính của đích phân tích bằng cách thực hiện tính toán với thiết bị xử lý dữ liệu.

[0249] Cụ thể, trong lĩnh vực như bán hàng hoặc quảng cáo, thiết bị xử lý dữ liệu có thể thu thập dữ liệu cá tính đầu ra mà được cung cấp từ thiết bị phân tích cá tính 1, và bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính cung cấp đã thu thập, cung cấp sản phẩm hoặc dịch vụ đã được giới thiệu cho đích phân tích bằng sự tính toán.

[0250] Trong lĩnh vực như bán hàng hoặc quảng cáo, thiết bị xử lý dữ liệu có thể bao gồm: bộ thu thập dữ liệu cá tính được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu cá tính đầu ra mà được cung cấp từ thiết bị phân tích cá tính 1; và hoặc phần cung cấp dữ liệu liên quan đến sản phẩm được tạo kết cấu để cung cấp dữ liệu liên quan đến sản phẩm liên quan đến sản phẩm đã được giới thiệu cho đích phân tích hoặc phần cung cấp dữ liệu liên quan đến dịch vụ được tạo kết cấu để cung cấp dữ liệu liên quan đến dịch vụ liên quan đến dịch vụ đã được giới thiệu cho đích phân tích, bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính cung cấp đã thu thập.

[0251] Trong lĩnh vực như bán hàng hoặc quảng cáo, phương pháp xử lý dữ liệu có thể bao gồm các bước: thu thập dữ liệu cá tính cung cấp từ thiết bị phân tích cá tính 1; và cung cấp hoặc dữ liệu liên quan đến sản phẩm liên quan đến sản phẩm đã được giới thiệu cho đích phân tích hoặc dữ liệu liên quan đến dịch vụ liên quan đến dịch vụ đã được giới thiệu cho đích phân tích, bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính đã thu thập.

[0252] Phương pháp phân tích cá tính theo mỗi phương án trong số các phương án nêu trên là ví dụ về phương pháp phân tích cá tính để phân tích cá tính của đích phân tích.

[0253] Tốt hơn là, phương pháp phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra dưới dạng dữ liệu cá tính cho việc xử lý dữ liệu mà được sử dụng cho việc xử lý thêm dữ liệu.

[0254] Ví dụ, việc xử lý thêm dữ liệu có thể xử lý dữ liệu liên quan đến tài chính, bảo hiểm, thị trường, sản phẩm, dịch vụ, môi trường, hoặc khách hàng được sử dụng trong kinh doanh tài chính, bảo hiểm, bán hàng, quảng cáo, và v.v..

[0255] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là dữ liệu cá tính cung cấp trong phương pháp phân tích cá tính theo sáng chế được sử dụng cho phương pháp xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính sau. Trong phương pháp xử lý dữ liệu này, dữ liệu cá tính đầu ra mà đã cung cấp được thu thập. Trong phương pháp xử lý dữ liệu, dữ liệu thứ nhất khác với dữ liệu cá tính đầu ra được thu thập. Trong phương pháp xử lý dữ liệu, dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất đã thu thập được sử dụng để tạo ra dữ liệu thứ hai khác với dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất đã thu thập. Trong phương pháp xử lý dữ liệu, dữ liệu thứ hai đã tạo ra được cung cấp.

[0256] Phương pháp xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính bao gồm các phương pháp xử lý dữ liệu như đã được mô tả trong các tài liệu sáng chế được nêu trong phần tình trạng kỹ thuật của sáng chế. Tuy nhiên, sáng chế không bị giới hạn ở các phương pháp xử lý dữ liệu đã được mô tả trong các tài liệu sáng chế được liệt kê trong phần tình trạng kỹ thuật của sáng chế. Phương pháp xử lý dữ liệu có thể là phương pháp xử lý dữ liệu bất kỳ miễn là phương pháp xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính. Ví dụ, dữ liệu thứ nhất và dữ liệu thứ hai có thể là dữ liệu liên quan đến tài chính, bảo hiểm, thị trường, sản phẩm, dịch vụ, môi trường, hoặc khách hàng được sử dụng trong kinh doanh tài chính, bảo hiểm, bán hàng, quảng cáo, và v.v..

[0257] Với kết cấu theo phương án này, thiết bị phân tích cá tính 1 và phương pháp

phân tích cá tính sử dụng thiết bị này có thể thu thập dữ liệu cá tính có thể sử dụng trong thiết bị xử lý dữ liệu 102. Như được mô tả trong phương án thứ nhất, việc sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng để phân tích cá tính có thể giảm số lượng các loại dữ liệu được xử lý bởi hệ thống và có thể giảm tải lên phần cứng của thiết bị phân tích cá tính 1.

[0258] Kết quả là, dữ liệu cá tính có thể sử dụng trong thiết bị xử lý dữ liệu có thể được thu thập với độ linh hoạt thiết kế nâng cao của các tài nguyên phần cứng.

[0259] Tốt hơn là, thiết bị phân tích cá tính theo sáng chế có các kết cấu sau. Dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra dưới dạng dữ liệu cá tính cho việc xử lý dữ liệu mà được sử dụng cho việc xử lý thêm dữ liệu.

[0260] Theo khía cạnh khác, tốt hơn là dữ liệu cá tính cung cấp trong thiết bị phân tích cá tính theo sáng chế được sử dụng cho thiết bị xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính sau. Thiết bị xử lý dữ liệu bao gồm: bộ thu thập dữ liệu cá tính đầu ra được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu cá tính đầu ra; bộ thu thập dữ liệu thứ nhất được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu thứ nhất khác với dữ liệu cá tính đầu ra; bộ tạo dữ liệu thứ hai được tạo kết cấu để tạo ra dữ liệu thứ hai khác với dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất; và phần cung cấp dữ liệu thứ hai được tạo kết cấu để cung cấp dữ liệu thứ hai.

[0261] Theo mỗi phương án trong số các phương án nêu trên, dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra bằng cách sử dụng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng. Ngoài ra, dữ liệu chuyển đổi cá tính có thể được tạo ra bằng cách sử dụng không chỉ dữ liệu di chuyển của xe nghiêng mà cả dữ liệu ngoại trừ dữ liệu di chuyển của xe nghiêng.

[0262] Theo các phương án, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng được thu thập như dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích, và bằng cách sử dụng dữ liệu chuyển đổi cá tính, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích được chuyển đổi thành dữ liệu cá tính chuyển đổi liên quan đến cá tính của đích phân tích. Ngoài ra, dữ liệu ngoại trừ dữ liệu di chuyển của xe nghiêng có thể được thu thập để phân tích sao cho dữ liệu và dữ liệu di chuyển của xe nghiêng được chuyển đổi thành dữ liệu cá tính chuyển đổi bằng cách sử dụng dữ liệu chuyển đổi cá tính.

[0263] Dữ liệu cá tính đầu ra có thể được kết hợp với dữ liệu ngoại trừ dữ liệu di chuyển của xe nghiêng và được sử dụng.

[0264] Như nêu trên, nhiều loại dữ liệu được mô tả trong các phương án có thể được

kết hợp với dữ liệu ngoài dữ liệu di chuyển của xe nghiêng.

Khả năng ứng dụng công nghiệp

[0265] Sáng chế có thể sử dụng cho phương pháp phân tích cá tính và thiết bị phân tích cá tính để phân tích cá tính của đích phân tích, và phương pháp xử lý dữ liệu và thiết bị xử lý dữ liệu mà sử dụng dữ liệu cá tính thu được bằng phương pháp phân tích cá tính và thiết bị phân tích cá tính.

Danh mục các số chỉ dẫn

[0266] 1 thiết bị phân tích cá tính

10 bộ thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính

20 bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích

30 bộ chuyển đổi dữ liệu cá tính

40 bộ tạo dữ liệu cá tính được cung cấp

50 phần cung cấp dữ liệu

60, 111, 125 bộ nhớ dữ liệu

100 hệ thống phân tích cá tính

101 thiết bị tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính

112 bộ tạo dữ liệu chuyển đổi cá tính

102 thiết bị xử lý dữ liệu

121 bộ thu thập dữ liệu cá tính đầu ra

122 bộ thu thập dữ liệu thứ nhất

123 bộ tạo dữ liệu thứ hai

124 phần cung cấp dữ liệu thứ hai

X xe nghiêng (xe nghiêng phân tích)

Y xe nghiêng (xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu)

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Phương pháp phân tích cá tính bao gồm:

bước thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính để thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra bằng cách kết hợp dữ liệu cá tính với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, dữ liệu cá tính thể hiện cá tính được xác định dựa trên, ví dụ, trạng thái tâm lý, tính cách, hoặc tính khí, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng được tạo kết cấu để nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái;

bước thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích để thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích liên quan đến dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích được tạo kết cấu để nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái;

bước chuyển đổi dữ liệu cá tính để chuyển đổi dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích đã thu thập thành dữ liệu cá tính chuyển đổi liên quan đến cá tính của đích phân tích, bằng cách sử dụng dữ liệu chuyển đổi cá tính đã thu thập;

bước tạo ra dữ liệu cá tính cung cấp để tạo ra dữ liệu cá tính đầu ra để cung cấp bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính chuyển đổi sau khi chuyển đổi; và

bước cung cấp dữ liệu cá tính để cung cấp dữ liệu cá tính được tạo ra để cung cấp, trong đó:

ở bước thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính, dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra bằng cách kết hợp dữ liệu cá tính thể hiện cá tính với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, dựa trên dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi mỗi người lái trong các những người lái lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu,

ở bước thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích, như dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích, dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích thu được khi đích phân tích lái xe nghiêng phân tích được thu thập, và

cá tính của đích phân tích, đích này đang lái xe nghiêng phân tích được phân tích.

2. Phương pháp phân tích cá tính theo điểm 1, trong đó:

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi mỗi người lái trong số những người lái lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu ở trạng thái nghiêng, và

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi đích phân tích lái xe nghiêng phân tích ở trạng thái nghiêng.

3. Phương pháp phân tích cá tính theo điểm 1 hoặc 2, trong đó:

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm lượng dữ liệu phản ánh sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái, và

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm lượng dữ liệu phản ánh sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích.

4. Phương pháp phân tích cá tính theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó:

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm ít nhất một trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến đầu vào lái xe đối với xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái, dữ liệu động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu, hoặc dữ liệu vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu, và

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm ít nhất một trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng phân tích liên quan đến đầu vào lái xe đối với xe nghiêng phân tích bởi đích phân tích, dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích liên quan đến động thái của xe nghiêng phân tích, hoặc dữ liệu vị trí của xe nghiêng phân tích liên quan đến vị trí của xe nghiêng phân tích.

5. Phương pháp phân tích cá tính theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 4, trong đó:

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu còn bao gồm dữ liệu môi trường củ xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến môi trường di chuyển trong đó xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu di chuyển, và

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích còn bao gồm dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích liên quan đến môi trường di chuyển mà xe nghiêng phân tích di chuyển trong đó.

6. Phương pháp phân tích cá tính theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 5, trong đó:

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm lượng dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu trên đường công cộng lớn hơn so với dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu về địa điểm ngoại trừ đường công cộng, và

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm lượng dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích trên đường công cộng lớn hơn so với dữ liệu về sự di chuyển của xe nghiêng phân tích về địa điểm ngoại trừ đường công cộng.

7. Phương pháp phân tích cá tính theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 6, trong đó:

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó các lựa chọn quyết định do người lái xe bị giới hạn bởi xe quanh xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu song một số lựa chọn được để lại, và

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó các lựa chọn quyết định bởi đích phân tích được giới hạn bởi xe quanh xe nghiêng phân tích nhưng một số lựa chọn được để lại.

8. Phương pháp phân tích cá tính theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 7, trong đó:

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm dữ liệu về trạng

thái mà ở đó ít nhất một trong số hành khách hoặc đối tượng đặt trên xe, và

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm dữ liệu về trạng thái mà ở đó ít nhất một trong số hành khách hoặc đối tượng đặt trên xe.

9. Phương pháp phân tích cá tính theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 8, trong đó:

dữ liệu cá tính chuyển đổi sau khi chuyển đổi được lưu trữ, và

dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra bằng cách sử dụng các tập hợp của dữ liệu cá tính chuyển đổi mà đã được lưu trữ.

10. Phương pháp phân tích cá tính theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 9, trong đó

dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra như dữ liệu cá tính cho việc xử lý dữ liệu mà được sử dụng cho việc xử lý thêm dữ liệu.

11. Thiết bị phân tích cá tính bao gồm:

bộ thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính được tạo ra bằng cách kết hợp dữ liệu cá tính với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, dữ liệu cá tính thể hiện cá tính được xác định dựa trên, ví dụ, trạng thái tâm lý, tính cách, hoặc tính khí, dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng được tạo kết cấu để nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái;

bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích liên quan đến dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích được tạo kết cấu để nghiêng sang bên phải khi xoay sang bên phải và nghiêng sang bên trái khi xoay sang bên trái;

bộ chuyển đổi dữ liệu cá tính được tạo kết cấu để chuyển đổi dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích đã thu thập thành dữ liệu cá tính chuyển đổi liên quan đến cá tính của đích phân tích, bằng cách sử dụng dữ liệu chuyển đổi cá tính đã thu thập;

bộ tạo dữ liệu cá tính được cung cấp được tạo kết cấu để tạo ra dữ liệu cá tính được cung cấp để cung cấp bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính chuyển đổi sau khi

chuyển đổi; và

phần cung cấp dữ liệu được tạo kết cấu để cung cấp dữ liệu cá tính được tạo ra để cung cấp, trong đó

bộ thu thập dữ liệu chuyển đổi cá tính tạo ra dữ liệu chuyển đổi cá tính bằng cách kết hợp dữ liệu cá tính thể hiện cá tính với dữ liệu di chuyển của xe nghiêng là dữ liệu di chuyển của xe nghiêng, dựa trên dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi mỗi người lái trong số những người lái lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu,

bộ thu thập dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích thu thập, dưới dạng dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích, dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích thu được khi đích phân tích lái xe nghiêng phân tích, và

cá tính của đích phân tích, đích này đang lái xe nghiêng phân tích được phân tích.

12. Thiết bị phân tích cá tính theo điểm 11, trong đó:

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi mỗi người lái trong số những người lái lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu ở trạng thái nghiêng, và

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm dữ liệu liên quan đến dữ liệu di chuyển thu được khi đích phân tích lái xe nghiêng phân tích ở trạng thái nghiêng.

13. Thiết bị phân tích cá tính theo điểm 11 hoặc 12, trong đó:

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi trong việc lái xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái, và

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm lượng dữ liệu phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích lớn hơn so với dữ liệu không phản ánh về sự thay đổi khi đích phân tích đang lái xe nghiêng phân tích.

14. Thiết bị phân tích cá tính theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 11 đến 13, trong đó:

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bao gồm ít nhất một trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến đầu vào lái xe đối với xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu bởi người lái, dữ liệu động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến động thái của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu, hoặc dữ liệu vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến vị trí của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu, và

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích bao gồm ít nhất một trong số dữ liệu lái nạp vào xe nghiêng phân tích liên quan đến đầu vào lái xe đối với xe nghiêng phân tích bởi đích phân tích, dữ liệu động thái của xe nghiêng phân tích liên quan đến động thái của xe nghiêng phân tích, hoặc dữ liệu vị trí của xe nghiêng phân tích liên quan đến vị trí của xe nghiêng phân tích.

15. Thiết bị phân tích cá tính theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 11 đến 14, trong đó:

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu còn bao gồm dữ liệu môi trường của xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu liên quan đến môi trường di chuyển trong đó xe nghiêng chuyển đổi dữ liệu di chuyển, và

dữ liệu di chuyển của xe nghiêng phân tích còn bao gồm dữ liệu môi trường di chuyển của xe nghiêng phân tích liên quan đến môi trường di chuyển mà xe nghiêng phân tích di chuyển trong đó.

16. Thiết bị phân tích cá tính theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 11 đến 15, trong đó:

dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra dưới dạng dữ liệu cá tính cho việc xử lý dữ liệu mà được sử dụng cho việc xử lý thêm dữ liệu.

17. Phương pháp xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra dưới dạng dữ liệu cá tính cho việc xử lý dữ liệu trong phương pháp phân tích cá tính theo điểm 10, phương pháp xử lý dữ liệu bao gồm các bước:

thu thập dữ liệu cá tính đầu ra;

thu thập dữ liệu thứ nhất khác với dữ liệu cá tính đầu ra;

tạo ra dữ liệu thứ hai bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất, dữ liệu thứ hai khác với dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất; và

cung cấp dữ liệu thứ hai.

18. Thiết bị xử lý dữ liệu bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính đầu ra được tạo ra dưới dạng dữ liệu cá tính cho việc xử lý dữ liệu trong thiết bị phân tích cá tính theo điểm 16, thiết bị xử lý dữ liệu bao gồm:

bộ thu thập dữ liệu cá tính đầu ra được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu cá tính đầu ra;

bộ thu thập dữ liệu thứ nhất được tạo kết cấu để thu thập dữ liệu thứ nhất, dữ liệu thứ nhất khác với dữ liệu cá tính đầu ra;

bộ tạo dữ liệu thứ hai được tạo kết cấu để tạo ra dữ liệu thứ hai bằng cách sử dụng dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất, dữ liệu thứ hai khác với dữ liệu cá tính đầu ra và dữ liệu thứ nhất; và

phần cung cấp dữ liệu thứ hai được tạo kết cấu để cung cấp dữ liệu thứ hai.

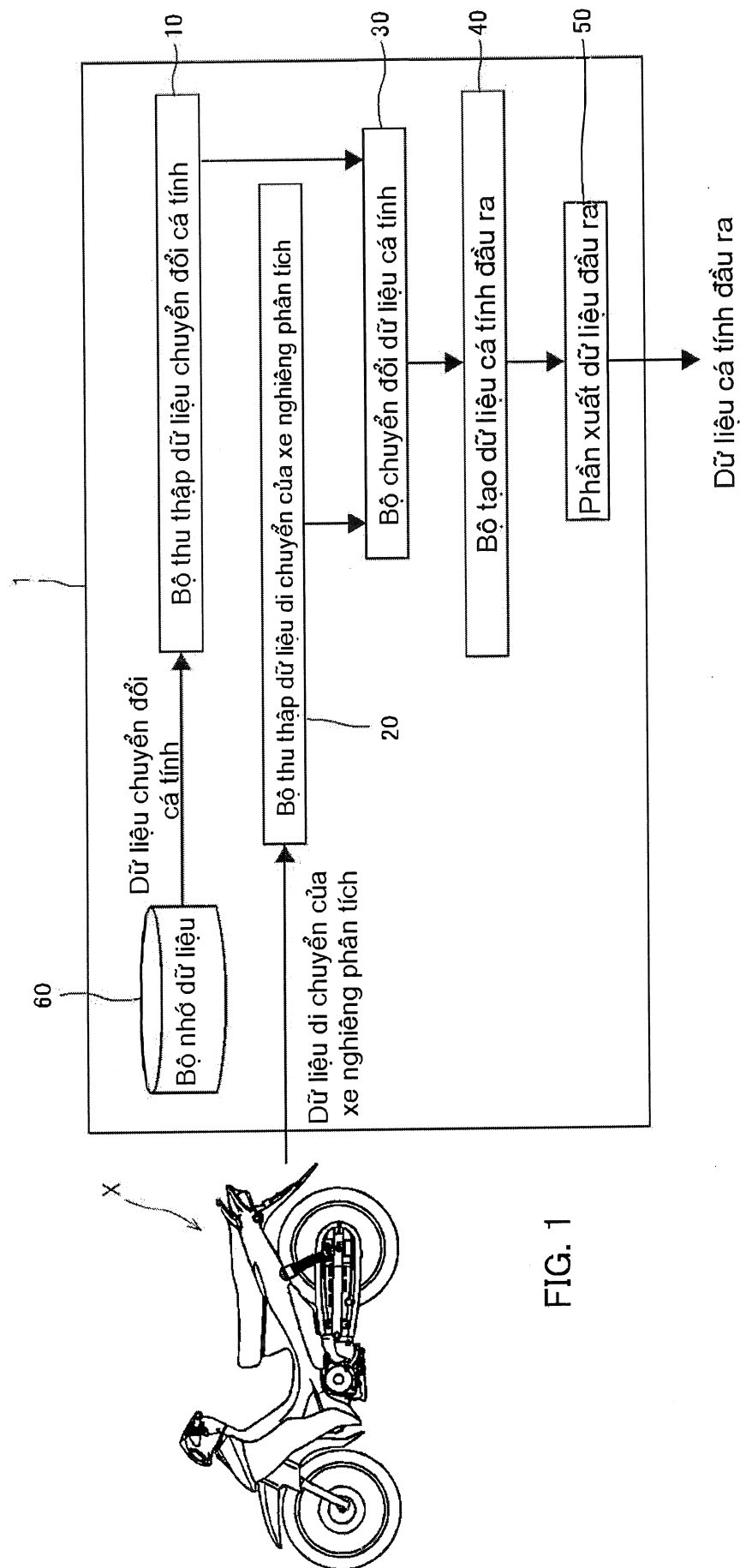
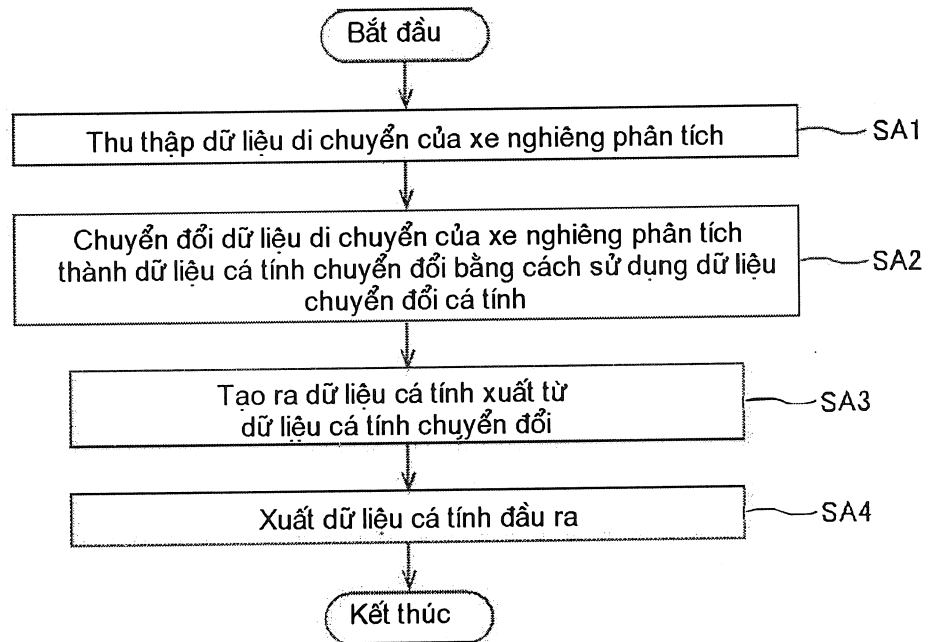


FIG. 2



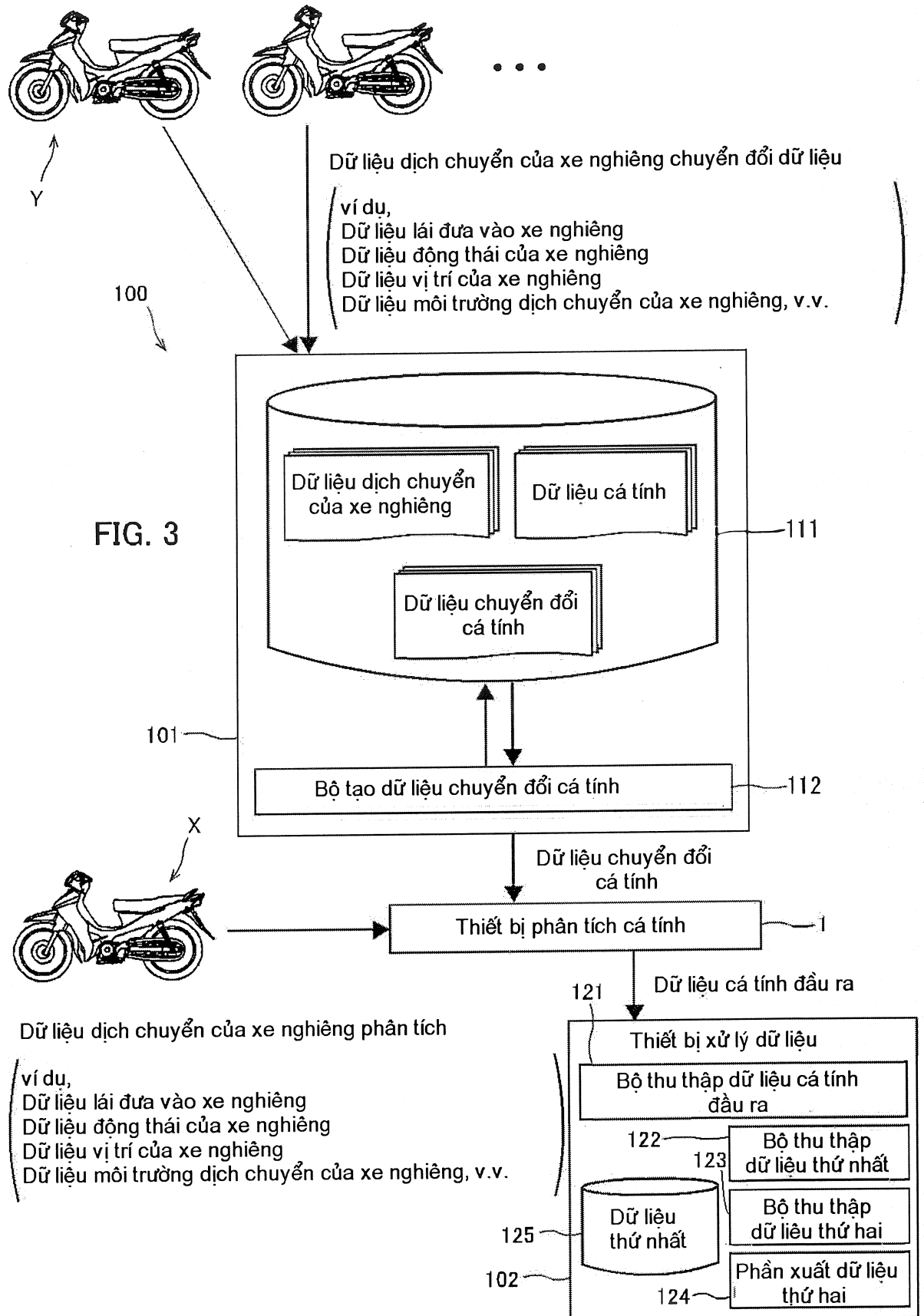


FIG. 4

