



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0043293

(51)^{2020.01} B62J 15/00; B62J 45/20

(13) B

(21) 1-2020-01777

(22) 26/03/2020

(30) 2019-068610 29/03/2019 JP

(45) 25/02/2025 443

(43) 25/06/2020 387

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556, JAPAN

(72) Koichiro SHIMIZU (JP); Kohei YOKOUCHI (JP); Kenichi OISHI (JP).

(74) Công ty TNHH Dịch vụ sở hữu trí tuệ ALPHA (ALPHA PLUS CO., LTD.)

(54) XE KIỂU YÊN NGỰA

(21) 1-2020-01777

(57) Sáng chế đề xuất xe kiểu yên ngựa (1) bao gồm hai tấm ốp thân bên trái và bên phải (7) bố trí ở bên dưới yên xe (10) để người đi xe ngồi trên đó và kéo dài theo hướng trên-dưới và hướng trước-sau, chấn bụn sau (5) nối với các phần đầu dưới (7d) của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải (7) và được bố trí ở bên trên bánh sau (3); và cụm điều khiển điện tử (6). Chấn bụn sau (5) có phần nhô về phía sau (55) nhô ra từ các phần đầu dưới (7d) của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải (7) về phía sau của xe. Cụm điều khiển điện tử (6) được bố trí ở bên trong phần nhô về phía sau (55) của chấn bụn sau (5).

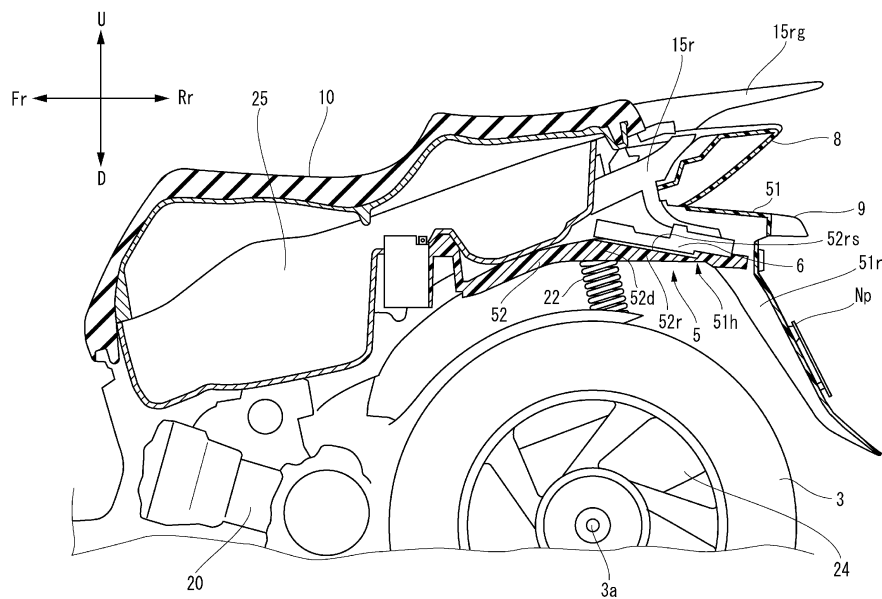


FIG.3

Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến xe kiểu yên ngựa.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Xe kiểu yên ngựa, ví dụ xe máy, có tấm ốp thân để che thân xe. Các bộ phận điện như cụm điều khiển điện tử, ắc quy và hộp rơle được bố trí trong khoảng không mà được bao quanh bởi tấm ốp thân. Ví dụ, công bố đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Nhật Bản số 2007-062571 bộc lộ một kết cấu trong đó cụm điều khiển điện tử được bố trí trong khoảng không mà được bao quanh bởi tấm ốp thân ở bên trên chắn bùn sau và ở bên dưới yên xe.

Mặt khác, trong xe kiểu yên ngựa, ví dụ xe máy, điều mong muốn là toàn bộ thân xe được làm để nhìn nhỏ gọn và đã biết rằng toàn bộ thân xe được làm để nhìn nhỏ gọn nhờ việc giảm kích thước của tấm ốp thân ở bên dưới yên xe.

Trong xe kiểu yên ngựa được bộc lộ trong công bố đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Nhật Bản số 2007-062571, rất khó giảm kích thước của tấm ốp thân ở bên dưới yên xe do cụm điều khiển điện tử, là một bộ phận khá lớn trong số các bộ phận điện, được bố trí trong khoảng không mà được bao quanh bởi tấm ốp thân ở bên trên chắn bùn sau và ở bên dưới yên xe.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Do vậy, sáng chế đề xuất xe kiểu yên ngựa trong đó tấm ốp thân có thể được làm nhỏ gọn và toàn bộ thân xe có thể được làm để nhìn nhỏ gọn.

Theo một phương án, sáng chế đề xuất xe kiểu yên ngựa bao gồm: hai tấm ốp thân bên trái và bên phải được bố trí ở bên dưới yên xe để người đi xe ngồi trên đó và kéo dài theo hướng trên-dưới và hướng trước-sau; chắn bùn sau nối với các phần đầu dưới của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải và được bố trí ở bên trên bánh sau; và cụm điều khiển điện tử, trong đó chắn bùn sau có phần nhô về phía sau nhô ra từ các phần đầu dưới của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải về phía sau của xe, cụm điều khiển điện tử được bố trí ở bên trong phần nhô về phía sau của chắn bùn sau; và chắn

bùn sau bao gồm: phần trên được đỡ bởi các phần đầu dưới của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải và có phần hở được tạo ra theo cách ít nhất một phần của phần nhô về phía sau mở xuống phía dưới; và phần đế bao gồm phần mặt đáy có kết cấu để che kín phần hở của phần trên.

Theo sáng chế, do cụm điều khiển điện tử được bố trí ở bên trong phần nhô về phía sau của chassis bùn sau nên tấm ốp thân có thể được làm nhỏ gọn và toàn bộ thân xe có thể được làm để nhìn nhỏ gọn.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình chiếu từ bên phải của xe máy là một xe kiểu yên ngựa theo sáng chế.

Fig.2 là hình chiếu từ bên trái được phóng to thể hiện phần chính của phần sau thân xe máy thể hiện trên Fig.1.

Fig.3 là hình chiếu từ bên trái trong đó tấm ốp thân xe ở phần sau của thân xe máy thể hiện trên Fig.1 được cắt riêng phần theo mặt phẳng đi qua đường tâm theo chiều rộng xe.

Mô tả chi tiết sáng chế

Xe máy dòng scutor có kết cấu đỡ nắp đậy theo một phương án của sáng chế sẽ được mô tả dưới đây có dựa vào các hình vẽ từ Fig.1 đến Fig. 3. Các hình vẽ cần được nhìn theo hướng của các số chỉ dẫn. Trong phần mô tả dưới đây, các hướng phía trước, phía sau, bên trái, bên phải, phía trên và phía dưới được mô tả phù hợp với hướng nhìn từ phía người lái xe. Trên các hình vẽ này, phía trước của xe được biểu thị bởi ký hiệu Fr, phía sau được biểu thị bởi ký hiệu Rr, phía bên trái được biểu thị bởi ký hiệu L, phía bên phải được biểu thị bởi ký hiệu R, phía trên được biểu thị bởi ký hiệu U và phía dưới được biểu thị bởi ký hiệu D.

Như được thể hiện trên Fig.1, xe máy 1 là xe kiểu yên ngựa dòng scutor bao gồm sàn đặt chân thấp 11 để người đi xe đang ngồi trên yên xe 10 đặt bàn chân lên đó. Xe máy 1 bao gồm bánh trước 2 ở phía trước khung thân xe 12 và bánh sau 3, là bánh xe dẫn động, được đỡ quay được bởi động cơ kiểu cụm lắc 13 bố trí ở phần sau của xe.

Kết cấu khung của xe

Khung thân xe 12 bao gồm ống đầu 14 bố trí ở đầu trước, khung chính 15 kéo dài xuống dưới từ ống đầu 14 và tiếp đó kéo dài về phía sau và khung yên xe (không được thể hiện trên hình vẽ) kéo dài từ đầu sau của khung chính 15 đến phần đầu sau thân xe theo cách nâng dần lên trên về phía sau. Khung chính 15 bao gồm phần khung dưới 15a kéo dài từ mặt sau của ống đầu 14 theo cách hạ thấp dần về phía sau, phần khung gầm 15b kéo dài về phía sau từ đầu dưới của phần khung dưới 15a và phần khung sau 15r (xem Fig.3) kéo dài từ phần khung gầm 15b về phía sau và nghiêng lên trên.

Trục lái 16 được đỡ theo cách xoay được trong ống đầu 14 và hai chạc trước bên trái và bên phải 17 được đỡ bởi cầu nối 18 bố trí ở đầu dưới của trục lái 16. Tay lái 19, được vận hành bởi người đi xe, được bố trí ở đầu trên của trục lái 16. Bánh trước 2 được đỡ bởi phần đầu dưới của các chạc trước 17.

Kết cấu động cơ

Động cơ kiểu cụm lắc 13 thuộc loại cụm lắc trong đó động cơ 20 và hộp truyền động (không được thể hiện trên hình vẽ) để chứa cơ cấu truyền động biến thiên liên tục dạng đai được tạo liền khối. Bánh sau 3 được đỡ quay được bởi phần đầu sau của hộp truyền động. Động cơ kiểu cụm lắc 13 được lắp vào phần sau của khung chính 15 thông qua trục chốt xoay 21 bố trí ở phần trước của động cơ kiểu cụm lắc 13 và có khả năng lắc lên trên và xuống dưới quanh trục chốt xoay 21. Nghĩa là, động cơ kiểu cụm lắc 13 cũng thực hiện chức năng làm đòn lắc để đỡ bánh sau 3.

Bộ giảm xóc sau 22 nối giữa phần sau của động cơ kiểu cụm lắc 13 và phần sau của khung thân xe 12.

Ống xả 23 của động cơ 20 được dẫn ra từ đầu xi lanh (không được thể hiện trên hình vẽ) và kéo dài về phía sau để nối với bộ giảm thanh 24 ở phía bên phải bánh sau 3.

Kết cấu xung quanh yên xe

Hộp chứa vật dụng 25, được đỡ bởi khung yên xe và có khả năng chứa các vật dụng, ví dụ mũ bảo hiểm, được bố trí ở bên trên động cơ 20. Hộp chứa vật dụng 25

được tạo dạng hình hộp với miệng hở ở mặt trên và miệng hở này được che kín bởi yên xe 10.

Yên xe 10 được nối với phần đầu trước của hộp chứa vật dụng 25 thông qua phần bản lề 25a ở phần đầu trước. Do vậy, hộp chứa vật dụng 25 được mở và đóng bằng cách xoay yên xe 10 quanh phần bản lề 25a. Ở trạng thái hộp chứa vật dụng 25 được đóng lại, yên xe 10 bị khóa bởi cơ cấu khoá yên xe (không được thể hiện trên hình vẽ) bố trí ở phần sau của hộp chứa vật dụng 25.

Yên xe 10 là một yên liền bao gồm yên trước 10a để người lái xe (còn được gọi là người đi xe) ngồi trên đó và yên sau 10b để người cùng đi ngồi trên đó. Hơn nữa, tay nắm sau 15rg (xem Fig.3) được lắp vào phần khung sau 15r phía sau yên xe 10 để người cùng đi nắm tay vào đó.

Kết cấu tấm ốp thân xe

Xe máy 1 bao gồm tấm ốp 26 làm bằng nhựa để che khung thân xe 12 và các bộ phận tương tự. Tấm ốp 26 bao gồm, ví dụ, tấm ốp trên 27 để che phần giữa của tay lái 19, tấm che chân 29 là tấm ốp thân xe để che ống đầu 14 từ phía trước và phía sau của ống đầu 14 và che ống chân của người lái xe đang ngồi trên yên trước 10a từ phía trước, sàn đặt chân 11, tấm ốp gầm xe 30 để che khung chính 15 từ phía dưới và hai tấm ốp thân 7 để che các phía bên trái và bên phải của hộp chứa vật dụng 25.

Xe máy 1 còn bao gồm chắn bùn trước 4 để che bánh trước 2 từ phía trên và chắn bùn sau 5 để che bánh sau 3 từ phía trên.

Như được thể hiện trên Fig.2, hai tấm ốp thân bên trái và bên phải 7 được bố trí ở bên dưới yên xe 10 và kéo dài theo hướng trên-dưới và hướng trước-sau. Theo phương án này, hai tấm ốp thân bên trái và bên phải 7 trải rộng theo hướng trên-dưới và hướng trước-sau dọc theo mép dưới của yên xe 10. Phần đầu dưới 7d của tấm ốp thân 7 được tạo hình dạng nâng dần lên trên về phía sau theo cách nghiêng lên trên về phía sau. Tấm ốp giữa phía sau 28, được làm thon dần về phía sau, được bố trí ở phía sau hai tấm ốp thân bên trái và bên phải 7.

Cụm đèn sau 8, là cơ cấu chiếu sáng ở phía sau của xe, được bố trí ở phần đầu dưới của tấm ốp giữa phía sau 28.

Hơn nữa, chi tiết hoa văn 28g được bố trí bao quanh phần đầu trước của tấm ốp giữa phía sau 28 và phần đầu trước và phần đầu dưới của cụm đèn sau 8. Phần đầu trước của chi tiết hoa văn 28g được nối với các phần đầu sau 7r của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải 7.

Theo cách này, hai tấm ốp thân bên trái và bên phải 7, chi tiết hoa văn 28g, tấm ốp giữa phía sau 28 và cụm đèn sau 8 được tạo liền khối.

Chấn bùn sau 5 được bố trí ở bên dưới hai tấm ốp thân bên trái và bên phải 7. Chấn bùn sau 5 được bố trí ở bên trên bánh sau 3. Chấn bùn sau 5 được đỡ bởi các phần đầu dưới 7d của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải 7 và được bố trí để che kín khoảng hở giữa các phần đầu dưới 7d của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải 7.

Các tấm ốp thân 7, chấn bùn sau 5, tấm ốp giữa phía sau 28 hoặc các bộ phận tương tự được lắp theo cách thích hợp vào giá đỡ được cố định vào phần khung sau 15r.

Như được thể hiện trên Fig.2 và Fig.3, chấn bùn sau 5 có phần nhô về phía sau 55, để tạo thành một khoảng không, phần nhô về phía sau này nhô ra từ các phần đầu dưới 7d của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải 7 về phía sau xe. Hơn nữa, chấn bùn sau 5 có phần sau 51r của chấn bùn sau được bố trí nghiêng về phía sau và xuống phía dưới từ đầu sau của phần nhô về phía sau 55 dọc theo bánh sau 3. Biển số xe Np được lắp vào phần sau 51r của chấn bùn sau. Hơn nữa, chấn bùn sau 5 bao gồm tấm che đèn biển số 9 nhô về phía sau nhiều hơn đầu sau của phần nhô về phía sau 55 ở vùng giữa theo chiều rộng xe của xe máy 1. Tấm che đèn biển số 9 được bố trí ở bên trên biển số xe Np vốn được lắp vào phần sau 51r của chấn bùn sau. Đèn biển số (không được thể hiện trên hình vẽ) được lắp vào tấm che đèn biển số 9 và đèn biển số chiếu ánh sáng vào biển số xe Np từ phía trên biển số xe Np này.

Chấn bùn sau 5 bao gồm hai chi tiết gồm phần trên 51 và phần đế 52.

Phần trên 51 được đỡ bởi các phần đầu dưới 7d của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải 7 và bao gồm mặt trên và các mặt bên của phần nhô về phía sau 55, phần sau 51r của chấn bùn sau và tấm che đèn biển số 9. Phần trên 51 có phần hở 51h được tạo ra theo cách mặt đáy của phần nhô về phía sau 55 mở xuống phía dưới.

Phần đế 52 được đỡ bởi các phần đầu dưới 7d của hai tấm ốp thân bên trái và

bên phải 7 và bao gồm phần mặt đáy 52d để che kín phần hở 51h của phần trên 51. Do vậy, phần mặt đáy 52d của phần đế 52 tạo thành mặt đáy của phần nhô về phía sau 55 của chấn bụn sau 5. Hơn nữa, phần mặt đáy 52d của phần đế 52 bao gồm phần hạ thấp dần về phía sau 52r nghiêng xuống dưới về phía đầu sau.

Cấu hình của cụm điều khiển điện tử

Xe máy 1 được trang bị cụm điều khiển điện tử 6 có cấu hình để điều khiển động cơ 20 và cơ cấu truyền động (không được thể hiện trên hình vẽ). Cụm điều khiển điện tử 6 được bố trí ở bên trong phần nhô về phía sau 55 của chấn bụn sau 5.

Như vậy, do không cần phải đảm bảo một khoảng không để bố trí cụm điều khiển điện tử 6 trong khoảng không được tạo thành bởi hai tấm ốp thân bên trái và bên phải 7 nên hai tấm ốp thân bên trái và bên phải 7 có thể được làm nhỏ gọn và toàn bộ thân xe của xe máy 1 có thể được làm để nhìn nhỏ gọn.

Hơn nữa, do chấn bụn sau 5 bao gồm phần trên 51 và phần đế 52 và, phần trên 51 có phần hở 51h được tạo ra theo cách mặt đáy của phần nhô về phía sau 55 mở xuống phía dưới nên sau khi cụm điều khiển điện tử 6 được đặt vào trong phần nhô về phía sau 55 từ phần hở 51h của chấn bụn sau 5 thì phần đế 52 có thể được lắp vào xe máy 1. Do vậy, cụm điều khiển điện tử 6 có thể dễ dàng được bố trí ở bên trong phần nhô về phía sau 55 của chấn bụn sau 5.

Cụm điều khiển điện tử 6 được bố trí ở bên dưới cụm đèn sau 8 và ở phía sau so với trục 3a của bánh sau 3. Cụm điều khiển điện tử 6 được bố trí ở phần trên 52rs của phần hạ thấp dần về phía sau 52r vốn được tạo thành ở phần mặt đáy 52d của phần đế 52 của chấn bụn sau 5.

Như vậy, cụm điều khiển điện tử 6 có thể còn được bố trí thấp hơn nữa. Do vậy, trọng tâm của xe máy 1 có thể được hạ thấp. Hơn nữa, do khoảng không ở bên trên cụm điều khiển điện tử 6 có thể được làm lớn nên cụm đèn sau 8 hoặc các bộ phận tương tự có thể được bố trí trong khoảng không này và chiều dài của xe máy 1 theo hướng trước-sau có thể được rút ngắn mà không nâng cao trọng tâm của xe máy 1.

Theo phương án này, cụm đèn sau 8 và cụm điều khiển điện tử 6 được bố trí theo cách phần đầu trước của cụm đèn sau 8 nằm ở phía trước so với phần đầu sau của cụm điều khiển điện tử 6.

Do vậy, cụm đèn sau 8 có thể được bố trí ở phía trước nhiều hơn nữa và chiều dài của xe máy 1 theo hướng trước-sau có thể được rút ngắn.

Mặc dù một phương án của sáng chế đã được mô tả trên đây, song sáng chế không chỉ giới hạn ở phương án nêu trên và các cải biến, cải tiến hoặc các công việc tương tự có thể được thực hiện nếu thích hợp.

Ví dụ, theo phương án này, chấn bùm sau 5 có phần trên 51 và phần đế 52 (hai chi tiết), song sáng chế không nhất thiết bị giới hạn ở kết cấu này.

Hơn nữa, theo phương án này, ví dụ, cụm đèn sau 8 và cụm điều khiển điện tử 6 được bố trí theo cách gối chồng lên nhau theo hướng trước-sau, song sáng chế không nhất thiết bị giới hạn ở kết cấu này.

Hơn nữa, ví dụ, phần hở 51h được bố trí ở bên dưới phần nhô về phía sau 55 theo phương án này, song sáng chế không nhất thiết bị giới hạn ở kết cấu này. Có thể sử dụng một kết cấu trong đó phần hở, để làm thao tác lắp cụm điều khiển điện tử 6 trở nên dễ dàng, được tạo ra ở mặt bên của chấn bùm sau 5 và phần hở này được che lại sau khi cụm điều khiển điện tử 6 được đặt vào trong phần nhô về phía sau 55.

Hơn nữa, theo phương án này, ví dụ, phần mặt đáy 52d của phần đế 52 bao gồm phần hạ thấp dần về phía sau 52r nghiêng xuống dưới về phía đầu sau, song sáng chế không bị giới hạn ở kết cấu này.

Hơn nữa, phương án này đã mô tả xe máy 1, song sáng chế có thể được áp dụng cho xe kiểu yên ngựa có kết cấu khác như xe bốn bánh loại nhỏ (xe buggy).

Bản mô tả này mô tả ít nhất các đối tượng sau. Các bộ phận tương ứng trong phương án nêu trên được đặt trong ngoặc đơn, song sáng chế không chỉ giới hạn ở các bộ phận đó.

(1) Xe kiểu yên ngựa (xe máy 1) bao gồm: hai tấm ốp thân bên trái và bên phải (các tấm ốp thân 7) bố trí ở bên dưới yên xe (yên xe 10) để người đi xe ngồi trên đó và kéo dài theo hướng trên-dưới và hướng trước-sau; chấn bùm sau (chấn bùm sau 5) nối với các phần đầu dưới (các phần đầu dưới 7d) của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải và được bố trí ở bên trên bánh sau (bánh sau 3); và cụm điều khiển điện tử (cụm điều khiển điện tử 6), trong đó chấn bùm sau có phần nhô về phía sau (phần nhô về phía sau

55) nhô ra từ các phần đầu dưới của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải về phía sau của xe; và cụm điều khiển điện tử được bố trí ở bên trong phần nhô về phía sau của chắn bùn sau.

Hơn nữa, chắn bùn sau bao gồm: phần trên (phần trên 51) được đỡ bởi các phần đầu dưới của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải và có phần hở (phần hở 51h) được tạo ra theo cách ít nhất một phần của phần nhô về phía sau mở xuống phía dưới; và phần đế (phần đế 52) bao gồm phần mặt đáy (phần mặt đáy 52d) có kết cấu để che kín phần hở của phần trên.

Theo mục (1), do cụm điều khiển điện tử được bố trí ở bên trong phần nhô về phía sau của chắn bùn sau nên các tấm ốp thân có thể được làm nhỏ gọn và toàn bộ thân xe có thể được làm để nhìn nhỏ gọn.

Cũng theo mục (1), chắn bùn sau bao gồm phần trên có phần hở được tạo ra theo cách ít nhất một phần của phần nhô về phía sau mở xuống phía dưới và phần đế bao gồm phần mặt đáy có kết cấu để che kín phần hở của phần trên. Sau khi cụm điều khiển điện tử được bố trí ở bên trong phần nhô về phía sau của chắn bùn sau, phần đế có thể được lắp vào xe kiểu yên ngựa. Do vậy, cụm điều khiển điện tử có thể dễ dàng được bố trí ở bên trong phần nhô về phía sau của chắn bùn sau.

(2) Xe kiểu yên ngựa theo mục (1), trong đó xe này còn bao gồm: cụm đèn sau (cụm đèn sau 8) được bố trí ở phía sau của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải, cụm điều khiển điện tử được bố trí ở bên dưới cụm đèn sau; và cụm đèn sau và cụm điều khiển điện tử được bố trí theo cách phần đầu trước của cụm đèn sau nằm ở phía trước so với phần đầu sau của cụm điều khiển điện tử.

Theo mục (2), cụm đèn sau và cụm điều khiển điện tử được bố trí theo cách phần đầu trước của cụm đèn sau nằm ở phía trước so với phần đầu sau của cụm điều khiển điện tử nên cụm đèn sau có thể được bố trí ở phía trước nhiều hơn nữa và chiều dài của xe kiểu yên ngựa theo hướng trước-sau có thể được rút ngắn.

(3) Trong xe kiểu yên ngựa theo mục (1) hoặc (2), phần mặt đáy của phần đế bao gồm phần hạ thấp dần về phía sau (phần hạ thấp dần về phía sau 52r) nghiêng xuống dưới về phía đầu sau; và cụm điều khiển điện tử được bố trí ở phần trên (phần trên 52rs) của phần hạ thấp dần về phía sau.

Theo mục (3), do phần mặt đáy của phần đế bao gồm phần hạ thấp dần về phía sau nghiêng xuống dưới về phía đầu sau và cụm điều khiển điện tử được bố trí ở phần trên của phần hạ thấp dần về phía sau nên cụm điều khiển điện tử có thể được bố trí thấp hơn nữa. Do vậy, trọng tâm của xe kiểu yên ngựa có thể được hạ thấp. Hơn nữa, do khoảng không ở bên trên cụm điều khiển điện tử có thể được làm lớn nên cụm đèn sau hoặc các bộ phận tương tự có thể được bố trí trong khoảng không này và chiều dài của xe kiểu yên ngựa theo hướng trước-sau có thể được rút ngắn mà không nâng cao trọng tâm của xe kiểu yên ngựa.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Xe kiểu yên ngựa (1) bao gồm:

hai tấm ốp thân bên trái và bên phải (7) bố trí ở bên dưới yên xe (10) để người đi xe ngồi trên đó và kéo dài theo hướng trên-dưới và hướng trước-sau;

chấn bụn sau (5) nối với các phần đầu dưới (7d) của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải (7) và được bố trí ở bên trên bánh sau (3); và

cụm điều khiển điện tử (6),

trong đó chấn bụn sau (5) có phần nhô về phía sau (55) nhô ra từ các phần đầu dưới (7d) của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải (7) về phía sau của xe,

cụm điều khiển điện tử (6) được bố trí ở bên trong phần nhô về phía sau (55) của chấn bụn sau (5); và

chấn bụn sau (5) bao gồm:

phần trên (51) được đỡ bởi các phần đầu dưới (7d) của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải (7) và có phần hở (51h) được tạo ra theo cách ít nhất một phần của phần nhô về phía sau (55) mở xuống phía dưới; và

phần đế (52) bao gồm phần mặt đáy (52d) có kết cấu để che kín phần hở (51h) của phần trên (51).

2. Xe kiểu yên ngựa (1) theo điểm 1, trong đó xe này còn bao gồm:

cụm đèn sau (8) được bố trí ở phía sau của hai tấm ốp thân bên trái và bên phải (7), trong đó:

cụm điều khiển điện tử (6) được bố trí ở bên dưới cụm đèn sau (8); và

cụm đèn sau (8) và cụm điều khiển điện tử (6) được bố trí theo cách phần đầu trước của cụm đèn sau (8) nằm ở phía trước so với phần đầu sau của cụm điều khiển điện tử (6).

3. Xe kiểu yên ngựa (1) theo điểm 1 hoặc 2, trong đó:

phần mặt đáy (52d) của phần đế (52) bao gồm phần hạ thấp dần về phía sau (52r) nghiêng xuống dưới về phía đầu sau; và

cụm điều khiển điện tử (6) được bố trí ở phần trên (52rs) của phần hạ thấp dần về phía sau (52r).

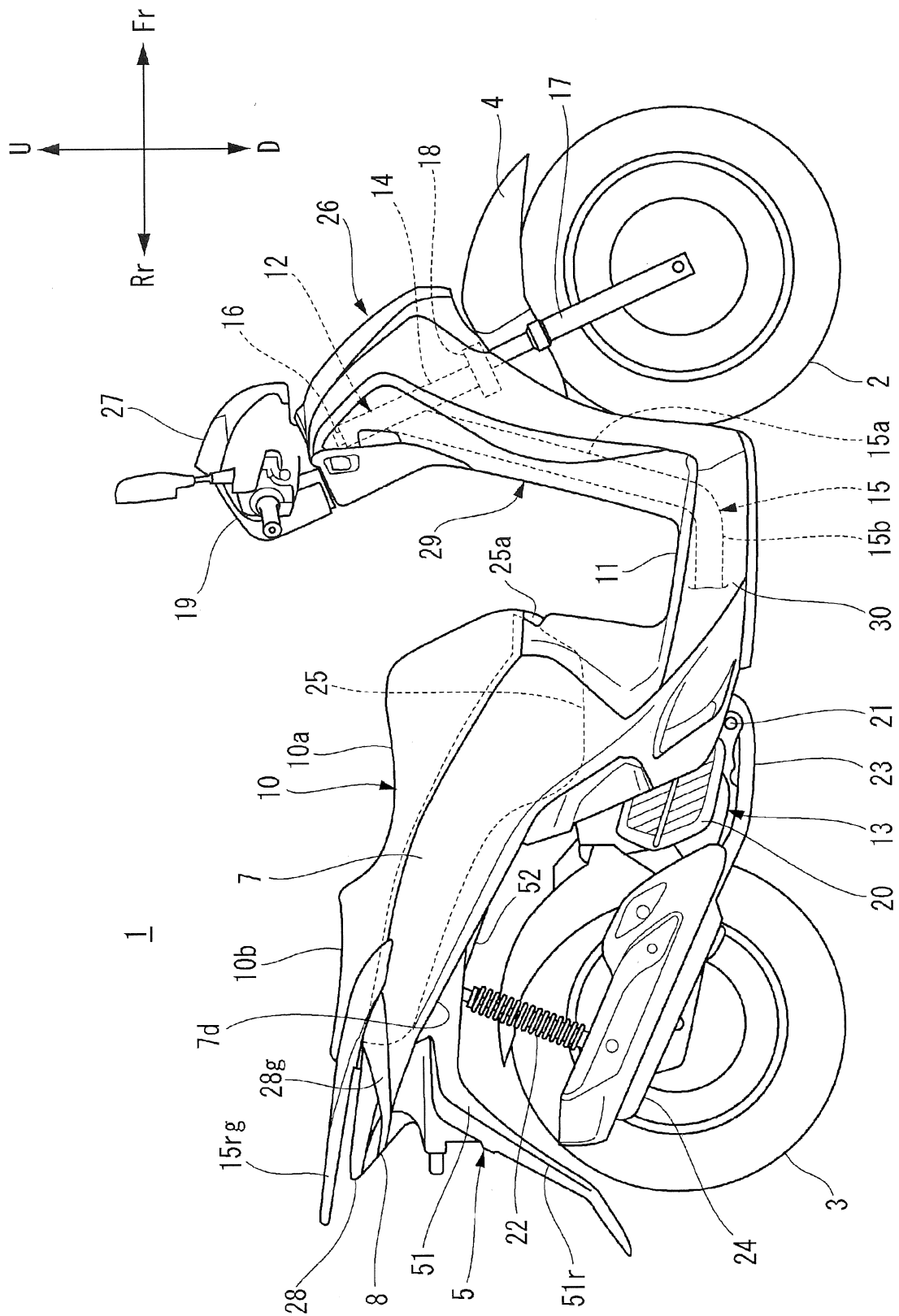


FIG. 1

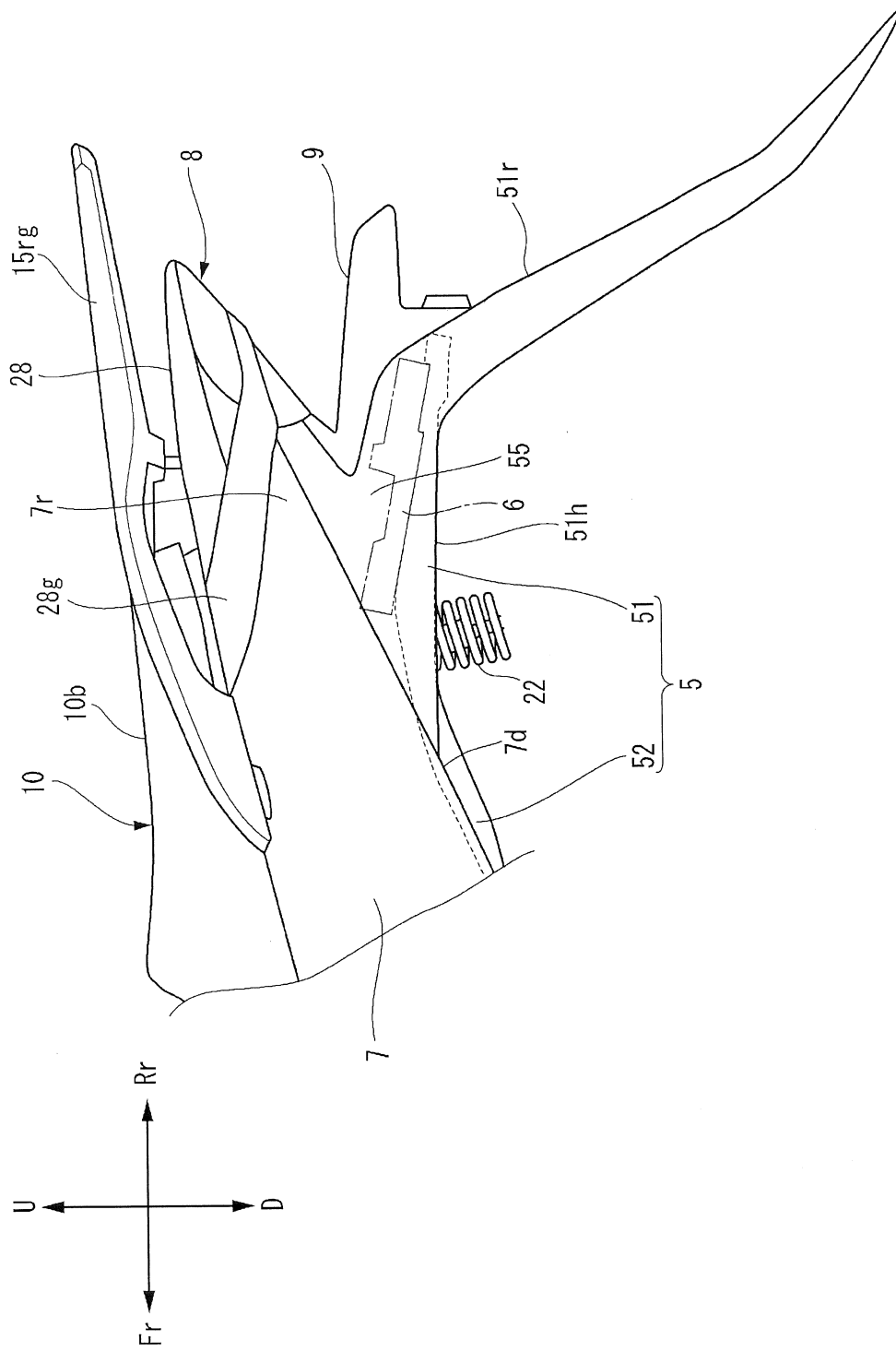


FIG. 2

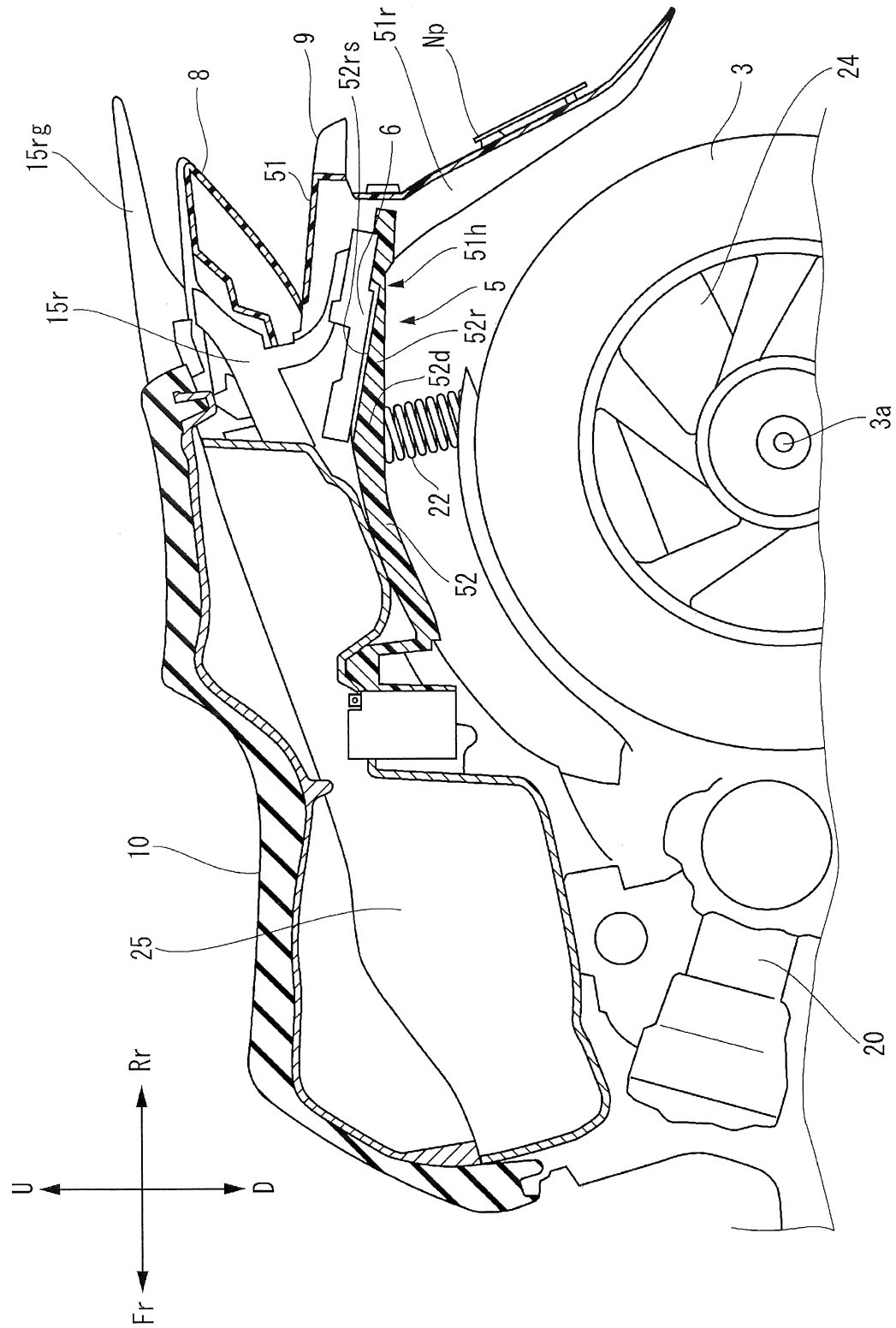


FIG. 3