



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0043286

(51)^{2020.01} B62J 7/06

(13) B

(21) 1-2022-01968

(22) 29/03/2022

(30) 2021-059494 31/03/2021 JP

(45) 25/02/2025 443

(43) 27/06/2022 411

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556, JAPAN

(72) Toshiyuki EDA (JP); Sunao MIYAUCHI (JP); Takamasa KOJIMA (JP).

(74) Công ty TNHH Dịch vụ sở hữu trí tuệ ALPHA (ALPHA PLUS CO., LTD.)

(54) XE KIỂU NGỒI ĐỂ CHÂN HAI BÊN

(21) 1-2022-01968

(57) Sáng chế đề xuất phần đỡ giá hành lý (140) của xe máy (10), là xe kiểu ngồi để chân hai bên, kéo dài xuống dưới từ giá hành lý (50) đồng thời đi qua phía ngoài của đèn pha (42) theo hướng chiều rộng xe và được nối với cầu nối dưới (26) mà tạo thành khung thân xe (18). Phần đỡ giá hành lý (140) bao gồm phần kéo dài thứ nhất (140a) mà kéo dài xuống dưới từ giá hành lý (50), phần kéo dài thứ hai (140c) mà kéo dài xuống dưới từ phần kéo dài thứ nhất (140a) và nối với cầu nối dưới (26) và phần uốn (140b) mà ở đó phần kéo dài thứ hai (140c) uốn, từ phần kéo dài thứ nhất (140a), về phía trong theo hướng chiều rộng xe.

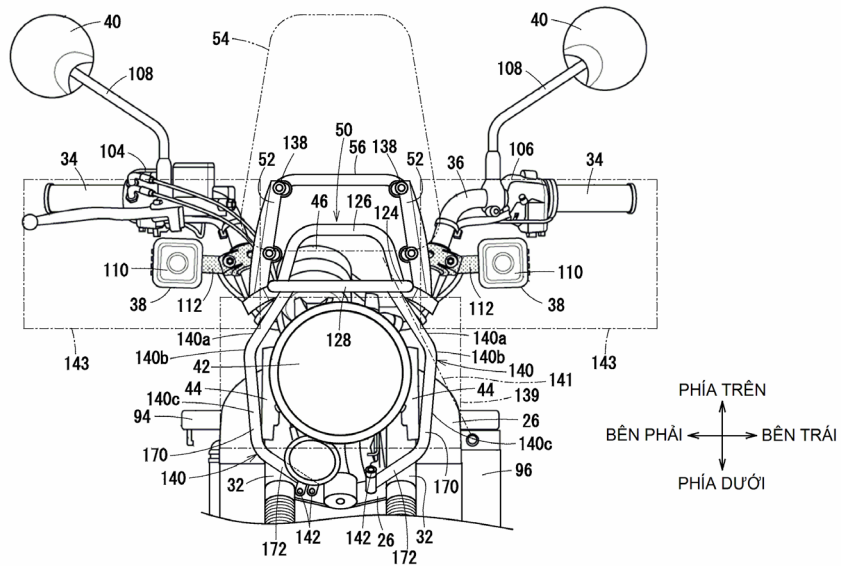


FIG. 3

Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến xe kiểu ngồi để chân hai bên.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Đơn mẫu hữu ích Nhật Bản số S62-088690 bộc lộ xe máy được trang bị đèn pha và khung bao quanh đèn pha này. Khung này bảo vệ đèn pha. Mặt trên của khung tạo thành giá hành lý.

Trong đơn mẫu hữu ích Nhật Bản số S62-088690, khung này có khả năng chắn phạm vi chiếu sáng của đèn pha. Ngoài ra, nếu các đèn xi nhan được bố trí ở bên trái và bên phải theo hướng chiều rộng xe ở phía sau đèn pha, khung này có khả năng chắn phạm vi chiếu sáng của các đèn xi nhan bên trái và bên phải.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là giải quyết các vấn đề nêu trên.

Sáng chế theo một khía cạnh của nó đề xuất xe kiểu ngồi để chân hai bên bao gồm: đèn pha; giá hành lý bố trí ở bên trên đèn pha, khác biệt ở chỗ: xe kiểu ngồi để chân hai bên còn bao gồm: các đèn xi nhan bố trí ở phía sau giá hành lý và bố trí ở bên trái và bên phải theo hướng chiều rộng xe ở gần như cùng độ cao với giá hành lý, phần đỡ giá hành lý mà kéo dài xuống dưới từ giá hành lý đồng thời đi qua phía ngoài của đèn pha theo hướng chiều rộng xe, phần đỡ giá hành lý được nối với thân xe của xe kiểu ngồi để chân hai bên; và phần đỡ giá hành lý bao gồm: phần kéo dài thứ nhất kéo dài từ mặt đáy của giá hành lý theo cách nghiêng xuống dưới ra phía ngoài theo hướng chiều rộng xe; phần kéo dài thứ hai mà kéo dài xuống dưới từ phần kéo dài thứ nhất và nối với thân xe; và phần uốn là phần nối giữa phần kéo dài thứ nhất và phần kéo dài thứ hai và ở đó phần kéo dài thứ hai uốn, từ phần kéo dài thứ nhất, về phía trong theo hướng chiều rộng xe.

Theo sáng chế, có thể tạo ra giá hành lý và phần đỡ giá hành lý bao quanh đèn pha đồng thời ngăn không làm chắn phạm vi chiếu sáng của đèn pha và phạm vi chiếu sáng của các đèn xi nhan. Tiếp theo, do phần đỡ giá hành lý đi qua phía ngoài của đèn

pha theo hướng chiều rộng xe nên có thể bảo vệ đèn pha theo cách thích hợp khi xe kiểu ngồi để chân hai bên bị đổ hoặc trong những tình huống tương tự.

Tiếp theo, do phần kéo dài thứ nhất kéo dài ra phía ngoài theo hướng chiều rộng xe, nên có thể ngăn không làm chắn phạm vi chiếu sáng của đèn pha theo cách hiệu quả.

Theo một khía cạnh của sáng chế, phần kéo dài thứ hai bao gồm phần kéo dài xuống dưới mà kéo dài xuống dưới từ phần uốn và phần uốn mà uốn về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần kéo dài xuống dưới; và góc nghiêng của phần uốn tạo với hướng theo chiều cao lớn hơn góc nghiêng của phần kéo dài thứ nhất tạo với hướng theo chiều cao.

Do phần uốn có độ nghiêng dốc hơn so với phần kéo dài thứ nhất nên phần uốn có khả năng phải chịu tải trọng nhiều hơn khi hành lý được đặt lên giá hành lý. Do vậy, ngay cả nếu phần uốn bị hư hại bởi tải trọng khi một vật nặng được đặt lên giá hành lý, có thể ngăn không cho tải trọng tác động lên các bộ phận của thân xe. Ngoài ra, bằng cách bố trí phần uốn dọc theo đèn pha nên đèn pha có thể được bảo vệ theo cách thích hợp khỏi bị đá sỏi hoặc những vật tương tự văng chéo lên từ phía dưới.

Theo một khía cạnh của sáng chế, xe kiểu ngồi để chân hai bên còn bao gồm cầu nối dưới bố trí ở bên dưới đèn pha; và phần kéo dài thứ hai được lắp cố định vào cầu nối dưới ở vị trí gần hơn về phía trong theo hướng chiều rộng xe so với phần đầu ngoài của cầu nối dưới.

Do vậy, phần kéo dài thứ hai có thể được lắp cố định vào cầu nối dưới mà không làm tăng số lượng các bộ phận như là các giá đỡ. Ngoài ra, nhờ việc phần kéo dài thứ hai được bố trí dọc theo đèn pha nên đèn pha có thể được bảo vệ theo cách thích hợp khỏi bị đá sỏi hoặc những vật tương tự văng chéo lên từ phía dưới.

Các mục đích, dấu hiệu, lợi ích nêu trên và khác nữa của sáng chế sẽ trở nên rõ ràng hơn từ phần mô tả dưới đây khi được xem xét cùng với các hình vẽ kèm theo, trong đó các phương án của sáng chế được mô tả để làm ví dụ minh họa.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

FIG.1 là hình vẽ nhìn từ bên trái của xe máy theo một phương án của sáng chế;

FIG.2 là hình vẽ nhìn từ bên trái được phóng to của ống đầu và vùng lân cận của nó; và

FIG.3 là hình vẽ nhìn từ phía trước được phóng to của đèn pha và vùng lân cận của nó.

Mô tả chi tiết sáng chế

FIG.1 là hình vẽ nhìn từ bên trái của xe máy 10, là xe kiểu ngồi để chân hai bên theo một phương án của sáng chế. Xe máy 10 chạy bằng cách truyền lực dẫn động của cụm động lực 12 cho bánh sau 16 thông qua xích dẫn động 14. Trong phần mô tả dưới đây, hướng chuyển động về phía trước của xe máy 10 được xác định là hướng phía trước và các hướng phía trước, phía sau, bên trái, bên phải, phía trên và phía dưới sẽ được mô tả có tham khảo đến hướng phía trước đã xác định này.

Xe máy 10 bao gồm khung thân xe 18 (thân xe). Ống đầu 22 được bố trí ở phần đầu trước của khung thân xe 18. Ống đầu 22 đỡ quay được cần lái 20. Cầu nối trên 24, là cầu nối ở phía trên, được lắp cố định vào phần đầu trên của cần lái 20. Cầu nối dưới 26, là cầu nối ở phía dưới, được lắp cố định vào phần đầu dưới của cần lái 20. Ống đầu 22, cầu nối trên 24 và cầu nối dưới 26 cấu thành một phần của thân xe.

Cầu nối trên 24 và cầu nối dưới 26 đỡ hai chạc trước bên trái và bên phải 28. Các chạc trước 28 đỡ quay được bánh trước 30. Mỗi chạc trước 28 được che bởi chi tiết giữ giá đỡ đèn 32 dạng hình trụ.

Tay lái 36 được lắp cố định vào phần trên của cầu nối trên 24. Tay lái 36 bao gồm hai tay nắm bên trái và bên phải 34 (xem FIG.3). Hai đèn xi nhan 38 và hai gương chiếu hậu 40 được lắp cố định vào tay lái 36. Hai đèn xi nhan 38 là hai đèn xi nhan bên trái và bên phải. Hai gương chiếu hậu 40 được bố trí ở bên trái và bên phải tay lái 36. Giá đỡ đèn pha 44 được lắp cố định vào phần trước của chi tiết giữ giá đỡ đèn 32. Giá đỡ đèn pha 44 đỡ đèn pha 42.

Cụm đồng hồ 46 và ổ cắm thiết bị phụ trợ 48 được bố trí ở phía trước cầu nối trên 24. Giá hành lý 50 dùng để chở hành lý được bố trí ở phía trước cầu nối trên 24. Giá hành lý 50 được bố trí ở bên trên đèn pha 42. Giá đỡ kính chắn gió 52, là một giá lắp, được lắp vào phần sau của giá hành lý 50. Kính chắn gió (tấm chắn gió) 54 được

lắp vào giá đỡ kính chắn gió 52. Chi tiết dạng thanh 56 được bố trí ở phần sau của giá đỡ kính chắn gió 52. Dây điện (không được thể hiện trên hình vẽ) hoặc những chi tiết tương tự được bố trí trên và dọc theo chi tiết dạng thanh 56.

Cụm động lực 12 được treo vào phần dưới của khung thân xe 18. Cụm động lực 12 là một khối liền bao gồm động cơ và bộ truyền động. Bàn đạp sang số (bàn đạp thay đổi tốc độ truyền động) 58 được lắp vào phía bên trái cụm động lực 12. Hai chi tiết đặt chân bên trái và bên phải 60 được trang bị để người đi xe (người chạy xe) đặt bàn chân của mình lên đó. Chốt xoay 64 được bố trí ở phía sau cụm động lực 12. Chốt xoay 64 được bố trí ở phần đầu dưới của khung thân xe 18. Chốt xoay 64 đỡ xoay được đòn lắc 62 theo cách lắc được. Đòn lắc 62 đỡ quay được bánh sau 16. Chân chống giữa 66 và chân chống bên 68 được bố trí ở bên dưới chốt xoay 64.

Lực dẫn động của cụm động lực 12 được truyền đến bánh sau 16 thông qua xích dẫn động 14. Tấm chắn xích 70 và hai chi tiết đặt chân phía sau bên trái và bên phải 72 được lắp vào đòn lắc 62. Tấm chắn xích 70 che phía trên của xích dẫn động 14. Chấn bùn sau 74 bằng kim loại được bố trí theo cách liên tục ở phần sau của khung thân xe 18. Phần đầu sau của đòn lắc 62 được treo vào phần sau của khung thân xe 18 thông qua hai bộ giảm xóc sau bên trái và bên phải (các bộ phận hấp thu va đập) 76.

Bình nhiên liệu 80 được bố trí ở bên dưới yên xe 78 mà người đi xe ngồi trên đó. Khung thân xe 18 ở bên trên cụm động lực 12 được che bởi tấm ốp thân xe 82. Khung thân xe 18 và tấm ốp thân xe 82 có hình dạng nghiêng xuống dưới từ phía trước về phía sau. Các phần của khung thân xe 18 và tấm ốp thân xe 82, mà nằm giữa yên xe 78 và tay lái 36, có kết cấu dạng phần vồng yên ngựa 84. Người đi xe ngồi theo cách đặt chân ngang qua hai bên phần vồng yên ngựa 84 này. Phần vồng yên ngựa 84 được trang bị giá đỡ hành lý 86 kéo dài theo hướng trước-sau. Giá đỡ hành lý 86 kéo dài theo hướng trước-sau dọc theo tấm ốp thân xe 82. Các giá đỡ 88 kéo dài xuống dưới từ giá đỡ hành lý 86. Các giá đỡ 88 đi xuyên qua tấm ốp thân xe 82 và được liên kết với khung thân xe 18. Do vậy, giá đỡ hành lý 86 được lắp cố định vào khung thân xe 18.

Hộp lọc không khí 90 được bố trí ở phía bên trái của bình nhiên liệu 80. Ống

nap 92 của hộp lọc không khí 90 đi qua phía bên của bộ giảm xóc sau 76 (cụ thể hơn, ở phía ngoài của bộ giảm xóc sau 76 theo hướng chiều rộng xe (theo hướng trái-phải)) và được nối với tấm che 96. Tấm che 96 được lắp vào giá hành lý phía sau 94.

Giá hành lý phía sau 94 được lắp cố định vào phần trên của chấn bunn sau 74. Hộp chứa dụng cụ 98 được bố trí ở phía bên trái của chấn bunn sau 74. Hộp chứa dụng cụ 98 được treo vào giá đỡ hành lý phía sau 94. Đèn đuôi 100 và hai đèn xi nhan bên trái và bên phải 102 được lắp cố định vào phần sau của chấn bunn sau 74.

FIG.2 là hình vẽ nhìn từ bên trái được phóng to của ống đầu 22 thể hiện trên FIG.1 và vùng lân cận của nó. FIG.3 là hình vẽ nhìn từ phía trước được phóng to của đèn pha 42 thể hiện trên FIG.1 và vùng lân cận của nó.

Hộp công tắc 104 được lắp cố định trong vùng lân cận tay nắm bên phải 34. Hộp công tắc 104 được trang bị công tắc khởi động và những công tắc tương tự. Hộp công tắc 106 được lắp cố định trong vùng lân cận tay nắm bên trái 34. Hộp công tắc 106 được trang bị công tắc còi và những công tắc tương tự. Giá đỡ 108 dùng cho gương chiếu hậu 40 được lắp cố định ở phía trong của mỗi hộp công tắc 104 và 106 theo hướng chiều rộng xe.

Mỗi đèn xi nhan 38 có mặt kính 110. Mỗi đèn xi nhan 38 được lắp cố định vào tay lái 36 nhờ chi tiết đỡ 112 làm bằng cao su hoặc những vật liệu tương tự. Các tay nắm 34 được lắp vào hai đầu tương ứng của tay lái 36.

Dấu hiệu khác biệt của xe máy 10 có cấu hình nêu trên sẽ được mô tả có dựa vào các hình vẽ từ FIG.1 đến FIG.3. Dấu hiệu khác biệt thể hiện ở cấu hình dùng cho cơ cấu đỡ của giá hành lý 50. Giá hành lý 50 được bố trí ở phía trước ống đầu 22 mà tạo thành khung thân xe 18. Giá hành lý 50 có thể mang hành lý.

Giá hành lý 50 được cấu thành bởi các chi tiết nối dạng thanh 123, ví dụ như các ống hình trụ. Giá hành lý 50 bao gồm phần chất tải 124 và phần kéo dài 126. Phần chất tải 124 kéo dài theo phương nằm ngang ở bên trên đèn pha 42. Hành lý được đặt lên phần chất tải 124. Phần kéo dài 126 kéo dài lên trên từ phần sau của phần chất tải 124. Phần kéo dài 126 thực hiện chức năng làm phần tựa mà hành lý đi vào tiếp xúc với nó khi hành lý được đặt lên phần chất tải 124.

Phần đầu sau của phần chất tải 124 kéo dài về phía sau từ phần kéo dài 126. Cụ thể hơn, chi tiết dạng thanh 123 tạo thành khung ngoài 128 của phần chất tải 124. Các phần đầu bên trái và bên phải của chi tiết dạng thanh 123 tạo thành các phần đầu sau của phần chất tải 124. Giá đỡ cụm đồng hồ 120 được bố trí giữa giá hành lý 50 và tay lái 36. Các phần đầu sau bên trái và bên phải của phần chất tải 124 được lắp cố định vào giá đỡ cụm đồng hồ 120. Do vậy, giá hành lý 50 được lắp vào giá đỡ cụm đồng hồ 120. Giá đỡ cụm đồng hồ 120 là một chi tiết dạng tấm phẳng. Giá đỡ cụm đồng hồ 120 được lắp cố định vào cầu nối trên 24. Cụm đồng hồ 46 và ổ cắm thiết bị phụ trợ 48 được lắp vào giá đỡ cụm đồng hồ 120.

Hai giá đỡ kính chắn gió bên trái và bên phải 52 được lắp vào các phần đầu sau bên trái và bên phải của phần chất tải 124. Mỗi giá đỡ kính chắn gió 52 kéo dài lên trên từ mỗi phần đầu sau của phần chất tải 124. Kính chắn gió 54 được lắp vào phần đầu trước của các giá đỡ kính chắn gió 52 bởi nhiều chi tiết dạng vít 138. Do vậy, kính chắn gió 54 được bố trí ở phía sau phần kéo dài 126.

Chi tiết dạng thanh 56, ví dụ như một ống hình trụ, được nối với phần đầu sau của mỗi giá đỡ kính chắn gió 52. Chi tiết dạng thanh 56 kéo dài theo hướng chiều rộng xe, ở vị trí ở phía trước tay lái 36. Hai phần đầu bên trái và bên phải của chi tiết dạng thanh 56 được lắp cố định vào phần đầu sau tương ứng của các giá đỡ kính chắn gió 52, ở trạng thái các phần đầu của chi tiết dạng thanh được bố trí dọc theo phần đầu sau của các giá đỡ kính chắn gió 52. Trong trường hợp này, hai phần đầu bên trái và bên phải của chi tiết dạng thanh 56 được lắp vào phần đầu sau của các giá đỡ kính chắn gió 52 ở trạng thái được bố trí ở phía sau nhiều hơn so với phần đầu sau của các giá đỡ kính chắn gió 52.

Hai phần đỡ giá hành lý 140 (các phần đỡ giá hành lý) được nối với giá hành lý 50. Phần đỡ giá hành lý 140 kéo dài xuống dưới từ phần đáy của phần chất tải 124, đồng thời đi qua phía bên của đèn pha 42 (nghĩa là đi qua phía ngoài của đèn pha theo hướng chiều rộng xe) và được nối với cầu nối dưới 26. Cụ thể, phần đỡ giá hành lý 140 được tạo thành bởi chi tiết dạng thanh, ví dụ như một ống hình trụ. Khi nhìn từ phía trước như được thể hiện trên FIG.3, hai phần đỡ giá hành lý 140 kéo dài, từ hai phía bên trái và bên phải của phần đáy của phần chất tải 124, xuống phía dưới và ra phía ngoài theo hướng chiều rộng xe. Hai phần đỡ giá hành lý bên trái và bên phải 140

được uốn về phía trong theo hướng chiều rộng xe ở các vị trí nằm phía ngoài đèn pha 42 theo hướng chiều rộng xe và tiếp tục kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe. Theo cách này, hai phần đỡ giá hành lý bên trái và bên phải 140 kéo dài xuống dưới từ hai phía bên trái và bên phải của phần đáy của phần chất tải 124 và tiếp tục kéo dài đến phần trước của cầu nối dưới 26. Nghĩa là, khi nhìn từ phía trước như được thể hiện trên FIG.3, hai phần đỡ giá hành lý bên trái và bên phải 140 kéo dài xuống dưới từ hai phía bên trái và bên phải của phần đáy của phần chất tải 124 theo cách bao quanh đèn pha 42 từ phía ngoài theo hướng chiều rộng xe.

Cụ thể hơn, mỗi phần đỡ giá hành lý bên trái và bên phải 140 bao gồm phần kéo dài thứ nhất 140a, phần uốn 140b và phần kéo dài thứ hai 140c khi nhìn từ phía trước như được thể hiện trên FIG.3. Phần kéo dài thứ nhất 140a kéo dài từ phần đáy của phần chất tải 124 theo cách nghiêng xuống dưới ra phía ngoài theo hướng chiều rộng xe. Phần uốn 140b được bố trí ở phần đầu dưới của phần kéo dài thứ nhất 140a. Phần kéo dài thứ hai 140c kéo dài từ phần uốn 140b theo cách nghiêng xuống dưới về phía trong theo hướng chiều rộng xe. Phần đầu dưới của phần kéo dài thứ hai 140c được nối với cầu nối dưới 26.

Phần kéo dài thứ nhất 140a kéo dài theo đường thẳng dọc theo đường giả định 141. Phần uốn 140b là điểm uốn để kéo dài phần kéo dài thứ hai 140c về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần kéo dài thứ nhất 140a (đường giả định 141). Do vậy, phần uốn 140b là phần nối giữa phần kéo dài thứ nhất 140a và phần kéo dài thứ hai 140c.

Phần kéo dài thứ hai 140c bao gồm phần kéo dài xuống dưới 170 và phần uốn 172. Phần kéo dài xuống dưới 170 kéo dài từ phần uốn 140b theo cách nghiêng xuống dưới về phía trong theo hướng chiều rộng xe. Phần uốn 172 kéo dài từ phần đầu dưới của phần kéo dài xuống dưới 170 theo cách nghiêng xuống dưới về phía trong theo hướng chiều rộng xe.

Phần uốn 172 được uốn nhiều hơn về phía trong theo hướng chiều rộng xe so với phần kéo dài xuống dưới 170. Nhờ đó, phần đầu dưới của phần uốn 172 được bố trí ở phía trong nhiều hơn so với phần đầu ngoài của cầu nối dưới 26 theo hướng chiều rộng xe (nghĩa là mỗi phần đầu bên trái và bên phải của nó). Lỗ lắp vít (không được

thể hiện trên hình vẽ) được tạo ra ở phần đầu dưới của phần uốn 172. Tiếp theo, lỗ lắp vít (không được thể hiện trên hình vẽ) được tạo ra ở vị trí ở phía trong của cầu nối dưới 26 theo hướng chiều rộng xe. Lỗ lắp vít ở phần đầu dưới của phần uốn 172 và lỗ lắp vít của cầu nối dưới 26 nối thông với nhau. Do vậy, bằng cách vận chi tiết dạng vít 142 (phần nối) vào trong các lỗ lắp vít này, phần uốn 172 được lắp cố định vào cầu nối dưới 26. Kết quả là, giá hành lý 50 được lắp vào cầu nối dưới 26 thông qua các phần đầu dưới của các phần đỡ giá hành lý 140 (các phần uốn 172 của phần kéo dài thứ hai 140c) và các chi tiết dạng vít 142.

Góc nghiêng của phần uốn 172 tạo với hướng theo chiều cao lớn hơn góc nghiêng của phần kéo dài thứ nhất 140a tạo với hướng theo chiều cao và góc nghiêng của phần kéo dài xuống dưới 170 tạo với hướng theo chiều cao.

Khi nhìn từ phía bên như được thể hiện trên FIG.1 và FIG.2, phần đỡ giá hành lý 140 kéo dài từ phần đáy của phần chất tải 124 theo cách nghiêng xuống dưới về phía sau. Ngoài ra, trên các hình vẽ từ FIG.1 đến FIG.3, phạm vi chiếu sáng 139 của đèn pha 42 và phạm vi chiếu sáng 143 của hai đèn xi nhan bên trái và bên phải 38 được minh họa bởi các đường có nét dài và nét ngắn xen kẽ nhau.

Theo phương án này, phần kéo dài thứ nhất 140a có thể là đường thẳng. Theo cách khác, phần kéo dài thứ nhất 140a có thể được làm cong hoặc uốn theo một góc nhất định. Tiếp theo, phương án này đã mô tả giá hành lý 50 ở phía trước xe máy 10. Tuy nhiên, cấu hình của phần đỡ giá hành lý 140 cũng có thể được áp dụng cho giá đỡ hành lý bố trí ở vị trí khác của xe máy 10.

Cần lưu ý rằng, sáng chế không bị giới hạn ở phương án nêu trên và có thể chấp nhận nhiều cấu hình khác nhau mà vẫn không vượt quá phạm vi của sáng chế.

Từ cách hiểu phương án nêu trên, sáng chế có thể được mô tả như sau.

Sáng chế theo một khía cạnh của nó đề xuất xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) bao gồm: đèn pha (42); giá hành lý (50) bố trí ở bên trên đèn pha (42), khác biệt ở chỗ: xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) còn bao gồm các đèn xi nhan (38) bố trí ở phía sau giá hành lý (50) và bố trí ở bên trái và bên phải theo hướng chiều rộng xe ở gần như cùng độ cao với giá hành lý (50), phần đỡ giá hành lý (140) mà kéo dài xuống dưới từ giá hành lý (50) đồng thời đi qua phía ngoài của đèn pha (42) theo hướng

chiều rộng xe, phần đỡ giá hành lý được nối với thân xe (18) của xe kiểu ngồi để chân hai bên (10); và phần đỡ giá hành lý (140) bao gồm: phần kéo dài thứ nhất (140a) kéo dài từ mặt đáy của giá hành lý (50) theo cách nghiêng xuống dưới ra phía ngoài theo hướng chiều rộng xe; phần kéo dài thứ hai (140c) mà kéo dài xuống dưới từ phần kéo dài thứ nhất (140a) và nối với thân xe (18); và phần uốn (140b) là phần nối giữa phần kéo dài thứ nhất (140a) và phần kéo dài thứ hai (140c) và ở đó phần kéo dài thứ hai (140c) uốn, từ phần kéo dài thứ nhất (140a), về phía trong theo hướng chiều rộng xe.

Theo sáng chế, có thể tạo ra giá hành lý và phần đỡ giá hành lý bao quanh đèn pha đồng thời ngăn không làm chấn phạm vi chiếu sáng của đèn pha và phạm vi chiếu sáng của các đèn xi nhan. Tiếp theo, do phần đỡ giá hành lý đi qua phía ngoài của đèn pha theo hướng chiều rộng xe nên có thể bảo vệ đèn pha theo cách thích hợp khi xe kiểu ngồi để chân hai bên bị đổ hoặc trong những tình huống tương tự.

Tiếp theo, do phần kéo dài thứ nhất (140a) kéo dài ra phía ngoài theo hướng chiều rộng xe nên có thể ngăn không làm chấn phạm vi chiếu sáng của đèn pha theo cách hiệu quả.

Theo một khía cạnh của sáng chế, phần kéo dài thứ hai (140c) bao gồm phần kéo dài xuống dưới (170) mà kéo dài xuống dưới từ phần uốn (140b) và phần uốn (172) mà uốn về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần kéo dài xuống dưới (170) và góc nghiêng của phần uốn (172) tạo với hướng theo chiều cao lớn hơn góc nghiêng của phần kéo dài thứ nhất (140a) tạo với hướng theo chiều cao.

Do phần uốn có độ nghiêng dốc hơn so với phần kéo dài thứ nhất nên phần uốn có khả năng phải chịu tải trọng nhiều hơn khi hành lý được đặt lên giá hành lý. Do vậy, ngay cả nếu phần uốn bị hư hại bởi tải trọng khi một vật nặng được đặt lên giá hành lý, có thể ngăn không cho tải trọng tác động lên các bộ phận của thân xe. Ngoài ra, bằng cách bố trí phần uốn dọc theo đèn pha nên đèn pha có thể được bảo vệ theo cách thích hợp khỏi bị đá sỏi hoặc những vật tương tự văng chéo lên từ phía dưới.

Theo một khía cạnh của sáng chế, xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) còn bao gồm cầu nối dưới (26) bố trí ở bên dưới đèn pha (42) và phần kéo dài thứ hai (140c) được lắp cố định vào cầu nối dưới (26) ở vị trí gần hơn về phía trong theo hướng chiều rộng xe so với phần đầu ngoài của cầu nối dưới (26).

Do vậy, phần kéo dài thứ hai có thể được lắp cố định vào cầu nổi dưới mà không làm tăng số lượng các bộ phận, ví dụ các giá đỡ. Ngoài ra, nhờ việc phần kéo dài thứ hai được bố trí dọc theo đèn pha nên đèn pha có thể được bảo vệ theo cách thích hợp khỏi bị đá sỏi hoặc những vật tương tự văng chéo lên từ phía dưới.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) bao gồm: đèn pha (42); giá hành lý (50) bố trí ở bên trên đèn pha (42), trong đó:

xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) còn bao gồm:

các đèn xi nhan (38) bố trí ở phía sau giá hành lý (50) và bố trí ở bên trái và bên phải theo hướng chiều rộng xe ở gần như cùng độ cao với giá hành lý (50),

phần đỡ giá hành lý (140) mà kéo dài xuống dưới từ giá hành lý (50) đồng thời đi qua phía ngoài của đèn pha (42) theo hướng chiều rộng xe, phần đỡ giá hành lý được nối với thân xe (18) của xe kiểu ngồi để chân hai bên (10); và

phần đỡ giá hành lý (140) bao gồm:

phần kéo dài thứ nhất (140a) kéo dài từ mặt đáy của giá hành lý (50) theo cách nghiêng xuống dưới ra phía ngoài theo hướng chiều rộng xe;

phần kéo dài thứ hai (140c) mà kéo dài xuống dưới từ phần kéo dài thứ nhất (140a) và nối với thân xe (18); và

phần uốn (140b) là phần nối giữa phần kéo dài thứ nhất (140a) và phần kéo dài thứ hai (140c) và ở đó phần kéo dài thứ hai (140c) uốn về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần kéo dài thứ nhất (140a).

2. Xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) theo điểm 1, trong đó:

phần kéo dài thứ hai (140c) bao gồm phần kéo dài xuống dưới (170) mà kéo dài xuống dưới từ phần uốn (140b) và phần uốn (172) mà uốn về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần kéo dài xuống dưới (170); và

góc nghiêng của phần uốn (172) tạo với hướng theo chiều cao lớn hơn góc nghiêng của phần kéo dài thứ nhất (140a) tạo với hướng theo chiều cao.

3. Xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) theo điểm 1 hoặc 2, trong đó xe này còn bao gồm cầu nối dưới (26) bố trí ở bên dưới đèn pha (42), trong đó:

phần kéo dài thứ hai (140c) được lắp cố định vào cầu nối dưới (26) ở vị trí gần hơn về phía trong theo hướng chiều rộng xe so với phần đầu ngoài của cầu nối dưới (26).

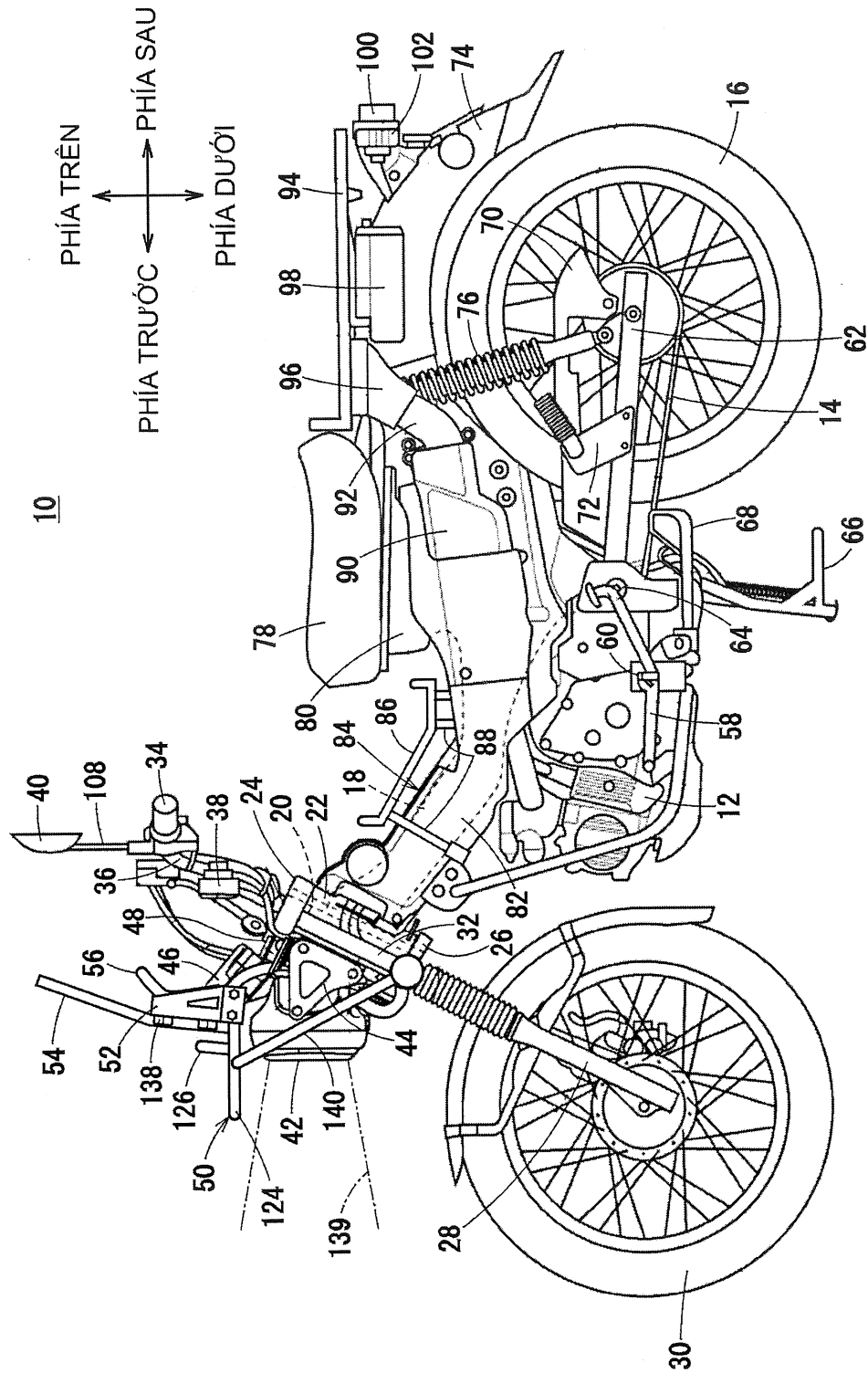


FIG. 1

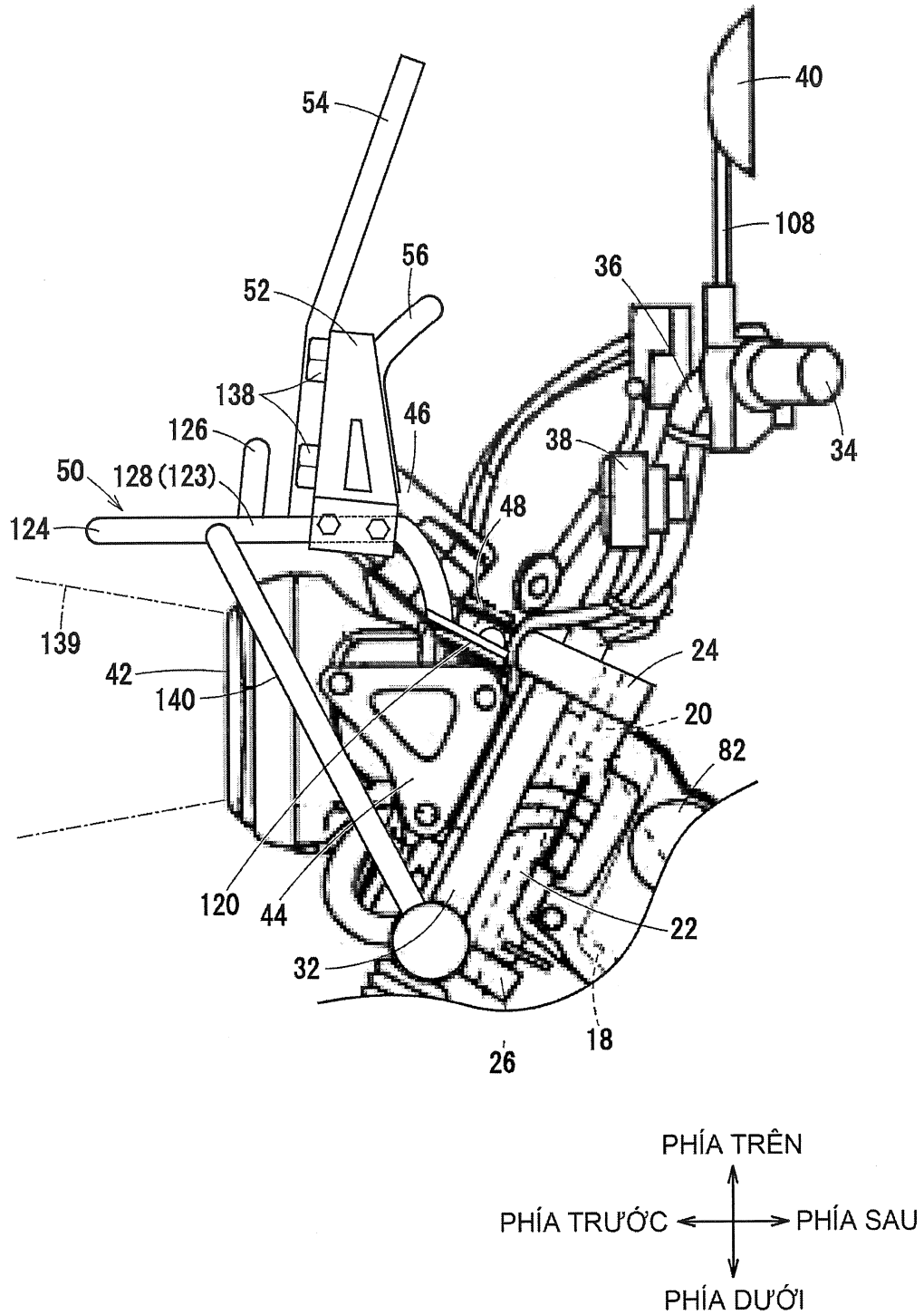


FIG. 2

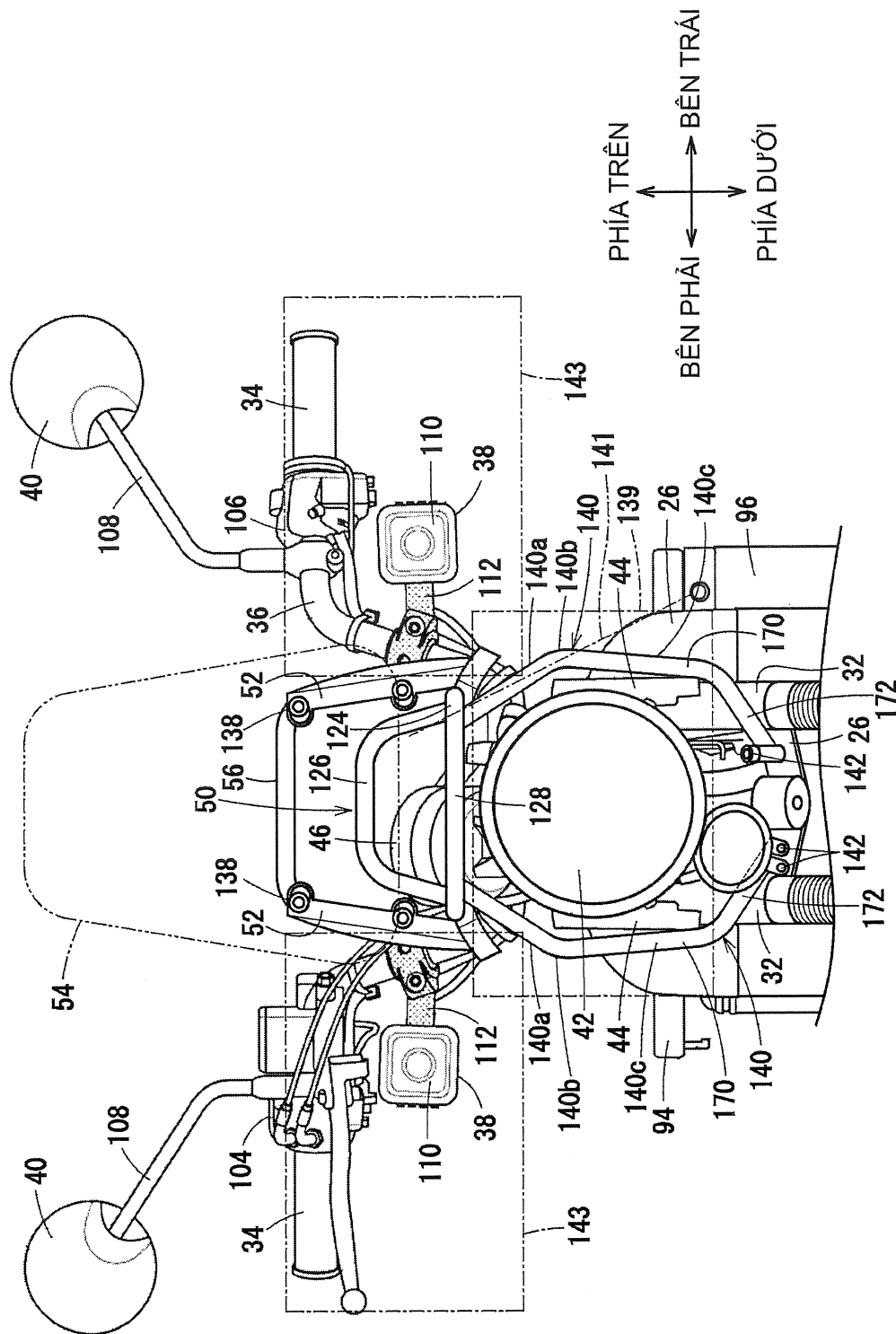


FIG. 3