



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN) (11)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ



1-0043268

(51)^{2020.01} B62J 17/04; B62J 7/06; B62J 9/21; B62J (13) B
6/022

(21) 1-2022-01967

(22) 29/03/2022

(30) 2021-059024 31/03/2021 JP

(45) 25/02/2025 443

(43) 27/06/2022 411

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556, JAPAN

(72) Toshiyuki EDA (JP); Sunao MIYAUCHI (JP); Takamasa KOJIMA (JP).

(74) Công ty TNHH Dịch vụ sở hữu trí tuệ ALPHA (ALPHA PLUS CO., LTD.)

(54) XE KIỂU NGỒI ĐỂ CHÂN HAI BÊN

(21) 1-2022-01967

(57) Sáng chế đề xuất xe máy (10) là xe kiểu ngồi để chân hai bên bao gồm tay lái (36). Giá đỡ hành lý (50) dùng để đỡ hành lý được bố trí ở phía trước của tay lái (36). Giá đỡ kính chắn gió (52) được bố trí ở phần sau của giá đỡ hành lý (50). Kính chắn gió (54) được lắp vào phần đầu trước của giá đỡ kính chắn gió (52).

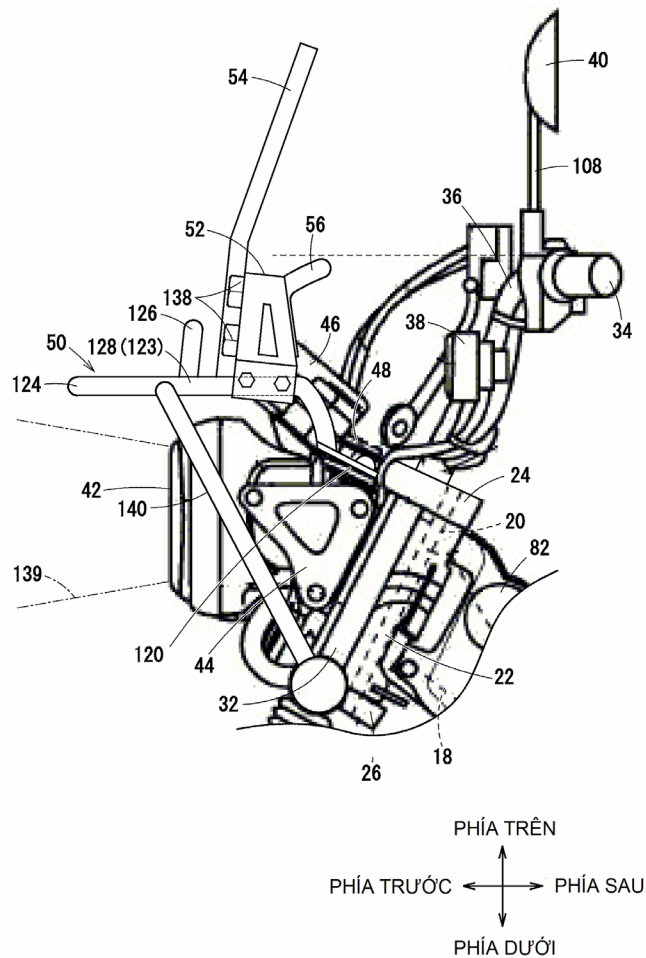


FIG. 2

Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến xe kiểu ngồi để chân hai bên.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Bằng độc quyền sáng chế Nhật Bản số 5331543 bộc lộ xe máy được trang bị giá đỡ hành lý phía trước. Giá đỡ hành lý phía trước được bố trí ở phía trước tay lái (các tay lái). Công bố đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Nhật Bản số 2020-169001 bộc lộ xe máy chạy điện được trang bị kính chắn gió (tấm chắn gió). Kính chắn gió được lắp vào tấm ốp tay lái. Tấm ốp tay lái che phía trước và phía sau của tay lái.

Tuy nhiên, các tài liệu đã công bố này không bộc lộ hoặc hướng dẫn cách lắp đặt kính chắn gió trong trường hợp giá đỡ hành lý được bố trí ở phía trước của tay lái trên xe kiểu ngồi để chân hai bên.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là giải quyết các vấn đề nêu trên.

Sáng chế theo một khía cạnh của nó đề xuất xe kiểu ngồi để chân hai bên được trang bị tay lái, xe kiểu ngồi để chân hai bên này bao gồm: giá đỡ hành lý được bố trí ở phía trước tay lái; và kính chắn gió được lắp vào giá đỡ hành lý.

Theo sáng chế, kính chắn gió có thể được lắp vào giá đỡ hành lý ở phía trước tay lái mà không cần trang bị giá lắp kính chắn gió theo cách kéo dài từ tay lái về phía trước. Do vậy, độ cứng vững lắp đặt của kính chắn gió có thể được đảm bảo một cách dễ dàng. Tiếp theo, do không cần một bộ phận riêng biệt mà kéo dài từ tay lái về phía trước nên số lượng các bộ phận được giảm và chi phí sản xuất có thể được giảm. Tiếp theo, do kính chắn gió không được lắp vào tay lái nên mức độ tự do về hình dạng của tay lái có thể tăng. Do vậy, theo sáng chế, kính chắn gió có thể được lắp theo cách thích hợp vào xe kiểu ngồi để chân hai bên.

Theo một khía cạnh của sáng chế, xe kiểu ngồi để chân hai bên còn bao gồm: giá đỡ kính chắn gió được bố trí trên giá đỡ hành lý và có cấu hình để giữ cố định kính

chấn gió; và chi tiết dạng thanh được bố trí trên giá đỡ kính chấn gió. Tiếp theo, phần đầu trên của chi tiết dạng thanh được đỡ bởi giá đỡ kính chấn gió ở trạng thái nằm ở phía sau phần đầu sau của giá đỡ kính chấn gió.

Do vậy, độ cứng vững lắp đặt của kính chấn gió có thể được đảm bảo một cách dễ dàng so với trường hợp một chi tiết riêng biệt được bố trí theo cách kéo dài từ tay lái. Tiếp theo, một khe hở có thể được tạo thành giữa kính chấn gió và chi tiết dạng thanh. Kết quả là, việc bảo dưỡng kính chấn gió có thể được thực hiện một cách dễ dàng.

Theo một khía cạnh của sáng chế, chi tiết dạng thanh kéo dài lên trên, từ phần đầu sau của giá đỡ kính chấn gió, ở vị trí giữa kính chấn gió và tay lái; và phần đầu trên của chi tiết dạng thanh nằm ở bên dưới phần tay nắm của tay lái.

Do vậy, tầm nhìn của người đi xe trong quá trình chạy xe kiểu ngồi để chân hai bên có thể được cải thiện.

Theo một khía cạnh của sáng chế, hai phần đầu của chi tiết dạng thanh được lắp vào giá đỡ kính chấn gió và nằm ở phía sau phần đầu sau của giá đỡ kính chấn gió; và chi tiết dạng thanh là một chi tiết hình trụ.

Kết quả là, có thể ngăn không cho dây điện hoặc những chi tiết tương tự bị hư hại do chạm vào phần đầu sau của giá đỡ kính chấn gió.

Theo một khía cạnh của sáng chế, xe kiểu ngồi để chân hai bên còn bao gồm đèn pha được bố trí ở bên dưới giá đỡ hành lý; và phần đầu trước của giá đỡ hành lý nằm ở phía trước đèn pha.

Do vậy, vùng chiếu sáng của đèn pha có thể được đảm bảo đồng thời vẫn đảm bảo được khả năng đỡ của giá đỡ hành lý.

Các mục đích, dấu hiệu, lợi ích nêu trên và khác nữa của sáng chế sẽ trở nên rõ ràng hơn từ phần mô tả dưới đây khi được xem xét cùng với các hình vẽ kèm theo, trong đó một phương án của sáng chế được mô tả để làm ví dụ minh họa.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

FIG.1 là hình vẽ nhìn từ bên trái của xe máy theo một phương án của sáng chế;

FIG.2 là hình vẽ nhìn từ bên trái được phóng to của ống đầu và vùng lân cận;

FIG.3 là hình vẽ nhìn từ phía trước được phóng to của đèn pha và vùng lân cận;

và

FIG.4 là hình vẽ phối cảnh được phóng to của giá đỡ kính chắn gió và chi tiết dạng thanh.

Mô tả chi tiết sáng chế

FIG.1 là hình vẽ nhìn từ bên trái của xe máy 10 là xe kiểu ngồi để chân hai bên theo một phương án của sáng chế. Xe máy 10 chạy bằng cách truyền lực dẫn động của cụm động lực 12 cho bánh sau 16 thông qua xích dẫn động 14. Trong phần mô tả dưới đây, hướng chuyển động về phía trước của xe máy 10 được xác định là hướng phía trước và các hướng phía trước, phía sau, bên trái, bên phải, phía trên và phía dưới sẽ được mô tả có dựa vào hướng phía trước đã xác định này.

Xe máy 10 bao gồm khung thân xe 18. Ống đầu 22 được bố trí ở phần đầu trước của khung thân xe 18. Ống đầu 22 đỡ quay được cần lái 20. Cầu nối trên 24, là cầu nối ở phía trên, được lắp cố định vào phần đầu trên của cần lái 20. Cầu nối dưới 26, là cầu nối ở phía dưới, được lắp cố định vào phần đầu dưới của cần lái 20.

Cầu nối trên 24 và cầu nối dưới 26 đỡ hai chạc trước bên trái và bên phải 28. Mỗi chạc trước 28 đỡ quay được bánh trước 30. Mỗi chạc trước 28 được che bởi chi tiết giữ giá đỡ đèn 32 dạng hình trụ.

Tay lái (các tay lái) 36 (tay lái) được lắp cố định vào phần trên của cầu nối trên 24. Tay lái 36 bao gồm hai tay nắm bên trái và bên phải 34 (các phần tay nắm) (xem FIG.3). Hai đèn xi nhan 38 và hai gương chiếu hậu 40 được lắp cố định vào tay lái 36. Hai đèn xi nhan 38 là hai đèn xi nhan bên trái và bên phải. Hai gương chiếu hậu 40 được bố trí ở bên trái và bên phải tay lái 36. Giá đỡ đèn pha 44 được lắp cố định vào phần trước của chi tiết giữ giá đỡ đèn 32. Giá đỡ đèn pha 44 đỡ đèn pha 42.

Cụm đồng hồ 46 và ổ cắm thiết bị phụ trợ 48 được bố trí ở phía trước cầu nối trên 24. Giá đỡ hành lý 50, dùng để mang hành lý, được bố trí ở phía trước cầu nối trên 24. Giá đỡ hành lý 50 được bố trí ở bên trên đèn pha 42. Giá đỡ kính chắn gió 52 là một giá lắp được lắp vào phần sau của giá đỡ hành lý 50. Kính chắn gió (tấm chắn

gió) 54 (tấm kính) được lắp vào giá đỡ kính chắn gió 52. Chi tiết dạng thanh 56 được bố trí ở phần sau của giá đỡ kính chắn gió 52. Dây điện (không được thể hiện trên hình vẽ) hoặc những chi tiết tương tự được bố trí trên và dọc theo chi tiết dạng thanh 56.

Cụm động lực 12 được treo vào phần dưới của khung thân xe 18. Cụm động lực 12 là một khối liền bao gồm động cơ và bộ truyền động. Bàn đạp sang số (bàn đạp thay đổi tốc độ truyền động) 58 được lắp vào phía bên trái của cụm động lực 12. Hai chi tiết đặt chân bên trái và bên phải 60 được trang bị để người đi xe (người chạy xe) đặt bàn chân của mình lên đó. Chốt xoay 64 được bố trí ở phía sau cụm động lực 12. Chốt xoay 64 được bố trí ở phần đầu dưới của khung thân xe 18. Chốt xoay 64 đỡ xoay được đòn lắc 62 theo cách lắc được. Đòn lắc 62 đỡ quay được bánh sau 16. Chân chống giữa 66 và chân chống bên 68 được bố trí ở bên dưới chốt xoay 64.

Lực dẫn động của cụm động lực 12 được truyền đến bánh sau 16 thông qua xích dẫn động 14. Tấm chắn xích 70 và hai chi tiết đặt chân phía sau bên trái và bên phải 72 được lắp vào đòn lắc 62. Tấm chắn xích 70 che phía trên của xích dẫn động 14. Chấn bùn sau 74 bằng kim loại được bố trí theo cách liên tục ở phần sau của khung thân xe 18. Phần đầu sau của đòn lắc 62 được treo vào phần sau của khung thân xe 18 thông qua hai bộ giảm xóc sau bên trái và bên phải (các bộ phận hấp thu va đập) 76.

Bình nhiên liệu 80 được bố trí ở bên dưới yên xe 78 mà người đi xe ngồi trên đó. Khung thân xe 18 ở bên trên cụm động lực 12 được che bởi tấm ốp thân xe 82. Khung thân xe 18 và tấm ốp thân xe 82 có hình dạng nghiêng xuống dưới từ phía trước về phía sau. Các phần của khung thân xe 18 và tấm ốp thân xe 82 mà nằm giữa yên xe 78 và tay lái 36 có kết cấu dạng phần vồng yên ngựa 84. Người đi xe ngồi theo cách đặt chân ngang qua hai bên phần vồng yên ngựa 84 này. Phần vồng yên ngựa 84 được trang bị giá đỡ hành lý 86 kéo dài theo hướng trước-sau. Giá đỡ hành lý 86 kéo dài theo hướng trước-sau dọc theo tấm ốp thân xe 82. Các giá đỡ 88 kéo dài xuống dưới từ giá đỡ hành lý 86. Các giá đỡ 88 đi xuyên qua tấm ốp thân xe 82 và được liên kết với khung thân xe 18. Do vậy, giá đỡ hành lý 86 được lắp cố định vào khung thân xe 18.

Hộp lọc không khí 90 được bố trí ở phía bên trái của bình nhiên liệu 80. Ống nạp 92 của hộp lọc không khí 90 đi qua phía bên của bộ giảm xóc sau 76 (cụ thể hơn, ở phía ngoài của bộ giảm xóc sau 76 theo hướng chiều rộng xe (theo hướng trái-phải)) và được nối với tấm che 96. Tấm che 96 được lắp vào giá đỡ hành lý phía sau 94.

Giá đỡ hành lý phía sau 94 được lắp cố định vào phần trên của chấn bunn sau 74. Hộp chứa vật dụng 98 được bố trí ở phía bên trái của chấn bunn sau 74. Hộp chứa vật dụng 98 được treo vào giá đỡ hành lý phía sau 94. Đèn đuôi 100 và hai đèn xi nhan bên trái và bên phải 102 được lắp cố định vào phần sau của chấn bunn sau 74.

FIG.2 là hình vẽ nhìn từ bên trái được phóng to của ống đầu 22 thể hiện trên FIG.1 và vùng lân cận. FIG.3 là hình vẽ nhìn từ phía trước được phóng to của đèn pha 42 thể hiện trên FIG.1 và vùng lân cận.

Hộp công tắc 104 được lắp cố định trong vùng lân cận tay nắm bên phải 34. Hộp công tắc 104 được trang bị công tắc khởi động và những công tắc tương tự. Hộp công tắc 106 được lắp cố định trong vùng lân cận tay nắm bên trái 34. Hộp công tắc 106 được trang bị công tắc còi và những công tắc tương tự. Giá đỡ 108 dùng cho gương chiếu hậu 40 được lắp cố định ở phía trong của mỗi hộp công tắc 104 và 106 theo hướng chiều rộng xe.

Mỗi đèn xi nhan 38 có mặt kính 110. Đèn xi nhan 38 được lắp cố định vào tay lái 36 nhờ chi tiết đỡ 112 làm bằng cao su hoặc những vật liệu tương tự. Các tay nắm 34 được lắp vào hai đầu tương ứng của tay lái 36.

Dấu hiệu khác biệt của xe máy 10 có cấu hình nêu trên sẽ được mô tả có dựa vào các hình vẽ từ FIG.1 đến FIG.4. Dấu hiệu khác biệt này là kết cấu dùng để lắp kính chắn gió 54 vào giá đỡ hành lý 50. Như được mô tả trên đây, giá đỡ hành lý 50 được bố trí ở phía trước tay lái 36. Giá đỡ hành lý 50 có thể mang hành lý. Giá đỡ kính chắn gió 52 được bố trí ở phần sau của giá đỡ hành lý 50. Kính chắn gió 54 được lắp vào giá đỡ hành lý 50 thông qua giá đỡ kính chắn gió 52.

Cụ thể là, giá đỡ hành lý 50 được cấu thành bởi các chi tiết nối dạng thanh 123, ví dụ, các ống hình trụ. Giá đỡ hành lý 50 bao gồm phần chất tải 124 và phần kéo dài 126. Phần chất tải 124 kéo dài theo phương nằm ngang ở bên trên đèn pha 42. Hành lý được đặt lên phần chất tải 124. Phần kéo dài 126 kéo dài lên trên từ phần sau của phần

chất tải 124. Phần kéo dài 126 thực hiện chức năng làm phần tựa mà hành lý đi vào tiếp xúc với nó khi hành lý được đặt lên phần chất tải 124.

Phần đầu sau của phần chất tải 124 kéo dài về phía sau từ phần kéo dài 126. Cụ thể hơn, chi tiết dạng thanh 123 tạo thành khung ngoài 128 của phần chất tải 124. Các phần đầu bên trái và bên phải của chi tiết dạng thanh 123 tạo thành các phần đầu sau bên trái và bên phải của phần chất tải 124. Giá đỡ cụm đồng hồ 120 được bố trí giữa giá đỡ hành lý 50 và tay lái 36. Các phần đầu sau bên trái và bên phải của phần chất tải 124 được lắp cố định vào giá đỡ cụm đồng hồ 120. Do vậy, giá đỡ hành lý 50 được lắp vào giá đỡ cụm đồng hồ 120. Giá đỡ cụm đồng hồ 120 là một chi tiết dạng tấm phẳng. Giá đỡ cụm đồng hồ 120 được lắp cố định vào cầu nối trên 24. Cụm đồng hồ 46 và ổ cắm thiết bị phụ trợ 48 được lắp vào giá đỡ cụm đồng hồ 120.

Hai giá đỡ kính chắn gió bên trái và bên phải 52 được lắp vào các phần đầu sau bên trái và bên phải của phần chất tải 124. Mỗi giá đỡ kính chắn gió 52 kéo dài lên trên từ mỗi phần đầu sau của phần chất tải 124. Phần đầu trước của mỗi giá đỡ kính chắn gió 52 hơi nghiêng lên trên và về phía sau. Kính chắn gió 54 được lắp vào phần đầu trước của các giá đỡ kính chắn gió 52 bởi nhiều chi tiết dạng vít 138. Do vậy, kính chắn gió 54 được bố trí ở phía sau phần kéo dài 126.

Chi tiết dạng thanh 56, ví dụ, một ống hình trụ được nối với phần đầu sau của mỗi giá đỡ kính chắn gió 52. Chi tiết dạng thanh 56 kéo dài lên trên, từ phần đầu sau của mỗi giá đỡ kính chắn gió 52, ở vị trí giữa kính chắn gió 54 và tay lái 36. Trong trường hợp này, phần đầu trên của chi tiết dạng thanh 56 kéo dài theo hướng chiều rộng xe, ở vị trí thấp hơn tay nắm 34 (nghĩa là ở bên dưới tay nắm). Hai phần đầu bên trái và bên phải của chi tiết dạng thanh 56 được lắp cố định vào phần đầu sau tương ứng của các giá đỡ kính chắn gió 52 bằng phương pháp hàn hoặc những phương pháp gia công tương tự, ở trạng thái các phần đầu của chi tiết dạng thanh được bố trí dọc theo phần đầu sau của các giá đỡ kính chắn gió 52. Hai phần đầu bên trái và bên phải của chi tiết dạng thanh 56 được lắp vào phần đầu sau của các giá đỡ kính chắn gió 52 ở trạng thái nằm ở phía sau nhiều hơn so với phần đầu sau của các giá đỡ kính chắn gió 52. Do vậy, phần đầu trên của chi tiết dạng thanh 56 được đỡ bởi các giá đỡ kính chắn gió 52 ở trạng thái nằm ở phía sau nhiều hơn so với phần đầu sau của các giá đỡ kính chắn gió 52. FIG.4 minh họa mối tương quan giữa giá đỡ kính chắn gió 52 ở bên

trái và chi tiết dạng thanh 56.

Đèn pha 42 được bố trí ở bên dưới giá đỡ hành lý 50. Phần đầu trước của phần chất tải 124 của giá đỡ hành lý 50 nằm ở phía trước nhiều hơn so với đèn pha 42. Tiếp theo, phần đầu trước của phần chất tải 124 kéo dài về phía trước theo cách không cản trở phạm vi chiếu sáng (vùng chiếu sáng) 139 của đèn pha 42.

Hai phần đỡ giá hành lý 140 được nối với giá đỡ hành lý 50. Phần đỡ giá hành lý 140 kéo dài xuống dưới từ phần đáy của phần chất tải 124, đồng thời đi qua phía bên của đèn pha 42 (nghĩa là đi qua phía ngoài của đèn pha theo hướng chiều rộng xe) và được nối với cầu nối dưới 26. Cụ thể là, phần đỡ giá hành lý 140 được tạo thành bởi chi tiết dạng thanh, ví dụ, một ống hình trụ. Khi nhìn từ phía trước như được thể hiện trên FIG.3, hai phần đỡ giá hành lý 140 kéo dài, từ hai phía bên trái và bên phải của phần đáy của phần chất tải 124, xuống phía dưới và ra phía ngoài theo hướng chiều rộng xe. Hai phần đỡ giá hành lý bên trái và bên phải 140 được uốn về phía trong theo hướng chiều rộng xe ở các vị trí nằm ở phía ngoài đèn pha 42 theo hướng chiều rộng xe và tiếp tục kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe. Theo cách này, hai phần đỡ giá hành lý bên trái và bên phải 140 kéo dài xuống dưới từ hai phía bên trái và bên phải của phần đáy của phần chất tải 124 và tiếp tục kéo dài đến phần trước của cầu nối dưới 26. Nghĩa là, khi nhìn từ phía trước như được thể hiện trên FIG.3, hai phần đỡ giá hành lý bên trái và bên phải 140 kéo dài xuống dưới từ hai phía bên trái và bên phải của phần đáy của phần chất tải 124 theo cách bao quanh đèn pha 42 từ phía ngoài theo hướng chiều rộng xe. Tiếp theo, khi nhìn từ phía bên như được thể hiện trên FIG.1 và FIG.2, mỗi phần đỡ giá hành lý 140 kéo dài nghiêng xuống dưới và về phía sau từ phần đáy của phần chất tải 124. Phần đầu dưới của mỗi phần đỡ giá hành lý 140 được nối với cầu nối dưới 26.

Cần phải lưu ý rằng, sáng chế không bị giới hạn ở phương án nêu trên và có thể chấp nhận nhiều cấu hình khác nhau mà vẫn không vượt quá phạm vi của sáng chế.

Từ phương án nêu trên, sáng chế có thể được hiểu như sau.

Sáng chế theo một khía cạnh của nó đề xuất xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) được trang bị tay lái (36), trong đó xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) này bao gồm: giá đỡ hành lý (50) được bố trí ở phía trước tay lái (36); và kính chắn gió (54) được lắp

vào giá đỡ hành lý (50).

Theo sáng chế, kính chắn gió có thể được lắp vào giá đỡ hành lý ở phía trước tay lái mà không cần trang bị giá lắp kính chắn gió theo cách kéo dài từ tay lái về phía trước. Do vậy, độ cứng vững lắp đặt của kính chắn gió có thể được đảm bảo một cách dễ dàng. Tiếp theo, do không cần một bộ phận riêng biệt mà kéo dài từ tay lái về phía trước nên số lượng các bộ phận được giảm và chi phí sản xuất có thể được giảm. Tiếp theo, do kính chắn gió không được lắp vào tay lái nên mức độ tự do về hình dạng của tay lái có thể tăng. Do vậy, theo sáng chế, kính chắn gió có thể được lắp theo cách thích hợp vào xe kiểu ngồi để chân hai bên.

Theo một khía cạnh của sáng chế, xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) còn bao gồm: giá đỡ kính chắn gió (52) được bố trí trên giá đỡ hành lý (50) và có cấu hình để giữ cố định kính chắn gió (54); và chi tiết dạng thanh (56) được bố trí trên giá đỡ kính chắn gió (52). Phần đầu trên của chi tiết dạng thanh (56) được đỡ bởi giá đỡ kính chắn gió (52) ở trạng thái nằm ở phía sau phần đầu sau của giá đỡ kính chắn gió (52).

Do vậy, độ cứng vững lắp đặt của kính chắn gió có thể được đảm bảo một cách dễ dàng so với trường hợp một chi tiết riêng biệt được bố trí theo cách kéo dài từ tay lái. Tiếp theo, một khe hở có thể được tạo thành giữa kính chắn gió và chi tiết dạng thanh. Kết quả là, việc bảo dưỡng kính chắn gió có thể được thực hiện một cách dễ dàng.

Theo một khía cạnh của sáng chế, chi tiết dạng thanh (56) kéo dài lên trên, từ phần đầu sau của giá đỡ kính chắn gió (52), ở vị trí giữa kính chắn gió (54) và tay lái (36); và phần đầu trên của chi tiết dạng thanh (56) nằm ở bên dưới phần tay nắm (34) của tay lái (36).

Do vậy, tầm nhìn của người đi xe trong quá trình chạy xe kiểu ngồi để chân hai bên có thể được cải thiện.

Theo một khía cạnh của sáng chế, hai phần đầu của chi tiết dạng thanh (56) được lắp vào giá đỡ kính chắn gió (52) và nằm ở phía sau phần đầu sau của giá đỡ kính chắn gió (52) và chi tiết dạng thanh (56) là một chi tiết hình trụ.

Kết quả là, có thể ngăn không cho dây điện hoặc những chi tiết tương tự bị hư

hại do chạm vào phần đầu sau của giá đỡ kính chắn gió.

Theo một khía cạnh của sáng chế, xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) còn bao gồm đèn pha (42) được bố trí ở bên dưới giá đỡ hành lý (50) và phần đầu trước của giá đỡ hành lý (50) nằm ở phía trước đèn pha (42).

Do vậy, vùng chiếu sáng của đèn pha có thể được đảm bảo đồng thời vẫn đảm bảo được khả năng đỡ của giá đỡ hành lý.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) được trang bị tay lái (36), xe kiểu ngồi để chân hai bên này bao gồm:
 - giá đỡ hành lý (50) được bố trí ở phía trước tay lái (36);
 - kính chắn gió (54) được lắp vào giá đỡ hành lý (50),
 - giá đỡ kính chắn gió (52) được bố trí trên giá đỡ hành lý (50) và có cấu hình để giữ cố định kính chắn gió (54); và
 - chi tiết dạng thanh (56) được bố trí trên giá đỡ kính chắn gió (52),
 - trong đó phần đầu trên của chi tiết dạng thanh (56) được đỡ bởi giá đỡ kính chắn gió (52) ở trạng thái nằm ở phía sau phần đầu sau của giá đỡ kính chắn gió (52).
2. Xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) theo điểm 1, trong đó:
 - chi tiết dạng thanh (56) kéo dài lên trên, từ phần đầu sau của giá đỡ kính chắn gió (52), ở vị trí giữa kính chắn gió (54) và tay lái (36); và
 - phần đầu trên của chi tiết dạng thanh (56) nằm ở bên dưới phần tay nắm (34) của tay lái (36).
3. Xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) theo điểm 1 hoặc 2, trong đó:
 - hai phần đầu của chi tiết dạng thanh (56) được lắp vào giá đỡ kính chắn gió (52) và nằm ở phía sau phần đầu sau của giá đỡ kính chắn gió (52); và
 - chi tiết dạng thanh (56) là một chi tiết hình trụ.
4. Xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó xe này còn bao gồm đèn pha (42) được bố trí ở bên dưới giá đỡ hành lý (50), trong đó phần đầu trước của giá đỡ hành lý (50) nằm ở phía trước đèn pha (42).

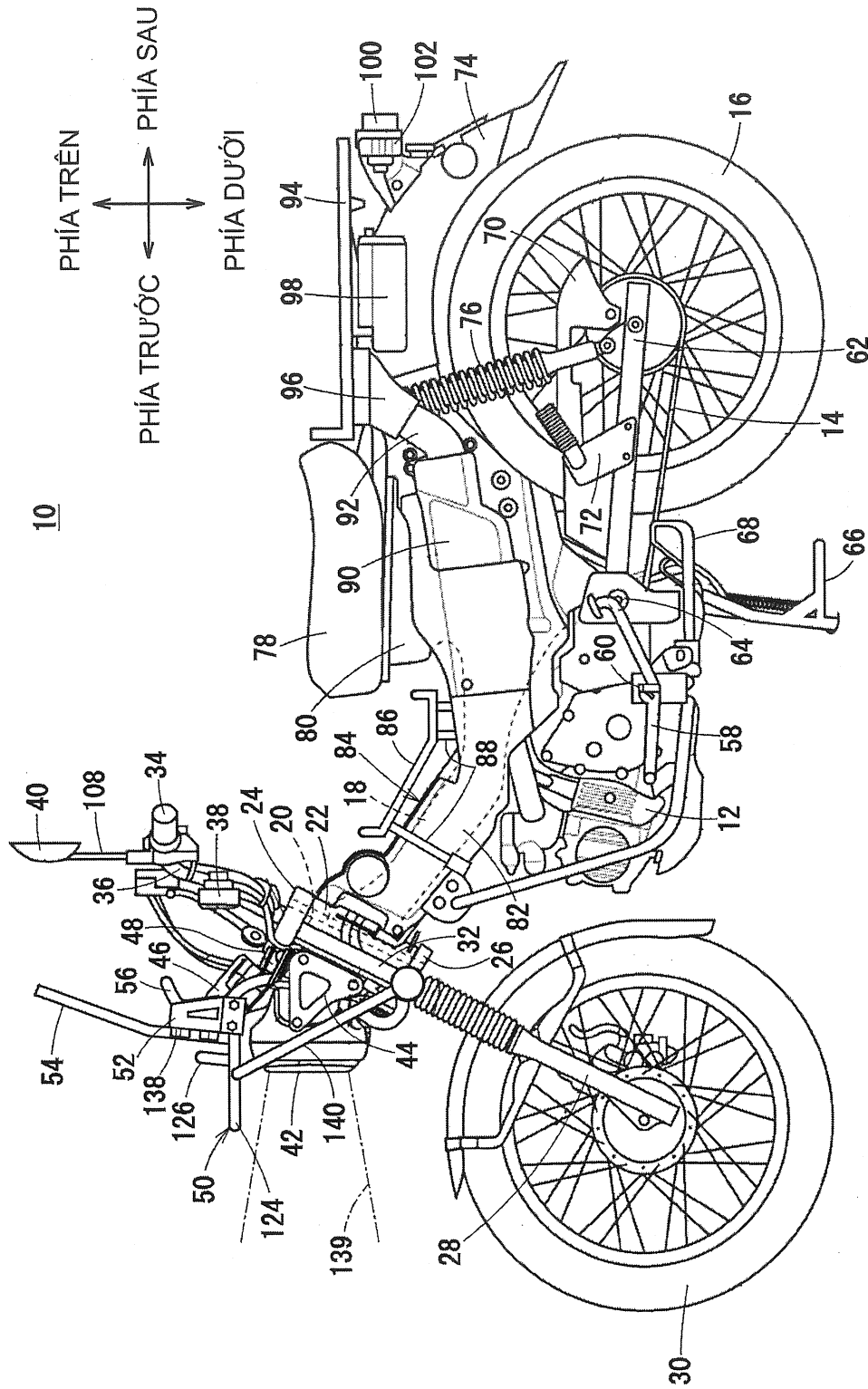


FIG. 1

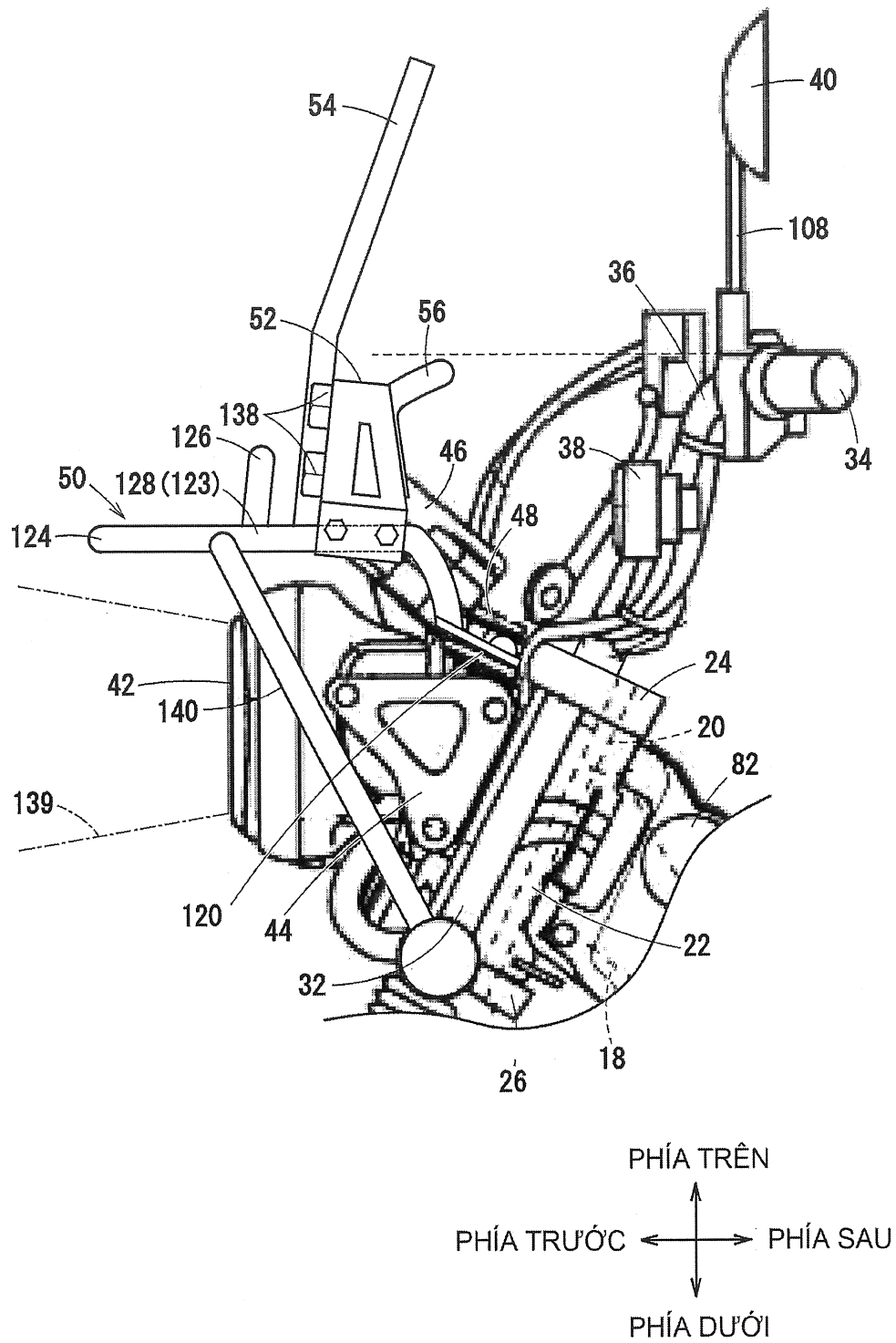


FIG. 2

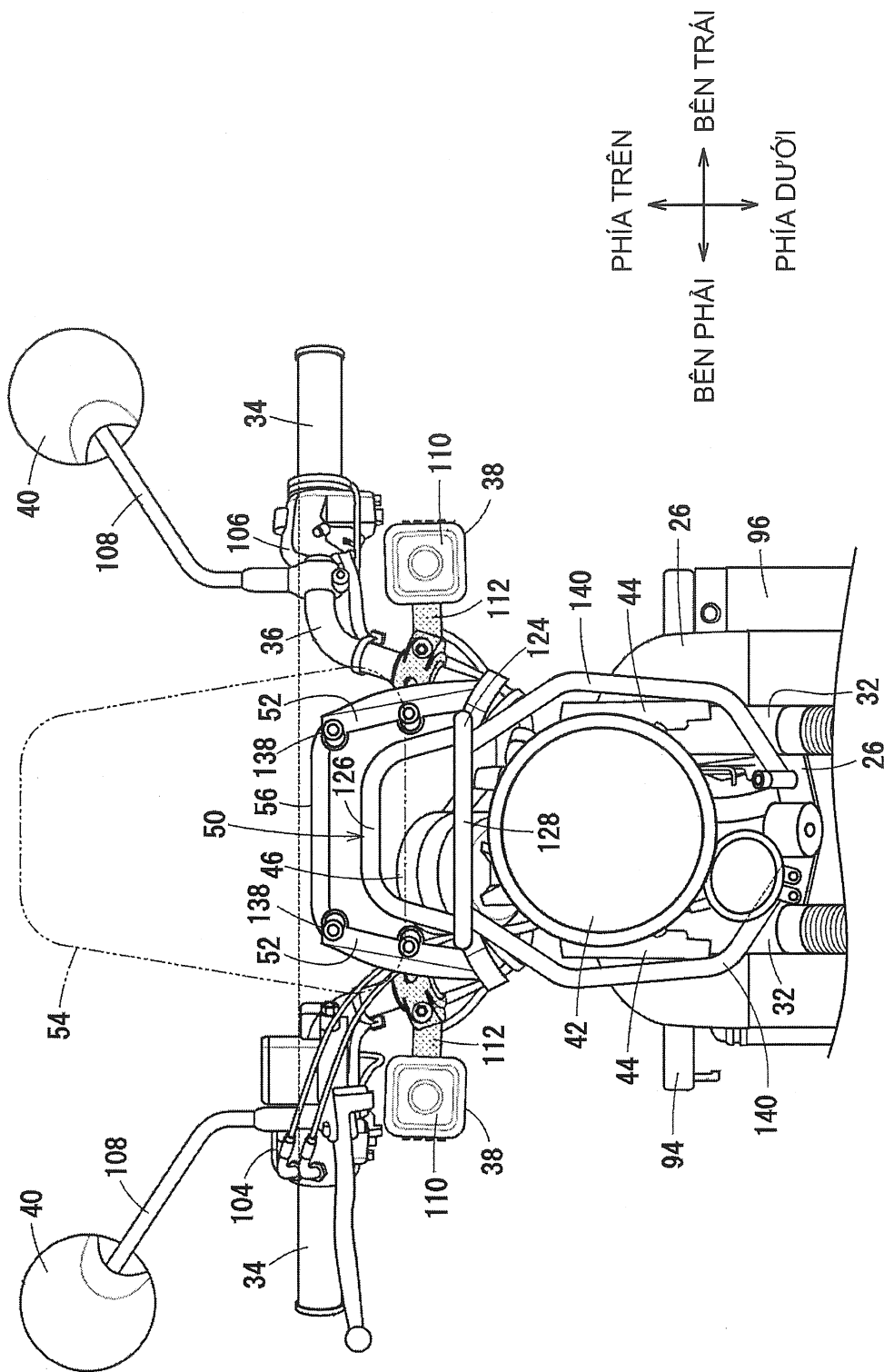
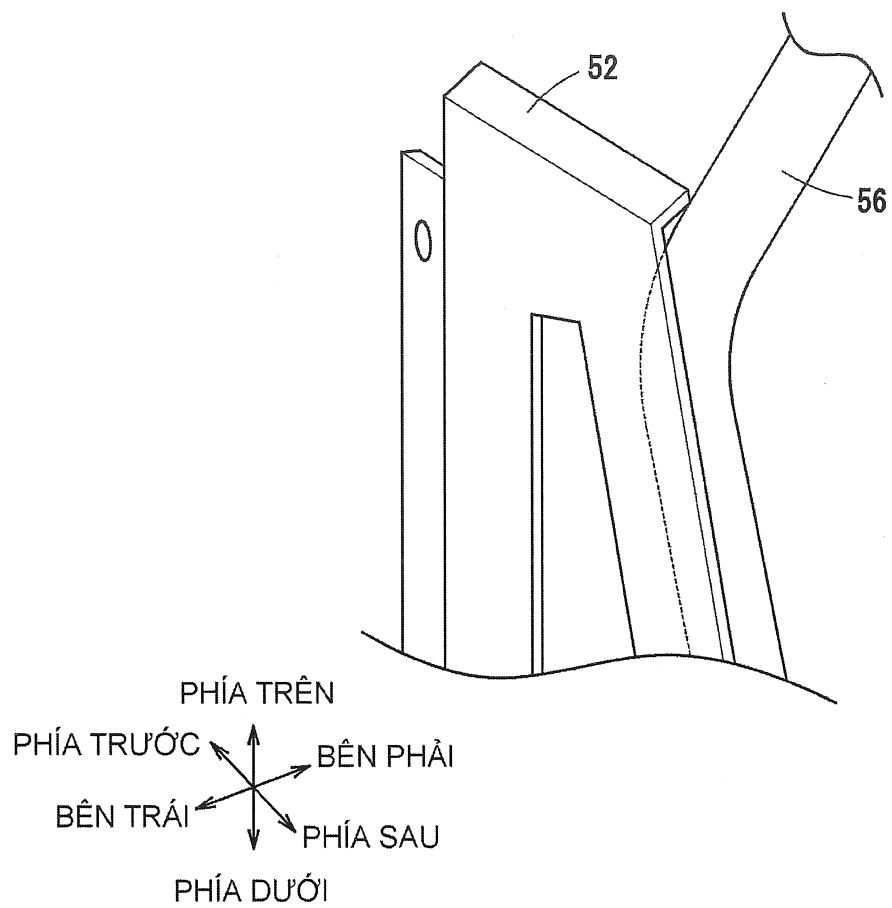


FIG. 3

**FIG. 4**