



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0042331

(51)^{2020.01} B62K 21/12; B62J 23/00

(13) B

(21) 1-2021-01956

(22) 29/11/2019

(86) PCT/IN2019/050872 29/11/2019

(87) WO2020/110150 04/06/2020

(30) 201841045022 29/11/2018 IN

(45) 27/01/2025 442

(43) 27/09/2021 402

(73) TVS MOTOR COMPANY LIMITED (IN)

"Jayalakshmi Estates", No.29 (Old No.8), Haddows Road, Chennai 600 006, India

(72) ANANTHA NARAYANAN, Ramanathan (IN); MALARKODI, Kandasamy (IN);

SATHISHVARAN, Dasarathan (IN); AMEY GOVIND, Dhuri (IN);

ARVINDAKSHAN, Rupesh (IN); HIRAN KUMAR, Kizakhakhara Chandrashekhar (IN).

(74) Công ty Luật TNHH T&G (TGVN)

(54) XE YÊN VÀ NẮP TAY LÁI TRÊN

(21) 1-2021-01956

(57) Sáng chế đề cập đến xe hai hoặc ba bánh loại yên cưỡi bước qua và cụ thể hơn đến cơ cấu nắp tay lái dùng cho xe yên loại cưỡi. Xe hai hoặc ba bánh (100) bao gồm cơ cấu tay lái (109), cơ cấu nắp tay lái (200) bao gồm nắp tay lái phía trước (202) và nắp tay lái phía sau (201), cơ cấu nắp tay lái (200) bao gồm nắp tay lái trên (203) được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một thiết bị hiển thị (205), vách nắp trên thứ nhất (203a) được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một phụ tùng (204) và vách nắp trên thứ hai (203b) bao gồm phần điều chỉnh (206) được tạo kết cấu để nhận ít nhất một thiết bị hiển thị (205), phần điều chỉnh (206) bao gồm hình dạng phù hợp với hình dạng của ít nhất một thiết bị hiển thị (205).

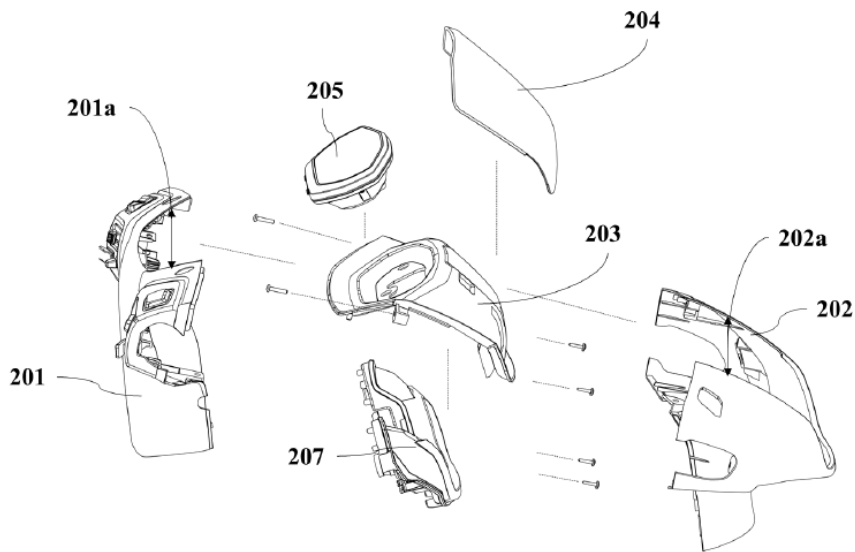


Fig.4

Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến xe yên hai hoặc ba bánh, và cụ thể hơn, nhưng không ngoại trừ đến cơ cấu nắp tay lái dùng cho xe mô tô.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Thông thường là, thiết kế bố cục xe dùng cho xe hai hoặc ba bánh có đặc trưng là khung bước qua và bề mặt phẳng gọi là tấm sàn được sử dụng để nghỉ các chân của người lái khi người lái đặt chân anh ta/cô ta trên tấm sàn. Ngoài ra, xe mô tô có đặc trưng thân xe, bao gồm tấm chắn chân phía trước và thân mà giấu toàn bộ hoặc hầu hết các kết cấu. Cơ cấu ghế được bố trí ở phía sau tấm chắn chân phía trước. Hộp lưu trữ được bố trí dưới cơ cấu ghế. Nói chung là, ở xe mô tô hai hoặc ba bánh, cơ cấu khung xe sao cho chuỗi năng lượng ví dụ động cơ đốt trong (internal combustion - IC), động cơ điện hoặc bộ phận tương tự được định vị theo hướng về phía trước của xe. Ngoài ra, cơ cấu khung xe bao gồm cặp khung sau kéo dài chéo về phía sau để đỡ một hoặc nhiều kết cấu sau. Cặp khung sau này được che bởi một hoặc nhiều nắp.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Sáng chế đề cập đến xe yên, xe này bao gồm: cơ cấu tay lái dùng cho việc lái xe này; và cơ cấu nắp tay lái bao gồm nắp tay lái phía trước và nắp tay lái phía sau, nắp tay lái phía trước và nắp tay lái phía sau được tạo kết cấu để bao quanh phần phía trước đáng kể và phần phía sau của cơ cấu tay lái, cơ cấu nắp tay lái bao gồm nắp tay lái trên được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một thiết bị hiển thị, nắp tay lái phía trước này bao gồm phần nhận thứ nhất được tạo kết cấu để nhận vách nắp trên thứ nhất của nắp tay lái trên và nắp tay lái sau bao gồm phần nhận thứ hai được tạo kết cấu để nhận vách nắp trên thứ hai của nắp tay lái trên, vách nắp trên thứ nhất được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một phụ tùng và vách nắp trên thứ hai bao gồm phần phù hợp được tạo kết cấu để nhận ít nhất một thiết bị hiển thị, phần phù hợp này bao gồm hình dạng phù hợp với hình dạng của phần lắp của thiết bị hiển thị và phần phù hợp này được bố trí ở dưới phần hiển thị của thiết bị hiển thị.

Sáng chế còn đề cập đến nắp tay lái trên dùng cho xe yên, nắp tay lái trên bao gồm: vách nắp trên thứ nhất và vách nắp trên thứ hai kéo dài nghiêng về phía sau xuống vách nắp trên thứ nhất này, vách nắp trên thứ nhất này được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một phụ tùng và vách nắp trên thứ hai bao gồm phần phù hợp được tạo kết cấu để nhận ít nhất một thiết bị hiển thị, phần phù hợp bao gồm hình dạng phù hợp với hình dạng của ít nhất một thiết bị hiển thị.

Sáng chế còn đề cập đến nắp tay lái trên dùng cho xe yên, trong đó vách nắp trên thứ hai bao gồm độ dài thứ nhất A' và vách nắp trên thứ nhất này bao gồm độ dài thứ hai B' , độ dài thứ nhất A' ít nhất bằng một phần ba độ dài B' .

Sáng chế còn đề cập đến xe yên, xe này bao gồm: cơ cấu tay lái dùng cho việc lái xe này; và cơ cấu nắp tay lái bao gồm nắp tay lái phía trước và nắp tay lái phía sau, nắp tay lái phía trước và nắp tay lái phía sau được tạo kết cấu để bao quanh phần phía trước đáng kể và phần phía sau của cơ cấu tay lái, cơ cấu nắp tay lái này bao gồm nắp tay lái trên được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một thiết bị hiển thị, nắp tay lái phía trước này bao gồm phần nhận thứ nhất được tạo kết cấu để nhận vách nắp trên thứ nhất của nắp tay lái trên và nắp tay lái phía sau bao gồm phần nhận thứ hai được tạo kết cấu để nhận vách nắp trên thứ hai của nắp tay lái trên, vách nắp trên thứ nhất được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một phụ tùng và vách nắp trên thứ hai bao gồm phần phù hợp được tạo kết cấu để nhận ít nhất một thiết bị hiển thị, phần phù hợp này bao gồm hình dạng phù hợp với hình dạng của ít nhất một thiết bị hiển thị.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Dấu hiệu, khía cạnh và ưu điểm nêu trên và dấu hiệu, khía cạnh và ưu điểm khác của sáng chế sẽ được hiểu hơn nhờ phần mô tả sau, các điểm yêu cầu bảo hộ kèm theo và các hình vẽ kèm theo, trong đó:

Fig.1 thể hiện hình vẽ phối cảnh phía bên trái của xe loại scuto.

Fig.2(a) minh họa hình vẽ phối cảnh nhìn từ trên xuống của cơ cấu nắp tay lái theo một phương án của sáng chế.

Fig.2(b) minh họa hình vẽ phối cảnh nhìn từ trên xuống của cơ cấu nắp tay lái theo một phương án của sáng chế.

Fig.3(a) minh họa hình chiếu bằng của cơ cấu nắp tay lái.

Fig.3(b) minh họa hình vẽ mặt cắt của cơ cấu nắp tay lái như được nhìn dọc theo trục X-X như được thể hiện trên Fig.3(a).

Fig.4 minh họa hình vẽ chi tiết rời của cơ cấu nắp tay lái theo một phương án của sáng chế.

Fig.5 minh họa hình vẽ phối cảnh ở phía sau của cơ cấu con nắp tay lái theo một phương án của sáng chế.

Fig.6(a) minh họa hình chiếu đứng của nắp tay lái trên theo một phương án của sáng chế.

Fig.6(b) minh họa hình vẽ phối cảnh ở phía trước của nắp tay lái trên theo một phương án của sáng chế.

Fig.6(c) minh họa hình vẽ phối cảnh ở phía sau của nắp tay lái trên theo một phương án của sáng chế.

Mô tả chi tiết sáng chế

Nói chung là, ở xe loại tay lái hai bánh hoặc ba bánh, toàn bộ hoặc hầu hết các phần của xe được giấu hoặc được che bởi số lượng các tấm thân. Số lượng của các tấm thân bao gồm tấm phía trước, tấm phía sau, nắp phía trước, một cặp của các tấm bên, nắp phía sau, và nắp tay lái. Ngoài ra, xe hai bánh hoặc ba bánh thông thường bao gồm cơ cấu tay lái dùng cho việc lái của xe. Cơ cấu tay lái thường được giấu bởi nắp tay lái. Số lượng của các tấm thân của xe có thể được tạo kết cấu sao cho hầu hết các phần của xe được giấu một cách thích hợp để bảo vệ khỏi tổn hại môi trường không mong muốn xảy ra do bụi, đất, nước, bùn, sự phát xạ tia tử ngoại v.v., mà không ảnh hưởng đến vẻ ngoài thẩm mỹ của xe. Nói chung là, vì lý do này, nắp tay lái bao gồm chỉ hai nắp, là nắp tay lái phía trước và nắp tay lái phía sau. Nắp tay lái phía trước được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một cơ cấu đèn pha và nắp tay lái phía sau được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một thiết bị hiển thị để chỉ báo các thông số của xe khác nhau đến người dùng.

Tuy nhiên, nắp tay lái như được giải thích ở trên được tạo kết cấu cho các xe với các yêu cầu đơn giản hơn. Các yêu cầu khác bất kỳ của người dùng, như đèn bổ sung, các đèn chạy ban ngày, các đèn định vị và bộ phận tương tự, màn hiển thị số để hiển thị các thông số của xe khác nhau, và kính chắn gió có thể không được kết hợp một cách dễ dàng trên nắp tay lái như được bố trí trong các xe thông thường.

Nắp tay lái phía sau thông thường bao gồm phần tạo để lắp ít nhất một thiết bị hiển thị. Nắp tay lái thường thường được làm bằng vật liệu nhựa qua quá trình đúc. Nắp tay lái thu được qua quá trình đúc có thể chịu được các khuyết tật sản xuất, cụ thể ở các mặt và ở giữa do sự co sau khi tháo ra khỏi khuôn và trong quá trình làm mát tiếp theo. Ngoài ra, phần tạo được tạo ra trong nắp tay lái phía sau dùng cho việc lắp ít nhất một thiết bị hiển thị còn phải chịu sự biến dạng từ hình dạng mong muốn của nó trong suốt quá trình làm mát. Việc kiểm soát kích thước của phần tạo như mong muốn trong một phần như nắp tay lái phía sau là khó đạt được trong nắp tay lái phía sau thông thường. Phần tạo bị biến dạng có thể không tạo ra sự phù hợp và hoàn thiện được đòi hỏi với ít nhất một thiết bị hiển thị do việc tạo ra các khe hở không mong muốn. Các khe hở không mong muốn này tạo ra khoảng vào của bụi, nước mưa và các vật thể bên ngoài khác. Điều này tiếp tục yêu cầu bảo dưỡng thường xuyên phần bên trong của nắp tay lái và ít nhất một thiết bị hiển thị.

Ngoài ra, ít nhất một thiết bị hiển thị được lắp vào nắp tay lái phía sau thông thường qua các phần lắp khác nhau. Cơ cấu đèn pha và nắp tay lái khó bảo dưỡng vì nó đòi hỏi phải tháo dỡ nhiều phần lắp.

Ngoài ra, trong kết cấu điển hình đã biết của cơ cấu nắp tay lái, cơ cấu đèn pha được bố trí trên nắp tay lái phía trước và ít nhất một thiết bị hiển thị được lắp trên nắp tay lái phía sau. Hơn nữa, với đòi hỏi ngày càng tăng với các xe như mong muốn bởi người dùng, ít nhất một thiết bị hiển thị này thay đổi một cách rộng rãi. Dưới các đòi hỏi này, mỗi lần ít nhất một thiết bị hiển thị trải qua sự thay đổi hình dạng, nắp tay lái phía sau phải được cải biến. Điều này dẫn đến các sự thay đổi về thiết kế kết cấu của các tấm phân giới của các xe, làm giảm độ linh động cho các người sử dụng để thay đổi thẩm mỹ xe theo đòi hỏi của các phụ kiện khác nhau, đồng thời làm tăng chi phí sản xuất và khó khăn trong lắp ráp và dịch vụ. Hơn nữa, bên cạnh các đòi hỏi ngày

càng tăng từ người dùng, nắp tay lái, cụ thể là, nắp tay lái phía sau chịu tải trọng nhóm cơ cấu chuyển mạch cùng với tải trọng của ít nhất một thiết bị hiển thị. Đối với loại đòi hỏi này, cần phải gia cường nắp tay lái phía sau để mang tải trọng như vậy. Việc gia cường được thực hiện bởi các phương pháp đã biết được thực hiện bởi việc bổ sung của các gân tăng cứng. Điều này có thể dẫn đến độ phức tạp trong thiết kế cũng như các vết chàm không mong muốn do có thêm các gân tăng cứng. Ngoài ra, làm tăng chi phí sản xuất và cả chi phí cho người dùng xe. Do đó, các thay đổi thiết kế đã nêu ở trên là không mong muốn và không có ý nghĩa về mặt kinh tế.

Ngoài ra, để khắc phục các lo ngại đã nêu ở trên, như đã biết trong lĩnh vực kỹ thuật, nắp thiết bị hiển thị bổ sung được lắp vào nắp tay lái phía sau. Nắp hiển thị này có thể phù hợp với bất kỳ hình dạng nào của ít nhất một thiết bị hiển thị được lắp trên xe. Nắp tay lái phía sau có khả năng phù hợp với bất kỳ sự thay đổi về hình dạng của ít nhất một thiết bị hiển thị thông qua nắp hiển thị.

Tuy nhiên, nắp thiết bị hiển thị như được mô tả ở trên bao gồm phần nối với nắp tay lái phía trước. Phần nối giữa nắp hiển thị và nắp tay lái phía trước có thể cấu thành các khe hở không đều ở giữa dọc theo hướng ngang so với nắp tay lái phía sau. Có thể có khả năng xâm nhập của nước, nước mưa và bụi qua các khe hở khó chịu này. Các khe hở này tạo ra đủ khoảng trống để xảy ra các rung động gây ra tiếng ồn và khó chịu cho người dùng. Các rung động liên tục trong các phần xe dẫn tới các vết nứt trong các bộ phận cấu thành. Tuy nhiên, hơn nữa, nắp hiển thị không đủ ổn định về mặt kết cấu để hỗ trợ các đòi hỏi khác nhau như mong muốn bởi người dùng, mà có thể bao gồm nhóm số lớn hơn, kính chắn gió, cơ cấu đèn bổ sung.

Ví dụ, với đòi hỏi ngày càng tăng của thiết bị hiển thị mạnh mẽ, điều cần thiết là ít nhất một thiết bị hiển thị được lắp trên nắp tay lái được bảo vệ khỏi mảnh vụn bay chẳng hạn như cát và các thứ tương tự trong quá trình di chuyển. Do đó, cần cung cấp tấm chắn bảo vệ trên nắp tay lái. Nắp thiết bị hiển thị như được giải thích ở trên không được tạo kết cấu để và không có khả năng đỡ tấm chắn bảo vệ theo đòi hỏi. Hơn nữa, nắp tay lái có thể phải phù hợp với cơ cấu đèn pha phụ, ví dụ, cơ cấu đèn định vị. Nắp thiết bị hiển thị như đã biết trong lĩnh vực kỹ thuật sẽ không thành bộ phận kết cấu để đỡ cơ cấu đèn pha phụ.

Do đó, mặc dù tăng số lượng các phần bằng việc bổ sung của nắp hiển thị riêng biệt, sự ổn định kết cấu theo đòi hỏi không được giải quyết bằng nắp hiển thị thông thường đã biết trong lĩnh vực kỹ thuật.

Do đó, mục đích của sáng chế này là để tạo ra bộ phận hiệu quả về mặt kết cấu mà có thể đỡ thiết bị hiển thị, tấm che và cơ cấu đèn định vị.

Ngoài ra, mục đích của sáng chế này là để tạo ra nắp hiển thị để ngăn chặn các khe hở thấy được bất kỳ và do đó ngăn chặn sự xâm nhập của nước vào trong các phần bên trong của nắp tay lái cũng như để giải quyết các vấn đề ở trên.

Theo một phương án của sáng chế, cơ cấu nắp tay lái bao gồm nắp tay lái phía trước, nắp tay lái phía sau, và nắp tay lái trên. Nắp tay lái trên được tạo kết cấu để kéo dài đáng kể dọc theo phần trung tâm của nắp tay lái phía sau và nắp tay lái phía trước và nắp hiển thị trên được đặt cạnh nhau trên một phần đáng kể của bề mặt nổi giữa nắp tay lái phía trước và nắp tay lái phía sau khi được nhìn từ trên xuống. Ngoài ra, nắp tay lái trên bao gồm vách nắp trên thứ nhất kéo dài dọc theo và được bố trí liền kề với phần trung tâm của nắp tay lái phía trước và vách nắp trên thứ hai kéo dài dọc theo và được bố trí liền kề với phần trung tâm của nắp tay lái phía sau, vách nắp trên thứ nhất được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một phụ tùng và vách nắp trên thứ hai được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một thiết bị hiển thị.

Ngoài ra, theo một phương án của sáng chế, ít nhất một thiết bị hiển thị được lắp trên vách nắp trên thứ hai mà kéo dài theo chiều dọc xuống dưới về phía nắp tay lái phía sau khi được nhìn từ phía bên. Tấm che được lắp trên vách nắp trên thứ nhất, mà kéo dài theo chiều dọc xuống dưới về phía nắp tay lái phía trước khi được nhìn từ phía bên. Điều này loại bỏ nhu cầu đối với giá riêng biệt để giữ tấm che. Vách nắp trên thứ nhất và thứ hai được sản xuất liền khối. Điều này ngăn chặn mọi sự nhìn qua các khe hở và sự xâm nhập của nước mưa vào trong các phần bên trong được che bởi cơ cấu nắp tay lái và có thể khiến độ cứng kết cấu tốt hơn do đó loại bỏ sự rung và tiếng ồn.

Hơn nữa, theo phương án khác của sáng chế, nắp tay lái trên, ít nhất một thiết bị hiển thị, cơ cấu đèn pha phụ, tấm che và nắp tay lái phía trước được lắp ráp dưới dạng cơ cấu con. Toàn bộ cơ cấu con sau đó được lắp vào xe trong quá trình lắp ráp toàn bộ

xe. Việc lắp ráp của cơ cấu con trước khi lắp ráp trên xe tiết kiệm thời gian lắp ráp trong suốt quá trình lắp ráp xe, vì nó bao gồm việc loại bỏ việc lắp ráp nhiều phần riêng rẽ mà hiện đã tạo thành phần của cơ cấu con. Hơn nữa, cần bảo dưỡng các phần dưới của cơ cấu nắp tay lái, riêng nắp tay lái phía trước có thể được cuộn lại từ xe và được bảo dưỡng. Điều này tạo điều kiện thuận lợi cho việc bảo dưỡng nhanh hơn và dễ dàng hơn, do đó loại bỏ quy trình bảo dưỡng tẻ nhạt bất kỳ bao gồm tháo dỡ các nắp khác nhau được lắp ráp trên xe.

Theo phương án khác của sáng chế, nắp tay lái phía trước bao gồm kết cấu khóa để giữ nắp tay lái trên trong quá trình lắp ráp phụ. Cụ thể là, theo một phương án của sáng chế, kết cấu khóa bao gồm phần nhô được tạo dạng chữ U để giữ ít nhất một phần của nắp tay lái trên ở vị trí mong muốn. Hơn nữa, phần nhô được tạo dạng chữ U còn tạo điều kiện thuận lợi cho việc nhận ít nhất một phần của nắp tay lái phía sau trong quá trình lắp ráp của cơ cấu con vào xe. Do đó, theo một phương án của sáng chế, nắp tay lái trên là nắp tay lái thích hợp được tạo kết cấu để phù hợp với các hình dạng thiết kế khác nhau của cụm công cụ thiết bị hiển thị. Nắp tay lái trên được tạo kết cấu với các phần lắp và gắn khác nhau để có thể thay thế thiết bị hiển thị cũng như các phụ tùng như tấm che, đèn pha, đèn định vị v.v. từ hình dạng này sang hình dạng khác mà không cần thay đổi nắp tay lái phía trước và nắp tay lái phía sau. Kết cấu theo sáng chế có nắp tay lái trên không chỉ có thể khiến tạo ra sự linh động trong việc bố trí các cụm hiển thị khác nhau mà còn có thể khiến loại bỏ vấn đề liên quan đến việc sản xuất đa dạng, khó khăn trong việc sản xuất, cơ cấu, tính nhất quán của kiểm soát kích thước hình học để đạt được chất lượng tốt và hoàn thiện cũng như có thể lựa chọn thay đổi thẩm mỹ của xe ở chi phí thấp mà không thay đổi quá mức của các phần phân giới.

Theo một phương án của sáng chế, vách nắp trên thứ nhất và vách nắp trên thứ hai được tạo ra liền khối. Vách nắp trên thứ nhất kéo dài xuống phía dưới dọc theo hầu hết phần trung tâm của nắp tay lái phía trước. Vách nắp trên thứ nhất bao gồm vùng bề mặt đáng kể mà được tạo kết cấu cần phải ổn định về mặt kết cấu và đỡ một hoặc nhiều phụ tùng được lắp trên nó. Ví dụ, vách nắp trên thứ nhất được tạo kết cấu để nhận ít nhất một phần của tấm che và ít nhất một phần của cơ cấu đèn pha phụ. Cả tấm che và cơ cấu đèn pha phụ nhô ra phía ngoài của cơ cấu nắp tay lái.

Theo một phương án của sáng chế, vách nắp trên thứ nhất bao gồm một hoặc nhiều phần lắp được tạo kết cấu để nhận tấm che. Ngoài ra, vách nắp trên thứ nhất bao gồm ít nhất hai phần lắp để nhận cơ cấu đèn pha phụ. Ngoài ra, vách nắp trên thứ hai bao gồm ít nhất một phần lắp để đỡ ít nhất một thiết bị hiển thị.

Theo một phương án của sáng chế, vách nắp trên thứ hai bao gồm bề mặt phù hợp được bố trí thấp hơn các bề mặt khác của vách nắp trên thứ hai. Bề mặt điều chỉnh bao gồm hình dạng thích hợp với hình dạng của ít nhất một thiết bị hiển thị và được tạo kết cấu để gần như đỡ ít nhất một thiết bị hiển thị bên trong. Hình dạng và bề mặt bên dưới của bề mặt điều chỉnh tạo ra để giữ vị trí ban đầu của ít nhất một thiết bị hiển thị trong điều kiện được lắp ráp trong quá trình lắp ráp vào xe. Hơn nữa, bề mặt điều chỉnh bao gồm bề mặt liên tục so với các bề mặt khác của nắp tay lái trên. Bề mặt liên tục giữa bề mặt điều chỉnh và phần tựa của bề mặt cho phép kiểm soát kích thước tốt hơn cho bề mặt điều chỉnh như mong muốn để gần như đỡ ít nhất một thiết bị hiển thị. Hơn nữa, bề mặt liên tục còn ngăn chặn sự co và sự biến dạng bất kỳ của bề mặt điều chỉnh trong quá trình làm mát sau khi loại bỏ khỏi khuôn trong quá trình sản xuất của nắp hiển thị trên. Bề mặt điều chỉnh vì vậy thu được như được giải thích ở trên còn không bao gồm mọi sự nhìn qua các khe hở và các khe hở không mong muốn so với ít nhất một thiết bị hiển thị. Kết quả là, việc bảo dưỡng thường xuyên của nắp tay lái trên là không cần thiết.

Hơn nữa, bề mặt điều chỉnh cụ thể là bao gồm ít nhất một phần lắp để nhận ít nhất một thiết bị hiển thị.

Theo phương án khác của sáng chế, bên cạnh các phần lắp giữa nắp tay lái trên và nắp tay lái sau, bộ định vị được bố trí ở nắp tay lái trên và lỗ trống được bố trí ở nắp tay lái phía sau được tạo kết cấu để nhận bộ định vị. Lỗ trống và bộ định vị tạo ra việc đỡ bổ sung giữa nắp tay lái trên và nắp tay lái phía sau và ngăn chặn các khe hở không mong muốn bất kỳ mà có thể phát triển ở giữa do các sự rung liên tục mà có thể xảy ra trong điều kiện chạy xe và còn loại bỏ khó chịu bất kỳ gây ra cho người dùng như tiếng ồn rất mạnh và có thể tạo ra độ bền và độ tin cậy tốt của hệ thống.

Ưu điểm này và ưu điểm khác của sáng chế được mô tả trong phần mô tả về các hình vẽ theo một phương án trong xe mô tô loại scutor được bố trí bên dưới.

Fig.1 thể hiện hình vẽ phối cảnh phía bên trái của xe loại scutor. Xe 100 có cơ cấu khung thân tạo nên bằng một số ống được hàn với nhau mà thường đỡ thân xe này. Xe 100 có bánh trước 101 có thể lái được và bánh sau 102 được dẫn động. Cơ cấu khung xe của xe có kết cấu thon dài, mà thông thường là kéo dài từ đầu trước ra đầu sau của xe. Nó nói chung là có hình dạng lồi, như được nhìn từ hình vẽ nâng cao phía bên. Cơ cấu khung bao gồm ống cổ 104, khung chính 111 và còn có thể có khung con. Khung con được gắn vào khung chính 111 bằng cách sử dụng cơ cấu nối thích hợp. Cơ cấu khung được che bởi nhiều nắp thân xe bao gồm tấm phía trước 103, nắp sau (không được thể hiện trên hình vẽ), tấm dưới phía trước bên trái 105, và một cặp tấm bên 106.

Cơ cấu tay lái 109 và cơ cấu ghế 302 được đỡ ở các đầu đối diện của cơ cấu khung xe và vùng mở thường được xác định ở giữa đã biết là tấm sàn 108 có chức năng như khoảng không bước qua. Cơ cấu ghế 302 dùng cho người lái và yên sau được đặt ở trước thùng nhiên liệu (không được thể hiện trên hình vẽ) và phía sau của tấm sàn 108. Chấn bùn phía trước 107 được bố trí ở trên bánh trước 101 để tránh xe 100 và người sở hữu nó khỏi bị bắn bùn. Cũng như vậy, chấn bùn phía sau 112 được đặt giữa thùng nhiên liệu và bánh sau 102, và ở phía bên ngoài theo hướng kính của bánh sau 102. Chấn bùn phía sau 112 ngăn nước mưa hoặc các thứ tương tự khỏi bị bắn lên bởi bánh sau 102. Cơ cấu nắp trước 115 được bố trí về phía sau tấm sàn 108.

Các phần giảm xóc được bố trí để lái thoải mái xe 100 trên đường. Cơ cấu giảm xóc phía trước 116 được nối với chạc phía trước (không được thể hiện trên hình vẽ). Cơ cấu giảm xóc phía sau 117 bao gồm ít nhất một phần giảm xóc phía sau tốt hơn là ở phía bên trái của xe. Tuy nhiên, xe với hai phần giảm xóc phía sau, cụ thể là ở phía bên trái và phía bên phải cũng có thể. Để an toàn cho người dùng và tương thích với các luật giao thông, cơ cấu đèn pha 110 ở phần phía trước của xe và cơ cấu đèn hậu 114 ở phần phía sau của xe 100 cũng được bố trí. Để thuận tiện cho người lái, cơ cấu lưu trữ thứ cấp 113 được bố trí ở phía trước cơ cấu nắp phía trước 115.

Fig.2(a) minh họa hình vẽ phối cảnh nhìn từ trên xuống của cơ cấu nắp tay lái theo một phương án của sáng chế. Fig.2(b) minh họa hình vẽ phối cảnh nhìn từ phía trước của cơ cấu nắp tay lái theo một phương án của sáng chế. Cơ cấu nắp tay lái 200 bao gồm nắp tay lái phía trước 202, nắp tay lái phía sau 201 và, nắp tay lái trên 203. Nắp tay lái trên 203 được tạo kết cấu để nhận ít nhất một phần của phụ tùng 204, ví dụ tấm che 204 theo phương án này, và ít nhất một thiết bị hiển thị 205. Nắp tay lái phía trước 202, nắp tay lái phía sau 201, nắp tay lái trên 203, ít nhất một thiết bị hiển thị 205 và tấm che 204 được lắp ráp trước dưới dạng cơ cấu con và sau đó toàn bộ cơ cấu con được lắp ráp vào xe. Cơ cấu con tiết kiệm thời gian lắp ráp trong quá trình lắp ráp toàn bộ cơ cấu nắp tay lái 200 vào xe. Hơn nữa, trong quá trình bảo dưỡng, toàn bộ cơ cấu con không cần tháo dỡ. Thay vào đó, chỉ có thể tháo dỡ nắp tay lái phía trước 202 để thu được quyền truy cập vào nắp tay lái trên 203.

Fig.3(a) minh họa hình chiếu bằng của cơ cấu nắp tay lái. Fig.3(b) minh họa hình vẽ mặt cắt của cơ cấu nắp tay lái như được nhìn dọc theo trục X-X như được thể hiện trên Fig.3(a). Theo một phương án của sáng chế, vách nắp trên thứ hai 203b được tạo kết cấu để kéo dài nghiêng về phía sau với vách nắp trên thứ nhất 203a. Vách nắp trên thứ nhất 203a được tạo kết cấu để đỡ tấm che 204. Vách nắp trên thứ nhất 203a bao gồm ít nhất một phần lắp thứ nhất 203aa. Ít nhất một phần lắp thứ nhất 203aa bao gồm phần nhô thứ nhất 203x được tạo kết cấu để nhận ít nhất một bộ phận lắp 203y để gắn tấm che 204 vào vách nắp trên thứ nhất 203a. Ngoài ra, bên cạnh ít nhất một phần lắp thứ nhất 203aa, ít nhất một bộ phận định vị 203ab được bố trí để giữ tấm che ở vị trí sau khi lắp ráp vào vách nắp trên thứ nhất 203a.

Ngoài ra, vách nắp trên 203a bao gồm vết cắt để hỗ trợ cơ cấu đèn pha phụ 207 được bố trí bên dưới tấm che 204. Tấm che 204 bảo vệ ít nhất một thiết bị hiển thị 205 khỏi các vật thể bay mà có thể làm hỏng việc hiển thị của ít nhất một thiết bị hiển thị 205. Ít nhất một thiết bị hiển thị 205 được bố trí ở phần điều chỉnh 206. Phần điều chỉnh 206 gần như bao gồm hình dạng phù hợp với hình dạng của ít nhất một thiết bị hiển thị 205. Phần điều chỉnh 206 được tạo kết cấu để gần như đỡ ít nhất một thiết bị hiển thị 205. Ngoài ra, vách nắp trên thứ hai 203b bao gồm phần tạo để tạo điều kiện thuận tiện cho việc lắp của ít nhất một thiết bị hiển thị 205 vào vách nắp trên thứ hai 203b.

Theo một phương án của sáng chế, ít nhất một thiết bị hiển thị là ít nhất một trong số thiết bị tương tự và thiết bị số.

Theo phương án khác của sáng chế, phần điều chỉnh 206 được tạo kết cấu để nhận ít nhất một thiết bị hiển thị 205 từ phía trên. Ít nhất một thiết bị hiển thị 205 được lắp đặt từ phía trên của phần điều chỉnh 206. Phần điều chỉnh 206 là kết cấu kín và không bao gồm lỗ xuyên. Phần điều chỉnh 206 bao gồm ít nhất một phần tạo để tạo điều kiện thuận tiện cho sự đi qua của các cáp nối. Phần điều chỉnh 206 bao gồm hình dạng phù hợp với hình dạng của phần lắp 205a của ít nhất một thiết bị hiển thị 205. Tuy nhiên, phần hiển thị 205b nhô ra ra phía ngoài phần điều chỉnh 206. Phần nhô ra phía ngoài của phần hiển thị 205b tạo ra sự linh động phù hợp với phần hiển thị 205b có hình dạng và kích thước bất kỳ. Phần hiển thị 205b có hình dạng và kích thước bất kỳ không bị hạn chế bởi hình dạng của phần lắp 205a. Phần điều chỉnh 206 được bố trí ở dưới phần hiển thị 205b. Do đó, vách nắp trên 203a như được đề xuất theo sáng chế này có thể được sử dụng phổ biến bất kể kích thước và hình dạng của phần hiển thị 205b. Ngoài ra, các tấm phân giới của vách nắp trên 203a vẫn giữ nguyên và không cần tạo ra các tấm phân giới mới trong xe.

Fig.4 minh họa hình vẽ chi tiết rời của cơ cấu nắp tay lái theo một phương án của sáng chế. Cơ cấu con nắp tay lái bao gồm tấm che 204 được lắp ráp trên vách nắp trên thứ nhất 203a của nắp tay lái trên 203. Nắp tay lái phía trước 202 bao gồm phần nhận thứ nhất 202a được tạo kết cấu để nhận vách nắp trên thứ nhất 203a. Ngoài ra, nắp tay lái phía sau 201 bao gồm phần nhận thứ hai 201a được tạo kết cấu để nhận vách nắp trên thứ hai 203b. Phần nhận thứ nhất 202a và phần nhận thứ hai 201a bao gồm hình dạng phù hợp với hình dạng của vách nắp trên thứ nhất 203a và vách nắp trên thứ hai 203b. Hình dạng này được tạo kết cấu để đạt được việc lắp và hoàn thiện hiệu quả với nắp tay lái trên 203.

Fig.5 minh họa hình vẽ phối cảnh ở phía sau của cơ cấu con nắp tay lái theo một phương án của sáng chế. Vách nắp trên thứ nhất 203a bao gồm một hoặc nhiều phần nhận 402 được tạo kết cấu để nhận cơ cấu đèn pha phụ 207. Cơ cấu đèn pha phụ 207 bao gồm một hoặc nhiều phần lắp 401 được tạo kết cấu để được gắn vào một hoặc nhiều phần nhận 402. Ngoài ra, cơ cấu đèn pha phụ 207 bao gồm ít nhất một bộ phận

gắn 403 được tạo kết cấu để được gắn vào ít nhất một phần của nắp tay lái phía trước 202.

Theo phương án khác của sáng chế, nắp tay lái phía trước 202 bao gồm kết cấu khóa 404 để giữ nắp tay lái trên 203 trong quá trình lắp ráp phụ. Cụ thể là, kết cấu khóa 404 bao gồm phần nhô được tạo dạng chữ U 404a để giữ ít nhất một phần của nắp tay lái trên 203 ở vị trí mong muốn.

Fig.6(a) minh họa hình chiếu đứng của nắp tay lái trên theo một phương án của sáng chế. Nắp tay lái trên 203 bao gồm phần điều chỉnh 206 được tạo kết cấu để nhận ít nhất một thiết bị hiển thị (không được thể hiện trên hình vẽ) qua ít nhất một phần lắp 501. Ngoài ra, vách nắp trên thứ hai 203b bao gồm ít nhất một phần nhô được tạo dạng chữ U 203 được bố trí trên bề mặt chu vi bên ngoài 203ps. Ít nhất một phần nhô được tạo dạng chữ U 203 kéo dài ra phía ngoài của bề mặt chu vi bên ngoài 203ps, sao cho nó được tạo kết cấu để nhận các phần khớp, ví dụ nắp tay lái phía trước và nắp tay lái phía sau (không được thể hiện trên hình vẽ).

Fig.6(b) minh họa hình vẽ phối cảnh ở phía trước của nắp tay lái trên theo một phương án của sáng chế. Phần điều chỉnh 206 bao gồm bề mặt điều chỉnh 206a được bố trí thấp hơn bề mặt theo chu vi bên ngoài 206b của vách nắp trên thứ hai 203b. Sao cho, phần lõm được tạo ra ở bề mặt và bao gồm hình dạng phù hợp với hình dạng của ít nhất một thiết bị hiển thị và có thể một cách thích hợp đỡ ít nhất một thiết bị hiển thị (không được thể hiện trên hình vẽ). Ngoài ra, phần điều chỉnh 206 bao gồm phần tạo 502 để tạo điều kiện thuận tiện cho việc xuyên qua của các cáp nối được gắn vào ít nhất một thiết bị hiển thị.

Fig.6(c) minh họa hình vẽ phối cảnh ở phía sau của nắp tay lái trên theo một phương án của sáng chế. Bề mặt sau 203r của vách nắp trên thứ nhất 203a bao gồm một hoặc nhiều phần nhận 402 được tạo kết cấu để nhận ít nhất một phần của cơ cấu đèn pha phụ.

Theo một phương án của sáng chế, vách nắp trên thứ hai 203b bao gồm độ dài thứ nhất A'. Độ dài thứ nhất A' ít nhất bằng một phần ba của độ dài thứ hai B' của vách nắp trên thứ nhất 203a. Ít nhất độ dài một phần ba của vách nắp trên thứ hai 203b được tạo kết cấu để phù hợp với ít nhất một thiết bị hiển thị và phía dài hơn khả dụng

của vách nắp trên thứ nhất 203a tạo ra vùng bề mặt đủ để lắp ít nhất một phụ tùng và ngoài ra, có khả năng phù hợp với ít nhất một phần của cơ cấu đèn pha phụ. Vùng bề mặt đủ có khả năng đỡ một cách thích hợp tải trọng bên ngoài được áp dụng vào vách nắp trên thứ nhất 203a trong quá trình lắp ít nhất một phụ tùng và ngoài ra, tải trọng được nhận từ các cụm như cơ cấu đèn pha phụ, mà có thể bao gồm cơ cấu đèn định vị và bộ phận tương tự. Ngoài ra, ít nhất độ dài một phần ba của vách nắp trên thứ hai 203b một cách thích hợp đủ để đỡ kích thước và hình dạng của thiết bị hiển thị. Vách nắp trên thứ hai 203b không cần tiếp tục được đỡ các kết cấu gia cường bên ngoài để tạo ra độ bền để giữ thiết bị hiển thị.

Tuy nhiên, độ dài của vách nắp trên thứ hai 203b ngắn hơn độ dài một phần ba của vách nắp thứ nhất 203a có thể không đỡ kích thước và hình dạng của thiết bị hiển thị không có việc đỡ bên ngoài bất kỳ.

Mặc dù, đối tượng đã được mô tả có dựa vào các phương án cụ thể trên, phần mô tả này không có nghĩa được hiểu theo nghĩa hạn chế. Các cải biến khác nhau của các phương án được bộc lộ, cũng như các phương án thay thế về đối tượng, sẽ trở nên rõ ràng với các người có trình độ trung bình trong lĩnh vực kỹ thuật có dựa vào phần mô tả về đối tượng này. Do đó được dự tính là các cải biến như vậy có thể được tạo ra không lệch khỏi nguyên lý hoặc phạm vi của đối tượng được xác định này.

Danh sách các số chỉ dẫn

- 100 - Xe loại yên cưỡi
- 101 - Bánh trước
- 102 - Bánh sau
- 103 - Tấm phía trước
- 104 - Ống cổ
- 105 - Tấm dưới phía trước bên trái
- 106r, 106l - Cặp tấm bên
- 107 - Chấn bùn phía trước
- 108 - Tấm sàn
- 109 - Cơ cấu tay lái
- 110 - Cơ cấu đèn pha

- 111 - Khung chính
- 112 - Chấn bùn phía sau
- 115 - Cơ cấu nắp phía trước
- 113 - Cơ cấu lưu trữ thứ cấp
- 114 - Cơ cấu đèn hậu
- 115 - Cơ cấu nắp phía trước
- 116 - Cơ cấu giảm xóc phía trước
- 117 - Cơ cấu giảm xóc phía sau
- 200 - Cơ cấu nắp tay lái
- 201 - Nắp tay lái phía sau
- 201a - Phần nhận thứ hai
- 202 - Nắp tay lái phía trước
- 202a - Phần nhận thứ nhất
- 203 - Nắp tay lái trên
- 203a - Vách nắp trên thứ nhất
- 203aa - Ít nhất một phần lắp thứ nhất
- 203ab - Ít nhất một bộ phận định vị
- 203x - Phần nhô thứ nhất 203x
- 203y - Ít nhất một bộ phận lắp
- 203b - Vách nắp trên thứ hai
- 203ps - Bề mặt chu vi bên ngoài
- 203r - Bề mặt phía sau
- 204 - Ít nhất một phụ tùng, tấm che
- 205 - ít nhất một thiết bị hiển thị
- 206 - Phần điều chỉnh
- 207 - Cơ cấu đèn pha phụ
- 401 - Một hoặc nhiều phần lắp
- 402 - Một hoặc nhiều phần nhận
- 403 - Ít nhất một bộ phận gắn
- 404 - Kết cấu khóa
- 404a - Phần nhô được tạo dạng chữ U

501 - Ít nhất một phần lắp

502 - Phần lắp

A` - Độ dài thứ nhất

B` - Độ dài thứ hai

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Xe yên (100), xe yên (100) này bao gồm:

 cơ cấu tay lái (109) để lái xe (100); và

 cơ cấu nắp tay lái (200) bao gồm nắp tay lái phía trước (202) và nắp tay lái phía sau (201), nắp tay lái phía trước (202) và nắp tay lái phía sau (201) được tạo kết cấu để bao quanh phần phía trước đáng kể và phần phía sau của cơ cấu tay lái (109), cơ cấu nắp tay lái (200) bao gồm nắp tay lái trên (203) được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một thiết bị hiển thị (205), nắp tay lái phía trước (202) bao gồm phần nhận thứ nhất (202a) được tạo kết cấu để nhận vách nắp trên thứ nhất (203a) của nắp tay lái trên (203) và nắp tay lái phía sau (201) bao gồm phần nhận thứ hai (201a) được tạo kết cấu để nhận vách nắp trên thứ hai (203b) của nắp tay lái trên (203), vách nắp trên thứ nhất (203a) được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một phụ tùng (204) và vách nắp trên thứ hai (203b) bao gồm phần điều chỉnh (206) được tạo kết cấu để nhận ít nhất một thiết bị hiển thị (205), phần điều chỉnh (206) bao gồm hình dạng phù hợp với hình dạng của phần lắp (205a) của thiết bị hiển thị (205) và phần điều chỉnh (206) được bố trí ở dưới phần hiển thị (205b) của thiết bị hiển thị (205).

2. Xe yên (100) theo điểm 1, trong đó phần điều chỉnh (206) bao gồm bề mặt điều chỉnh (206a) được bố trí thấp hơn bề mặt theo chu vi (206b) tiếp giáp bề mặt điều chỉnh (206a) của vách nắp trên thứ hai (203b).

3. Xe yên (100) theo điểm 1, trong đó vách nắp trên thứ nhất (203a) bao gồm ít nhất một phần lắp thứ nhất (203aa) bao gồm phần nhô thứ nhất (203x) được tạo kết cấu để nhận ít nhất một bộ phận lắp (203y) được tạo kết cấu để gắn ít nhất một phụ tùng (204) vào vách nắp trên thứ nhất (203a).

4. Xe yên (100) theo điểm 1, trong đó vách nắp trên thứ nhất (203a) bao gồm ít nhất một bộ phận định vị (203ab) được tạo kết cấu để giữ ít nhất một phụ tùng (204) vào vách nắp trên thứ nhất (203a).

5. Xe yên (100) theo điểm 1, trong đó vách nắp trên thứ nhất (203a) được tạo kết cấu để nhận ít nhất một phần của cơ cấu đèn pha phụ (207).

6. Xe yên (100) theo điểm 1, trong đó vách nắp trên thứ nhất (203a) bao gồm một hoặc nhiều phần nhận (402) được tạo kết cấu để nhận cơ cấu đèn pha phụ (207) và cơ cấu đèn pha phụ (207) bao gồm ít nhất một bộ phận gắn (403) được tạo kết cấu để được gắn vào ít nhất một phần của nắp tay lái phía trước (202).

7. Xe yên (100) theo điểm 1, trong đó nắp tay lái phía trước (202) bao gồm kết cấu khóa (404) để giữ nắp tay lái trên (203), kết cấu khóa (404) bao gồm phần nhô được tạo dạng chữ U (404a) để giữ ít nhất một phần của nắp tay lái trên (203), phần nhô được tạo dạng chữ U (404a) được bố trí trên bề mặt chu vi bên ngoài (203ps) của vách nắp trên thứ hai (203b).

8. Xe yên (100) theo điểm 6, trong đó cơ cấu đèn pha phụ (207) bao gồm một hoặc nhiều phần lắp (401) được tạo kết cấu để được gắn vào một hoặc nhiều phần nhận (402) được bố trí trên nắp tay lái trên (203).

9. Nắp tay lái trên (203) dùng cho xe yên (100), nắp tay lái trên (203) bao gồm:

vách nắp trên thứ nhất (203a) và vách nắp trên thứ hai (203b) kéo dài nghiêng về phía sau vách nắp trên thứ nhất (203a), vách nắp trên thứ nhất (203a) được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một phụ tùng (204) và vách nắp trên thứ hai (203b) bao gồm phần điều chỉnh (206) được tạo kết cấu để nhận ít nhất một thiết bị hiển thị (205), phần điều chỉnh (206) bao gồm hình dạng phù hợp với hình dạng của ít nhất một thiết bị hiển thị (205).

10. Nắp tay lái trên (203) dùng cho xe yên (100) theo điểm 8, trong đó vách nắp trên thứ hai (203b) bao gồm độ dài thứ nhất A' và vách nắp trên thứ nhất bao gồm độ dài thứ hai B', độ dài thứ nhất A' bằng ít nhất một phần ba độ dài B'.

11. Xe yên (100), xe yên (100) này bao gồm:

cơ cấu tay lái (109) để lái xe (100); và

cơ cấu nắp tay lái (200) bao gồm nắp tay lái phía trước (202) và nắp tay lái phía sau (201), nắp tay lái phía trước (202) và nắp tay lái phía sau (201) được tạo kết cấu để bao quanh phần phía trước đáng kể và phần phía sau của cơ cấu tay lái (109), cơ cấu nắp tay lái (200) bao gồm nắp tay lái trên (203) được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một thiết

bị hiển thị (205), nắp tay lái phía trước (202) bao gồm phần nhận thứ nhất (202a) được tạo kết cấu để nhận vách nắp trên thứ nhất (203a) của nắp tay lái trên (203) và nắp tay lái phía sau (201) bao gồm phần nhận thứ hai (201a) được tạo kết cấu để nhận vách nắp trên thứ hai (203b) của nắp tay lái trên (203), vách nắp trên thứ nhất (203a) được tạo kết cấu để đỡ ít nhất một phụ tùng (204) và vách nắp trên thứ hai (203b) bao gồm phần điều chỉnh (206) được tạo kết cấu để nhận ít nhất một thiết bị hiển thị (205), phần điều chỉnh (206) bao gồm hình dạng phù hợp với hình dạng của ít nhất một thiết bị hiển thị (205).

1/6

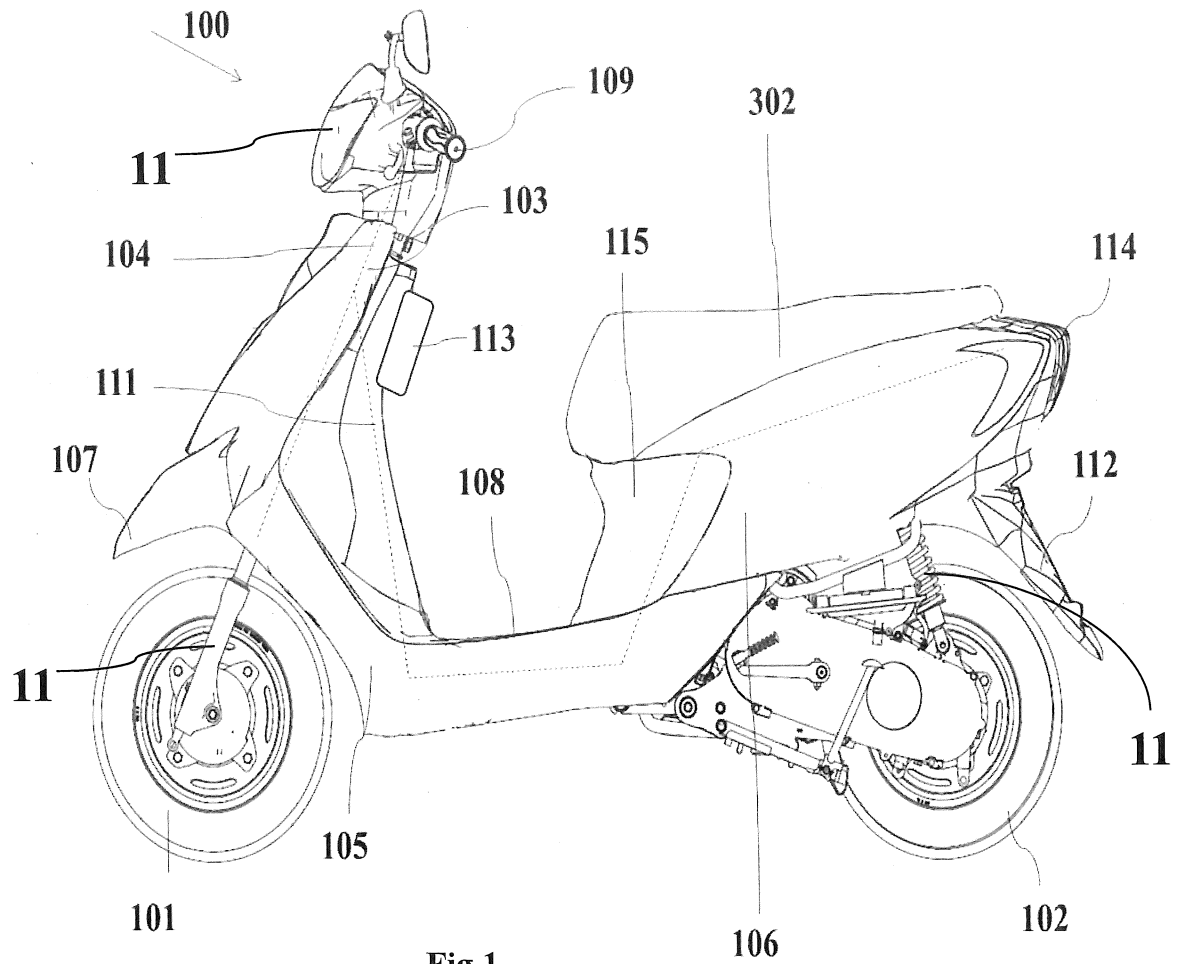


Fig.1

2/6

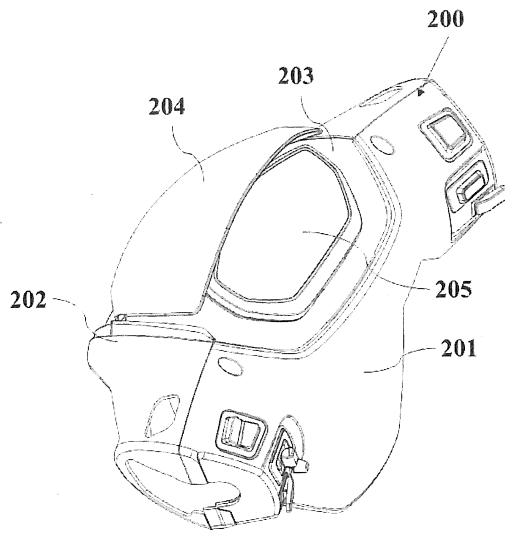


Fig.2(a)

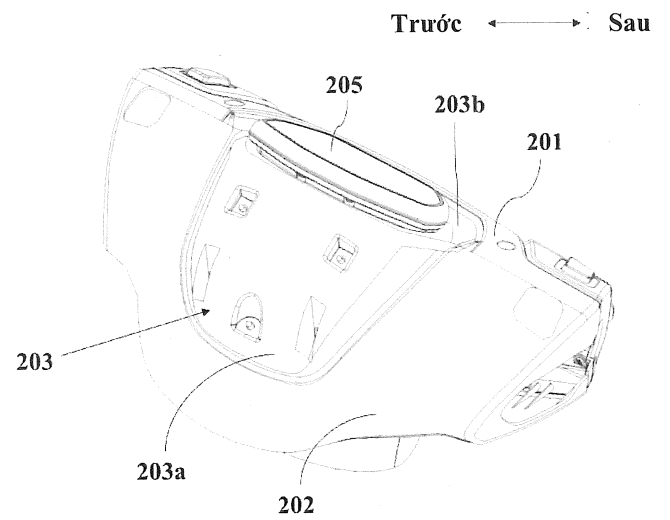


Fig.2(b)

3/6

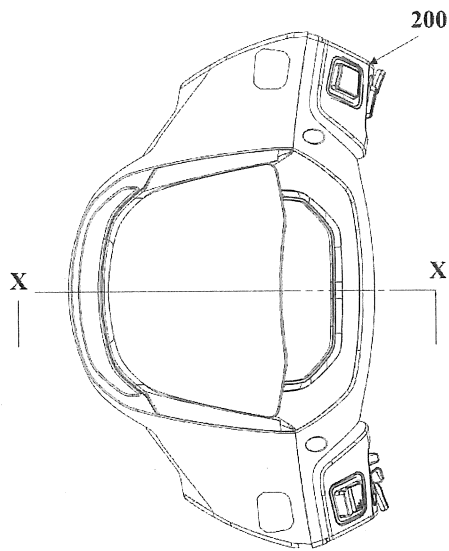


Fig.3(a)

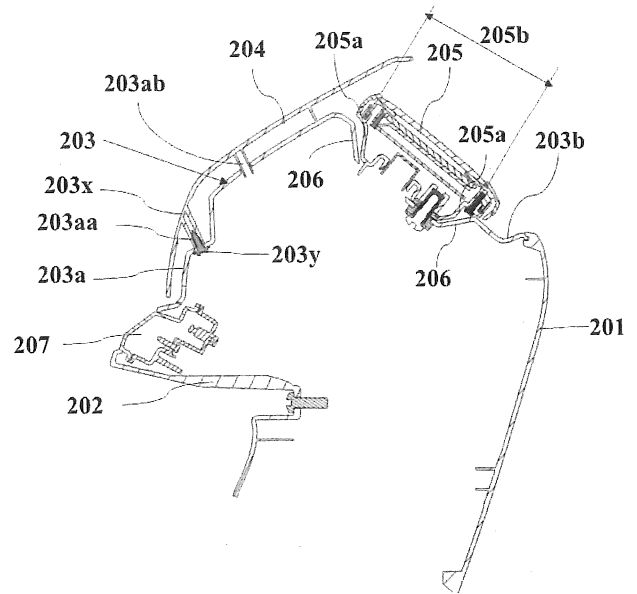
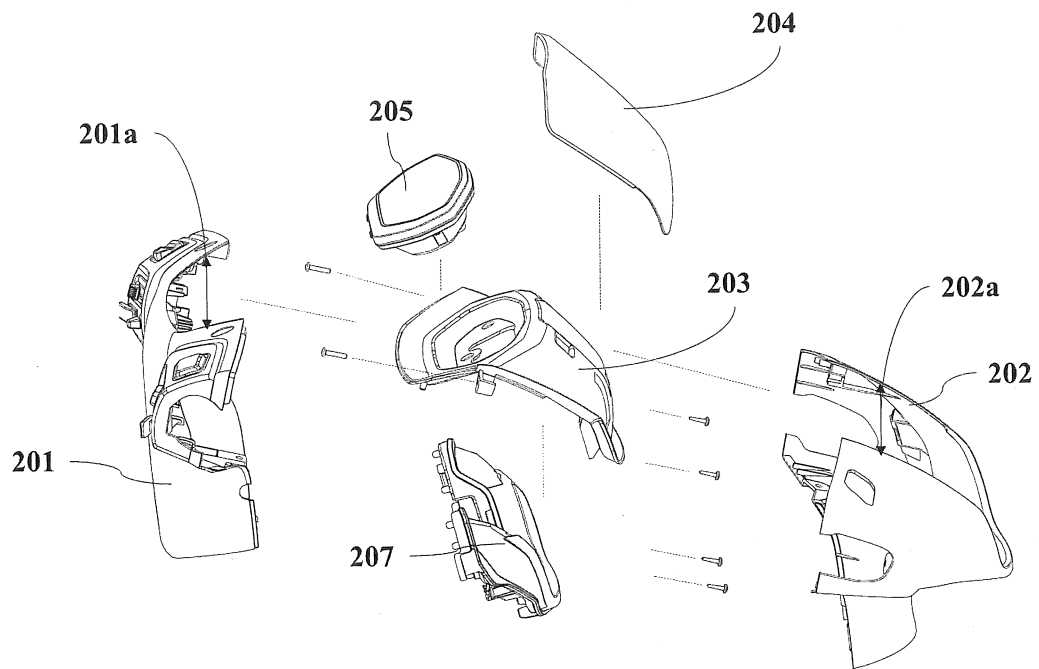


Fig.3(b)

4/6

**Fig.4**

5/6

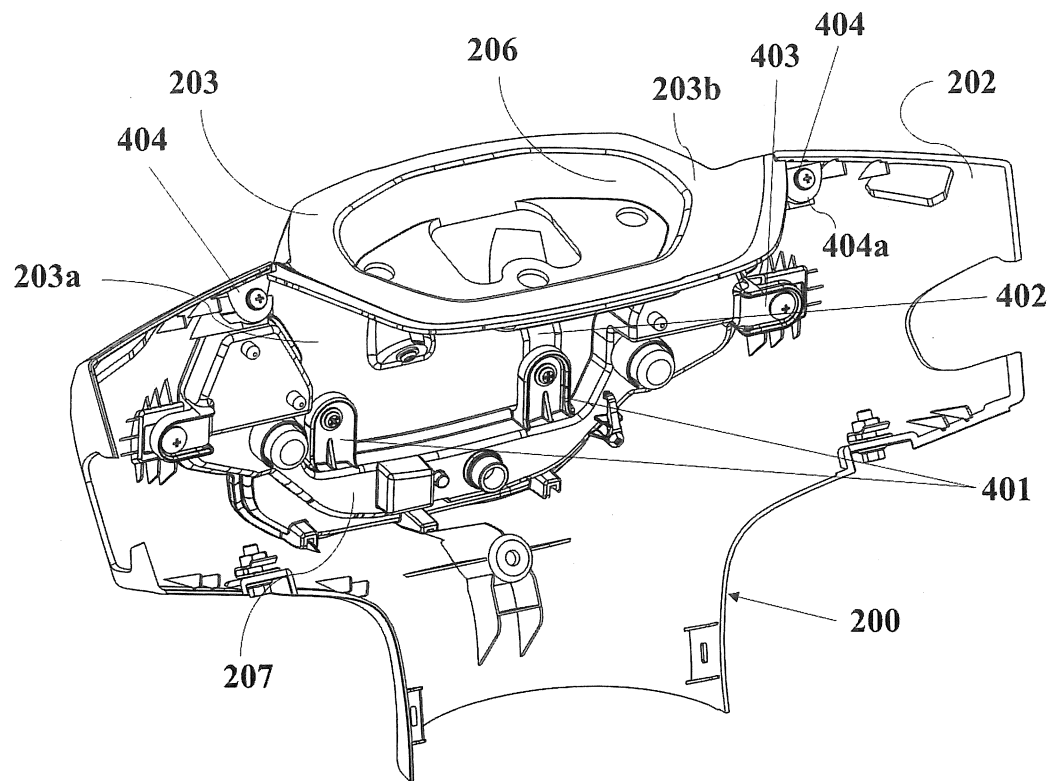
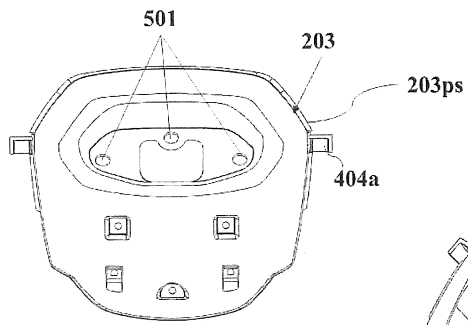
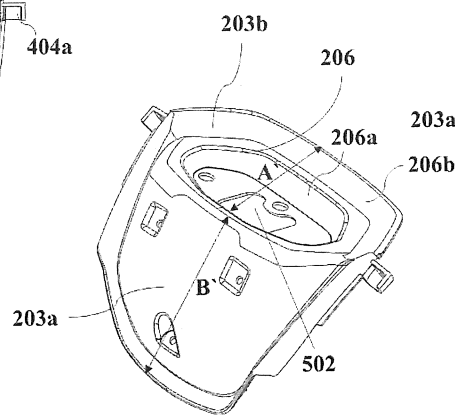
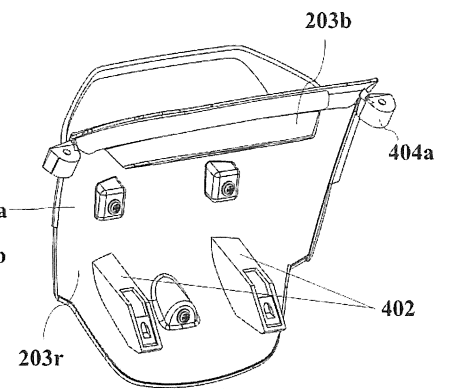


Fig.5

6/6

**Fig. 6(a)****Fig. 6(b)****Fig. 6(c)**