



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN) (11)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ



1-0041600

(51)^{2022.01} B62J 1/12; B62J 23/00; B62J 9/30; B62J 11/13 (13) B

(21) 1-2021-01631

(22) 26/03/2021

(30) 2020-063019 31/03/2020 JP

(45) 25/11/2024 440

(43) 25/05/2021 398

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

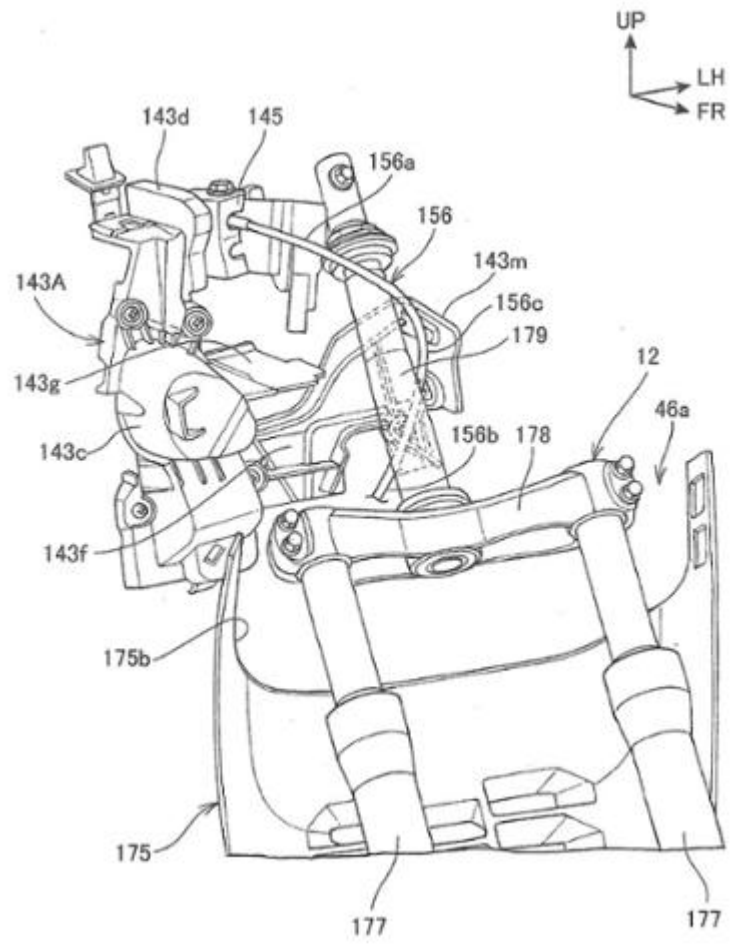
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556, JAPAN

(72) Kenichi OISHI (JP); Soichiro MIYAMOTO (JP).

(74) Công ty TNHH Dịch vụ sở hữu trí tuệ ALPHA (ALPHA PLUS CO., LTD.)

(54) XE KIỂU NGỒI ĐỀ CHÂN HAI BÊN

(57) Sáng chế đề xuất xe máy bao gồm tấm che bánh xe (175) để che bánh trước (13), chạc trước (12) để đỡ bánh trước (13), miệng hở 46a được tạo ra trên tấm che bánh xe (175) và chạc trước (12) đi xuyên qua đó, tấm ốp trong phía trước (53) che phần phía sau của tấm che bánh xe (175), phần chứa (143) được bố trí ở phía trước xe so với tấm ốp trong phía trước (53), cơ cấu nhả khóa yên xe (145) được bố trí ở phía trước xe so với tấm ốp trong phía trước (53) và nhả trạng thái khóa của yên xe (16) và, cáp khóa yên xe (156) có đầu thứ nhất nối với cơ cấu khóa yên xe (161) và đầu thứ hai nối với cơ cấu nhả khóa yên xe (145). Phần chứa (143) được bố trí giữa miệng hở 46a và cơ cấu nhả khóa yên xe (145).



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến xe kiểu ngồi để chân hai bên.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Đã biết xe máy được trang bị hệ thống chìa khóa thông minh (ví dụ, xem công bố Đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Nhật Bản số 2008-37182).

Trong hệ thống chìa khóa thông minh được đề cập trên đây, tùy thuộc từng loại xe, khi chìa khóa thông minh hoặc ắc quy lắp trên xe bị hết điện, chìa khóa thông minh và xe không thể liên lạc được với nhau và khóa yên xe không thể được nhả ra. Do vậy, đã có loại xe được trang bị cơ cấu nhả khóa yên xe để nhả khóa yên xe theo cách thủ công, loại xe này đòi hỏi các biện pháp để ngăn chặn việc dễ dàng tiếp cận cơ cấu nhả khóa yên xe và cấp khóa yên xe nối với cơ cấu nhả khóa yên xe này.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là đề xuất xe kiểu ngồi để chân hai bên có khả năng ngăn chặn được việc tiếp cận cơ cấu nhả khóa yên xe và cấp khóa yên xe đồng thời làm đơn giản quy trình sản xuất và giảm chi phí.

Xe kiểu ngồi để chân hai bên dòng scuter, xe kiểu ngồi để chân hai bên này bao gồm tấm che bánh xe (175) để che bánh trước (13), chạc trước (12) để đỡ bánh trước, miệng hở thứ nhất (46a) được tạo ra trên tấm che bánh xe (175) và chạc trước (12) đi xuyên qua đó, tấm ốp trong phía trước (53) để che phần phía sau của tấm che bánh xe, phần chứa (143) được bố trí ở phía trước xe so với tấm ốp trong phía trước (53), cơ cấu khóa yên xe (161) có cấu hình để khóa yên xe (16) dùng cho người đi xe, cơ cấu nhả khóa yên xe (145) được bố trí ở phía trước xe so với tấm ốp trong phía trước (53) và có cấu hình để nhả trạng thái khóa của yên xe (16); và cấp khóa yên xe (156) có đầu thứ nhất nối với cơ cấu khóa yên xe (161) và đầu thứ hai nối với cơ cấu nhả khóa yên xe (145), trong đó phần chứa (143) được bố trí giữa miệng hở thứ nhất (46a) và cơ cấu nhả khóa yên xe (145), tấm ốp trong phía trước (53) được trang bị, ở phía trước xe, thành thẳng đứng (143m) bố trí ở phía thứ nhất theo chiều rộng xe của cần lái (179) lắp trên chạc trước (12); và cấp khóa yên xe (156) được bố trí giữa cần lái (179)

và thành thẳng đứng (143m).

Trong kết cấu nêu trên, tấm ốp trong phía trước (53) có thể bao gồm miệng hở thứ hai (53d) được tạo ra tương ứng với phần chứa (143) và miệng hở thứ ba (53e) được tạo ra tương ứng với cơ cấu nhả khóa yên xe (145) và, miệng hở thứ hai (53d) và miệng hở thứ ba (53e) có thể được che bởi nắp đậy liền khối (147).

Trong kết cấu nêu trên, thành bên (143g) kéo dài theo chiều rộng xe từ phần chứa (143) có thể được bố trí giữa miệng hở thứ nhất (46a) và cơ cấu nhả khóa yên xe (145).

Trong xe kiểu ngồi để chân hai bên, phần chứa được bố trí giữa miệng hở thứ nhất và cơ cấu nhả khóa yên xe và, do vậy cơ cấu nhả khóa yên xe và cáp khóa yên xe không thể bị tiếp cận một cách dễ dàng từ tấm che bánh xe thông qua miệng hở thứ nhất. Phần chứa cũng được dùng làm phương tiện để ngăn chặn việc tiếp cận cơ cấu nhả khóa yên xe và cáp khóa yên xe nên có thể ngăn không cho khóa yên xe bị nhả ra đồng thời làm đơn giản quy trình sản xuất và giảm chi phí.

Hơn nữa, tấm ốp trong phía trước được trang bị, ở phía trước xe, thành thẳng đứng bố trí ở phía thứ nhất theo chiều rộng xe của cần lái lắp trên chạc trước và, cáp khóa yên xe được bố trí giữa cần lái và thành thẳng đứng, nhờ đó ngăn chặn được việc tiếp cận cáp khóa yên xe theo cách tin cậy hơn.

Trong kết cấu nêu trên, tấm ốp trong phía trước bao gồm miệng hở thứ hai được tạo ra tương ứng với phần chứa và miệng hở thứ ba được tạo ra tương ứng với cơ cấu nhả khóa yên xe và, miệng hở thứ hai và miệng hở thứ ba được che bởi nắp đậy liền khối. Do vậy, số lượng các bộ phận có thể giảm, quy trình sản xuất có thể được đơn giản hoá và chi phí có thể giảm.

Hơn nữa, trong kết cấu nêu trên, thành bên kéo dài từ phần chứa theo chiều rộng xe được bố trí giữa miệng hở thứ nhất và cơ cấu nhả khóa yên xe, nhờ đó ngăn chặn được việc tiếp cận cơ cấu nhả khóa yên xe và cáp khóa yên xe theo cách tin cậy hơn.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

FIG.1 là hình chiếu từ bên trái của xe máy theo một phương án của sáng chế;

FIG.2 là hình vẽ phối cảnh của tấm ốp trong phía trước và vùng xung quanh;

FIG.3 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái tấm ốp thân xe được tháo ra khỏi kết cấu được thể hiện trên FIG.2;

FIG.4 là hình chiếu từ phía trước của phần ở bên trong tấm ốp trong phía trước;

FIG.5 là hình chiếu từ phía trước của thân nổi phần chứa;

FIG.6 là hình vẽ phối cảnh của phần trước thân xe; và

FIG.7 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái một phần tấm ốp thân xe được tháo ra khỏi kết cấu được thể hiện trên FIG.6.

Mô tả chi tiết sáng chế

Sáng chế theo một phương án của nó sẽ được mô tả dưới đây có dựa vào các hình vẽ. Trong phần mô tả này, các hướng như phía trước, phía sau, bên trái, bên phải, phía trên và phía dưới cũng chính là các hướng của thân xe trừ khi có quy định cụ thể khác. Trên mỗi hình vẽ, ký hiệu FR biểu thị phía trước của thân xe, ký hiệu UP biểu thị phía trên của thân xe, ký hiệu LH biểu thị phía bên trái của thân xe và hướng của các bộ phận lắp trên xe được thể hiện khi chúng được lắp.

FIG.1 là hình chiếu từ bên trái của xe máy 10 theo phương án này của sáng chế.

Trong xe máy 10, bánh trước 13 được đỡ ở đầu trước của khung thân xe 11 thông qua chạc trước 12 và bánh sau 15 được đỡ ở phần sau của khung thân xe 11 thông qua cụm động lực 14.

Yên xe 16 dùng cho người đi xe được bố trí ở bên trên cụm động lực 14. Yên xe 16 được bố trí theo cách có thể mở và đóng hộp chứa vật dụng 44 đặt ở bên dưới yên xe 16. Yên xe 16 có thể được khóa vào thân xe ở trạng thái đóng bởi cơ cấu khóa yên xe 161.

Xe máy 10 là xe kiểu ngồi để chân hai bên trong đó người đi xe đặt chân hai bên yên xe 16 và chạy xe.

Khung thân xe 11 bao gồm: ống đầu 18, hai khung nghiêng xuống dưới bên phải và bên trái 19A, hai khung dưới bên phải và bên trái 19B, khung giữa 20, hai

khung sau bên phải và bên trái 21 và hai khung sàn bên phải và bên trái 22.

Chạc trước 12 được đỡ quay được bởi ống đầu 18, tay lái 31 được lắp vào phần trên của chạc trước 12 và bánh trước 13 được đỡ ở đầu dưới của chạc trước 12 thông qua trục 32. Bánh trước 13 được che bởi chắn bùn trước 33 lắp vào chạc trước 12 từ phía trên.

Xe máy 10 được trang bị hệ thống chìa khóa thông minh trong đó công tắc chính 151 (xem FIG.2) được kích hoạt mà không cần bất kỳ một thao tác chìa khóa nào để bật điện nguồn và nhờ đó động cơ 35 có thể được khởi động hoặc dừng lại và yên xe 16 có thể được khóa (được kẹp vào) hoặc mở khóa (được nhả khóa). Người đi xe có thể sử dụng hệ thống chìa khóa thông minh bằng cách mang theo mình chìa khóa thông minh, là bộ phận cấu thành của hệ thống chìa khóa thông minh.

Tấm ốp thân xe 46 dùng để che khung thân xe 11 bao gồm: tấm ốp trước 51, hai tấm ốp bên phía trước bên phải và bên trái 52, tấm ốp trong phía trước 53, sàn để chân 56, hai tấm ốp bên sàn để chân bên phải và bên trái 57, tấm ốp giữa 58, hai tấm ốp bên thân xe bên phải và bên trái 59, tấm ốp tay lái 60 và tấm ốp gầm xe 61.

Tấm ốp trong phía trước 53 che chạc trước 12, các khung nghiêng xuống dưới bên phải và bên trái 19A và khung giữa 20 từ phía sau.

Bộ tản nhiệt 66 được bố trí giữa các khung nghiêng xuống dưới bên phải và bên trái 19A.

FIG.2 là hình vẽ phối cảnh của tấm ốp trong phía trước 53 và vùng xung quanh và, FIG.3 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái tấm ốp thân xe 46 được tháo ra khỏi kết cấu được thể hiện trên FIG.2.

Như được thể hiện trên FIG.2, ở phía thứ nhất (phía bên phải) của tấm ốp trong phía trước 53 theo chiều rộng xe có bố trí phần chứa 143 để đựng các vật dụng và cơ cấu nhả khóa yên xe 145 được bố trí nghiêng bên trên phần chứa 143 ở phía trong theo chiều rộng xe.

Phần chứa 143 và cơ cấu nhả khóa yên xe 145 được bố trí ở bên dưới tay lái 31 (xem FIG.1) trên mặt trước 53a của tấm ốp trong phía trước 53 (xem FIG.4).

Cơ cấu nhả khóa yên xe 145 nhả trạng thái khóa của yên xe 16 (xem FIG.1)

nhờ cơ cấu khóa yên xe 161 (xem FIG.1) bố trí ở phần sau của thân xe.

Tấm ốp trong phía trước 53 bao gồm miệng dưới 53d là miệng thứ hai dẫn vào bên trong thân phần chứa 143c có dạng một khoang chứa mà cấu thành phần chứa 143, miệng trên 53e là miệng thứ ba để thực hiện thao tác nhả khóa yên xe của cơ cấu nhả khóa yên xe 145 và miệng phía trong 53f để bố trí cơ cấu nhả khóa yên xe 145.

Miệng dưới 53d và miệng trên 53e được che bởi nắp đậy 147 được đúc liền khối, được lắp vào tấm ốp trong phía trước 53 thông qua bản lề 146 theo cách có thể mở và đóng.

Phần chứa 143 được tạo thành bởi thân phần chứa 143c và miệng hở phía thân 143e (xem FIG.3) là miệng của chính thân phần chứa 143c. Miệng hở phía thân 143e được làm tương thích với miệng dưới 53d của tấm ốp trong phía trước 53.

Công tắc chính 151 và nút nhả khóa yên xe 152, nằm ở phía bên của công tắc chính 151, được bố trí trên mặt trước của cơ cấu nhả khóa yên xe 145.

Công tắc chính 151 là công tắc để bật điện nguồn của xe. Nút nhả khóa yên xe 152 là nút để nhả trạng thái khóa của yên xe 16 (xem FIG.1) ở thời điểm bình thường.

Như được thể hiện trên FIG.3, thân phần chứa 143c cấu thành một phần của thân nối phần chứa 143A được tạo liền khối. Thân nối phần chứa 143A bao gồm thân phần chứa 143c, giá đỡ cơ cấu nhả khóa 143d được bố trí ở bên trên thân phần chứa 143c và thành sau 143f được bố trí kéo dài từ phía dưới thân phần chứa 143c về phía đối diện theo chiều rộng xe.

Cơ cấu nhả khóa yên xe 145 được lắp vào bề mặt của giá đỡ cơ cấu nhả khóa 143d ở phía trong theo chiều rộng xe.

Trong cơ cấu nhả khóa yên xe 145, khóa yên xe được nhả ra nhờ nút nhả khóa yên xe 152 khi yên xe được mở ra và đóng lại theo cách bình thường và, khóa yên xe được nhả ra bởi chìa khóa dự phòng (không được thể hiện trên hình vẽ) trong trường hợp khẩn cấp nếu hệ thống chìa khóa thông minh không sẵn sàng để sử dụng do, ví dụ, ắc quy của xe hoặc pin của chìa khóa thông minh bị hết điện.

Phần gài 145a, là bộ phận vận hành để gài chìa khóa dự phòng vào đó, được bố trí ở phía thứ nhất (phía bên phải) của cơ cấu nhả khóa yên xe 145.

Chìa khóa dự phòng được lồng vào trong miệng trên 53e (xem FIG.2) của tấm ốp trong phía trước 53, được gài vào phần gài 145a và được lắc lên trên và xuống dưới để nhả khóa yên xe.

FIG.4 là hình chiếu từ phía trước của phần ở bên trong tấm ốp trong phía trước 53.

Ở phía trong của tấm ốp trong phía trước 53, thân nổi phần chứa 143A được bố trí gần phía thứ nhất (phía bên phải) hơn đường tâm theo chiều rộng xe. Thân nổi phần chứa 143A được lắp vào mặt trước 53a của tấm ốp trong phía trước 53 nhờ các đinh vít 154.

Thân phần chứa 143c được tạo dạng hình hộp hoặc hình trụ có khả năng chứa các vật dụng nhỏ. Giá đỡ cơ cấu nhả khóa 143d được bố trí ở bên trên thân nổi phần chứa 143A và bên trên thân phần chứa 143c.

Cơ cấu nhả khóa yên xe 145 được bố trí nghiêng ở bên trên thân phần chứa 143c theo chiều rộng xe trên hình chiếu từ phía trước. Cáp khóa yên xe 156, kéo dài đến cơ cấu khóa yên xe 161 (xem FIG.1) bố trí ở phần sau của thân xe, được nối với phần trước của cơ cấu nhả khóa yên xe 145.

Thành bên dạng tấm 143g, nhô liền khối sang phía bên từ thân phần chứa 143c, được bố trí ở bên dưới cơ cấu nhả khóa yên xe 145 theo cách kéo dài từ phía trước đến phía sau.

FIG.5 là hình chiếu từ phía trước của thân nổi phần chứa 143A và là hình vẽ của thân nổi phần chứa 143A khi nhìn từ phía trước.

Thành sau 143f bao gồm thành thấp 143h có chiều cao thấp và kéo dài từ thân phần chứa 143c về phía trong theo chiều rộng xe, thành cao 143k có mép trên 143j cao dần về phía trong theo chiều rộng xe từ đầu của thành thấp 143h và, thành thẳng đứng 143m uốn từ thành cao 143k và kéo dài về phía trước.

Thành cao 143k được bố trí ở phía sau ống đầu 18 (xem FIG.4). Thành thẳng đứng 143m được bố trí ở phía đối diện với thân phần chứa 143c và thành bên 143g theo chiều rộng xe.

Trên FIG.1, cơ cấu khóa yên xe 161, để gài và khóa yên xe 16 khi yên xe 16

đóng lại, được bố trí ở phần sau của thân xe. Cáp khóa yên xe 156 được nối với cơ cấu khóa yên xe 161 và cơ cấu khóa yên xe 161 có thể được nhả ra bằng cách kích hoạt nút nhả khóa yên xe 152 (xem FIG.2) của cơ cấu nhả khóa yên xe 145 (xem FIG.2).

FIG.6 là hình vẽ phối cảnh của phần trước thân xe và FIG.7 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái một phần tấm ốp thân xe 46 được tháo ra khỏi kết cấu được thể hiện trên FIG.6.

Như được thể hiện trên FIG.6, tấm che bánh xe 175, được uốn cong theo cách nhô về phía sau, được bố trí ở phía sau bánh trước 13. Tấm che bánh xe 175 được bố trí theo cách các đầu bên phải và bên trái của tấm che bánh xe 175 được nối với mép trước của các tấm ốp bên phía trước bên phải và bên trái 52 và, tấm che bánh xe 175 bao gồm các cánh chớp 175a để dẫn gió thổi khi xe chạy vào bên trong tấm ốp thân xe 46.

Miệng hở 46a, dùng làm miệng hở thứ nhất mà chạc trước 12 đi xuyên qua đó, được bố trí ở bên trên tấm che bánh xe 175. Miệng hở 46a có thể được tạo thành bởi tấm che bánh xe 175 và một tấm ngoại vi.

Như được thể hiện trên FIG.7, chạc trước 12 bao gồm hai ống chạc bên phải và bên trái 177 làm các bộ phận giảm chấn để đỡ bánh trước 13 (xem FIG.6), cầu nối 178 để nối đầu trên của các ống chạc bên phải và bên trái 177 theo chiều rộng xe và, cần lái 179 kéo dài lên phía trên từ phần giữa của cầu nối 178. Cần lái 179 được lắp xoay được vào trong và được đỡ bởi ống đầu 18 (xem FIG.1) và, tay lái 31 (xem FIG.1) được lắp vào đầu trên của cần lái 179.

Thân nối phân chứa 143A và cơ cấu nhả khóa yên xe 145 được bố trí ở bên trên miệng hở 46a ở phía thứ nhất (phía bên phải) của cần lái 179 theo chiều rộng xe.

Tấm che bánh xe 175 bao gồm mép trên 175b tạo thành một phần miệng hở 46a (xem FIG.7).

Đầu thứ nhất của cáp khóa yên xe 156 được nối với phần trước của cơ cấu nhả khóa yên xe 145. Cáp khóa yên xe 156 kéo dài từ cơ cấu nhả khóa yên xe 145 theo cách nghiêng xuống dưới về phía trước, tiếp tục kéo dài xuống phía dưới quanh ống đầu 18 từ phía thứ nhất (phía bên phải) theo chiều rộng xe về phía trước và phía thứ hai (phía bên trái) theo chiều rộng xe và kéo dài về phía sau tấm che bánh xe 175.

Như được thể hiện trên FIG.6 và FIG.7, thân phần chứa 143c và thành bên 143g được bố trí giữa phía thứ nhất của miệng hở 46a theo chiều rộng xe (phía bên phải) và cơ cấu nhả khóa yên xe 145.

Cáp khóa yên xe 156 bao gồm phần cáp trên 156a, phần cáp dưới 156b và phần cáp uốn cong 156c là một phần uốn.

Phần cáp trên 156a kéo dài từ cơ cấu nhả khóa yên xe 145 nghiêng xuống dưới ở trước phía thứ nhất (phía bên phải) của ống đầu 18 theo chiều rộng xe.

Phần cáp uốn cong 156c nằm giữa phần cáp trên 156a và phần cáp dưới 156b và được bố trí theo cách đi xung quanh ống đầu 18 giữa phía thứ nhất (phía bên phải) của ống đầu 18 theo chiều rộng xe và phía thứ hai (phía bên trái) theo chiều rộng xe. Nói cách khác, phần cáp uốn cong 156c được bố trí dọc theo bề mặt chu vi ngoài của ống đầu 18.

Thành thẳng đứng 143m che phần cáp uốn cong 156c của cáp khóa yên xe 156 từ phía ngoài theo chiều rộng xe và, phần cáp uốn cong 156c được bố trí giữa ống đầu 18 và cần lái 179 và thành thẳng đứng 143m.

Ví dụ, khi tay hoặc một dụng cụ được lồng từ khoảng không giữa chạc trước 12 và tấm che bánh xe 175 xuyên qua miệng hở 46a nêu trên về phía cơ cấu nhả khóa yên xe 145 thì tay hoặc dụng cụ này không thể đạt đến cơ cấu nhả khóa yên xe 145 do thân phần chứa 143c và thành bên 143g được bố trí giữa miệng hở 46a và cơ cấu nhả khóa yên xe 145. Do vậy, phần cáp trên 156a không thể bị kéo.

Thành thẳng đứng 143m che phần cáp uốn cong 156c từ phía ngoài theo chiều rộng xe và được bố trí giữa ống đầu 18 và thành thẳng đứng 143m, nhờ đó ngăn chặn được việc tiếp cận phần cáp uốn cong 156c từ phía ngoài theo chiều rộng xe.

Như được mô tả trên đây, thân phần chứa 143c, thành bên 143g, ống đầu 18 và thành thẳng đứng 143m không cho phép phần cáp trên 156a và phần cáp uốn cong 156c bị kéo, nhờ đó ngăn không cho khóa yên xe bị nhả ra.

Như được thể hiện trên FIG.4, FIG.6 và FIG.7, xe máy 10 dòng scuter bao gồm tấm che bánh xe 175 để che bánh trước 13, chạc trước 12 đỡ bánh trước 13, miệng hở 46a được tạo ra trên tấm che bánh xe 175 và chạc trước 12 đi xuyên qua đó, tấm ốp

trong phía trước 53 che phần phía sau của tấm che bánh xe 175, phần chứa 143 được bố trí ở phía trước xe so với tấm ốp trong phía trước 53, cơ cấu khóa yên xe 161 để khóa yên xe 16 dùng cho người đi xe, cơ cấu nhả khóa yên xe 145 được bố trí ở phía trước xe so với tấm ốp trong phía trước 53 và nhả trạng thái khóa của yên xe 16 và, cáp khóa yên xe 156 có đầu thứ nhất nối với cơ cấu khóa yên xe 161 và đầu thứ hai nối với cơ cấu nhả khóa yên xe 145.

Trong xe máy 10, phần chứa 143 (cụ thể là, thân phần chứa 143c) được bố trí giữa miệng hở 46a và cơ cấu nhả khóa yên xe 145.

Trong cấu hình này, cơ cấu nhả khóa yên xe 145 và cáp khóa yên xe 156 không thể bị tiếp cận một cách dễ dàng từ tấm che bánh xe 175 thông qua miệng hở 46a. Phần chứa 143 cũng được dùng làm phương tiện để ngăn chặn việc tiếp cận cơ cấu nhả khóa yên xe 145 và cáp khóa yên xe 156, để có thể ngăn không cho khóa yên xe bị nhả ra đồng thời làm đơn giản quy trình sản xuất và giảm chi phí.

Như được thể hiện trên FIG.2 và FIG.3, tấm ốp trong phía trước 53 bao gồm miệng dưới 53d được tạo ra tương ứng với phần chứa 143 và miệng trên 53e được tạo ra tương ứng với cơ cấu nhả khóa yên xe 145 và, miệng dưới 53d và miệng trên 53e được che bởi nắp đậy liền khối 147.

Cấu hình này có thể làm giảm số lượng các bộ phận, đơn giản hóa quy trình sản xuất và giảm chi phí.

Thành bên 143g, kéo dài từ phần chứa 143 theo chiều rộng xe, được bố trí giữa miệng hở 46a và cơ cấu nhả khóa yên xe 145.

Cấu hình này có thể ngăn chặn việc tiếp cận cơ cấu nhả khóa yên xe 145 và cáp khóa yên xe 156 theo cách tin cậy hơn.

Như được thể hiện trên FIG.7, tấm ốp trong phía trước 53 được trang bị, ở phía trước xe, thành thẳng đứng 143m bố trí ở phía thứ nhất theo chiều rộng xe của cần lái 179 và ống đầu 18 lắp trên chạc trước 12 và, cáp khóa yên xe 156 có thể được bố trí giữa ống đầu 18 và cần lái 179 và thành thẳng đứng 143m.

Cấu hình này có thể ngăn chặn việc tiếp cận cáp khóa yên xe 156 theo cách tin cậy hơn.

Phương án nêu trên chỉ mô tả kết cấu theo một khía cạnh của sáng chế và sáng chế có thể được cải biến và áp dụng theo cách tùy ý miễn là không vượt quá phạm vi của sáng chế.

Sáng chế có thể được áp dụng không chỉ cho xe máy 10 mà còn có thể được áp dụng cho xe kiểu ngồi để chân hai bên khác, ngoài xe máy 10.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Xe kiểu ngồi để chân hai bên dòng scutor, xe kiểu ngồi để chân hai bên này bao gồm:
 - tấm che bánh xe (175) để che bánh trước (13);
 - chạc trước (12) để đỡ bánh trước;
 - miệng hờ thứ nhất (46a) được tạo ra trên tấm che bánh xe (175) và chạc trước (12) đi xuyên qua đó;
 - tấm ốp trong phía trước (53) để che phần phía sau của tấm che bánh xe (175);
 - phần chứa (143) được bố trí ở phía trước xe so với tấm ốp trong phía trước (53);
 - cơ cấu khóa yên xe (161) có cấu hình để khóa yên xe (16) dùng cho người đi xe;
 - cơ cấu nhả khóa yên xe (145) được bố trí ở phía trước xe so với tấm ốp trong phía trước (53) và có cấu hình để nhả trạng thái khóa của yên xe (16); và
 - cáp khóa yên xe (156) có đầu thứ nhất nối với cơ cấu khóa yên xe (161) và đầu thứ hai nối với cơ cấu nhả khóa yên xe (145),
 - khác biệt ở chỗ, phần chứa (143) được bố trí giữa miệng hờ thứ nhất (46a) và cơ cấu nhả khóa yên xe (145),
 - tấm ốp trong phía trước (53) được trang bị, ở phía trước xe, thành thẳng đứng (143m) bố trí ở phía thứ nhất theo chiều rộng xe của cần lái (179) lắp trên chạc trước (12); và
 - cáp khóa yên xe (156) được bố trí giữa cần lái (179) và thành thẳng đứng (143m).
2. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 1, trong đó tấm ốp trong phía trước (53) bao gồm miệng hờ thứ hai (53d) được tạo ra tương ứng với phần chứa (143) và miệng hờ thứ ba (53e) được tạo ra tương ứng với cơ cấu nhả khóa yên xe (145) và, miệng hờ thứ hai (53d) và miệng hờ thứ ba (53e) được che bởi nắp đậy liền khối (147).

3. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 1 hoặc 2, trong đó xe này còn bao gồm thành bên (143g) kéo dài theo chiều rộng xe từ phần chứa (143) giữa miệng hở thứ nhất (46a) và cơ cấu nhả khóa yên xe (145).

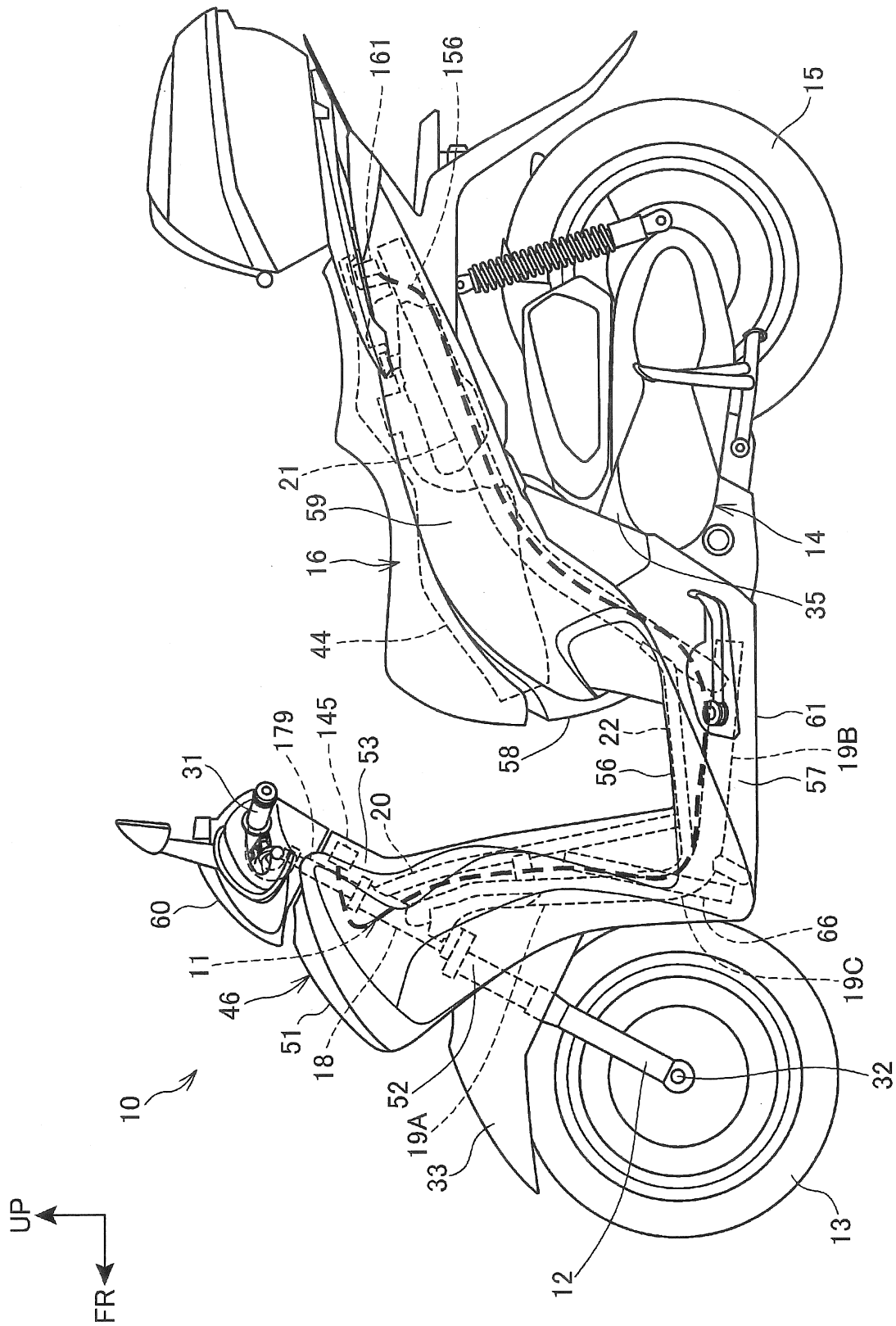


FIG. 1

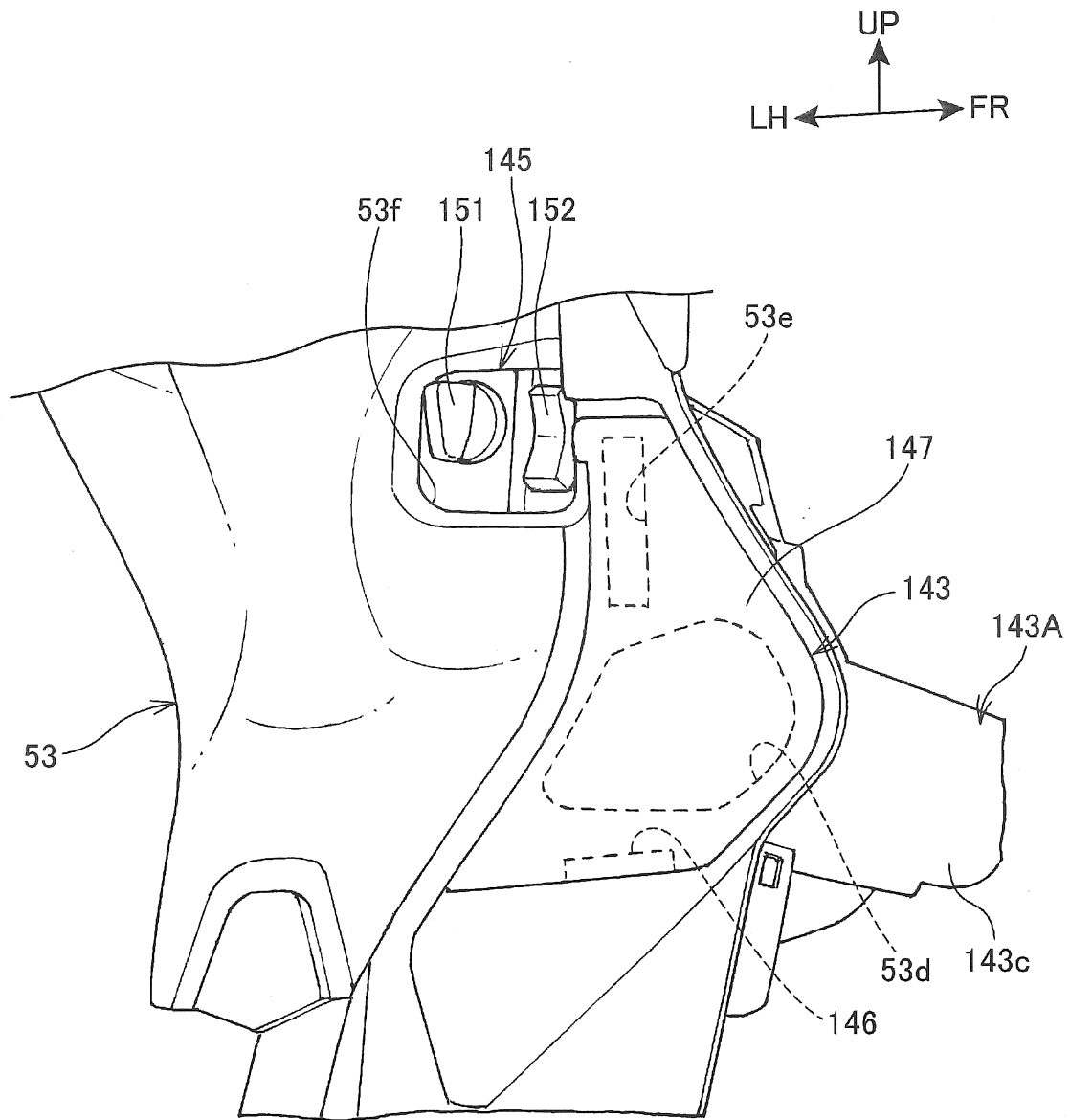


FIG. 2

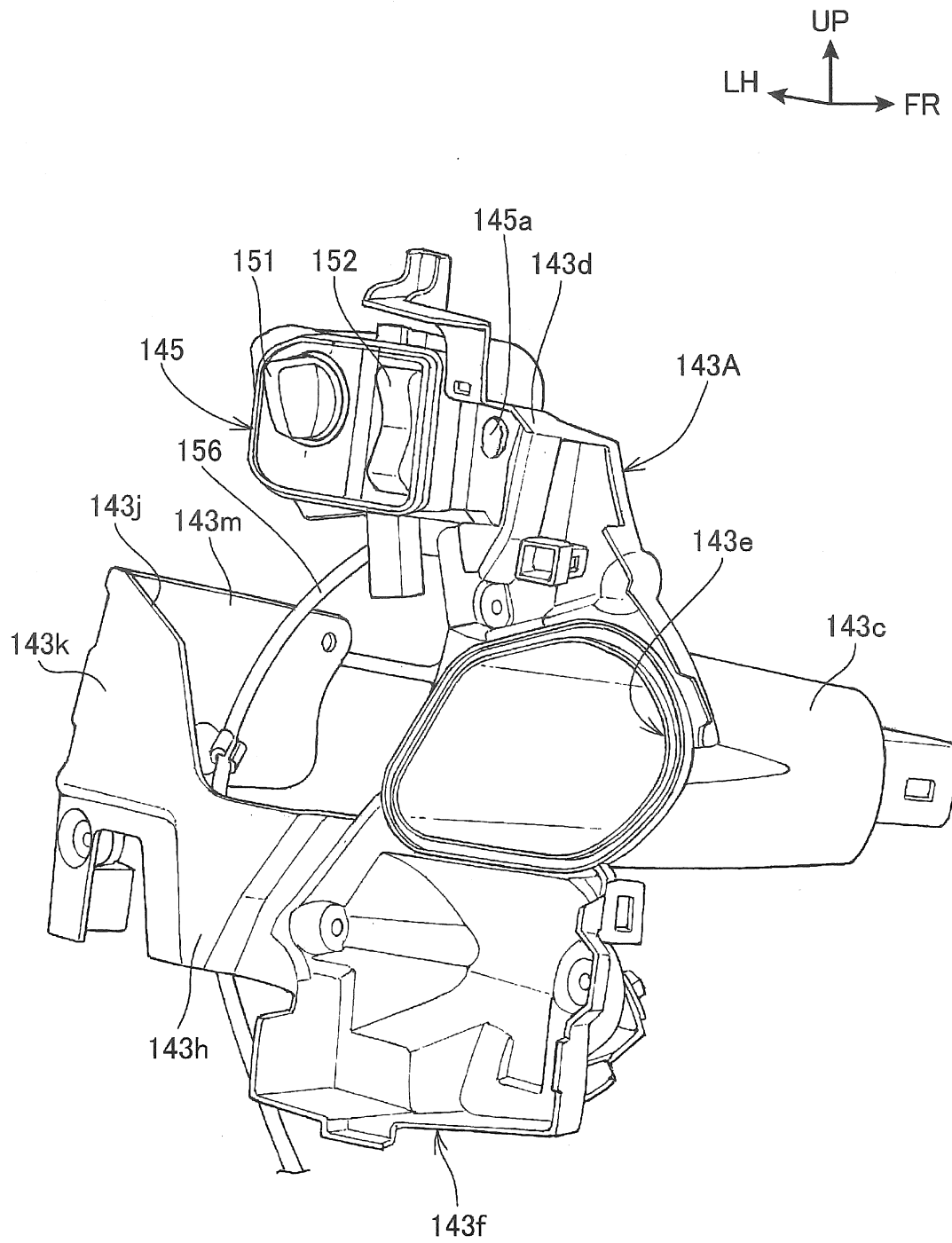


FIG. 3

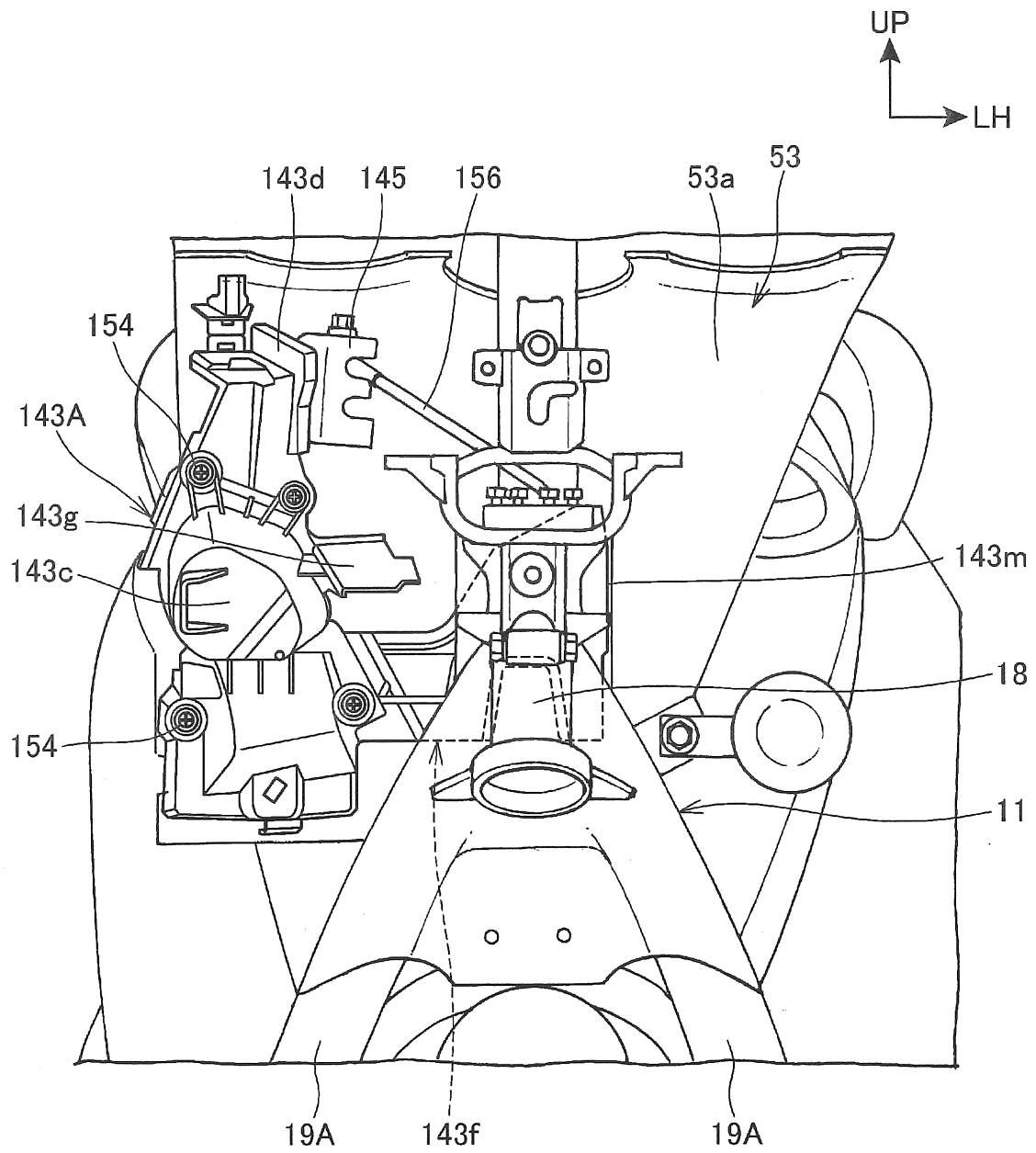


FIG. 4

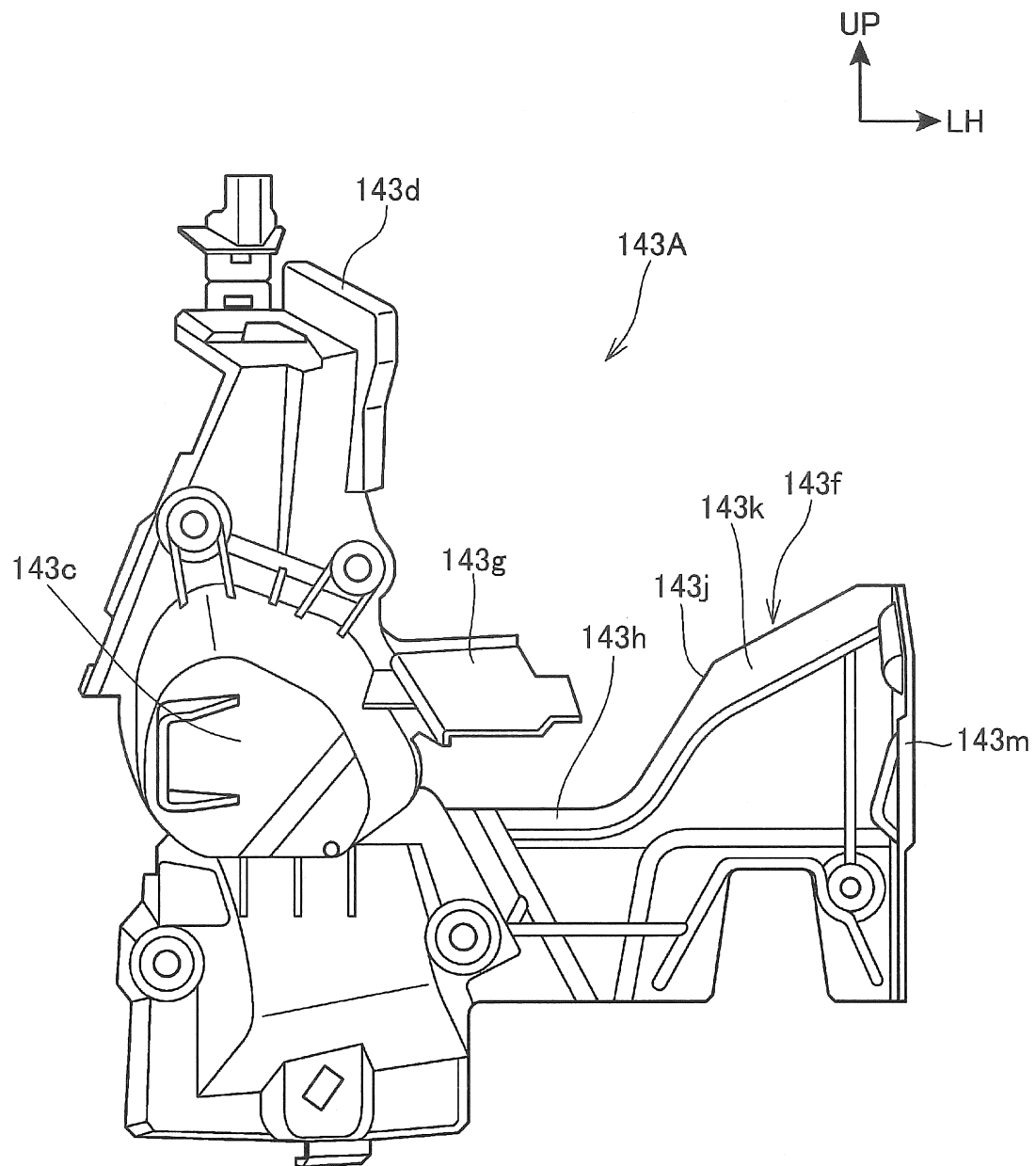


FIG.5

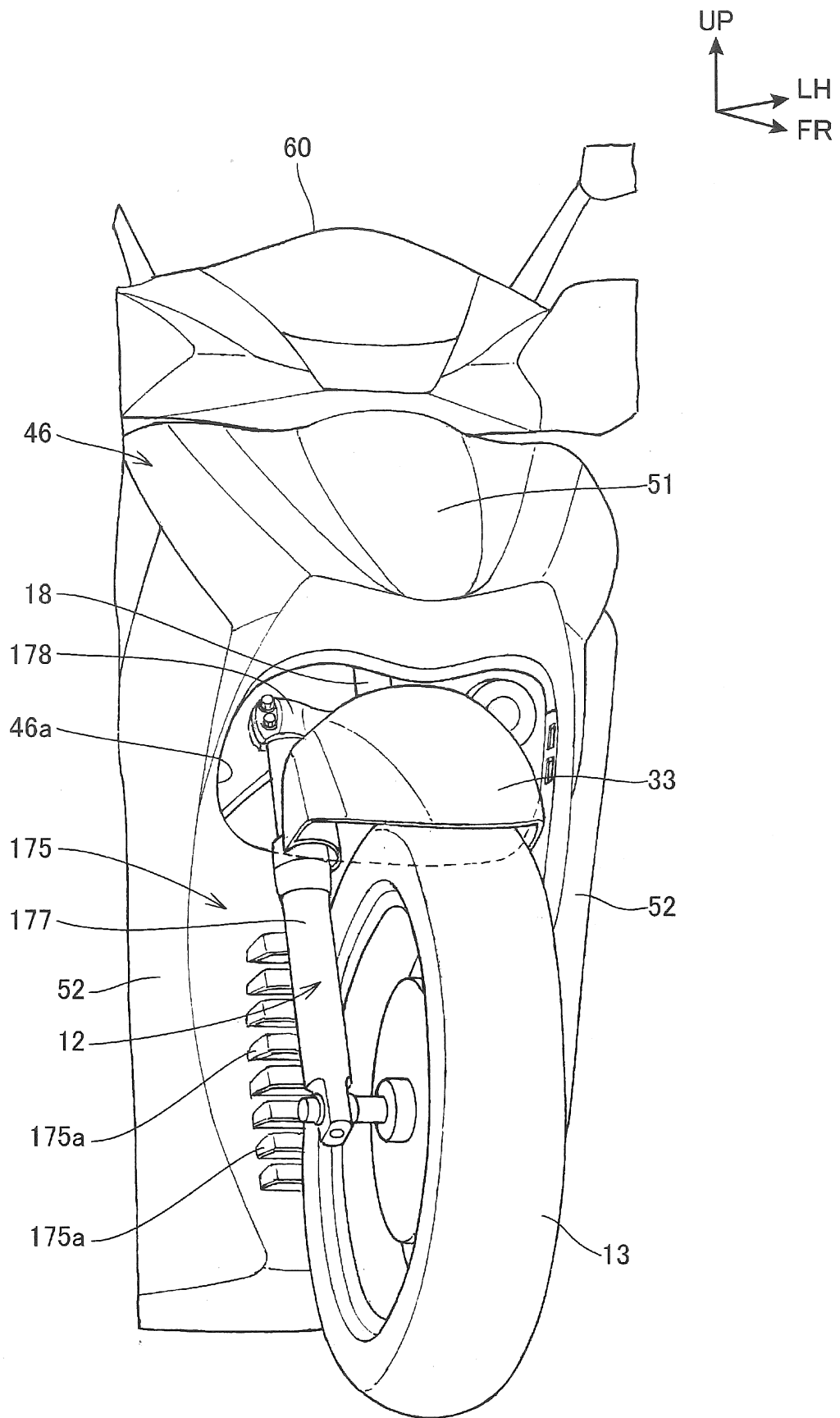


FIG. 6

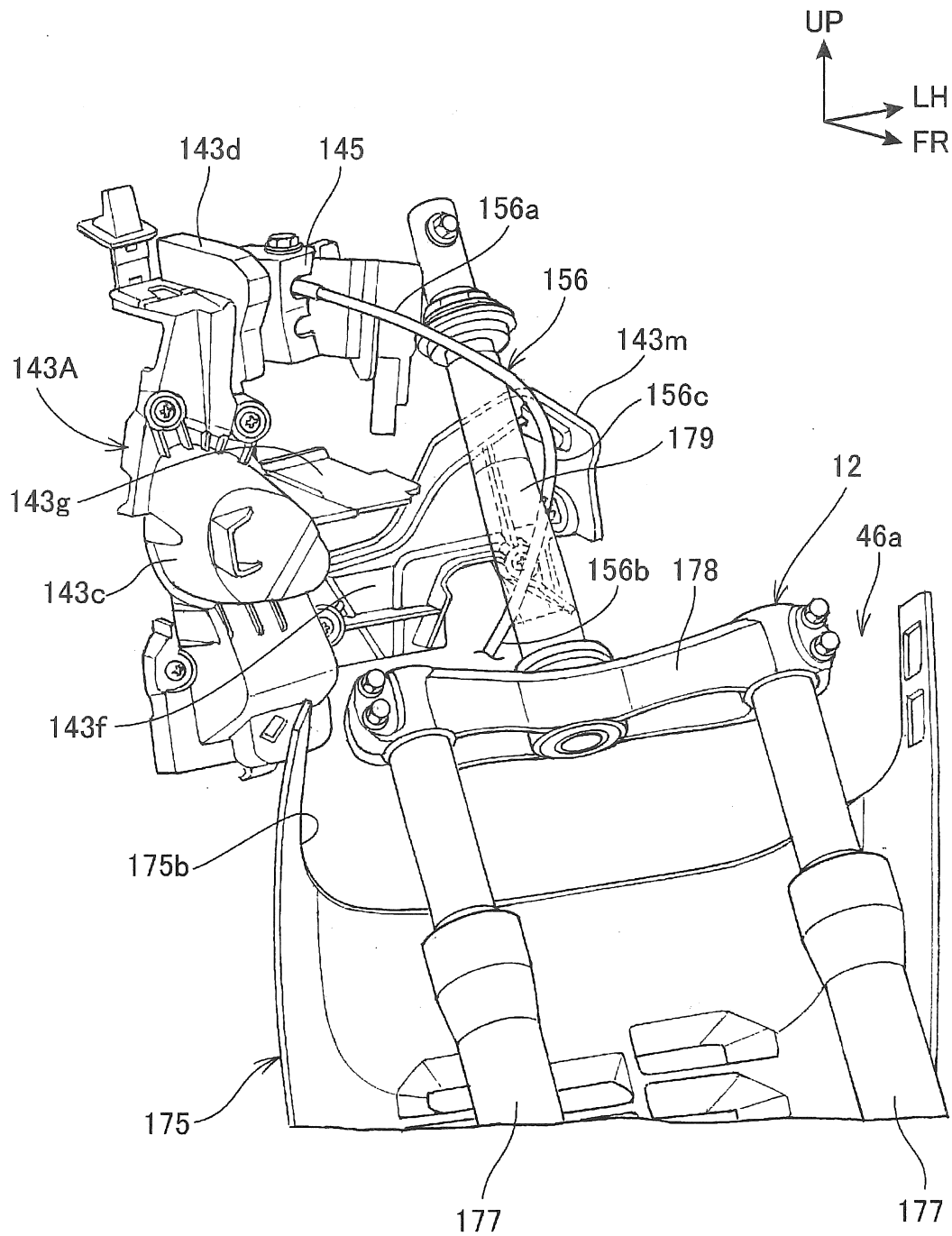


FIG.7