



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0041093

(51)^{2020.01} B62J 23/00; B62J 6/055

(13) B

(21) 1-2020-04851

(22) 24/08/2020

(30) 2019-175867 26/09/2019 JP

(45) 25/09/2024 438

(43) 26/04/2021 397

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556 Japan

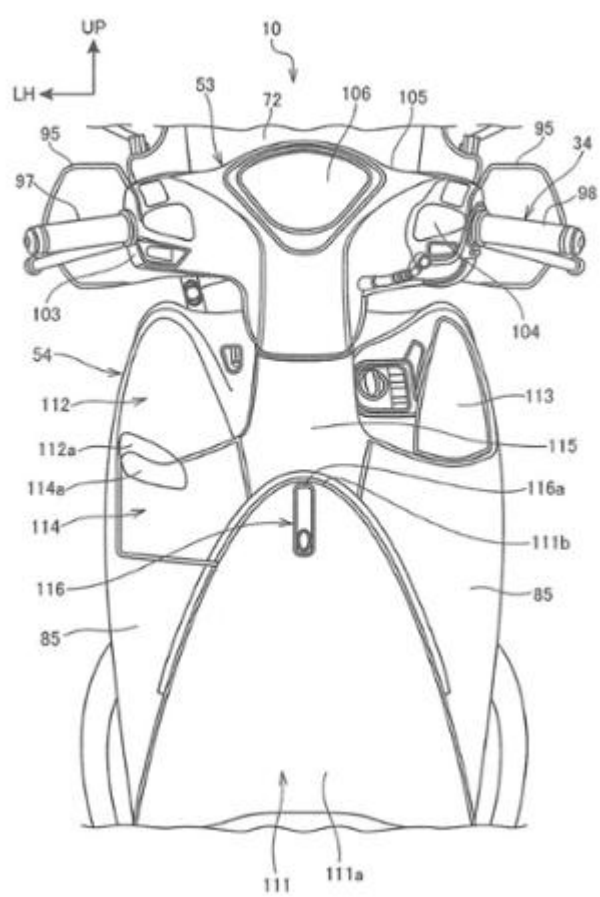
(72) Takuro NAKAMURA (JP); Haruka TSUDA (JP); Ryo HASUNUMA (JP).

(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) KẾT CẤU BẮT CHẶT NẮP CHE BÊN TRONG DÙNG CHO XE KIỂU NGỒI ĐỂ CHÂN SANG HAI BÊN

(57) Sáng chế đề xuất kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên mà có thể cải thiện khả năng thực hiện công việc bảo dưỡng bóng đèn.

Xe máy (10) bao gồm nắp che bên trong phía trước (54) bao gồm các nắp bảo dưỡng (112) và (113) dùng cho việc bảo dưỡng bóng đèn của các đèn báo rẽ trước trái và phải bố trí ở phần trước của thân xe, phần dưới nắp che nền (111a) như nắp che dưới bên trong được đặt bên dưới các nắp bảo dưỡng (112) và (113), và nắp che trên bên trong (115) được đặt bên trên phần dưới nắp che nền (111a). Các nắp bảo dưỡng (112) và (113), phần dưới nắp che nền (111a), và nắp che trên bên trong (115) được tạo dưới dạng các chi tiết riêng biệt với nhau.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập tới kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Thông thường, đối với nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên, đã biết tới nắp che bên trong bao gồm nắp che dưới bên trong mà nắp bảo dưỡng được tích hợp với nó (ví dụ, tham khảo Tài liệu sáng chế 1).

Tài liệu sáng chế 1

Bằng sáng chế Nhật Bản số 6133338

Trong Tài liệu sáng chế 1, do nắp che bên trong được tạo theo cách liền khối, ví dụ, thiết bị chiếu sáng được bố trí trên chụp trước, và khi việc bảo dưỡng bóng đèn mà hoạt động như nguồn sáng của thiết bị chiếu sáng

được thực hiện, nắp che bên trong đặt bên dưới thiết bị chiếu sáng được tháo ra để thực hiện việc bảo dưỡng bóng đèn. Do nắp che bên trong có kích thước lớn, nên công việc tháo nắp che bên trong là công kênh.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là đề xuất kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên nhờ đó khả năng thực hiện công việc bảo dưỡng bóng đèn có thể được cải thiện.

Sáng chế đề xuất kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên mà có nắp che bên trong (54) bao gồm nắp bảo dưỡng (112, 113) dùng cho việc bảo dưỡng bóng đèn của thiết bị chiếu sáng (74) bố trí ở phần trước của thân xe, nắp che dưới bên trong (111a) đặt bên dưới nắp bảo dưỡng (112, 113), và nắp che trên bên trong (115) đặt bên trên nắp che dưới bên trong (111a), trong đó nắp bảo dưỡng (112, 113), nắp che dưới bên trong (111a), và nắp che trên bên trong (115) được tạo dưới dạng các chi tiết riêng biệt với nhau.

Trong kết cấu mô tả trên đây, nắp bảo dưỡng (112, 113) có thể được

bắt chặt giữa nắp che nền bên trong (111) bố trí ở phía trước nắp bảo dưỡng (112, 113) và nắp che trên bên trong (115) bố trí ở phía sau nắp bảo dưỡng (112, 113).

Ngoài ra, trong kết cấu mô tả trên đây, nắp bảo dưỡng (112, 113) có thể bao gồm phần bắt chặt (112c, 113c) bắt chặt với nắp che nền bên trong (111), và phần bắt chặt (112c, 113c) có thể nhô về phía sau quá mặt nền bên trong (112h) bố trí trên phần mép bên trong của nắp bảo dưỡng (112, 113).

Ngoài ra, trong kết cấu mô tả trên đây, phần bắt chặt (112c, 113c) của nắp bảo dưỡng (112, 113) có thể được đặt thấp hơn nắp che tay lái (53) mà che tay lái 34 để lái bánh trước (13) nhưng cao hơn yên xe (22) mà người lái sẽ ngồi trên đó.

Ngoài ra, trong kết cấu mô tả trên đây, nắp che trên bên trong (115) có thể được gắn theo cách tháo ra được với nắp che nền bên trong (111).

Ngoài ra, trong kết cấu mô tả trên đây, nắp bảo dưỡng (112, 113) có thể có phần bắt chặt (112c, 113c) và phần được gài (133a, 133b) mà được gài bởi nắp che trên bên trong (115).

Ngoài ra, trong kết cấu mô tả trên đây, nắp che trên bên trong (115)

có thể có cặp phần gài trái và phải (137a, 137b) mà mỗi phần gài này gài với nắp bảo dưỡng (112, 113), và phần bắt chặt (112c, 113c) có thể được bố trí trên cả hai bên trái và phải dưới dạng một cặp và có thể được bố trí ở phía trong theo hướng chiều rộng xe tương đối với các phần gài trái và phải (137a, 137b).

Ngoài ra, trong kết cấu mô tả trên đây, cặp phần gài (137a, 137b) có thể được bố trí dưới dạng một cặp sao cho tách biệt với nhau theo phương thẳng đứng, và phần bắt chặt (112c, 113c) có thể được bố trí trong vùng lân cận của một trong số các phần gài (137a, 137b).

Ngoài ra, trong kết cấu mô tả trên đây, nắp che nền bên trong (111) có thể có phần bắt chặt nắp che nền (111t, 111t) mà phần bắt chặt (112c, 113c) được bắt chặt vào đó, và phần bắt chặt (112c, 113c) có thể được định hướng vuông góc với mặt sau của phần bắt chặt nắp che nền (111t, 111t).

Ngoài ra, trong kết cấu mô tả trên đây, nắp che dưới bên trong (111a) có thể được làm cong hoặc uốn sao cho mép trên (111b) nhô lên.

Do kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên được tạo kết cấu sao cho nắp bảo dưỡng, nắp che dưới bên

trong, và nắp che trên bên trong được tạo dưới dạng các chi tiết riêng biệt với nhau, nên khi bảo dưỡng bóng đèn, công việc bảo dưỡng bóng đèn có thể được thực hiện chỉ bằng cách tháo nắp bảo dưỡng mà không cần tháo nắp che dưới bên trong. Nhờ đó, khả năng thực hiện có thể được cải thiện.

Do, trong kết cấu mô tả trên đây, nắp bảo dưỡng được bắt chặt giữa nắp che nền bên trong bố trí ở phía trước của nắp bảo dưỡng và nắp che trên bên trong bố trí ở phía sau của nắp bảo dưỡng, phần bắt chặt của nắp bảo dưỡng có thể được che từ phía sau bằng nắp che trên bên trong. Do phần bắt chặt không bị lộ ra bên ngoài, nên hình dạng bên ngoài có thể được cải thiện.

Ngoài ra, do, trong kết cấu mô tả trên đây, nắp bảo dưỡng có phần bắt chặt bắt chặt với nắp che nền bên trong và phần bắt chặt này nhô về phía sau quá mặt nền bố trí ở phần mép bên trong của nắp bảo dưỡng, khi nắp bảo dưỡng được lắp ráp, vị trí của phần bắt chặt có thể được xác nhận một cách dễ dàng, và chất lượng lắp ráp có thể được cải thiện.

Ngoài ra, do, trong kết cấu mô tả trên đây, phần bắt chặt của nắp bảo dưỡng được đặt thấp hơn nắp che tay lái mà che tay lái để lái bánh trước nhưng bên trên yên xe mà người lái sẽ ngồi trên đó, nên công việc bắt chặt

nắp bảo dưỡng có thể được thực hiện một cách dễ dàng.

Ngoài ra, do, trong kết cấu mô tả trên đây, nắp che trên bên trong được gắn theo cách tháo ra được với nắp che nền bên trong, nắp che trên bên trong có thể được gắn với và được tháo ra khỏi nắp che nền bên trong một cách dễ dàng mà không cần tới dụng cụ, và khả năng thực hiện công việc bảo dưỡng bóng đèn có thể được tăng.

Ngoài ra, do, trong kết cấu mô tả trên đây, nắp bảo dưỡng có phần bắt chặt và phần được gài mà được gài bởi nắp che trên bên trong, bằng cách trang bị các kết cấu khác nhau của phần bắt chặt và phần được gài, lỗi lắp ráp có thể được ngăn chặn và các vị trí bắt chặt có thể được giảm để đạt được sự đơn giản hóa của công việc lắp ráp. Ngoài ra, nhờ sự gài giữa nắp che trên bên trong và nắp bảo dưỡng, tiếng kêu lách cách của chính nắp che trên bên trong và tiếng kêu lách cách của nắp bảo dưỡng có thể được ngăn chặn.

Ngoài ra, do, trong kết cấu mô tả trên đây, nắp che trên bên trong có cặp phần gài trái và phải mà gài với nắp bảo dưỡng và các phần bắt chặt được bố trí theo cặp trái và phải và được bố trí ở phía trong theo hướng chiều

rộng xe tương đối với các phần gài trái và phải, khả năng lắp ráp của nắp che trên bên trong có thể được cải thiện.

Ngoài ra, do, trong kết cấu mô tả trên đây, các phần gài được bố trí dưới dạng một cặp sao cho tách biệt với nhau theo phương thẳng đứng và các phần bắt chặt được bố trí trong vùng lân cận của một trong số các phần gài, các phần được gài và một trong số các phần gài có thể được gài với nhau một cách chắc chắn.

Ngoài ra, do, trong kết cấu mô tả trên đây, nắp che nền bên trong có phần bắt chặt nắp che nền để bắt chặt phần bắt chặt và phần bắt chặt này được định hướng vuông góc với mặt sau của phần bắt chặt nắp che nền, nên khả năng thực hiện khi bắt chặt nắp bảo dưỡng có thể được cải thiện.

Ngoài ra, do, trong kết cấu mô tả trên đây, mép trên của nắp che dưới bên trong được làm cong hoặc uốn để nhô lên, trong trường hợp ở đó móc treo đồ được bố trí trên nắp che dưới bên trong, móc treo đồ này có thể được bố trí cao hơn, và đồ có kích thước lớn có thể được treo một cách dễ dàng.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên trái của xe máy mà sử dụng kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên theo một phương án thực hiện của sáng chế.

Fig.2 là hình chiếu nhìn từ phía trước của xe máy.

Fig.3 là hình chiếu nhìn từ phía sau mô tả nắp che tay lái, nắp che bên trong phía trước, và các chi tiết xung quanh của chúng.

Fig.4 là hình chiếu nhìn từ phía sau mô tả trạng thái trong đó nắp che trên bên trong được tháo ra khỏi nắp che bên trong phía trước.

Fig.5 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên trái mô tả trạng thái trên Fig.3.

Fig.6 là hình vẽ phối cảnh mô tả nắp che thân xe của phần trước của thân xe.

Fig.7 là hình vẽ phối cảnh trong đó nắp che trên bên trong được tháo ra khỏi trạng thái trên Fig.6.

Fig.8 là hình vẽ phối cảnh trong đó các nắp bảo dưỡng trái và phải được tháo ra khỏi trạng thái trên Fig.7.

Fig.9 là hình chiếu nhìn từ phía sau mô tả một trong số các nắp bảo dưỡng.

Fig.10 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên phải mô tả nắp bảo dưỡng.

Fig.11 là hình chiếu nhìn từ phía trước mô tả nắp che trên bên trong.

Fig.12 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên trái mô tả nắp che trên bên trong.

Fig.13 là hình chiếu nhìn từ phía sau mô tả phần trên của nắp che nền bên trong.

Mô tả chi tiết sáng chế

Trong phần dưới đây, một phương án thực hiện của sáng chế được mô tả dựa vào các hình vẽ. Chú ý rằng, trừ khi được chỉ rõ theo cách khác, các hướng như các hướng về phía trước, về phía sau, sang trái, sang phải, lên trên và xuống dưới trong phần mô tả dưới đây là tương tự với các hướng của thân xe. Ngoài ra, ký hiệu chỉ dẫn FR mô tả trên các hình vẽ biểu thị hướng về phía trước thân xe, ký hiệu chỉ dẫn UP biểu thị hướng đi lên của thân xe, và ký hiệu chỉ dẫn LH biểu thị hướng sang trái của thân xe.

Fig.1 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên trái của xe máy 10 mà sử dụng kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên theo

một phương án thực hiện của sáng chế.

Trong xe máy 10, bánh trước 13 được gắn với phần đầu trước của khung thân xe 11 qua càng trước 12, và cụm động lực 16 được ghép nối với phần dưới của khung thân xe 11 qua thanh liên kết (không được mô tả), và bánh sau 17 được gắn với phần đầu sau của cụm động lực 16.

Ngoài ra, xe máy 10 là xe kiểu ngồi để chân sang hai bên trong đó hộp chứa (không được mô tả) được bố trí ở phần trên phía sau của khung thân xe 11 và người lái ngồi để chân sang hai bên trên yên xe 22 gắn với phần trên của hộp chứa.

Khung thân xe 11 bao gồm ống đầu 24, khung đi xuống 25, cặp khung dưới trái và phải 26, và cặp khung sau trái và phải 27.

Ống đầu 24 tạo kết cấu phần đầu trước của khung thân xe 11. Khung đi xuống 25 kéo dài từ ống đầu 24 ở góc đi xuống về phía sau. Các khung dưới trái và phải 26 được nối, ở phần đầu trước của nó, với bên trái và bên phải của khung đi xuống 25 và kéo dài đi xuống. Các khung sau trái và phải 27 kéo dài theo cách liên khối lần lượt từ các đầu sau của các khung dưới trái và phải 26 ở góc đi lên về phía sau.

Khung thân xe 11 được che phần lớn bằng nắp che thân xe 31.

Càng trước 12 có bánh trước 13 gắn với phần đầu dưới của nó qua trục bánh xe 33 và có tay lái 34 gắn với phần đầu trên của nó.

Cụm động lực 16 được ghép nối với các khung dưới trái và phải 26 qua thanh liên kết sao cho cụm động lực 16 có thể lắc lên và xuống. Cụm động lực 16 bao gồm động cơ 36 tạo kết cấu phần trước của nó và bộ truyền động biến đổi liên tục 37 bố trí theo cách liền khối ở phần sau của động cơ 36.

Động cơ 36 bao gồm hộp trục khuỷu 38 và khối xi lanh (không được mô tả) kéo dài về phía trước từ hộp trục khuỷu 38, và hệ thống nạp 42 bao gồm bộ lọc không khí 41 được ghép nối với đầu xi lanh (không được mô tả) bố trí trên khối xi lanh.

Bộ truyền động biến đổi liên tục 37 có bánh sau 17 gắn với trục truyền động đầu ra 44 bố trí ở phần đầu sau của nó. Ngoài ra, cụm giảm sóc sau 46 kéo dài giữa phần đầu sau của bộ truyền động biến đổi liên tục 37 và phần sau của các khung sau 27.

Nắp che thân xe 31 bao gồm nắp che trước 51, nắp che tay lái 53,

nắp che bên trong phía trước 54, sàn để chân 57, cặp gờ bên sàn trái và phải 58, và cặp gờ phía sau trái và phải 59.

Nắp che thân xe 31 còn bao gồm nắp che giữa 61, cặp nắp che bên thân trái và phải 62, và nắp che giữa phía sau 63.

Nắp che trước 51 che phía trước phần trên của càng trước 12. Nắp che tay lái 53 che phần giữa của tay lái 34.

Nắp che bên trong phía trước 54 được bố trí đằng sau và bên dưới phần sau của nắp che trước 51 và che càng trước 12 từ phía sau. Nắp che bên trong phía trước 54 được ghép nối với các đầu trái và phải của nắp che trước 51 và che hai chân của người lái từ phía trước.

Sàn để chân 57 kéo dài đi xuống và về phía sau từ phần đầu dưới của nắp che bên trong phía trước 54 và hoạt động như phần để chân cho người lái. Các gờ bên sàn trái và phải 58 kéo dài đi xuống từ các phần mép trái và phải của sàn để chân 57. Các gờ phía sau trái và phải 59 được tạo sao cho chúng lần lượt được nối với các đầu sau của các gờ bên sàn trái và phải 58.

Nắp che giữa 61 kéo dài từ sàn để chân 57 tới vị trí bên dưới phần đầu trước của yên xe 22. Các nắp che bên thân trái và phải 62 kéo dài theo

cách riêng biệt, bên dưới các mép bên của yên xe 22, từ sàn để chân 57 và nắp che giữa 61 về phía sau. Nắp che giữa phía sau 73 che vị trí giữa các đầu sau của các nắp che bên thân trái và phải 62 đằng sau yên xe 22.

Bánh trước 13 được che bằng chắn bùn trước 65 từ bên trên, và bánh sau 17 được che bằng chắn bùn sau 66 từ bên trên.

Nắp che tay lái 53 có đèn pha 71 bố trí ở phần trước của nó, kính chắn gió 72 bố trí ở phần trên của nó, và cặp gương chiếu hậu 73 bố trí ở các phần trên của các phần đầu trái và phải của nó. Nắp che trước 51 có cặp đèn báo rẽ trước trái và phải 74 và đèn định vị 75 bố trí trên đó.

Khung dưới 26 ở một trong số các bên trái và phải (ở bên trái) có chân chống bên 77 bố trí trên đó, và chân chống giữa 78 được bố trí ở phần dưới của hộp trục khuỷu 38.

Thanh nắm tay 81 được gắn với phần sau của các khung sau trái và phải 27 sao cho nó được nắm bởi hành khách, và hộp chứa đồ 82 được gắn với phần sau của thanh nắm tay 81.

Fig.2 là hình chiếu nhìn từ phía trước mô tả xe máy 10.

Nắp che trước 51 bao gồm cặp nắp che dưới trái và phải 85 và nắp

che trên 87 bố trí bên trên cụm đèn trước 86 đặt giữa các phần trên của các nắp che dưới trái và phải 85.

Các nắp che dưới trái và phải 85 và cụm đèn trước 86 tạo ra miệng 88.

Từ miệng 88, phần dưới của càng trước 12, bánh trước 13, chấn bùm trước 65 và v.v. nhô ra bên ngoài.

Cụm đèn trước 86 được tạo theo dạng chữ V khi nhìn trên hình chiếu đứng và bao gồm cặp đèn báo rẽ trước trái và phải 74 đặt riêng biệt ở các bên trái và phải và đèn định vị 75 đặt giữa các đèn báo rẽ trước trái và phải 74.

Các đèn báo rẽ trước trái và phải 74 được đặt ở các phần đầu đối diện của phần trên của cụm đèn trước 86 của dạng chữ V khi nhìn trên hình chiếu đứng.

Đèn định vị 75 bao gồm chi tiết dẫn hướng ánh sáng 91 đặt bên trong nó và bố trí ở phần giữa của cụm đèn trước 86 liền kề với các đèn báo rẽ trước trái và phải 74 để đưa ánh sáng từ nguồn sáng về phía giữa theo hướng chiều rộng xe (phía giữa theo các hướng trái và phải) của đèn định vị 75 và

tới phần dưới của đèn định vị 75.

Cụm đèn trước 86 được tạo có ống kính tích hợp 93 dùng chung bởi các đèn báo rẽ trước trái và phải 74 và đèn định vị 75. Ống kính 93 tạo thành mặt trước của các đèn báo rẽ trước trái và phải 74 và đèn định vị 75.

Tay lái 34 được che ở các phần đầu đối diện của nó bằng cặp chi tiết bảo vệ tay lái trái và phải 95 từ phía trước.

Fig.3 là hình chiếu nhìn từ phía sau mô tả nắp che tay lái 53, nắp che bên trong phía trước 54, và các chi tiết xung quanh của chúng.

Nắp che tay lái 53 bao gồm cặp nắp che phía tay lái trái và phải 103 và 104 đặt ở phía trong theo hướng chiều rộng xe tương đối với cặp thanh nắm tay trái và phải 97 và 98 bố trí trên tay lái 34, và nắp che giữa tay lái 105 đặt ở phía trong theo hướng chiều rộng xe tương đối với các nắp che phía tay lái trái và phải 103 và 104.

Các công tắc và tương tự được bố trí trên mỗi một trong số các nắp che phía tay lái trái và phải 103 và 104. Đồng hồ đo 106 được bố trí ở phần giữa của phần trên của nắp che giữa tay lái 105.

Nắp che bên trong phía trước 54 bao gồm nắp che nền bên trong 111,

cặp nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113, nắp hốc 114, và nắp che trên bên trong 115.

Nắp che nền bên trong 111 được gắn với các nắp che dưới trái và phải 85 của nắp che trước 51 (xem Fig.2), và chỉ phần dưới nắp che nền 111a mà tạo thành phần dưới của nắp che nền bên trong 111 và được làm phồng về phía sau được làm lộ về phía sau.

Phần dưới nắp che nền 111a được làm cong mép trên 111b của nó để nhô lên, và với phần dưới nắp che nền 111a, móc treo đồ 116 được gắn bên dưới mép trên 111b trong vùng lân cận của mép trên 111b sao cho một phần hành lý được đặt trên đó. Đầu trên 116a của móc treo đồ 116 được đặt bên dưới mép trên 111b của phần dưới nắp che nền 111a.

Các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113 là các phần để che các lỗ bảo dưỡng (không được mô tả) qua đó việc bảo dưỡng các bóng đèn 101 (xem Fig.2) vốn là các nguồn sáng của các đèn báo rẽ trước trái và phải tương ứng 74 (xem Fig.2) được thực hiện, từ phía sau. Các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113 được gắn theo cách tháo ra được với các nắp che dưới trái và phải 85 và nắp che nền bên trong 111.

Nắp hộc 114 là phần mà được đặt bên dưới nắp bảo dưỡng 112 ở một bên (bên trái) và che vùng chứa (không được mô tả) bố trí trên nắp che nền bên trong 111 sao cho nắp hộc 114 có thể được mở và đóng. Nắp hộc 114 được đỡ theo cách tháo ra được ở phần đầu dưới của nó trên nắp che nền bên trong 111 sao cho nắp hộc 114 có thể lắc, và có thể gài được ở phần đầu trên của nó với phía nắp che nền bên trong 111.

Ở phần đầu dưới của nắp bảo dưỡng 112 và phần đầu trên của nắp hộc 114, phần hộc phía trên 112a tạo trên nắp bảo dưỡng 112 và phần hộc phía dưới 114a tạo trên nắp hộc 114 được tạo lần lượt. Phần hộc phía trên 112a và phần hộc phía dưới 114a được tạo để tạo thành khoảng trống mà tay có thể được luồn vào trong đó khi nắp hộc 114 được mở.

Phần hộc phía trên 112a là phần lõm về phía trước để ngăn ngừa sự kẹt với tay. Phần hộc phía dưới 114a là phần lõm về phía sau để được giữ bằng tay khi nắp hộc 114 được mở.

Nắp che trên bên trong 115 được đặt giữa nắp bảo dưỡng 112 và nắp hộc 114 và nắp bảo dưỡng 113, nghĩa là, ở phần giữa của nắp che bên trong phía trước 54 theo hướng chiều rộng xe. Ngoài ra, nắp che trên bên trong

115 được định vị bên trên phần dưới nắp che nền 111a.

Nắp che trên bên trong 115 được gắn theo cách tháo ra được với nắp che nền bên trong 111 và các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113.

Fig.4 là hình chiếu nhìn từ phía sau mô tả trạng thái trong đó nắp che trên bên trong 115 được tháo ra khỏi nắp che bên trong phía trước 54, và Fig.5 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên trái mô tả trạng thái trên Fig.3.

Như được mô tả trên Fig.4, miệng 113a được bố trí trên nắp bảo dưỡng 113 ở bên kia (bên phải). Miệng 113a là phần mà lộ ra qua đó phần đỡ công tắc 121 mà công tắc chính 117 và công tắc phụ 118 được gắn vào đó.

Xe máy 10 bao gồm hệ thống khóa thông minh và cho phép kích hoạt động cơ 36 (xem Fig.1) và v.v. nếu người lái người mà giữ chìa khóa thông minh ngồi lên xe máy 10 và vận hành công tắc chính 117. Công tắc phụ 118 là công tắc mà được bố trí ở một bên của công tắc chính 117 và được sử dụng để mở, ví dụ, nắp bình nhiên liệu (không được mô tả) mà che cửa nạp nhiên liệu hoặc yên xe 22 (xem Fig.1).

Nếu nắp che trên bên trong 115 (xem Fig.3) được tháo ra, thì cặp

phần bắt chặt trái và phải 123 để bắt chặt các phần đầu trong của các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113 theo cách riêng biệt với nắp che nền bên trong 111 trở nên nhìn thấy được. Do các phần bắt chặt trái và phải 123 được che từ phía sau bằng nắp che trên bên trong 115 theo cách này, hình dạng bên ngoài có thể được cải thiện.

Như được mô tả trên Fig.5, các phần bắt chặt trái và phải 123 được bố trí ở phần đầu trên của nắp che nền bên trong 111 (xem Fig.4) ngay bên dưới phần sau của nắp che tay lái 53. Các phần bắt chặt 123 được bố trí ở vị trí cao hơn yên xe 22 (xem Fig.1), cụ thể hơn, ở vị trí cao hơn bề mặt yên xe của yên xe cho người lái mà tạo kết cấu phần trước của yên xe 22. Do đó, khi các nắp bảo dưỡng 112 và 113 (chỉ nắp bảo dưỡng 112 được mô tả) được bắt chặt hoặc tháo bởi các phần bắt chặt trái và phải 123, yên xe 22 không bị kẹt, và khả năng thực hiện có thể được cải thiện.

Fig.6 là hình vẽ phối cảnh mô tả nắp che thân xe 31 ở phần trước của thân xe, Fig.7 là hình vẽ phối cảnh trong đó nắp che trên bên trong 115 được tháo ra khỏi trạng thái trên Fig.6, và Fig.8 là hình vẽ phối cảnh trong đó các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113 được tháo ra khỏi trạng thái trên Fig.7.

Trên các hình vẽ từ Fig.6 tới Fig.8, nắp hốc 114 ở trong trạng thái mở.

Như được mô tả trên Fig.6, các phần đầu trên của nắp che trên 87 của nắp che trước 51 (xem Fig.2), nắp che nền bên trong 111 và các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113 tạo thành miệng trên nắp che 125 mà cho phép phần trên của còng trước 12 (xem Fig.1) kéo dài qua đó. Miệng trên nắp che 125 được che bằng nắp che tay lái 53 (Fig.5) từ bên trên và hầu như không bị lộ ra bên ngoài.

Các phần mép bên trong 112b và 113b của các nắp bảo dưỡng 112 và 113 và các phần mép bên ngoài 115b và 115b ở các bên đối diện của nắp che trên bên trong 115 lần lượt xếp chồng với nhau theo hướng về phía trước và về phía sau.

Nếu nắp che trên bên trong 115 được tháo ra trong trạng thái này, thì có thể thấy bằng mắt rằng các phần bắt chặt 112c và 113c bố trí trên các phần mép bên trong 112b và 113b của các nắp bảo dưỡng 112 và 113 lần lượt được bắt chặt với phần trên của nắp che nền bên trong 111 bằng các chi tiết bắt chặt 127 như các đinh vít như được mô tả trên Fig.7.

Các phần bắt chặt 112c và 113c được đặt thấp hơn nắp che tay lái 53

(xem Fig.5) nhưng cao hơn yên xe 22 (cụ thể là, so với phần trước của yên xe 22 mà người lái ngồi trên đó).

Nếu các chi tiết bắt chặt 127 được tháo ra và thì các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113 tiếp tục được tháo ra, sau đó cặp lỗ bảo dưỡng trái và phải 111c tạo ở bên trái và bên phải của phần trên của nắp che nền bên trong 111 như được mô tả trên Fig.8 được làm lộ ra.

Trong trạng thái này, các bóng đèn 101 (xem Fig.2) của các đèn báo rẽ trước trái và phải 74 (xem Fig.2) có thể được đặt vào và lấy ra qua các lỗ bảo dưỡng trái và phải 111c để thực hiện việc bảo dưỡng.

Trên các hình vẽ từ Fig.6 tới Fig.8, nắp che nền bên trong 111 bao gồm phần dưới nắp che nền 111a như được mô tả trên đây, các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113, và nắp che trên bên trong 115 là các chi tiết riêng biệt với nhau.

Fig.9 là hình chiếu nhìn từ phía sau mô tả nắp bảo dưỡng 112, và Fig.10 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên phải mô tả nắp bảo dưỡng 112.

Các nắp bảo dưỡng 112 và 113 (xem Fig.4) là gần như tương tự với nhau về mặt hình dạng của các phần gắn (các phần bắt chặt và các phần gài)

của nó với nắp che dưới 85 (xem Fig.8), nắp che nền bên trong 111 (xem Fig.7), và nắp che trên bên trong 115 (xem Fig.6). Do đó, phần mô tả chỉ được đưa ra chỉ cho nắp bảo dưỡng 112.

Như được mô tả trên FigS. 9 và 10, nắp bảo dưỡng 112 theo cách liền khối có phần hốc phía trên 112a, phần mép bên trong 112b, phần bắt chặt 112c, phần nghiêng 112d, và phần kéo dài vào trong 112e.

Phần nghiêng 112d có mặt nghiêng mà được nghiêng sao cho phía trong của nó theo hướng chiều rộng xe được đặt ở phía sau tương đối với bên ngoài của nó theo hướng chiều rộng xe. Phần hốc phía trên 112a được bố trí ở phần đầu dưới của phần nghiêng 112d. Phần mép bên trong 112b được bố trí ở phía trong theo hướng chiều rộng xe của phần nghiêng 112d và xếp chồng ở phía trước nắp che trên bên trong 115 (xem Fig.6). Phần kéo dài vào trong 112e được bố trí ở phía trước phần mép bên trong 112b và kéo dài về phía trong theo hướng chiều rộng xe từ phần đầu trên của phần nghiêng 112d.

Nắp bảo dưỡng 112 có phần gài nắp che dưới 131 mà gài với nắp che dưới 85, phần gài nắp che nền bên ngoài 132 mà gài với nắp che nền

bên trong 111, và phần gài nắp che trên bên ngoài 133 mà gài với nắp che trên bên trong 115.

Phần gài nắp che dưới 131 có các phần gài lớn 131a và các phần gài nhỏ 131b được tạo có các khoảng cách giữa chúng trên phần mép ngoài của phần nghiêng 112d. Các phần gài lớn 131a và các phần gài nhỏ 131b được tạo trên mặt trong 112f của nắp bảo dưỡng 112 và được bố trí luân phiên nhau.

Dựa vào các hình vẽ từ Fig.8 tới Fig.10, các phần gài lớn 131a gài theo cách riêng biệt với phía trong theo hướng chiều rộng xe (với mặt trong của nắp che dưới 85) của các phần mép kéo dài theo phương thẳng đứng 85a tạo trên các mép bên của phần trên của nắp che dưới 85. Các phần gài nhỏ 131b gài theo cách riêng biệt với các lỗ gài 85b tạo trên các mép bên của phần trên của nắp che dưới 85.

Dựa vào Fig.7, Fig.9 và Fig.10, phần gài nắp che nền bên ngoài 132 có phần gài trên phía trong 132a tạo ở phần trên của mặt trong 112f để nhô về phía trước và phần gài dưới phía trong 132b tạo ở phần dưới của mặt trong 112f để nhô về phía trước.

Phần mép bên trong 112b có phần bắt chặt 112c bố trí ở phần trên của nó, và phần gài nắp che trên bên ngoài 133 có phần được gài trên phần mép 133a được tạo liền kề với phần trên của phần bắt chặt 112c và phần được gài dưới phần mép 133b tạo trên phần mép bên trong 112b để tách biệt với phần bắt chặt 112c đi xuống. Phần bắt chặt 112c được tạo có lỗ lắp vừa chi tiết bắt chặt 112g mà chi tiết bắt chặt 127 (xem Fig.7) được đưa qua đó. Phần được gài trên phần mép 133a và phần được gài dưới phần mép 133b là các phần mà được gài bởi nắp che trên bên trong 115 (xem Fig.6 và Fig.11).

Phần mép bên trong 112b có mặt nền bên trong kéo dài theo phương thẳng đứng 112h định hướng về phía sau, và phần bắt chặt 112c được tạo trên mặt nền bên trong 112h để nhô về phía sau.

Ngoài ra, nắp bảo dưỡng 112 có nắp che trên phần gài 134 bố trí ở phần đầu của phần kéo dài vào trong 112e và được sử dụng để gài với phần mép bên của phần trên của nắp che trên 87 (xem Fig.7) của nắp che trước 51 (xem Fig.2).

Fig.11 là hình chiếu nhìn từ phía trước mô tả nắp che trên bên trong 115, và Fig.12 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên trái mô tả nắp che trên bên

trong 115.

Như được mô tả trên Fig.11 và Fig.12, nắp che trên bên trong 115 theo cách liền khối bao gồm thành sau 115c, thành trên 115d, và cặp thành bên trái và phải 115e.

Mặt sau 115x của thành sau 115c được định hướng ở góc đi xuống về phía sau. Thành trên 115d kéo dài từ mép trên của thành sau 115c ở góc đi lên về phía trước.

Các thành bên trái và phải 115e được tạo sao cho chúng dần mở từ các mép bên trái và phải của thành sau 115c về phía trước và theo cách liền khối có phần mép trước trên 115f bố trí ở phần trên của nó và phần mép trước dưới 115g bố trí ở phần dưới của nó. Phần góc mép 115h mà còn về phía trước tới một điểm được tạo trên đường biên giữa phần mép trước trên 115f và phần mép trước dưới 115g.

Ngoài ra, nắp che trên bên trong 115 có phần gài nắp che nền phía trong 136 mà gài với nắp che nền bên trong 111 (xem Fig.6) và phần gài nắp bảo dưỡng phía trong 137 mà gài với các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113 (xem Fig.6).

Phần gài nắp che nền phía trong 136 có phần gài trên phía trước 136a, phần gài dưới phía trước 136b, và cặp phần gài mép dưới phía trước trái và phải 136c.

Phần gài trên phía trước 136a được tạo ở phần giữa theo hướng chiều rộng xe ở phần trên của mặt trước 115j của thành sau 115c. Phần gài dưới phía trước 136b được tạo ở phần giữa theo hướng chiều rộng xe ở phần dưới của mặt trước 115j của thành sau 115c. Các phần gài mép dưới phía trước trái và phải 136c được tạo trên mặt trước 115j khá gần với mép dưới 115k của thành sau 115c bên dưới phần gài dưới phía trước 136b.

Phần gài nắp bảo dưỡng phía trong 137 có cặp phần gài phần góc trên trái và phải 137a tạo khá gần với thành trên 115d ở các phần góc giữa thành sau 115c và các thành bên trái và phải 115e, và cặp phần gài phần góc dưới trái và phải 137b tạo bên dưới các phần gài phần góc trên trái và phải 137a ở các phần góc giữa thành sau 115c và các thành bên trái và phải 115e.

Các phần gài phần góc trên 137a và các phần gài phần góc dưới 137b được tạo sao cho tách biệt với nhau theo phương thẳng đứng.

Các phần bắt chặt 112c và 113c như được mô tả trên đây (xem Fig.4)

được bố trí trong vùng lân cận của các phần gài phần góc trên 137a (cũng dựa vào Fig.9).

Các phần gài phần góc trên trái và phải 137a và các phần gài phần góc dưới trái và phải 137b là các phần mà lần lượt gài với phần được gài trên phần mép 133a (xem Fig.9) và phần được gài dưới phần mép 133b (xem Fig.9) của các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113, và giữ các phần mép bên trong 112b và 113b (xem Fig.7) của các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113 để ngăn chặn tiếng kêu lách cách.

Trên Fig.4 và Fig.11, các phần bắt chặt trái và phải 112c và 113c mô tả trên đây được đặt ở phía trong theo hướng chiều rộng xe tương đối với các phần gài phần góc trên trái và phải 137a, và các phần gài phần góc dưới trái và phải 137b.

Fig.13 là hình chiếu nhìn từ phía sau mô tả phần trên của nắp che nền bên trong 111.

Dựa vào Fig.3 và Fig.13, nắp che nền bên trong 111 có cặp phần bố trí nắp bảo dưỡng trái và phải 111D và 111E trên đó các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113 được bố trí, phần bố trí nắp hộc 111F tại đó nắp hộc 114

được bố trí và phần bố trí nắp che trên 111G tại đó nắp che trên bên trong 115 được bố trí.

Các phần bố trí nắp bảo dưỡng trái và phải 111D và 111E có cặp lỗ gài trái và phải 111h và 111j mà phần gài trên phía trong 132a (xem Fig.10) và phần gài dưới phía trong 132b (xem Fig.10) của các nắp bảo dưỡng 112 và 113 được gài với nó và cặp đế bắt chặt trái và phải 111t mà các nắp bảo dưỡng 112 và 113 (cụ thể hơn, các phần bắt chặt 112c và 113c (xem Fig.7)) lần lượt được bắt chặt với nó.

Các đế bắt chặt trái và phải 111t là các phần tại đó cặp lỗ có ren trái và phải 111s mà các chi tiết bắt chặt 127 (xem Fig.7) được ghép nối bằng đinh vít vào đó được tạo.

Dựa vào Fig.5, mặt sau của mỗi đế bắt chặt 111t được nghiêng về phía sau tương đối với mặt kéo dài theo hướng đi lên và đi xuống khi nhìn trên hình chiếu cạnh, và mặt phẳng của phần bắt chặt 112c (và phần bắt chặt 113c (xem Fig.4)) được định hướng ở góc đi xuống về phía sau. Nói theo cách khác, các phần bắt chặt 112c và 113c được định hướng vuông góc với mặt sau của các đế bắt chặt 111t.

Dựa vào Fig.3 và Fig.13, các phần bắt chặt 123 (xem Fig.4) mà bắt chặt các nắp bảo dưỡng 112 và 113 với nắp che nền bên trong 111 bao gồm các đế bắt chặt trái và phải 111t, các phần bắt chặt 112c và 113c, và các chi tiết bắt chặt trái và phải 127.

Phần bố trí nắp hốc 111F có phần đỡ trực lật 111k để đỡ trực lật (không được mô tả) của nắp hốc 114, lỗ gắn phần gài 111m mà phần gài trên nắp 141 (xem Fig.8) với nó phần trên của nắp hốc 114 được gài theo cách tháo ra được được gắn vào đó, và miệng vùng chứa 111n tác dụng như miệng cho vùng chứa (không được mô tả).

Phần bố trí nắp che trên 111G có các lỗ gài 111p, 111q, 111r, và 111r mà phần gài trên phía trước 136a (xem Fig.11), phần gài dưới phía trước 136b (xem Fig.11), và các phần gài mép dưới phía trước trái và phải 136c (xem Fig.11) của nắp che trên bên trong 115 lần lượt được gài với nó.

Dựa vào các hình vẽ từ Fig.8 tới Fig.10 và Fig.13, do các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113 được tạo kết cấu sao cho mỗi một trong số chúng được bắt chặt với một vị trí của nắp che nền bên trong 111 trong khi chúng gài ở nhiều vị trí với nắp che dưới 85 và nắp che nền bên trong 111,

các nắp bảo dưỡng 112 và 113 có thể được lắp ráp một cách chắc chắn mà không có tiếng kêu lách cách, và việc lắp ráp có thể được tạo điều kiện thuận lợi để cải thiện khả năng thực hiện việc lắp ráp. Ngoài ra, do các nắp bảo dưỡng trái và phải 112 và 113 được gài với và được giữ bởi nắp che trên bên trong 115, tiếng kêu lách cách của các nắp bảo dưỡng 112 và 113 có thể được ngăn chặn thêm nữa.

Ngoài ra, dựa vào Fig.11 và Fig.13, do nắp che trên bên trong 115 được gài ở nhiều vị trí với nắp che nền bên trong 111 và được gài với và được gắn theo cách tháo ra được trên các nắp bảo dưỡng 112 và 113, tiếng kêu lách cách của nắp che trên bên trong 115 có thể được ngăn chặn, và nắp che trên bên trong 115 có thể được gắn theo cách tháo ra được một cách dễ dàng.

Như được mô tả trên Fig.2 và Fig.3, xe máy 10 là xe kiểu ngồi để chân sang hai bên bao gồm nắp che bên trong phía trước 54 bao gồm các nắp bảo dưỡng 112 và 113 dùng cho việc bảo dưỡng bóng đèn của các đèn báo rẽ trước trái và phải 74 như các thiết bị chiếu sáng bố trí ở phần trước của thân xe, phần dưới nắp che nền 111a là nắp che dưới bên trong đặt bên

dưới các nắp bảo dưỡng 112 và 113, và nắp che trên bên trong 115 đặt bên trên phần dưới nắp che nền 111a. Các nắp bảo dưỡng 112 và 113, phần dưới nắp che nền 111a, và nắp che trên bên trong 115 được tạo dưới dạng các chi tiết riêng biệt với nhau.

Theo kết cấu này, khi bảo dưỡng bóng đèn, công việc bảo dưỡng bóng đèn có thể được thực hiện chỉ bằng cách tháo các nắp bảo dưỡng 112 và 113 mà không cần tháo phần dưới nắp che nền 111a. Nhờ đó, khả năng thực hiện có thể được cải thiện.

Như được mô tả trên Fig.3, Fig.4 và các hình vẽ từ Fig.6 tới Fig.8, các nắp bảo dưỡng 112 và 113 được bắt chặt giữa nắp che nền bên trong 111 bố trí ở phía trước các nắp bảo dưỡng 112 và 113 và nắp che trên bên trong 115 bố trí ở phía sau các nắp bảo dưỡng 112 và 113.

Theo kết cấu này, các phần bắt chặt 123 của các nắp bảo dưỡng 112 và 113 có thể được che từ phía sau bằng nắp che trên bên trong 115, và do phần bắt chặt 123 không bị lộ ra bên ngoài, hình dạng bên ngoài có thể được cải thiện.

Ngoài ra, như được mô tả trên Fig.6, Fig.7 và Fig.9, các nắp bảo

duỡng trái và phải 112 và 113 lần lượt có các phần bắt chặt 112c và 113c bắt chặt với nắp che nền bên trong 111, và các phần bắt chặt 112c và 113c nhô về phía sau quá mặt nền bên trong 112h như mặt nền bố trí trên các phần mép bên trong 112b và 113b của các nắp bảo dưỡng 112 và 113. Nhờ đó, khi các nắp bảo dưỡng 112 và 113 được lắp ráp, các vị trí của các phần bắt chặt 112c và 113c có thể được xác nhận một cách dễ dàng, và chất lượng lắp ráp có thể được cải thiện.

Như được mô tả trên FigS. 1 và 5, các phần bắt chặt 112c và 113c của các nắp bảo dưỡng 112 và 113 được đặt thấp hơn nắp che tay lái 53 mà che tay lái 34 để lái bánh trước 13 nhưng cao hơn yên xe 22 mà người lái sẽ ngồi trên đó.

Theo kết cấu này, công việc bắt chặt các nắp bảo dưỡng 112 và 113 có thể được thực hiện một cách dễ dàng.

Như được mô tả trên Fig.11 và Fig.13, nắp che trên bên trong 115 được gắn theo cách tháo ra được với nắp che nền bên trong 111.

Theo kết cấu này, nắp che trên bên trong 115 có thể được gắn với và được tháo ra khỏi nắp che nền bên trong 111 một cách dễ dàng mà không

cần tới dụng cụ, và khả năng thực hiện công việc bảo dưỡng bóng đèn có thể được cải thiện.

Như được mô tả trên Fig.6, Fig.7, Fig.9 và Fig.10, các nắp bảo dưỡng 112 và 113 có các phần bắt chặt 112c và 113c và phần được gài trên phần mép 133a và phần được gài dưới phần mép 133b như các phần được gài mà được gài bởi nắp che trên bên trong 115.

Theo kết cấu này, do các kết cấu khác nhau của các phần bắt chặt 112c và 113c và phần được gài trên phần mép 133a và phần được gài dưới phần mép 133b được tạo, lỗi lắp ráp có thể được ngăn chặn, và các vị trí bắt chặt có thể được giảm để đạt được sự đơn giản hóa công việc lắp ráp. Ngoài ra, nhờ sự gài giữa nắp che trên bên trong 115 và các nắp bảo dưỡng 112 và 113, tiếng kêu lách cách của chính nắp che trên bên trong 115 và tiếng kêu lách cách của các nắp bảo dưỡng 112 và 113 có thể được ngăn chặn.

Ngoài ra, như được mô tả trên Fig.6, Fig.7, Fig.9 và Fig.11, nắp che trên bên trong 115 có phần gài phần góc trên 137a và phần gài phần góc dưới 137b là cặp phần gài trái và phải để gài với các nắp bảo dưỡng 112 và 113, và các phần bắt chặt 112c và 113c được bố trí dưới dạng cặp trái và

phải và được bố trí ở phía trong theo hướng chiều rộng xe tương đối với phần gài phần góc trên 137a và phần gài phần góc dưới 137b trái và phải.

Theo kết cấu này, khả năng lắp ráp của nắp che trên bên trong 115 có thể được cải thiện.

Ngoài ra, như được mô tả trên Fig.7, Fig.9 và Fig.11, phần gài phần góc trên 137a và phần gài phần góc dưới 137b được bố trí dưới dạng một cặp sao cho tách biệt với nhau theo phương thẳng đứng, và các phần bắt chặt 112c và 113c được bố trí trong vùng lân cận của một trong số phần gài phần góc trên 137a và phần gài phần góc dưới 137b.

Theo kết cấu này, các phần bắt chặt 112c và 113c và một trong số phần gài phần góc trên 137a và phần gài phần góc dưới 137b có thể được gài với nhau một cách chắc chắn.

Ngoài ra, như được mô tả trên Fig.5, Fig.7, và Fig.13, nắp che nền bên trong 111 có các đế bắt chặt 111t như các phần bắt chặt nắp che nền mà các phần bắt chặt 112c và 113c được bắt chặt vào đó, và các phần bắt chặt 112c và 113c được định hướng vuông góc với các mặt sau của các đế bắt chặt 111t.

Theo kết cấu này, khả năng thực hiện khi bắt chặt các nắp bảo dưỡng 112 và 113 có thể được cải thiện.

Ngoài ra, như được mô tả trên Fig.3 và Fig.7, phần dưới nắp che nền 111a được làm cong hoặc uốn sao cho mép trên 111b nhô lên.

Theo kết cấu này, trong trường hợp ở đó móc treo đồ 116 được bố trí trên phần dưới nắp che nền 111a, móc treo đồ 116 có thể được bố trí cao hơn, và đồ có kích thước lớn có thể được treo một cách dễ dàng.

Phương án thực hiện mô tả trên đây chỉ thể hiện một cách thực hiện của sáng chế và có thể được biến đổi và được áp dụng khi cần mà không vượt ra khỏi phạm vi của sáng chế.

Sáng chế có thể được áp dụng không chỉ với xe máy 10 mà còn có thể áp dụng với xe kiểu ngồi để chân sang hai bên bao gồm xe khác với xe máy 10. Chú ý rằng xe kiểu ngồi để chân sang hai bên bao gồm các xe nói chung mà người lái ngồi để chân sang hai bên thân xe và bao gồm không chỉ xe máy 10 (bao gồm xe đạp gắn động cơ) mà còn bao gồm xe ba bánh và xe bốn bánh phân loại thành ATV (all-terrain vehicle-xe địa hình).

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên mà bao gồm nắp che bên trong (54) bao gồm nắp bảo dưỡng (112, 113) dùng cho việc bảo dưỡng bóng đèn của đèn báo rẽ trước (74) là thiết bị chiếu sáng được bố trí ở phần trước của thân xe, nắp che dưới bên trong (111a) đặt bên dưới nắp bảo dưỡng (112, 113), và nắp che trên bên trong (115) đặt bên trên nắp che dưới bên trong (111a),

khác biệt ở chỗ, nắp bảo dưỡng (112, 113), nắp che dưới bên trong (111a), và nắp che trên bên trong (115) được tạo dưới dạng các chi tiết riêng biệt với nhau,

nắp bảo dưỡng (112, 113) được bắt chặt giữa nắp che nền bên trong (111) bố trí ở phía trước nắp bảo dưỡng (112, 113) và nắp che trên bên trong (115) bố trí ở phía sau nắp bảo dưỡng (112, 113).

2. Kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên theo điểm 1, trong đó

với nắp che trước (51), đèn báo rẽ trước (74) được bố trí ở cả hai phía trái và phải dưới dạng một cặp,

với phần trên của nắp che nền bên trong (111), lỗ bảo dưỡng (111c) dùng cho việc bảo dưỡng bóng đèn của đèn báo rẽ trước (74) được bố trí ở cả hai phía trái và phải dưới dạng một cặp.

3. Kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên theo điểm 1, trong đó

nắp bảo dưỡng (112, 113) có phần bắt chặt (112c, 113c) bắt chặt với nắp che nền bên trong (111), và phần bắt chặt (112c, 113c) nhô về phía sau quá mặt nền bên trong (112h) bố trí trên phần mép bên trong của nắp bảo dưỡng (112, 113).

4. Kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên theo điểm 3, trong đó

phần bắt chặt (112c, 113c) của nắp bảo dưỡng (112, 113) được đặt thấp hơn nắp che tay lái (53) mà che tay lái (34) để lái bánh trước

(13) nhưng cao hơn yên xe (22) mà người lái sẽ ngồi trên đó.

5. Kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên theo điểm 3 hoặc 4, trong đó

nắp che trên bên trong (115) được gắn theo cách tháo ra được với nắp che nền bên trong (111).

6. Kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 3 tới 5, trong đó

nắp bảo dưỡng (112, 113) có phần bắt chặt (112c, 113c) và phần được gài (133a, 133b) mà được gài bởi nắp che trên bên trong (115).

7. Kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 3 tới 6, trong đó

nắp che trên bên trong (115) có cặp phần gài trái và phải (137a, 137b) mà mỗi phần gài này gài với nắp bảo dưỡng (112, 113), và phần bắt chặt (112c, 113c) được bố trí trên cả hai bên trái và phải dưới dạng

một cặp và được bố trí ở phía trong theo hướng chiều rộng xe tương đối với các phần gài trái và phải (137a, 137b).

8. Kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên theo điểm 7, trong đó

cặp phần gài (137a, 137b) được bố trí dưới dạng một cặp sao cho tách biệt với nhau theo phương thẳng đứng, và phần bắt chặt (112c, 113c) được bố trí trong vùng lân cận của một trong số các phần gài (137a, 137b).

9. Kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 3 tới 8, trong đó

nắp che nền bên trong (111) có phần bắt chặt nắp che nền (111t, 111t) mà phần bắt chặt (112c, 113c) được bắt chặt vào đó, và phần bắt chặt (112c, 113c) được định hướng vuông góc với mặt sau của phần bắt chặt nắp che nền (111t, 111t).

10. Kết cấu bắt chặt nắp che bên trong dùng cho xe kiểu ngồi để chân sang hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 tới 9, trong đó

nắp che dưới bên trong (111a) được làm cong hoặc uốn sao cho mép trên (111b) nhô lên, móc treo đồ (116) mà một phần của hành lý được đặt trên đó được lắp bên dưới mép trên (111b).

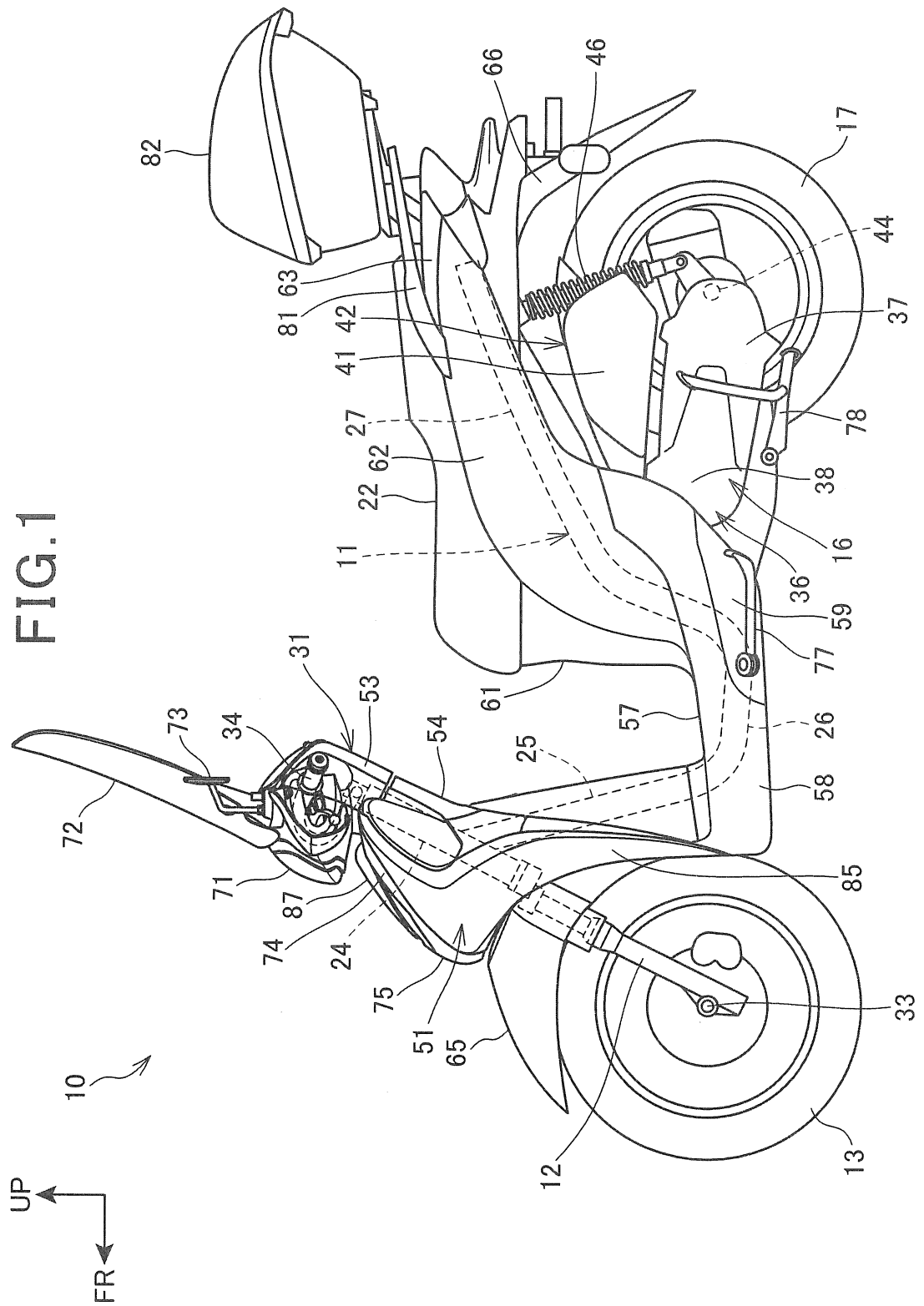


FIG.2

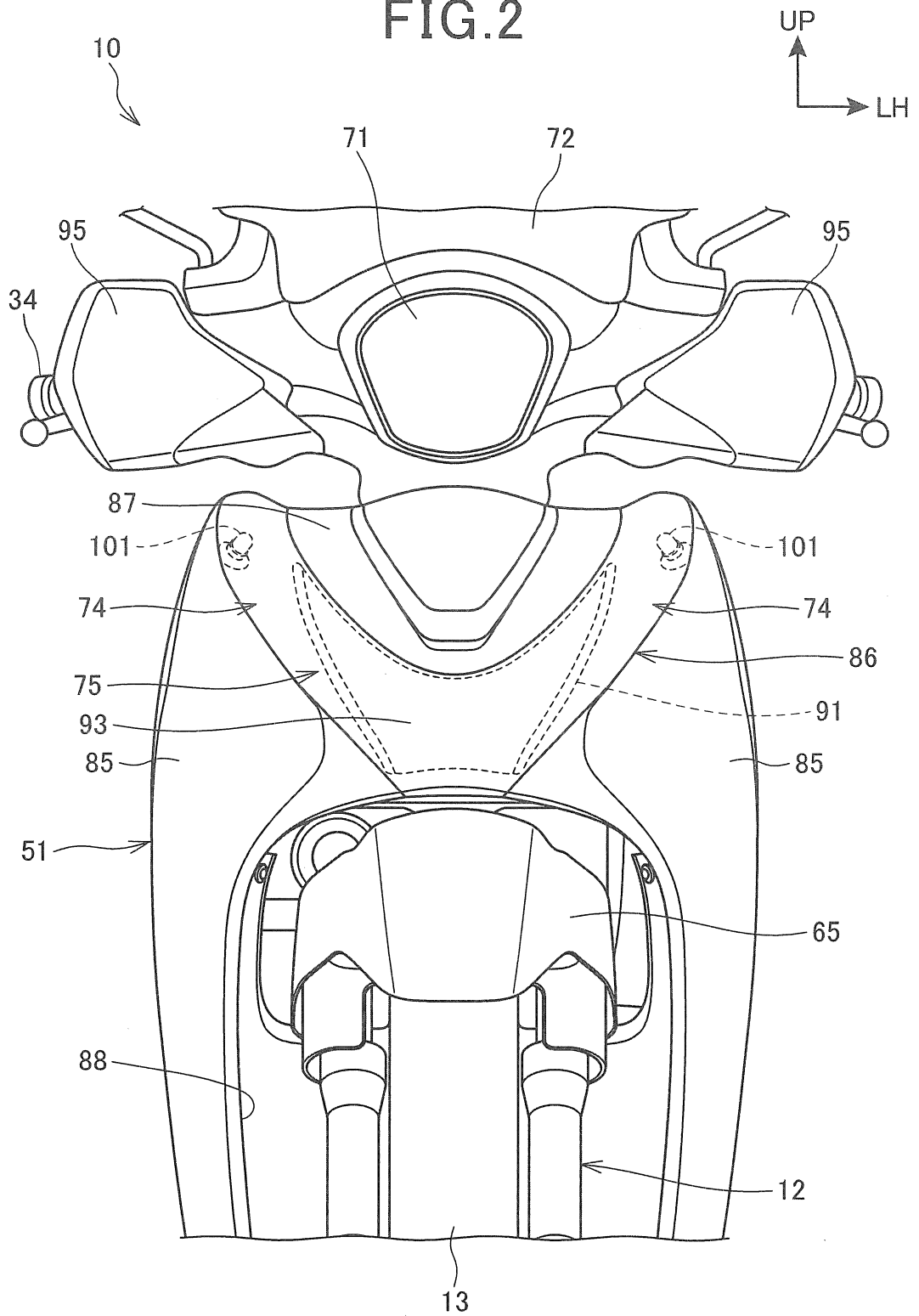


FIG.3

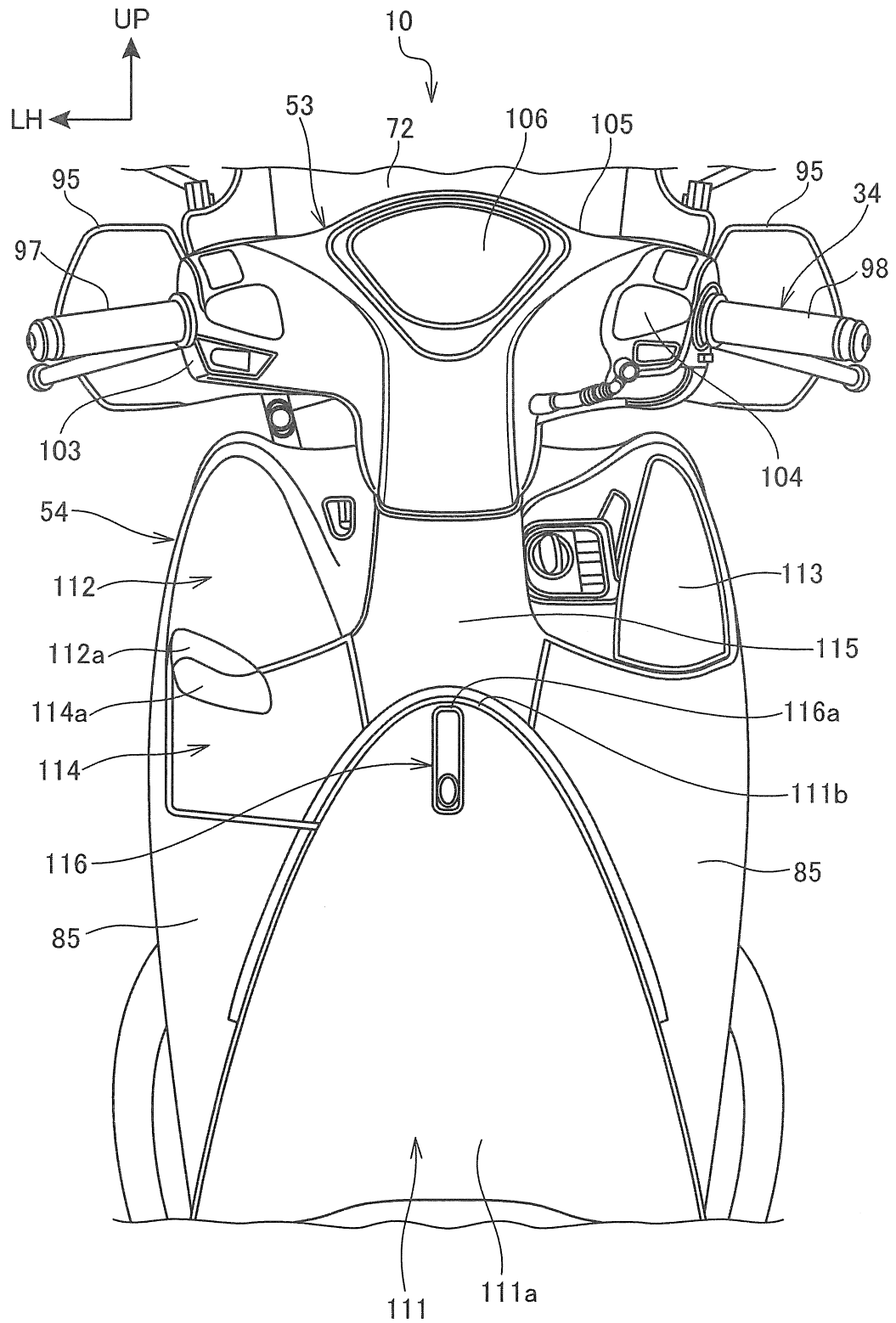


FIG.4

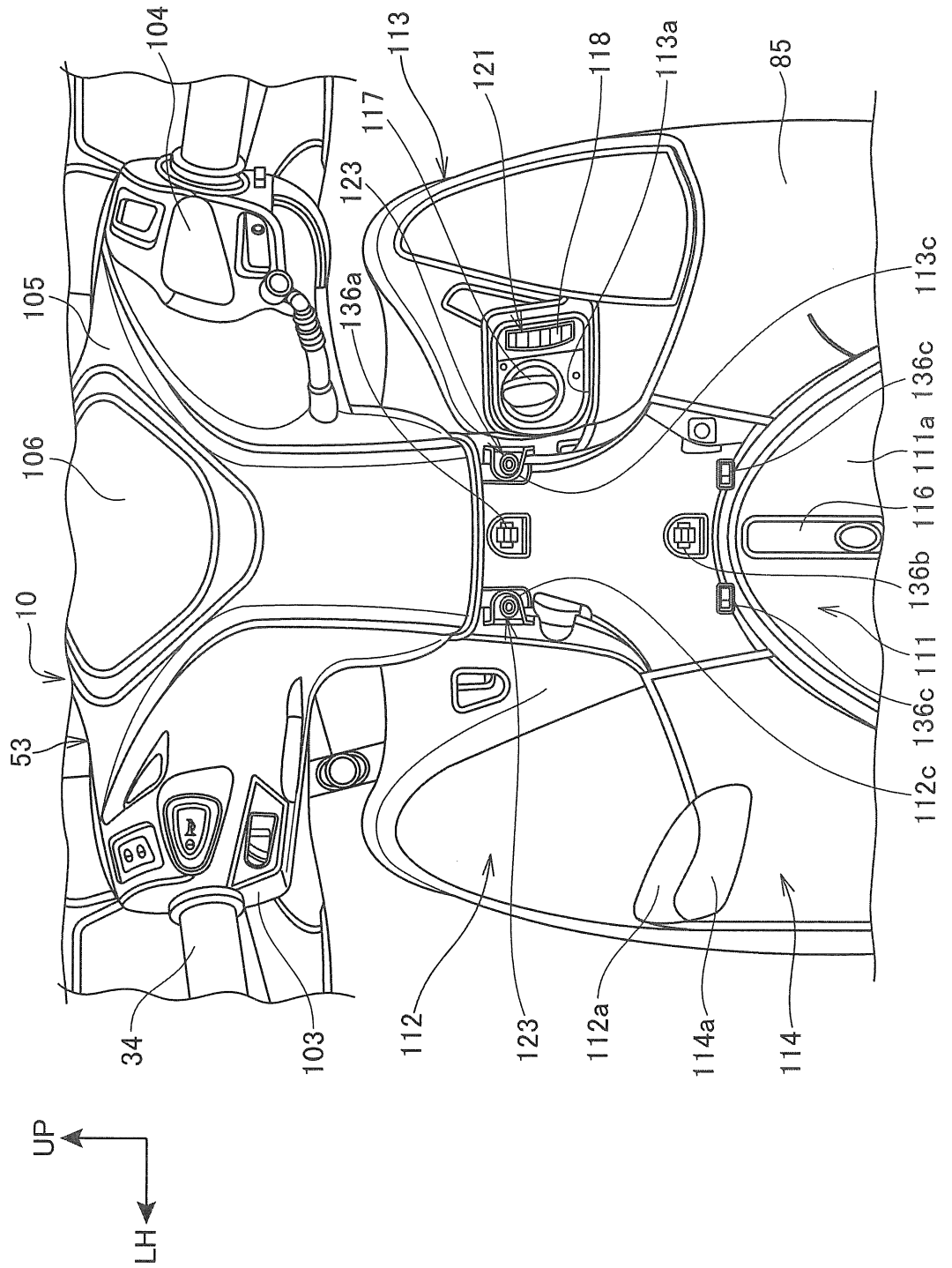


FIG.5

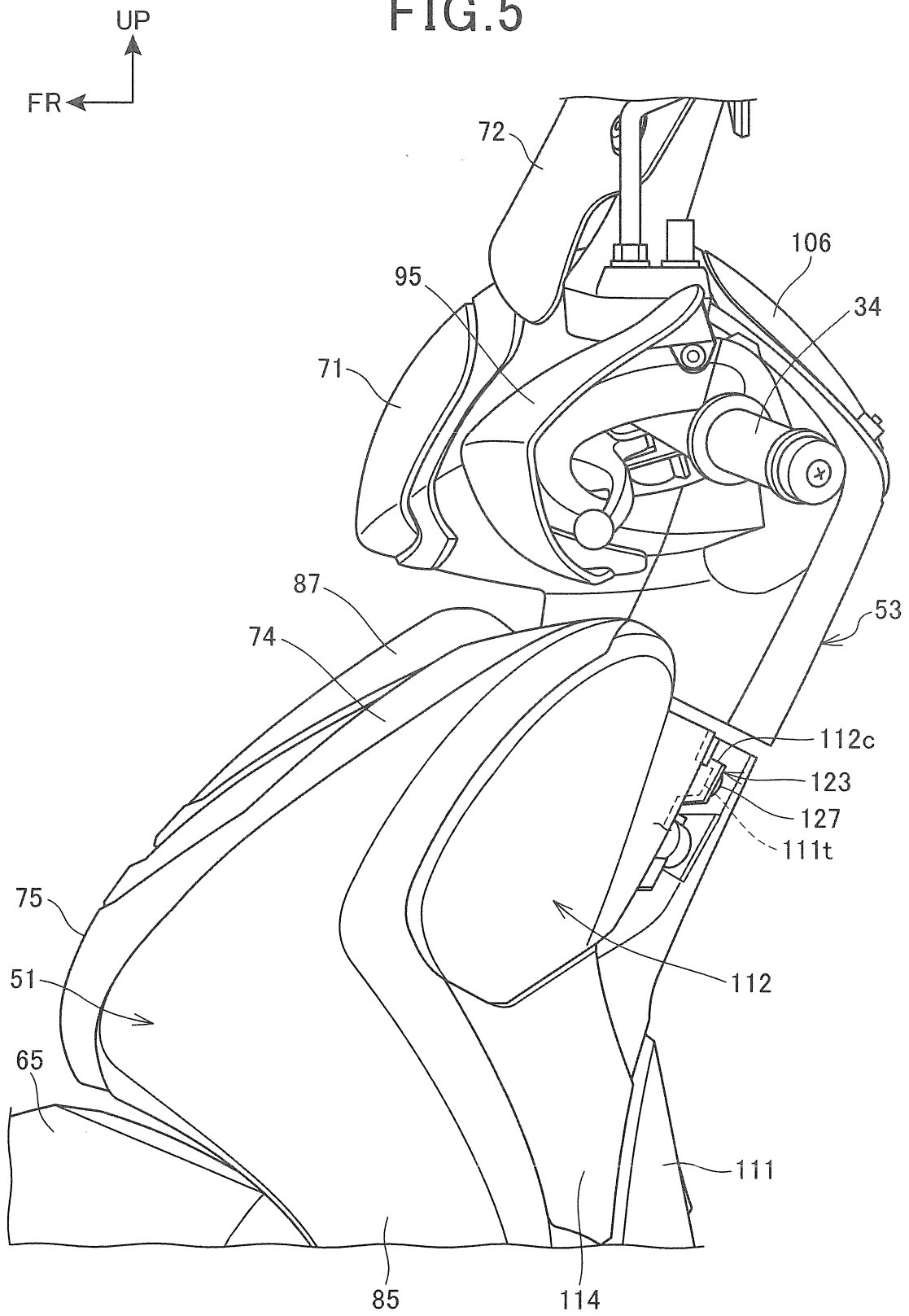


FIG. 6

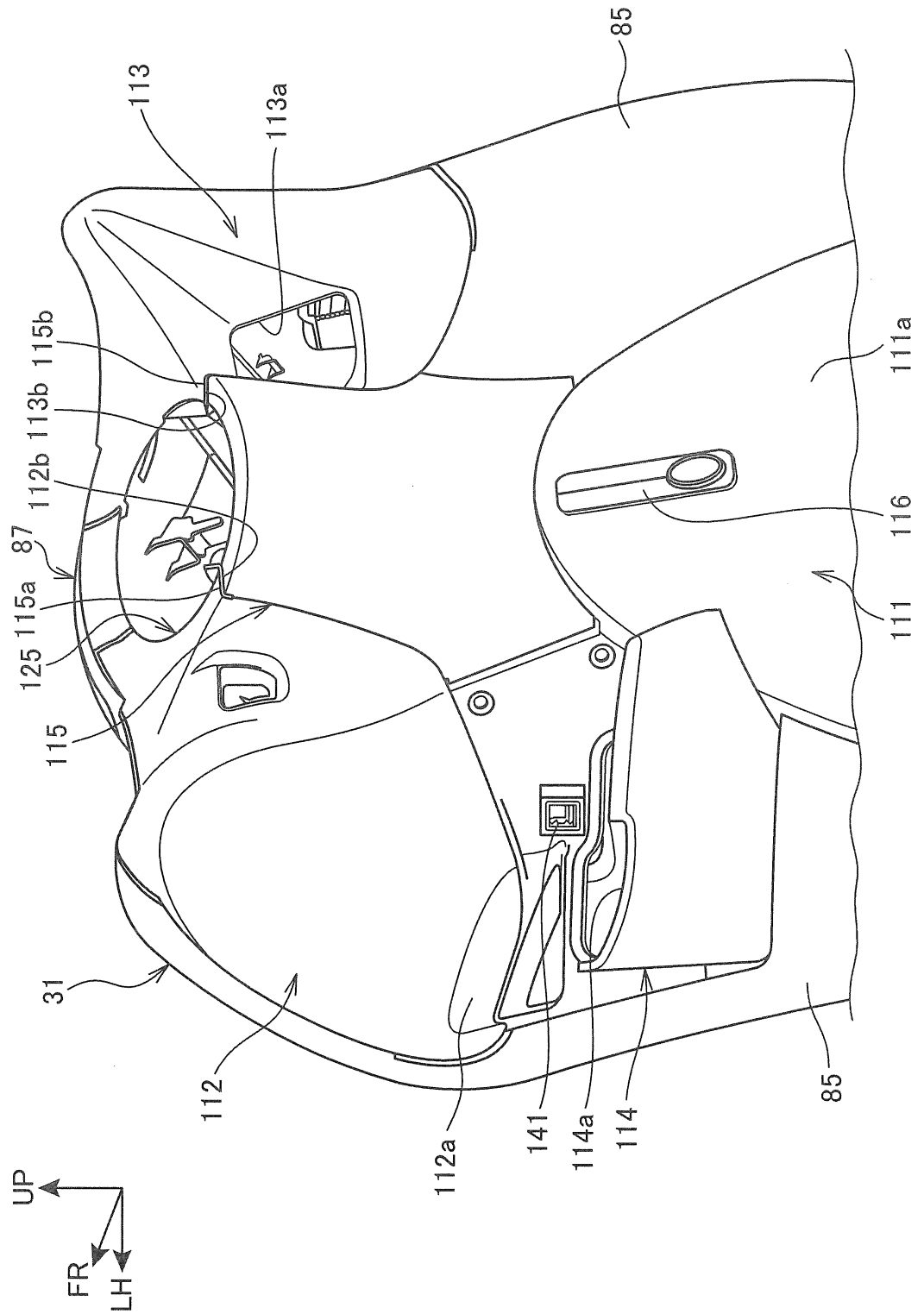


FIG. 7

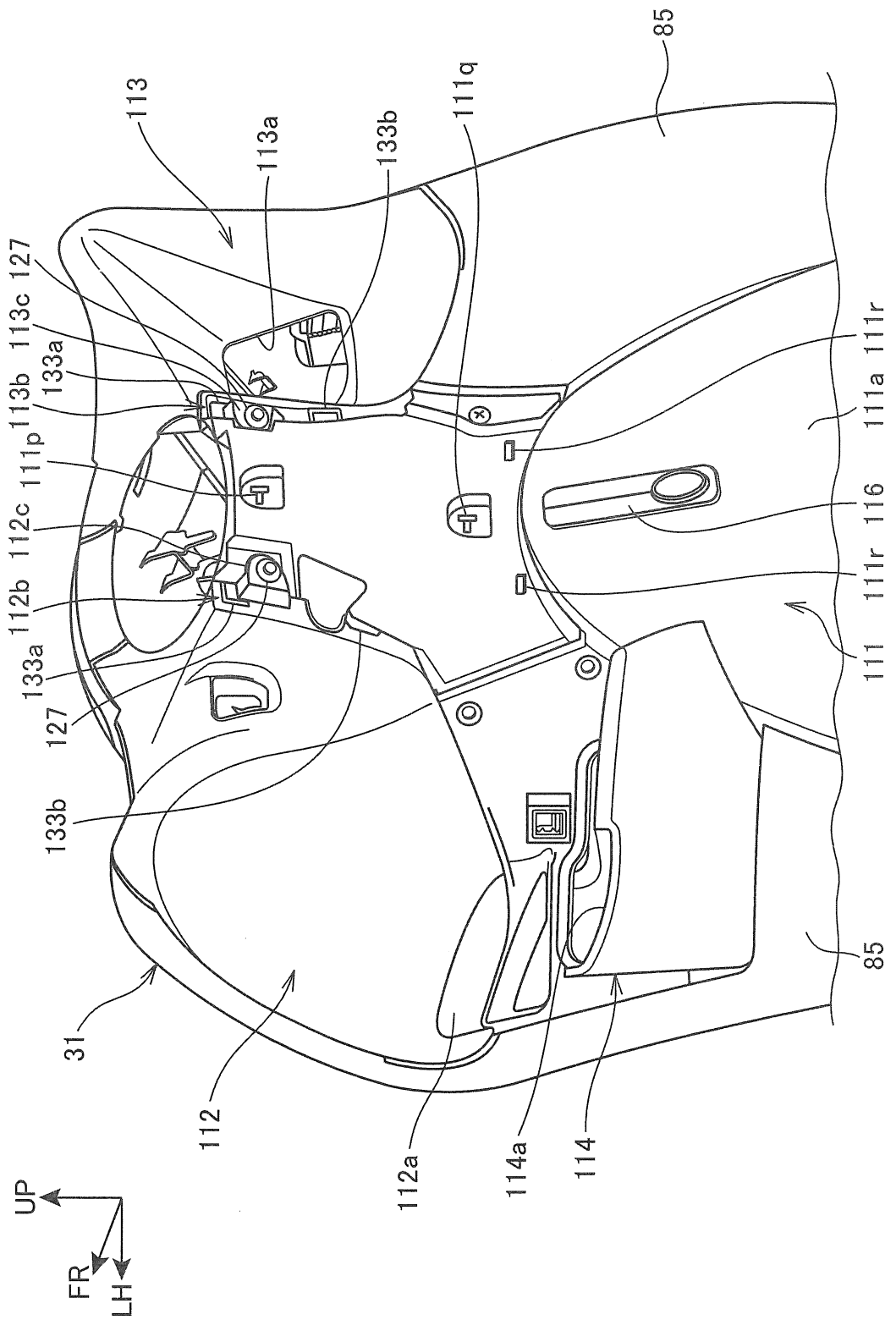


FIG. 8.

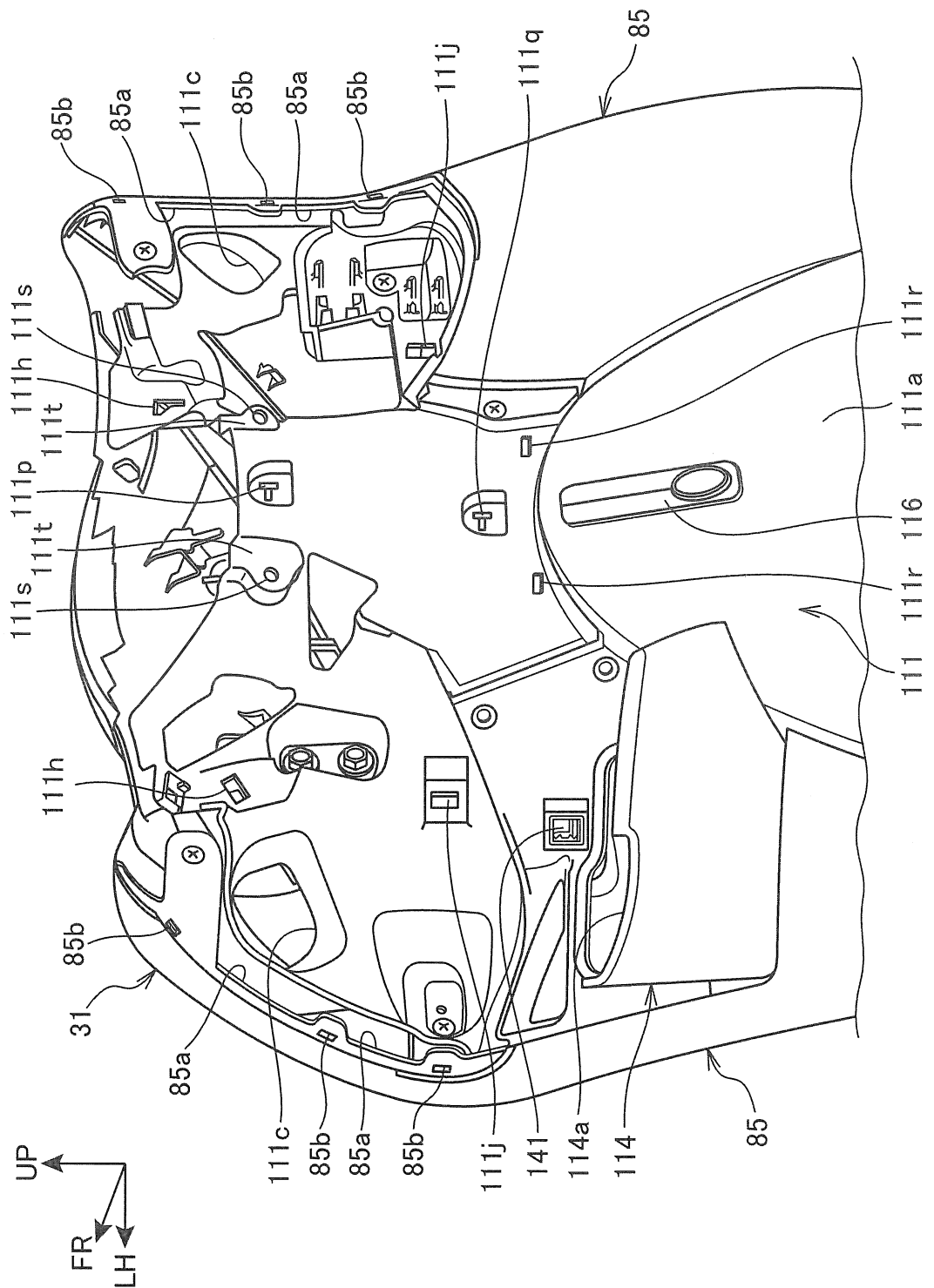


FIG. 9

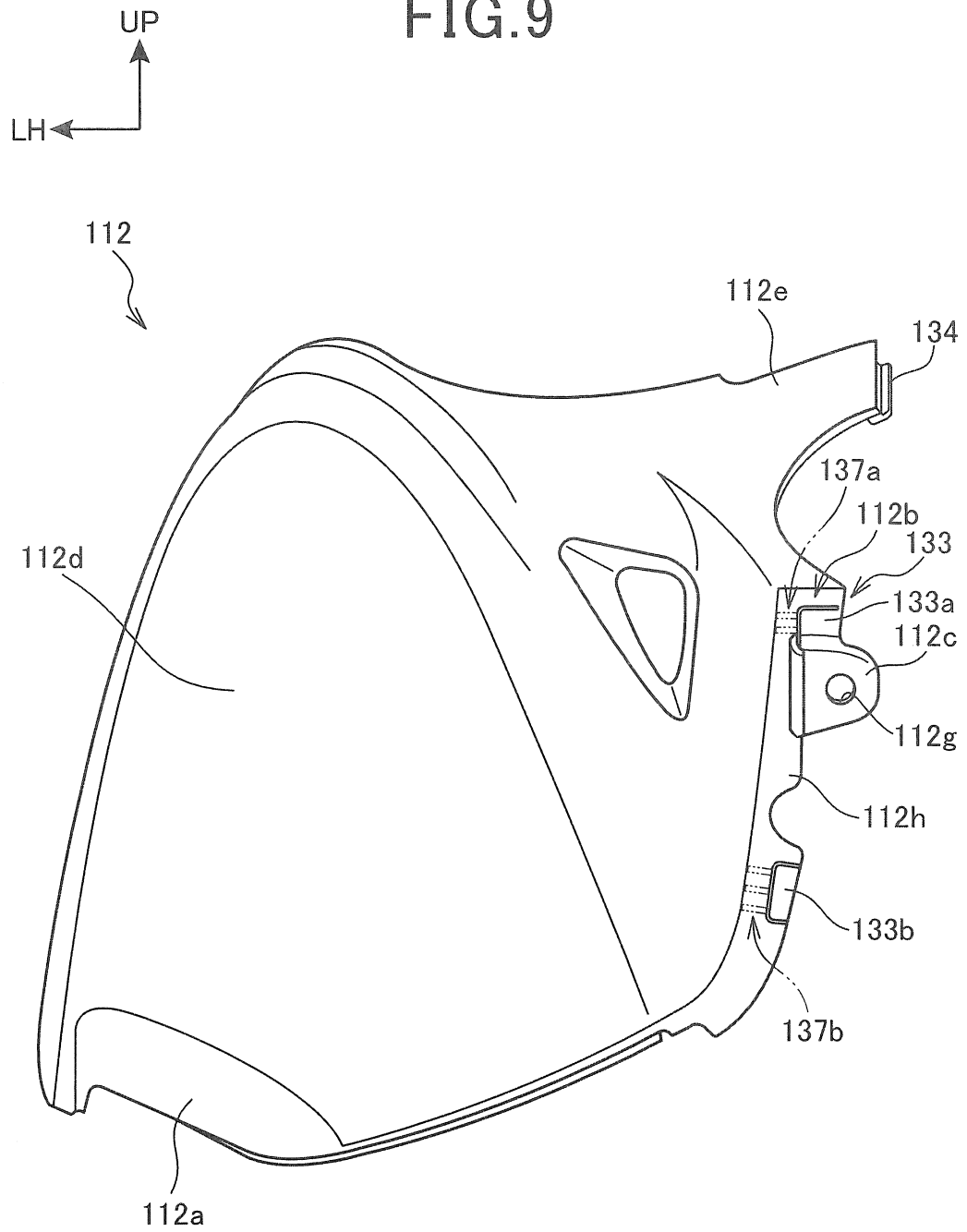


FIG.10

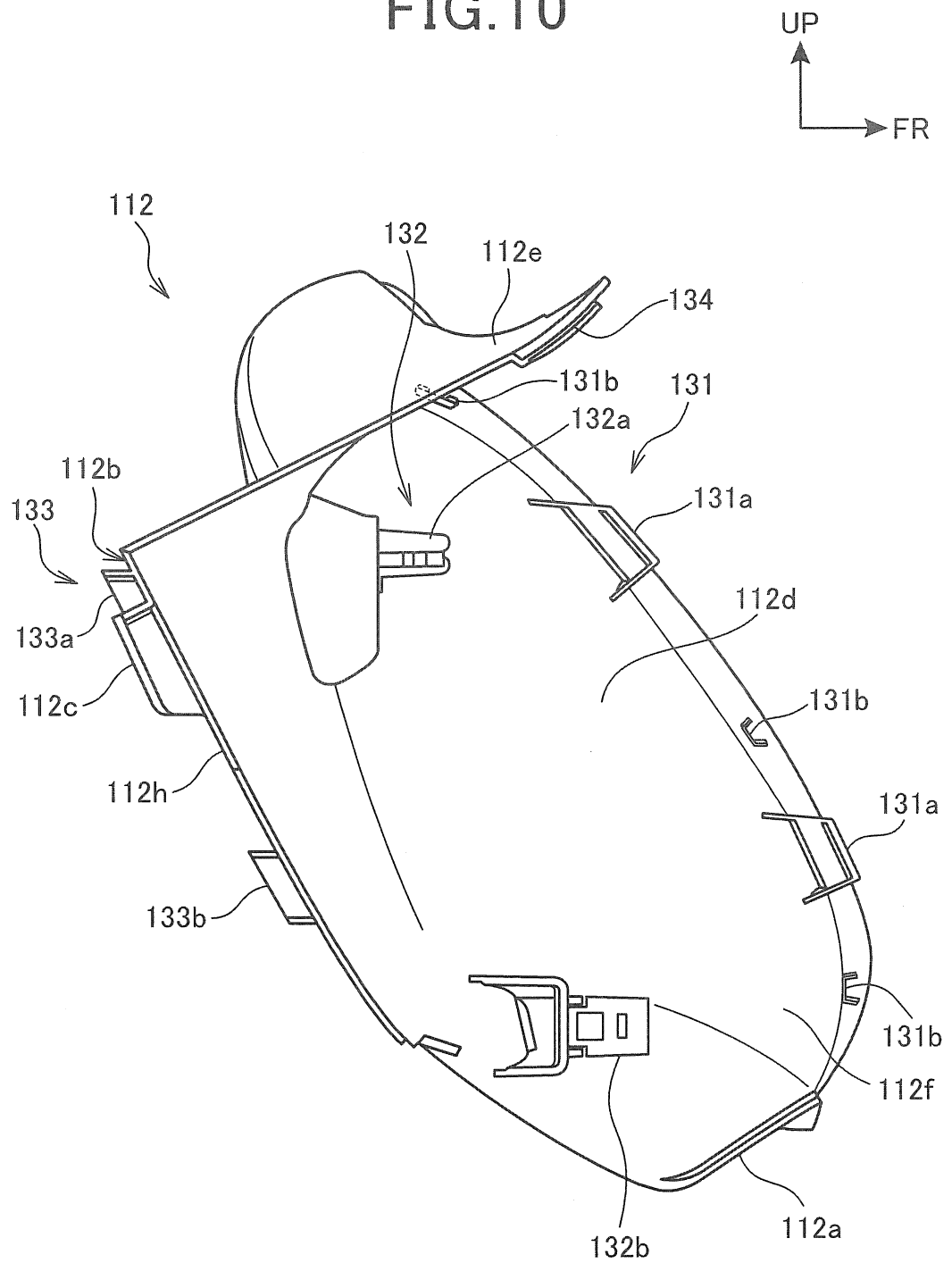


FIG. 11

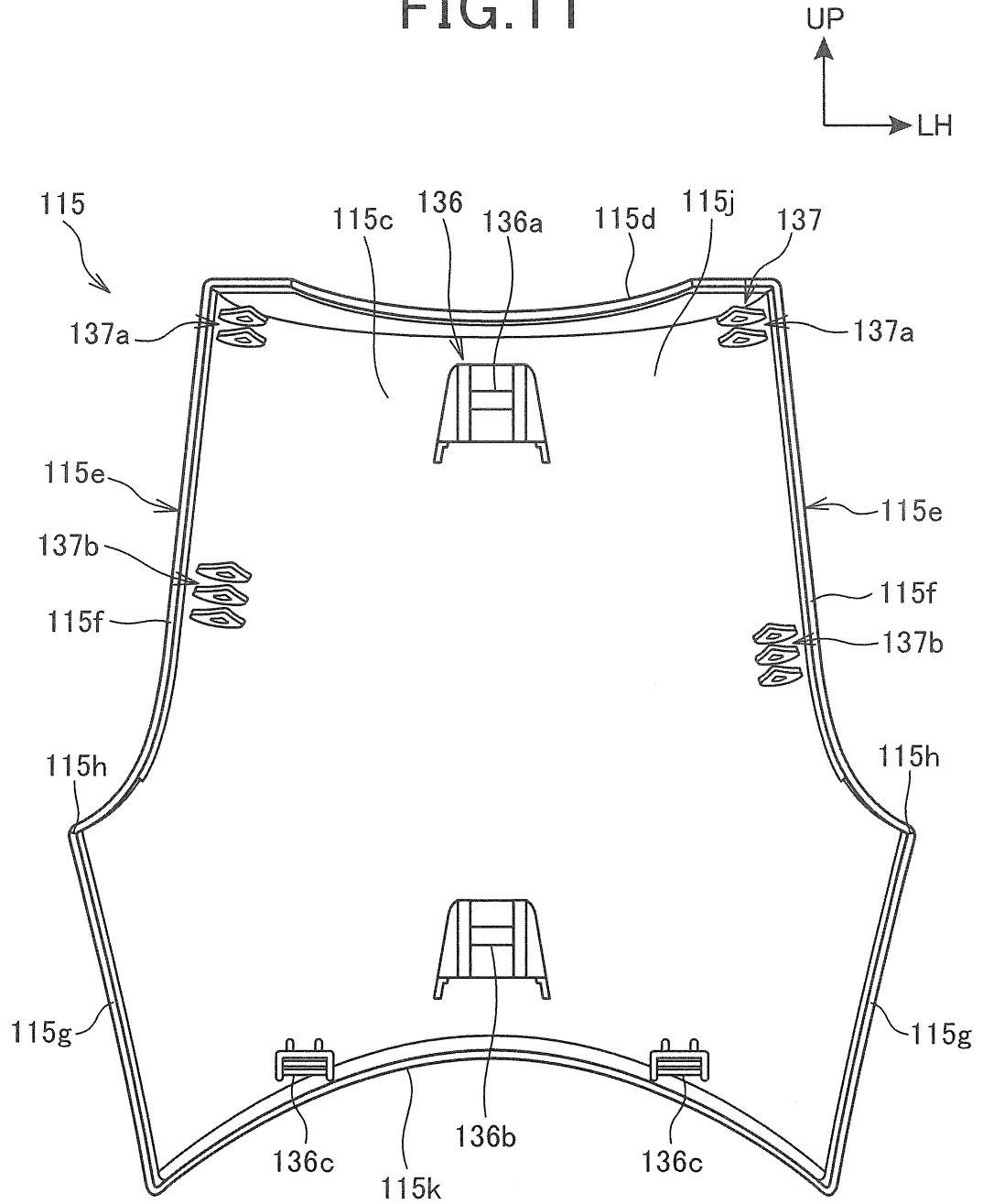


FIG. 12

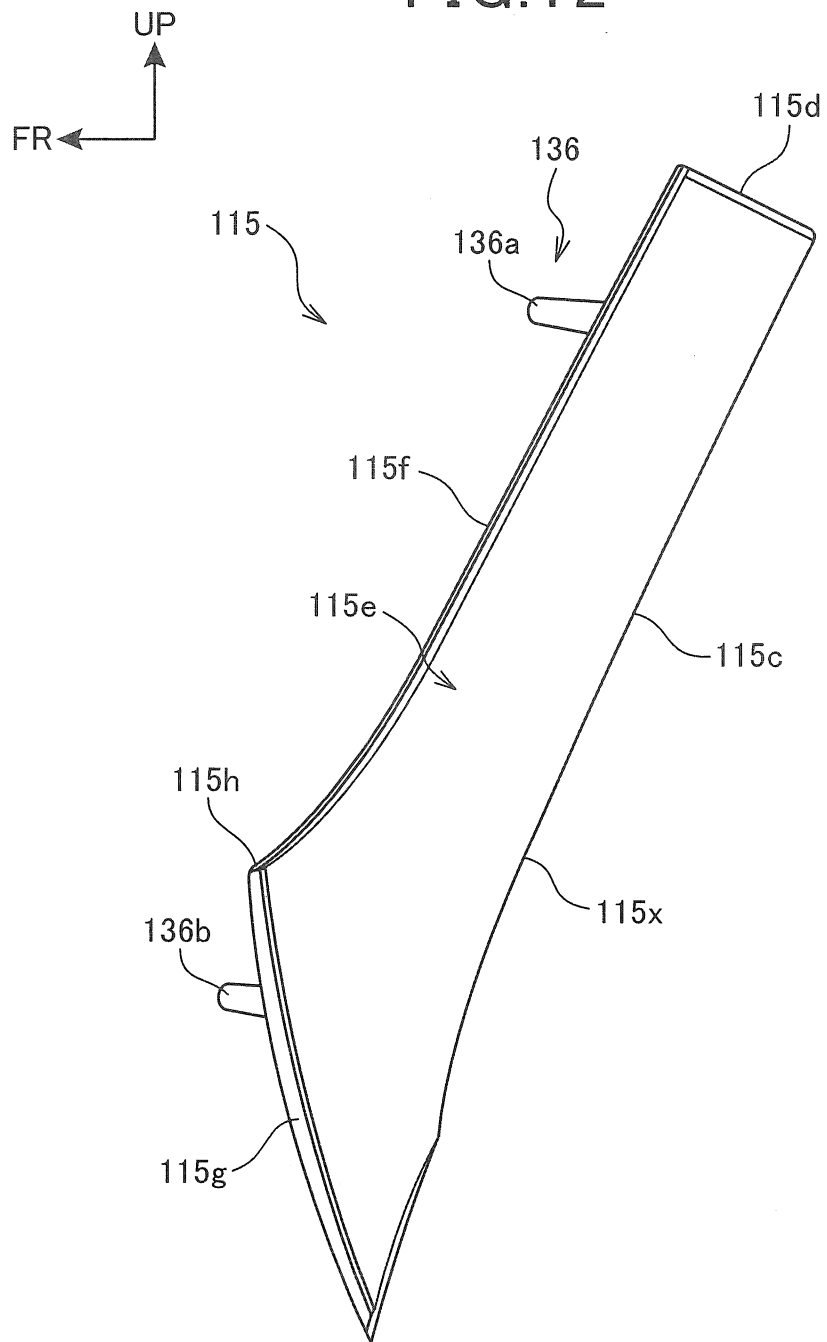


FIG.13

