



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0040729

(51)^{2020.01} B62J 7/04; B62K 19/40; B62J 9/00

(13) B

(21) 1-2021-03376

(22) 10/02/2020

(86) PCT/IB2020/051009 10/02/2020

(87) WO2020/165722 20/08/2020

(30) 102019000002225 15/02/2019 IT

(45) 26/08/2024 437

(43) 25/11/2021 404

(73) GIVI S.P.A. (IT)

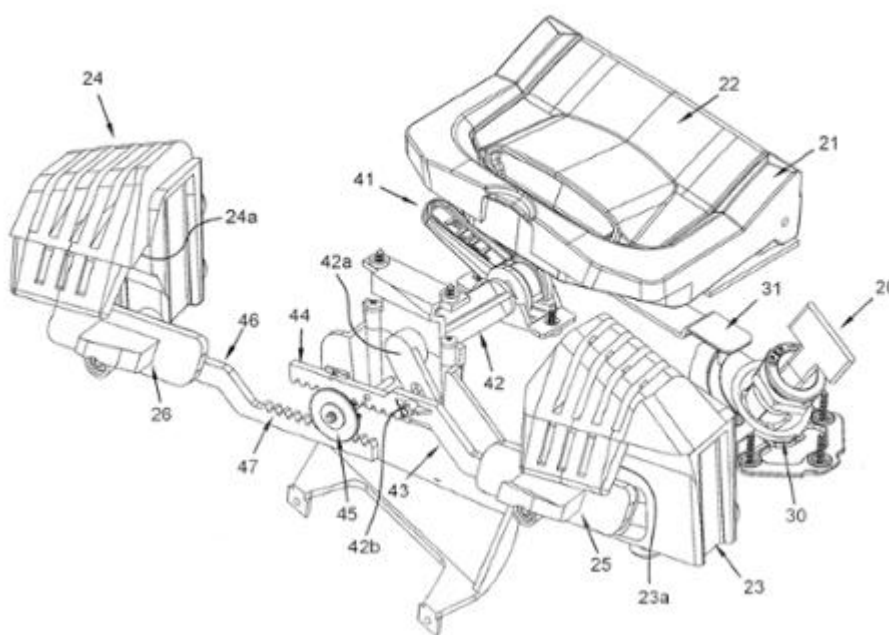
Via Ungaretti, 48 25020 Flero, Brescia, Italy

(72) VISENZI, Giuseppe (IT).

(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) HỘP CHỨA NẪM NGANG GẮN VÀO XE MÁY VỚI BỘ PHẬN LẮP ĐƯỢC
CẢI TIẾN VÀO KHUNG XE

(57) Sáng chế liên quan đến hộp chứa nằm ngang gắn vào xe máy được bố trí bộ phận lắp/tháo được cải tiến để lắp và tháo hộp chứa vào/ra khỏi khung xe. Hộp chứa nằm ngang gắn vào xe máy theo sáng chế được tạo kết cấu để cho phép người sử dụng thực hiện các hoạt động tháo và lắp bằng dịch chuyển đơn giản và duy nhất theo chiều dọc của túi đối với khung xe máy, sao cho hoạt động lắp/tháo đơn giản và tiện lợi hơn đối với người sử dụng. Hơn nữa, bộ phận lắp/tháo của hộp chứa nằm ngang theo sáng chế dễ dàng đối với người sử dụng để thao tác và có mức độ bảo mật cao đối với sự mở ra do tai nạn hoặc đánh cắp.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế liên quan đến hộp chứa nằm ngang hoặc túi gắn vào xe máy bao gồm bộ phận lắp được cải tiến để lắp và tháo hộp chứa vào/ra khỏi khung xe.

Cụ thể hơn, sáng chế liên quan đến hộp chứa nằm ngang gắn vào xe máy được tạo kết cấu thích hợp để cho phép người sử dụng thực hiện các hoạt động tháo và lắp bằng dịch chuyển đơn giản và duy nhất theo chiều dọc của túi đối với khung xe máy, sao cho hoạt động lắp/tháo đơn giản và tiện lợi hơn đối với người sử dụng.

Sáng chế hơn nữa liên quan đến hộp chứa nằm ngang gắn vào xe máy được bố trí hệ thống lắp/tháo và khóa/mở khóa được cải tiến mà có thể được thao tác dễ dàng bởi người sử dụng và có mức độ bảo mật cao trước các sự mở ra do tai nạn hoặc đánh cắp.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Việc sử dụng các hộp chứa hoặc các túi nằm ngang chứa hành lý, mũ bảo hiểm hoặc các phụ kiện khác được biết đến trong lĩnh vực xe cơ giới, có thể được lắp và tháo vào/ra khỏi khung xe máy, cụ thể ở vùng phía sau của khung xe.

Đặc biệt hơn nữa với dẫn chiếu cụ thể đến các hộp chứa nằm ngang hoặc các túi gắn vào xe máy, các hộp chứa nằm ngang được biết đến trong lĩnh vực mà để được lắp vào khung xe máy bắt buộc người sử dụng thực hiện dịch chuyển tịnh tiến theo phương ngang hoặc xiên của túi đối với khung xe trong các hoạt động lắp/tháo.

Thực tế là người sử dụng phải lắp túi vào khung và sau đó di chuyển túi đối với khung bằng dịch chuyển theo phương ngang hoặc xiên được nhận thấy bởi người sử dụng một cách bất tiện, đặc biệt không thoải mái khi túi được lắp đầy và do vậy nặng, và trong bất kỳ trường hợp nào đều phức tạp ở chỗ làm một cách chính xác các hoạt động lắp/tháo nhất định.

Tương tự, dịch chuyển như vậy được nhận thấy một cách bất tiện trong trường hợp thực hiện hoạt động tháo túi.

Theo tình trạng kỹ thuật của sáng chế, khi túi được lắp vào khung bằng các phương tiện lắp/tháo thích hợp, như là các phương tiện lắp/tháo cũng phải được khóa ở vị trí lắp túi ổn định. Theo cách tương tự, để cho phép việc rời túi ra, các phương tiện lắp/tháo phải được mở khóa trước khi đi vào kết cấu mà tại đó túi có thể được tháo khỏi khung.

Các phương án đã biết không đưa ra các giải pháp đơn giản và đồng thời đáng tin cho việc tháo/lắp và khóa/mở khóa túi vào/ra khỏi khung xe, và cũng thường yêu cầu rằng khung đỡ thực tế hiện có cho xe máy, thường làm từ vật liệu kim loại hình ống, để lắp và đỡ của túi.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là đề xuất hộp chứa nằm ngang hoặc túi gắn vào xe máy có bộ phận lắp kiểu cải tiến để lắp và tháo hộp chứa vào/ra khỏi khung xe mà cho phép người sử dụng, trong các hoạt động lắp, để thực hiện dịch chuyển đơn giản theo chiều dọc của túi đối với khung, để “giữ” túi trên khung đỡ. Khái niệm tương tự áp dụng cho các hoạt động tháo.

với mục đích này, đối tượng của sáng chế là đề xuất hộp chứa nằm ngang gắn vào xe máy có bộ phận lắp/tháo mà dễ dàng thao tác và trực quan đối với người sử dụng và, đồng thời, chắc chắn, đảm bảo và đáng tin.

Một lần nữa, mục đích của sáng chế là đề xuất hộp chứa nằm ngang gắn vào xe máy có bộ phận lắp/tháo cho phép túi được lắp trực tiếp vào khung xe máy bất kể loại khung đỡ hoặc kết cấu đỡ hình ống chuyên dụng.

Các mục đích theo sáng chế đạt được bởi hộp chứa nằm ngang gắn vào xe máy có bộ phận lắp kiểu cải tiến, theo điểm 1 yêu cầu bảo hộ.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Các đặc trưng và ưu điểm của hộp chứa nằm ngang theo sáng chế sẽ trở nên rõ ràng hơn từ mô tả chi tiết dưới đây, được đưa ra bằng cách ví dụ không giới hạn, với dẫn chiếu đến các hình vẽ dạng sơ đồ đi kèm, trong đó:

Fig.1 là hình chiếu cạnh của vùng phía sau xe máy trên khung yên sau được

bố trí để chứa bộ phận lắp/tháo túi nằm ngang theo sáng chế;

Fig.2 là hình vẽ phối cảnh toàn diện của hộp chứa nằm ngang theo sáng chế;

Fig.3 là hình vẽ chi tiết của các chi tiết chính của bộ phận lắp/tháo mà trang bị hộp chứa nằm ngang theo sáng chế, trong kết cấu bộ phận kín và do vậy có túi được lắp chặt vào khung xe;

Fig.4 là hình vẽ giống với Fig.3 trong kết cấu bộ phận hở và do vậy trong trường hợp này có thể được tháo khỏi khung xe;

Fig.5 là hình vẽ phối cảnh dạng sơ đồ bước lắp hộp chứa nằm ngang vào khung xe máy;

Fig.6 là hình vẽ hướng từ phía dưới trong điều kiện lắp của hộp chứa vào xe trong đó các móc của hộp chứa được đưa vào phần lồng vào yên sau bố trí ở khung và các thanh trượt ở vị trí tháo, tức là nó đóng vào nhau ở vị trí đầu hành trình bên trong mà cho phép việc lắp và tháo hộp chứa khỏi khung;

Fig.7 là hình vẽ hướng từ phía dưới giống như Fig.6 trong đó các móc của hộp chứa được đưa vào phần lồng vào yên sau bố trí ở khung và các thanh trượt ở vị trí khóa, tức là chúng rời khỏi nhau ở vị trí đầu hành trình bên ngoài trong đó các thanh trượt được gắn chặt ở các rãnh nổi tương ứng được bố trí ở khung bên dưới phần lồng vào yên sau, vị trí không cho phép việc tháo hộp chứa khỏi khung;

Các Fig.8A và Fig.8B là hình vẽ một phần mặt cắt của phương tiện đóng hộp chứa, trong điều kiện đóng móc hộp chứa kín, và điều kiện đóng móc hộp chứa hở, lần lượt tương ứng.

Mô tả chi tiết sáng chế

Trong các Fig. đi kèm hình vẽ tổng thể và chi tiết của hộp chứa nằm ngang 10 gắn vào xe máy theo sáng chế, và của bộ phận lắp/tháo liên quan của hộp chứa 10 vào/ra khỏi khung 50 của xe được thể hiện.

Nó sẽ trở nên rõ ràng hơn từ mô tả chi tiết được cung cấp dưới đây bằng ví dụ, hộp chứa 10 theo sáng chế cho phép hộp chứa nằm ngang 10 được móc trực tiếp vào khung 50 của xe với sự bố trí các móc thích hợp 23, 24 trên hộp chứa 10 và các yên sau có khớp nổi tương ứng 100, 200 trực tiếp trên khung.

Thuận lợi là các yên sau có khớp nối 100, 200 được bố trí trong vùng của khung mà có thể truy nhập từ phía trên, sao cho túi 10 có thể được lắp vào vào khung 50 bằng dịch chuyển đáng kể theo chiều dọc bởi người sử dụng.

Thuận lợi hơn là, để bảo vệ tính thẩm mỹ của đầu phía sau của xe máy, các yên sau có khớp nối 100, 200 sẽ được bố trí ở vị trí mà có thể truy nhập từ phía trên đối với việc đưa vào các móc 23, 24 của hộp chứa, tốt nhất là ở bên cạnh xe phía dưới yên và/hoặc khoang hành lý phía sau, để không làm hỏng thẩm mỹ của xe.

Do vậy, đối tượng của sáng chế không chỉ là hộp chứa 10 được bố trí bộ phận lắp/tháo mà sẽ được mô tả kỹ hơn dưới đây, mà còn là hệ thống lắp có khung 50 được bố trí thích hợp để kết hợp với bộ phận lắp/tháo của hộp chứa 10.

Như đã đề cập, các móc 23, 24, trong đó có tốt nhất là hai, được đưa vào các yên sau có khớp nối 100, 200 được bố trí ở khung 50, sao cho hộp chứa 10 được giữ vào khung của xe.

Để khóa các dịch chuyển của hộp chứa cũng theo hướng ngang đối với trục chiều dài của xe, hộp chứa 10 theo sáng chế được bố trí một cách thuận lợi phần lồng vào yên sau 14 nằm ở vùng phía dưới của hộp chứa và được tạo kết cấu để chứa, khi hộp chứa được lắp vào xe máy, các phương tiện lắp phía dưới 300 liền khối với khung xe 50 và tốt hơn là ở vùng khung đỡ chỗ để chân của người ngồi sau.

Nhờ kết cấu này của hệ thống lắp trên xe, các khung kim loại không được bố trí để cố định túi túi và do vậy, khi hộp chứa đã được loại bỏ, tính thẩm mỹ của xe máy không thay đổi như nhu cầu của người sử dụng.

Thuận lợi là, hộp chứa 10 theo sáng chế có hai vỏ được lắp bản lề vào nhau, phần đáy 11 và phần nắp 12, và bộ phận lắp/tháo được chứa trong hộp chứa, tốt nhất là được cố định vào phần đáy 11.

Tốt nhất là, hộp chứa 10 theo sáng chế chỉ có một khóa 20 mà có thể được mở bởi người sử dụng. Khóa như vậy có thuận lợi là kiểm soát cả việc mở và đóng của hộp chứa và khả năng lắp và tháo hộp chứa vào/ra khỏi xe máy.

Hiện nay, qua mô tả chi tiết của hộp chứa nằm ngang 10 theo sáng chế, bao gồm, như đã đề cập, tốt nhất là ít nhất một cặp móc 23, 24 nhô ra từ bề mặt của hộp chứa 10 để hướng về phía khung 50, và các quai của nó 23a, 24a hướng xuống dưới.

và được tạo kết cấu để gắn chặt các yên sau có khớp nối đặc biệt 100, 200 nằm ở khung 50 của xe.

Các móc 23, 24 là một phần của bộ phận lắp/tháo của hộp chứa 10 theo sáng chế, bộ phận mà hơn nữa có cặp thanh trượt 25, 26 có thể di chuyển dọc theo hướng chiều ngang đáng kể và mỗi thanh được tạo kết cấu để được chọn lựa định vị tương ứng với một trong các móc 23, 24, bên dưới nó, để khớp với các rãnh đặc biệt 400, 500 được tạo ra trên khung 50 bên dưới các yên sau có khớp nối 100, 200.

Các thanh trượt có thể di chuyển 25, 26, như có thể hiểu rõ hơn dưới đây, cho phép các dịch chuyển theo hướng dọc của hộp chứa 10 để bị chặn khi nó được lắp vào khung 50 do vậy ngăn các móc 23, 24 khỏi rời ra khỏi các yên sau có khớp nối 100, 200.

Thực tế là, các thanh trượt có thể di chuyển 25, 26 được tạo kết cấu để được lựa chọn gắn chặt vào các rãnh tương ứng 400, 500 nằm ở khung bên dưới các yên sau có khớp nối 100, 200 sao cho khi các thanh trượt 25, 26 được gắn chặt vào trong các rãnh, hộp chứa được nâng lên đối với khung và do vậy việc rời túi ra khỏi xe thực sự được ngăn chặn.

Sự dịch chuyển của các thanh trượt có thể di chuyển 25, 26 được thực hiện bởi người sử dụng thông qua bộ phận lắp/tháo, cho mục đích có cặp chi tiết trượt dạng thanh 43, 46, mỗi thanh trong đó lần lượt có ít nhất một phần giá đỡ 44, 47.

Chi tiết thứ nhất 43 trong các chi tiết dạng thanh được kết nối động học theo lượt với cần khóa/mở khóa 41 mà có thể thao tác bởi người sử dụng.

Với dẫn chiếu cụ thể đến các Fig.3 và Fig.4 đi kèm, thao tác cần khóa/mở khóa 41 gây ra sự tịnh tiến của chi tiết dạng thanh thứ nhất 43 và của thanh trượt tương đối 25.

Thuận lợi là, hai phần giá đỡ 44, 47 của hai chi tiết dạng thanh 43, 46 đối diện với nhau sao cho bánh xe không răng 45, quay tự do xung quanh đường trục tâm của nó, có thể được xen vào nhau để truyền chuyển động tịnh tiến của chi tiết dạng thanh thứ nhất 43 sang chi tiết dạng thanh thứ hai 46.

Theo cách này sự tịnh tiến của chi tiết dạng thanh thứ nhất 43 gây bởi thao tác cần khóa/mở khóa 41 gây ra sự tịnh tiến cân bằng theo hướng ngược lại của chi tiết

thứ hai 46 trong các chi tiết dạng thanh và, do vậy, của thanh trượt tương đối 26.

Các thanh trượt 25, 26 do vậy có thể di chuyển giữa vị trí tháo thứ nhất mà tại đó việc lắp và tháo của hộp chứa 10 vào/ra khỏi khung 50 của xe có khả năng, và vị trí khóa thứ hai mà tại đó chúng tiếp nối với các rãnh thích hợp 400, 500 tạo ra bên dưới khung 50 do vậy giữ hộp chứa được lắp vào khung.

Theo phương án của sáng chế được minh họa ở đây bằng cách ví dụ không giới hạn, cần khóa/mở khóa 41 có thể di chuyển giữa vị trí đóng thứ nhất mà tại đó các thanh trượt 25, 26 ở vị trí khóa, và vị trí mở thứ hai mà tại đó các thanh trượt 25, 26 ở vị trí mở khóa.

Ví dụ, ở vị trí mở khóa thứ nhất, các thanh trượt 25, 26 sẽ đóng vào nhau, để cho phép việc lắp và tháo của hộp chứa 10 vào/ra khỏi khung 50 của xe, trong khi ở vị trí mở khóa thứ hai các thanh trượt 25, 26 được tách ra khỏi nhau và đưa vào bên trong các rãnh 400, 500 nằm ở khung giữ hộp chứa được lắp vào khung 50.

Để di chuyển các thanh trượt 25, 26, cần khóa/mở khóa 41 thuận lợi là được lắp ráp trên trục quay 42 lần lượt nối với trục khuỷu 42a mà được gắn chặt, tốt nhất là thông qua chân 42b, với chi tiết dạng thanh thứ nhất 43. Như đã đề cập, và với dẫn chiếu cụ thể đến chi tiết các Fig.3 và 4, người sử dụng bằng thao tác xoay cần khóa/mở khóa 41 xung quanh đường trục của trục quay 42 di chuyển tịnh tiến chi tiết dạng thanh thứ nhất 43 và, nhờ có bánh xe không răng 45, quay tự do xung quanh trục của nó, sự tịnh tiến ngược lại và duy nhất xảy ra với chi tiết dạng thanh thứ hai 46.

Bằng cách quay cần khóa/mở khóa 41 theo một hướng, sự gần nhau của hai thanh trượt 25, 26 sẽ đạt được; bằng cách quay cần khóa/mở khóa 41 theo hướng ngược lại sự cách xa nhau của hai thanh trượt 25, 26 sẽ đạt được.

Để đảm bảo độ bảo mật của khớp nối của hộp chứa vào xe và ngăn tai nạn hoặc các hoạt động đánh cắp của cần khóa/mở khóa 41, thuận lợi là, theo phương án của sáng chế thể hiện trong các Fig. đi kèm, hộp chứa 10 hơn nữa có các phương tiện đóng 21, 30, 31 của hộp chứa được tạo kết cấu để cho phép lựa chọn hoặc ngăn người sử dụng khỏi truy nhập cần khóa/mở khóa 41.

Cụ thể hơn, các phương tiện đóng 21, 30, 31 của hộp chứa 10 được nối hoạt

động với ổ khóa 20 thuận lợi là được bố trí ở hộp chứa, sao cho bằng cách tác động lên khóa 20 có khả năng để khóa hoặc mở khóa các phương tiện đóng 21, 30, 31 của hộp chứa, ngăn hoặc cho phép người sử dụng truy nhập vào cần khóa/mở khóa 41.

Chi tiết hơn nữa, các phương tiện đóng 21, 30, 31 của hộp chứa tốt nhất là có chi tiết khóa dưới 30 được nối hoạt động với ổ khóa 20, thanh trượt khóa 31 được nối hoạt động với chi tiết khóa dưới 30, và tay nắm 21 được tạo kết cấu để lựa chọn kết hợp với thanh trượt khóa 31 sao cho hoạt động của ổ khóa 20 thông qua chi tiết khóa dưới 30 và thanh trượt khóa 31 việc mở tay nắm 21 được lựa chọn cho phép hoặc ngăn chặn, mà lần lượt cho phép hoặc ngăn sự truy nhập vào cần khóa/mở khóa 41.

Hơn nữa, các phương tiện đóng của hộp chứa cũng có, ở phần đáy 11, móc đóng hộp chứa 22 mà cho phép hộp chứa được đóng và/hoặc mở trong lĩnh vực kỹ thuật đã biết.

Cụ thể hơn, và với dẫn chiếu cụ thể đến các Fig.8A và Fig.8B, các phương tiện mà cho phép việc mở và đóng của hộp chứa một cách thuận lợi là có rằng móc 15 được bố trí ở phần nắp 12, và móc đóng hộp chứa 22, lắp theo cách đã biết vào thanh 27 cho phép nó dịch chuyển đối với phần nắp 12.

Khi hộp chứa được đóng móc đóng hộp chứa 22 được gắn chặt vào răng 15 của phần nắp.

Khi khóa 20 được đóng, không có khả năng làm cho móc đóng hộp chứa 22 quay vì thanh 27, mà được lắp trực tiếp vào móc đóng hộp chứa 22, được khóa bởi hoạt động của thanh trượt khóa 31.

Do vậy hộp chứa không thể được mở mở.

Khi khóa 20 mở, thanh 27 được tách ra khỏi hoạt động của thanh trượt khóa 31 và dịch chuyển của móc đóng hộp chứa 22 do vậy được cho phép, khớp nối giữa móc đóng hộp chứa 22 và phần răng bám vào nắp 15 được tách ra và do vậy hộp chứa được mở.

Việc khóa của móc đóng hộp chứa 22 được hoạt động do có thanh trượt khóa 31 của các răng khóa 32 bám vào các điểm nối tương ứng ở móc đóng hộp chứa 22 và trên tay nắm 21.

Nhờ có kết cấu như vậy, và như có thể được thấy trong các hình vẽ, trên hộp chứa theo sáng chế chỉ có một khóa để mở và đóng hộp chứa, through sự dịch chuyển của móc đóng hộp chứa 22, và để cho phép lắp/tháo nó vào/ra khỏi xe máy, cho phép việc nâng tay nắm 21 để cho phép truy nhập cần 41 và và cho phép thao tác với nó.

Khi chìa khóa ở vị trí đóng, người sử dụng cũng không thể di chuyển tay nắm 21 hoặc móc đóng hộp chứa 22 và do vậy cũng không có khả năng mở hộp chứa hoặc lắp/tháo hộp chứa vào/ra khỏi xe máy.

Bằng cách quay chìa khóa đến vị trí mở sự tách rời của các răng 32 của thanh trượt có thể trượt 31 từ tay cầm 21 và từ móc đóng hộp chứa 22 được xảy ra.

Khi khóa 20 mở, tay nắm 21 và móc đóng hộp chứa 22 có thể được di chuyển bởi người sử dụng một cách độc lập với nhau.

Nói cách khác, khi chìa khóa đến vị trí mở người sử dụng có thể lựa chọn quyết định có mở hộp chứa hay không, bằng cách thao tác trên móc đóng hộp chứa 22, hoặc to lắp/tháo hộp chứa vào/ra khỏi xe máy bằng cách nâng tay nắm 21 và thao tác trên cần 41 như đã mô tả.

Thuận lợi là, như được thể hiện trong các Fig. đi kèm, phương án của sáng chế bố trí cần khóa/mở khóa 41 nằm ở bên dưới tay nắm 21.

Khi tay nắm 21 đóng, cần khóa/mở khóa 41 ở vị trí đóng, nằm ngang, cố định và các thanh trượt 25, 26 được định vị ở vị trí đầu hành trình bên ngoài của các rãnh 400, 500 nằm ở khung 50 bên dưới các móc 23, 24.

Trong kết cấu không có khả năng để lắp hộp chứa vào xe máy khi vị trí của các thanh trượt 25, 26 không cho phép việc đưa vào theo chiều dọc các móc 23, 24 vào các yên sau có khớp nối tương ứng 100, 200 nằm ở khung 50.

Để lắp hộp chứa vào xe máy cần phải nâng tay nắm 21 và do vậy quay cần 41 sang vị trí dọc; theo cách này hệ thống các cơ cấu động học được mô tả ở trên làm cho các thanh trượt 25, 26 di chuyển về phía bên trong mang chúng đến đầu hành trình bên ngoài biên dạng của các móc 23, 24.

Theo cách này có khả năng để đưa vào từ phía trên các móc 23, 24 vào trong các yên sau có khớp nối tương ứng 100, 200 nằm ở bên cạnh khung 50, và đồng thời

cũng có khả năng để lắp phần lồng vào yên sau 14 nằm ở vùng dưới của hộp chứa các phương tiện lắp phía dưới 300 được bố trí ở khung xe, tốt nhất là ở phần nổi tiếp với chỗ để chân của người ngồi sau.

Bằng cách kéo cần 41 sang vị trí nằm ngang, các thanh trượt 25, 26 lại được di chuyển đến đầu hành trình bên ngoài, gắn chặt vào các rãnh 400, 500 nằm ở bên dưới các yên sau có khớp nối 100, 200 của các móc 23, 24.

Trong kết cấu không có khả năng loại bỏ hộp chứa khi các thanh trượt khóa xen trực tiếp vào cạnh xe máy mà tại đó các rãnh 400, 500 được tạo và không cho phép sự dịch chuyển theo chiều dọc của hộp chứa và do vậy là cả sự tách rời của các móc 23, 24 khỏi các yên sau 100, 200.

Để làm cho hệ thống bảo mật cần phải đóng tay nắm 21 lần nữa và quay chìa khóa lại vị trí đóng.

Việc tái định vị tay nắm 21 về vị trí đóng cũng báo hiệu cho người sử dụng rằng hộp chứa được lắp chính xác vào xe máy. Thực tế là, nếu khớp nối không được hoàn thành một cách chính xác, cần 41 sẽ không ở vị trí nằm ngang và không cho phép việc đóng tay nắm 21 và, do vậy, không cho phép việc hoàn thành vòng quay của chìa khóa ở khóa 20.

Để tách hộp chứa khỏi xe máy cần phải thực hiện quy trình tương tự và do vậy để quay chìa khóa ở khóa 20 sang vị trí mở, nâng tay nắm 21, quay cần 41 do vậy gây ra sự dịch chuyển của các thanh trượt 25, 26 cho đến khi các thanh trượt được gắn chặt vào đầu hành trình bên trong và do vậy các thanh trượt được tách khỏi các rãnh 400, 500 và các móc 23, 24 khỏi các yên sau 100, 200 việc nâng hộp chứa lên phía trên.

Từ mô tả đã nêu, các đặc trưng của hộp chứa nằm ngang gắn vào xe máy có bộ phận lắp/tháo để cho phép việc lắp và tháo của hộp chứa 10 vào/ra khỏi khung 50 của xe theo sáng chế là rõ ràng.

Ưu điểm của hệ thống lắp để lắp hộp chứa như vậy vào khung của xe máy cũng rõ ràng, mà tại đó khung được tạo kết cấu thích hợp để cho phép sự hoạt động của bộ phận lắp/tháo cụ thể.

Hơn nữa cần hiểu rằng bộ phận lắp/tháo của hộp chứa nằm ngang gắn vào xe

máy theo sáng chế dễ bị sửa đổi và biến thể, tất cả đều nằm trong phạm vi bảo hộ được xác định bởi các yêu cầu bảo hộ, mà tạo thành phần không thể thiếu của bản mô tả.

Hơn nữa, các chi tiết được cung cấp bằng cách lấy ví dụ có thể được thay thế bằng các chi tiết kỹ thuật tương đương thuộc phạm vi bảo hộ của sáng chế.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Hộp chứa nằm ngang (10) gắn vào xe máy có bộ phận lắp/tháo được tạo kết cấu để cho phép khớp nối và việc tháo hộp chứa (10) vào/ra khỏi khung xe (50), bộ phận lắp/tháo có ít nhất một cặp móc (23, 24) nhô ra từ bề mặt của hộp chứa (10) để hướng vào khung (50) với các quai (23a, 24a) hướng xuống dưới và được tạo kết cấu để gắn chặt các yên sau có khớp nối đặc biệt (100, 200) được tạo ra trên khung xe (50), bộ phận hơn nữa có cặp thanh trượt (25, 26) có thể di chuyển dọc theo hướng chiều ngang đáng kể và mỗi thanh được tạo kết cấu để có thể lựa chọn vị trí tương ứng tương ứng với một trong các móc (23, 24), bên dưới nó, để khớp với các rãnh đặc biệt (400, 500) được tạo ra trên khung (50) bên dưới các yên sau có khớp nối (100, 200), hơn nữa được đặc trưng ở chỗ mỗi thanh trượt (25, 26) được nối với chi tiết trượt dạng thanh tương ứng (43, 46) có ít nhất một phần giá đỡ (44, 47), chi tiết trượt thứ nhất (43) trong các chi tiết trượt dạng thanh lần lượt được nối động học với cần khóa/mở khóa (41) mà có thể thao tác bởi người sử dụng, hoạt động của cần (41) gây ra sự tịnh tiến của chi tiết dạng thanh thứ nhất (43) và của thanh trượt tương đối (25), hai phần giá đỡ (44, 47) đối diện nhau và bánh xe không răng (45) được xen giữa chúng sao cho sự tịnh tiến của chi tiết dạng thanh thứ nhất (43) gây bởi hoạt động của cần (41) gây ra sự tịnh tiến cân bằng theo hướng ngược lại của chi tiết thứ hai (46) trong các chi tiết dạng thanh (43, 46) và của thanh trượt tương đối (26).
2. Hộp chứa nằm ngang (10) gắn vào xe máy theo điểm trên, được đặc trưng ở chỗ các thanh trượt (25, 26) có thể di chuyển giữa vị trí tháo thứ nhất mà tại đó chúng đóng vào nhau và cho phép việc lắp và tháo của hộp chứa (10) vào khung (50) của xe, và vị trí khóa thứ hai mà tại đó chúng cách xa nhau và khớp vào các rãnh (400, 500) được tạo ra trên khung (50) giữ hộp chứa được móc vào khung (50) của xe bằng các móc (23, 24) được đưa vào trong các yên sau có khớp nối (100, 200).
3. Hộp chứa nằm ngang (10) gắn vào xe máy theo điểm trên, được đặc trưng ở chỗ cần khóa/mở khóa (41) có thể di chuyển giữa vị trí đóng thứ nhất mà tại đó các thanh trượt (25, 26) đang ở vị trí khóa, và vị trí mở thứ hai mà tại đó các thanh trượt (25, 26) đang ở vị trí tháo.

4. Hộp chứa nằm ngang (10) gắn vào xe máy theo điểm trên, được đặc trưng ở chỗ cần khóa/mở khóa (41) được lắp trên trục quay (42) lần lượt nối với trục khuỷu (42a) được tạo kết cấu để gắn chặt thông qua chân (42b) với chi tiết dạng thanh thứ nhất (43), sao cho sự quay của cần khóa/mở khóa (41) xung quanh đường trục của trục quay (42) gây ra sự tịnh tiến của chi tiết dạng thanh thứ nhất (43) và, kết quả là, sự tịnh tiến tương đương và ngược chiều của chi tiết dạng thanh thứ hai (46).
5. Hộp chứa nằm ngang (10) gắn vào xe máy theo một hoặc nhiều điểm nêu trên, được đặc trưng ở chỗ có hơn nữa các phương tiện đóng (21, 30, 31) của hộp chứa được tạo kết cấu để cho phép lựa chọn hoặc ngăn người sử dụng khởi truy nhập cần khóa/mở khóa (41).
6. Hộp chứa nằm ngang (10) gắn vào xe máy theo điểm trên, được đặc trưng ở chỗ có hơn nữa ổ khóa (20) và ở chỗ các phương tiện đóng hộp chứa (21, 30, 31) được nối hoạt động với ổ khóa (20) sao cho bằng cách tác động lên khóa (20) có khả năng để khóa hoặc mở khóa các phương tiện đóng hộp chứa (21, 30, 31) ngăn hoặc cho phép người sử dụng truy nhập cần khóa/mở khóa (41).
7. Hộp chứa nằm ngang (10) gắn vào xe máy theo điểm trên, được đặc trưng ở chỗ các phương tiện đóng hộp chứa (21, 30, 31) bao gồm chi tiết khóa dưới (30) được nối hoạt động với ổ khóa (20), thanh trượt khóa (31) được nối hoạt động với chi tiết khóa dưới (30), và tay nắm (21) được tạo kết cấu để lựa chọn kết hợp với thanh trượt khóa (31) sao cho bằng hoạt động của ổ khóa (20) thông qua chi tiết khóa dưới (30) và thanh trượt khóa (31) việc mở tay nắm (21) được lựa chọn cho phép hoặc ngăn chặn, tay nắm (21) lần lượt cho phép hoặc ngăn sự truy nhập vào cần khóa/mở khóa (41).
8. Hộp chứa nằm ngang (10) gắn vào xe máy theo điểm trên, được đặc trưng ở chỗ các phương tiện đóng hộp chứa bao gồm hơn nữa móc đóng hộp chứa (22) mà cho phép đóng và/hoặc mở hộp chứa, được nối hoạt động thông qua chi tiết khóa dưới (30) và thanh trượt khóa (31) với ổ khóa (20) sao cho khi chìa khóa đang ở vị trí mở cả móc đóng hộp chứa (22) và tay nắm (21) có thể được di chuyển bởi người sử dụng, để cho phép sự truy nhập vào cần (41).

9. Hộp chứa nằm ngang (10) gắn vào xe máy theo một hoặc nhiều điểm nêu trên, được đặc trưng ở chỗ có hơn nửa phần lồng vào yên sau (14) nằm ở vùng phía dưới của hộp chứa và được tạo kết cấu để nhận, khi hộp chứa được lắp vào xe máy, các phương tiện lắp phía dưới (300) liền khối với khung xe (50), tốt nhất là liền khối với vùng khung đỡ chỗ để chân của người ngồi sau.

10. Hệ thống lắp để hộp chứa nằm ngang (10) gắn vào xe máy, được đặc trưng ở chỗ có hộp chứa (10) theo một hoặc nhiều điểm nêu trên, khung xe máy (50) được trang bị, ở vùng đầu sau của xe, với các yên sau có khớp nối (100, 200) được tạo kết cấu để chứa các móc (23, 24) của hộp chứa (10) hướng lên phía trên, khung (50) hơn nửa được bố trí các rãnh (400, 500) được tạo ra ở phần đáy đến các yên sau có khớp nối (100, 200) và được tạo kết cấu để khớp với các thanh trượt (25, 26) để ngăn chặn, khi các thanh trượt (25, 26) đang ở vị trí khóa của chúng mà tại đó chúng cách xa nhau, sự dịch chuyển theo hướng dọc của hộp chứa (10) đối với khung (50) và, kết quả là, sự tách rời của các móc (23, 24) khỏi các yên sau có khớp nối tương ứng (100, 200).

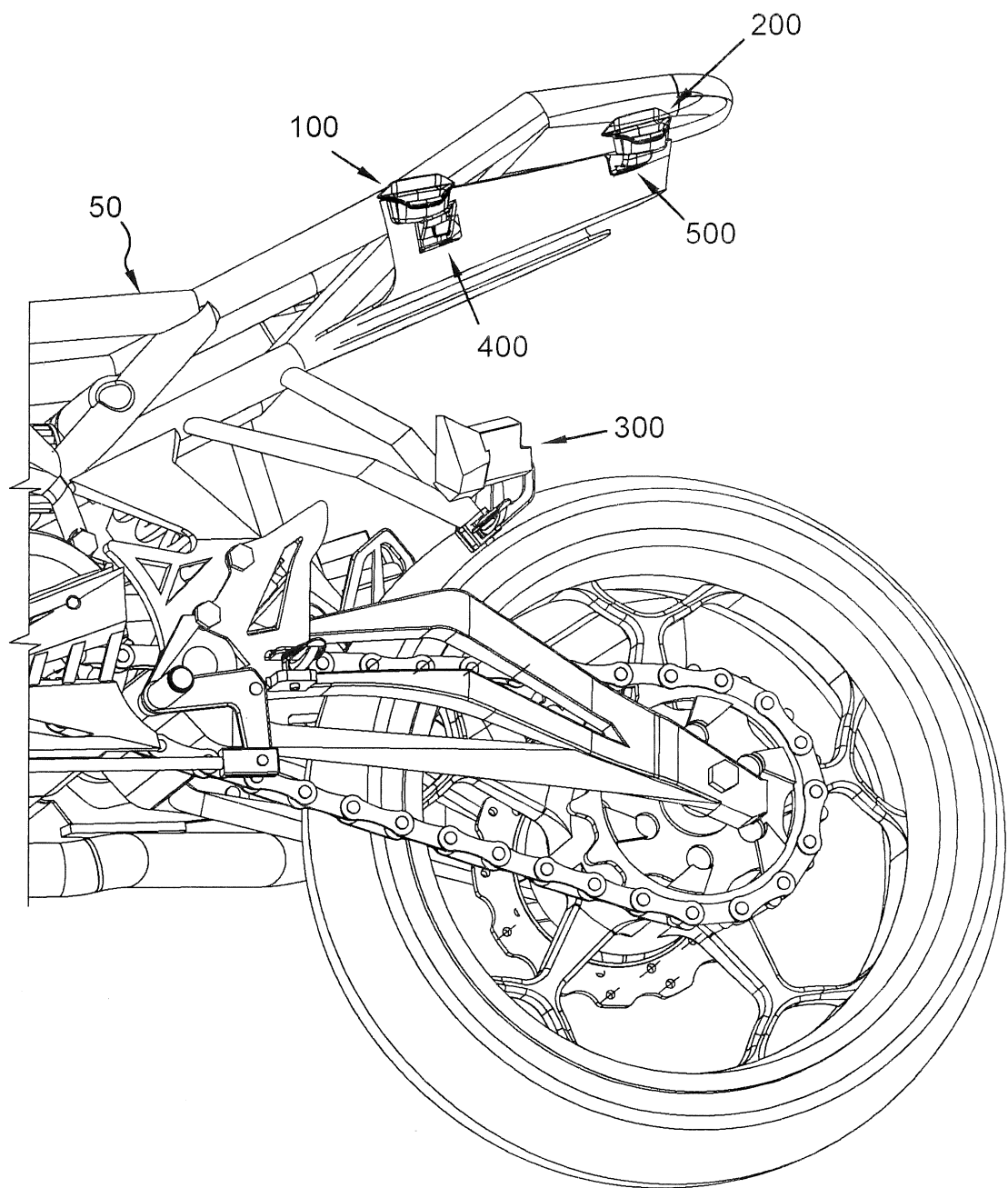


Fig. 1

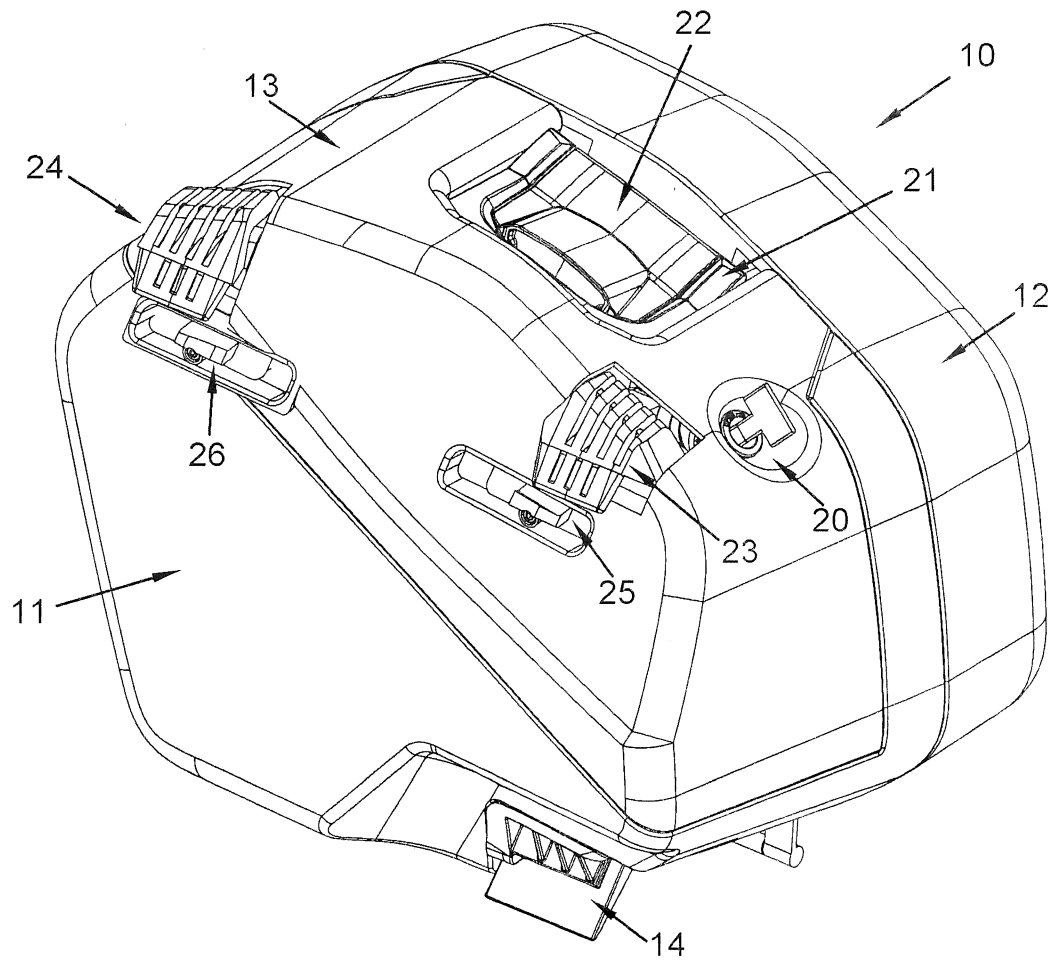
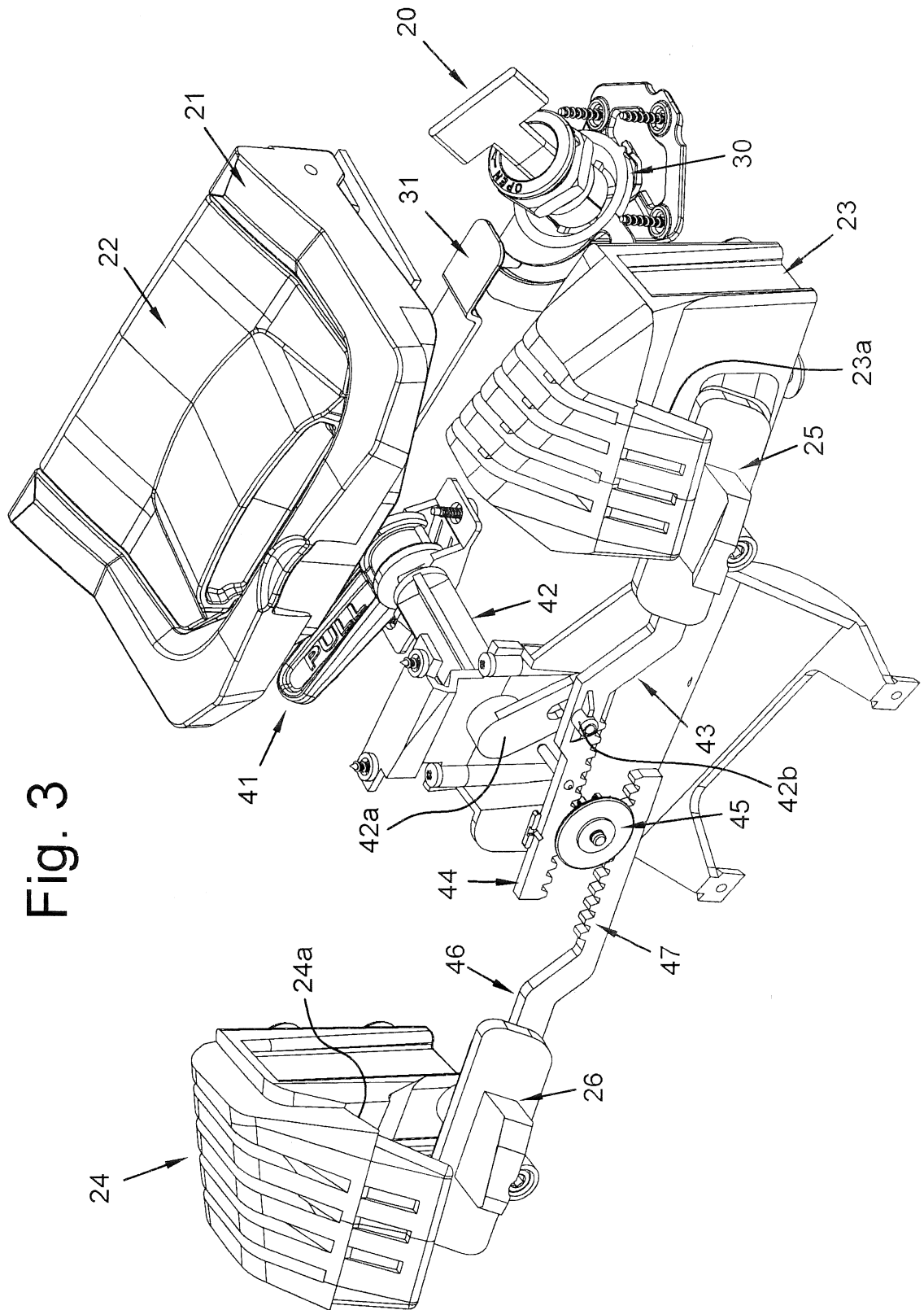


Fig. 2

Fig. 3



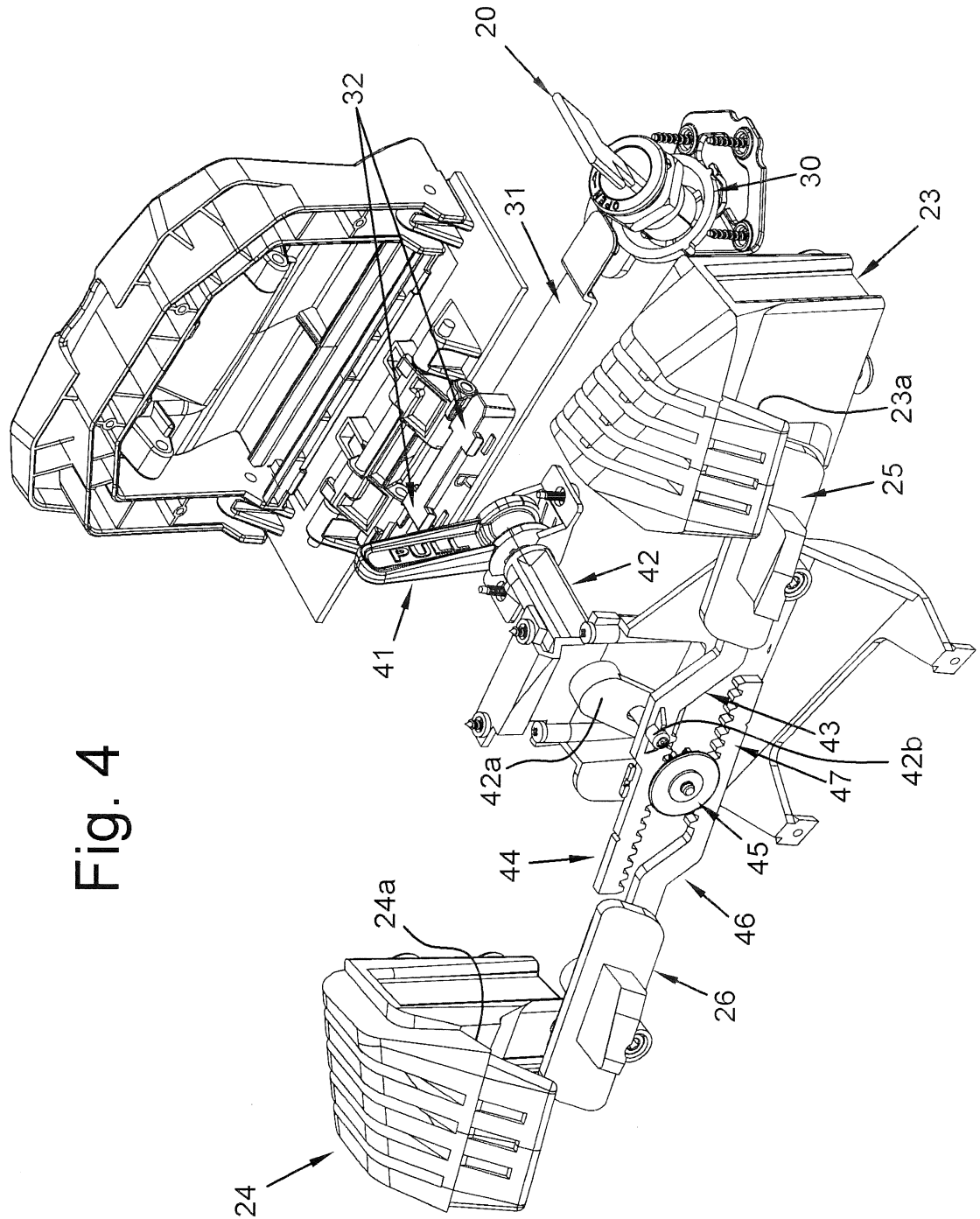
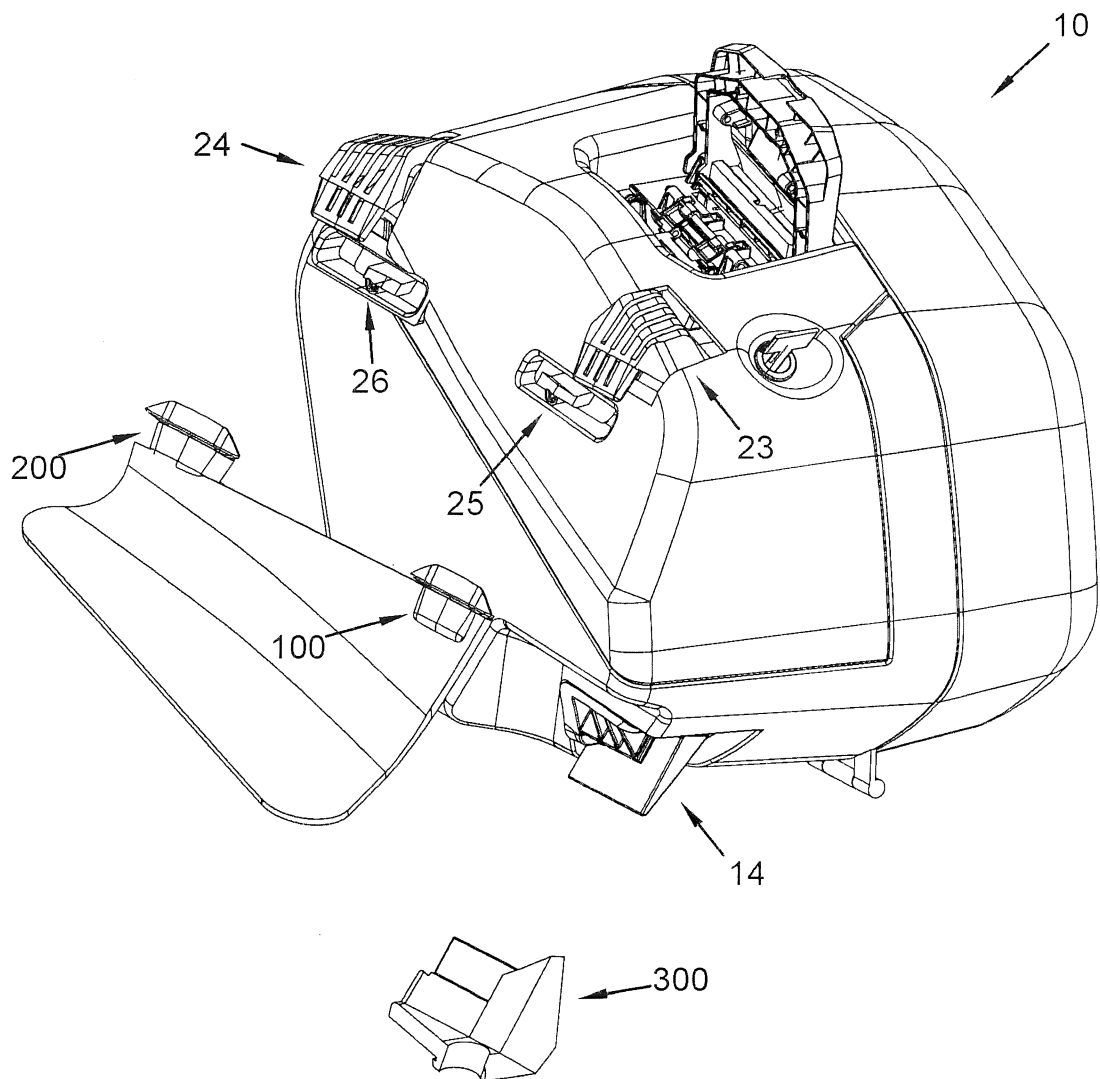
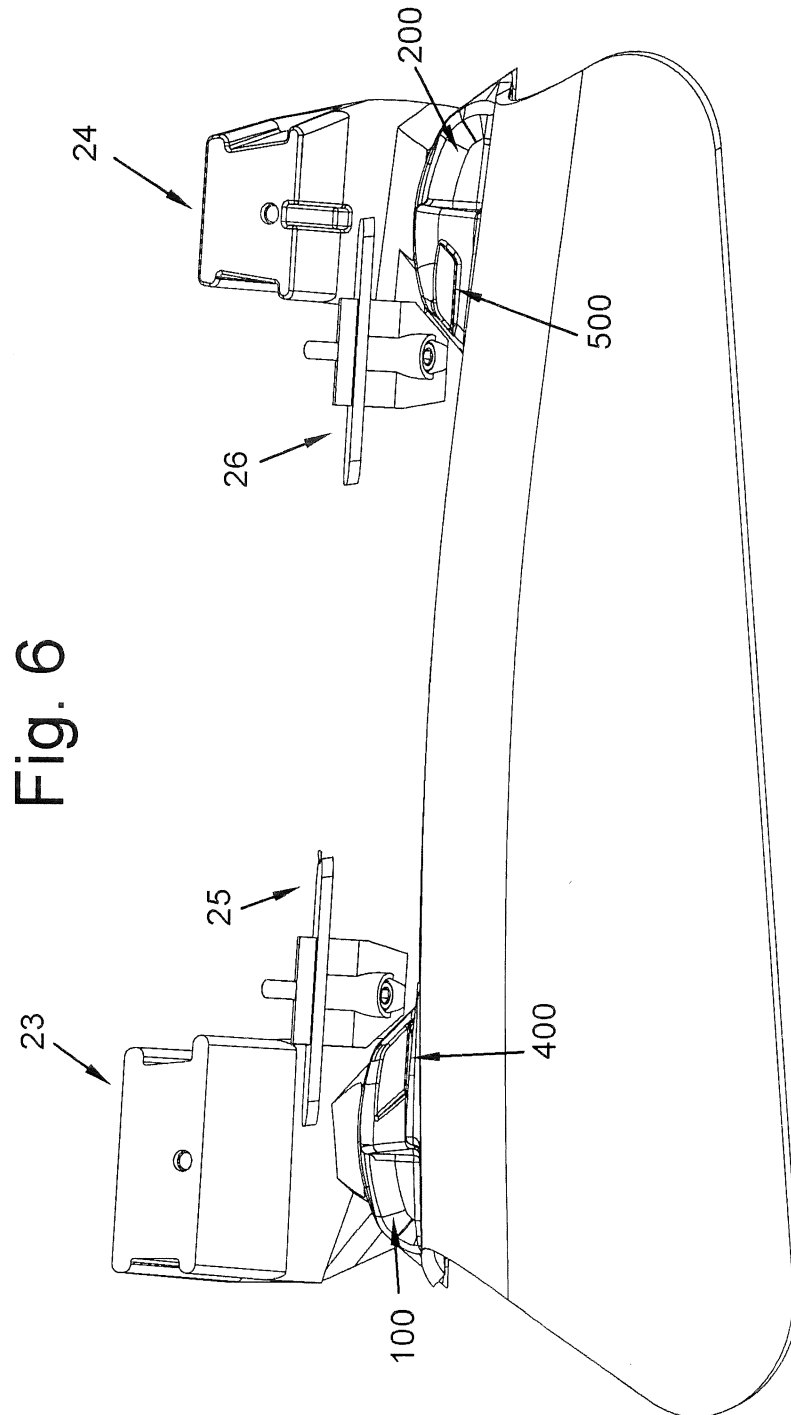


Fig. 4

Fig. 5





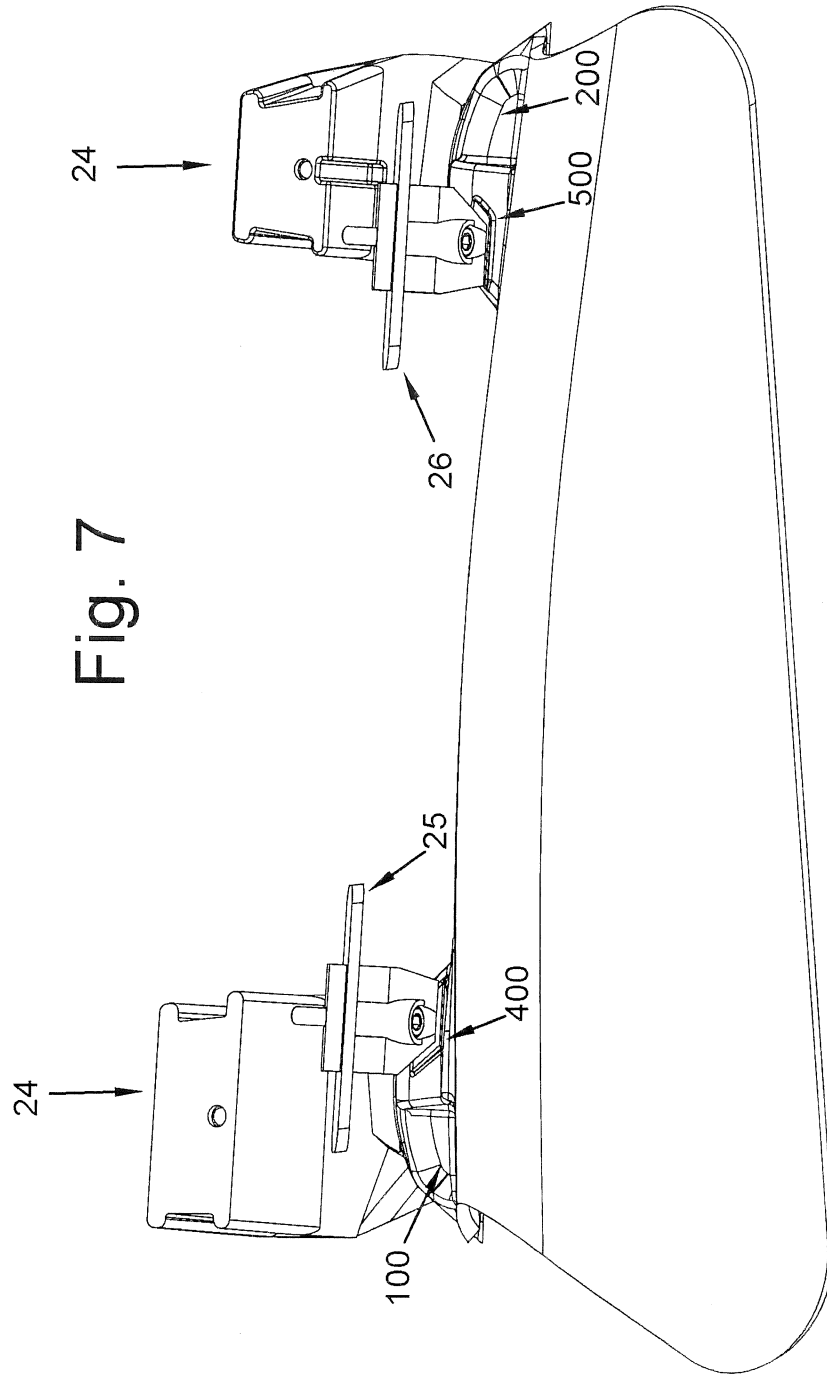


Fig. 8A

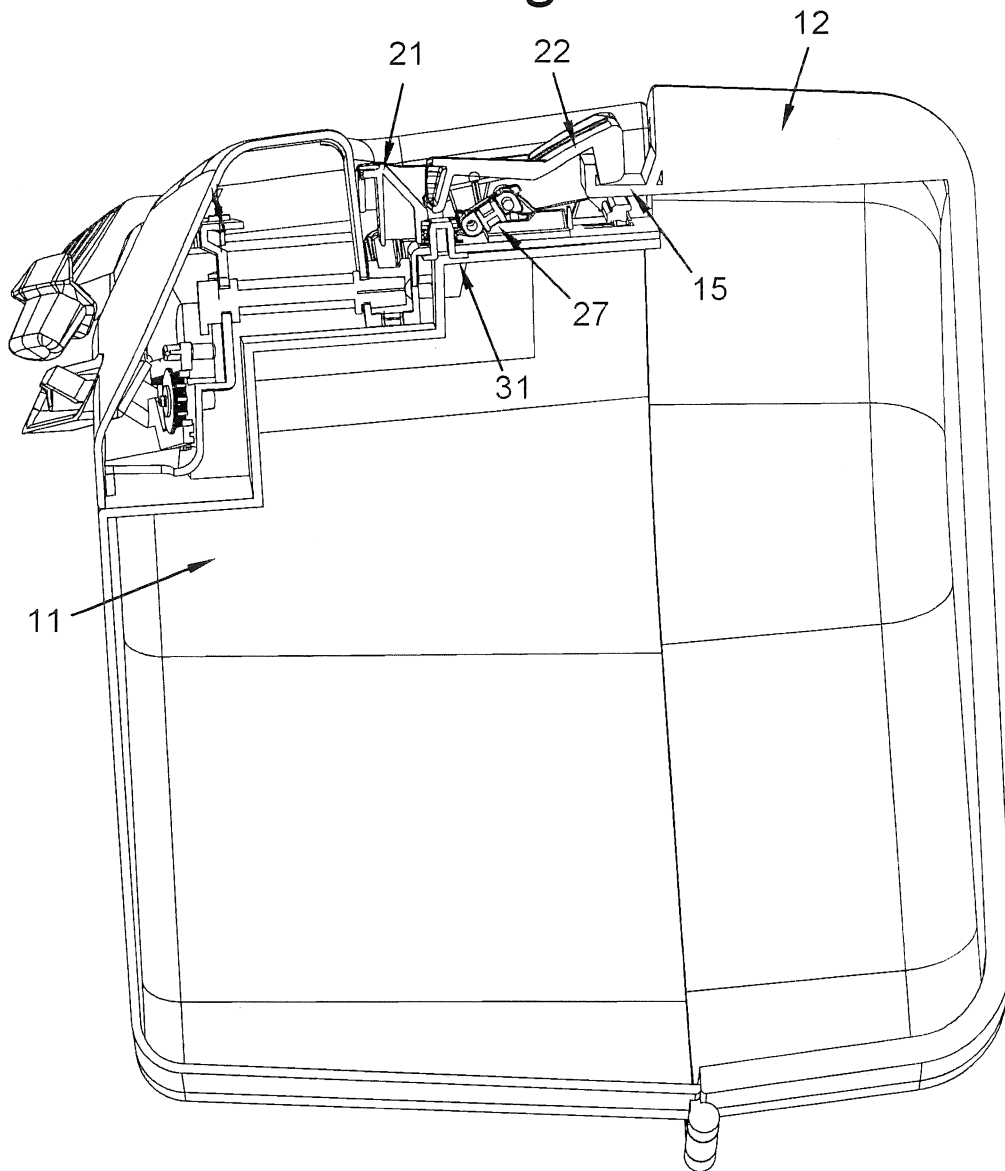


Fig. 8B

