



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0038166

(51)^{2019.01} B62J 1/12; B62J 15/00

(13) B

(21) 1-2020-00690

(22) 10/10/2017

(86) PCT/TH2017/000074 10/10/2017

(87) WO 2019/074450 18/04/2019

(45) 25/01/2024 430

(43) 25/06/2020 387

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

1-1, Minami-Aoyama 2-chome Minato-ku Tokyo 1078556, Japan

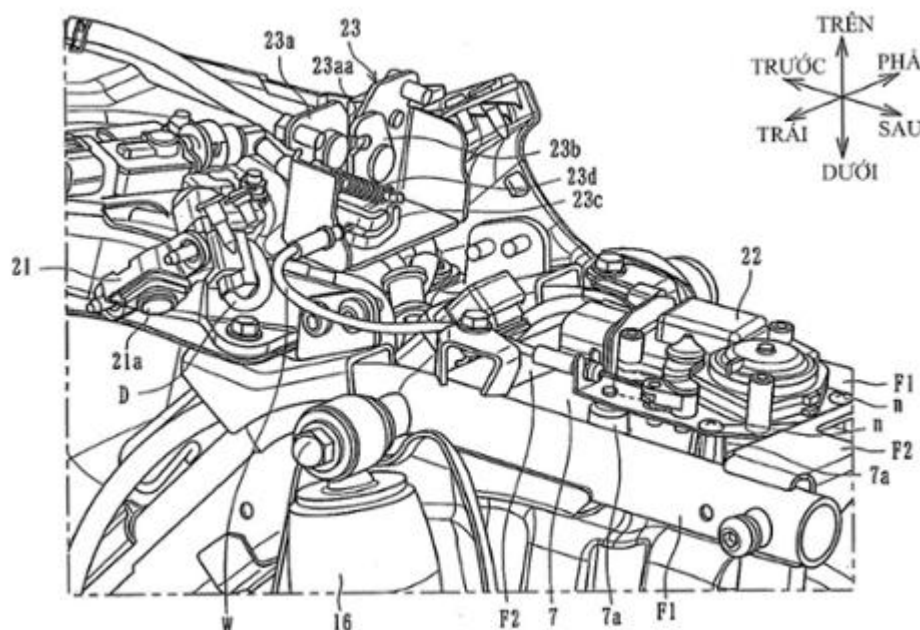
(72) PRATUANGMAN, Nabhayatra (TH); SARAVICHAIR, Rungroj (TH); TONGDEE, Athayuth (TH).

(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) KẾT CẤU LẮP CƠ CẤU MỞ YÊN XE

(57) Sáng chế đề xuất kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe mà có thể rút ngắn kích thước giữa công tắc vận hành và cơ cấu dẫn động hoặc kích thước giữa cơ cấu dẫn động và bộ phận mở yên xe để giảm số lượng các bộ phận đỡ dùng để bố trí cáp điện hoặc dây vận hành.

Kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe bao gồm bộ phận mở yên xe mà có thể giải phóng việc khóa của yên xe bị khóa ở trạng thái đóng bằng cách kích hoạt công tắc vận hành được lắp trên xe, công tắc vận hành này được bố trí ở vị trí xếp chồng lên yên xe trên hình chiếu bằng, và cơ cấu dẫn động mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành để giải phóng việc khóa được bố trí ở phía sau xe của yên xe và trên phần trên của chấn bunn sau có trong xe.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề xuất kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe bao gồm bộ phận mở yên xe mà có thể giải phóng việc khóa của yên xe bị khóa ở trạng thái đóng bằng cách kích hoạt công tắc vận hành được lắp trên xe.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Trong giải pháp kỹ thuật có liên quan, đã biết xe máy có kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe bao gồm bộ phận mở yên xe mà có thể giải phóng việc khóa của yên xe bị khóa ở trạng thái đóng bằng cách kích hoạt công tắc vận hành được lắp trên xe. Như được bộc lộ trong Tài liệu sáng chế 1, ví dụ, trong cơ cấu mở yên xe này, công tắc vận hành được lắp với cụm khóa thông minh gần ống đầu của xe máy, bộ phận mở yên xe được lắp với phần sau của yên xe, và dây vận hành được kéo dài giữa công tắc vận hành và bộ phận mở yên xe. Do đó, dây vận hành này có thể kích hoạt bộ phận mở yên xe tương ứng với sự kích hoạt của công tắc vận hành, và giải phóng việc khóa của yên xe để ở trạng thái mở.

Danh mục tài liệu được trích dẫn

Tài liệu sáng chế 1: Patent Nhật Bản số 5878151

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Vấn đề kỹ thuật

Tuy nhiên, trong giải pháp kỹ thuật có liên quan được mô tả trên đây, công tắc vận hành được lắp gần ống đầu của xe máy (tức là ở phần trước của xe), và bộ phận mở yên xe được lắp vào phần sau của yên xe, khiến cho có vấn đề về dây vận hành bị kéo dài và số lượng lớn các bộ phận đỡ là cần thiết để bố trí dây vận hành kéo dài.

Có thể ví dụ việc đề xuất cơ cấu dẫn động mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành, và bộ phận mở yên xe được kích hoạt bởi cơ cấu dẫn động này để giải phóng việc khóa của yên xe. Tuy nhiên, trong trường hợp này, kích thước giữa công tắc vận hành và cơ cấu dẫn động hoặc kích thước giữa cơ cấu dẫn

động và bộ phận mở yên xe có thể bị tăng. Theo cách này, khi kích thước giữa công tắc vận hành và cơ cấu dẫn động lớn, cáp điện giữa công tắc vận hành và cơ cấu dẫn động được kéo dài, và số lượng lớn các bộ phận đỡ là cần thiết để bố trí cáp điện kéo dài. Ngoài ra, khi kích thước giữa cơ cấu dẫn động và bộ phận mở yên xe lớn, dây vận hành giữa cơ cấu dẫn động và bộ phận mở yên xe được kéo dài, và số lượng lớn các bộ phận đỡ là cần thiết để bố trí dây vận hành kéo dài.

Vì có tình huống như vậy, sáng chế được tạo ra, và đề xuất kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe mà có thể rút ngắn kích thước giữa công tắc vận hành và cơ cấu dẫn động hoặc kích thước giữa cơ cấu dẫn động và bộ phận mở yên xe để giảm số lượng các bộ phận đỡ để bố trí cáp điện hoặc dây vận hành.

Giải pháp cho vấn đề

Sáng chế theo điểm 1 yêu cầu bảo hộ, đề xuất kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe bao gồm bộ phận mở yên xe mà có thể giải phóng việc khóa của yên xe bị khóa ở trạng thái đóng bằng cách kích hoạt công tắc vận hành được lắp trên xe, trong đó công tắc vận hành được bố trí ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh, và cơ cấu dẫn động mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành để giải phóng việc khóa được bố trí ở phía sau xe của yên xe và trên phần trên của chấn bunn sau có trong xe.

Sáng chế theo điểm 2 yêu cầu bảo hộ, đề xuất kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe bao gồm bộ phận mở yên xe mà có thể giải phóng việc khóa của yên xe bị khóa ở trạng thái đóng bằng cách kích hoạt công tắc vận hành được lắp trên xe, trong đó bộ phận mở yên xe được tạo ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh, và cơ cấu dẫn động mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành để giải phóng việc khóa được bố trí ở phía sau xe của yên xe và trên phần trên của chấn bunn sau có trong xe.

Sáng chế theo điểm 3 yêu cầu bảo hộ, trong kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe theo điểm 1 hoặc điểm 2, chấn bunn sau được đỡ bởi khung thân xe bao gồm khung theo phương dọc được kéo dài theo phương dọc của xe và khung theo phương nằm ngang được kéo dài theo hướng chiều rộng xe, và cơ cấu dẫn động được bố trí ở vị trí được bao quanh bởi khung theo phương dọc và khung theo phương nằm ngang.

Sáng chế theo điểm 4 yêu cầu bảo hộ, trong kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe theo điểm 3, cơ cấu dẫn động được bố trí ở vùng giữa vị trí cố định của khung thân xe và chấn bụn sau trên hình chiếu cạnh.

Sáng chế theo điểm 5 yêu cầu bảo hộ, trong kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe theo một điểm bất kỳ trong số các điểm từ điểm 1 tới 4, công tắc vận hành được bố trí ở vị trí xếp chồng lên yên xe trên hình chiếu bằng, và có nút vận hành mà có thể được kích hoạt khi ấn hướng lên trên.

Sáng chế theo điểm 6 yêu cầu bảo hộ, trong kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe theo một điểm bất kỳ trong số các điểm từ điểm 1 tới 5, công tắc vận hành được bố trí dọc theo dạng đường bao bên ngoài của yên xe ở phía sau xe trên hình chiếu cạnh của xe.

Hiệu quả có lợi của sáng chế

Sáng chế theo điểm 1 yêu cầu bảo hộ, công tắc vận hành được bố trí ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh, và cơ cấu dẫn động mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành để giải phóng việc khóa được bố trí ở phía sau xe của yên xe và trên phần trên của chấn bụn sau có trong xe, khiến cho kích thước giữa công tắc vận hành và cơ cấu dẫn động có thể được làm ngắn, và số lượng các bộ phận đỡ để bố trí cáp điện có thể được giảm.

Sáng chế theo điểm 2 yêu cầu bảo hộ, bộ phận mở yên xe được tạo ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh, và cơ cấu dẫn động mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành để giải phóng việc khóa được bố trí ở phía sau xe của yên xe và trên phần trên của chấn bụn sau có trong xe, khiến cho kích thước giữa cơ cấu dẫn động và bộ phận mở yên xe có thể được làm ngắn, và số lượng các bộ phận đỡ để bố trí dây vận hành có thể được giảm.

Sáng chế theo điểm 3 yêu cầu bảo hộ, chấn bụn sau được đỡ bởi khung thân xe bao gồm khung theo phương dọc được kéo dài theo phương dọc của xe và khung theo phương nằm ngang được kéo dài theo hướng chiều rộng xe, và cơ cấu dẫn động được bố trí ở vị trí được bao quanh bởi khung theo phương dọc và khung theo phương nằm ngang, khiến cho chấn bụn sau được lắp vào khung thân xe bao gồm khung theo

phương dọc được kéo dài theo phương dọc của xe và khung theo phương nằm ngang được kéo dài theo hướng chiều rộng xe, nhờ vậy cải thiện sự cứng vững của chấn bụn sau, và bằng cách lắp cơ cấu dẫn động vào chấn bụn sau mà sự cứng vững được cải thiện, sự rung của cơ cấu dẫn động có thể được hạn chế.

Sáng chế theo điểm 4 yêu cầu bảo hộ, cơ cấu dẫn động được bố trí ở vùng giữa vị trí cố định của khung thân xe và chấn bụn sau trên hình chiếu cạnh, khiến cho sự rung của cơ cấu dẫn động có thể được hạn chế một cách hiệu quả hơn.

Sáng chế theo điểm 5 yêu cầu bảo hộ, công tắc vận hành được bố trí ở vị trí xếp chồng lên yên xe trên hình chiếu bằng, và bao gồm nút vận hành mà có thể được kích hoạt khi ấn hướng lên trên, khiến cho hình dạng bên ngoài được nhìn từ phía trên của xe có thể được cải thiện do nút vận hành được giấu bởi yên xe, và sự kích hoạt sai có thể được ngăn ngừa do nút vận hành cần phải được kích hoạt hướng lên trên từ phía dưới.

Sáng chế theo điểm 6 yêu cầu bảo hộ, công tắc vận hành được bố trí dọc theo dạng đường bao bên ngoài của yên xe ở phía sau xe trên hình chiếu cạnh của xe, khiến cho hình dạng bên ngoài trên hình chiếu cạnh của xe có thể được cải thiện, và khả năng kích hoạt công tắc vận hành có thể được cải thiện do công tắc vận hành có thể được kích hoạt bằng cách dò tìm.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình chiếu từ phía trước thể hiện xe máy mà kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe theo một phương án thực hiện sáng chế được lắp trên đó.

Fig.2 là hình chiếu cạnh từ bên trái thể hiện xe máy.

Fig.3 là hình chiếu cạnh từ bên phải thể hiện xe máy.

Fig.4 là hình chiếu từ phía sau thể hiện xe máy.

Fig.5 là hình vẽ phối cảnh thể hiện công tắc vận hành, cơ cấu dẫn động, và bộ phận mở yên xe của xe máy.

Fig.6 là hình chiếu cạnh thể hiện trạng thái lắp của công tắc vận hành trong xe máy.

Fig.7 là hình chiếu bằng thể hiện yên xe của xe máy.

Fig.8 là hình vẽ phối cảnh thể hiện phía bề mặt sau của yên xe của xe máy.

Fig.9 là hình vẽ mặt cắt dọc theo đường thẳng IX-IX được thể hiện trên Fig.4.

Fig.10 là hình chiếu bằng thể hiện trạng thái lắp của cơ cấu dẫn động trong xe máy.

Fig.11 là hình vẽ phối cảnh thể hiện kết cấu lắp chắn bùn sau với khung xe của xe máy.

Fig.12 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái lắp của bộ phận mở yên xe trong xe máy.

Fig.13 là hình vẽ phối cảnh thể hiện bộ phận mở yên xe của xe máy.

Fig.14 là sơ đồ khối thể hiện cơ cấu mở yên xe và hệ thống khóa thông minh được bố trí trong xe máy.

Mô tả chi tiết sáng chế

Một phương án thực hiện sáng chế sẽ được mô tả một cách chi tiết dưới đây có dựa vào các hình vẽ.

Kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe theo phương án thực hiện sáng chế được áp dụng cho xe máy như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.1 tới Fig.4. Xe máy bao gồm nắp che tay lái 1, tấm che chân 3, nắp che ống đầu 4, nắp che cụm khóa thông minh 5, chắn bùn trước 6, chắn bùn sau 7, yên xe 8, nắp che bên 9, đèn đầu xe 10, tay ga 11a và tay nắm 11b, động cơ 12 sử dụng như nguồn dẫn động xe, nắp che bộ biến đổi kiểu đai 13, đèn sau 14, càng trước 15, càng sau 16, đồng hồ 17, bánh xe phía trước R1, và bánh xe phía sau R2.

Cụm khóa thông minh 20 được lắp trên xe máy theo phương án thực hiện sáng chế. Cụm khóa thông minh 20 có thể khiến cho động cơ 12 (nguồn dẫn động) của xe máy sẽ ở trạng thái khởi động được trong điều kiện mà mã nhận biết được truyền từ chìa khóa thông minh K mà có thể được mang theo bởi người lái xe khớp với mã nhận biết chuẩn, và được nối điện với môđun xác định 18 và bộ điều khiển điện tử 19 (ECU - Electronic Control Unit) được lắp ở vị trí định trước của xe như được thể hiện trên Fig.14.

Cụ thể là, chìa khóa thông minh K có thể gửi mã nhận biết không dây (bằng các sóng vô tuyến) đặc trưng tới xe máy, và môđun xác định 18 có thể nhận mã nhận biết được gửi này và xác định xem mã nhận biết được gửi có phải là mã nhận biết

chuẩn hay không. Nếu môđun xác định 18 xác định rằng mã nhận biết chuẩn được nhận, tín hiệu điều khiển được truyền tới cụm khóa thông minh 20, và việc khóa điều khiển hoạt động khởi động động cơ 12 được giải phóng. Khi hoạt động khởi động động cơ 12 được thực hiện, tín hiệu điều khiển được truyền tới bộ điều khiển điện tử 19 để khởi động động cơ 12. Môđun xác định 18 được cho rằng được cấu thành dùng một máy vi tính và máy tương tự được bố trí theo cách riêng biệt với cụm khóa thông minh 20. Theo cách khác, môđun xác định 18 có thể được tạo bên trong cụm khóa thông minh 20, hoặc có thể được tạo bên trong bộ điều khiển điện tử 19.

Như được thể hiện trên Fig.6, yên xe 8 có thể xoay quanh trục lắc m được tạo ở phần trước của yên xe 8, và có kết cấu để có thể chuyển giữa trạng thái đóng (trạng thái được biểu thị bởi đường nét liền trên Fig.6) mà trong đó người lái xe có thể ngồi và trạng thái mở (trạng thái được biểu thị bởi đường nét đứt trên Fig.6) mà trong đó yên xe 8 được mở để lộ ra, cửa nạp nhiên liệu, nắp, và chi tiết tương tự được tạo ở phía dưới yên xe 8, với bên ngoài. Như được thể hiện trên Fig.8, móc 2 được tạo trên bề mặt sau ở phía sau yên xe 8. Như được thể hiện trên Fig.12, bộ phận mở yên xe 23 được lắp ở vị trí tương ứng với móc 2 khi yên xe 8 ở trạng thái đóng.

Bộ phận mở yên xe 23 có trong cơ cấu mở yên xe theo phương án thực hiện sáng chế, bao gồm bộ phận lắp 23a, bộ phận gài 23b, bộ phận dẫn động 23c, và lò xo 23d như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.12 tới Fig.14 và Fig.5, và được cố định ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe 8 theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh (vị trí mà ở đó phần của bộ phận mở yên xe 23 xếp chồng lên vùng α là vùng nằm giữa đầu trước và đầu sau của yên xe 8 như được thể hiện trên Fig.6) (vị trí phía sau yên xe 8 như được thể hiện trên Fig.12). Bộ phận lắp 23a được cố định vào xe nhờ vít và chi tiết tương tự, và phần rãnh 23aa được tạo ở vị trí định trước. Khi yên xe 8 ở trạng thái đóng, móc 2 có thể được đưa vào trong phần rãnh 23aa. Bộ phận gài 23b được tạo kết cấu là bộ phận mà có thể gài với móc 2 đã được đưa vào trong phần rãnh 23aa, và có thể được xoay giữa trạng thái khóa mà ở đó móc 2 được gài để khóa yên xe 8 ở trạng thái đóng và trạng thái mở khóa mà trong đó sự gài của móc 2 được giải phóng để mở khóa yên xe 8.

Bộ phận dẫn động 23c được tạo kết cấu là bộ phận mà một đầu của dây vận hành W được kéo dài từ cơ cấu dẫn động 22 được nối với nó, và có thể dịch chuyển

được giữa vị trí thứ nhất mà tại đó bộ phận gài 23b được khiến ở trạng thái khóa và vị trí thứ hai mà tại đó bộ phận gài 23b được khiến ở trạng thái mở khóa bởi dây vận hành W. Bộ phận dẫn động 23c luôn được đẩy bởi lò xo 23d theo hướng dịch chuyển tới trạng thái thứ hai. Do đó, yên xe 8 có thể được khóa bằng cách gài với móc 2 đã được đưa vào trong phần rãnh 23aa với bộ phận gài 23b khi yên xe 8 ở trạng thái đóng, bộ phận dẫn động 23c được kích hoạt bởi dây vận hành W khi cơ cấu dẫn động 22 được kích hoạt, và việc khóa của yên xe 8 có thể được giải phóng bằng cách dịch chuyển bộ phận gài 23b từ vị trí thứ nhất tới vị trí thứ hai. Theo cách này, yên xe 8 có thể chuyển từ trạng thái đóng sang trạng thái mở khi việc khóa của nó được giải phóng, và cửa nạp nhiên liệu, nắp, và chi tiết tương tự được tạo ở phía dưới yên xe 8 có thể được lộ ra bên ngoài ở trạng thái mở này.

Cơ cấu dẫn động 22 có kết cấu sao cho động cơ và các chi tiết tương tự được bố trí bên trong cơ cấu dẫn động 22, và đầu kia của dây vận hành W được nối với cơ cấu dẫn động 22. Khi công tắc vận hành 21 được kích hoạt, động cơ được dẫn động để kéo dây vận hành W đi một kích thước định trước, và bộ phận dẫn động 23c có thể được dịch chuyển từ vị trí thứ nhất tới vị trí thứ hai. Tức là, bằng cách kích hoạt công tắc vận hành 21, cơ cấu dẫn động 22 có thể được khiến hoạt động, và bộ phận mở yên xe 23 được kích hoạt bởi dây vận hành W để giải phóng việc khóa của yên xe 8 được khóa ở trạng thái đóng.

Công tắc vận hành 21 bao gồm nút vận hành 21a, và được nối điện với cơ cấu dẫn động 22 bởi cáp điện D. Tức là, khi hành động ấn được thực hiện lên nút vận hành 21a, tín hiệu điều khiển được truyền tới cơ cấu dẫn động 22 bởi cáp điện D để kích hoạt cơ cấu dẫn động 22, và việc khóa của yên xe 8 có thể được giải phóng. Như được thể hiện trên Fig.14, công tắc vận hành 21 theo phương án thực hiện sáng chế được nối điện với môđun xác định 18, và có kết cấu để có thể cho phép hành động ấn lên nút vận hành 21a chỉ khi môđun xác định 18 xác định rằng mã nhận biết chuẩn được nhận.

Do đó, khi mã nhận biết chuẩn được nhận từ chìa khóa thông minh K và hành động ấn được thực hiện lên nút vận hành 21a, tín hiệu điều khiển được truyền tới cơ cấu dẫn động 22 và việc khóa của yên xe 8 có thể được giải phóng. Ở trạng thái mà trong đó mã nhận biết chuẩn không được nhận từ chìa khóa thông minh K, tín hiệu

điều khiển không được truyền tới cơ cấu dẫn động 22 kể cả khi hành động ấn được thực hiện lên nút vận hành 21a, và việc khóa của yên xe 8 không được giải phóng. Do đó, việc khóa của yên xe 8 có thể được ngăn không cho giải phóng một cách không hợp pháp bởi bên thứ ba, và khả năng phòng ngừa tội phạm có thể được đảm bảo mà không cần bố trí nút vận hành 21a trên cụm khóa thông minh 20.

Như được thể hiện trên Fig.6, công tắc vận hành 21 theo phương án thực hiện sáng chế được bố trí ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe 8 theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh (vị trí mà ở đó phần của công tắc vận hành 21 xếp chồng lên vùng α là vùng nằm giữa đầu trước và đầu sau của yên xe 8), và cơ cấu dẫn động 22 mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành 21 để giải phóng việc khóa được bố trí ở phía sau xe của yên xe 8 và ở phần trên của chấn bunn sau 7 (xem Fig.9) có trong xe. Hơn nữa, công tắc vận hành 21 được bố trí để được xếp chồng lên yên xe 8 trên hình chiếu bằng (khi được nhìn từ bề mặt trên), và được giấu bởi yên xe 8 khi được nhìn từ bề mặt trên như được thể hiện trên Fig.7.

Chấn bunn sau 7 theo phương án thực hiện sáng chế, ví dụ, được tạo kết cấu từ bộ phận làm bằng nhựa như nhựa nhiệt dẻo (PP), và phần lắp 7a dạng vấu lồi được tạo liền khối với nó như được thể hiện trên Fig.5 và Fig.9. Cơ cấu dẫn động 22 theo phương án thực hiện sáng chế được cố định vào phần lắp 7a để được đỡ bởi chấn bunn sau 7. Như được thể hiện trên Fig.5 và Fig.10, chấn bunn sau 7 theo phương án thực hiện sáng chế được đỡ bởi khung thân xe bao gồm khung theo phương dọc F1 được kéo dài theo phương dọc của xe và khung theo phương nằm ngang F2 được kéo dài theo hướng chiều rộng xe, và cơ cấu dẫn động 22 được bố trí ở vị trí được bao quanh bởi khung theo phương dọc F1 và khung theo phương nằm ngang F2.

Cụ thể là, như được thể hiện trên Fig.11, trong hai khung theo phương dọc (F1, F2), giá đỡ J1 và giá đỡ J2 lần lượt được tạo ra hướng xuống dưới, và mỗi giá đỡ (J1, J2) được cố định bởi các bu lông B1, B2 ở trạng thái được lắp vào chấn bunn sau 7. Bằng cách này, chấn bunn sau được cố định vào khung xe bao gồm khung theo phương dọc F1 và khung theo phương nằm ngang F2, và cơ cấu dẫn động 22 được lắp vào chấn bunn sau 7 được đỡ một cách cứng vững bởi khung xe này. Hơn nữa, cơ cấu dẫn động 22 được bố trí trên chấn bunn sau 7 được định vị giữa phần cố định của

bu lông B1 và phần cố định của bu lông B2 trên hình chiếu cạnh, khiến cho sự rung của xe được truyền tới cơ cấu dẫn động có thể được hạn chế.

Như đã mô tả trên đây, công tắc vận hành 21 theo phương án thực hiện sáng chế được bố trí ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe 8 theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh và vị trí xếp chồng lên yên xe 8 trên hình chiếu bằng (xem Fig.7), và bao gồm nút vận hành 21a mà có thể được kích hoạt khi ấn hướng lên trên như được thể hiện trên Fig.5 và Fig.6. Tức là, khi công tắc vận hành 21 được kích hoạt, cơ cấu dẫn động 22 có thể được kích hoạt bằng cách ấn nút vận hành 21a hướng lên trên từ phía dưới. Như được thể hiện trên Fig.6, công tắc vận hành 21 theo phương án thực hiện sáng chế được bố trí dọc theo dạng đường bao bên ngoài (đường L) của yên xe 8 ở phía sau xe trên hình chiếu cạnh của xe.

Theo phương án thực hiện sáng chế, công tắc vận hành 21 được bố trí ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe 8 theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh, và cơ cấu dẫn động 22 mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành 21 để giải phóng việc khóa được bố trí ở phía sau xe của yên xe 8 và trên phần trên của chấn bunn sau 7 có trong xe, khiến cho kích thước giữa công tắc vận hành 21 và cơ cấu dẫn động 22 có thể được làm ngắn, và số lượng các bộ phận đỡ để bố trí cáp điện D có thể được giảm. Cụ thể là, công tắc vận hành 21 theo phương án thực hiện sáng chế được bố trí ở vị trí xếp chồng lên yên xe 8 trên hình chiếu bằng, và được nối điện với môđun xác định 18, khiến cho công tắc vận hành 21 có thể được bố trí gần với yên xe 8 (ở vị trí gần với cơ cấu dẫn động 22) đồng thời đảm bảo khả năng phòng ngừa tội phạm.

Bộ phận mở yên xe 23 theo phương án thực hiện sáng chế được tạo ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe 8 theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh, và cơ cấu dẫn động 22 mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành 21 để giải phóng việc khóa được bố trí ở phía sau xe của yên xe 8 và trên phần trên của chấn bunn sau 7 có trong xe, khiến cho kích thước giữa cơ cấu dẫn động 22 và bộ phận mở yên xe 23 có thể được làm ngắn, và số lượng các bộ phận đỡ để bố trí dây vận hành W có thể được giảm.

Cơ cấu dẫn động 22 theo phương án thực hiện sáng chế được đỡ bởi chấn bunn sau 7 (cụ thể là, chấn bunn sau 7 được làm bằng nhựa), khiến cho sự rung của xe được

hấp thụ bởi chấn bunn sau 7, và sự rung tác động vào cơ cấu dẫn động 22 có thể được hạn chế. Hơn nữa, chấn bunn sau 7 được lắp vào khung thân xe F1 bao gồm khung theo phương dọc F1 kéo dài theo phương dọc và khung theo phương nằm ngang kéo dài theo phương nằm ngang của hướng chiều rộng xe, nhờ đó sự cứng vững của chấn bunn sau 7 được cải thiện và bằng cách lắp cơ cấu dẫn động 22 vào chấn bunn sau 7 mà sự cứng vững được cải thiện, sự rung của cơ cấu dẫn động 22 có thể được hạn chế. Hơn thế nữa, cơ cấu dẫn động 22 được bố trí ở vùng giữa vị trí cố định của khung thân xe và chấn bunn sau 7 (giữa phần cố định của bu lông B1, B2) trên hình chiếu cạnh, khiến cho sự rung của cơ cấu dẫn động 22 có thể được hạn chế một cách hiệu quả hơn. Cụ thể là, chấn bunn sau 7 được đỡ bởi khung thân xe bao gồm khung theo phương dọc F1 được kéo dài theo phương dọc của xe và khung theo phương nằm ngang F2 được kéo dài theo hướng chiều rộng xe, và cơ cấu dẫn động 22 được bố trí ở vị trí được bao quanh bởi khung theo phương dọc F1 và khung theo phương nằm ngang F2, khiến cho cơ cấu dẫn động 22 có thể được bảo vệ khỏi va đập, tải trọng, và lực tương tự được tác động từ bên ngoài.

Công tắc vận hành 21 theo phương án thực hiện sáng chế được bố trí ở vị trí xếp chồng lên yên xe 8 trên hình chiếu bằng, và bao gồm nút vận hành 21a mà có thể được kích hoạt khi ấn hướng lên trên, khiến cho hình dạng bên ngoài được nhìn từ phía trên của xe có thể được cải thiện do nút vận hành 21a được giấu bởi yên xe 8, và sự kích hoạt sai có thể được ngăn ngừa do nút vận hành 21a cần phải được kích hoạt hướng lên trên từ phía dưới. Công tắc vận hành 21 theo phương án thực hiện sáng chế được bố trí dọc theo dạng đường bao bên ngoài (đường L) của yên xe 8 ở phía sau xe trên hình chiếu cạnh của xe, khiến cho hình dạng bên ngoài trên hình chiếu cạnh của xe có thể được cải thiện, và khả năng kích hoạt công tắc vận hành 21 có thể được cải thiện do công tắc vận hành 21 có thể được kích hoạt bằng cách dò tìm.

Phương án thực hiện đã được mô tả trên đây, nhưng sáng chế không bị giới hạn bởi nó. Chẳng hạn, công tắc vận hành 21 có thể có môđun khác với nút vận hành 21a (công tắc kiểu bập bênh và công tắc tương tự), hoặc nút vận hành có thể là nút mà có thể được kích hoạt khi ấn về hướng khác thay vì nút vận hành 21a mà có thể được kích hoạt khi ấn hướng lên trên.

Khả năng ứng dụng công nghiệp

Sáng chế có thể được sử dụng cho kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe có hình dạng bên ngoài khác hoặc kết cấu lắp mà chức năng khác được thêm vào nó miễn là công tắc vận hành được bố trí ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh và cơ cấu dẫn động mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành để giải phóng việc khóa được bố trí ở phía sau xe của yên xe và trên phần trên của chấn bunn sau có trong xe, hoặc bộ phận mở yên xe được tạo ra ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh và cơ cấu dẫn động mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành để giải phóng việc khóa được bố trí ở phía sau xe của yên xe và trên phần trên của chấn bunn sau có trong xe.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe bao gồm bộ phận mở yên xe (23) mà có thể giải phóng việc khóa của yên xe (8) bị khóa ở trạng thái đóng bằng cách kích hoạt công tắc vận hành (21) được lắp trên xe, trong đó công tắc vận hành (21) được bố trí ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe (8) theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh, và cơ cấu dẫn động (22) mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành (21) để giải phóng việc khóa được bố trí ở phía sau xe của yên xe (8) và trên phần trên của chấn bunn sau (7) có trong xe.

trong đó chấn bunn sau (7) được đỡ bởi khung thân xe bao gồm khung theo phương dọc (F1) được kéo dài theo phương dọc của xe và khung theo phương nằm ngang (F2) được kéo dài theo hướng chiều rộng xe, và cơ cấu dẫn động (22) được bố trí ở vị trí được bao quanh bởi khung theo phương dọc (F1) và khung theo phương nằm ngang (F2).

2. Kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe theo điểm 1, trong đó cơ cấu dẫn động (22) được bố trí trong vùng giữa vị trí cố định của khung thân xe và chấn bunn sau (7) trên hình chiếu cạnh.

3. Kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe điểm theo điểm 1 hoặc 2, trong đó công tắc vận hành (21) được bố trí ở vị trí xếp chồng lên yên xe (8) trên hình chiếu bằng, và có nút vận hành (21a) mà có thể được kích hoạt khi ấn hướng lên trên.

4. Kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe theo một điểm bất kỳ trong số các điểm từ điểm 1 tới 3, trong đó công tắc vận hành (21) được bố trí dọc theo dạng đường bao bên ngoài của yên xe (8) ở phía sau xe trên hình chiếu cạnh của xe.

5. Kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe bao gồm bộ phận mở yên xe (23) mà có thể giải phóng việc khóa của yên xe (8) bị khóa ở trạng thái đóng bằng cách kích hoạt công tắc vận hành (21) được lắp trên xe, trong đó công tắc vận hành (21) được bố trí ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe (8) theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh, và cơ cấu dẫn động (22) mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành (21) để giải phóng việc khóa được bố trí ở phía sau xe của yên xe (8) và trên phần trên của chắn bùn sau (7) có trong xe,

trong đó công tắc vận hành (21) được bố trí ở vị trí xếp chồng lên yên xe (8) trên hình chiếu bằng, và có nút vận hành (21a) mà có thể được kích hoạt khi ấn hướng lên trên.

6. Kết cấu lắp cơ cấu mở yên xe bao gồm bộ phận mở yên xe (23) mà có thể giải phóng việc khóa của yên xe (8) bị khóa ở trạng thái đóng bằng cách kích hoạt công tắc vận hành (21) được lắp trên xe, trong đó công tắc vận hành (21) được bố trí ở vị trí xếp chồng lên ít nhất một phần của yên xe (8) theo phương dọc của xe trên hình chiếu cạnh, và cơ cấu dẫn động (22) mà được kích hoạt thông qua sự kích hoạt công tắc vận hành (21) để giải phóng việc khóa được bố trí ở phía sau xe của yên xe (8) và trên phần trên của chắn bùn sau (7) có trong xe,

trong đó công tắc vận hành (21) được bố trí dọc theo dạng đường bao bên ngoài của yên xe (8) ở phía sau xe trên hình chiếu cạnh của xe.

1/11

HƯỚNG CHIỀU RỘNG XE

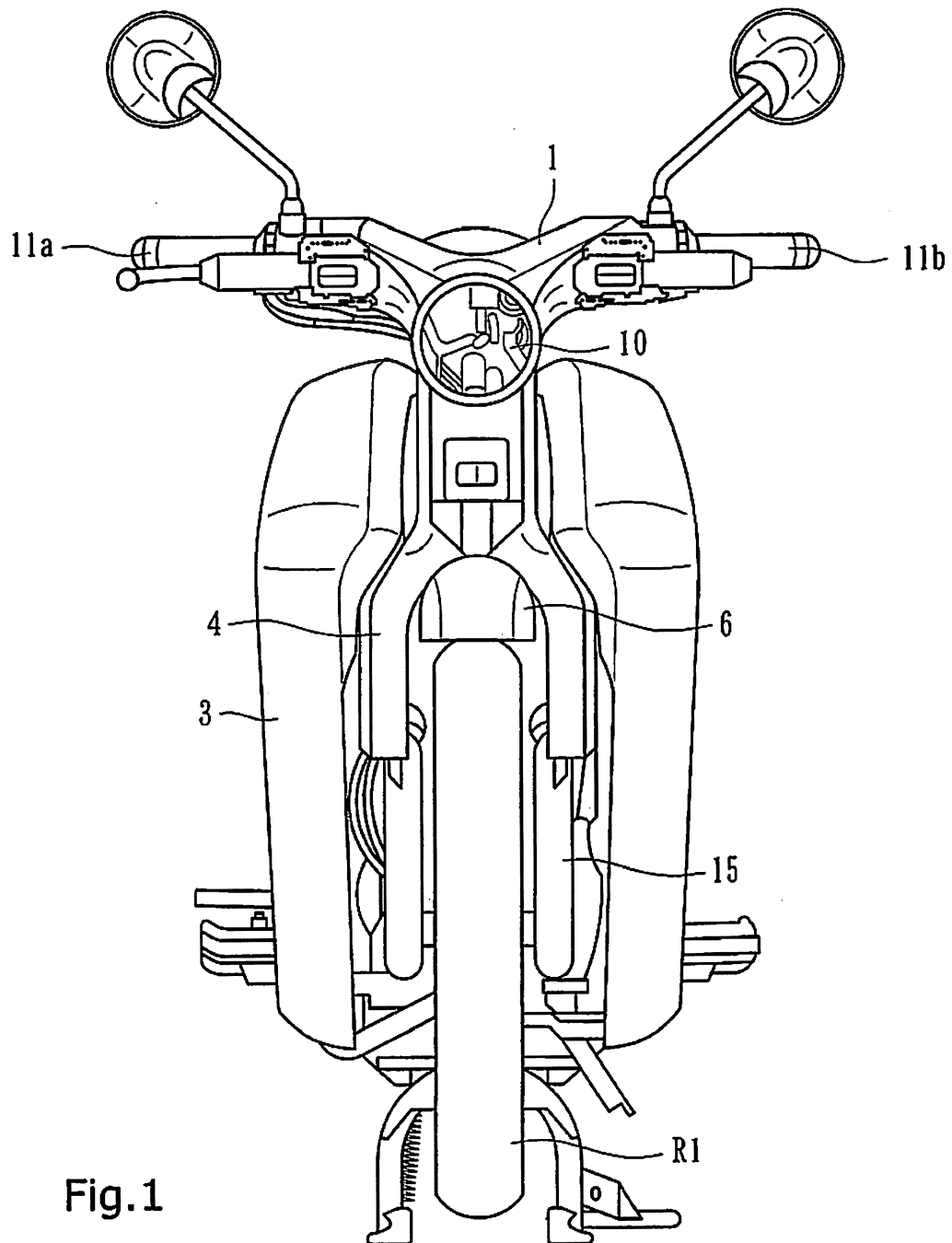
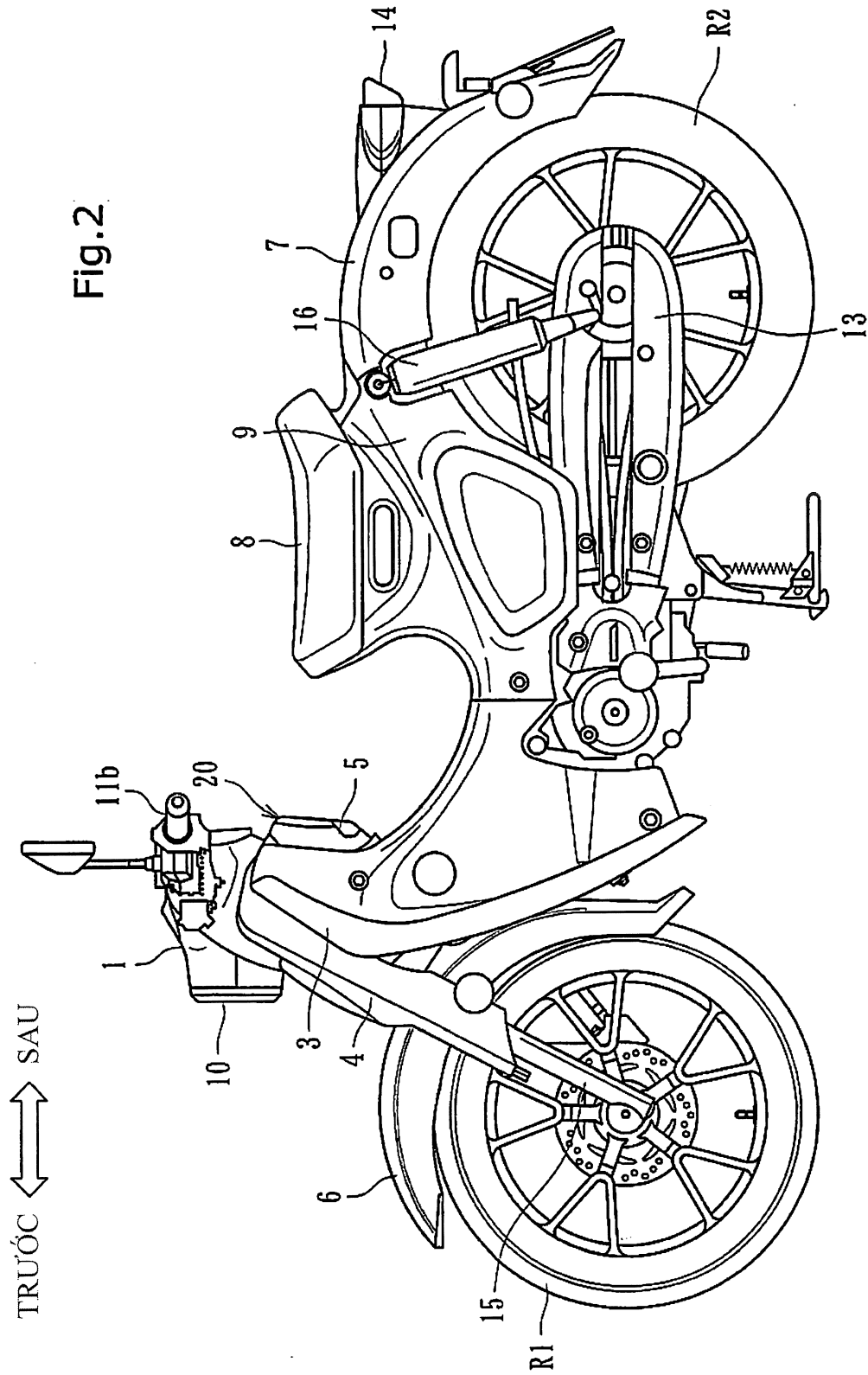
PHẢI $\longleftrightarrow$ TRÁI

Fig.1

2/11



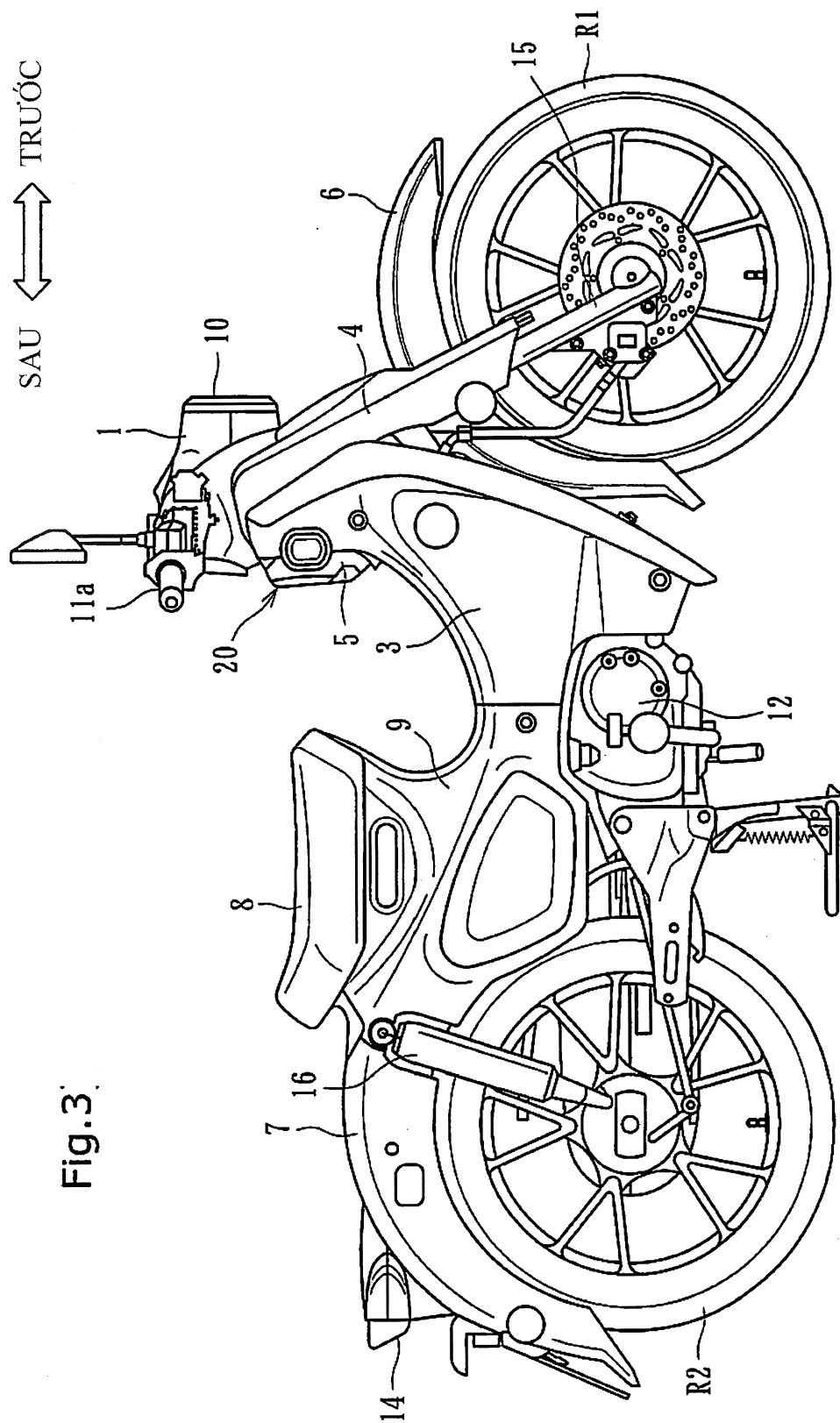


Fig. 3.

4/11

HƯỚNG CHIỀU RỘNG XE

PHẢI ↔ TRÁI

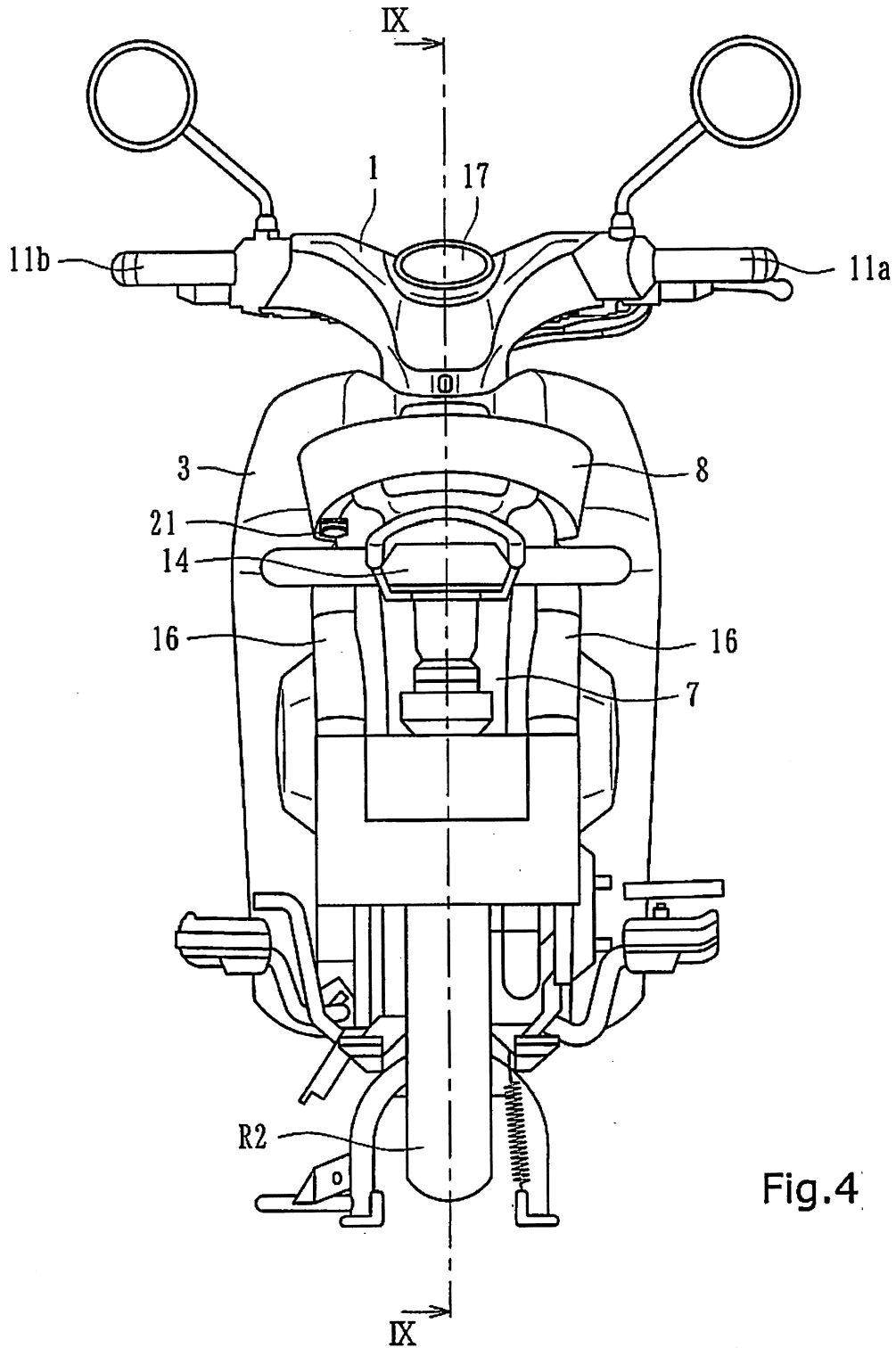


Fig.4

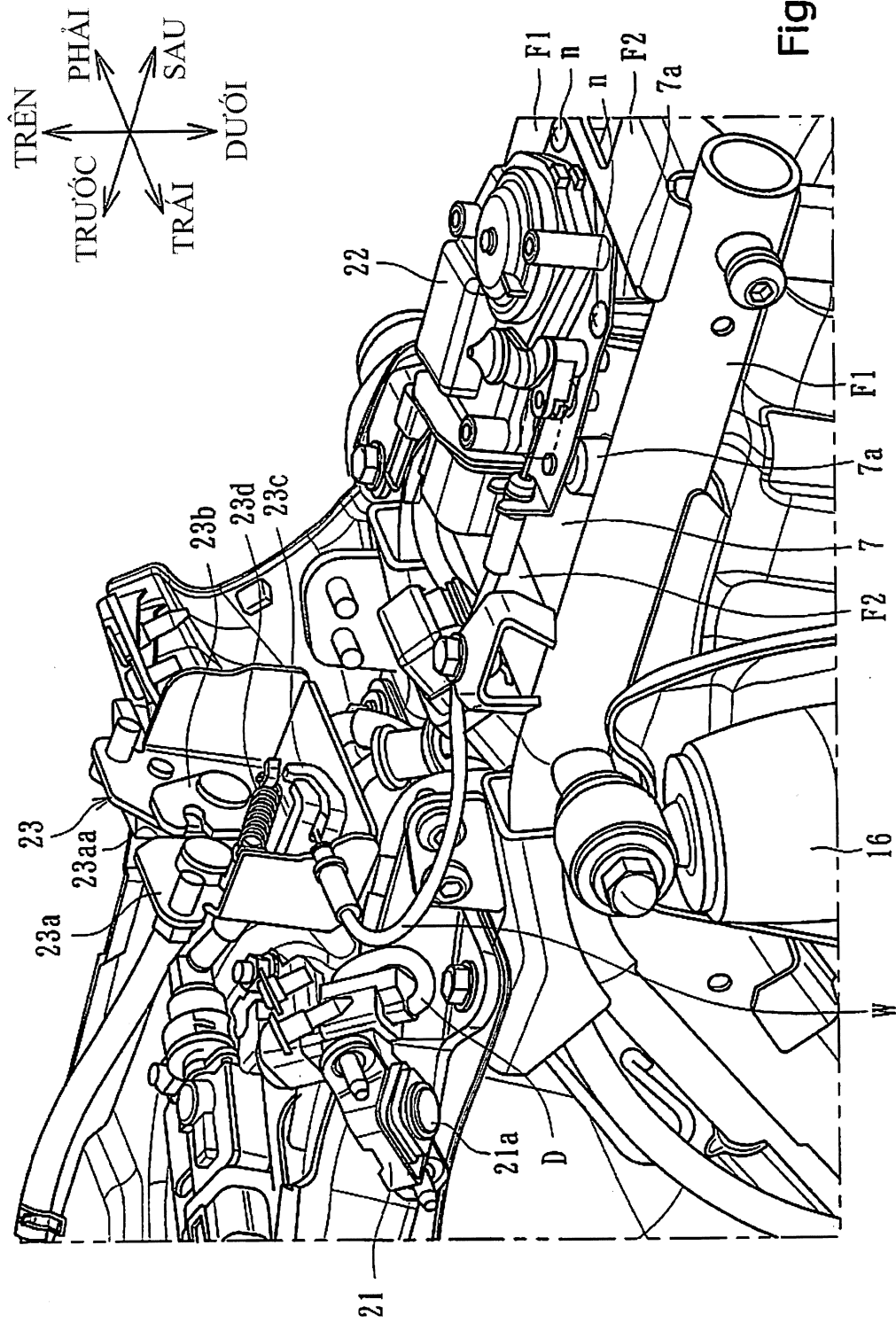


Fig. 5

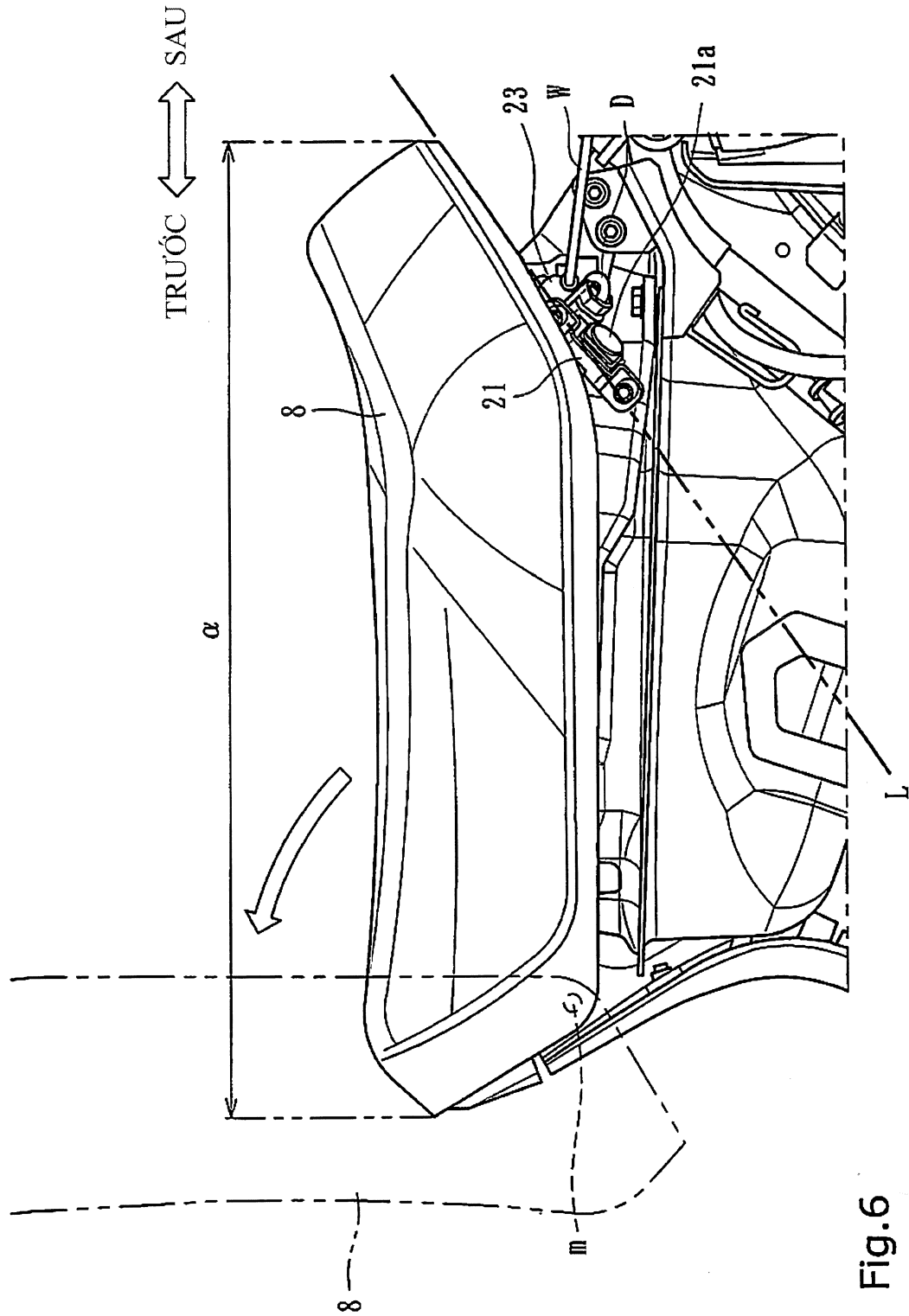


Fig.6

7/11

Fig.7

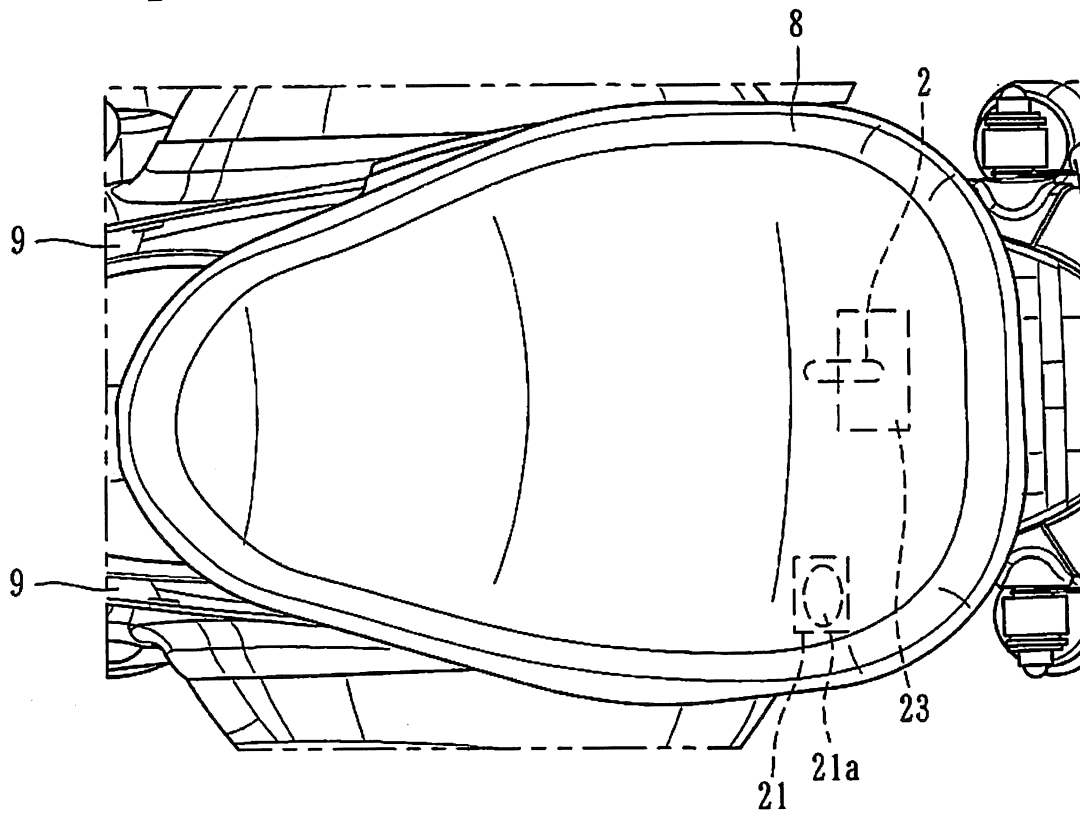


Fig.8

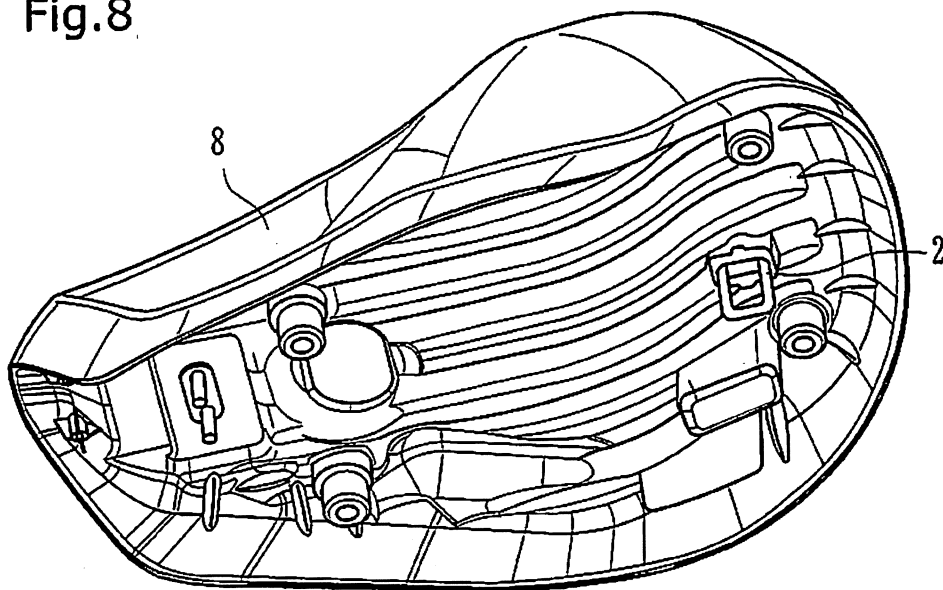


Fig.9

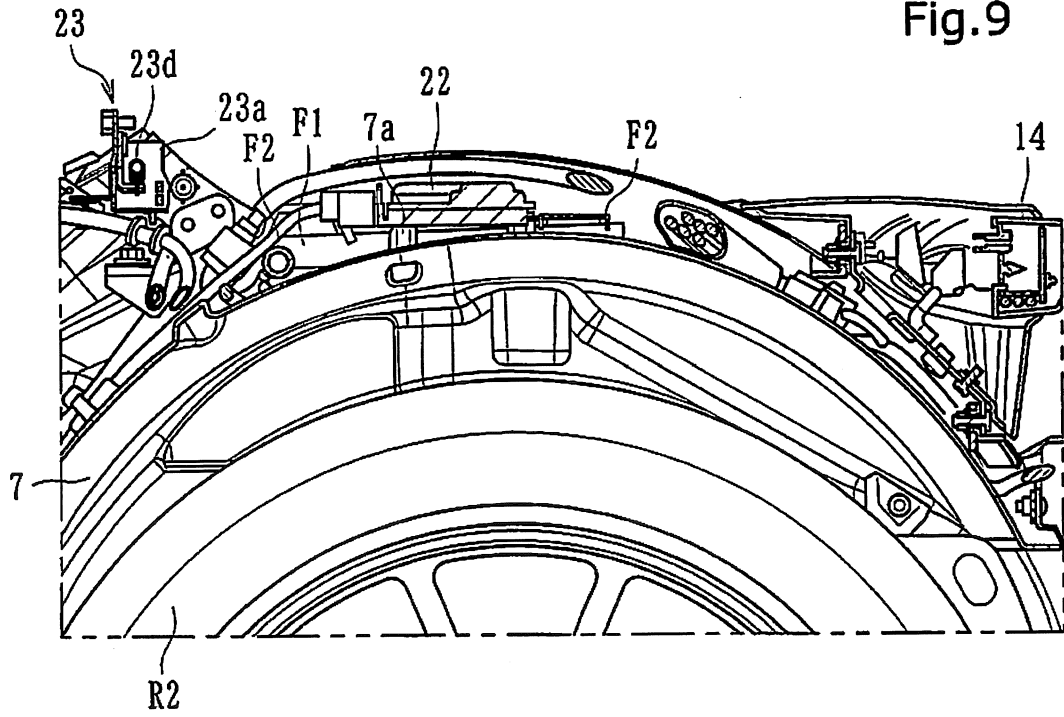
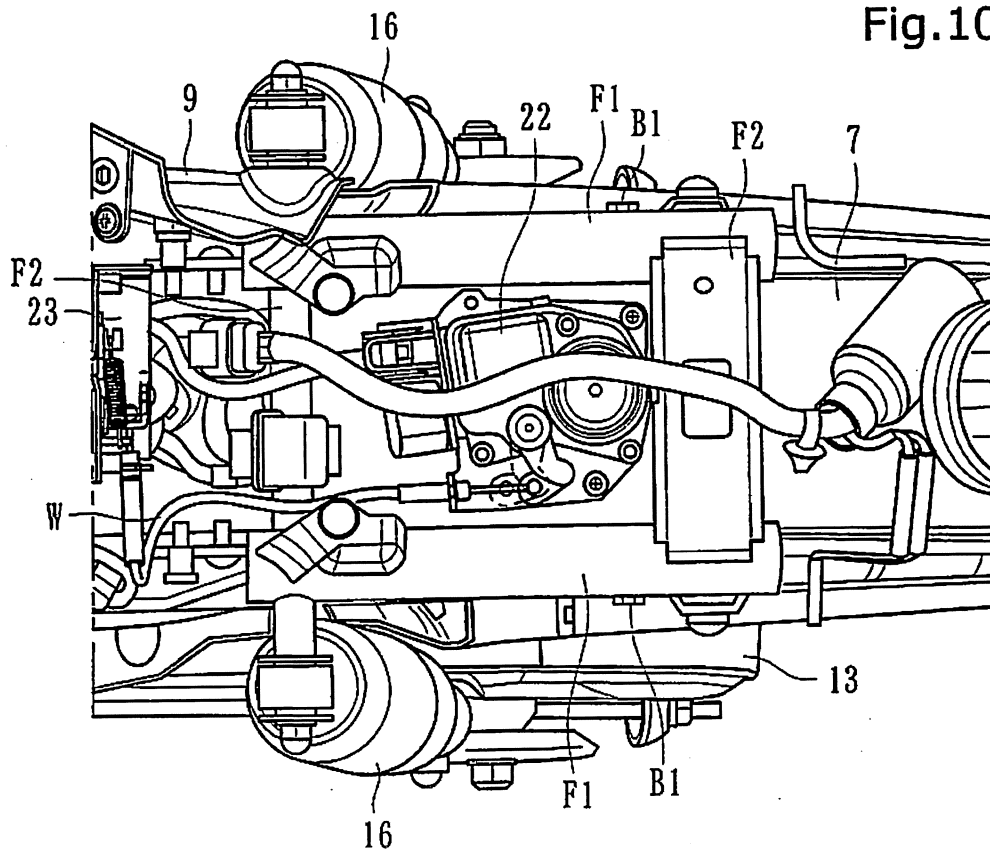


Fig.10



9/11

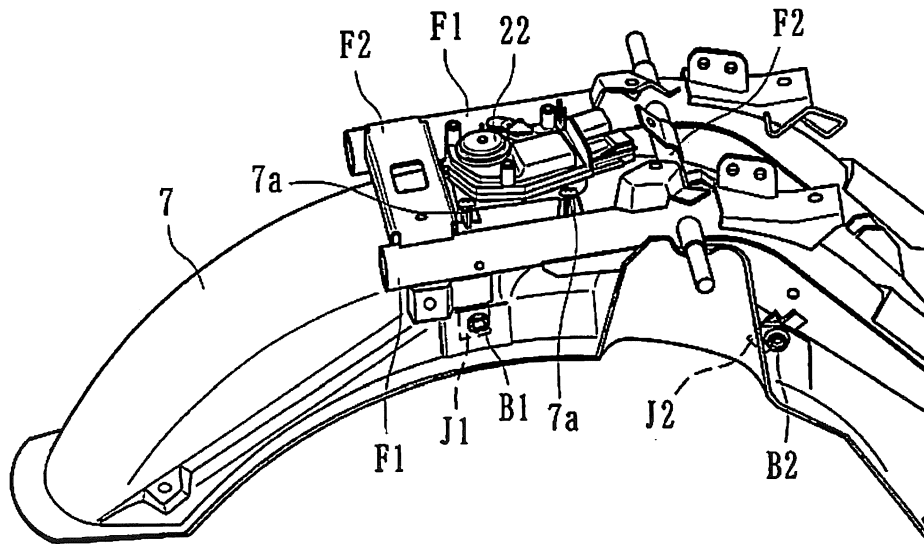


Fig.11

Fig.12

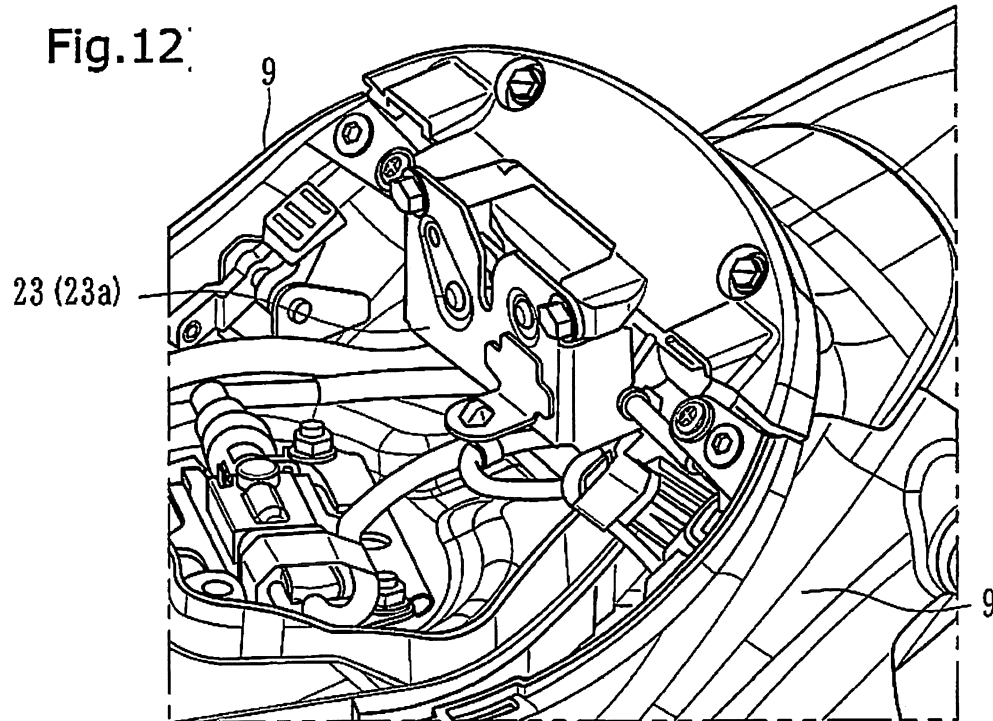


Fig.13

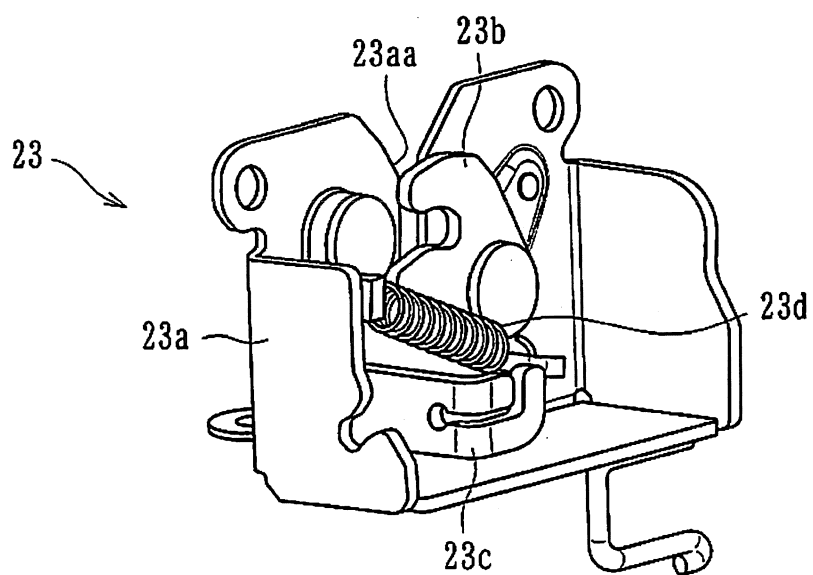


Fig.14

