



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0037556

(51)^{2020.01} B62J 50/40; B62J 23/00

(13) B

(21) 1-2019-05262

(22) 26/09/2019

(30) JP2018-183018 27/09/2018 JP

(45) 27/11/2023 428

(43) 27/04/2020 385ASC

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

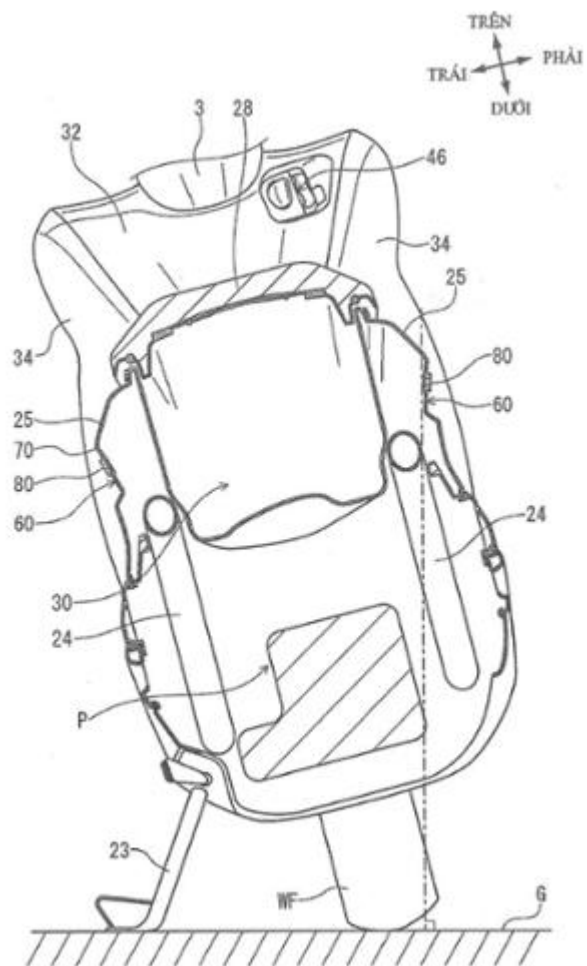
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556 Japan

(72) Takashi SHIGIHARA (JP); Hiroyuki MIYAZAKI (JP).

(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) XE KIỂU NGỒI ĐỂ CHÂN HAI BÊN

(57) Sáng chế đề cập đến xe kiểu ngồi để chân hai bên có nắp che thân với hình dạng cải tiến để đạt được khả năng nhìn thấy rõ đối với biểu tượng được tạo ra. Xe kiểu ngồi để chân hai bên (1) có nắp che thân (25), mà được tạo ra ở phía dưới của thân xe của yên xe (28). Nắp che thân (25) che các phía bên phải hoặc bên trái theo hướng chiều rộng xe của thân xe. Nắp che thân (25) có phần gắn biểu tượng (60) để gắn biểu tượng (80). Phần gắn biểu tượng (60) được làm nghiêng để được định vị vào trong theo hướng chiều rộng xe khi phần gắn biểu tượng (60) đi xuống dưới. Bề mặt tạo ra phần gắn biểu tượng (60) được tạo ra gián đoạn so với bề mặt tạo ra vùng xung quanh của phần gắn biểu tượng (60). Phần gắn biểu tượng (60) được tạo ra có diện tích lớn hơn diện tích của biểu tượng (80). Phần nhô (70), mà nhô ra ngoài theo hướng chiều rộng xe, được tạo ra trên mép ở phía trên thân xe của phần gắn biểu tượng (60).



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến xe kiểu ngồi để chân hai bên, và cụ thể là, sáng chế đề cập đến xe kiểu ngồi để chân hai bên có phần gắn biểu tượng tạo ra trên nắp che thân, mà che bên ngoài theo hướng chiều rộng xe của thân xe.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Xe kiểu ngồi để chân hai bên có các chi tiết bên ngoài khác nhau che bên ngoài của thân xe thường đã biết.

Tài liệu sáng chế 1 bộc lộ xe kiểu ngồi để chân hai bên kiểu tay ga có sàn để chân nhằm cho phép người lái xe đặt chân lên đó, giữa tay lái và yên xe. Xe kiểu ngồi để chân hai bên này có các nắp che thân, mà che các phía bên phải và bên trái theo hướng chiều rộng xe ở phía dưới thân xe của yên xe.

Tài liệu sáng chế 1: Công bố đơn yêu cầu cấp bằng sáng chế Nhật Bản số 2011-46292

Khi gắn biểu tượng, mà thể hiện tên nhà sản xuất, tên xe, hoặc thông tin khác, vào thân xe, khả năng nhìn thấy rõ là rất quan trọng. Đối với xe kiểu ngồi để chân hai bên, như được bộc lộ trong tài liệu sáng chế 1, biểu tượng có thể được tạo ra trên nắp che thân ở mỗi phía bên phải và bên trái theo hướng chiều rộng xe, nhưng các vấn đề như bám bụi hoặc các chất khác và sự phản xạ của ánh sáng mặt trời hoặc ánh sáng khác phải được tính đến để làm tăng khả năng nhìn thấy.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là đề xuất xe kiểu ngồi để chân hai bên có nắp che thân với hình dạng cải tiến để giải quyết các vấn đề gặp phải trong các giải pháp kỹ thuật thông thường, nhờ vậy đạt được khả năng nhìn thấy rõ đối với biểu tượng.

Để đạt được mục đích nêu trên, theo khía cạnh thứ nhất, sáng chế đề xuất xe kiểu ngồi để chân hai bên (1) có nắp che thân (25), mà được tạo ra ở phía dưới của thân xe của yên xe (28). Nắp che thân (25) che các phía bên phải hoặc bên trái theo hướng chiều rộng xe của thân xe. Nắp che thân (25) có phần gắn biểu tượng (60) để

gắn biểu tượng (80). Phần gắn biểu tượng (60) được làm nghiêng để được định vị vào trong theo hướng chiều rộng xe khi phần gắn biểu tượng (60) đi xuống dưới thân xe.

Theo khía cạnh thứ hai của sáng chế, bề mặt tạo ra phần gắn biểu tượng (60) có thể được tạo ra gián đoạn so với bề mặt tạo ra vùng xung quanh của phần gắn biểu tượng (60), và phần gắn biểu tượng (60) có thể có diện tích lớn hơn diện tích của biểu tượng (80).

Theo khía cạnh thứ ba của sáng chế, phần nhô (70), mà nhô ra ngoài theo hướng chiều rộng xe, có thể được tạo ra trên mép ở phía trên thân xe của phần gắn biểu tượng (60).

Theo khía cạnh thứ tư của sáng chế, chân chống bên (23) có thể được tạo ra ở một trong số các phía bên phải và bên trái theo hướng chiều rộng xe của thân xe, và phần gắn biểu tượng (60) có thể vẫn được làm nghiêng để được định vị vào trong theo hướng chiều rộng xe khi phần gắn biểu tượng (60) đi xuống dưới trong trường hợp mà trong đó thân xe được đỡ bởi chân chống bên (23).

Theo khía cạnh thứ năm của sáng chế, ít nhất một phần của bề mặt của biểu tượng (80) có thể được đánh bóng như gương.

Theo khía cạnh thứ sáu của sáng chế, nắp che thân (25) có thể được sơn bằng màu ánh kim, và phần gắn biểu tượng (60) có thể có bề mặt cong, mà nhô ra ngoài theo hướng chiều rộng xe.

Theo khía cạnh thứ bảy của sáng chế, phần gắn biểu tượng (60) có thể được bố trí bên trên bậc để chân của người ngồi sau (27).

Theo khía cạnh thứ nhất của sáng chế, xe kiểu ngồi để chân hai bên (1) có nắp che thân (25), mà được tạo ra ở phía dưới của thân xe của yên xe (28), và nắp che thân (25) này che phía bên phải hoặc bên trái theo hướng chiều rộng xe của thân xe. Nắp che thân (25) có phần gắn biểu tượng (60) để gắn biểu tượng (80). Phần gắn biểu tượng (60) được làm nghiêng để được định vị vào trong theo hướng chiều rộng xe khi phần gắn biểu tượng (60) đi xuống dưới thân xe. Với kết cấu này, bụi và các chất khác hầu như không bám vào biểu tượng, mà được gắn chặt vào phần gắn biểu tượng, hoặc bụi và các chất khác đã bám vào dễ dàng rơi xuống, nhờ vậy khả năng nhìn thấy rõ đối với biểu tượng được duy trì.

Theo khía cạnh thứ hai của sáng chế, bề mặt tạo ra phần gắn biểu tượng (60) được tạo ra gián đoạn so với bề mặt tạo ra vùng xung quanh của phần gắn biểu tượng (60), và phần gắn biểu tượng (60) có diện tích lớn hơn diện tích của biểu tượng (80). Kết cấu này cho phép nhận ra bằng mắt phần của của phần gắn biểu tượng và hình dạng bên ngoài của phần gắn biểu tượng so với vùng xung quanh của thân xe trong điều kiện mà biểu tượng được gắn chặt vào phần gắn biểu tượng. Do vậy, phần gắn biểu tượng (60), cũng như biểu tượng (80), có chức năng làm điểm nhấn thiết kế. Phần gắn biểu tượng (60), mà được tạo ra gián đoạn so với vùng xung quanh, tạo ra sự thanh đối về mức phản xạ của ánh sáng, như ánh sáng mặt trời, nhờ vậy tạo ra sự tương phản giữa phần gắn biểu tượng (60) và vùng xung quanh. Theo một ví dụ, ngay cả khi biểu tượng tiếp xúc với ánh sáng mặt trời cường độ thấp, sự tương phản, mà được tạo ra giữa phần gắn biểu tượng và vùng xung quanh, bảo đảm khả năng nhìn thấy đối với biểu tượng.

Theo khía cạnh thứ ba của sáng chế, phần nhô (70), mà nhô ra ngoài theo hướng chiều rộng xe, được tạo ra trên mép ở phía trên thân xe của phần gắn biểu tượng (60). Phần nhô tiếp nhận bụi và các chất khác rơi xuống từ phía trên thân xe, nhờ vậy ngăn hơn nữa không cho bám bụi và các chất khác vào biểu tượng. Ngoài ra, phần nhô tạo ra vùng bóng râm khi xe máy tiếp xúc với ánh sáng mặt trời hoặc ánh sáng khác từ phía trên thân xe, nhờ vậy làm nổi bật hình dạng của phần gắn biểu tượng.

Theo khía cạnh thứ tư của sáng chế, chân chống bên (23) được tạo ra ở một trong số các phía bên phải và bên trái theo hướng chiều rộng xe của thân xe, và phần gắn biểu tượng (60) vẫn được làm nghiêng để được định vị vào trong theo hướng chiều rộng xe khi phần gắn biểu tượng (60) đi xuống dưới trong trường hợp mà trong đó thân xe được đỡ bởi chân chống bên (23). Do vậy, trong trường hợp đỡ xe máy nhờ dùng chân chống bên, khả năng nhìn thấy rõ đối với biểu tượng được duy trì.

Theo khía cạnh thứ năm của sáng chế, ít nhất một phần của bề mặt của biểu tượng (80) được đánh bóng như gương. Điều này bổ sung hình dạng bên ngoài chất lượng cho biểu tượng (80). Biểu tượng phản xạ ánh sáng nhận được về phía dưới của thân xe vì phần gắn biểu tượng được tạo ra để được nghiêng quay xuống dưới thân xe. Do vậy, khả năng chói mắt do sự phản xạ ánh sáng bởi biểu tượng được giảm, và

khả năng nhìn thấy rõ được tạo ra.

Theo khía cạnh thứ sáu của sáng chế, nắp che thân (25) được sơn bằng màu ánh kim, và phần gắn biểu tượng (60) có bề mặt cong, mà nhô ra ngoài theo hướng chiều rộng xe. Với kết cấu này, ánh sáng, mà được tiếp nhận bởi phần gắn biểu tượng bị khuếch tán, nhờ vậy làm nổi bật sự tương phản giữa biểu tượng và vùng xung quanh có màu ánh kim, dẫn đến làm tăng hơn nữa khả năng nhìn thấy đối với biểu tượng.

Theo khía cạnh thứ bảy của sáng chế, phần gắn biểu tượng (60) được bố trí bên trên bậc đế chân của người ngồi sau (27). Biểu tượng, mà được bố trí bên trên bậc đế chân của người ngồi sau, nằm ở vị trí mà tại đó cẳng chân của người ngồi sau, dễ được đưa vào tiếp xúc với biểu tượng khi người ngồi sau ngồi trên xe máy. Hơn nữa, biểu tượng được gắn chặt vào phần gắn biểu tượng, mà được làm nghiêng để được định vị vào trong theo hướng chiều rộng xe khi phần gắn biểu tượng đi xuống dưới thân xe, và do vậy, biểu tượng hầu như không được đưa vào tiếp xúc với cẳng chân.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình chiếu cạnh từ bên trái của xe máy theo một phương án thực hiện sáng chế.

Fig.2 là hình chiếu cạnh từ bên trái phóng to riêng phần của xe máy.

Fig.3 là hình vẽ phối cảnh phóng to riêng phần của xe máy khi được nhìn xuống dưới từ phía sau bên trái của thân xe.

Fig.4 là hình vẽ mặt cắt của xe máy theo đường IV-IV được thể hiện trên Fig.2.

Fig.5 là hình vẽ phóng to riêng phần của xe máy được thể hiện trên Fig.4 thể hiện phần gắn biểu tượng ở phía bên trái của thân xe.

Fig.6 là hình vẽ mặt cắt của xe máy theo đường VI-VI được thể hiện trên Fig.2.

Fig.7 là hình vẽ phóng to riêng phần của xe máy được thể hiện trên Fig.6 thể hiện phần gắn biểu tượng ở phía bên trái của thân xe.

Fig.8 là hình vẽ phóng to riêng phần của xe máy được thể hiện trên Fig.7 thể

hiện phần gắn biểu tượng ở phía bên trái của thân xe.

Mô tả chi tiết sáng chế

Phần mô tả dưới đây mô tả các chi tiết của phương án ưu tiên thực hiện sáng chế có dựa vào các hình vẽ kèm theo. Fig.1 là hình chiếu cạnh từ bên trái của xe máy 1 theo một phương án thực hiện sáng chế. Xe máy 1 là xe ngồi để chân hai bên kiểu tay ga, mà bao gồm sàn để chân 38 nhằm cho phép người lái xe đặt chân lên đó, giữa yên xe 28 và tay lái 2. Xe máy 1 bao gồm khung thân 35, bánh trước WF được đỡ bởi khung thân 35 nhờ các càng trước 10, cụm động lực kiểu lắ liền khối P được đỡ bởi khung thân 35, và bánh sau WR được đỡ trên phần đầu sau của cụm động lực P.

Khung thân 35 bao gồm ống đầu 33, khung nghiêng xuống 36, cặp khung dưới bên phải và bên trái 13, và cặp khung sau bên phải và bên trái 24. Khung nghiêng xuống 36 kéo dài về phía sau xuống dưới từ ống đầu 33. Các khung dưới 13 kéo dài từ phần dưới của khung nghiêng xuống 36 theo hướng bên phải và bên trái và kéo dài hơn nữa thẳng về phía sau. Các khung sau 24 kéo dài liền khối từ các đầu sau của các khung dưới bên phải và bên trái 13, về phía sau lên trên.

Ống đầu 33 đỡ xoay được trụ lái 31. Trụ lái 31 có cầu dưới 8, mà được gắn cố định vào phần đầu dưới. Cầu dưới 8 đỡ cặp càng trước bên phải và bên trái 10. Trụ lái 31 có tay lái 2, mà được lắp vào phần trên. Các càng trước 10 đỡ bánh trước WF nhờ trục, ở phần đầu dưới. Do vậy, bánh trước WF lái được theo các hướng bên phải và bên trái bằng cách lái tay lái 2 về các hướng bên phải và bên trái.

Cặp khung dưới bên phải và bên trái 13 kéo dài về phía sau gần như nằm ngang từ phần đầu dưới của khung nghiêng xuống 36, khi được nhìn từ phía bên thân xe. Các khung dưới 13 đỡ sàn để chân 38 và đồng thời đỡ trục của cụm động lực P nhờ cơ cấu nối 14 theo cách lắ được. Cặp khung sau bên phải và bên trái 24 có các phần nhô lên 40, mà khung ngang 41 được lắp vào đó. Khung ngang 41 có hình dạng cong và nhô về phía trước thân xe. Khung dưới 13 ở phía bên trái theo hướng chiều rộng xe có chân chống bên 23, mà được lắp lắ được ở phía trên thân xe của cơ cấu nối 14. Cụm động lực P có chân chống giữa 26, mà được bố trí ở phần dưới.

Cụm động lực P là cụm kiểu lắ liền khối có bộ truyền động biến thiên liên tục 16, mà được tạo kết cấu liền khối với phần sau của động cơ. Bộ truyền động biến

thiên liên tục 16 được bố trí ở phía bên trái theo hướng chiều rộng xe của bánh sau WR và có bộ lọc không khí 17, mà được tạo ra ở phần trên. Bộ lọc không khí 17 được nối với đường dẫn nạp của động cơ. Ống giảm âm để xả khí đốt ra từ động cơ được bố trí ở phía bên phải theo hướng chiều rộng xe của bánh sau WR. Phần đầu sau của cụm động lực P được treo vào khung sau 24 bởi giảm xóc sau 19. Bộ tản nhiệt 95 để tản nhiệt của nước làm mát trong động cơ được bố trí ở vị trí gần với phía bên phải theo hướng chiều rộng xe, bên trên cơ cấu nối 14.

Xe máy 1 có nắp che thân 6 như chi tiết bên ngoài. Nắp che thân 6 bao gồm nắp che trước 7 che phía trước ống đầu 33, cặp tấm chắn căng chân bên phải và bên trái 34 nối với cả hai đầu bên của nắp che trước 7, và tấm sàn trên 32 được giữ giữa các tấm chắn căng chân bên phải và bên trái 34 ở phía sau thân xe của ống đầu 33. Nắp che thân 6 còn bao gồm tấm sàn dưới 47 liên tục từ đầu dưới của tấm sàn trên 32, và nắp che tay lái 3 che phần giữa của tay lái 2. Nắp che tay lái 3 đỡ đèn vị trí 5 và có tấm chắn gió 4, mà được bố trí ở phần trên. Tấm chắn gió 4 kéo dài về phía sau lên trên, khi được nhìn từ phía bên thân xe. Nắp che tay lái 3 có cặp gương chiếu hậu bên phải và bên trái 42, mà được bố trí ở các phía ngoài theo hướng chiều rộng xe. Nắp che trước 7 có đèn pha 37, mà được bố trí ở phần dưới.

Nắp che thân 6 còn bao gồm cặp nắp che dưới bên phải và bên trái 12 che các khung dưới bên phải và bên trái 13 từ các phía bên theo hướng xuống dưới, và cặp nắp che phía sau bên phải và bên trái 25 che phía bên ngoài theo hướng chiều rộng xe của các khung sau bên phải và bên trái 24. Nắp che thân 6 còn bao gồm chắn bùn trước 9 che phần trên của bánh trước WF, chắn bùn sau 20 che phần trên phía sau của bánh sau WR, và chắn bùn sau bên trong 18 che phần trên phía trước của bánh sau WR. Chắn bùn sau 20 có đèn hậu 21, mà được lắp vào đầu sau phía trên. Yên xe 28 và đèn hậu 21 có thanh nắm tay 29 được bố trí giữa chúng.

Yên xe 28 mở được và có hộp chứa hành lý 30, mà được bố trí bên dưới nó. Hộp chứa hành lý 30 được tạo kết cấu để chứa hành lý, như mũ bảo hiểm hoặc dụng cụ. Hộp chứa hành lý 30 được bố trí giữa các khung sau bên phải và bên trái 24 và được gắn cố định vào phần trên của khung ngang 41, ở phần dưới đầu trước. Yên xe 28 được lắp lắp được ở phần đầu trước của hộp chứa hành lý 30 và có chức năng làm nắp mở được của hộp chứa hành lý 30. Hộp chứa hành lý 30 có ắc quy B, mà được

bố trí ở phần gần như ở giữa. Bậc để chân của người ngồi sau mở và đóng được 27, được dùng bởi người ngồi sau, được gắn cố định vào mỗi khung sau bên phải và bên trái 24. Sàn để chân 38 có bình xăng 22, mà được bố trí ở phần dưới.

Fig.2 là hình chiếu cạnh từ bên trái phóng to riêng phần của xe máy 1. Fig.3 là hình vẽ phối cảnh phóng to riêng phần của xe máy 1 khi được nhìn xuống dưới từ phía sau bên trái của thân xe. Nắp che nối 50 được bố trí bên dưới phần đầu trước của yên xe 28, và nắp che nối 50 nối các phần đầu trước của các nắp che bên phải và bên trái 25. Tấm sàn dưới 47 nhô lên trên của thân xe từ phần đầu trước của sàn để chân 38 và có nắp cấp dầu 45, mà được lắp mở được vào đó.

Theo phương án này, phần gắn biểu tượng 60 để gắn biểu tượng 80 được tạo ra trên nắp che bên 25 ở phía dưới của thân xe của yên xe 28. Nắp che bên 25 là nắp che thân để che khung sau 24 và hộp chứa hành lý 30 từ bên phải và bên trái theo hướng chiều rộng xe.

Phần gắn biểu tượng 60 được tạo ra từ rãnh, mà được định vị vào trong một chút theo hướng chiều rộng xe so với vùng xung quanh. Khi được nhìn từ phía bên thân xe, phần gắn biểu tượng 60 có hình dạng với chiều rộng thẳng đứng tăng dần từ phần góc nhọn ở phía trước thân xe về phía trên phía sau của thân xe. Tức là, bề mặt tạo ra phần gắn biểu tượng 60 được tạo ra theo cách gián đoạn so với bề mặt tạo ra vùng xung quanh của phần gắn biểu tượng 60. Diện tích của phần gắn biểu tượng 60 được đặt lớn hơn diện tích của biểu tượng 80. "Cách gián đoạn" biểu thị rằng phần gắn biểu tượng 60 được tạo ra nhờ đường gờ có độ cong nhỏ hơn độ cong của bề mặt tạo ra vùng xung quanh. Điều này không có nghĩa cụ thể là chi tiết bị gián đoạn hoặc chi tiết tách biệt, nhưng tất nhiên, chi tiết tách biệt cũng có thể được áp dụng.

Kết cấu này cho phép nhận ra bằng mắt phần của của phần gắn biểu tượng 60 và hình dạng bên ngoài của phần gắn biểu tượng 60 so với vùng xung quanh của thân xe trong điều kiện mà biểu tượng 80 được gắn chặt vào phần gắn biểu tượng 60. Do vậy, phần gắn biểu tượng 60, cũng như biểu tượng 80, có chức năng làm điểm nhấn thiết kế. Phần gắn biểu tượng 60, mà được tạo ra gián đoạn so với vùng xung quanh, tạo ra sự thanh đối về mức phản xạ của ánh sáng, như ánh sáng mặt trời, nhờ vậy tạo ra sự tương phản giữa phần gắn biểu tượng 60 và vùng xung quanh. Theo một ví dụ, ngay cả khi biểu tượng 80 tiếp xúc với ánh sáng mặt trời cường độ thấp,

sự tương phản, mà được tạo ra giữa phần gắn biểu tượng 60 và vùng xung quanh, bảo đảm khả năng nhìn thấy đối với biểu tượng 80. Phần nhô 70, mà nhô ra ngoài theo hướng chiều rộng xe, được tạo ra trên mép ở phía trên thân xe của phần gắn biểu tượng 60.

Fig.4 là hình vẽ mặt cắt theo đường IV-IV trên Fig.2. Fig.5 là hình vẽ phóng to riêng phần trên Fig.4 thể hiện phần gắn biểu tượng 60 ở phía bên trái của thân xe. Fig.4 thể hiện điều kiện mà trong đó thân xe được nghiêng về phía bên trái so với mặt đường G bằng cách đỡ thân xe nhờ dùng chân chống bên 23 bố trí ở phía bên trái của thân xe.

Công tắc kết hợp 46 có công tắc chính kiểu đĩa số và cơ cấu mở yên xe kiểu bập bênh được bố trí ở vị trí gần với phía bên phải theo hướng chiều rộng xe của tấm sàn trên 32 bên dưới nắp che tay lái 3. Nắp che bên 25 được tạo ra từ vật liệu nhựa tổng hợp dạng tấm hoặc vật liệu khác và được bố trí để che hộp chứa hành lý 30 và bên ngoài theo hướng chiều rộng xe của khung sau 24.

Theo phương án này, phần gắn biểu tượng 60 được làm nghiêng để được định vị vào trong theo hướng chiều rộng xe khi phần gắn biểu tượng 60 đi xuống dưới thân xe. Với kết cấu này, bụi và các chất khác hầu như không bám vào biểu tượng 80, mà được gắn chặt vào phần gắn biểu tượng 60, hoặc bụi và các chất khác đã bám vào dễ dàng rơi xuống, nhờ vậy khả năng nhìn thấy rõ đối với biểu tượng 80 được duy trì.

Khi thân xe được đỡ bởi chân chống bên 23 ở phía bên trái của thân xe, mặc dù góc nghiêng của phần gắn biểu tượng 60 ở phía bên phải của thân xe được giảm, phần gắn biểu tượng 60 vẫn được làm nghiêng để được định vị vào trong theo hướng chiều rộng xe khi phần gắn biểu tượng 60 đi xuống dưới theo hướng thẳng đứng so với mặt đường G. Do vậy, trong trường hợp đỗ xe máy 1 nhờ dùng chân chống bên 23, khả năng nhìn thấy rõ đối với biểu tượng 80 được duy trì.

Phần nhô 70, mà được tạo ra trên mép ở phía trên thân xe của phần gắn biểu tượng 60, tiếp nhận bụi và các chất khác rơi xuống từ phía trên thân xe, nhờ vậy ngăn hơn nữa không cho bám bụi và các chất khác vào biểu tượng 80. Ngoài ra, phần nhô 70 tạo ra vùng bóng râm khi xe máy 1 tiếp xúc với ánh sáng mặt trời hoặc ánh sáng khác từ phía trên thân xe, nhờ vậy làm nổi bật hình dạng của phần gắn biểu

tượng 60.

Fig.6 là hình vẽ mặt cắt theo đường VI-VI trên Fig.2. Fig.7 là hình vẽ phóng to riêng phần trên Fig.6 thể hiện phần gắn biểu tượng 60 ở phía bên trái của thân xe. Nắp che bên 25 có phần bề mặt bên có hình dạng, mà đi vào trong theo hướng chiều rộng xe khi phần bề mặt bên đi về phía trước thân xe. Mặt khác, phần gắn biểu tượng 60 có bề mặt gián đoạn với các vùng xung quanh và có hình dạng dọc theo hướng trước-sau của thân xe. Kết cấu này khiến cho phần gắn biểu tượng 60 dễ nhìn thấy khi được nhìn từ bên ngoài.

Fig.8 là hình vẽ phóng to riêng phần trên Fig.7 thể hiện phần gắn biểu tượng 60 ở phía bên trái của thân xe. Biểu tượng 80 được gắn chặt bằng chất dính, vào bề mặt dưới 62 của rãnh 61 tạo ra trên nắp che bên 25 dọc theo hình dạng bên ngoài của biểu tượng 80. Phương án này dùng phần gắn biểu tượng nghiêng 60, nhờ vậy làm cho phần đầu trên của biểu tượng 80 hầu như không thu gom chất lỏng, bụi, và các chất khác, dẫn đến giảm khả năng làm hỏng chất dính.

Theo phương án này, nắp che bên 25 được sơn bằng màu ánh kim, và phần gắn biểu tượng 60 có bề mặt cong, mà nhô ra ngoài theo hướng chiều rộng xe. Với kết cấu này, khi phần gắn biểu tượng 60 tiếp xúc với ánh sáng, như ánh sáng mặt trời, ánh sáng này bị khuếch tán, nhờ vậy làm nổi bật sự tương phản giữa biểu tượng 80 và vùng xung quanh có màu ánh kim, dẫn đến làm tăng khả năng nhìn thấy đối với biểu tượng 80.

Hơn nữa, phương án này dùng biểu tượng 80 có bề mặt được đánh bóng như gương. Điều này bổ sung hình dạng bên ngoài chất lượng cho biểu tượng 80. Biểu tượng 80 phản xạ ánh sáng nhận được xuống dưới thân xe vì phần gắn biểu tượng 60 được tạo ra để được nghiêng quay xuống dưới thân xe. Do vậy, khả năng chói mắt do sự phản xạ ánh sáng bởi biểu tượng 80 được giảm, và khả năng nhìn thấy rõ được tạo ra. Bề mặt tiếp xúc của biểu tượng 80 cũng có thể được tạo ra từ bề mặt cong, mà nhô ra ngoài theo hướng chiều rộng xe, để tạo ra chức năng khuếch tán ánh sáng cho chính biểu tượng 80.

Kiểu xe máy, hình dạng và kết cấu của nắp che bên, các hình dạng của phần gắn biểu tượng và biểu tượng, hình dạng của phần nhô, vật liệu và việc xử lý bề mặt của biểu tượng, và các yếu tố khác không bị giới hạn ở các dấu hiệu theo phương án

nêu trên và có thể được cải biến theo các cách khác. Ví dụ, mặc dù biểu tượng có dạng gần như hình vuông theo phương án nêu trên, biểu tượng có thể có hình dạng của ký tự thể hiện tên xe, kiểu lôgô, hoặc hình mẫu khác. Các kết cấu của phần gắn biểu tượng và biểu tượng theo sáng chế có thể được dùng trong xe ba bánh kiểu để chân hai bên, xe bốn bánh kiểu để chân hai bên, và xe khác.

Danh mục các số chỉ dẫn

1...xe máy (xe kiểu ngồi để chân hai bên),

23...chân chống bên,

25...nắp che bên (nắp che thân),

28...yên xe,

60...phần gắn biểu tượng,

70...phần nhô,

80...biểu tượng

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Xe kiểu ngồi để chân hai bên (1) có nắp che thân (25), mà được tạo ra ở phía dưới của thân xe của yên xe (28), nắp che thân (25) này che phía bên phải hoặc bên trái theo hướng chiều rộng xe của thân xe, trong đó

nắp che thân (25) có phần gắn biểu tượng (60) để gắn biểu tượng (80), và phần gắn biểu tượng (60) được làm nghiêng để được định vị vào trong theo hướng chiều rộng xe khi phần gắn biểu tượng (60) đi xuống dưới thân xe.

2. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 1, trong đó bề mặt tạo ra phần gắn biểu tượng (60) được tạo ra gián đoạn so với bề mặt tạo ra vùng xung quanh của phần gắn biểu tượng (60), và

phần gắn biểu tượng (60) có diện tích lớn hơn diện tích của biểu tượng (80).

3. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 1 hoặc 2, trong đó phần nhô (70), mà nhô ra ngoài theo hướng chiều rộng xe, được tạo ra trên mép ở phía trên thân xe của phần gắn biểu tượng (60).

4. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó chân chống bên (23) được tạo ra ở một trong số các phía bên phải và bên trái theo hướng chiều rộng xe của thân xe, và

phần gắn biểu tượng (60) vẫn được làm nghiêng để được định vị vào trong theo hướng chiều rộng xe khi phần gắn biểu tượng (60) đi xuống dưới trong trường hợp mà trong đó thân xe được đỡ bởi chân chống bên (23).

5. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 4, trong đó ít nhất một phần của bề mặt của biểu tượng (80) được đánh bóng như gương.

6. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 5, trong đó nắp che thân (25) được sơn bằng màu ánh kim, và

phần gắn biểu tượng (60) có bề mặt cong, mà nhô ra ngoài theo hướng chiều rộng xe.

7. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 6, trong đó phần gắn biểu tượng (60) được bố trí bên trên bậc để chân của người ngồi sau (27).

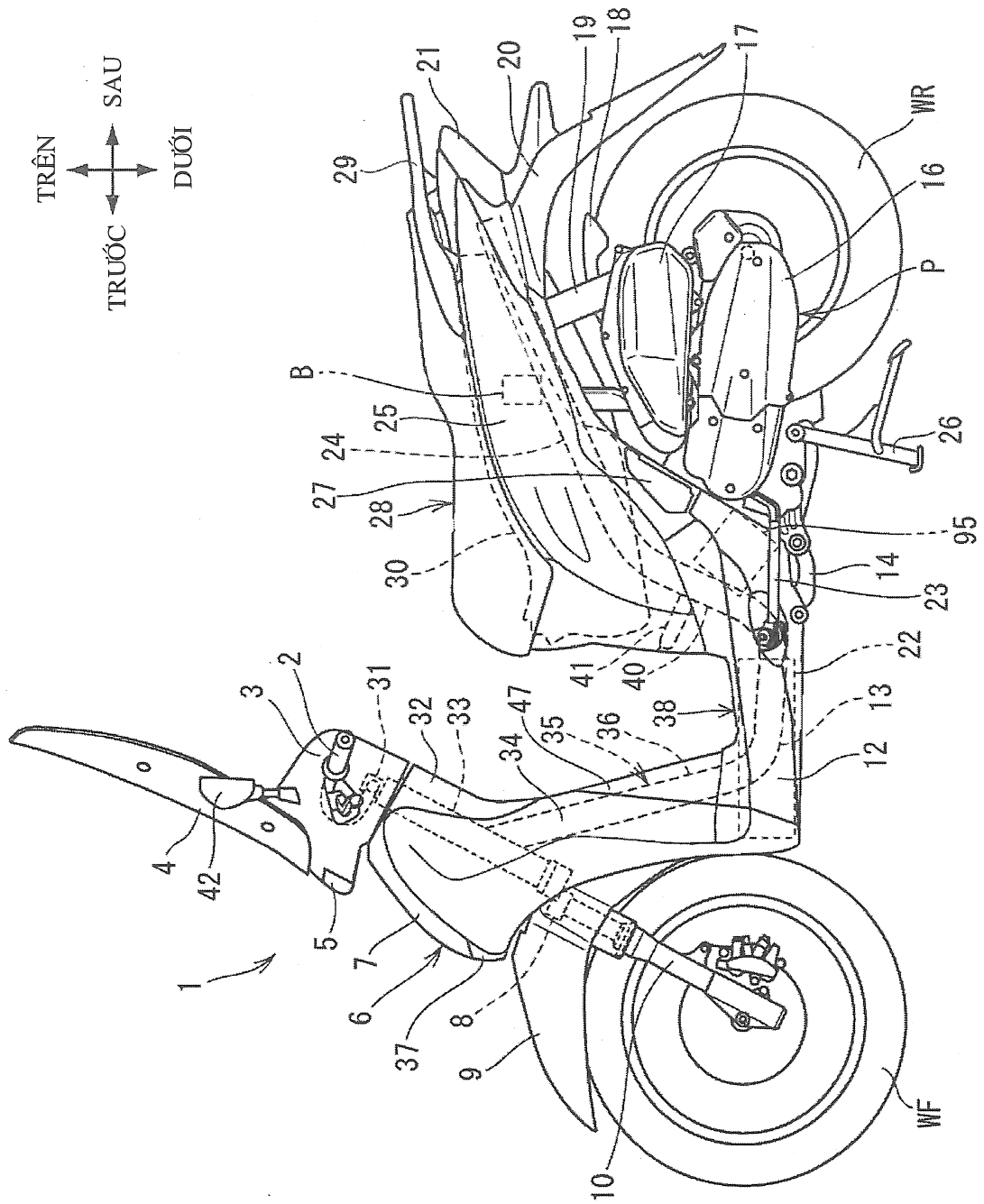


FIG. 1

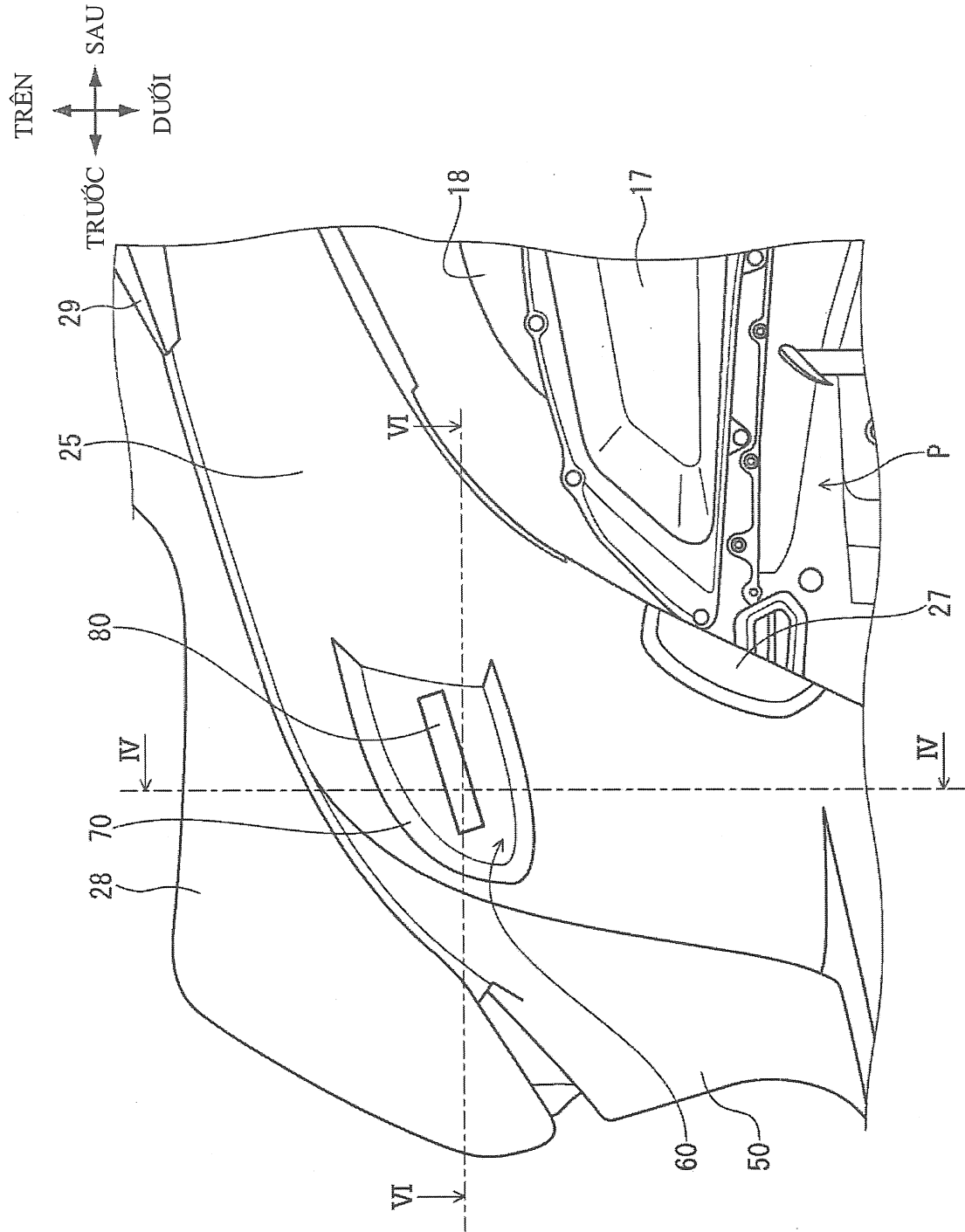
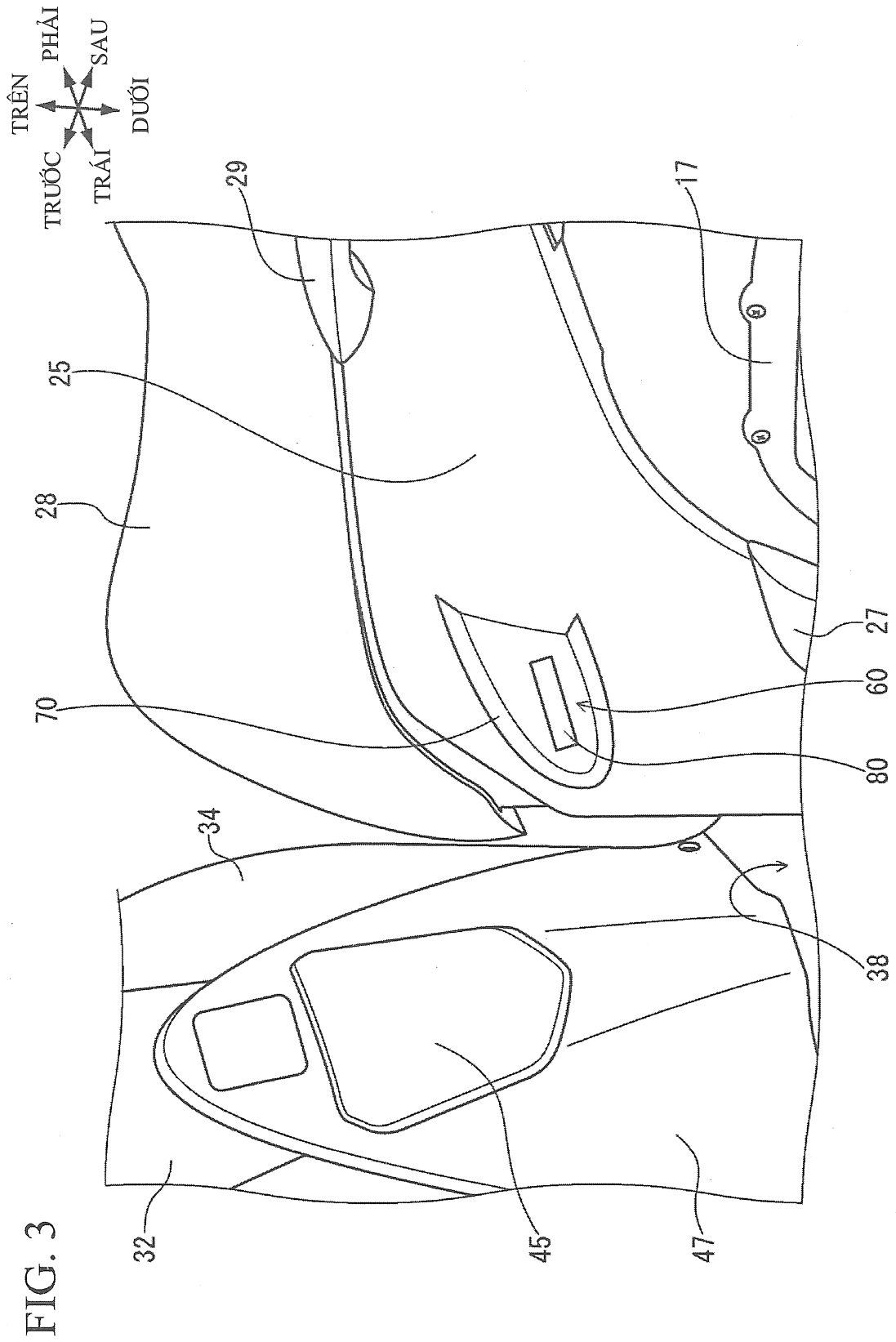


FIG. 2



4/8

FIG. 4

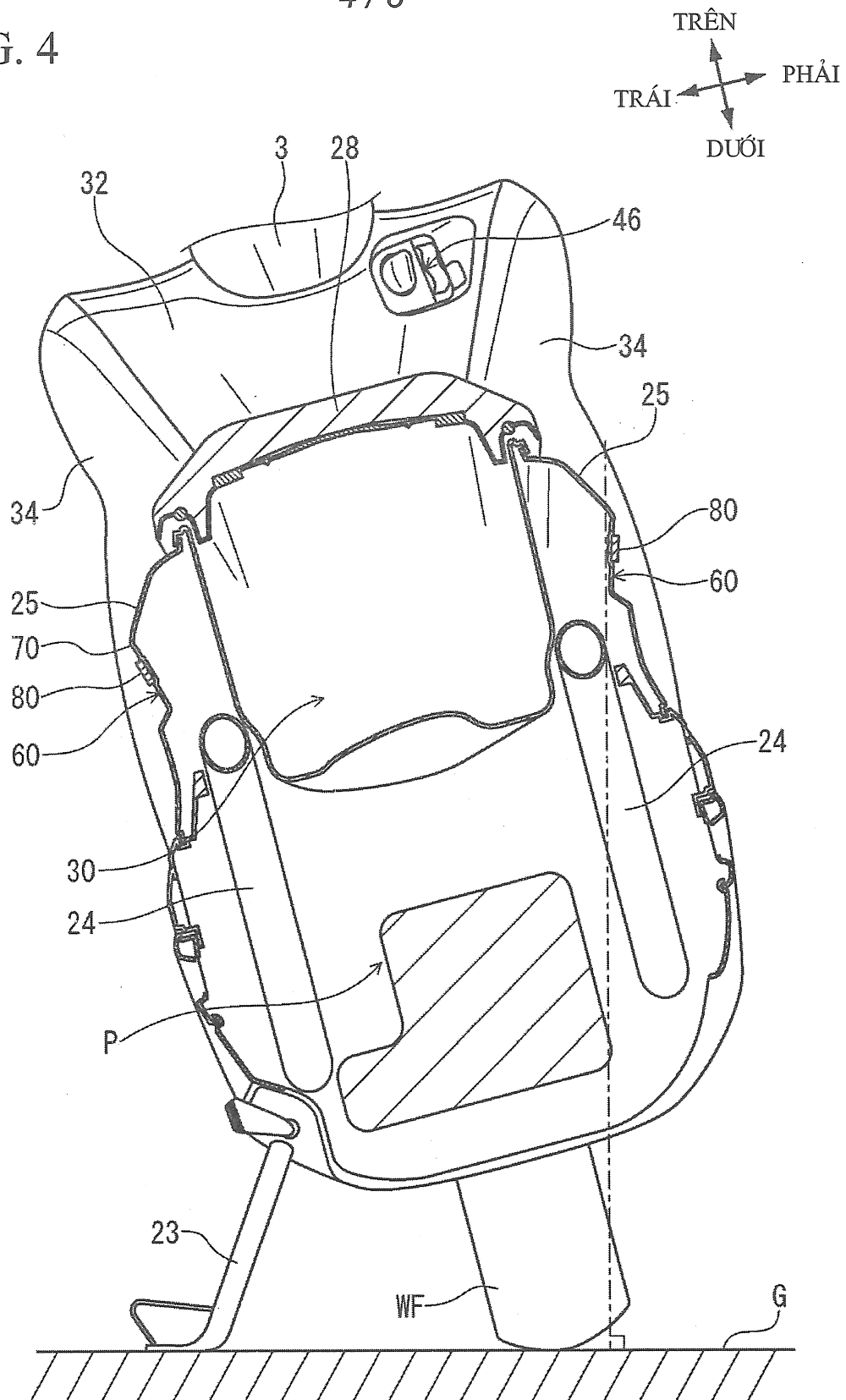


FIG. 5

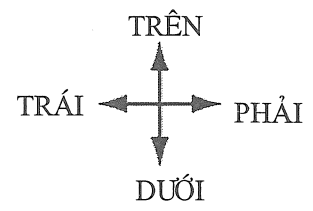
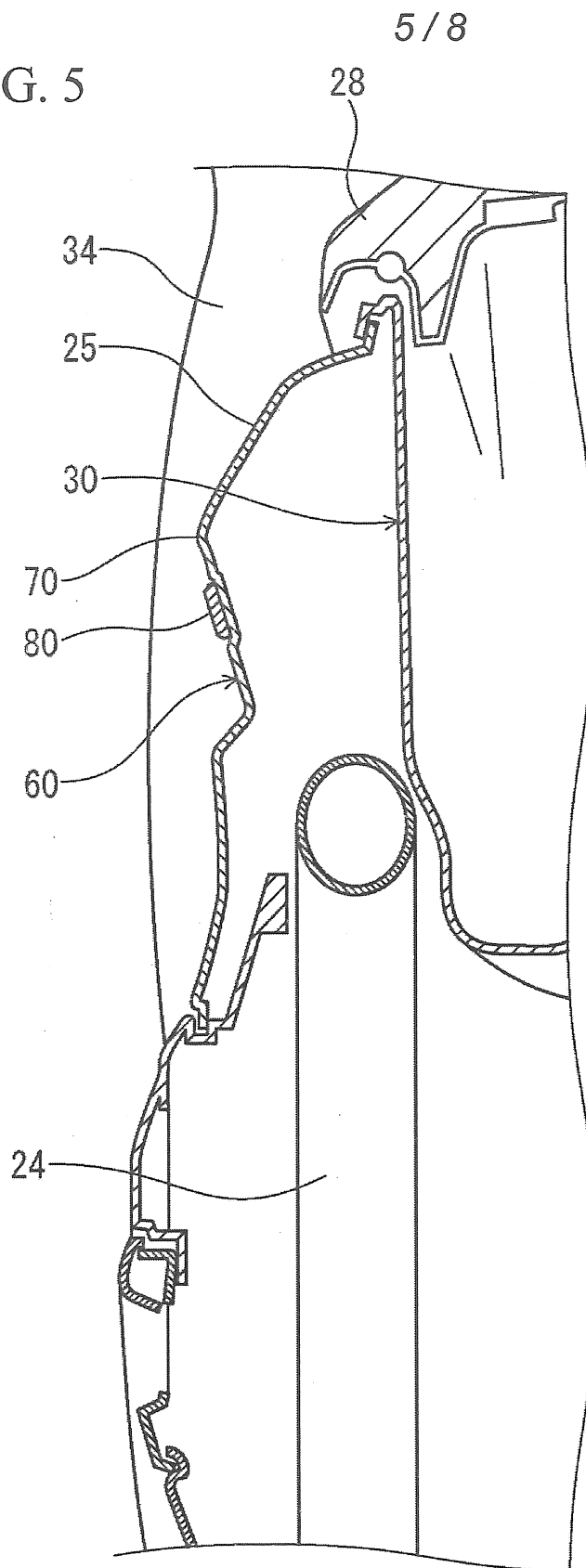
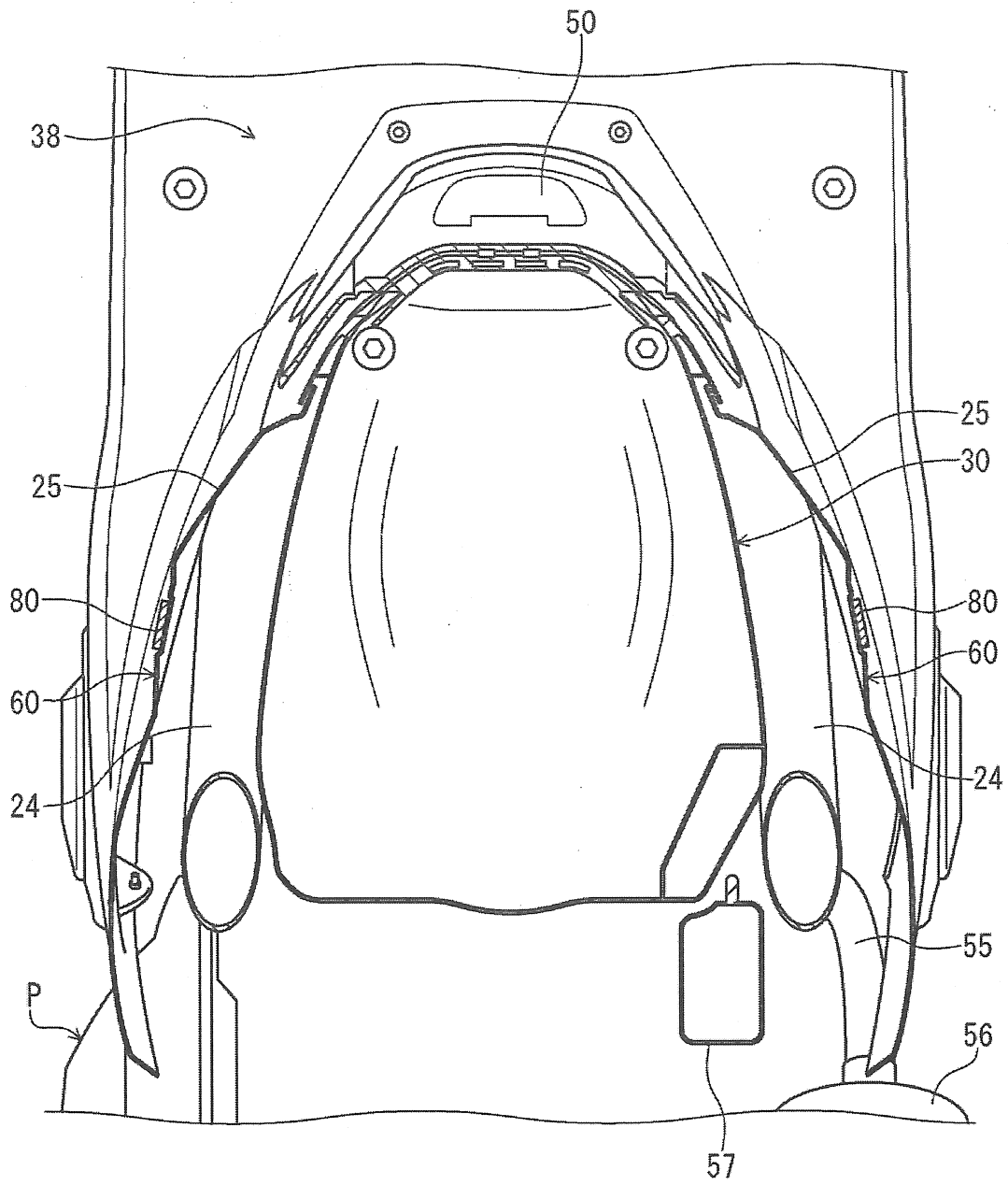
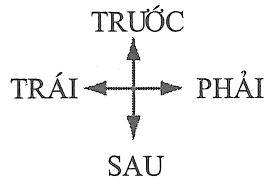


FIG. 6



7/8

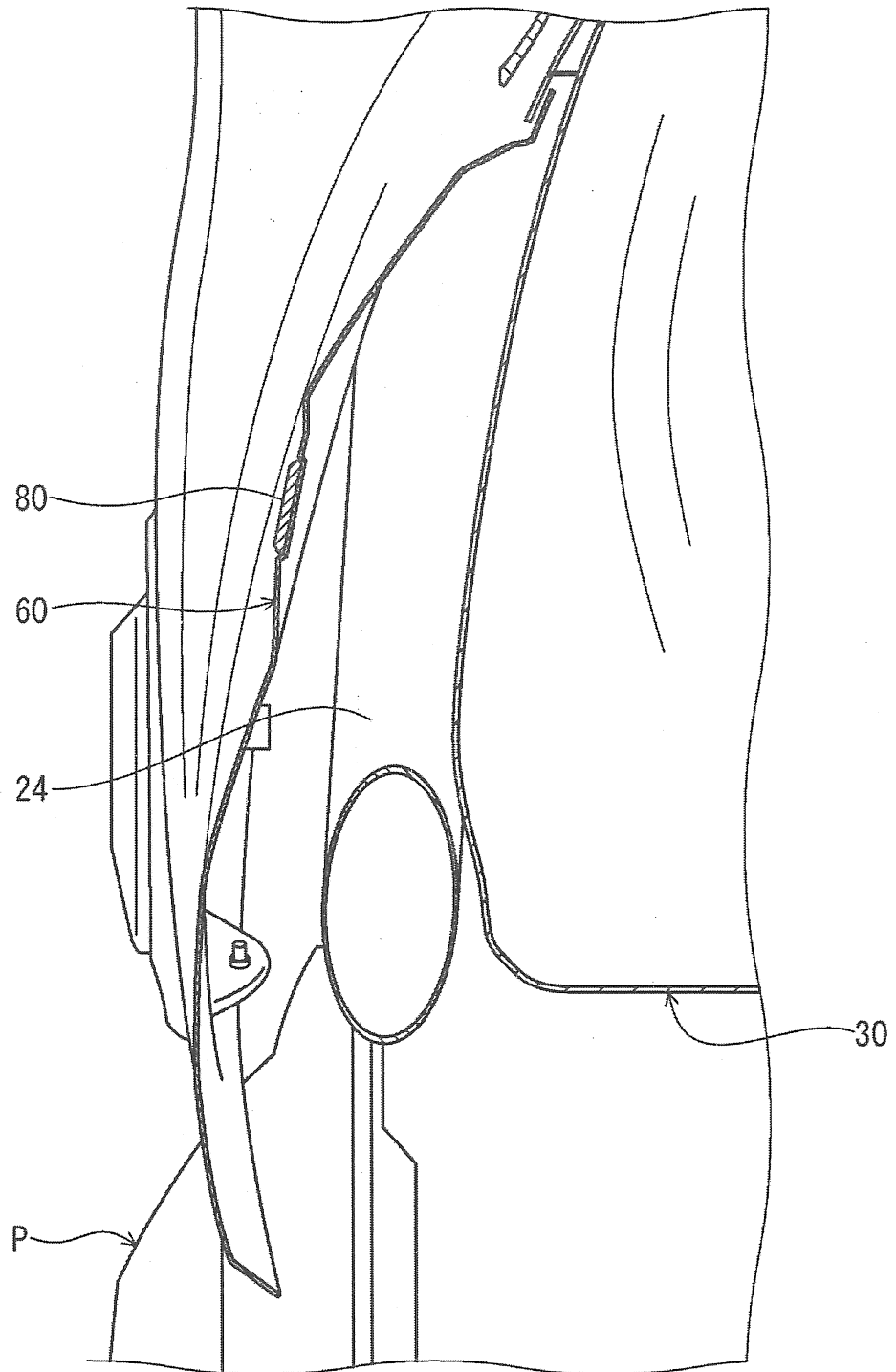
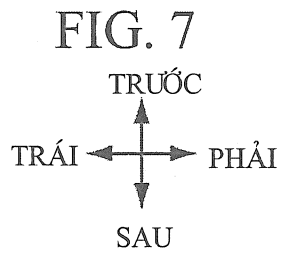


FIG. 8

