



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)  
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0037550

(51)<sup>2020.01</sup> B62J 25/04; B62J 9/16

(13) B

(21) 1-2018-04666

(22) 22/10/2018

(30) 201741037911 26/10/2017 IN

(45) 27/11/2023 428

(43) 27/05/2019 374A

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

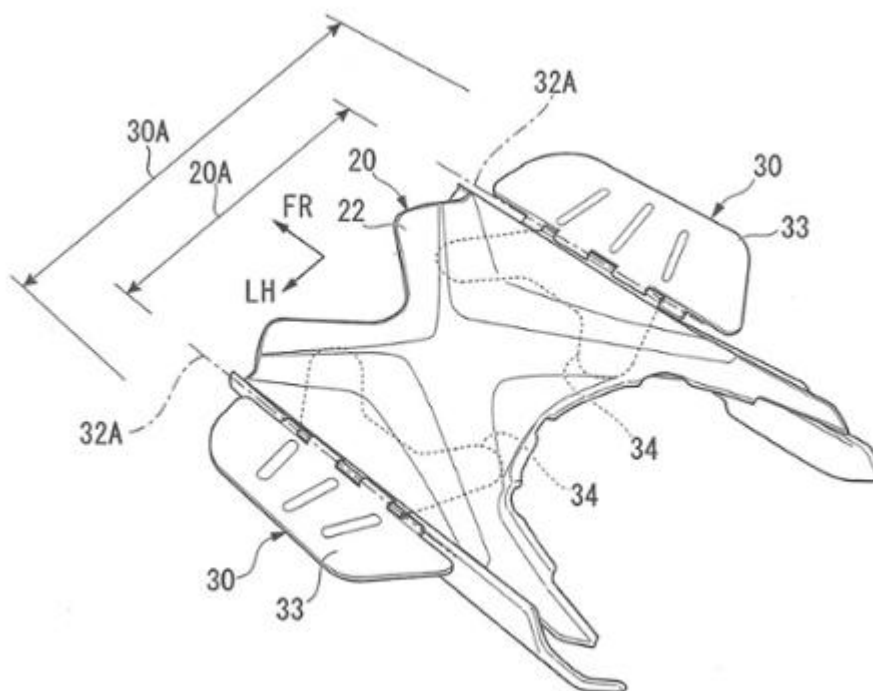
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556 Japan

(72) Vikas DEEP (IN); Yash JAIN (IN); Deepak KAUL (IN).

(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) XE KIỂU NGỒI ĐỂ CHÂN HAI BÊN

(57) Sáng chế đề cập đến xe máy (1) bao gồm sàn để chân (20), mà chân người lái xe được đặt lên đó, và các đoạn mở rộng sàn để chân (30) được lắp đặt ở cả phía bên trái và bên phải của sàn để chân (20). Các đoạn mở rộng sàn để chân (30) khiến cho chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn bao gồm cả sàn để chân (20) thay đổi được giữa chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất (20A) và chiều rộng về bên trái/bên phải thứ hai (30A) lớn hơn chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất (20A).



**Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập**

Sáng chế đề cập đến xe kiểu ngồi để chân hai bên.

**Tình trạng kỹ thuật của sáng chế**

Trong số các xe kiểu ngồi để chân hai bên, xe máy kiểu xe tay ga có sàn để chân, mà chân người lái xe được đặt lên đó, là đã biết.

Ví dụ, xe máy được bộc lộ trong tài liệu sáng chế 1 có khung đỡ yên được tạo kết cấu để đỡ yên xe từ bên dưới. Khung đỡ yên được uốn cong để phình về một phía theo hướng chiều rộng xe. Khung đỡ yên tạo ra khoảng trống chứa đồ dùng mở về phía sàn để chân trong khi mở về phía kia theo hướng chiều rộng xe. Hành lý có chiều rộng theo hướng chiều rộng xe và có chiều dài theo hướng về phía trước/phía sau có thể được chứa trong khoảng trống chứa đồ dùng bên dưới yên xe.

**Các tài liệu sáng chế**

Tài liệu sáng chế 1: Công bố đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Nhật Bản số 2007-30827

Xe máy được bộc lộ trong tài liệu sáng chế 1 có thể chứa đồ dùng bên dưới yên xe. Tuy nhiên, do khoảng trống chứa đồ dùng bên dưới yên xe được mở, các đồ dùng được chứa bị giới hạn. Vì lý do này, cần có kết cấu để đặt đồ dùng dài hoặc bảo đảm khoảng trống để người lái xe đặt chân của họ bằng cách sử dụng có hiệu quả sàn để chân, mà chân người lái xe được đặt lên đó.

**Bản chất kỹ thuật của sáng chế**

Vì có các vấn đề nêu trên, sáng chế đề xuất xe kiểu ngồi để chân hai bên có khả năng nâng cao tính năng chất tải và ngồi để chân thoải mái trên sàn để chân.

Để giải quyết vấn đề nêu trên, sáng chế được nêu trong điểm 1 yêu cầu bảo hộ là xe kiểu ngồi để chân hai bên bao gồm: sàn để chân (20, 25), mà chân người lái xe được đặt lên đó; và đoạn mở rộng sàn để chân (30, 50, 60, 70) được lắp đặt ở ít nhất một phía của sàn để chân (20, 25) theo hướng về bên trái/bên phải, trong đó đoạn mở rộng sàn để chân (30, 50, 60, 70) khiến cho chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn bao gồm cả sàn để chân (20, 25) thay đổi được giữa chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất (20A) và chiều rộng về bên trái/bên phải thứ hai (30A, 50A, 60A, 70A) lớn hơn chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất (20A).

Sáng chế được nêu trong điểm 2 yêu cầu bảo hộ là xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 1, trong đó đoạn mở rộng sàn để chân (30, 60, 70) có tấm sàn (33, 63, 73) xoay được quanh trục xoay (32A, 65, 71A) được bố trí trên phần đầu bên của sàn để chân (20, 25).

Sáng chế được nêu trong điểm 3 yêu cầu bảo hộ là xe kiểu ngồi để chân hai bên theo 2, trong đó đoạn mở rộng sàn để chân (30, 60, 70) được nối với phần đầu bên của sàn để chân (20, 25) hoặc khung thân xe (5) nhờ trục xoay (32A, 65, 71A).

Sáng chế được nêu trong điểm 4 yêu cầu bảo hộ là xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 2 hoặc 3, trong đó đoạn giới hạn chuyển động xoay (40) được tạo kết cấu để giới hạn chuyển động xoay của đoạn mở rộng sàn để chân (30, 60, 70) khi đoạn mở rộng sàn để chân (30, 60, 70) được mở, được lắp đặt giữa đoạn mở rộng sàn để chân (30, 60, 70) và sàn để chân (20, 25) hoặc khung thân xe (5).

Sáng chế được nêu trong điểm 5 yêu cầu bảo hộ là xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 2 đến 4, trong đó trục xoay (32A, 71A) được lắp đặt song song với sàn để chân (20, 25) theo hướng về phía trước/phía sau xe.

Sáng chế được nêu trong điểm 6 yêu cầu bảo hộ là xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 1, trong đó đoạn mở rộng sàn để chân (50, 60) được lắp đặt để được kéo ra khỏi vị trí chứa bên dưới sàn để chân (20, 25) ra ngoài theo hướng về bên trái/bên phải.

Sáng chế được nêu trong điểm 7 yêu cầu bảo hộ là xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 6, trong đó đoạn mở rộng sàn để chân (60) có trục xoay (65), trục xoay (65) này được lắp đặt vuông góc với sàn để chân (20, 25), và đoạn mở rộng sàn để chân (60) có thể được kéo ra khỏi vị trí chứa ra ngoài theo hướng về bên trái/bên phải bởi chuyển động xoay quanh trục xoay (65).

Sáng chế được nêu trong điểm 8 yêu cầu bảo hộ là xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 7, trong đó sàn để chân (20) có đoạn mở rộng sàn để chân (30, 50, 60, 70), và toàn bộ bề mặt trên được tạo ra có dạng phẳng.

Sáng chế được nêu trong điểm 9 yêu cầu bảo hộ là xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 7, trong đó sàn để chân (25) có đoạn lõm (26) được tạo ra trong bề mặt trên của nó có mặt cắt ngang dạng hình cung và kéo dài theo hướng về bên trái/bên phải.

Sáng chế được nêu trong điểm 10 yêu cầu bảo hộ là xe kiểu ngồi để chân hai

bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 9, trong đó xe kiểu ngồi để chân hai bên là xe kiểu xe tay ga, thân sau (15) dựng đứng ở phía sau sàn để chân (20, 25) và yên xe (12) bố trí bên trên thân sau (15) được tạo ra, và đoạn chứa đồ dùng (13) có lỗ bên trên, mà được che bởi yên xe (12) để mở và đóng được, được bố trí trong thân sau (15).

Theo sáng chế được nêu trong điểm 1, đoạn mở rộng sàn để chân được tạo kết cấu để khiến cho chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn của sàn để chân thay đổi được giữa chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất và chiều rộng về bên trái/bên phải thứ hai lớn hơn chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất được lắp đặt ở ít nhất một phía của sàn để chân theo hướng về bên trái/bên phải. Do vậy, đoạn mở rộng sàn để chân được mở rộng ra ngoài theo hướng về bên trái/bên phải có thể được dùng làm sàn kéo dài, mà đồ dùng hoặc chân được đặt lên đó. Vì lý do này, đồ dùng mà có chiều dài theo hướng về bên trái/bên phải có thể được đặt trên sàn để chân hoặc khoảng trống để người lái xe đặt chân của họ có thể được bảo đảm trong khi đồ dùng được đặt trên sàn để chân. Do vậy, tính năng chất tải và ngồi để chân thoải mái trên sàn để chân có thể được nâng cao.

Theo sáng chế được nêu trong điểm 2, tấm sàn nhô ra ngoài từ phần đầu bên của sàn để chân theo hướng về bên trái/bên phải và chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn của xe là chiều rộng về bên trái/bên phải thứ hai. Tức là, chiều rộng về bên trái/bên phải của chính tấm sàn dùng làm phần chiều rộng mở rộng của phần sàn. Vì lý do này, chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn có thể được mở rộng có hiệu quả.

Theo sáng chế được nêu trong điểm 3, khi đoạn mở rộng sàn để chân được nối với phần đầu bên của sàn để chân, đoạn mở rộng sàn để chân nhô ra ngoài từ phía ngoài cùng của phần sàn của sàn để chân theo hướng về bên trái/bên phải. Vì lý do này, chiều rộng về bên trái/bên phải của sàn để chân có thể được mở rộng có hiệu quả. Khi đoạn mở rộng sàn để chân được nối với phần đầu bên của khung thân xe, trục xoay được gắn cố định chắc chắn vào khung thân xe. Vì lý do này, đoạn mở rộng sàn để chân có thể được đỡ ổn định so với khung thân xe.

Theo sáng chế được nêu trong điểm 4, đoạn mở rộng sàn để chân được giữ ở trạng thái triển khai nhô ra ngoài từ sàn để chân bằng đoạn giới hạn chuyển động xoay được lắp đặt giữa đoạn mở rộng sàn để chân và sàn để chân hoặc khung thân xe. Do vậy, đồ dùng hoặc chân có thể được đặt ổn định trên đoạn mở rộng sàn để chân.

Theo sáng chế được nêu trong điểm 5, đoạn mở rộng sàn để chân nằm song song với sàn để chân ở cả trạng thái triển khai và trạng thái chứa do trục xoay song song với sàn để chân và có thể đạt được việc chứa nhỏ gọn đoạn mở rộng sàn để chân và việc mở rộng có hiệu quả phần sàn. Ngoài ra, do trục xoay được hướng theo hướng về phía trước/phía sau xe trên phần đầu bên của sàn để chân, phần sàn có thể được mở rộng có hiệu quả với chiều rộng về bên trái/bên phải của đoạn mở rộng sàn để chân.

Theo sáng chế được nêu trong điểm 6, do đoạn mở rộng sàn để chân được kéo ra khỏi vị trí chứa bên dưới sàn để chân, đoạn mở rộng sàn để chân có thể được kéo ra hoặc được chứa ngay cả ở trạng thái mà trong đó đồ dùng được đặt trên bề mặt sàn. Vì lý do này, chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn có thể được thay đổi một cách dễ dàng.

Theo sáng chế được nêu trong điểm 7, do đoạn mở rộng sàn để chân được xoay quanh trục xoay vuông góc với sàn để chân để được kéo ra ngoài theo hướng về bên trái/bên phải, việc thao tác có khả năng được thực hiện trơn tru hơn so với việc rút thẳng. Vì lý do này, chiều rộng về bên trái/bên phải của sàn để chân có thể được mở rộng đơn giản hơn.

Theo sáng chế được nêu trong điểm 8, do toàn bộ bề mặt trên có đoạn mở rộng sàn để chân của sàn để chân được tạo ra có dạng phẳng, đồ dùng có thể được đặt ổn định trên sàn để chân.

Theo sáng chế được nêu trong điểm 9, do đoạn lõm, mà được tạo ra có mặt cắt ngang dạng hình cung và kéo dài theo hướng về bên trái/bên phải, được tạo ra trong bề mặt trên của sàn để chân, đồ dùng không ổn định như bình hình trụ hoặc các đồ dùng tương tự cũng có thể được đặt ổn định trên sàn để chân.

Theo sáng chế được nêu trong điểm 10, do khoảng trống chứa đồ dùng bên dưới yên xe được chắn từ bên ngoài bởi thân sau, khoảng trống chứa đồ dùng có thể chứa đồ dùng bất kể loại đồ dùng nào. Ngoài ra, đồ dùng dài theo hướng về bên trái/bên phải có thể được đặt trên sàn để chân hoặc khoảng trống để người lái xe đặt chân của họ có thể được bảo đảm. Do vậy, sự tiện lợi trong xe ngồi để chân hai bên kiểu xe tay ga có thể được nâng cao.

### **Mô tả vắn tắt các hình vẽ**

FIG.1 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái mà trong đó đoạn mở rộng sàn để chân của xe máy theo phương án thứ nhất thực hiện sáng chế được triển khai.

FIG.2 là hình chiếu bằng của xe máy được thể hiện trên FIG.1.

FIG.3 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái mà trong đó đoạn mở rộng sàn để chân của sàn để chân của xe máy được gập lại.

FIG.4 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái mà trong đó đoạn mở rộng sàn để chân được thể hiện trên FIG.3 được triển khai.

FIG.5 là hình vẽ phối cảnh thể hiện khung thân xe và thân chính sàn của xe máy.

FIG.6 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái mà trong đó đoạn mở rộng sàn để chân được thể hiện trên FIG.5 được lắp đặt.

FIG.7 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái mà trong đó tấm lót sàn được thể hiện trên FIG.6 được đặt.

FIG.8A là hình vẽ mô tả ví dụ về đoạn giới hạn chuyển động xoay của đoạn mở rộng sàn để chân, thể hiện ví dụ mà trong đó cỡ chặn được lắp đặt trên sàn để chân.

FIG.8B là hình vẽ mô tả đoạn giới hạn chuyển động xoay của đoạn mở rộng sàn để chân, thể hiện ví dụ mà trong đó cỡ chặn được lắp đặt trên khung thân xe.

FIG.8C là hình vẽ mô tả đoạn giới hạn chuyển động xoay của đoạn mở rộng sàn để chân, thể hiện ví dụ mà trong đó cỡ chặn được lắp đặt trên tấm sàn nổi đối tiếp với sàn để chân.

FIG.8D là hình vẽ mô tả đoạn giới hạn chuyển động xoay của đoạn mở rộng sàn để chân, thể hiện ví dụ mà trong đó cỡ chặn được lắp đặt trên tấm sàn nổi đối tiếp với khung thân xe.

FIG.9 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái mà trong đó đoạn mở rộng sàn để chân của xe máy được gập lại.

FIG.10 là hình chiếu bằng thể hiện biến thể thứ nhất của đoạn mở rộng sàn để chân.

FIG.11 là hình chiếu bằng thể hiện biến thể thứ hai của đoạn mở rộng sàn để chân.

FIG.12 là hình vẽ phối cảnh thể hiện biến thể của sàn để chân.

FIG.13 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái mà trong đó đoạn mở rộng sàn để chân của xe máy theo phương án thứ hai thực hiện sáng chế được gập lại.

FIG.14 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái mà trong đó đoạn mở rộng sàn để chân được thể hiện trên FIG.13 được triển khai.

FIG.15 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái mà trong đó đoạn mở rộng sàn

để chân của xe máy theo biến thể của phương án thực hiện thứ hai được gập lại.

FIG.16 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái mà trong đó đoạn mở rộng sàn để chân được thể hiện trên FIG.15 được triển khai.

### Mô tả chi tiết sáng chế

Xe theo một phương án thực hiện sáng chế sẽ được mô tả dưới đây có dựa vào các hình vẽ kèm theo. Hơn nữa, các hướng “về phía trước”, “về phía sau”, “về bên trái”, “về bên phải”, và các hướng tương tự được mô tả dưới đây là tương tự như các hướng theo xe được mô tả dưới đây trừ khi ngữ cảnh được quy định rõ theo cách khác. Ngoài ra, ở các vị trí thích hợp trên các hình vẽ được dùng trong phần mô tả dưới đây, mũi tên FR thể hiện hướng về phía trước so với xe, mũi tên LH thể hiện hướng về bên trái so với xe và mũi tên UP thể hiện hướng lên trên so với xe được tạo ra.

#### Phương án thực hiện thứ nhất

Trên FIG.1, xe máy kiểu xe tay ga 1 được thể hiện làm ví dụ về xe kiểu ngồi để chân hai bên. Xe máy 1 bao gồm bánh trước 3 là bánh lái, và bánh sau 4 là bánh dẫn động. Bánh trước 3 được đỡ bởi các càng trước 2a, và có thể lái được bởi tay lái 2. Bánh sau 4 được đỡ bởi cụm động lực dạng lắc 10, và có thể được dẫn động bởi cụm động lực 10.

Cũng trên FIG.5, các bộ phận của hệ thống lái bao gồm tay lái 2, các càng trước 2a và bánh trước 3 được đỡ lái được bởi phần đầu trước của khung thân xe 5. Cụm động lực 10 và bánh sau 4 được đỡ lắc được theo phương thẳng đứng bởi đoạn dưới của khung thân xe 5.

Trên FIG.5 và các hình vẽ từ FIG.13 đến FIG.16, ví dụ, khung thân xe 5 được nối liền khối bởi các loại bộ phận bằng thép bằng cách hàn hoặc các cách tương tự. Khung thân xe 5 bao gồm ống đầu 5a được bố trí trên phần đầu trước, khung chính 5b kéo dài chéo xuống dưới và về phía sau từ ống đầu 5a và sau đó kéo dài để được uốn cong về phía sau ở đoạn dưới của thân xe, khung ngang 5c nối với phần đầu sau của khung chính 5b, và các khung sau bên trái và bên phải 5d kéo dài chéo lên trên và về phía sau từ cả phía bên trái và bên phải của khung ngang 5c và sau đó kéo dài để được uốn cong về phía sau. Khung thân xe 5 có các khung phía sàn bên trái và bên phải 5e được lắp đặt ở cả hai phía của đoạn dưới của khung chính 5b và được tạo kết cấu để đỡ sàn để chân 20.

Trên FIG.1, sàn để chân 20, mà người lái xe A đặt chân của họ lên đó, được

lắp đặt giữa bánh trước 3 và bánh sau 4. Sàn để chân 20 có bề mặt trên (bề mặt sàn 22), là bề mặt phẳng trên suốt chiều rộng về bên trái/bên phải của đoạn sàn dưới và gần như bằng với đoạn sàn dưới. Tấm che chân 14 được lắp đặt ở phía trước sàn để chân 20. Thân sau 15 được lắp đặt ở phía sau sàn để chân 20. Yên xe 12, mà người ngồi sau ngồi lên đó, được đỡ trên thân sau 15. Khoảng trống (khoảng trống bên trên sàn để chân 20) giữa tay lái 2 và yên xe 12 là khoảng trống để chân hai bên 7 khi người lái xe A ngồi để chân hai bên thân xe.

Cụm động lực 10 bao gồm liên khối động cơ (không được thể hiện trên hình vẽ), là động cơ đốt trong, và bộ truyền động (ví dụ, bộ truyền động biến thiên liên tục dạng đai) 8A được tạo kết cấu để truyền lực dẫn động tạo ra trong động cơ đến bánh sau 4.

Thân xe của xe máy 1 được che bởi nắp che thân xe 11. Nắp che thân xe 11 bao gồm nắp che trước 11a được tạo kết cấu để che chu vi của ống đầu 5a của khung thân xe 5 từ phía trước, nắp che bên trong 11b được tạo kết cấu để che chu vi của ống đầu 5a từ phía sau, thân chính sàn 21 được tạo kết cấu để che đoạn dưới của khung thân xe 5 từ bên trên, và nắp che thân sau 11d được tạo kết cấu để che chu vi của các khung sau 5d của khung thân xe 5 từ phía trước, các phía bên và ở phía sau.

Nắp che trước 11a và nắp che bên trong 11b tạo thành tấm che chân 14. Nắp che thân sau 11d tạo ra bề mặt ngoài của thân sau 15. Đoạn chứa đồ dùng 13 có dạng thùng chứa, mà phía trên của nó được mở, được bố trí bên trong nắp che thân sau 11d. Đoạn chứa đồ dùng 13 có lỗ bên trên, mà được mở và đóng bởi chuyển động xoay của yên xe 12.

Tiếp theo, kết cấu của sàn để chân của xe máy 1 sẽ được mô tả.

Trên các hình vẽ từ FIG.1 đến FIG.4, xe máy 1 có các đoạn mở rộng sàn để chân bên trái và bên phải 30 ở cả phía bên trái và bên phải của sàn để chân 20. Các đoạn mở rộng sàn để chân 30 bao gồm các tấm sàn 33 xoay được quanh các trục xoay (các trục bản lề) 32A được bố trí trên các phần đầu bên của sàn để chân 20, và tấm đáy 34 nối với các tấm sàn 33 qua các trục xoay 32A. Sàn để chân 20 được tạo kết cấu để bao gồm thân chính sàn 21 và khung thân xe 5. Phần đầu bên của sàn để chân 20 được tạo kết cấu để bao gồm phần đầu bên của ít nhất một bộ phận trong số thân chính sàn 21 và khung thân xe 5.

Trên các hình vẽ từ FIG.5 đến FIG.7, tấm đáy 34 chông lên cả phía bên trái và bên phải của thân chính sàn 21 từ bên trên, và ví dụ, được gắn cố định vào khung thân xe 5 bằng mối nối với thân chính sàn 21. Thảm lót sàn 35 được đặt trên thân

chính sàn 21 (bao gồm cả tấm đáy 34). Bề mặt trên của tấm lót sàn 35 dùng làm bề mặt sàn 22.

Các trục xoay 32A kéo dài theo hướng về phía trước/phía sau xe. Khi các tấm sàn 33 được xoay quanh các trục xoay 32A, chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn bao gồm cả sàn để chân 20 được thay đổi. Tức là, chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn thay đổi được giữa chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất 20A khi các tấm sàn 33 được gấp lại (xem FIG.3) và chiều rộng về bên trái/bên phải thứ hai 30A khi các tấm sàn 33 được triển khai (xem FIG.4).

Chiều rộng về bên trái/bên phải thứ hai 30A lớn hơn chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất 20A. Các tấm sàn 33 được gấp lại để chồng lên sàn để chân 20 (trạng thái chứa). Các tấm sàn 33 được triển khai để nhô ra ngoài từ các phần đầu bên của sàn để chân 20 theo hướng chiều rộng xe (trạng thái triển khai). Do vậy, ngay cả khi hành lý dài Ba được đặt ngang qua toàn bộ chiều rộng của sàn để chân 20, chỗ dùng cho chân người lái xe A có thể được bảo đảm. Các tấm sàn 33 nằm gần như song song với sàn để chân 20 ở cả trạng thái chứa và trạng thái triển khai.

Hơn nữa, tấm đáy 34 có thể được loại bỏ, và các tấm sàn 33 có thể được nối trực tiếp với các phần đầu bên của thân chính sàn 21 qua các trục xoay 32A. Ngoài ra, các tấm sàn 33 có thể được nối với các phần đầu bên của khung thân xe 5, là các phần đầu bên của sàn để chân 20 qua các trục xoay 32A. Các trục xoay 32A có thể được nghiêng theo hướng về phía trước/phía sau xe.

Như được thể hiện trên các hình vẽ từ FIG.8A đến FIG.8D, các đoạn giới hạn chuyển động xoay 40 được tạo kết cấu để giới hạn chuyển động xoay của các tấm sàn 33 khi triển khai được lắp đặt ở vùng lân cận, ví dụ, các trục xoay 32A của các đoạn mở rộng sàn để chân 30.

Các đoạn giới hạn chuyển động xoay 40 bao gồm các loại cỡ chặn khác nhau từ 41 đến 44 được thể hiện trên các hình vẽ từ FIG.8A đến FIG.8D.

Các cỡ chặn 41 được thể hiện trên FIG.8A được lắp đặt để nhô ra ngoài từ phần đầu bên của sàn để chân 20 (tấm đáy 34) theo hướng chiều rộng xe. Khi các bề mặt dưới của các tấm sàn 33 ở trạng thái triển khai tiếp xúc với các bề mặt đầu trên của các cỡ chặn 41, chuyển động xoay của các tấm sàn 33 ở trạng thái triển khai bị giới hạn.

Các cỡ chặn 42 được thể hiện trên FIG.8B được lắp đặt để nhô ra ngoài từ các phần đầu bên của đoạn dưới (các khung phía sàn 5e) của khung thân xe 5 theo hướng chiều rộng xe. Ở đây, các giá đỡ bản lề 5f nhô ra ngoài theo hướng chiều rộng xe

được gắn cố định vào các khung phía sàn 5e của đoạn dưới của khung thân xe 5. Các giá đỡ bản lề 5f tạo thành các phần đầu bên của đoạn dưới của khung thân xe 5. Các cỡ chặn 42 nhô hơn nữa ra ngoài theo hướng chiều rộng xe được lắp đặt trên các giá đỡ bản lề 5f. Khi các bề mặt dưới của các tấm sàn 33 ở trạng thái triển khai tiếp xúc với các bề mặt đầu trên của các cỡ chặn 42, chuyển động xoay của các tấm sàn 33 ở trạng thái triển khai bị giới hạn.

Các cỡ chặn 43 được thể hiện trên FIG.8C nhô ra từ các bề mặt dưới của các tấm sàn 33 ở trạng thái triển khai. Ví dụ, các cỡ chặn 43 tiếp xúc với bề mặt dưới của sàn đế chân 20 (tấm đáy 34) khi các tấm sàn 33 nằm ở trạng thái triển khai. Do vậy, chuyển động xoay của các tấm sàn 33 ở trạng thái triển khai bị giới hạn.

Giống như các cỡ chặn 43 được thể hiện trên FIG.8C, các cỡ chặn 44 được thể hiện trên FIG.8D nhô ra từ các bề mặt dưới của các tấm sàn 33 ở trạng thái triển khai. Các tấm sàn 33 được thể hiện trên FIG.8D được nối với các giá đỡ bản lề 5f của khung thân xe 5. Ví dụ, các cỡ chặn 44 tiếp xúc với các bề mặt ngoài của các giá đỡ bản lề 5f từ bên ngoài theo hướng chiều rộng xe khi các tấm sàn 33 nằm ở trạng thái triển khai. Do vậy, chuyển động xoay của các tấm sàn 33 ở trạng thái triển khai bị giới hạn.

Các đoạn giới hạn chuyển động xoay 40 giới hạn chuyển động xoay hơn nữa theo hướng triển khai của các tấm sàn 33 ở trạng thái triển khai. Các đoạn giới hạn chuyển động xoay 40 được bố trí để gần như bằng với bề mặt sàn 22 của sàn đế chân 20 và các bề mặt trên (các bề mặt kéo dài của sàn) của các tấm sàn 33 ở trạng thái triển khai. Do vậy, phần sàn phẳng có chiều rộng về bên trái/bên phải lớn có thể được tạo ra trên đoạn sàn dưới của xe máy 1. Kết quả là, hành lý lớn cũng có thể được đặt ổn định trên bề mặt trên của phần sàn rộng.

Như được thể hiện trên FIG.9, trong xe máy 1, khi hành lý không được đặt trên sàn đế chân 20 hoặc hành lý nhỏ được vận chuyển, các đoạn mở rộng sàn đế chân 30 được gấp lại. Do vậy, chiều rộng về bên trái/bên phải của không chỉ đoạn sàn dưới mà còn thân xe đoạn dưới được giảm, và chân người lái xe A có thể dễ dàng chống chân xuống mặt đất. Ngoài ra, ngay cả trong khi đẩy đi bộ, cũng dễ dàng đưa thân người lái xe lên thân xe, và khả năng vận hành của xe máy 1 được nâng cao.

Như được thể hiện trên FIG.1, trong xe máy 1, khi hành lý dài Ba, mà được đặt nằm ngang qua toàn bộ chiều rộng của sàn đế chân 20, được vận chuyển, các đoạn mở rộng sàn đế chân 30 được triển khai. Do vậy, chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn được tăng, hành lý dài Ba được đặt một cách ổn định, và chân

người lái xe A có thể được đặt lên phần sàn.

Như được mô tả trên đây, xe máy 1 theo phương án thực hiện bao gồm sàn để chân 20, mà chân người lái xe A được đặt lên đó, và các đoạn mở rộng sàn để chân 30 được lắp đặt ở cả phía bên trái và bên phải của sàn để chân 20 và các đoạn mở rộng sàn để chân 30 có chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn bao gồm cả sàn để chân 20, mà thay đổi được giữa chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất 20A và chiều rộng về bên trái/bên phải thứ hai 30A lớn hơn chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất 20A.

Theo kết cấu, các đoạn mở rộng sàn để chân 30 được mở rộng ra ngoài theo hướng về bên trái/bên phải có thể được dùng làm các sàn kéo dài, mà đồ dùng hoặc chân được đặt lên đó. Vì lý do này, đồ dùng mà có chiều dài theo hướng về bên trái/bên phải có thể được đặt trên sàn để chân 20, và khoảng trống dùng cho người lái xe đặt chân của họ có thể được bảo đảm trong khi đồ dùng được đặt trên sàn để chân 20. Do vậy, tính năng chất tải và ngồi để chân thoải mái trên sàn để chân 20 có thể được nâng cao.

Ngoài ra, trong xe máy 1 theo phương án thực hiện, các đoạn mở rộng sàn để chân 30 bao gồm các tấm sàn 33, mà xoay được quanh các trục xoay 32A, được bố trí trên các phần đầu bên của sàn để chân 20.

Theo kết cấu, các tấm sàn 33 nhô ra ngoài từ các phần đầu bên của sàn để chân 20 theo hướng về bên trái/bên phải, và chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn của xe máy 1 là chiều rộng về bên trái/bên phải thứ hai 30A. Tức là, chiều rộng về bên trái/bên phải của chính các tấm sàn 33 dùng làm phần chiều rộng mở rộng của phần sàn. Vì lý do này, chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn có thể được mở rộng có hiệu quả.

Ngoài ra, trong xe máy 1 theo phương án thực hiện, các đoạn mở rộng sàn để chân 30 được nối với các phần đầu bên của sàn để chân 20 hoặc khung thân xe 5 qua các trục xoay 32A.

Theo kết cấu, khi các tấm sàn 33 được nối với các phần đầu bên của sàn để chân 20, các tấm sàn 33 nhô ra ngoài từ các phía ngoài cùng của phần sàn của sàn để chân 20 theo hướng về bên trái/bên phải. Vì lý do này, chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn có thể được mở rộng có hiệu quả hơn. Khi các tấm sàn 33 được nối với các phần đầu bên của khung thân xe 5, các trục xoay 32A được gắn cố định chắc chắn vào khung thân xe 5. Vì lý do này, các tấm sàn 33 có thể được đỡ ổn định so với khung thân xe 5.

Ngoài ra, trong xe máy 1 theo phương án thực hiện, các đoạn giới hạn chuyển động xoay 40 được tạo kết cấu để giới hạn chuyển động xoay của các tấm sàn 33 khi các tấm sàn 33 được mở, được lắp đặt giữa các đoạn mở rộng sàn để chân 30 và sàn để chân 20 hoặc khung thân xe 5.

Theo kết cấu, các tấm sàn 33 được giữ ở trạng thái triển khai mà trong đó các tấm sàn 33 nhô ra ngoài từ sàn để chân 20 bằng các đoạn giới hạn chuyển động xoay được lắp đặt giữa các đoạn mở rộng sàn để chân 30 và sàn để chân 20 hoặc khung thân xe 5. Do vậy, đồ dùng hoặc chân có thể được đặt ổn định trên các tấm sàn 33.

Ngoài ra, trong xe máy 1 theo phương án thực hiện, các đoạn mở rộng sàn để chân 30 nằm song song với sàn để chân 20 ở cả trạng thái triển khai và trạng thái chứa bởi các trục xoay 32A song song với sàn để chân 20, và có thể đạt được việc chứa nhỏ gọn các đoạn mở rộng sàn để chân 30 và việc mở rộng có hiệu quả phần sàn. Ngoài ra, do các trục xoay 32A được hướng theo hướng về phía trước/phía sau xe trên các phần đầu bên của sàn để chân 20, phần sàn có thể được mở rộng có hiệu quả với chiều rộng về bên trái/bên phải của các đoạn mở rộng sàn để chân 30.

Ngoài ra, trong xe máy 1 theo phương án thực hiện, do toàn bộ các bề mặt trên bao gồm các đoạn mở rộng sàn để chân 30 của sàn để chân 20 được tạo ra có dạng phẳng, đồ dùng có thể được đặt ổn định trên sàn để chân 20.

Ngoài ra, xe máy 1 theo phương án thực hiện bao gồm thân sau 15 dựng đứng ở phía sau sàn để chân 20, và yên xe 12 bố trí bên trên thân sau 15, và đoạn chứa đồ dùng 13 có lỗ bên trên được che bởi yên xe 12 để mở và đóng được, được bố trí trong thân sau 15.

Theo kết cấu, do đoạn chứa đồ dùng 13 bên dưới yên xe 12 được chắn từ bên ngoài, đồ dùng có thể được chứa là bất kể loại đồ dùng nào. Ngoài ra, đồ dùng mà có chiều dài theo hướng về bên trái/bên phải có thể được đặt trên sàn để chân 20 hoặc vị trí đặt dùng cho chân có thể được bảo đảm. Do vậy, sự tiện lợi trong xe ngồi để chân hai bên kiểu xe tay ga có thể được nâng cao.

Hơn nữa, theo phương án thực hiện, cặp đoạn mở rộng sàn để chân bên trái và bên phải 30, mà có thể mở rộng diện tích bề mặt sàn, được lắp đặt ở cả phía bên trái và bên phải của sàn để chân 20. Tuy nhiên, theo nhu cầu, đoạn mở rộng sàn để chân 30 có thể được lắp đặt theo lựa chọn ở một phía trong số các phía bên trái và bên phải của sàn để chân 20.

FIG.10 thể hiện đoạn mở rộng sàn để chân 50 có các tấm sàn kiểu ngăn kéo 53 so với các đoạn mở rộng sàn để chân 30 có các tấm sàn kiểu mở/đóng dùng bản lề

33. Các tấm sàn 53 khiến cho các vị trí theo hướng chiều rộng xe thay đổi được bên dưới bề mặt trên (bề mặt sàn 22) của sàn để chân 20. Mỗi tấm sàn 53 trượt được giữa vị trí chứa, mà tại đó tấm sàn 53 được chứa trong sàn để chân 20 và vị trí kéo ra, mà tại đó tấm sàn 53 được dịch chuyển theo phương nằm ngang từ vị trí chứa để được kéo ra ngoài theo hướng chiều rộng xe. Tấm sàn 53 tạo ra bề mặt trên, nằm gần như song song với bề mặt trên của sàn để chân 20. Số chỉ dẫn 55 là ray dẫn hướng được tạo kết cấu để dẫn hướng trượt tấm sàn 53, và số chỉ dẫn 56 thể hiện đoạn lồi dùng làm đoạn giới hạn trượt được tạo kết cấu để giới hạn việc trượt của tấm sàn 53 đến vị trí chứa.

Đoạn mở rộng sàn để chân 50 theo biến thể tạo ra chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn bao gồm cả sàn để chân 20 thay đổi được giữa chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất 20A và chiều rộng về bên trái/bên phải thứ hai 50A lớn hơn chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất 20A.

FIG.11 thể hiện đoạn mở rộng sàn để chân 60 có tấm sàn kiểu xoay 63 dọc theo bề mặt sàn 22 so với biến thể được thể hiện trên FIG.10. Tấm sàn 63 khiến cho vị trí xoay thay đổi được quanh trục xoay theo chiều dọc 65 vuông góc với bề mặt sàn 22 bên dưới bề mặt trên (bề mặt sàn 22) của sàn để chân 20. Trục xoay theo chiều dọc 65 là phần đầu bên của sàn để chân 20. Ví dụ, tấm sàn 63 được tạo ra có dạng cái quạt hoặc dạng nửa hình tròn khi được nhìn trên hình chiếu bằng. Tấm sàn 63 xoay được giữa vị trí chứa, mà tại đó tấm sàn 63 được chứa trong sàn để chân 20 và vị trí kéo ra, mà tại đó tấm sàn 63 được xoay nằm ngang ra từ vị trí chứa để được kéo ra ngoài theo hướng chiều rộng xe. Tấm sàn 63 tạo ra bề mặt trên, nằm gần như song song với bề mặt trên của sàn để chân 20. Số chỉ dẫn 45 thể hiện đoạn lồi dùng làm đoạn giới hạn chuyển động xoay 40 được tạo kết cấu để giới hạn chuyển động xoay của tấm sàn 63 ở vị trí đóng hoàn toàn.

Đoạn mở rộng sàn để chân 60 theo biến thể tạo ra chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn bao gồm cả sàn để chân 20 thay đổi được giữa chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất 20A và chiều rộng về bên trái/bên phải thứ hai 60A lớn hơn chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất 20A.

Ngay cả theo biến thể được thể hiện trên FIG.10 và FIG.11, tính năng chất tải và ngồi để chân thoải mái trên sàn để chân 20 có thể được nâng cao. Ngoài ra, do các tấm sàn 53 và 63 được kéo ra khỏi vị trí chứa bên dưới bề mặt sàn 22 của sàn để chân 20, các tấm sàn 53 và 63 có thể được kéo ra hoặc được chứa ngay cả ở trạng thái mà trong đó đồ dùng được đặt trên bề mặt sàn 22. Vì lý do này, chiều rộng về

bên trái/bên phải của phần sàn có thể được thay đổi một cách dễ dàng.

FIG.12 thể hiện sàn để chân 25 có đoạn lõm 26 tạo ra trên bề mặt trên của nó theo hành lý hình trụ Bb so với sàn để chân 20 có bề mặt trên, bề mặt này hoàn toàn bằng phẳng. Đoạn lõm 26 được tạo ra có mặt cắt ngang dạng hình cung để tương hợp với bề mặt ngoài của hành lý hình trụ có hướng dọc trục, được hướng về phía hướng về bên trái/bên phải. Do vậy, ví dụ, đồ dùng không ổn định như bình hình trụ hoặc các đồ dùng tương tự cũng có thể được đặt ổn định trên sàn để chân 25. Ví dụ, đoạn lõm 26 được tạo ra ở tâm của sàn để chân 25 theo hướng về phía trước/phía sau.

Các đoạn mở rộng sàn để chân 30 theo biến thể có các tấm sàn 33, mà được chia ra ở phía trước và phía sau để bỏ qua đoạn lõm 26 về phía trước và về phía sau. Số chỉ dẫn 33FR thể hiện tấm tách ra phía trước và số chỉ dẫn 33RR thể hiện tấm tách ra phía sau. Do vậy, sự cản trở giữa hành lý đặt trên đoạn lõm 26 và các tấm sàn 33 được ngăn chặn. Tấm sàn 33 không bị giới hạn ở kiểu mở/đóng dùng bản lề và có thể có kiểu ngăn kéo như được thể hiện trên FIG.10 và FIG.11.

Tấm sàn 33 có thể chỉ là tấm tách ra phía trước 33FR hoặc chỉ là tấm tách ra phía sau 33RR. Trong trường hợp này, đoạn lõm 26 có thể được tạo ra theo cách thích hợp ở phía trước hoặc phía sau của sàn để chân 25 theo hướng về phía trước/phía sau để bỏ qua một tấm trong số các tấm tách ra phía trước 33FR và phía sau 33RR. Đoạn lõm 26 không bị giới hạn ở mặt cắt ngang dạng hình cung và có thể có các dạng mặt cắt ngang khác bao gồm dạng hình đa giác hoặc các hình dạng tương tự.

Phương án thực hiện thứ hai

Tiếp theo, phương án thứ hai thực hiện sáng chế sẽ được mô tả.

Như được thể hiện trên FIG.13 và FIG.14, phương án thực hiện thứ hai khác với phương án thực hiện thứ nhất ở chỗ các tấm sàn 73 của các đoạn mở rộng sàn để chân 70 được nối với sàn để chân 20 qua các bộ phận nối 72 và hai trục xoay 71A và 73A. Ngoài ra, các chi tiết tương tự như theo phương án thực hiện thứ nhất được biểu thị bằng các số chỉ dẫn tương tự.

Các bộ phận nối 72 có các đầu gối nối với phần đầu bên của sàn để chân 20 nhờ trục xoay thứ nhất 71A. Các bộ phận nối 72 có các phần đầu mũi nối với tấm sàn 73 nhờ trục xoay thứ hai 73A. Cả hai trục xoay 71A và 73A nằm song song với nhau và được hướng theo hướng về phía trước/phía sau xe. Ví dụ, mỗi bộ phận nối 72 có dạng đai mà trong đó hướng về phía trước/phía sau xe là hướng chiều rộng. Ví

dụ, các bộ phận nối 72 được tạo ra dưới dạng cặp bộ phận nối trước và sau. Các bộ phận nối trước và sau 72 được phân cách khỏi nhau theo hướng về phía trước/phía sau xe.

Các bộ phận nối 72 xoay giữa vị trí chứa, mà tại đó các bộ phận nối 72 chòng lên bên trên sàn để chân 20 (xem FIG.13) và vị trí triển khai nhô gần như nằm ngang ra ngoài từ sàn để chân 20 theo hướng chiều rộng xe (xem FIG.14). Chuyển động xoay của các bộ phận nối 72 vượt quá vị trí triển khai bị giới hạn bằng các đoạn giới hạn chuyển động xoay 40.

Các tấm sàn 73 được bố trí ở vị trí chứa hơn nữa bên trong theo hướng chiều rộng xe so với các phần đầu mũi của các bộ phận nối 72 khi các bộ phận nối 72 được bố trí ở vị trí chứa. Các tấm sàn 73 được phân cách vào trong từ các phần đầu bên của sàn để chân 20 theo hướng chiều rộng xe bằng chiều dài của các bộ phận nối 72 khi các tấm sàn 73 được bố trí ở vị trí chứa. Các tấm sàn 73 di chuyển theo dạng hình cung để tương hợp với sự dịch chuyển của các phần đầu mũi của các bộ phận nối 72. Ở đây, các tấm sàn 73 di chuyển được gần như song song từ vị trí chứa đến vị trí triển khai bên ngoài theo hướng chiều rộng xe.

Các tấm sàn 73 được bố trí ở vị trí triển khai chòng lên trên các bộ phận nối 72 khi các bộ phận nối 72 được bố trí ở vị trí triển khai. Các tấm sàn 73 có bề mặt tương tự như bề mặt trên ở vị trí chứa và vị trí triển khai. Các tấm sàn 73 được đỡ bởi các bộ phận nối 72, chuyển động xoay của chúng bị giới hạn, từ bên dưới khi các tấm sàn 73 được bố trí ở vị trí triển khai. Các bề mặt trên của các tấm sàn 73, mà được bố trí ở vị trí triển khai, được bố trí để bằng với bề mặt sàn 22 của sàn để chân 20.

Các đoạn mở rộng sàn để chân 70 khiến cho chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn bao gồm cả sàn để chân 20 thay đổi được giữa chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất 20A và chiều rộng về bên trái/bên phải thứ hai 70A lớn hơn chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất 20A.

Do vậy, phần sàn phẳng có chiều rộng về bên trái/bên phải lớn có thể được tạo ra trên đoạn sàn dưới của xe máy 1. Kết quả là, hành lý lớn cũng có thể được đặt ổn định trên bề mặt trên của phần sàn rộng.

Như được mô tả trên đây, giống như phương án thực hiện thứ nhất, xe máy 1 theo phương án thực hiện thứ hai cũng có thể cải thiện tính năng chất tải và ngồi để chân thoải mái trên sàn để chân 20. Ngoài ra, do các tấm sàn 73 của các đoạn mở rộng sàn để chân 70 được thay đổi giữa vị trí chứa và vị trí triển khai nhờ dùng bề

mặt tương tự như bề mặt trên, các cỡ chặn trượt hoặc các chi tiết tương tự tạo ra trên các bề mặt trên của các tấm sàn 73 có thể được dùng ở cả vị trí chứa và vị trí triển khai.

FIG.15 và FIG.16 thể hiện ví dụ mà trong đó các đoạn mở rộng sàn để chân 70 theo phương án thực hiện thứ hai được nối với các phần đầu bên của đoạn dưới của khung thân xe 5 (các phần đầu bên của các giá đỡ bản lề 5f được gắn cố định vào các khung phía sàn 5e). Trong trường hợp này, ngoài hiệu quả theo phương án thực hiện thứ hai, do các trục xoay 71A được gắn cố định chắc chắn vào khung thân xe 5, các tấm sàn 73 có thể được đỡ ổn định so với khung thân xe 5.

Hơn nữa, sáng chế không bị giới hạn ở phương án thực hiện và, ví dụ, tất cả các loại xe mà trong đó người lái xe ngồi trong khi để chân hai bên thân xe được bao gồm như xe kiểu ngồi để chân hai bên, và ngoài xe máy (bao gồm xe đạp điện và xe kiểu xe tay ga), xe ba bánh (bao gồm xe hai bánh trước và một bánh sau và xe một bánh trước và hai bánh sau) và xe bốn bánh cũng được bao gồm.

“Phần đầu bên” mà trục xoay của đoạn mở rộng sàn để chân được tạo ra trên đó theo phương án thực hiện không bị giới hạn ở đầu bên của vùng đích. “Phần đầu bên” bao gồm khoảng lắp đặt trục xoay, khoảng này có thể tăng chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn bởi đoạn mở rộng sàn để chân.

Trong khi các phương án thực hiện ưu tiên của sáng chế đã được mô tả và minh họa trên đây, cần phải hiểu rằng các phương án này chỉ là ví dụ của sáng chế và không được coi là giới hạn sáng chế. Các bổ sung, bỏ sót, thay thế, và cải biến khác có thể được tạo ra mà không nằm ngoài phạm vi bảo hộ của sáng chế. Do vậy, sáng chế không được coi là bị giới hạn bởi phần mô tả nêu trên, và chỉ bị giới hạn bởi phạm vi của các điểm yêu cầu bảo hộ kèm theo.

Theo xe kiểu ngồi để chân hai bên nêu trên, tính năng chất tải và ngồi để chân thoải mái trên sàn để chân có thể được nâng cao.

Đơn này yêu cầu hưởng quyền ưu tiên của đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Ấn Độ số 201741037911 nộp ngày 26.10.2017, nội dung của đơn này được đưa vào đây hoàn toàn bằng cách viện dẫn.

Mô tả các số chỉ dẫn

- 1 Xe máy (xe kiểu ngồi để chân hai bên)
- 5 Khung thân xe
- 12 Yên xe
- 13 Đoạn chứa đồ dùng

- 15 Thân sau
- 20, 25 Sàn để chân
- 20 Chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất
- 22 Bề mặt sàn
- 26 Đoạn lõm
- 30, 50, 60, 70 Đoạn mở rộng sàn để chân
- 30A, 50A, 60A, 70 Chiều rộng về bên trái/bên phải thứ hai
- 32A, 65, 71 Trục xoay
- 33, 53, 63, 73 Tấm sàn
- 40 Đoạn giới hạn chuyển động xoay

## YÊU CẦU BẢO HỘ

## 1. Xe ngồi kiểu để chân hai bên bao gồm:

sàn để chân (25), mà chân người lái xe được đặt lên đó; và

đoạn mở rộng sàn để chân (30) được lắp đặt ở ít nhất một phía của sàn để chân (25) theo hướng về bên trái/bên phải,

trong đó đoạn mở rộng sàn để chân (30) khiến cho chiều rộng về bên trái/bên phải của phần sàn có sàn để chân (25) thay đổi được giữa chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất (20A) và chiều rộng về bên trái/bên phải thứ hai (30A) lớn hơn chiều rộng về bên trái/bên phải thứ nhất (20A),

trong đó đoạn mở rộng sàn để chân (30) có tấm sàn (33) xoay được quanh trục xoay (32A) được bố trí trên phần đầu bên của sàn để chân (25) hoặc khung thân xe (5),

trong đó sàn để chân (25) có đoạn lõm (26) được tạo ra trong bề mặt trên của nó có mặt cắt ngang dạng hình cung và kéo dài theo hướng về bên trái/bên phải, và

trong đó tấm sàn (33) bỏ qua đoạn lõm (26) đến ít nhất một phía trong số phía trước và phía sau.

## 2. Xe ngồi kiểu để chân hai bên theo điểm 1, trong đó trục xoay (32A) được lắp đặt song song với sàn để chân (25) theo hướng về phía trước/phía sau xe.

## 3. Xe ngồi kiểu để chân hai bên theo điểm 1 hoặc 2, trong đó đoạn mở rộng sàn để chân (30) được nối với phần đầu bên của sàn để chân (25) hoặc khung thân xe (5) nhờ trục xoay (32A).

## 4. Xe ngồi kiểu để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó đoạn giới hạn chuyển động xoay (40) được tạo kết cấu để giới hạn chuyển động xoay của đoạn mở rộng sàn để chân (30) khi đoạn mở rộng sàn để chân (30) được mở, được lắp đặt giữa đoạn mở rộng sàn để chân (30) và sàn để chân (25) hoặc khung thân xe (5).

## 5. Xe ngồi kiểu để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 4, trong đó xe ngồi kiểu để chân hai bên này là xe kiểu xe tay ga,

thân xe (15) dựng đứng ở phía sau sàn để chân (25) và yên xe (12) được bố trí

bên trên thân xe (15) được tạo ra, và

đoạn chứa đồ dùng (13) có lỗ bên trên, mà được che bởi yên xe (12) để mở và đóng được, được bố trí trong thân xe (15).

FIG. 1

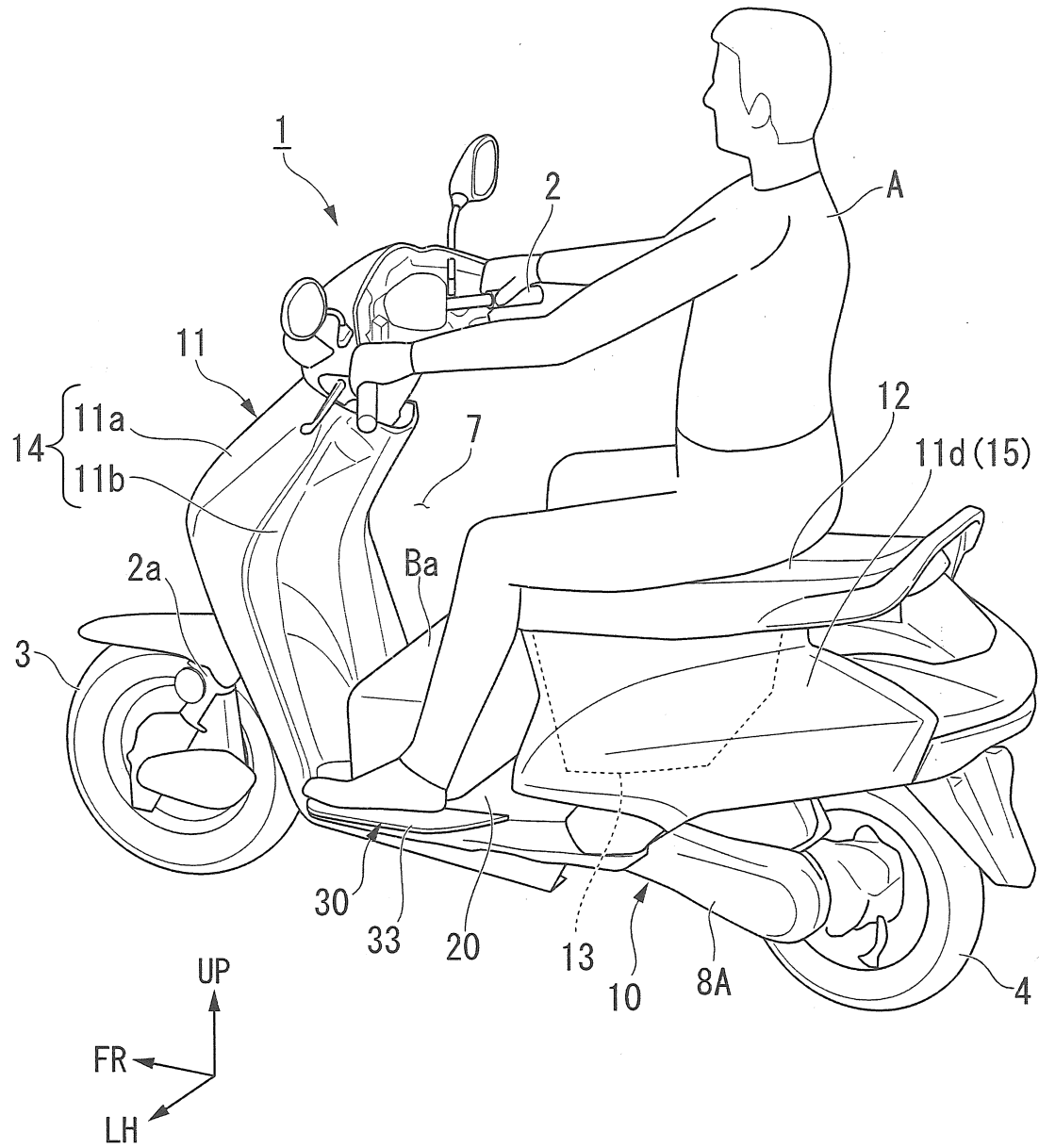
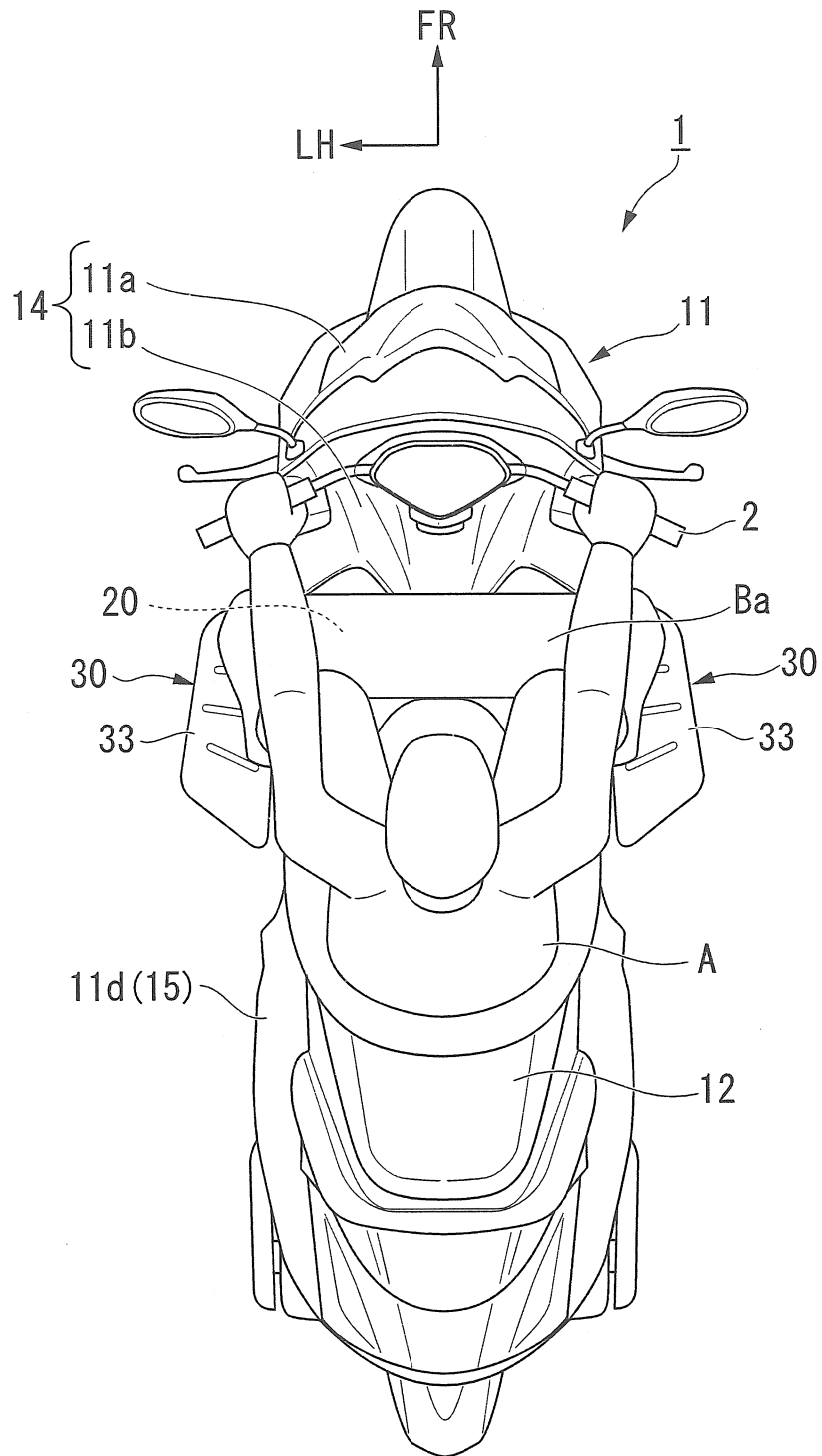


FIG. 2



3/14

FIG. 3

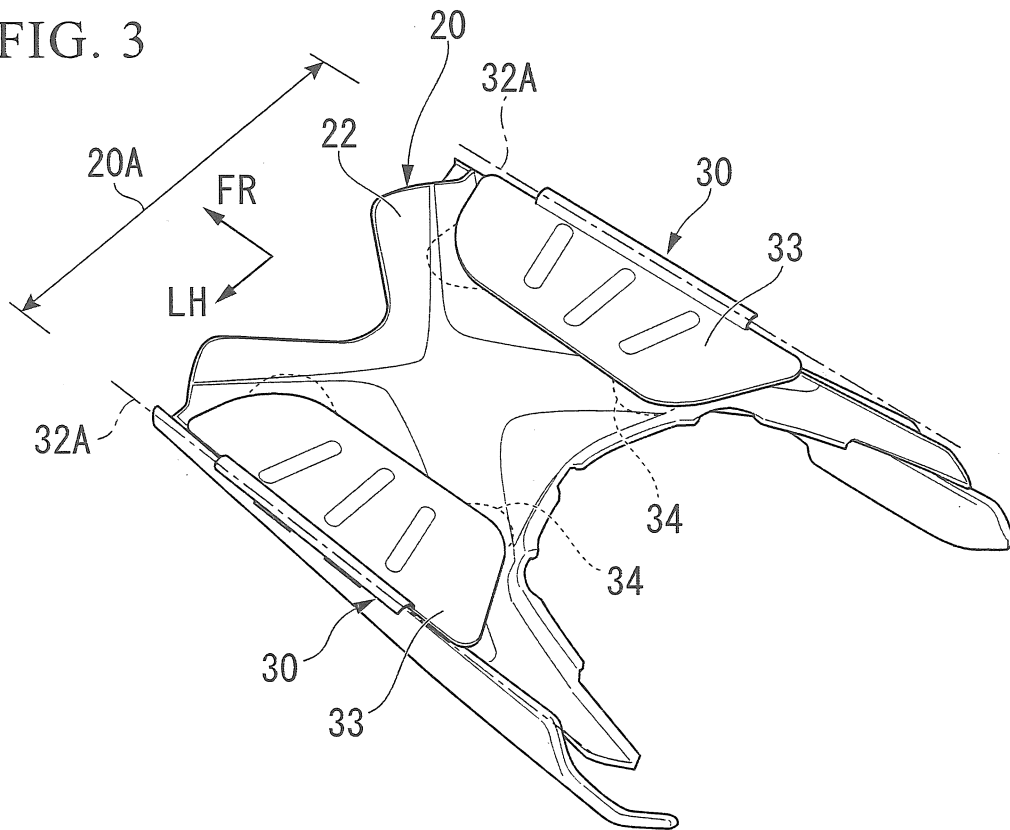


FIG. 4

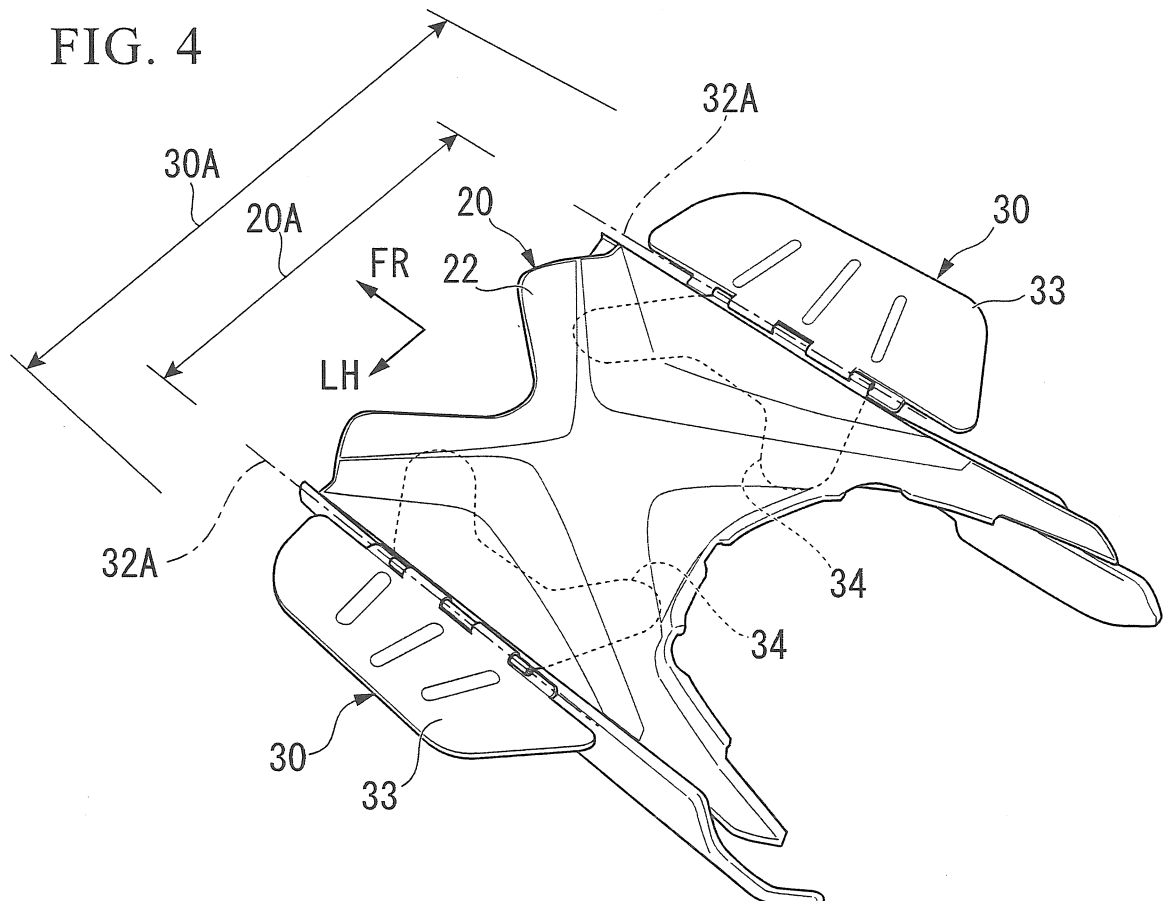


FIG. 5

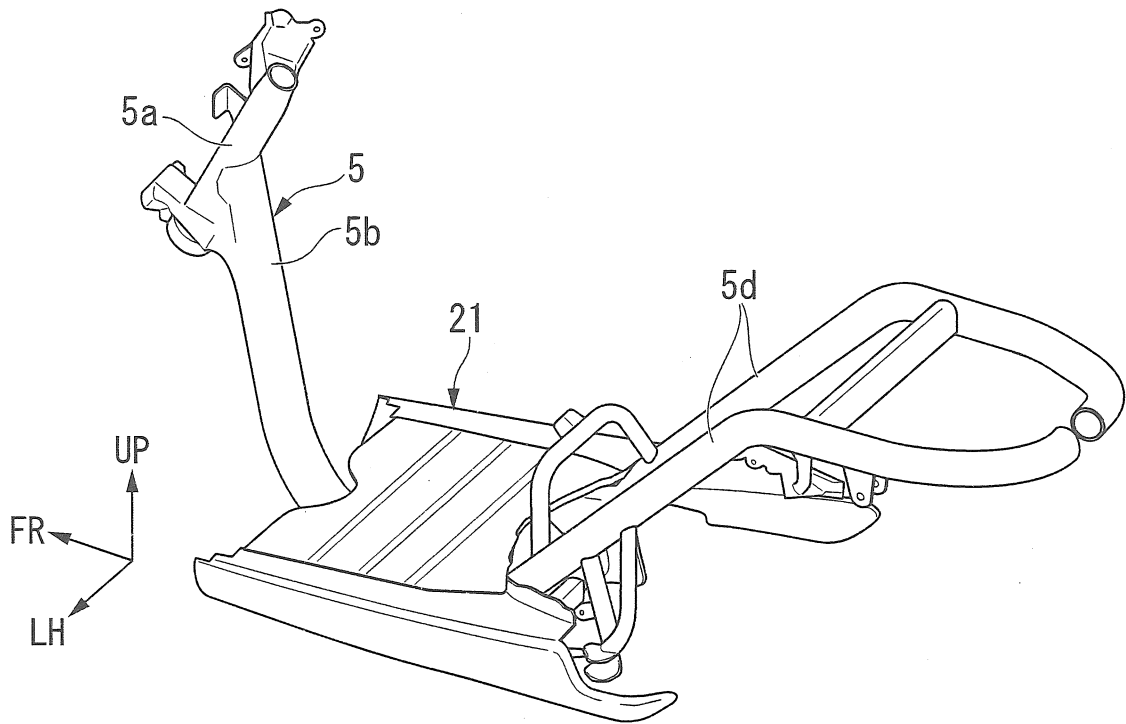


FIG. 6

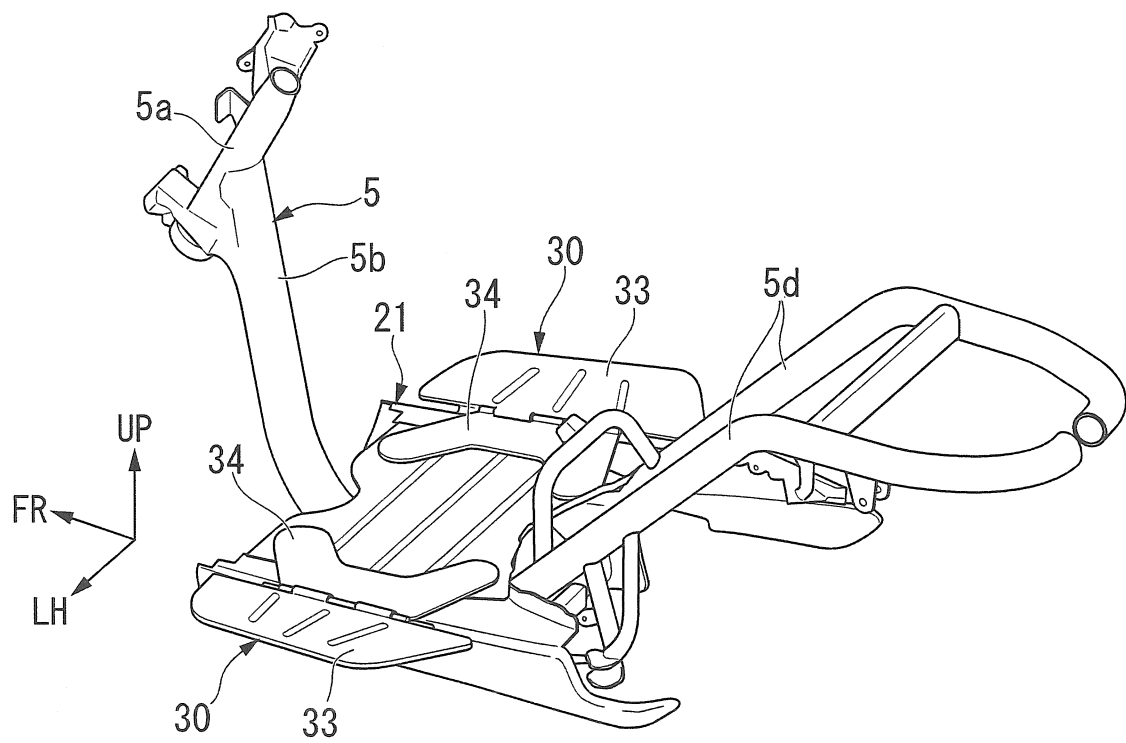


FIG. 7

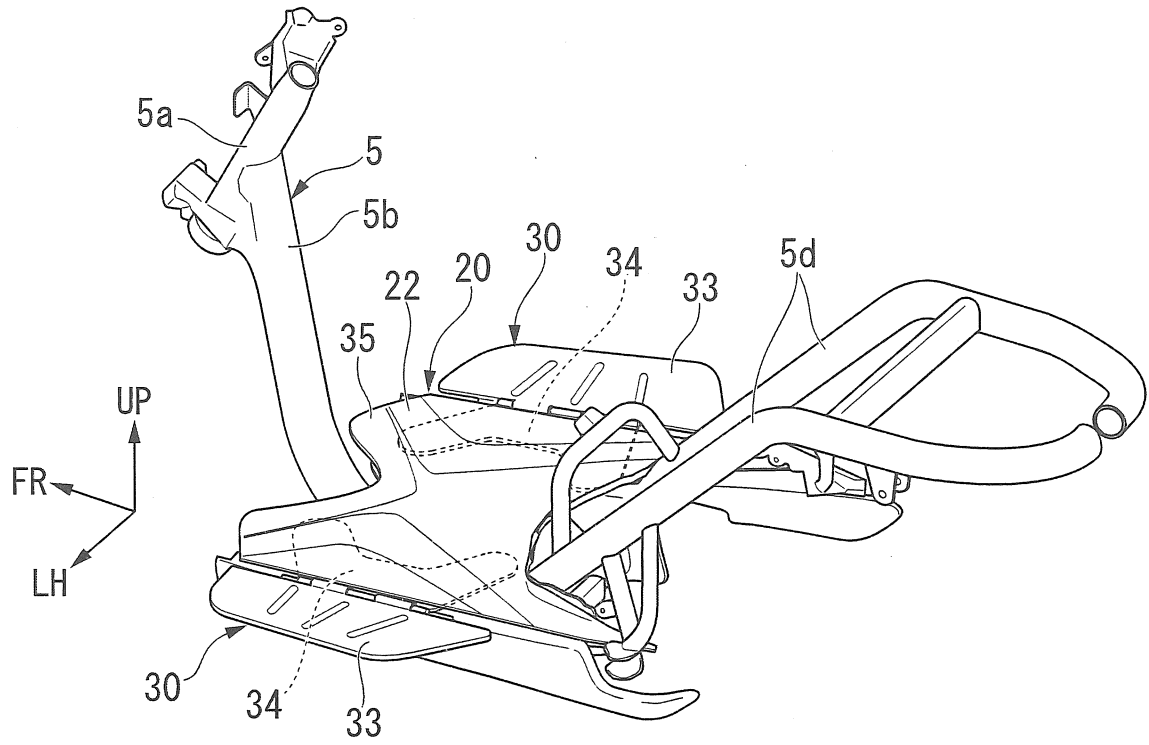


FIG. 8A

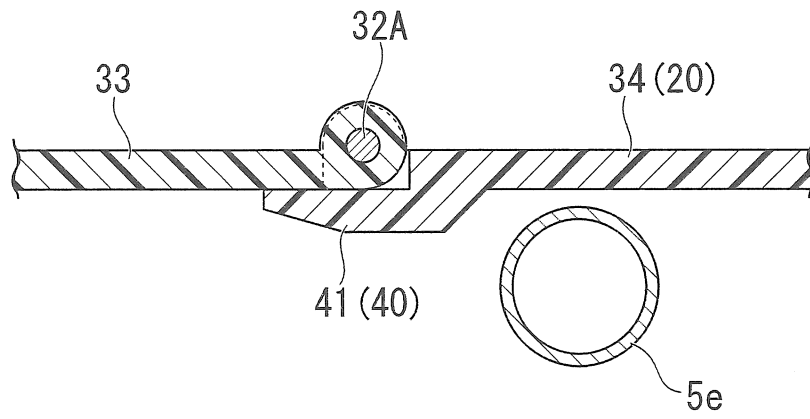


FIG. 8B

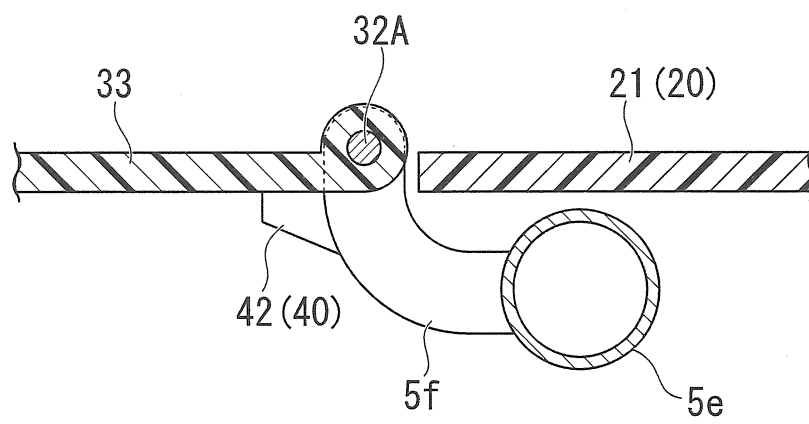


FIG. 8C

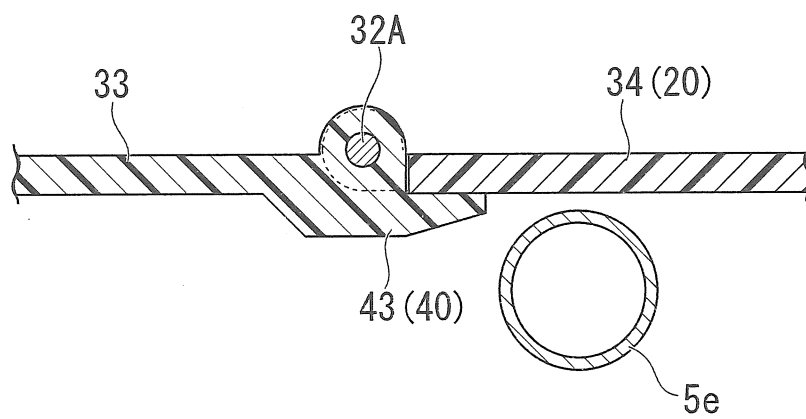


FIG. 8D

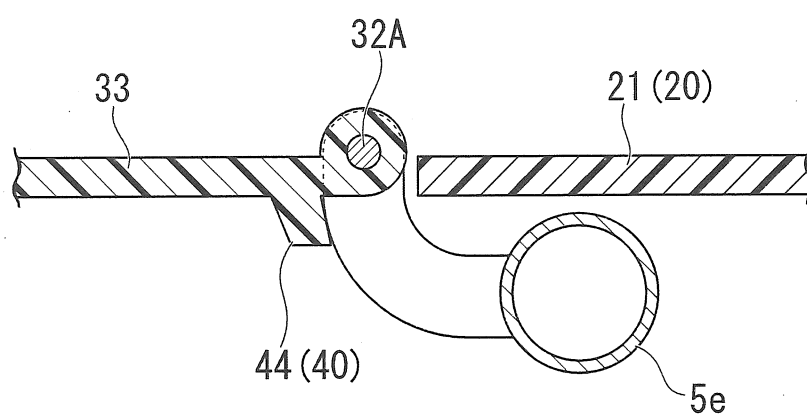
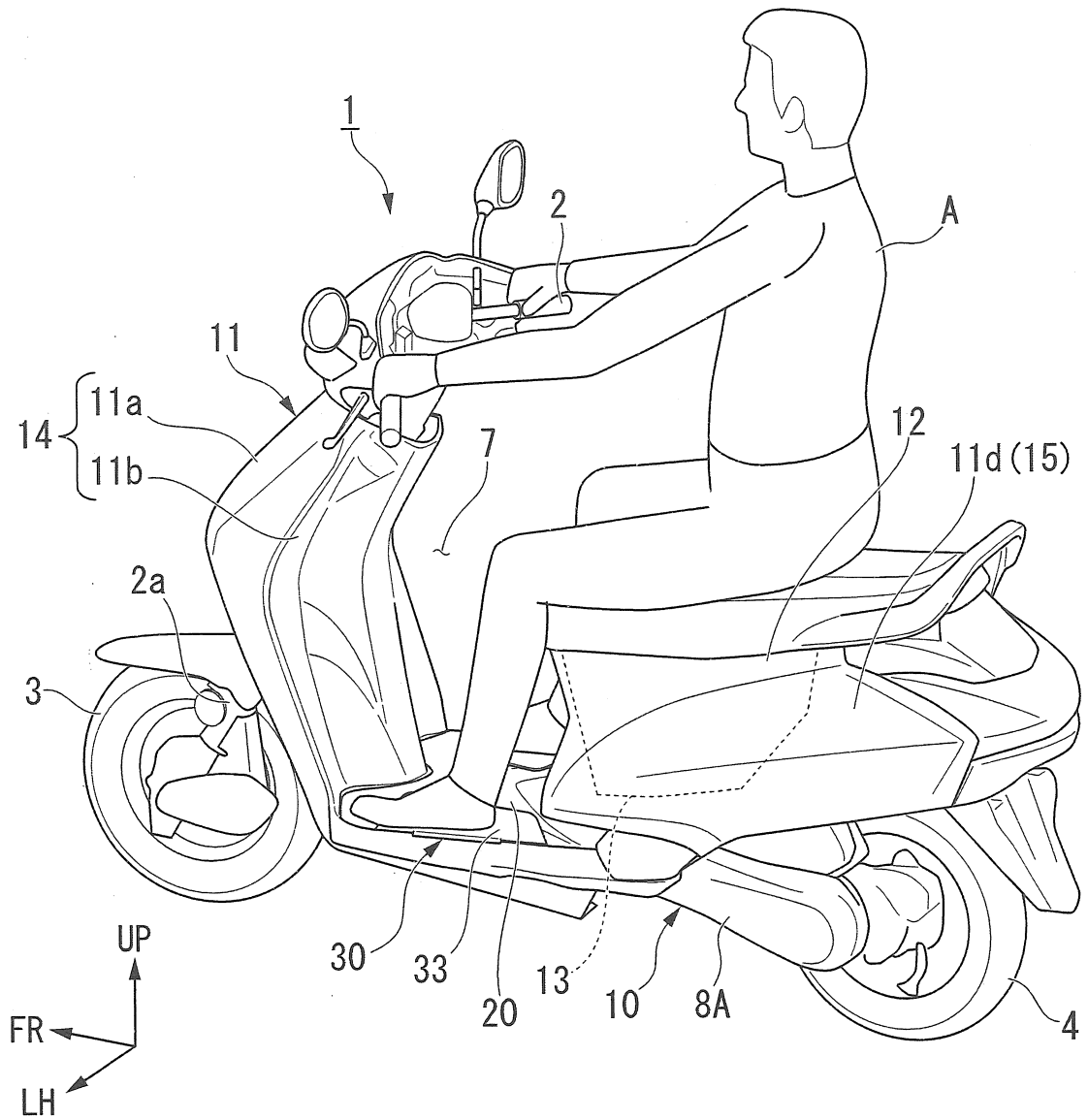


FIG. 9



9/14

FIG. 10

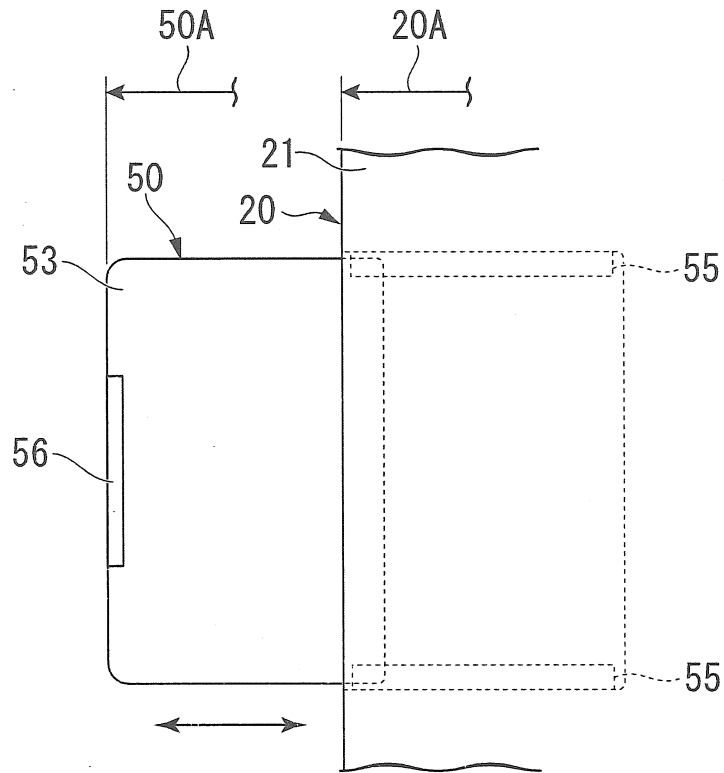


FIG. 11

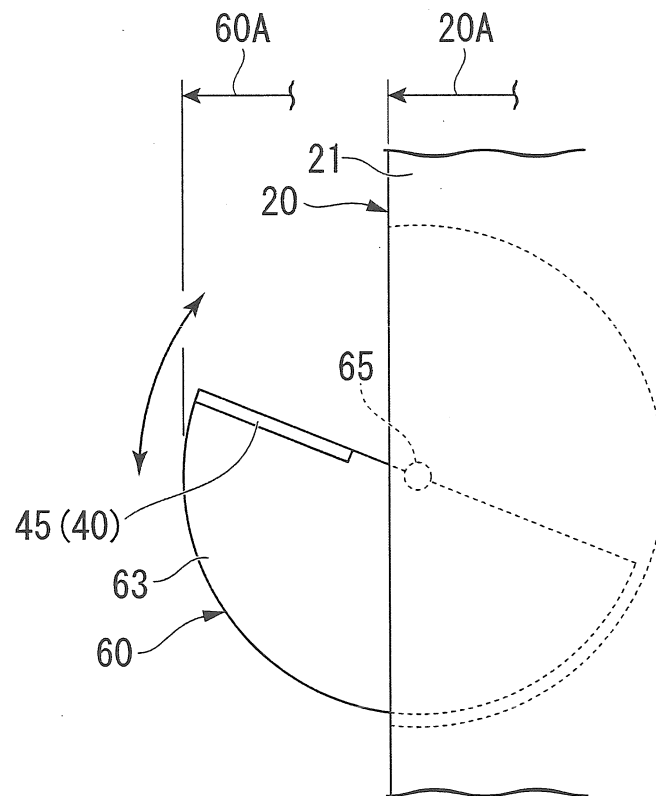


FIG. 12

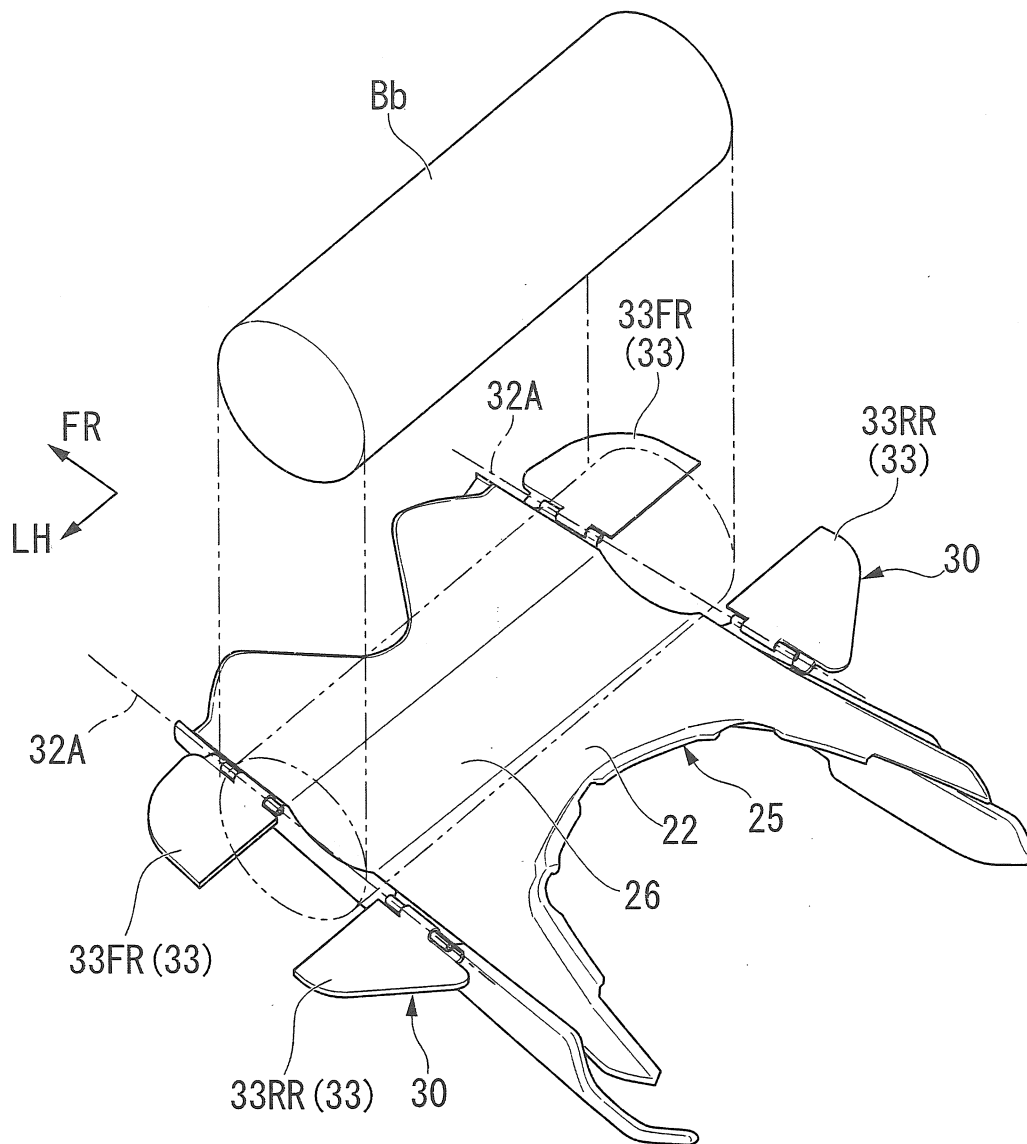


FIG. 13

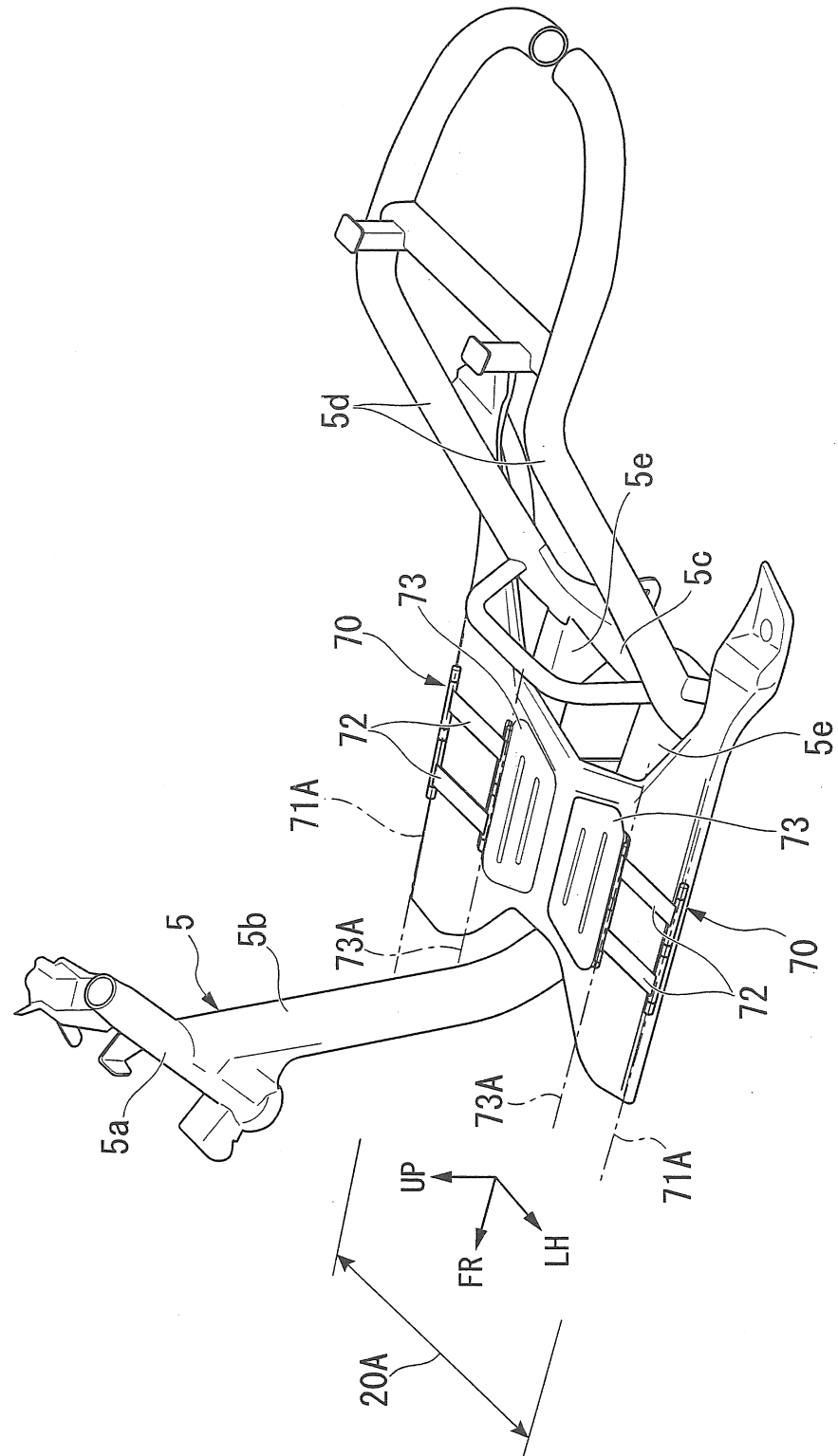


FIG. 14

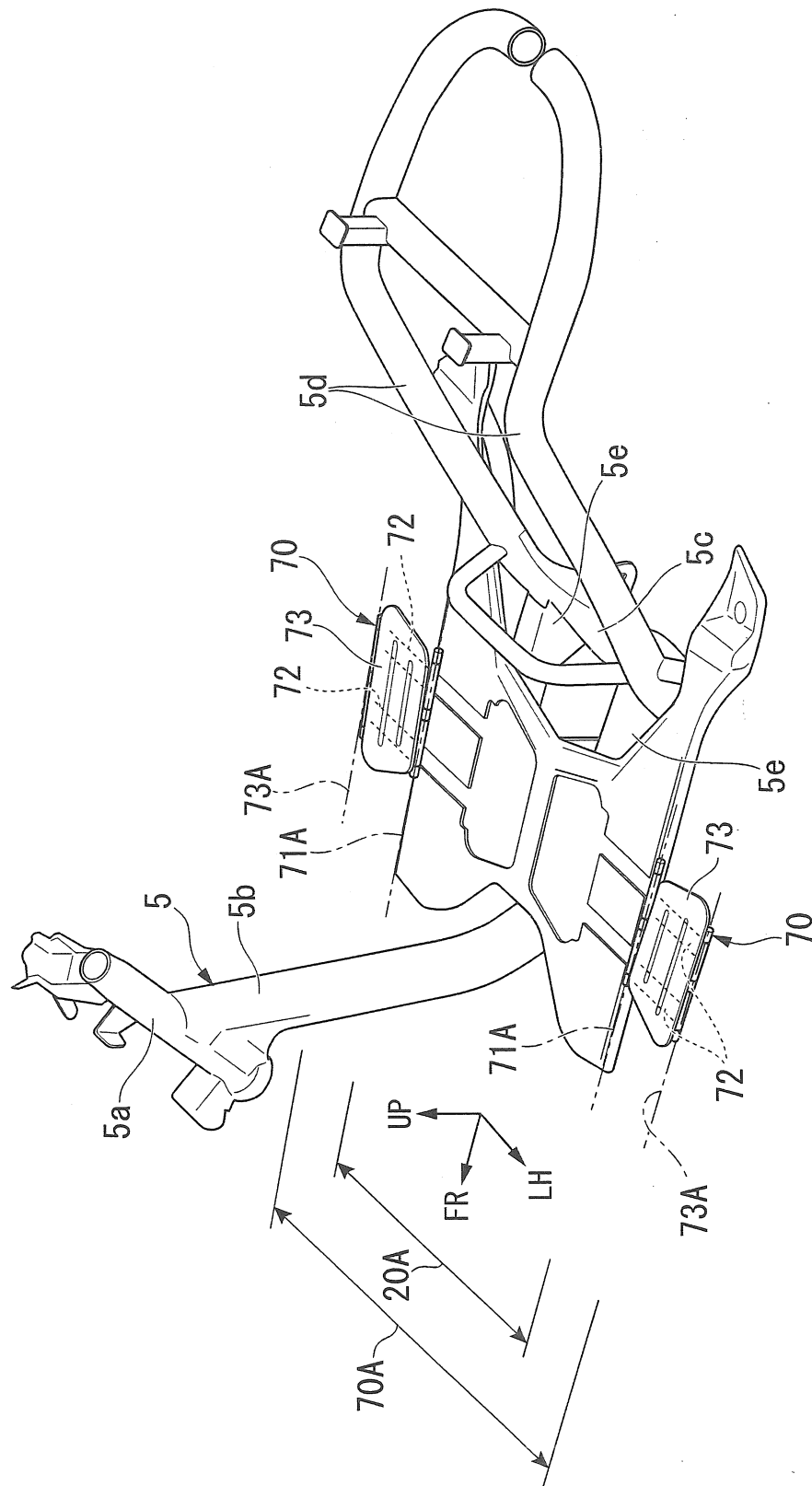


FIG. 15

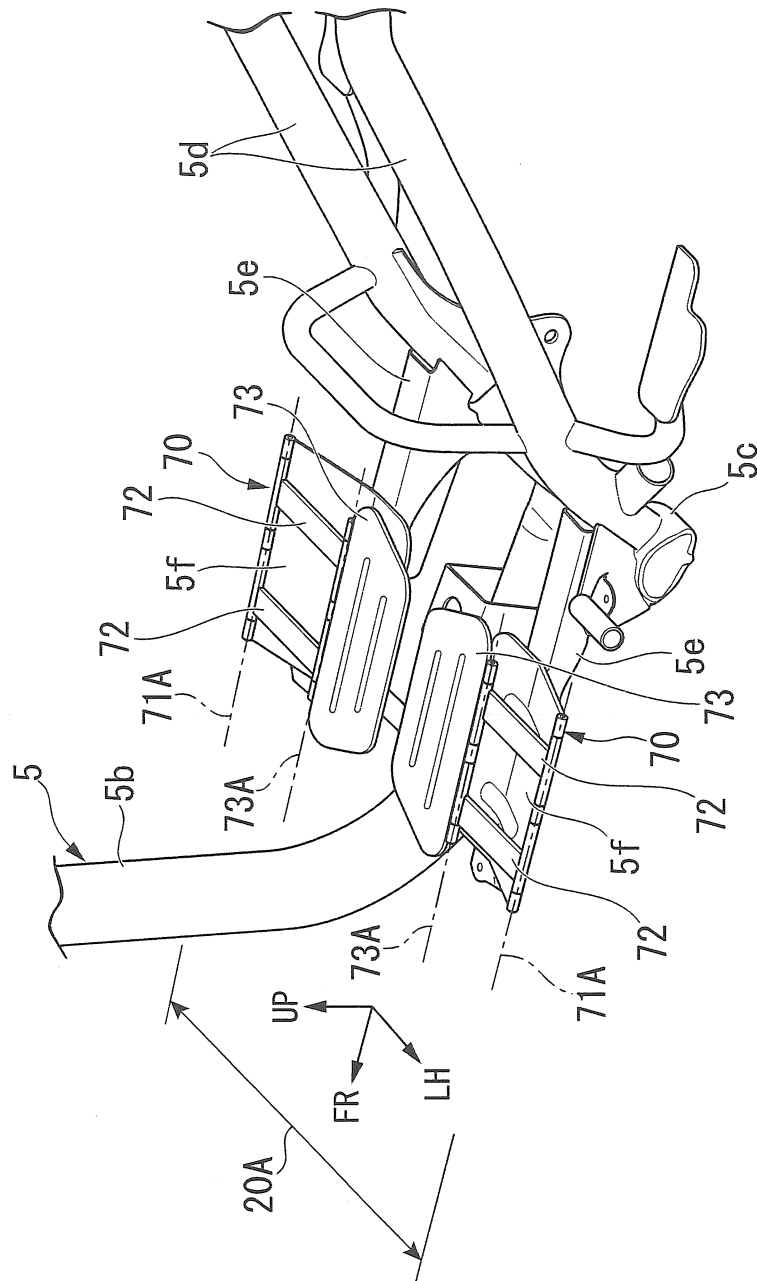


FIG. 16

