



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0036018

(51)⁷

B60N 2/60

(13) B

(21) 1-2019-01745

(22) 30/08/2017

(86) PCT/IB2017/055197 30/08/2017

(87) WO2018/047039 15/03/2018

(30) S00201606086 09/09/2016 ID

(45) 26/06/2023 423

(43) 25/07/2019 376A

(73) CARZAC SDN BHD (MY)

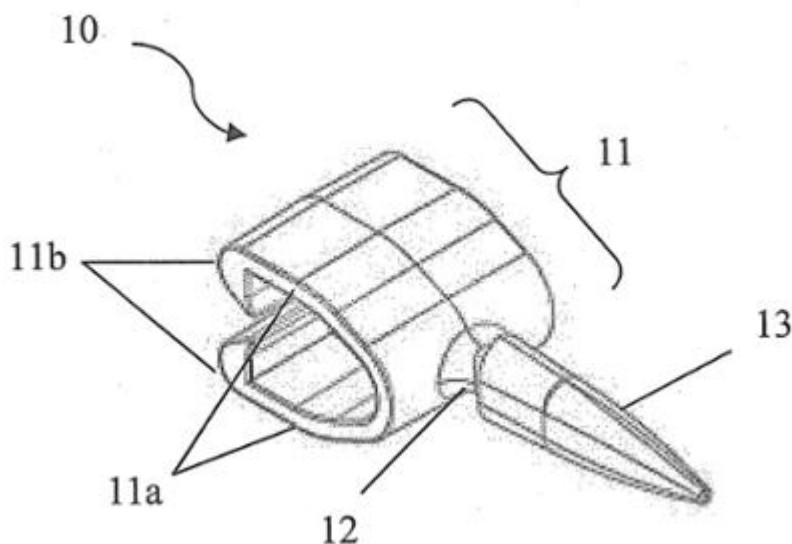
53 Jalan Mas Jaya 2 Kawasan Perusahaan Mas Jaya 43200 Cheras, Selangor,
Malaysia

(72) LOW, Mon Ket (MY); HAW, Kok Kwee (MY).

(74) Công ty TNHH Trà và cộng sự (TRA & ASSOCIATES CO.,LTD)

(54) GHIM CÀI VỎ BỌC GHẾ Ô TÔ

(57) Sáng chế đề cập đến ghim (10) cài vỏ bọc ghế ô tô lên ghế ô tô, đặc trưng ở chỗ: phương tiện đầu (11) bao gồm vòng kẹp hình chữ U (11a) có phương tiện kẹp (11b) tại mỗi đầu để chứa và giữ chặt vỏ bọc ghế ô tô; và chi tiết gài (13) có đầu nhọn, được nối với phương tiện đầu (11) qua chi tiết điểm giữa (12), được đặt trong ghế ô tô để cài vỏ bọc ghế ô tô; đặc trưng ở chỗ chi tiết điểm giữa (12) có thể uốn được đến 90°, theo cách đó cho phép ghim (10) được gài lên ghế ô tô ở các góc gài khác nhau.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến phụ tùng cho ô tô, và cụ thể hơn đề cập đến ghim để cài vỏ bọc ghế ô tô vào ghế ô tô.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Việc bảo dưỡng ô tô là quan trọng đối với mọi người sử dụng ô tô. Việc bảo dưỡng ô tô cần thiết làm kéo dài tuổi thọ của ô tô. Bảo dưỡng ô tô không cần thiết phải là ngoại thất nhưng cũng có thể là nội thất ô tô như làm sạch, bảo vệ và bọc ngoài. Người sử dụng ô tô cần nhận thức giá trị và sự quan trọng của việc bảo vệ nội thất ô tô của họ khỏi hư hỏng phải chịu chủ yếu do nắng và bụi bẩn từ bên ngoài vào. Việc bảo vệ tốt có thể kéo dài tuổi thọ nội thất ô tô khỏi bị mòn và rách. Ví dụ, việc sử dụng vỏ bọc ghế ô tô gia tăng vì nó có thể bảo vệ da thuộc, nhựa, plastic, kính, thảm và nệm ghế không bị phai màu, giòn, nứt tróc vỏ và bẩn. Việc lắp đặt đúng cách vỏ bọc ghế ô tô đã nói là cần thiết để có được sự bảo vệ tối ưu cho ghế ô tô.

Thông thường, vỏ bọc ghế ô tô được lắp đặt bằng cách gắn nó vào ghế bằng các dây đai, các khóa và các móc chữ S. Chu trình thời gian cao hơn có thể cần để lắp đặt vỏ bọc ghế ô tô bằng cách dùng các móc cài truyền thống đã nói. Các móc cài này cũng có thể ảnh hưởng đến sự trang bị vỏ bọc ghế ô tô vào ghế ô tô và có thể làm cho vỏ bọc biến dạng. Do đó, cần tìm một sự thay thế để lắp đặt dễ dàng các móc cài trong khi có thể lắp vỏ bọc ghế ô tô vào ghế mà không bị biến dạng.

Đơn sáng chế Malaysia số PI 2014700109 bộc lộ móc cài cho vỏ bọc ghế ô tô. Móc cài bao gồm một cặp cần với phương tiện kẹp tại mỗi đầu, mặt đỡ kê cặp cần và chi tiết gài vào nhô ra từ tấm đỡ. Phương pháp lắp đặt vỏ bọc ghế ô tô sử dụng móc cài cũng được đề xuất. Tuy nhiên, móc cài có chi tiết ren trên chi tiết gài vào. Chi tiết ren này có thể gây hỏng ghế ô tô trong quá trình gài vào hoặc thời gian gài vào lâu dài. Hơn nữa, các đặc tính bao gồm tấm đỡ và chi tiết gài vào làm phức tạp quá trình sản xuất móc cài. Do đó, cần phải cải thiện móc cài vỏ bọc ghế ô tô.

Patent Mỹ số 1.455.754 bộc lộ ghim để cài các vỏ bọc vào các khung ghế và các loại tương tự có bộ phận kim loại dạng tấm có các phần lệch không thẳng đặt đối diện gần các đầu mút của nó và có phần lồi lên về cơ bản nằm ở giữa, do đó khi các đầu của

ghim được uốn cong hướng vào nhau, phần lồi lên tạo ra bởi một phần lệch sẽ cân xứng với chỗ lõm tạo ra bởi phần kia và phần lồi lên nằm ở giữa sẽ kéo dài hướng ra ngoài từ mặt của ghim. Tuy nhiên, cần thiết sử dụng nhiều ghim để cài vỏ bọc vào khung ghế mặc dù các ghim đã nói là kim loại dạng tấm rẻ tiền. Do đó, cần có sự cải thiện về việc giảm lượng móc cài sử dụng trong khi vẫn có sự trang bị kết lâu dài vỏ bọc ghế ô tô vào ghế.

Patent Mỹ số 2.639.764 bộc lộ ghim vải ghế ô tô. Ghim hữu ích để cố định vỏ bọc vải của ghế ô tô vào khung ghế. Móc cài để cố định vật liệu bọc dạng tấm mềm vào thanh cứng bao gồm một mảnh thân tương đối mỏng bằng kim loại lò xo có mặt cắt hình chữ U thường, và một cặp chạc trên mỗi cần của thân hình chữ U được bố trí đối diện với nhau, có một vết cắt trên các cạnh bên đối diện của thân được định hình để tạo ra một cặp chạc. Thân đã nói được lắp co giãn xung quanh thanh và các chạc chạm vào thanh. Tuy nhiên thiết kế hình chữ U của thiết bị cài có các chạc có thể không thuận tiện với người dùng và tốn thời gian trong quá trình lắp đặt. Do đó, cần có ghim lắp đặt đơn giản và dễ dàng để cài vỏ bọc ghế ô tô vào ghế.

Đơn đăng ký sáng chế châu Âu số EP 0240388 A2 bộc lộ phương tiện phục hồi bao gồm một mảnh vải cố định với vỏ bọc ghế gần một trong các cạnh của nó và liên khối với dầm dọc theo cạnh đối diện của nó. Dầm bao gồm phương tiện gắn được phân bố dọc theo chiều dài của dầm, trong đó phương tiện gắn được cố định trong chi tiết gài tạo ra bởi mạng sợi lồng vào bên trong đệm ghế. Phương tiện gắn đã nói cần một neo ở cuối để móc lên trên chi tiết gài. Cấu trúc phức tạp do đó làm phức tạp việc chế tạo và lắp đặt.

Đơn đăng ký sáng chế châu Âu số EP 1186468 A1 bộc lộ chi tiết giữ bao gồm chân cài cố định trong phần cắt của vỏ kim loại dạng tấm của phần tựa lưng, phần móc khớp bộ phận nệm, phần trung tâm có mặt cắt hình chữ thập và chỗ chứa khớp mặt nghiêng cố định của khớp nối. Chi tiết giữ được gắn vào trong nệm để giữ vỏ bọc nệm qua chỉ không dệt, chỉ này được chế tạo sẵn để sử dụng.

Đơn đăng ký sáng chế Mỹ số US 2002/108222 A1 bộc lộ thiết bị vỏ bọc ghế để cố định trụ định hình được kẹp bên trong bộ phận má kẹp để kéo chặt vỏ bọc ghế vào thân ghế. Việc lắp đặt được thực hiện từ mặt dưới của thân ghế là phiên hà và tốn nhiều thời gian.

Công bố quốc tế số WO 00/71382 A1 bộc lộ hệ thống gắn vỏ bọc trang trí gắn với vỏ bọc trang trí, trong đó việc gắn vỏ bọc trang trí bao gồm móc cài để gài vào rãnh và móc cài có thể thực hiện được giữa vị trí đóng trong khi gài vào rãnh và vị trí mở sau khi gài vào rãnh.

Theo các lĩnh vực kỹ thuật đã biết, cần phải có thiết bị cài cài tiến để gắn vỏ bọc ghế ô tô với ghế bằng việc lắp đặt đơn giản và dễ dàng, thuận tiện cho người dùng và giữ nguyên vải ban đầu của ô tô mà không bị hư hỏng.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Một mục đích của sáng chế là đề xuất ghim để cài vỏ bọc ghế ô tô vào ghế ô tô với việc lắp đặt dễ dàng và đơn giản.

Mục đích nữa của sáng chế là đề xuất việc trang bị vỏ bọc ghế ô tô lâu dài cho ghế ô tô.

Mục đích khác của sáng chế là đề xuất ghim để cài vỏ bọc ghế ô tô vào ghế mà không làm hư hỏng tình trạng vải ban đầu.

Theo đó, các mục đích này có thể đạt được bằng cách thực hiện theo chỉ dẫn của sáng chế. Sáng chế đề cập đến ghim để cài vỏ bọc ghế ô tô lên ghế ô tô, đặc trưng ở chỗ: phương tiện đầu bao gồm vòng kẹp hình chữ U có phương tiện kẹp tại mỗi đầu để chứa và giữ chặt vỏ bọc ghế ô tô; và chi tiết gài có một đầu nhọn, được nối với phương tiện đầu thông qua chi tiết điểm giữa, được đặt vào trong ghế ô tô để cài vỏ bọc ghế ô tô; đặc trưng ở chỗ chi tiết điểm giữa có thể uốn cong tới 90°, theo cách đó cho phép ghim 10 được gài lên ghế ô tô ở các góc gài khác nhau.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Các đặc điểm của sáng chế sẽ được hiểu dễ dàng hơn và được đánh giá từ việc mô tả chi tiết sau đây khi đọc kết hợp với các hình vẽ kèm theo của phương án thực hiện của sáng chế, trong đó:

Fig.1 thể hiện hình vẽ phối cảnh của ghim cho vỏ bọc ghế ô tô theo sáng chế;

Fig.2 thể hiện hình vẽ phối cảnh khác của ghim trên Fig.1;

Fig.3 thể hiện hình vẽ mặt trước của ghim trên Fig.1;

Fig.4 thể hiện hình vẽ mặt bên của ghim trên Fig.1;

Fig.5 thể hiện hình vẽ mặt trên của ghim trên Fig.1;

Fig.6 thể hiện hình vẽ mặt dưới của ghim trên Fig.1.

Mô tả chi tiết sáng chế

Theo yêu cầu, các phương án thực hiện chi tiết của sáng chế sẽ được bộc lộ trong tài liệu này; tuy nhiên, nên hiểu rằng các phương án thực hiện được bộc lộ đơn thuần chỉ là ví dụ của sáng chế, có thể được thể hiện ở nhiều hình thức khác nhau. Do đó, cấu trúc và chức năng cụ thể bộc lộ trong tài liệu này không được hiểu là giới hạn mà đơn thuần là cơ sở cho các yêu cầu bảo hộ. Nên hiểu rằng các hình vẽ và phân mô tả chi tiết không nhằm giới hạn sáng chế ở hình thức cụ thể được bộc lộ, nhưng ngược lại, sáng chế bao gồm toàn bộ các sửa đổi, tương đương và các lựa chọn thay thế thuộc phạm vi của sáng chế như được xác định bởi các yêu cầu bảo hộ kèm theo. Như được sử dụng trong suốt ứng dụng này, từ “có thể” được sử dụng với ý nghĩa tùy ý (tức là, nghĩa là có tiềm năng), thay vì ý nghĩa bắt buộc (tức là, nghĩa là phải). Tương tự, các từ “bao gồm”, “bao gồm cả”, và “gồm có” có nghĩa là bao gồm, nhưng không giới hạn. Ngoài ra, từ “một” có nghĩa là “ít nhất một” và từ “nhiều” có nghĩa là một hoặc nhiều, trừ khi được đề cập theo cách khác. Nơi các từ viết tắt hoặc các thuật ngữ kỹ thuật được sử dụng, chúng chỉ ra các nghĩa thường được chấp nhận như được biết đến trong lĩnh vực kỹ thuật. Để dễ dàng tham khảo, các số tham chiếu chung sẽ được sử dụng trong toàn bộ các hình vẽ khi đề cập đến các đặc điểm giống hoặc tương tự phổ biến đối với các hình vẽ. Sáng chế sẽ được mô tả với việc tham chiếu đến từ Fig.1 đến Fig.6.

Sáng chế đề cập đến ghim 10 để cài vỏ bọc ghé ô tô lên ghé ô tô, đặc trưng ở chỗ:

phương tiện đầu 11 bao gồm vòng kẹp hình chữ U 11a có phương tiện kẹp 11b tại mỗi đầu để chứa và giữ chặt vỏ bọc ghé ô tô; và

một chi tiết gài 13 có đầu nhọn, được nối với phương tiện đầu 11 qua chi tiết điểm giữa 12, được đặt trong ghé ô tô để cài vỏ bọc ghé ô tô;

đặc trưng ở chỗ chi tiết điểm giữa 12 có thể uốn cong đến 90° , theo cách đó cho phép ghim 10 được gài lên ghé ô tô ở các góc gài khác nhau.

Trong một phương án thực hiện, phương tiện kẹp 11b kéo dài từ mỗi đầu của vòng kẹp hình chữ U 11a và được uốn cong vào trong hướng vào nhau.

Trong một phương án thực hiện, mặt trên của phương tiện kẹp 11b có phần lồi lên.

Trong phương án thực hiện, phương tiện kẹp 11b có đầu nhọn để giữ chặt vỏ bọc ghế ô tô ngăn vỏ bọc ghế ô tô không trượt ra khỏi ghim 10.

Trong một phương án thực hiện, chi tiết gài 13 có một đầu nhọn hướng xuống. Đầu nhọn của chi tiết gài 13 cố định vỏ bọc ghế ô tô lên ghế ô tô và đặt vỏ bọc ghế ô tô tại một vị trí cố định.

Trong một phương án thực hiện, ghim 10 có thể uốn tại chi tiết điểm giữa 12 đến 90° để cài vỏ bọc ghế ô tô lên ghế ô tô; do đó cho phép ghim 10 được gài lên ghế ô tô ở các góc gài khác nhau.

Trong một phương án thực hiện, chi tiết điểm giữa 12 là một hình nón cụt nổi phương tiện đầu 11 với chi tiết gài 13. Bất kỳ hình dạng nào khác dễ dàng uốn cong ghim 10 có thể được chọn.

Trong một phương án thực hiện, ghim 10 được làm bằng vật liệu có thể kéo giãn như cao su để ghim 10 có tính linh hoạt trong quá trình xếp đặt vỏ bọc ghế ô tô vào vòng kẹp hình chữ U 11a và việc gài ghim 10 lên ghế ô tô.

Ghim 10 cho vỏ bọc ghế ô tô có thiết kế đơn giản thuận tiện cho người dùng và dễ dàng lắp đặt, do đó thời gian lắp đặt ghim giảm. Ghim 10 tạo ra sự trang bị chắc chắn vỏ bọc ghế ô tô và sự trang bị đã nói sẽ không bị biến dạng. Những điều này mang lại lợi ích của việc trang bị vỏ bọc ghế ô tô lâu dài. Thiết kế đơn giản của ghim 10 duy trì vải ban đầu của ô tô mà không bị hư hỏng.

Dưới đây là ví dụ về ghim 10 cho vỏ bọc ghế ô tô mà từ đó các ưu điểm của sáng chế có thể được hiểu một cách dễ dàng hơn. Nó được hiểu rằng ví dụ sau đây chỉ nhằm mục đích minh họa và không nên được hiểu là giới hạn sáng chế trong bất kỳ phương diện nào.

Ví dụ

Ghim 10 cho vỏ bọc ghế ô tô được phát triển và thể hiện từ Fig.1 đến Fig.6. Tham chiếu từ Fig.1 đến Fig.6, ghim 10 cho vỏ bọc ghế ô tô bao gồm phương tiện đầu

11, chi tiết điểm giữa 12 và chi tiết gài 13. Phương tiện đầu 11 bao gồm phương tiện kẹp 11b uốn cong vào trong hướng vào nhau cho mục đích chứa và giữ chặt mảnh vỏ bọc ghế ô tô. Chi tiết điểm giữa 12 nối phương tiện đầu 11 với chi tiết gài 13 để tạo thành ghim 10 để cài vỏ bọc ghế ô tô lên ghế ô tô. Chi tiết gài 13 nối với chi tiết điểm giữa 12 có đầu nhọn hướng xuống. Đầu nhọn của chi tiết gài 13 cố định vỏ bọc ghế ô tô lên ghế ô tô.

Fig.1 thể hiện tổng quan ghim 10 bao gồm phương tiện đầu 11, chi tiết điểm giữa 12 và chi tiết gài 13. Fig.2 thể hiện hình vẽ phối cảnh khác của ghim 10 bằng cách thể hiện đường cong hướng vào trong của phương tiện kẹp 11b, Fig.3 thể hiện hình vẽ mặt trước của ghim 10, Fig.4 thể hiện hình vẽ mặt bên của ghim 10, Fig.5 thể hiện hình vẽ mặt trên của ghim 10 và Fig.6 thể hiện hình vẽ mặt dưới của ghim 10.

Phương pháp lắp đặt ghim 10 cho vỏ bọc ghế ô tô lên ghế ô tô bao gồm các bước: gài ghim 10 vào chỗ nối ở giữa nệm ghế ô tô của lưng ghế hoặc ghế dưới; xoay ghim 10 đến 90° để móc ghim 10 chặt vào ghế; kẹp chặt dải ni của vỏ bọc ghế ô tô qua vòng kẹp hình chữ U 11a để hoàn thành việc lắp đặt.

Mặc dù sáng chế đã được mô tả với việc tham chiếu đến các phương án thực hiện cụ thể, cũng như thể hiện trên các hình vẽ kèm theo, sẽ rõ ràng đối với những người có hiểu biết trung bình về lĩnh vực kỹ thuật tương ứng rằng nhiều thay đổi và sửa đổi có thể được thực hiện trong phạm vi của sáng chế như được mô tả phần mô tả và được xác định theo các yêu cầu bảo hộ sau đây.

Mô tả các số tham chiếu được sử dụng trong các hình vẽ kèm theo sáng chế:

Các số tham chiếu	Mô tả
10	Ghim
11	Phương tiện đầu
11a	Vòng kẹp hình chữ U
11b	Phương tiện kẹp
12	Chi tiết điểm giữa

Yêu cầu bảo hộ

1. Ghim (10) cài vỏ bọc ghế ô tô lên ghế ô tô, ghim (10) bao gồm:

phương tiện đầu (11) bao gồm vòng kẹp hình chữ U (11a) có phương tiện kẹp (11b) tại mỗi đầu để chứa và giữ chặt vỏ bọc ghế ô tô; và

chi tiết gài (13) có đầu nhọn, được nối với phương tiện đầu (11) qua chi tiết điểm giữa (12), được đặt trong ghế ô tô để cài vỏ bọc ghế ô tô;

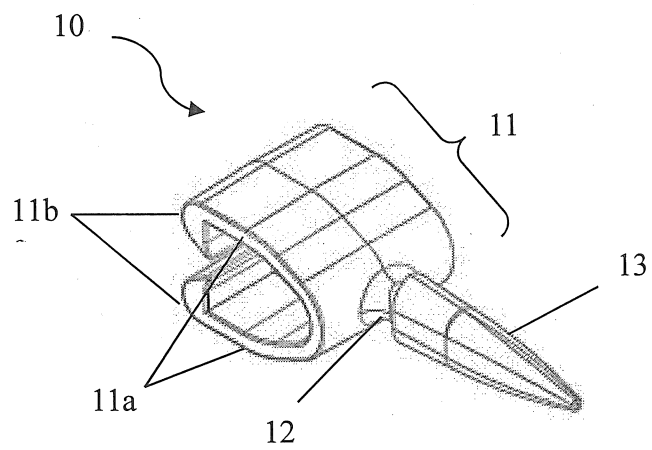
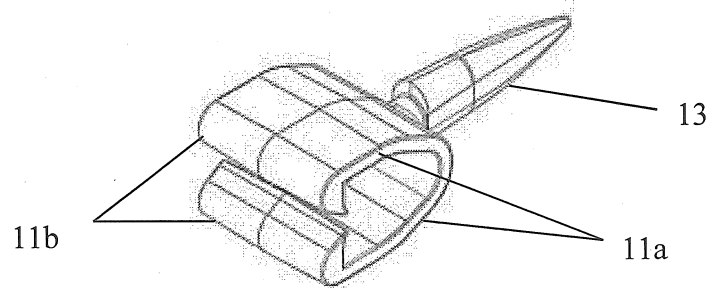
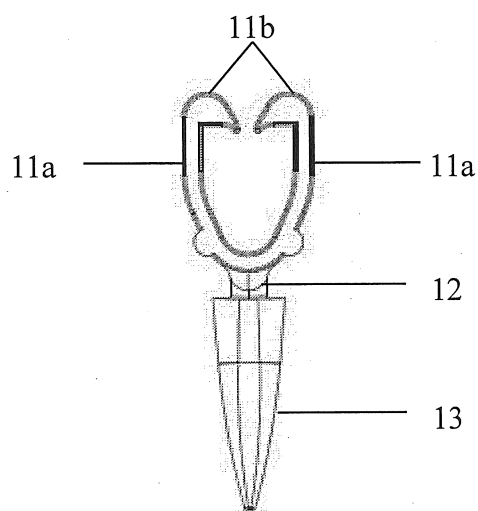
đặc trưng ở chỗ chi tiết điểm giữa (12) có thể uốn cong đến 90° , theo cách đó cho phép ghim (10) được gài lên ghế ô tô ở các góc gài khác nhau.

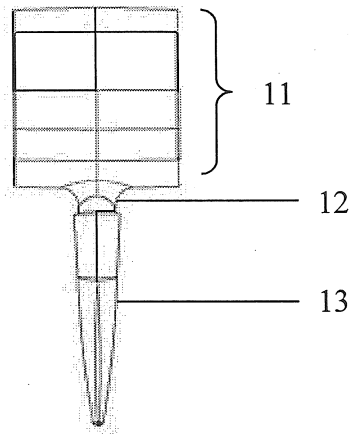
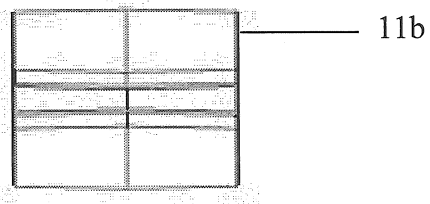
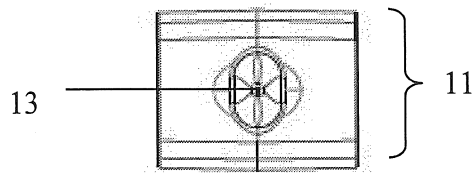
2. Ghim (10) theo điểm 1, trong đó chi tiết điểm giữa (12) là hình nón cụt nối phương tiện đầu (11) với chi tiết gài (13) để uốn ghim.

3. Ghim (10) theo điểm 1, trong đó ghim (10) được làm từ vật liệu có thể kéo giãn.

4. Ghim (10) theo điểm 3, trong đó vật liệu có thể kéo giãn là cao su.

5. Ghim (10) theo điểm 1, trong đó chi tiết gài (13) có đầu nhọn hướng xuống.

**Fig. 1****Fig. 2****Fig. 3**

**Fig. 4****Fig. 5****Fig. 6**