



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN) (11)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ



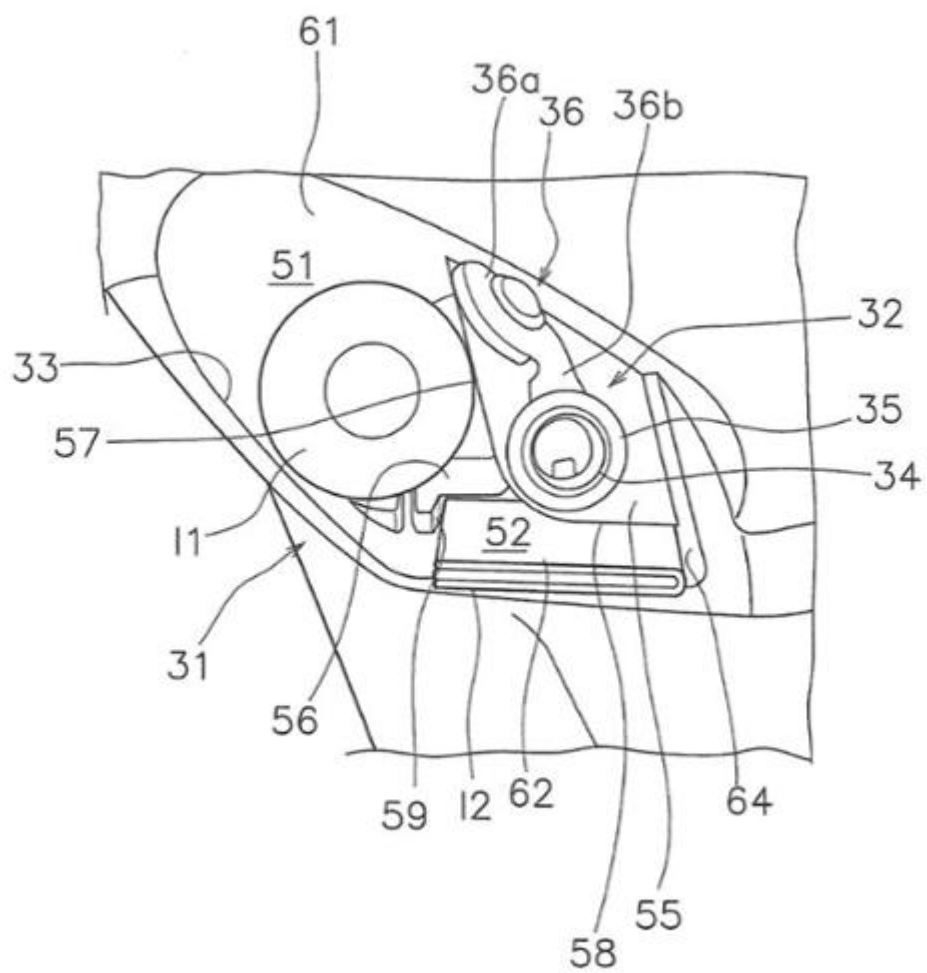
1-0035381

(51)^{2020.01} B62J 9/12; B62K 11/00; B62J 45/00 (13) B

-
- (21) 1-2019-00418 (22) 24/01/2019
(30) 2018-010875 25/01/2018 JP; 2018-093734 15/05/2018 JP
(45) 25/04/2023 421 (43) 26/08/2019 377A
(73) Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha (JP)
2500 Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken 438-8501, Japan
(72) JARUWAT PHANSUA (TH); WORAKRIT CHAIYASIT (TH).
(74) Công ty TNHH Tư vấn - Đầu tư N.T.K. (N.T.K. CO., LTD.)
-

(54) PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG KIỂU NGỒI CHÂN ĐỂ HAI BÊN

(57) Sáng chế đề cập tới phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên, trong đó ngăn chứa vật dụng gồm miệng ngăn chứa hở lên phía trên để đưa vào và lấy ra các vật dụng. Phần tay lái được bố trí lên phía trên từ miệng ngăn chứa và phần cấp điện. Phần cấp điện được bố trí bên trong ngăn chứa vật dụng. Phần cấp điện gồm lỗ cấp điện mà cơ cấu nạp điện có thể gắn vào và tháo ra được. Trên hình chiếu nhìn từ một bên của phương tiện, ngăn chứa vật dụng gói chồng với phần cấp điện. Theo hướng trước-sau của phương tiện, trục của phần cấp điện kéo dài từ phần đáy của phần cấp điện về phía lỗ cấp điện, kéo dài về phía sau và lên phía trên.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập tới phương tiện giao thông kiểu ngòi chân để hai bên.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Các phương tiện giao thông kiểu ngòi chân để hai bên gồm phần cấp điện gần gần chứa vật dụng của tấm chắn chân. Ví dụ, trong công bố đơn quốc tế số WO2014/192587, ổ cắm phụ kiện có khả năng nạp điện bộ đầu cuối thông tin di động được bố trí ở phần chứa của tấm chắn chân. Miệng của phần chứa hướng theo phương ngang, và được mở và đóng kín bởi nắp. Là có thể để nạp điện bộ đầu cuối thông tin di động được cất giữ ở phần chứa trong lúc miệng được đóng kín bởi nắp.

Trong công bố đơn đăng ký sáng chế Đài Loan số TW201627184, cổng buýt nối tiếp đa năng (Universal Serial Bus - USB) có khả năng nạp điện bộ đầu cuối thông tin di động được bố trí lên phía trên từ miệng ở phần chứa. Phần chứa này không được bố trí với nắp và miệng của phần chứa hướng lên phía trên. Hơn nữa, cổng USB được bố trí hướng xuống phía dưới.

Nếu ngăn chứa vật dụng không có nắp, cho dù các vật dụng dài như các chai đồ uống chẳng hạn, có thể được cất giữ ở ngăn chứa vật dụng với một phần của vật dụng dài nhô ra từ miệng của ngăn chứa vật dụng. Tuy nhiên, khi phần chứa gồm nắp như theo WO2014/192587, nắp gây cản trở với vật dụng và do vậy, là khó để cất giữ các vật dụng ở phần chứa. Kết quả là, thể tích của phần chứa phải được gia tăng để cất giữ các vật dụng dài. Trong trường hợp này, các kết cấu quanh ống cổ như tấm che trước và tấm chắn chân sẽ trở nên lớn hơn.

Trong WO2014/192587, miệng của phần chứa hướng theo phương ngang. Do vậy, ở phương tiện giao thông theo WO2014/192587, nếu nắp được bỏ ra khỏi phần chứa, các vật dụng sẽ rơi ra khỏi phần chứa.

Trong khi đó, ở phương tiện giao thông theo TW201627184, phần chứa không gồm nắp và như vậy, cho dù các vật dụng dài có thể được cất giữ ở phần chứa ở trạng thái nhô ra

từ miệng. Hơn nữa, vì miệng của phần chứa hướng lên phía trên, các vật dụng có thể được ngăn ngừa việc rơi ra khỏi phần chứa.

Tuy nhiên, theo TW201627184, cổng USB được bố trí hướng xuống phía dưới. Theo đó, khi các vật dụng được cất giữ ở phần chứa, các vật dụng gây cản trở với cáp nối vào cổng USB, nhờ đó làm cho khó để dùng phần cấp điện. Kết quả là, khi ví dụ, các vật dụng được cất giữ ở phần chứa, là khó để dùng phần cấp điện để nạp điện bộ đầu cuối thông tin di động.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Một mục đích của sáng chế là đề xuất phương tiện giao thông kiểu ngòai chân để hai bên cho phép làm cho các kết cấu quanh ống cổ của phương tiện giao thông kiểu ngòai chân để hai bên nhỏ gọn, cho phép cất giữ các các vật dụng dài ở ngăn chứa vật dụng, và làm cho là có thể để dùng phần cấp điện ngay cả khi các vật dụng khác được cất giữ ở ngăn chứa vật dụng.

Mục đích này đạt được nhờ phương tiện giao thông kiểu ngòai chân để hai bên có các dấu hiệu theo điểm 1 yêu cầu bảo hộ của sáng chế.

Phương tiện giao thông kiểu ngòai chân để hai bên theo một khía cạnh của sáng chế gồm ống cổ, trục lái, phần tay lái, tấm che trước, tấm chắn chân, ngăn chứa vật dụng và phần cấp điện. Ống cổ được bố trí ở giữa phương tiện theo phương bề rộng phương tiện. Trục lái được bố trí xuyên qua ống cổ. Phần tay lái được nối vào trục lái và được tạo kết cấu để quay nhờ thao tác của người điều khiển. Tấm che trước được bố trí phía trước ống cổ. Tấm chắn chân được bố trí phía sau tấm che trước. Ngăn chứa vật dụng được bố trí nằm ở tấm chắn chân, sang trái hoặc sang phải của đường trục đi xuyên qua tâm phương tiện theo phương bề rộng phương tiện. Ngăn chứa vật dụng không có nắp. Phần cấp điện được bố trí ở tấm chắn chân, ở cùng phía theo hướng trái-phải như ngăn chứa vật dụng so với đường trục.

Ngăn chứa vật dụng gồm miệng ngăn chứa hở lên phía trên. Miệng ngăn chứa là để việc đưa vào và lấy ra các vật dụng. Phần tay lái được bố trí lên phía trên từ miệng ngăn chứa và phần cấp điện. Phần cấp điện được bố trí bên trong ngăn chứa. Phần cấp điện gồm lỗ cấp điện mà cơ cấu nạp điện có thể gắn vào và tháo ra được. Trên hình chiếu nhìn từ một

bên của phương tiện, ngăn chứa vật dụng gói chồng với phần cấp điện. Theo hướng trước-sau của phương tiện, trục của phần cấp điện kéo dài từ phần đáy của phần cấp điện về phía lỗ cấp điện, kéo dài về phía sau và lên phía trên.

Với phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên theo khía cạnh này, miệng ngăn chứa không có nắp và hở lên phía trên. Kết quả là, các kết cấu quanh ống cổ được làm nhỏ gọn, và các vật dụng dài có thể được cất giữ ở ngăn chứa vật dụng. Hơn nữa, vì trục của phần cấp điện kéo dài lên phía trên, phần cấp điện có thể được dùng ngay cả khi các vật dụng khác được cất giữ ở ngăn chứa vật dụng.

Góc của trục của phần cấp điện so với phương ngang có thể là 45 độ hoặc lớn hơn. Kết cấu này tạo thuận lợi hơn nữa cho việc dùng phần cấp điện.

Góc của hướng mở của miệng ngăn chứa so với phương ngang có thể là 45 độ hoặc lớn hơn. Kết cấu này làm cho ít có khả năng đối với vật dụng dài rơi ra khỏi ngăn chứa vật dụng và cũng làm cho là có thể cho vật dụng dài được cất giữ chắc chắn, ngay cả khi một phần của vật dụng dài nhô ra từ miệng ngăn chứa.

Lỗ cấp điện có thể được bố trí ở ngăn chứa vật dụng. Kết cấu này làm cho là có thể để ngăn ngừa việc đi vào trong phần cấp điện của nước mưa và các thể tương tự. Hơn nữa, kết cấu này cho phép vật dụng như bộ đầu cuối thông tin di động chẳng hạn được nạp điện trong lúc được cất giữ ở ngăn chứa vật dụng.

Tấm chắn chân trái có thể gồm phần nghiêng kéo dài về phía sau và lên phía trên từ miệng ngăn chứa. Trên hình chiếu nhìn từ trên xuống của phương tiện, phần nghiêng có thể gói chồng với ít nhất một phần của miệng ngăn chứa. Kết cấu này làm cho là có thể để ngăn ngừa việc đi vào trong phần cấp điện của nước mưa và các thể tương tự.

Phần tay lái có thể gồm thanh tay lái và tấm che tay lái. Thanh tay lái có thể được nối vào trục lái. Tấm che tay lái có thể che thanh tay lái. Tấm che tay lái có thể được bố trí lên phía trên từ miệng ngăn chứa. Kết cấu này làm cho là có thể để ngăn ngừa việc đi vào trong phần cấp điện của nước mưa và các thể tương tự nhờ tấm che tay lái.

Ngăn chứa vật dụng có thể gồm phần chứa thứ nhất và phần chứa thứ hai. Phần chứa thứ nhất có thể gồm phần đáy thứ nhất. Phần chứa thứ hai có thể gồm phần đáy thứ hai được

bố trí ở độ cao khác với phần đáy thứ nhất. Kết cấu này làm cho là có thể để phân chia và cất giữ nhiều vật dụng ở mỗi phần trong số phần chứa thứ nhất và phần chứa thứ hai của ngăn chứa vật dụng.

Ngăn chứa vật dụng có thể còn gồm phần bậc thứ nhất được bố trí giữa phần đáy thứ nhất và phần đáy thứ hai. Kết cấu này làm cho là có thể để làm giảm sự di chuyển của các vật dụng ở ngăn chứa vật dụng nhờ phần bậc thứ nhất.

Lỗ cấp điện có thể được nằm lên phía trên từ phần đáy của phần chứa thứ nhất. Kết cấu này tạo thuận lợi cho việc lắp và tháo cơ cấu nạp điện.

Lỗ cấp điện được nằm lên phía trên từ phần đáy của phần chứa thứ hai. Kết cấu này tạo thuận lợi cho việc lắp và tháo cơ cấu nạp điện.

Ngăn chứa vật dụng có thể gồm phần đáy thứ ba được nằm lên phía trên từ phần đáy thứ nhất và phần đáy thứ hai. Lỗ cấp điện được bố trí ở phần đáy thứ ba. Kết cấu này tạo thuận lợi cho việc lắp và tháo cơ cấu nạp điện.

Ngăn chứa vật dụng có thể gồm phần bậc thứ hai và phần bậc thứ ba. Phần bậc thứ hai có thể được bố trí giữa phần đáy thứ nhất và phần đáy thứ ba. Phần bậc thứ ba có thể được bố trí giữa phần đáy thứ hai và phần đáy thứ ba. Kết cấu này làm cho là có thể để làm giảm sự di chuyển của các vật dụng ở ngăn chứa vật dụng nhờ phần bậc thứ hai và phần bậc thứ ba.

Phần chứa thứ hai có thể có hình dạng là mỏng hơn theo hướng trước-sau so với theo hướng lên-xuống và phương bề rộng phương tiện. Kết cấu này làm cho là có thể để cất giữ chắc chắn vật dụng mỏng như điện thoại thông minh chẳng hạn.

Phần đáy của phần cấp điện có thể gồm lỗ thoát nước. Kết cấu này làm cho là có thể để xả nước dễ dàng qua lỗ thoát nước khi nước đã đi vào phần cấp điện.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

FIG.1 là hình vẽ nhìn từ một bên thể hiện phương tiện giao thông kiểu ngòai chân để hai bên theo một phương án của sáng chế;

FIG.2 là hình vẽ minh hoạ phần trước của phương tiện giao thông kiểu ngòai chân để

hai bên từ phía sau;

FIG.3 là hình vẽ phối cảnh thể hiện phương tiện giao thông kiểu ngòai chân đế hai bên;

FIG.4 là hình vẽ phối cảnh thể hiện vùng xung quanh của ngăn chứa vật dụng;

FIG.5 là hình vẽ nhìn từ sau thể hiện vùng xung quanh của ngăn chứa vật dụng;

FIG.6 là hình vẽ phối cảnh thể hiện vùng xung quanh của ngăn chứa vật dụng;

FIG.7 là hình vẽ nhìn từ sau thể hiện vùng xung quanh của ngăn chứa vật dụng;

FIG.8 là hình vẽ nhìn từ một bên thể hiện vùng xung quanh của ngăn chứa vật dụng;

FIG.9 là hình vẽ mặt cắt được cắt dọc theo đường IX-IX trên FIG.5;

FIG.10 là hình vẽ mặt cắt được cắt dọc theo đường X-X trên FIG.5;

FIG.11 là hình vẽ nhìn từ một bên minh hoạ trạng thái trong đó các vật dụng được cất giữ ở ngăn chứa vật dụng; và

FIG.12 là hình vẽ nhìn từ sau minh hoạ trạng thái trong đó các vật dụng được cất giữ ở ngăn chứa vật dụng.

Mô tả chi tiết phương án ưu tiên thực hiện sáng chế

Sau đây, phương tiện giao thông kiểu ngòai chân đế hai bên theo một phương án của sáng chế sẽ được mô tả có dựa vào các hình vẽ kèm theo. FIG.1 là hình vẽ nhìn từ một bên thể hiện phương tiện giao thông kiểu ngòai chân đế hai bên 1 theo một phương án. FIG.2 là hình vẽ minh hoạ phần trước của phương tiện giao thông kiểu ngòai chân đế hai bên 1 từ phía sau. Phương tiện giao thông kiểu ngòai chân đế hai bên 1 gồm khung thân 2, cơ cấu lái 3, tấm che thân 4, bánh trước 5, bánh sau 6, cụm công suất 7 và yên 8. Khung thân 2 gồm ống cổ 11, khung đi xuống 12, khung dưới 13 và khung sau 14.

Ống cổ 11 được bố trí ở tâm phương tiện theo phương bề rộng phương tiện. Khung đi xuống 12 kéo dài xuống phía dưới từ ống cổ 11. Khung dưới 13 được nối vào phần dưới của khung đi xuống 12. Khung dưới 13 kéo dài về phía sau từ khung đi xuống 12. Khung sau 14 được nối vào khung dưới 13. Khung sau 14 kéo dài về phía sau và lên phía trên từ

khung dưới 13.

Lưu ý rằng, ở bản mô tả này, thuật ngữ “kéo dài theo hướng trước-sau” không bị giới hạn ở việc kéo dài song song với hướng trước-sau. “Kéo dài theo hướng trước-sau” có nghĩa là góc nhỏ hơn trong số các góc được tạo ra với phương ngang là 45° hoặc nhỏ hơn. Tức là, “kéo dài theo hướng trước-sau” gồm các trường hợp khi kéo dài theo các hướng nghiêng so với phương ngang. Định nghĩa này cũng áp dụng được cho hướng lên-xuống và hướng trái-phải.

Hơn nữa, ở bản mô tả này, thuật ngữ “nổi” không bị giới hạn ở các kết nối trực tiếp mà cũng bao hàm cả các kết nối gián tiếp. Hơn nữa, thuật ngữ “nổi” không bị giới hạn ở việc cố định các bộ phận độc lập với nhau mà còn bao hàm cả việc nhiều phần ở một bộ phận duy nhất là liên tục. Cụm từ “vào phía trong theo phương bề rộng phương tiện” có nghĩa là hướng direction, theo phương bề rộng phương tiện, tiến tới đường trục Ax1 được minh họa trên FIG.2. “Ra phía ngoài theo phương bề rộng phương tiện” có nghĩa là hướng, theo phương bề rộng phương tiện, ra xa đường trục Ax1. Đường trục Ax1 là đường trục đi xuyên qua tâm phương tiện theo phương bề rộng phương tiện.

Cơ cấu lái 3 được đỡ theo cách quay được bởi ống cổ 11. Cơ cấu lái 3 gồm trục lái 15, phần tay lái 16 và bộ treo 17. Trục lái 15 được bố trí xuyên qua ống cổ 11. Trục lái 15 được đỡ theo cách quay được bởi ống cổ 11. Phần tay lái 16 được nối vào phần trên của trục lái 15 và được làm quay nhờ các thao tác của người điều khiển. Bộ treo 17 được nối vào phần dưới của trục lái 15. Bánh trước 5 được đỡ theo cách quay được bởi cơ cấu lái 3. Bánh trước 5 được đỡ theo cách quay được bởi bộ treo 17.

Như được minh họa trên FIG.2, phần tay lái 16 gồm tay nắm trái 41L, tay nắm phải 41R, thanh tay lái 42 và tấm che tay lái 43. Tay nắm trái 41L và tay nắm phải 41R lần lượt được gắn vào các đầu trái và phải của thanh tay lái 42. Thanh tay lái 42 được nối vào trục lái 15. Tấm che tay lái 43 che thanh tay lái 42.

Như được minh họa trên FIG.1 và FIG.2, tấm che thân 4 gồm tấm che trước 21, tấm chắn chân trái 27L, tấm chắn chân phải 27R và phần mặt sau giữa 28. Tấm che trước 21 được bố trí phía trước ống cổ 11 và khung đi xuống 12. Đền trước 29 được bố trí ở tấm che

trước 21. Các tấm chắn chân trái 27L và phải 27R và phần mặt sau giữa 28 được bố trí phía sau tấm che trước 21.

FIG.3 là hình vẽ phối cảnh thể hiện phương tiện giao thông kiểu ngòi chân để hai bên 1. Như được minh hoạ trên FIG.2 và FIG.3, tấm chắn chân trái 27L được bố trí ở bên trái của phần mặt sau giữa 28. Tấm chắn chân phải 27R được bố trí ở bên phải của phần mặt sau giữa 28.

Phần mặt sau giữa 28 được bố trí phía sau ống cổ 11 và khung đi xuống 12. Phần mặt sau giữa 28 gói chông ống cổ 11 và khung đi xuống 12 trên hình chiếu nhìn từ sau của phương tiện. Phần mặt sau giữa 28 có hình dạng nhô về phía sau từ các tấm chắn chân trái 27L và phải 27R.

Tấm che thân 4 gồm tấm che dưới 23 và tấm che sau 24. Tấm che sau 24 được bố trí phía dưới yên 8. Tấm che sau 24 được bố trí trên cả hai phía của khung sau 14. Tấm che dưới 23 được bố trí giữa tấm che sau 22 và tấm che trước 21. Tấm che dưới 23 được bố trí phía trên và ở cả hai phía của khung dưới 13.

Tấm che dưới 23 gồm bản đế chân 25 mà chân của người điều khiển được đặt trên đó. Bản đế chân 25 được bố trí phía trên tấm che dưới 23. Bản đế chân 25 được bố trí giữa tấm che trước 21 và tấm che sau 24. Bản đế chân 25 có hình dạng phẳng trên toàn bộ phương bề rộng của phương tiện. Tuy nhiên, bản đế chân 25 có thể, ví dụ, có các gờ nhấp nhô nhỏ để ngăn ngừa việc trượt. Hình dạng của bản đế chân 25 không bị giới hạn ở hình dạng phẳng trên toàn bộ phương bề rộng phương tiện và bản đế chân 25 có thể gồm phần ống ở giữa nhô lên phía trên.

Yên 8 được bố trí phía sau tấm che trước 21. Cụm công suất 7 gồm động cơ chẳng hạn. Cụm công suất 7 được bố trí phía dưới yên 8. Bánh sau 6 được đỡ theo cách quay được bởi cụm công suất 7.

Như được minh hoạ trên FIG.2 và FIG.3, phương tiện giao thông kiểu ngòi chân để hai bên 1 gồm ngăn chứa vật dụng 31 và phần cấp điện 32. Như được minh hoạ trên FIG.2, ngăn chứa vật dụng 31 được bố trí ở ít nhất một phía theo phương bề rộng phương tiện của đường trục Ax1 của phương bề rộng phương tiện. Ở phương án này, ngăn chứa vật dụng 31

được bố trí ở bên trái của đường trục Ax1 theo phương bề rộng phương tiện. Ngăn chứa vật dụng 31 được bố trí ở bên trái của ống cổ 11 theo phương bề rộng phương tiện.

Phần cấp điện 32 được bố trí ở cùng phía theo hướng trái-phải như ngăn chứa vật dụng 31 so với đường trục Ax1. Theo đó, ở phương án này, phần cấp điện 32 được bố trí ở bên trái của đường trục Ax1. Phần cấp điện 32 được bố trí ở bên trái của ống cổ 11 theo phương bề rộng phương tiện. Ngăn chứa vật dụng 31 và phần cấp điện 32 được bố trí ở tấm chắn chân trái 27L.

Phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên 1 gồm bộ chuyển mạch khởi động 37 để khởi động cụm công suất 7. Bộ chuyển mạch khởi động 37 được bố trí ở phía đối diện theo hướng trái-phải của ngăn chứa vật dụng 31 và phần cấp điện 32 so với đường trục Ax1. Theo đó, ở phương án này, bộ chuyển mạch khởi động 37 được bố trí ở bên phải của đường trục Ax1. Bộ chuyển mạch khởi động 37 được bố trí ở tấm chắn chân phải 27R.

FIG.4 là hình vẽ phối cảnh thể hiện vùng xung quanh của ngăn chứa vật dụng 31. FIG.5 là hình vẽ nhìn từ sau thể hiện vùng xung quanh của ngăn chứa vật dụng 31. FIG.6 là hình vẽ phối cảnh thể hiện vùng xung quanh của ngăn chứa vật dụng 31. FIG.7 là hình vẽ nhìn từ sau thể hiện vùng xung quanh của ngăn chứa vật dụng 31. Như được minh họa trên các hình vẽ từ FIG.4 đến FIG.7, ngăn chứa vật dụng 31 gồm miệng ngăn chứa 33 mà các vật dụng được cất giữ có thể được đặt vào và lấy ra qua đó. Miệng ngăn chứa 33 hở lên phía trên. Ngăn chứa vật dụng 31 không có bộ phận nắp đậy đóng kín miệng ngăn chứa 33.

Phần cấp điện 32 gồm phần đầu nối 35 và bộ phận nắp đậy 36. Ở phương án này, phần đầu nối 35 là ổ cắm phụ kiện để cấp điện năng. Ổ cắm phụ kiện là ổ cắm cấp điện hình trụ và, theo một ví dụ, là bộ phận tuân thủ theo tiêu chuẩn ISO4165 hoặc JISD 5807-91. Phần đầu nối 35 gồm lỗ cấp điện 34 hở để cho phép cơ cấu nạp điện như dây nối nguồn điện chẳng hạn, được gắn vào và tháo ra. Lỗ cấp điện 34 hở lên phía trên.

Bộ phận nắp đậy 36 được gắn vào phần đầu nối 35. Bộ phận nắp đậy 36 này kéo dài song song với miệng ngăn chứa 33 khi được gắn vào phần đầu nối 35, và tốt hơn nếu được nằm gần miệng ngăn chứa. Bộ phận nắp đậy 36 mở và đóng kín lỗ cấp điện 34. Theo một ví dụ, bộ phận nắp đậy 36 được làm từ vật liệu đàn hồi như cao su chẳng hạn. Tuy nhiên, bộ

phần nắp đậy 36 có thể được làm từ các vật liệu khác với các vật liệu đàn hồi. Như được minh họa trên FIG.7, bộ phận nắp đậy 36 gồm thân chính nắp 36a và phần nối 36b. Thân chính nắp 36a được gắn theo cách tháo ra được vào lỗ cấp điện 34. Thân chính nắp 36a mở và đóng kín lỗ cấp điện 34.

Phần nối 36b nối thân chính nắp 36a và phần đầu nối 35. FIG.7 minh họa trạng thái của phần cấp điện 32 trong đó bộ phận nắp đậy 36 được gỡ ra khỏi lỗ cấp điện 34. Như được minh họa trên FIG.7, phần nối 36b nối thân chính nắp 36a và phần đầu nối 35 trong lúc thân chính nắp 36a được gỡ ra khỏi lỗ cấp điện 34 và kết quả là, bộ phận nắp đậy 36 có thể được ngăn ngừa việc rơi khỏi phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên 1. Phần đầu nối 35 gồm lỗ thoát nước 38. Lỗ thoát nước 38 được bố trí ở phần đáy của phần đầu nối 35. Lỗ thoát nước 38 nối thông với bên trong của tấm chắn chân trái 27L.

FIG.8 là hình vẽ nhìn từ một bên minh họa vùng xung quanh của ngăn chứa vật dụng 31. Trên hình chiếu nhìn từ một bên của phương tiện, ngăn chứa vật dụng 31 gối chông với phần cấp điện 32. Phần cấp điện 32 được bố trí ở ngăn chứa vật dụng 31. Phần đầu nối 35 được bố trí ở ngăn chứa vật dụng 31. Lỗ cấp điện 34 được bố trí ở ngăn chứa vật dụng 31. Trên hình chiếu nhìn từ một bên của phương tiện, ngăn chứa vật dụng 31 gối chông với phần đầu nối 35. Trên hình chiếu nhìn từ một bên của phương tiện, ngăn chứa vật dụng 31 gối chông với bộ phận nắp đậy 36.

Ở phương án này, trên hình chiếu nhìn từ một bên của phương tiện, ngăn chứa vật dụng 31 gối chông với toàn bộ phần cấp điện 32. Cụ thể là, trên hình chiếu nhìn từ một bên của phương tiện, toàn bộ phần cấp điện 32 được bố trí ở miệng ngăn chứa 33 vì thế phần cấp điện 32 không nhô ra ngoài từ miệng ngăn chứa 33. Tuy nhiên, có thể là kết cấu trong đó, trên hình chiếu nhìn từ một bên của phương tiện, một phần của phần cấp điện 32 được bố trí ở vị trí không gối chông với ngăn chứa vật dụng 31. Cụ thể là, một phần của phần cấp điện 32 có thể được bố trí phía ngoài ngăn chứa vật dụng 31.

Như được minh họa trên FIG.8, tấm chắn chân trái 27L gồm phần nghiêng 271 kéo dài về phía sau và lên phía trên từ miệng ngăn chứa 33. Phần nghiêng 271 được bố trí phía trên miệng ngăn chứa 33. Phần nghiêng 271 được bố trí phía trên lỗ cấp điện 34. Trên hình

chiều nhìn từ trên xuống của phương tiện, phần nghiêng 271 có thể gói chùng với ít nhất một phần của miệng ngăn chứa 33. Trên hình chiếu nhìn từ trên xuống của phương tiện, phần nghiêng 271 có thể gói chùng với ít nhất một phần của lỗ cấp điện 34.

Phần tay lái 16 được bố trí lên phía trên từ ngăn chứa vật dụng 31 và phần cấp điện 32. Tấm che tay lái 43 được bố trí phía trên miệng ngăn chứa 33. Tấm che tay lái 43 được bố trí phía trên lỗ cấp điện 34. Trên hình chiếu nhìn từ trên xuống của phương tiện, tấm che tay lái 43 có thể gói chùng với miệng ngăn chứa 33. Trên hình chiếu nhìn từ trên xuống của phương tiện, tấm che tay lái 43 có thể gói chùng với lỗ cấp điện 34.

Như được minh hoạ trên FIG.8, miệng ngăn chứa 33 hở về phía sau và lên phía trên. Góc của hướng mở của miệng ngăn chứa 33 so với phương ngang là 45 độ hoặc lớn hơn. FIG.9 là hình vẽ mặt cắt được cắt dọc theo đường IX-IX trên FIG.5. FIG.10 là hình vẽ mặt cắt được cắt dọc theo đường X-X trên FIG.5. Như được minh hoạ trên FIG.9, trục Ax2 của phần cấp điện 32 kéo dài từ phần đáy của phần cấp điện 32 về phía lỗ cấp điện 34, kéo dài về phía sau và lên phía trên. Theo đó, lỗ cấp điện 34 hở lên phía trên và về phía sau. Góc của trục Ax2 của phần cấp điện 32 so với phương ngang là 45 độ hoặc lớn hơn.

Như được minh hoạ trên FIG.5, phần cấp điện 32 được bố trí ở miệng ngăn chứa 33 ít nhất là khi được quan sát từ phương dọc trục Ax2 của phần cấp điện 32. Như được minh hoạ trên các hình vẽ từ FIG.5 đến FIG.7, ngăn chứa vật dụng 31 gồm phần chứa thứ nhất 51 và phần chứa thứ hai 52. Phần cấp điện 32 được bố trí vào phía trong theo phương bề rộng phương tiện so với phần chứa thứ nhất 51. Phần cấp điện 32 được bố trí giữa phần chứa thứ nhất 51 và đường trục Ax1 theo phương bề rộng phương tiện. Khi được quan sát từ phương dọc trục Ax2 của phần cấp điện 32, phần cấp điện 32 được bố trí ở vị trí không gói chùng với phần chứa thứ nhất 51. Cụ thể là, khi được quan sát từ phương dọc trục Ax2 của phần cấp điện 32, lỗ cấp điện 34 được bố trí ở vị trí không gói chùng với phần chứa thứ nhất 51.

Phần cấp điện 32 được bố trí phía trước phần chứa thứ hai 52. Phần chứa thứ hai 52 được bố trí phía sau phần chứa thứ nhất 51 và phần cấp điện 32. Khi được quan sát từ phương dọc trục Ax2 của phần cấp điện 32, phần cấp điện 32 được bố trí ở vị trí không gói chùng với phần chứa thứ hai 52. Cụ thể là, khi được quan sát từ phương dọc trục Ax2 của

phần cấp điện 32, lỗ cấp điện 34 được bố trí ở vị trí không gối chồng với phần chứa thứ hai 52.

Phần chứa thứ nhất 51 lớn hơn theo hướng lên-xuống so với phần chứa thứ hai 52. Phần chứa thứ nhất 51 lớn hơn theo hướng trước-sau của phương tiện so với phần chứa thứ hai 52. Phần chứa thứ nhất 51 có hình dạng lớn hơn theo hướng lên-xuống so với theo hướng trước-sau của phương tiện và phương bề rộng phương tiện. Phần chứa thứ nhất 51 có khả năng chứa các vật dụng hình trụ. Ví dụ, phần chứa thứ nhất 51 có khả năng chứa chai nhựa đồ uống hình trụ. Theo một ví dụ, phần chứa thứ nhất 51 có khả năng chứa chai hình trụ 350ml, 370ml (12,5 aoxơ), 440ml, 500ml, 591ml (20 aoxơ) hoặc chai hình trụ 600ml hay ít hơn.

Phần chứa thứ hai 52 có hình dạng mỏng hơn theo hướng trước-sau so với theo hướng lên-xuống và phương bề rộng phương tiện. Phần chứa thứ hai 52 có hình dạng lớn hơn theo hướng lên-xuống so với theo phương bề rộng phương tiện. Theo một ví dụ, phần chứa thứ hai 52 có kích cỡ có khả năng chứa bộ đầu cuối thông tin di động mỏng như điện thoại thông minh chẳng hạn. Ví dụ, phần chứa thứ hai 52 có khả năng chứa đựng đứng bộ đầu cuối thông tin di động. Nói cách khác, phần chứa thứ hai 52 có khả năng chứa đựng đứng bộ đầu cuối thông tin di động với bề dài của bộ đầu cuối thông tin di động được định hướng theo hướng lên-xuống.

Phần chứa thứ nhất 51 gồm phần đáy thứ nhất 53. Phần chứa thứ hai 52 gồm phần đáy thứ hai 54. Phần đáy thứ nhất 53 được bố trí xuống phía dưới từ phần đáy thứ hai 54. Ngăn chứa vật dụng 31 gồm phần đáy thứ ba 55. Phần đáy thứ ba 55 được bố trí vào phía trong theo phương bề rộng phương tiện so với phần chứa thứ nhất 51. Phần đáy thứ ba 55 được bố trí phía trước phần chứa thứ hai 52. Phần đáy thứ ba 55 được bố trí lên phía trên từ phần đáy thứ nhất 53 và phần đáy thứ hai 54.

Như được minh họa trên FIG.9, phần đáy thứ ba 55 được làm nghiêng về phía sau và xuống phía dưới. Phần đầu nối 35 được gắn vào phần đáy thứ ba 55. Lỗ cấp điện 34 được bố trí trên phần đáy thứ ba 55. Lỗ cấp điện 34 được nằm lên phía trên từ phần đáy thứ nhất 53 và phần đáy thứ hai 54.

Ngăn chứa vật dụng 31 gồm phần bậc thứ nhất 56, phần bậc thứ hai 57, phần bậc thứ ba 58 và phần bậc thứ tư 59. Phần bậc thứ nhất 56 được bố trí giữa phần đáy thứ nhất 53 và phần đáy thứ hai 54. Phần bậc thứ nhất 56 kéo dài về phía sau và lên phía trên từ phần đáy thứ nhất 53. Phần bậc thứ nhất 56 kéo dài theo phương bề rộng phương tiện. Phần bậc thứ hai 57 được bố trí giữa phần đáy thứ nhất 53 và phần đáy thứ ba 55. Phần bậc thứ hai 57 kéo dài về phía sau và lên phía trên từ phần đáy thứ nhất 53. Phần bậc thứ hai 57 kéo dài theo hướng trước-sau của phương tiện.

Phần bậc thứ ba 58 được bố trí giữa phần đáy thứ hai 54 và phần đáy thứ ba 55. Phần bậc thứ ba 58 kéo dài về phía sau và lên phía trên từ phần đáy thứ hai 54. Phần bậc thứ ba 58 kéo dài theo phương bề rộng phương tiện. Phần bậc thứ tư 59 được bố trí ra phía ngoài theo phương bề rộng phương tiện so với phần đáy thứ hai 54. Phần bậc thứ tư 59 kéo dài về phía sau và lên phía trên từ phần đáy thứ hai 54. Phần bậc thứ tư 59 kéo dài theo hướng trước-sau của phương tiện.

Ngăn chứa vật dụng 31 có mặt trong gồm mặt trước 61, mặt sau 62, mặt bên thứ nhất 63 và mặt bên thứ hai 64. Ở phương án này, mặt bên thứ nhất 63 là mặt phía bên trái và mặt bên thứ hai 64 là mặt phía bên phải. Như được minh họa trên FIG.7, phần chứa thứ nhất 51 được bố trí giữa mặt trước 61 và phần bậc thứ nhất 56 và giữa mặt bên thứ nhất 63 và phần bậc thứ hai 57. Phần chứa thứ hai 52 được bố trí giữa mặt bên thứ hai 64 và phần bậc thứ tư 59 và giữa phần bậc thứ ba 58 và mặt sau 62.

Với phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên 1 theo phương án này, miệng ngăn chứa 33 không có nắp và hở lên phía trên. Kết quả là, các kết cấu quanh ống cỡ 11 được làm nhỏ gọn, và các vật dụng dài có thể được cất giữ ở ngăn chứa vật dụng 31. Hơn nữa, trục Ax2 của phần cấp điện 32 kéo dài lên phía trên. Kết quả là, phần cấp điện 32 có thể được dùng ngay cả khi các vật dụng khác được cất giữ ở ngăn chứa vật dụng 31.

Ví dụ, FIG.11 là hình vẽ nhìn từ một bên minh họa trạng thái trong đó các vật dụng được cất giữ ở ngăn chứa vật dụng 31. FIG.12 là hình vẽ nhìn từ sau minh họa trạng thái trong đó các vật dụng được cất giữ ở ngăn chứa vật dụng 31. Như được minh họa trên FIG.11 và FIG.12, vật dụng thứ nhất I1 được cất giữ ở phần chứa thứ nhất 51. Vật dụng thứ

nhất I1 là chai hình trụ. Vật dụng thứ hai I2 được cất giữ ở phần chứa thứ hai 52. Vật dụng thứ hai I2 là điện thoại thông minh mỏng.

Vì miệng ngăn chứa 33 không có nắp và hở lên phía trên, vật dụng thứ nhất I1 có thể được cất giữ ở phần chứa thứ nhất 51 ở trạng thái mà một phần của vật dụng thứ nhất I1 nhô lên phía trên từ miệng ngăn chứa 33. Hơn nữa, vật dụng thứ hai I2 có thể được cất giữ ở phần chứa thứ hai 52 ở trạng thái mà một phần của vật dụng thứ hai I2 nhô lên phía trên từ miệng ngăn chứa 33.

Hơn nữa, vì trục Ax2 của phần cấp điện 32 kéo dài lên phía trên, phần cấp điện 32 có thể được dùng dễ dàng ngay cả khi vật dụng thứ nhất I1 được cất giữ ở ngăn chứa vật dụng 31. Ví dụ, phần cấp điện 32 có thể được tiếp cận dễ dàng từ phía trên ở trạng thái mà vật dụng thứ nhất I1 được cất giữ ở phần chứa thứ nhất 51 và vật dụng thứ hai I2 được cất giữ ở phần chứa thứ hai 52. Theo đó, cơ cấu nạp điện như dây nối nguồn điện chẳng hạn, có thể được nối dễ dàng vào phần cấp điện 32.

Vật dụng thứ hai I2 và phần cấp điện 32 có thể được nối dễ dàng nhờ dây nối nguồn điện. Kết quả là, vật dụng thứ hai I2 có thể được nạp điện với việc dùng phần cấp điện 32. Lỗ cấp điện 34 được nằm lên phía trên từ phần đáy thứ nhất 53 và phần đáy thứ hai 54. Kết cấu này tạo thuận lợi cho việc lắp vào và tháo cơ cấu nạp điện ra khỏi phần cấp điện 32.

Như được minh họa trên FIG.12, sự di chuyển của vật dụng thứ nhất I1 ở phần chứa thứ nhất 51 bị hạn chế bởi phần bậc thứ nhất 56 và phần bậc thứ hai 57. Kết cấu này làm cho có thể để vật dụng thứ nhất I1 được cất giữ chắc chắn ở ngăn chứa vật dụng 31. Sự di chuyển của vật dụng thứ hai I2 ở phần chứa thứ hai 52 bị hạn chế bởi phần bậc thứ ba 58 và phần bậc thứ tư 59. Kết cấu này làm cho có thể để vật dụng thứ hai I2 được cất giữ chắc chắn ở ngăn chứa vật dụng 31.

Góc của trục Ax2 của phần cấp điện 32 so với phương ngang là 45 độ hoặc lớn hơn. Kết cấu này tạo thuận lợi hơn nữa cho việc dùng phần cấp điện 32. Góc của hướng mở của miệng ngăn chứa 33 so với phương ngang là 45 độ hoặc lớn hơn. Kết cấu này làm cho có thể để vật dụng dài được cất giữ chắc chắn, ngay cả khi một phần của vật dụng dài này nhô ra từ miệng ngăn chứa 33.

Lỗ cấp điện 34 được bố trí ở ngăn chứa vật dụng 31. Kết cấu này làm cho là có thể để ngăn ngừa việc đi vào trong phần cấp điện 32 của nước mưa và các thể tương tự. Hơn nữa, kết cấu này cho phép bộ đầu cuối thông tin di động như điện thoại thông minh chẳng hạn, được nạp điện trong lúc được cất giữ ở ngăn chứa vật dụng 31. Trên hình chiếu nhìn từ trên xuống của phương tiện, phần nghiêng 271 của tấm chắn chân trái 27L gói chùng với ít nhất một phần của miệng ngăn chứa 33. Kết cấu này làm cho là có thể để ngăn ngừa việc đi vào trong phần cấp điện 32 của nước mưa và các thể tương tự nhờ phần nghiêng 271.

Tấm che tay lái 43 được bố trí phía trên miệng ngăn chứa 33. Kết cấu này làm cho là có thể để ngăn ngừa việc đi vào trong phần cấp điện 32 của nước mưa và các thể tương tự nhờ tấm che tay lái 43. Phần đáy của phần cấp điện 32 gồm lỗ thoát nước 38. Kết cấu này làm cho là có thể để xả nước dễ dàng qua lỗ thoát nước 38 khi nước đã đi vào phần cấp điện 32.

Trong khi một phương án theo sáng chế đã được mô tả, sáng chế không nên được hiểu là bị giới hạn ở đó và nhiều kiểu cải biến khác nhau có thể được thực hiện mà không nằm ngoài phạm vi của sáng chế.

Phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên 1 không bị giới hạn ở phương tiện giao thông kiểu scuter và có thể là phương tiện giao thông khác như xe gắn máy chẳng hạn. Hình dạng của khung thân 2 có thể được thay đổi. Số lượng của các bánh trước 5 không bị giới hạn ở 1 và có thể là 2 hoặc nhiều hơn. Số lượng của các bánh sau 6 không bị giới hạn ở 1 và có thể là 2 hoặc nhiều hơn. Cụm công suất 7 không bị giới hạn ở động cơ và có thể gồm động cơ điện.

Hình dạng và/hoặc cách bố trí ngăn chứa vật dụng 31 có thể được thay đổi. Hình dạng và/hoặc cách bố trí phần cấp điện 32 có thể được thay đổi. Ví dụ, ngăn chứa vật dụng 31 và phần cấp điện 32 có thể được bố trí ở bên phải của đường trục Ax1. Ngăn chứa vật dụng 31 và phần cấp điện 32 có thể được bố trí ở tấm chắn chân phải 27R. Hình dạng, cách bố trí hoặc kích cỡ của phần chứa thứ nhất 51 và phần chứa thứ hai 52 có thể được thay đổi.

Phần đầu nối 35 của phần cấp điện 32 không bị giới hạn ở ổ cắm phụ kiện và có thể là kiểu bộ nối khác như cổng USB chẳng hạn. Theo cách khác, bộ điều hợp để chuyển kiểu

của bộ nối có thể được gắn vào phần đầu nối 35.

Ở phương án được mô tả trên đây, phần cấp điện 32 được bố trí ở ngăn chứa vật dụng 31. Tuy nhiên, phần cấp điện 32 có thể được bố trí phía ngoài ngăn chứa vật dụng 31. Ví dụ, phần cấp điện 32 có thể được bố trí lên phía trên từ ngăn chứa vật dụng 31.

Các hình dạng và/hoặc vị trí của các phần bậc từ thứ nhất 56 đến thứ tư 59 có thể được thay đổi. Theo cách khác, một phần hoặc toàn bộ các phần bậc từ thứ nhất 56 đến thứ tư 59 có thể được bỏ qua.

Yêu cầu bảo hộ

1. Phương tiện giao thông kiểu ngồi chân để hai bên, bao gồm:

ống cổ (11) được bố trí ở giữa phương tiện theo phương bề rộng phương tiện theo hướng trái-phải của phương tiện;

trục lái (15) được bố trí xuyên qua ống cổ (11);

phần tay lái (16) được nối vào trục lái (15) và được tạo kết cấu để quay nhờ thao tác của người điều khiển;

tấm che trước (21) được bố trí phía trước ống cổ (11);

tấm chắn chân (27L) được bố trí phía sau tấm che trước (21);

ngăn chứa vật dụng không có nắp (31) được bố trí ở tấm chắn chân (27L), sang trái hoặc sang phải của đường trục (Ax1) đi xuyên qua tâm phương tiện theo phương bề rộng phương tiện; và

phần cấp điện (32) được bố trí ở tấm chắn chân (27L), ở cùng phía theo hướng trái-phải của phương tiện như ngăn chứa vật dụng không có nắp (31) so với đường trục (Ax1), trong đó:

ngăn chứa vật dụng không có nắp (31) gồm miệng ngăn chứa (33) hở lên phía trên được tạo kết cấu để đưa vào hoặc lấy ra vật dụng,

phần tay lái (16) được bố trí lên phía trên từ miệng ngăn chứa (33) và phần cấp điện (32),

phần cấp điện (32) được bố trí bên trong ngăn chứa vật dụng (31),

phần cấp điện (32) gồm lỗ cấp điện (34) được tạo kết cấu để gắn cơ cấu nạp điện vào và tháo cơ cấu nạp điện ra,

ngăn chứa vật dụng không có nắp (31) gói chông với phần cấp điện (32) trên hình chiếu nhìn từ một bên của phương tiện,

theo hướng trước-sau của phương tiện, trục (Ax2) của phần cấp điện (32) kéo dài từ phần đáy của phần cấp điện (32) về phía lỗ cấp điện (34), kéo dài về phía sau và lên phía

trên,

ngăn chứa vật dụng (31) gồm phần chứa thứ nhất (51) và phần chứa thứ hai (52),
phần cấp điện (32) được bố trí vào phía trong theo phương bề rộng phương tiện so
với phần chứa thứ nhất (51),

phần cấp điện (32) được bố trí giữa phần chứa thứ nhất (51) và đường trục (Ax1)
theo phương bề rộng phương tiện,

khi được quan sát từ phương dọc trục (Ax2) của phần cấp điện (32), lỗ cấp điện (34)
được bố trí ở vị trí không gối chồng với phần chứa thứ nhất (51), và

khi được quan sát từ phương dọc trục (Ax2) của phần cấp điện (32), lỗ cấp điện (34)
được bố trí ở vị trí không gối chồng với phần chứa thứ hai (52).

2. Phương tiện theo điểm 1, trong đó góc của trục (Ax2) của phần cấp điện (32) so với
phương ngang là 45 độ hoặc lớn hơn.

3. Phương tiện theo điểm 1 hoặc 2, trong đó góc của hướng hở của miệng ngăn chứa (33) so
với phương ngang là 45 độ hoặc lớn hơn.

4. Phương tiện theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó lỗ cấp điện (34) được
bố trí ở ngăn chứa vật dụng không có nắp (31).

5. Phương tiện theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó tấm chắn chân (27L)
gồm phần nghiêng (271) kéo dài về phía sau và lên phía trên từ miệng ngăn chứa (33), và

trên hình chiếu nhìn từ trên xuống của phương tiện, phần nghiêng (271) gối chồng
với ít nhất một phần của miệng ngăn chứa (33).

6. Phương tiện theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó phần tay lái (16) gồm

thanh tay lái (42) được nối vào trục lái (15); và

tấm che tay lái (43) che thanh tay lái (42),

tấm che tay lái (43) được nằm ở vị trí phía trên miệng ngăn chứa (33).

7. Phương tiện theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó:

phần chứa thứ nhất (51) gồm phần đáy thứ nhất (53); và

phần chứa thứ hai (52) gồm phần đáy thứ hai (54) được bố trí ở độ cao khác với phần đáy thứ nhất (53) theo hướng lên-xuống của phương tiện.

8. Phương tiện theo điểm 7, trong đó ngăn chứa vật dụng không có nắp (31) còn gồm phần bậc thứ nhất (56) được bố trí giữa phần đáy thứ nhất (53) và phần đáy thứ hai (54).

9. Phương tiện theo điểm 7, trong đó lỗ cấp điện (34) được nằm lên phía trên từ phần đáy thứ nhất (53) của phần chứa thứ nhất (51).

10. Phương tiện theo điểm 7, trong đó lỗ cấp điện (34) được nằm lên phía trên từ phần đáy thứ hai (54) của phần chứa thứ hai (52).

11. Phương tiện theo điểm 7, trong đó ngăn chứa vật dụng không có nắp (31) gồm phần đáy thứ ba (55) được nằm lên phía trên từ phần đáy thứ nhất (53) và phần đáy thứ hai (54), và
lỗ cấp điện (34) được bố trí ở phần đáy thứ ba (55).

12. Phương tiện theo điểm 11, trong đó ngăn chứa vật dụng không có nắp (31) còn gồm
phần bậc thứ hai (57) được bố trí giữa phần đáy thứ nhất (53) và phần đáy thứ ba (55); và

phần bậc thứ ba (58) được bố trí giữa phần đáy thứ hai (54) và phần đáy thứ ba (55).

13. Phương tiện theo điểm 7, trong đó phần chứa thứ hai (52) có hình dạng mỏng hơn theo hướng trước-sau của phương tiện so với theo hướng lên-xuống của phương tiện và phương bề rộng phương tiện.

14. Phương tiện theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó phần đáy của phần cấp điện (32) gồm lỗ thoát nước (38).

15. Phương tiện theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó phần cấp điện (32) gồm phần đầu nổi (35) và bộ phận nắp đậy (36), bộ phận nắp đậy (36) này kéo dài song song với miệng ngăn chứa (33) khi được gắn vào phần đầu nổi (35), và tốt hơn nếu được nằm gần miệng ngăn chứa (33).

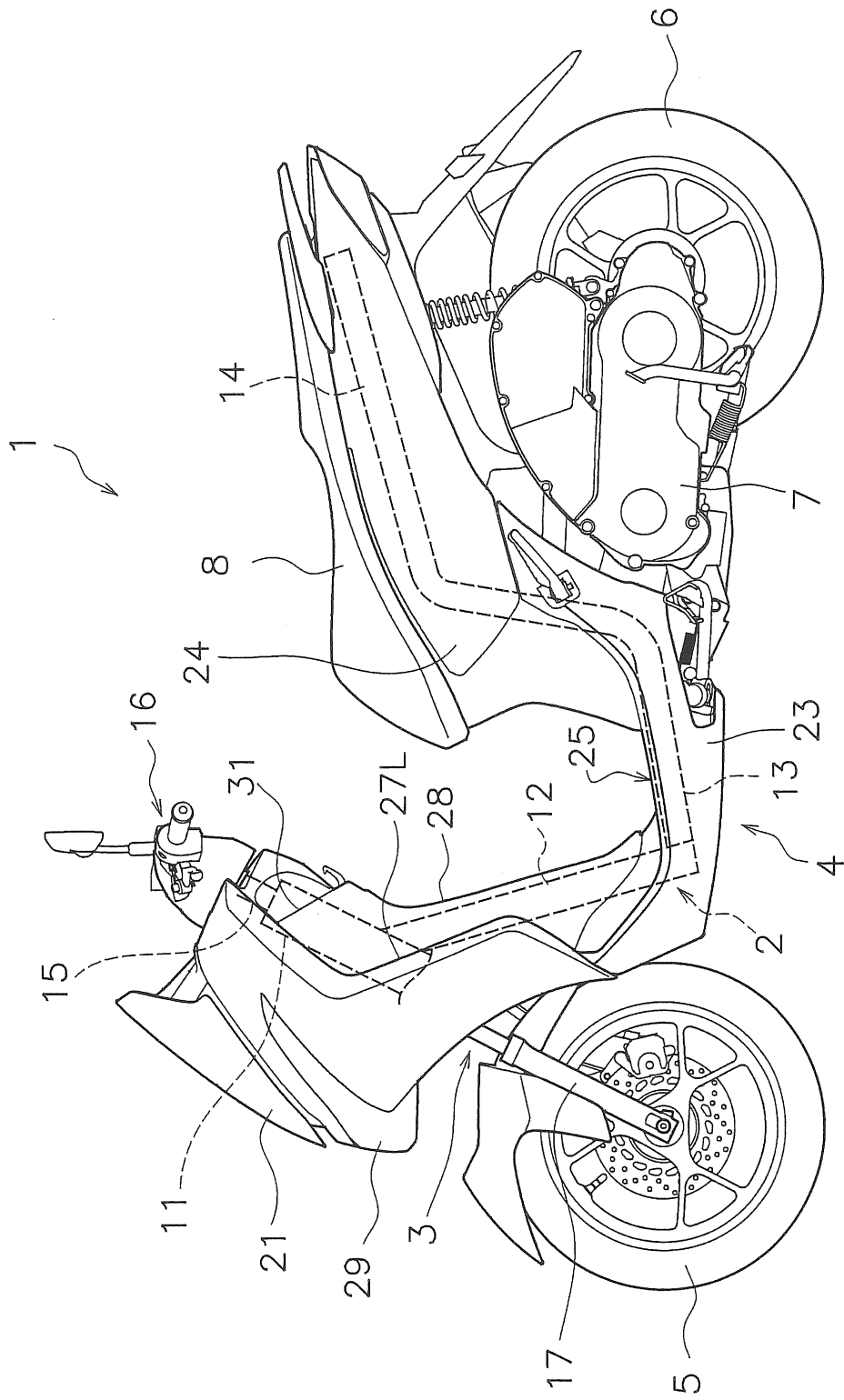


FIG. 1

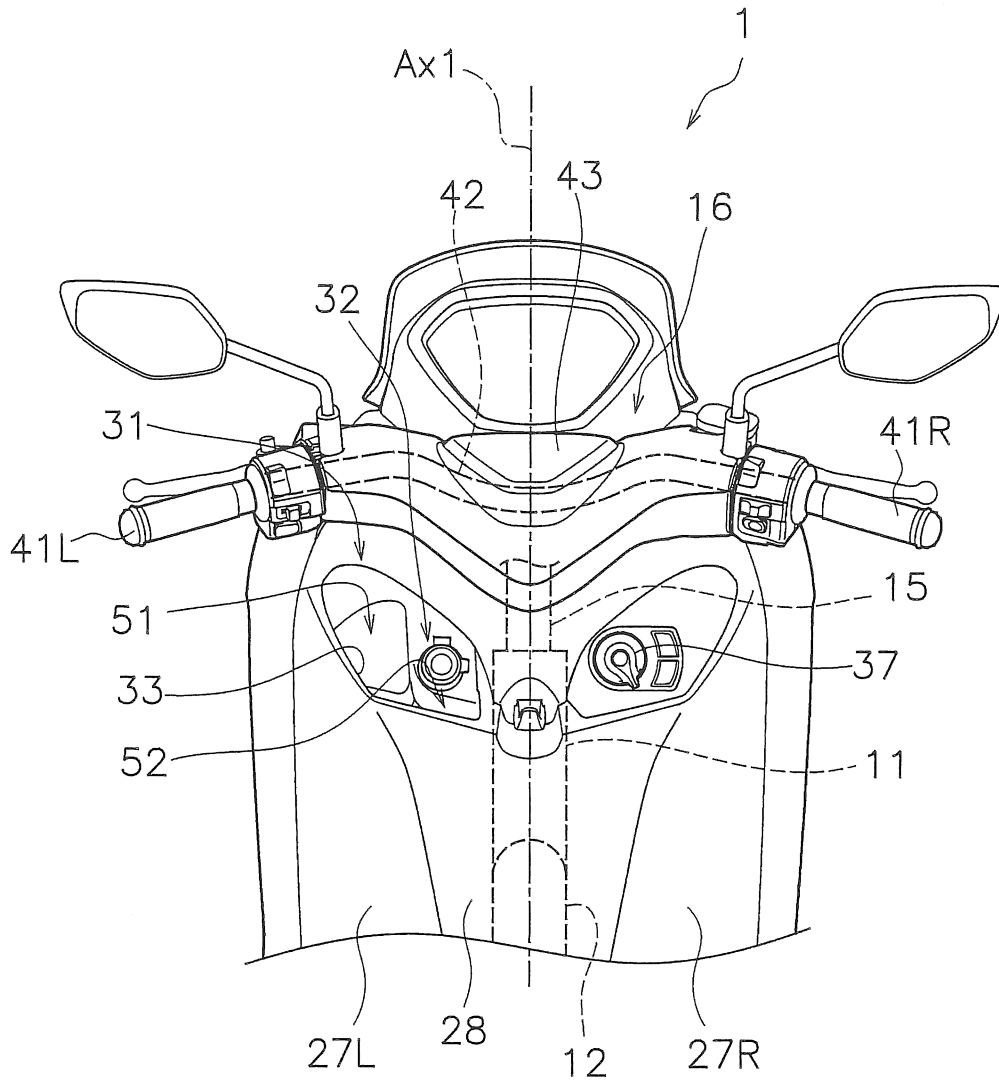


FIG. 2

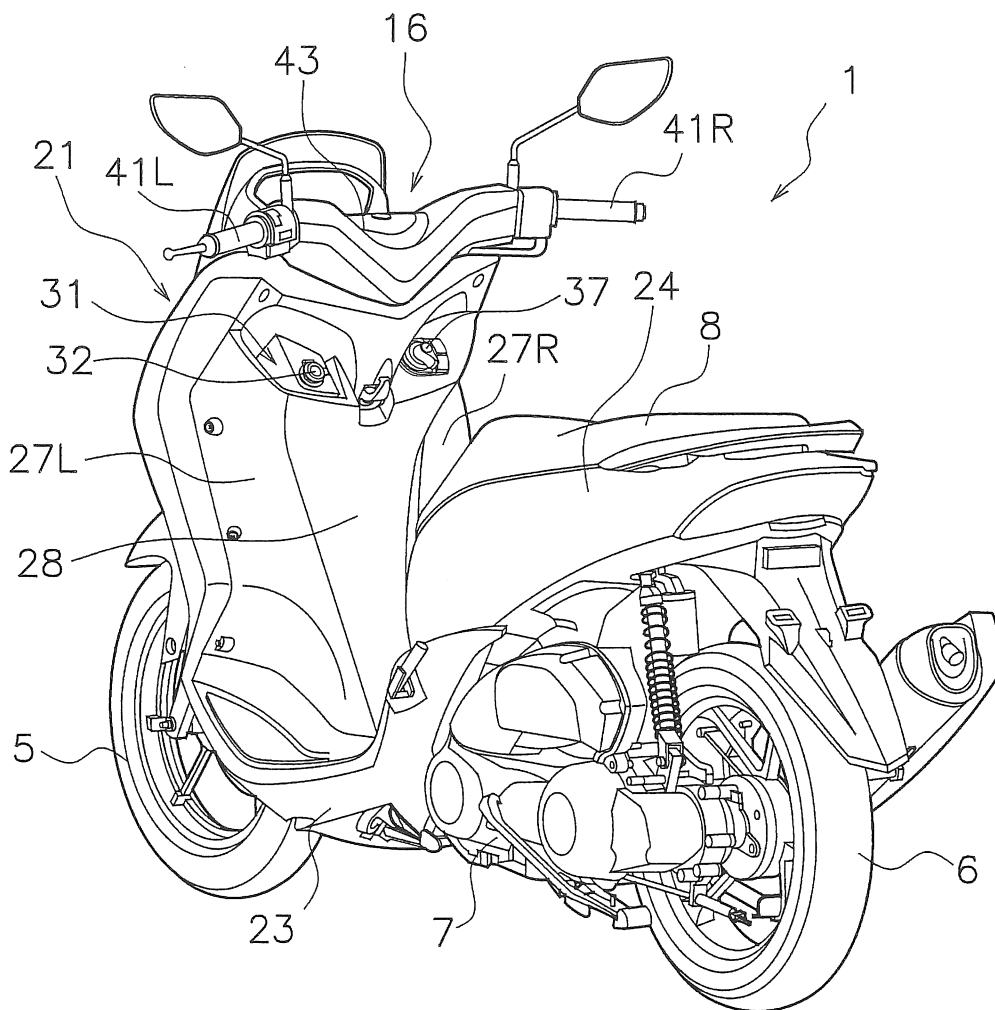


FIG. 3

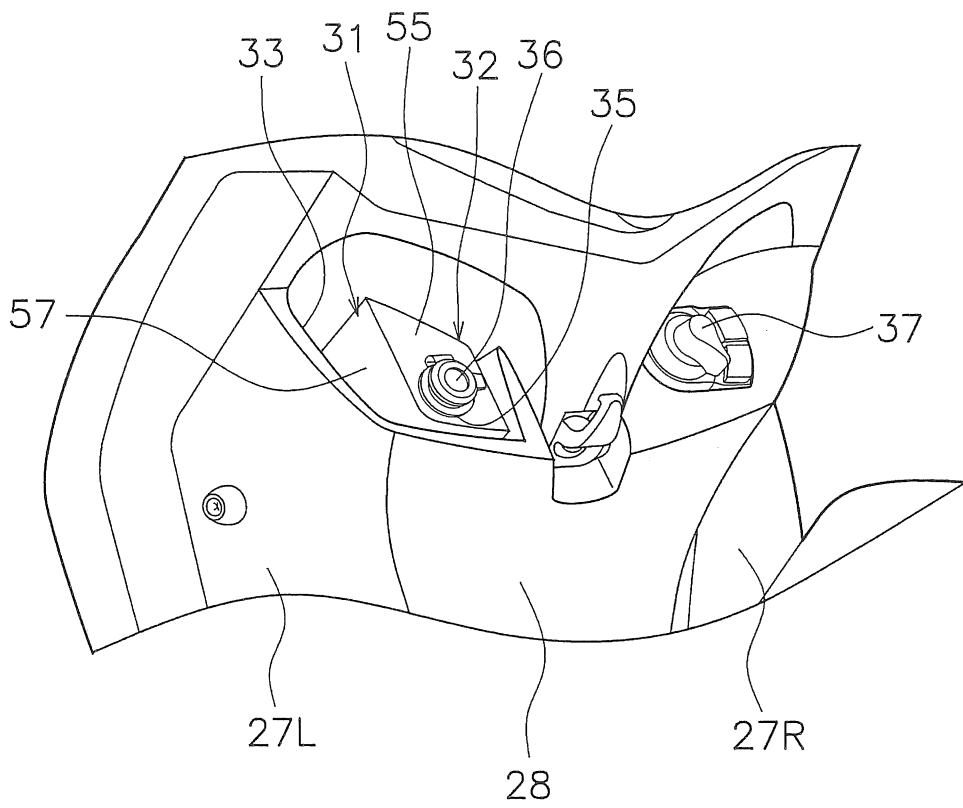


FIG. 4

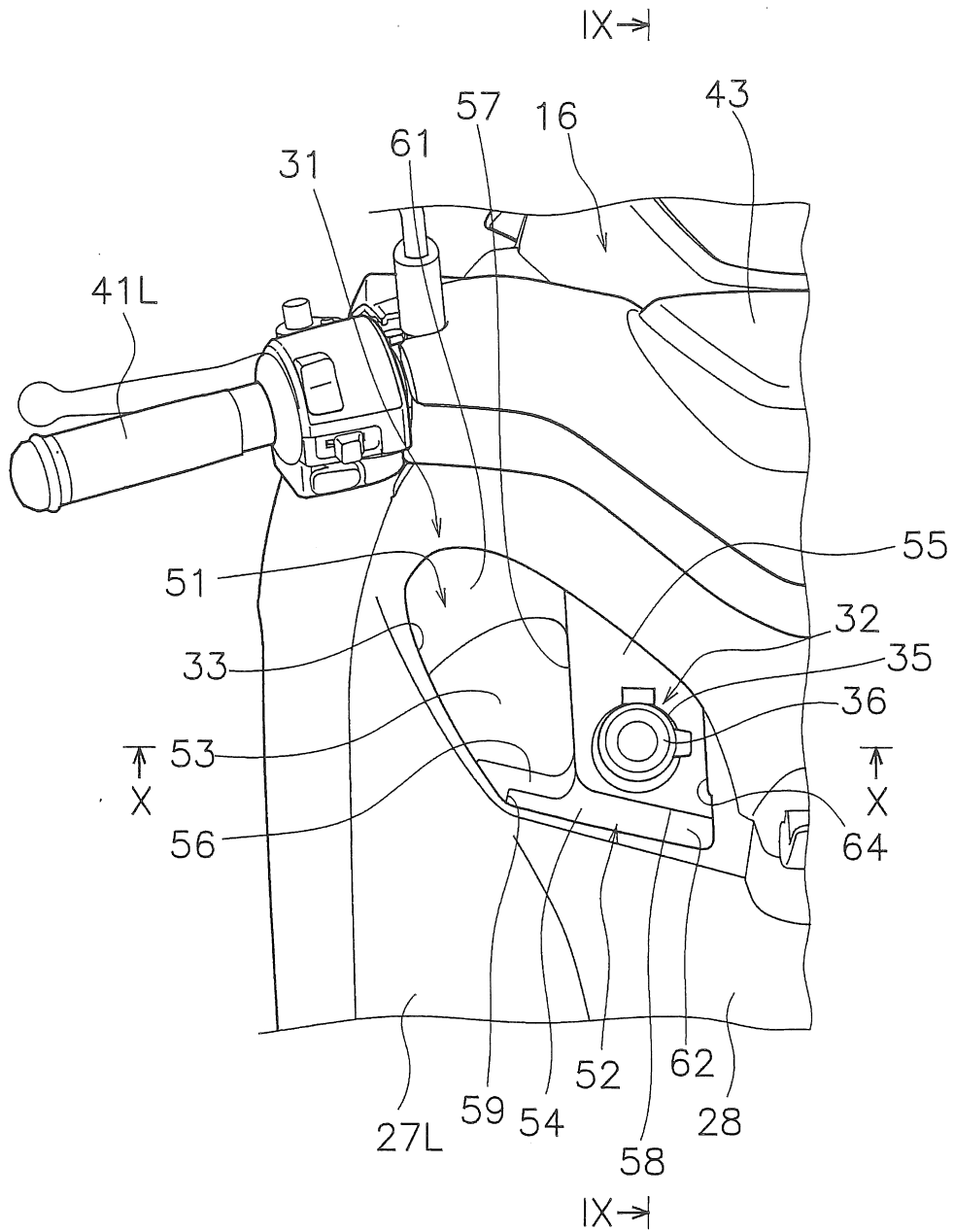


FIG. 5

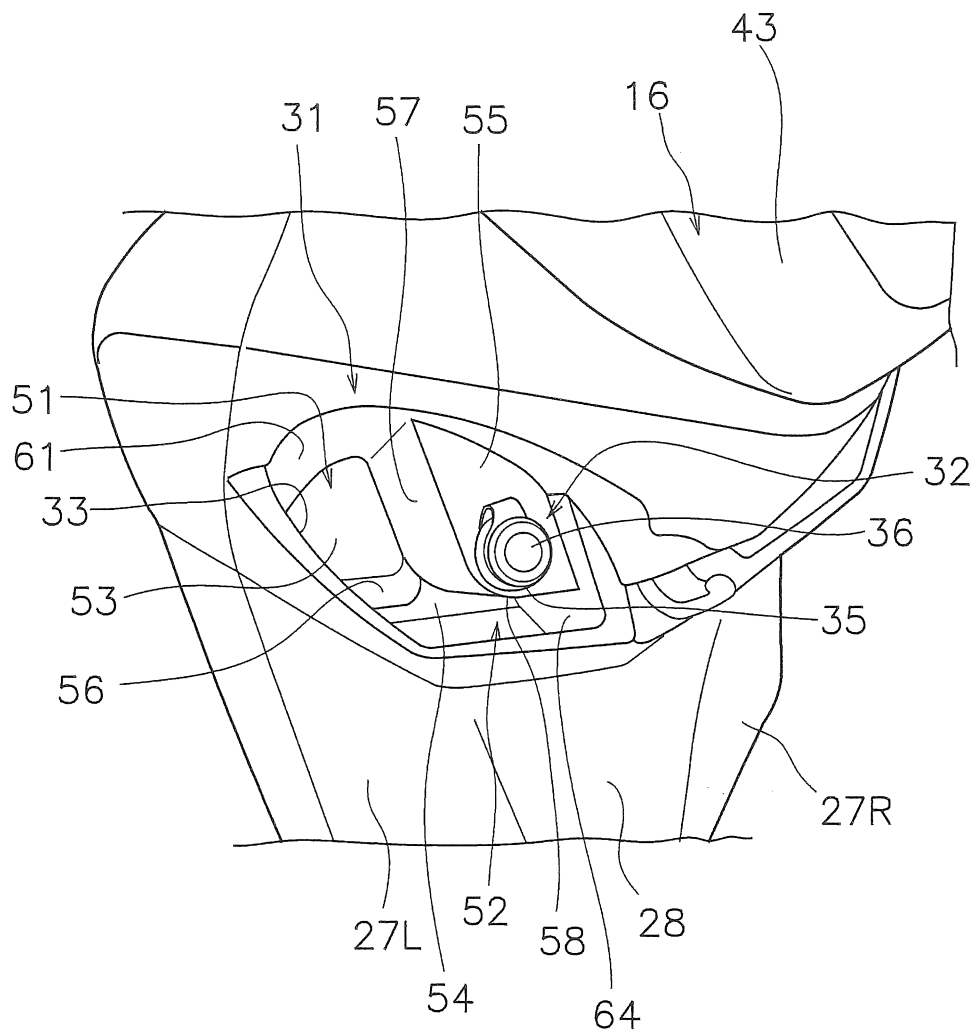


FIG. 6

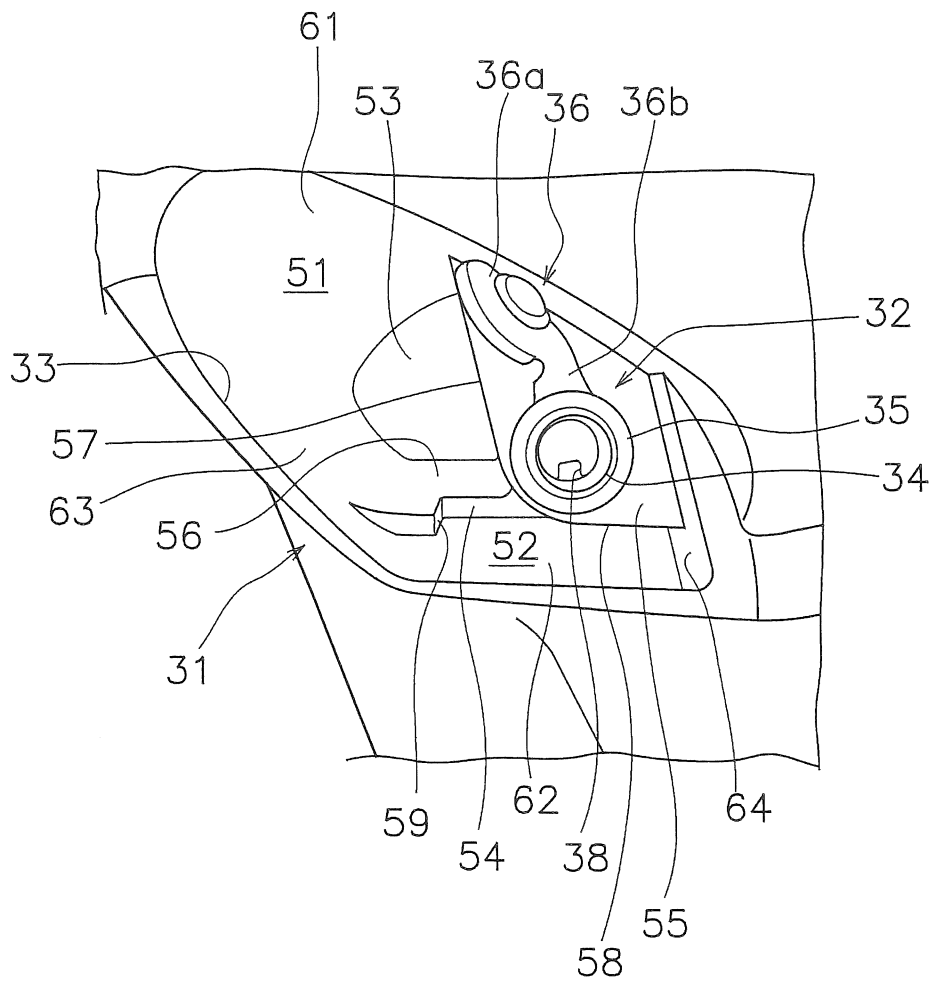


FIG. 7

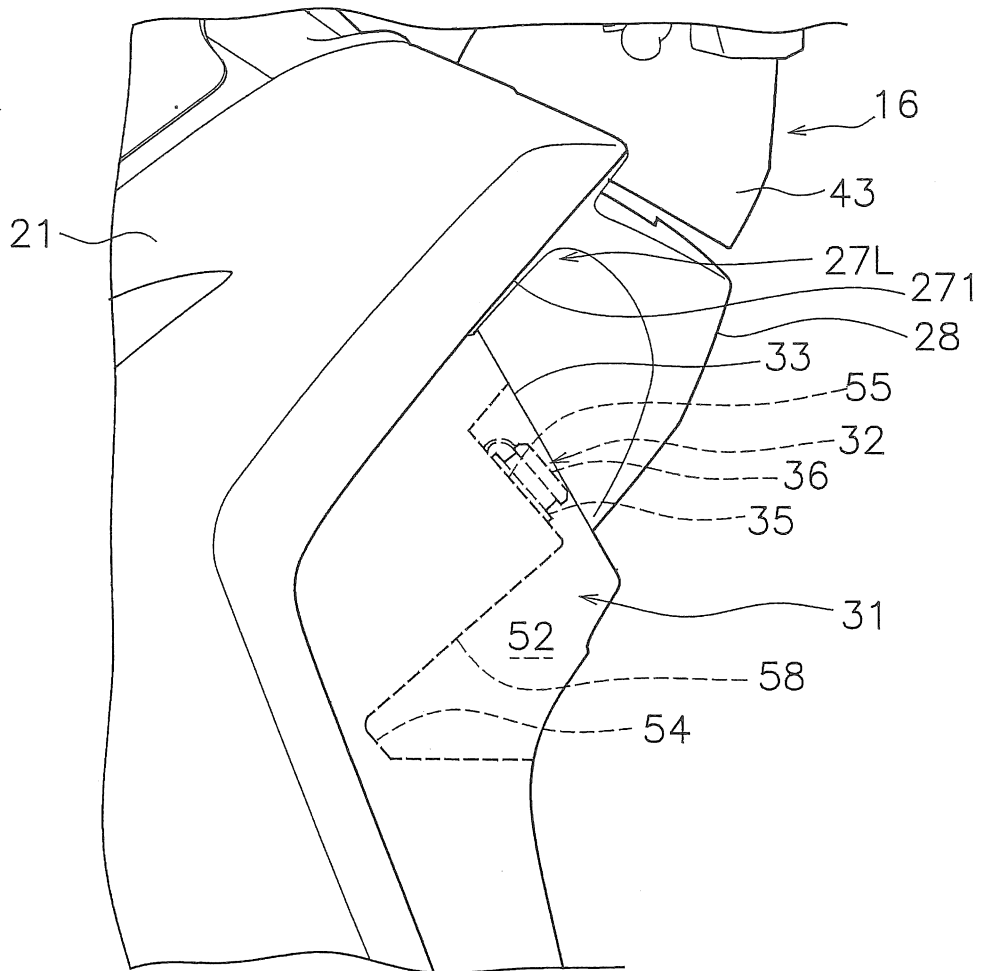


FIG. 8

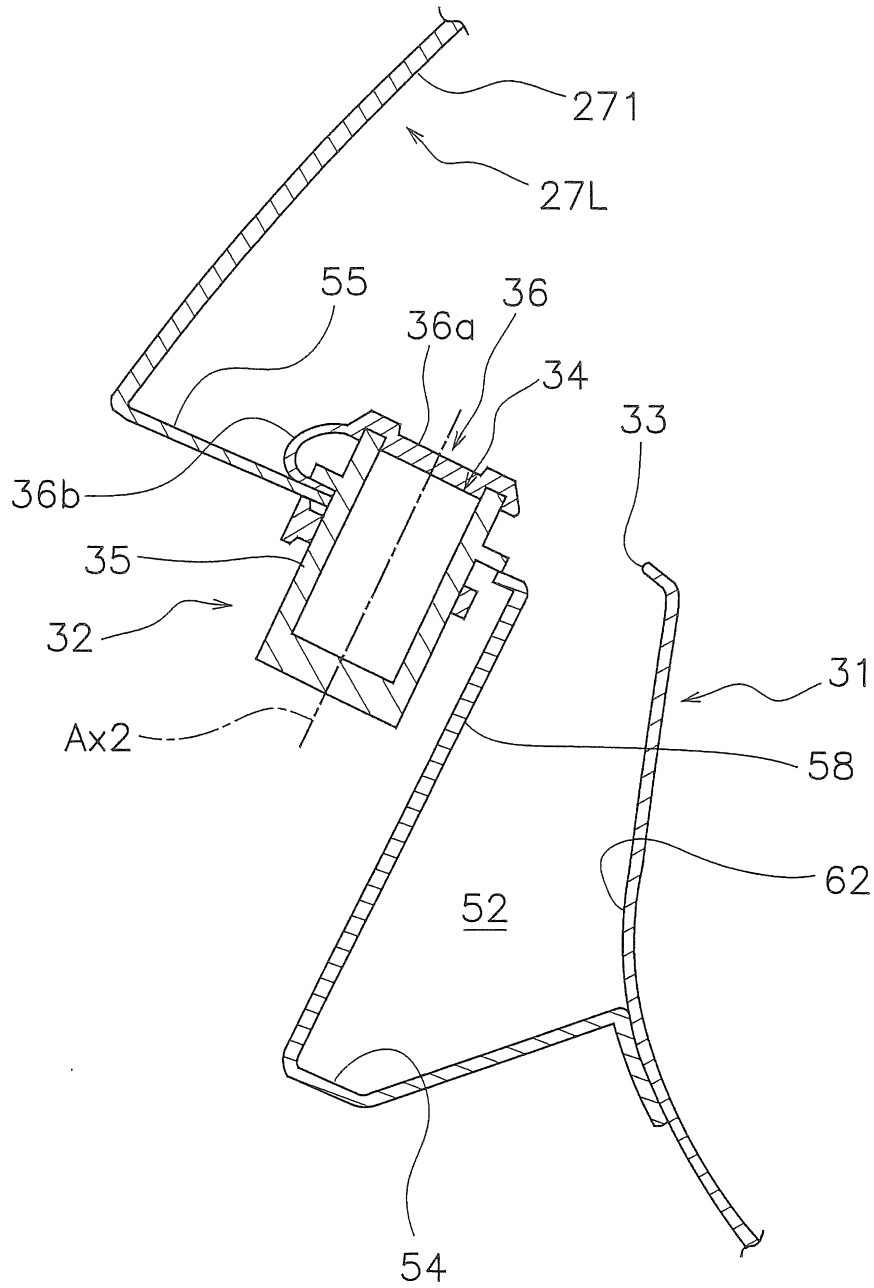


FIG. 9

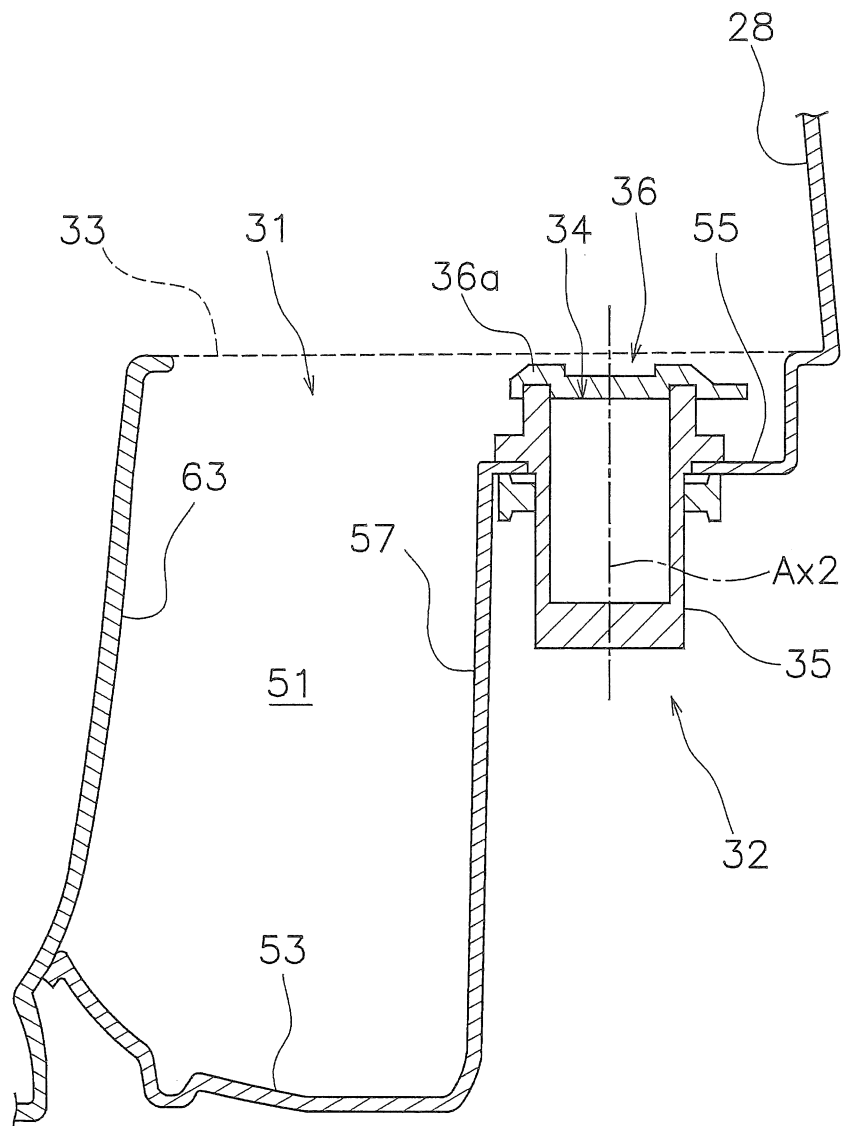


FIG. 10

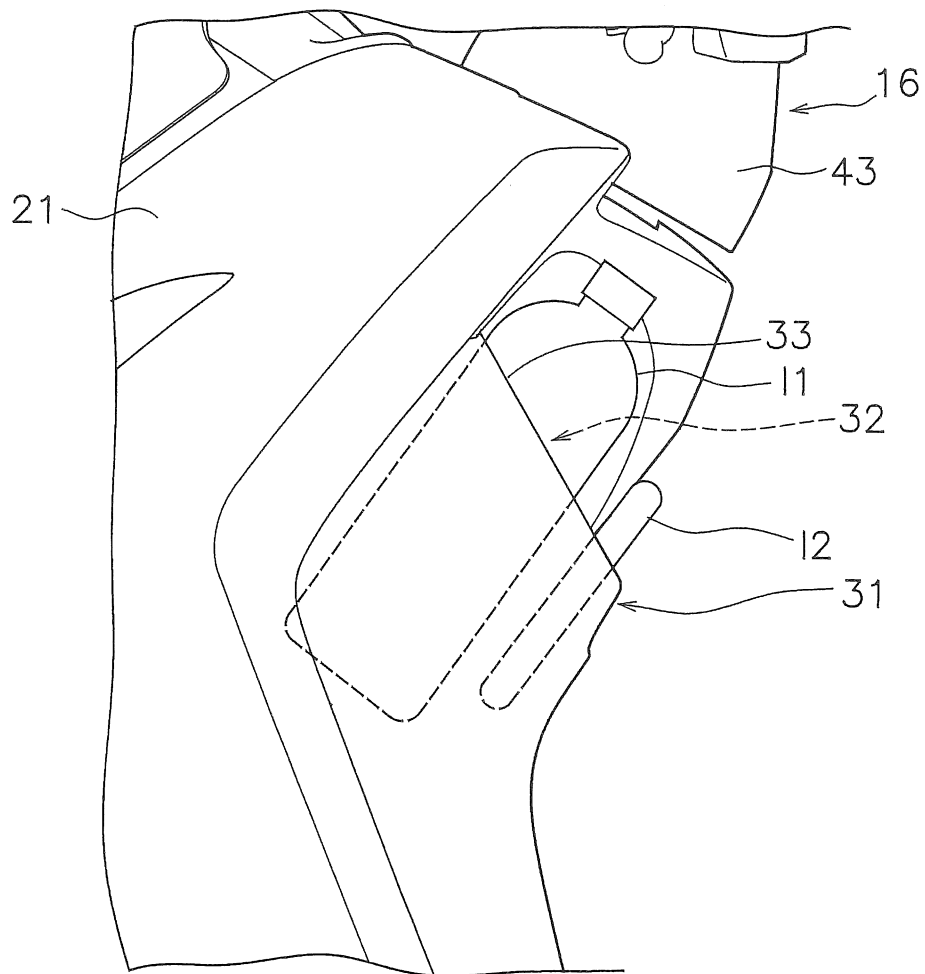


FIG. 11

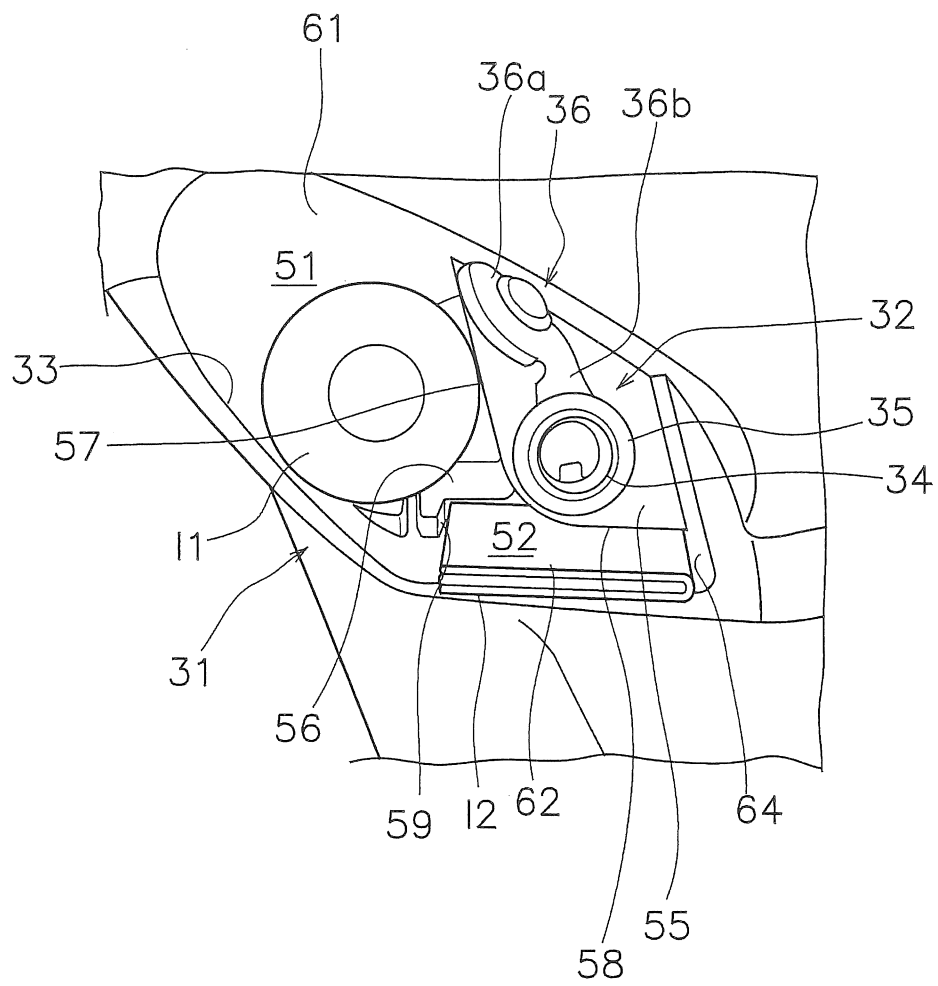


FIG. 12