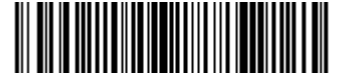




(12) **BẢN MÔ TẢ GIẢI PHÁP HỮU ÍCH THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN
GIẢI PHÁP HỮU ÍCH**

(19) **Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ**

(11)



2-0003038

(51)⁷ **A42B 3/04**

(13) **Y**

(21) 2-2018-00090

(22) 30/03/2018

(45) 25/01/2023 418

(43) 25/10/2019 379A

(73) Công ty trách nhiệm hữu hạn Long Huei (VN)

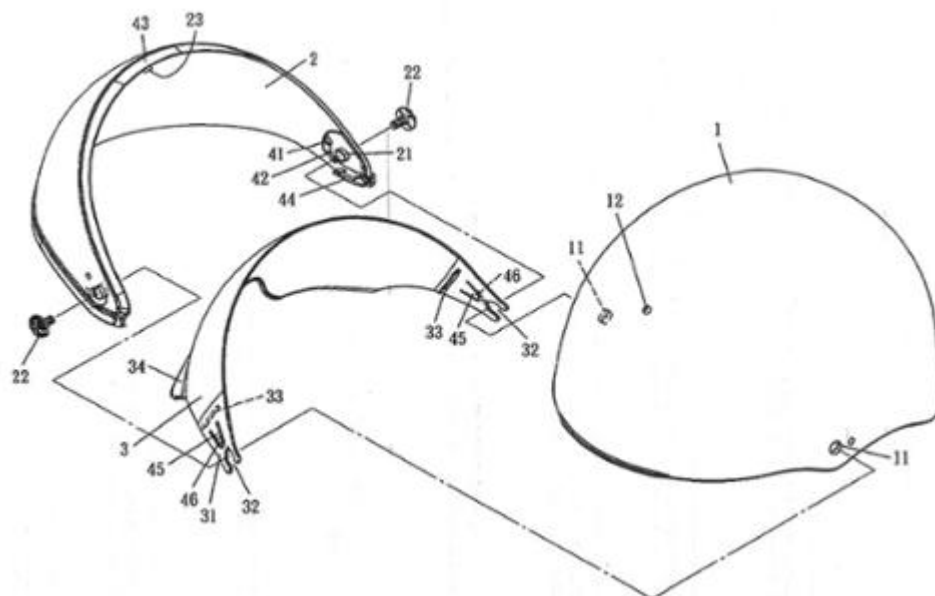
Số 23 Lô N, đường ĐT 743, khu công nghiệp Sóng Thần 2, phường Tân Đông Hiệp,
thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương

(72) LI MING HUI (TW).

(74) Công ty Luật TNHH WINCO (WINCO LAW FIRM)

(54) CƠ CẤU CHÓT HĂM CHO KÍNH MŨ BẢO HIỂM

(57) Giải pháp hữu ích đề cập đến cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm bao gồm: vỏ (1) bao gồm hai lỗ thứ nhất (11) tương ứng được tạo ra trên hai mặt của vỏ (1); nắp (2) được lắp trên đầu phía trước của vỏ (1) và trong đó nắp (2) này bao gồm hai chốt dẫn thứ nhất (21) tương ứng có hai lỗ và kéo dài từ hai mặt của thành bên trong của nắp (2) sao cho hai chi tiết chốt hãm (22) tương ứng được đưa vào qua chốt dẫn thứ nhất (21) để lắp vào hai lỗ thứ nhất (11), do đó nắp (2) này được lắp trên đầu phía trước của vỏ (1) và khoang chứa được tạo ra giữa vỏ (1) và nắp (2) này, trong đó nắp (2) còn bao gồm quai trang trí được lắp vào phần đáy của thành bên ngoài của nó; và kính (3) bao gồm hai tấm nối (31) từng cái một được tạo ra trên hai đầu của kính (3); và một bộ phận điều chỉnh nắp lật kính (4) được bố trí bên trên nắp (2) và kính (3) sao cho kính có khả năng lật và di chuyển lên và xuống. Nhờ đó, cơ cấu chốt hãm có kết cấu đơn giản và kính (3) có thể được tháo ra và lắp vào dễ dàng và nhanh chóng.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Giải pháp hữu ích liên quan tới cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm đã được giản lược và thay thế kính một cách dễ dàng.

Tình trạng kỹ thuật của giải pháp hữu ích

Mũ bảo hiểm thông thường bao gồm các loại kính khác nhau (chẳng hạn như kính chắn gió, kính che nắng, và kính chống tia UV).

Tuy nhiên, rất bất tiện cho người dùng để thay thế những kính này dựa trên yêu cầu sử dụng. Hơn nữa, cơ cấu chốt hãm cho mũ bảo hiểm rất phức tạp.

Giải pháp hữu ích được đề xuất nhằm giảm và/hoặc tránh đi những nhược điểm đã được nêu trên.

Bản chất kỹ thuật của giải pháp hữu ích

Mục đích chính của giải pháp hữu ích là đề xuất cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm được giản lược và thay thế kính dễ dàng.

Để đạt được mục đích nêu trên, giải pháp hữu ích đề xuất cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm bao gồm: vỏ bao gồm hai lỗ thứ nhất tương ứng được tạo ra trên hai mặt của vỏ; nắp được lắp trên đầu phía trước của vỏ và trong đó nắp này bao gồm hai chốt dẫn thứ nhất tương ứng có hai lỗ và kéo dài từ hai mặt của thành bên trong của nắp sao cho hai chi tiết chốt hãm tương ứng được đưa vào qua chốt dẫn thứ nhất để lắp vào hai lỗ thứ nhất, do đó nắp này được lắp trên đầu phía trước của vỏ và khoang chứa được tạo ra giữa vỏ và nắp, và kính bao gồm hai tấm nối từng cái một được tạo ra trên hai đầu của kính; và một bộ phận điều chỉnh nắp lật kính được bố trí bên trên nắp và kính sao cho kính có khả năng lật và di chuyển lên và xuống. Nhờ đó, cơ cấu chốt hãm có kết cấu đơn giản và kính có thể được tháo ra và lắp vào dễ dàng và nhanh chóng.

Nắp được đề cập trước đó còn bao gồm quai trang trí được lắp vào phần đáy của thành bên ngoài của nó.

Quai trang trí này có thể được dán hoặc được in nhẵn hoặc mẫu trang trí khác.

Kính được đề cập trước đó bao gồm hai gờ dẫn hướng theo chiều dọc từng cái một được bố trí trên thành bên trong của hai đầu của kính.

Kính này còn bao gồm tám điều khiển kéo ra phía ngoài từ phần đáy của nó.

Bộ phận điều chỉnh nắp lật kính được đề cập trước đó bao gồm máng thứ nhất và máng thứ hai được tạo ra tương ứng trên mỗi mặt của thành bên trong của nắp gần kề với mỗi chốt dẫn thứ nhất, chi tiết chặn thứ nhất và chi tiết chặn thứ hai từng cái một được bố trí trên phần đỉnh và phần đáy của mỗi mặt của thành bên trong của nắp một cách riêng biệt, trong đó chi tiết chặn thứ nhất nghiêng về phía trong và phía trên, và chi tiết chặn được bố trí bên cạnh thành bên trong và thành bên ngoài của nắp và có mặt đáy được tạo ra trên đầu phía trước của chi tiết chặn thứ hai; và bộ phận điều chỉnh còn bao gồm tám điều chỉnh để uốn được tạo ra trên thành bên trong của mỗi đầu của kính gần với mỗi gờ dẫn hướng theo chiều dọc, và vấu được bố trí trên thành bên trong của tám điều chỉnh để uốn.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình vẽ phối cảnh thể hiện các bộ phận trong vị trí tương quan của cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Fig.2 là hình vẽ phối cảnh thể hiện các bộ phận trong vị trí tương quan của nắp có cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Fig.3 là hình chiếu mặt cắt thể hiện cụm chi tiết của một phần nắp có cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Fig.4 là hình vẽ phối cảnh thể hiện cơ cấu hoạt động của một phần của cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Fig.5 là hình chiếu mặt cắt thể hiện cơ cấu hoạt động của một phần của cơ

cầu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Fig.6 là hình chiếu mặt cắt thể hiện cụm chi tiết của cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Fig.7 là hình chiếu mặt cắt khác thể hiện cụm chi tiết của cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Mô tả chi tiết giải pháp hữu ích

Trên các hình vẽ từ Fig.1 đến Fig.6, cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích bao gồm:

vỏ 1 bao gồm hai lỗ thứ nhất 11 được tạo ra tương ứng trên hai mặt của vỏ 1 và lỗ thứ hai 12 được bố trí trên đầu phía trên của phần giữa của đầu phía trước của vỏ 1;

nắp 2 được lắp vào đầu phía trước của vỏ 1 và được tạo dạng hình cung, nắp 2 này bao gồm hai chốt dẫn thứ nhất 21 tương ứng có hai lỗ và kéo dài từ hai mặt của thành bên trong của nắp 2 sao cho hai chi tiết chốt hãm 22 tương ứng được đưa vào qua chốt dẫn 21 để lắp vào hai lỗ thứ nhất 11, do đó nắp 2 này được lắp vào đầu phía trước của vỏ 1, và khoang chứa được tạo thành giữa vỏ 1 và nắp 2, trong đó mỗi chi tiết chốt hãm 22 là bất kỳ một chi tiết nào trong số: thanh có ren, vít, và đinh tán; trong đó nắp 2 bao gồm chốt dẫn thứ hai 23 kéo dài từ đầu phía trên của phần giữa của thành bên trong của nắp 2 để lắp vào lỗ thứ hai 12, do đó nắp 2 được lắp chắc chắn trên ba vị trí lắp của vỏ 1; nắp 2 này còn bao gồm quai trang trí 20 được kéo dài ra và được lắp với phần đáy của thành bên ngoài của nắp 2, trong đó một bề mặt của phần trung tâm của quai trang trí 20 có nhiều hơn hai đầu quai trang trí 20, rãnh chứa 24 được tạo ra trên phần đáy của thành bên ngoài của nắp 2, một bề mặt của phần giữa của rãnh chứa 24 có nhiều hơn hai đầu của rãnh chứa 24, khe thứ nhất 25 được tạo ra trên phần đỉnh của phần giữa của rãnh chứa 24, hai khe thứ hai 26 được tạo ra từng cái một trên hai đầu của

rãnh chứa 24, hai chốt dẫn thứ ba 261 kéo dài tương ứng từ đầu phía sau của hai khe thứ hai 26, chi tiết chốt thứ nhất 27 được bố trí trên phần đỉnh của phần giữa của thành bên trong của quai trang trí 20 và tương ứng với khe thứ nhất 25, và hai bộ phận chốt 28 được tạo ra từng cái một trên hai đầu của quai trang trí 20, trong đó hai bộ phận chốt 28 có hai lỗ thứ ba 281 được tạo ra tương ứng trên phần trung tâm của nó;

kính 3 được tạo dạng hình cung để phù hợp với hình dạng của nắp 2 và được chứa giữa vỏ 1 và nắp 2, kính 3 bao gồm hai tấm nối 31 được tạo ra từng cái một trên hai đầu của kính 3, hai phần khuyết 32 được tạo ra tương ứng trên phần trung tâm của hai tấm nối 31 để lắp theo cách có thể xoay được với hai chốt dẫn thứ nhất 21, hai gờ dẫn hướng theo chiều dọc 33 được bố trí từng cái một ở thành bên trong của hai đầu của kính 3, và tấm điều khiển 34 kéo ra phía ngoài từ phần đáy của kính 3; và

một bộ phận điều chỉnh nắp lật kính 4 được bố trí bên cạnh hai đầu của thành bên trong và thành bên ngoài của nắp 2, ăn khớp với thành bên ngoài của hai đầu của kính 3, và được cấu tạo để điều khiển chuyển động của kính 3; bộ phận điều chỉnh nắp lật kính 4 bao gồm máng thứ nhất 41 và máng thứ hai 42 được tạo ra tương ứng trên mỗi mặt của thành bên trong của nắp 2 gần kề với mỗi chốt dẫn thứ nhất 21, chi tiết chặn thứ nhất 43 và chi tiết chặn thứ hai 44 từng cái một được bố trí trên phần đỉnh và phần đáy của mỗi mặt của thành bên trong của nắp 2 một cách riêng biệt, trong đó chi tiết chặn thứ nhất 43 nghiêng về phía trong và phía trên, và chi tiết chặn 44 được bố trí bên cạnh thành bên trong và thành bên ngoài của nắp 2 và có mặt đáy được tạo ra trên đầu phía trước của chi tiết chặn thứ hai 44; và bộ phận điều chỉnh 4 còn bao gồm tấm điều chỉnh dễ uốn 45 được tạo ra trên thành bên trong của mỗi đầu của kính 3 gần với mỗi gờ dẫn hướng theo chiều dọc 33, và vấu 46 được bố trí trên thành bên trong của tấm điều chỉnh dễ uốn 45 để giữ máng thứ nhất 41 và máng thứ hai 42.

Trong cụm chi tiết, quai trang trí 20 được lắp với phần đáy của thành bên ngoài của nắp 2 (tức là rãnh chứa 24 của quai trang trí 20) sao cho chi tiết chốt

thứ nhất 27 và chi tiết chốt thứ hai 28 của quai trang trí 20 tương ứng giữ khe thứ nhất 25 và khe thứ hai 28, và hai chốt dẫn thứ ba 261 từng cái một được đưa vào trong hai lỗ thứ ba 281 của hai chi tiết chốt 28, sao cho quai trang trí 20 được lắp trên ba vị trí lắp của nắp 2. Trên Fig.3 và Fig.4, hai chi tiết chốt hãm 22 được lắp vào nắp 2 trên đầu phía trước của vỏ 1 và chốt dẫn thứ hai 23 được đưa vào trong lỗ thứ hai 12 sao cho nắp 2 được lắp chắc chắn trên ba vị trí lắp của vỏ 1. Trong lúc đó, chi tiết chốt thứ nhất 43 và chi tiết chốt thứ hai 44 của bộ phận điều chỉnh 4 tiếp xúc với vỏ 1 sao cho khoang chứa được tạo ra giữa vỏ 1 và nắp 2 chứa được kính 3. Hai tấm nối 31 và hai phần khuyết 32 của kính 3 từng cái một giữ hai chốt dẫn thứ nhất 21 của nắp 2, và hai vấu 46 của tấm điều chỉnh dễ uốn 45 ăn khớp vào hai máng thứ hai 42 của bộ phận điều chỉnh 4, do đó kính 3 được chốt lại bằng bộ phận chốt thứ nhất 43 để che lại vỏ 1 phía dưới, như được minh họa trên Fig.5 và Fig.6, và hai gờ dẫn hướng theo chiều dọc 33 của kính 3 tiếp xúc với vỏ 1.

Khi kính 3 không được sử dụng, thì có thể được đẩy lên trên bằng tay hoặc được đẩy bằng tấm điều khiển 34 để xoay theo hai chốt dẫn thứ nhất 21 và co lại được vào giữa vỏ 1 và nắp 2, như được thể hiện trên Fig.7, trong lúc đó, hai vấu 46 của hai tấm điều chỉnh dễ uốn 45 từng cái một giữ lại hai máng thứ nhất 41 của bộ phận điều chỉnh 4, và kính 3 được chốt lại bằng chi tiết chốt thứ nhất 43.

Khi muốn thay thế kính 3, thì kính 3 được kéo xuống phía dưới như được thể hiện trên Fig.5 và được kéo bằng tay hướng về phía ngoài và phía dưới sao cho hai chốt dẫn thứ nhất 21 tương ứng được tháo ra từ hai phần khuyết 32 của kính 3, và kính 3 được tháo ra bằng tay từ nắp 2, sau đó hai tấm nối 31 của kính mới 3 được đưa hướng về phía trên vào bên trong khoang chứa giữa vỏ 1 và nắp 2 theo hai mặt đáy của hai chi tiết chốt thứ hai 44 của bộ phận điều chỉnh 4 sao cho hai phần khuyết 32 của kính 3 từng cái một giữ hai chốt dẫn thứ nhất 21, và kính mới 3 được cố định bằng tay nhanh chóng.

Nhờ đó, cơ cấu chốt hãm của giải pháp hữu ích có những ưu điểm sau:

(1) Cơ cấu chốt hãm được giản lược và được lắp dễ dàng bằng nắp 2, kính 3,

và hai chi tiết chốt hãm 22.

(2) Kính 3 được lắp vào và được tháo ra nhanh chóng để dễ dàng thay thế.

(3) Quai trang trí 20 được lắp vào phần đáy của thành bên ngoài của nắp 2 để nâng cao hình dạng thẩm mỹ và thay đổi màu sắc của mũ bảo hiểm. Tốt hơn là, thiết kế lôgô hoặc các mẫu khác được in trên quai trang trí 20 để nâng cao hình dạng thẩm mỹ và đặc trưng phân biệt.

(4) Khi di chuyển kính 3 lên hoặc xuống, hai gờ dẫn hướng theo chiều dọc 33 của kính 3 tiếp xúc với vỏ 1 để kéo dài niên hạn sử dụng của kính 3.

Trong khi các phương án được ưu tiên của giải pháp hữu ích được đưa ra vì mục đích mô tả, thì các cải biến của các phương án đã được mô tả của giải pháp hữu ích cũng như các phương án khác của giải pháp hữu ích có thể được tạo ra bởi người có hiểu biết trung bình về lĩnh vực kỹ thuật này. Do đó, các yêu cầu bảo hộ kèm theo nhằm mục đích bao hàm toàn bộ các phương án không nằm ngoài phạm vi bảo hộ của giải pháp hữu ích.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm bao gồm:

vỏ bao gồm hai lỗ thứ nhất tương ứng được tạo ra trên hai mặt của vỏ;

nắp được lắp trên đầu phía trước của vỏ, nắp này bao gồm hai chốt dẫn thứ nhất tương ứng có hai lỗ và kéo dài từ hai mặt của thành bên trong của nắp sao cho hai chi tiết chốt hãm tương ứng được đưa vào qua các chốt dẫn thứ nhất để lắp vào các lỗ thứ nhất, do đó nắp này được lắp trên đầu phía trước của vỏ, và khoang chứa được tạo ra giữa vỏ và nắp này, trong đó nắp bao gồm quai trang trí được lắp vào phần đáy của thành bên ngoài của nó;

kính được chứa giữa vỏ và nắp, và kính này bao gồm hai tấm nối từng cái một được tạo ra trên hai đầu của kính; và

bộ phận điều chỉnh nắp lật kính được bố trí ở trên nắp và kính sao cho kính có khả năng lật và di chuyển lên và xuống.

2. Cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo điểm 1, trong đó vỏ còn bao gồm lỗ thứ hai được bố trí trên đầu phía trên của phần giữa của đầu phía trước của nó, và nắp bao gồm chốt dẫn thứ hai kéo dài từ đầu phía trên của phần giữa của thành bên trong của nắp.

3. Cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo điểm 1, trong đó nắp bao gồm rãnh chứa được tạo ra trên phần đáy của thành bên ngoài của nó, khe thứ nhất được tạo ra trên phần giữa của rãnh chứa này, hai khe thứ hai từng cái một được tạo ra trên hai đầu của rãnh chứa này, hai chốt dẫn thứ ba tương ứng kéo dài từ đầu phía sau của hai khe thứ hai, và hai chi tiết chốt từng cái một được tạo ra trên hai đầu của quai trang trí, trong đó hai chi tiết chốt thứ hai có hai lỗ thứ ba tương ứng được tạo ra trên phần trung tâm của nó.

4. Cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo điểm 3, trong đó bề mặt của phần giữa của rãnh chứa có nhiều hơn hai đầu của rãnh chứa, và bề mặt của phần trung tâm của quai trang trí có nhiều hơn hai đầu của quai trang trí.

5. Cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo điểm 1, trong đó kính bao gồm hai gờ dẫn hướng theo chiều dọc từng cái một được bố trí trên thành bên trong của hai đầu của kính.
6. Cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo điểm 1, trong đó kính bao gồm tám điều khiển kéo ra phía ngoài từ phần đáy của nó.
7. Cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm theo điểm 1, trong đó bộ phận điều chỉnh nắp lật kính bao gồm máng thứ nhất và máng thứ hai được tạo ra tương ứng trên mỗi mặt của thành bên trong của nắp gần kề với mỗi chốt dẫn thứ nhất, chi tiết chặn thứ nhất và chi tiết chặn thứ hai từng cái một được bố trí trên phần đỉnh và phần đáy của mỗi mặt của thành bên trong của nắp một cách riêng biệt, trong đó chi tiết chặn thứ nhất nghiêng về phía trong và phía trên, và chi tiết chặn được bố trí bên cạnh thành bên trong và thành bên ngoài của nắp và có mặt đáy được tạo ra trên đầu phía trước của chi tiết chặn thứ hai; và bộ phận điều chỉnh còn bao gồm tám điều chỉnh dễ uốn được tạo ra trên thành bên trong của mỗi đầu của kính gần với mỗi gờ dẫn hướng theo chiều dọc, và vấu được bố trí trên thành bên trong của tám điều chỉnh dễ uốn.

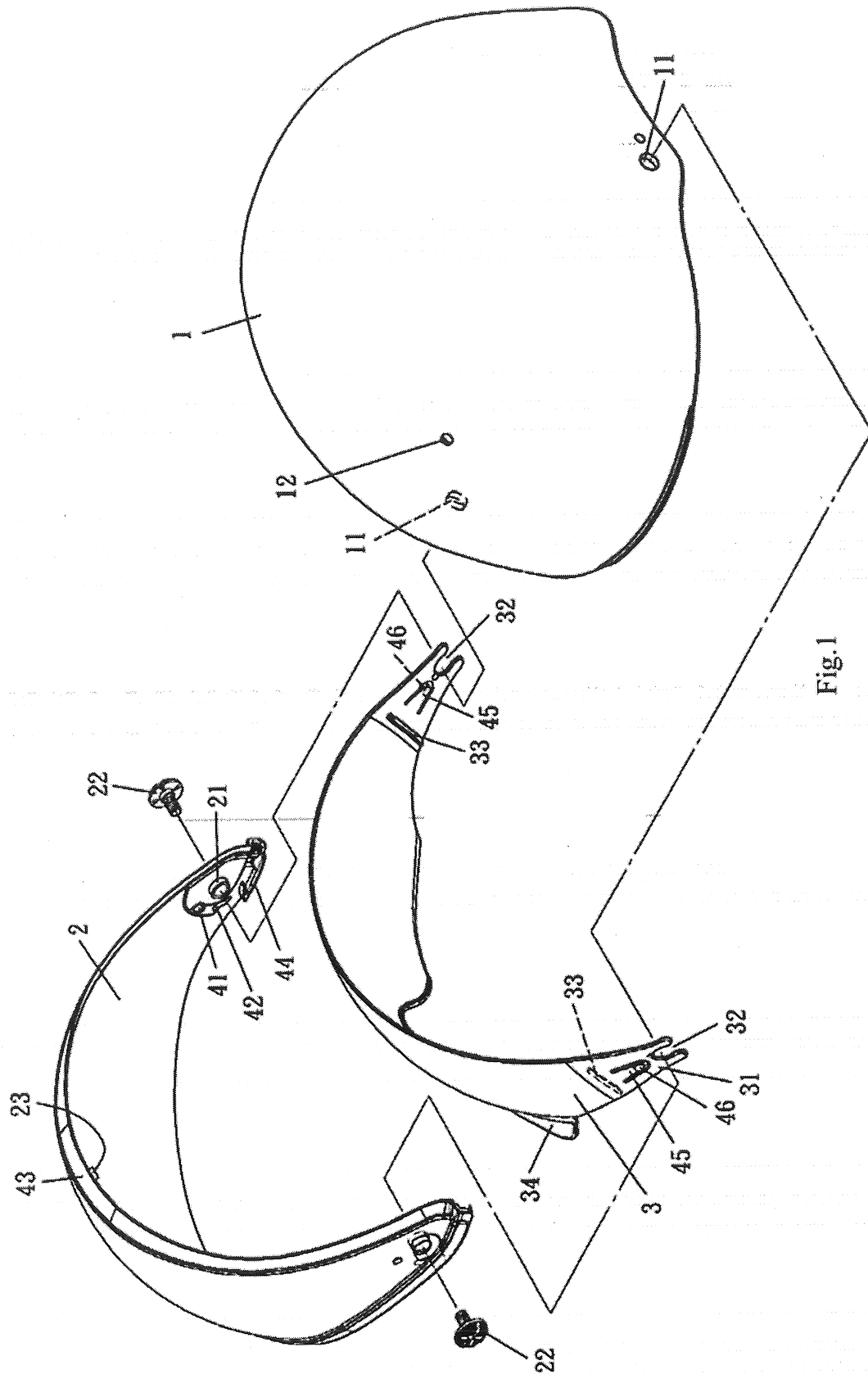
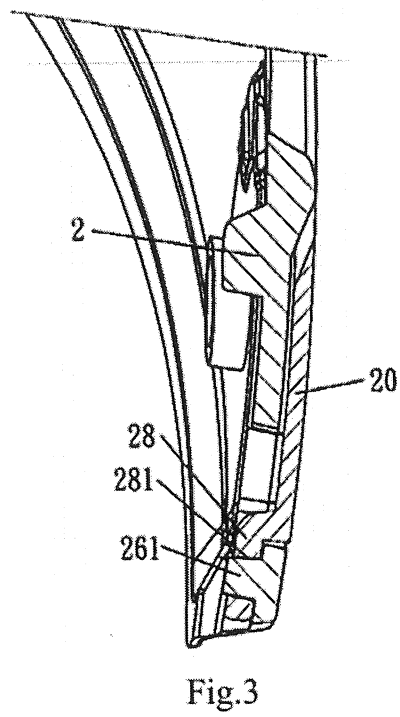
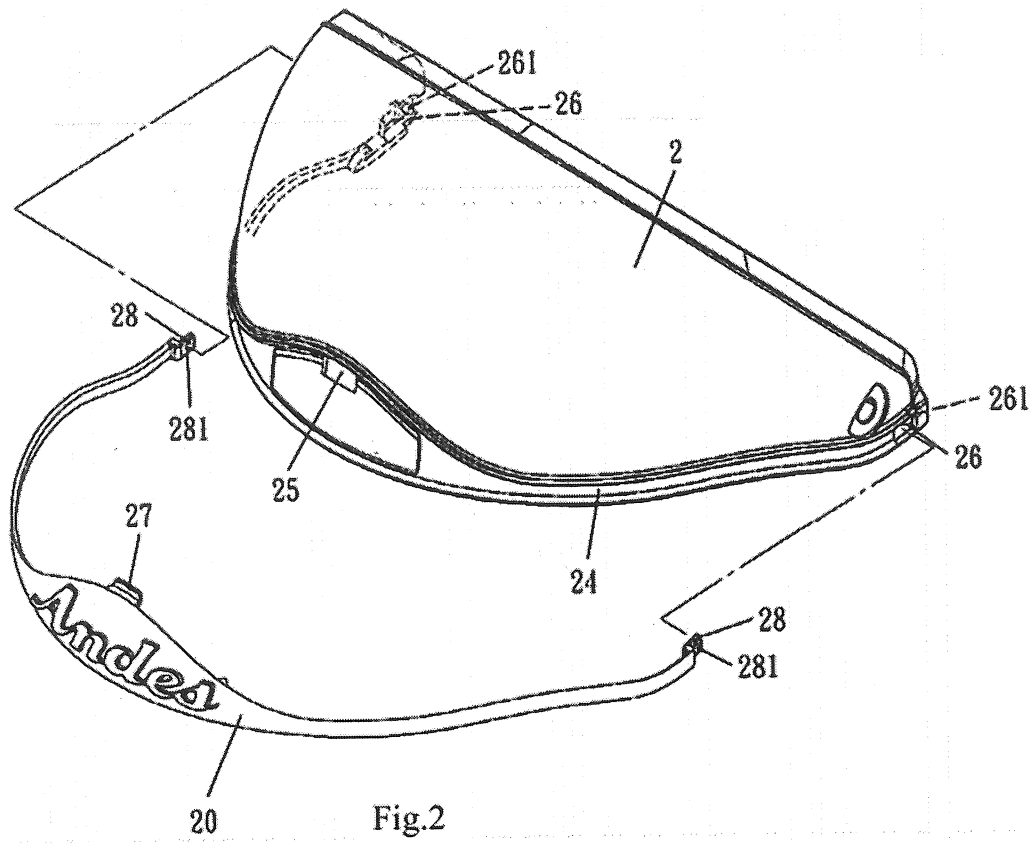


Fig. 1



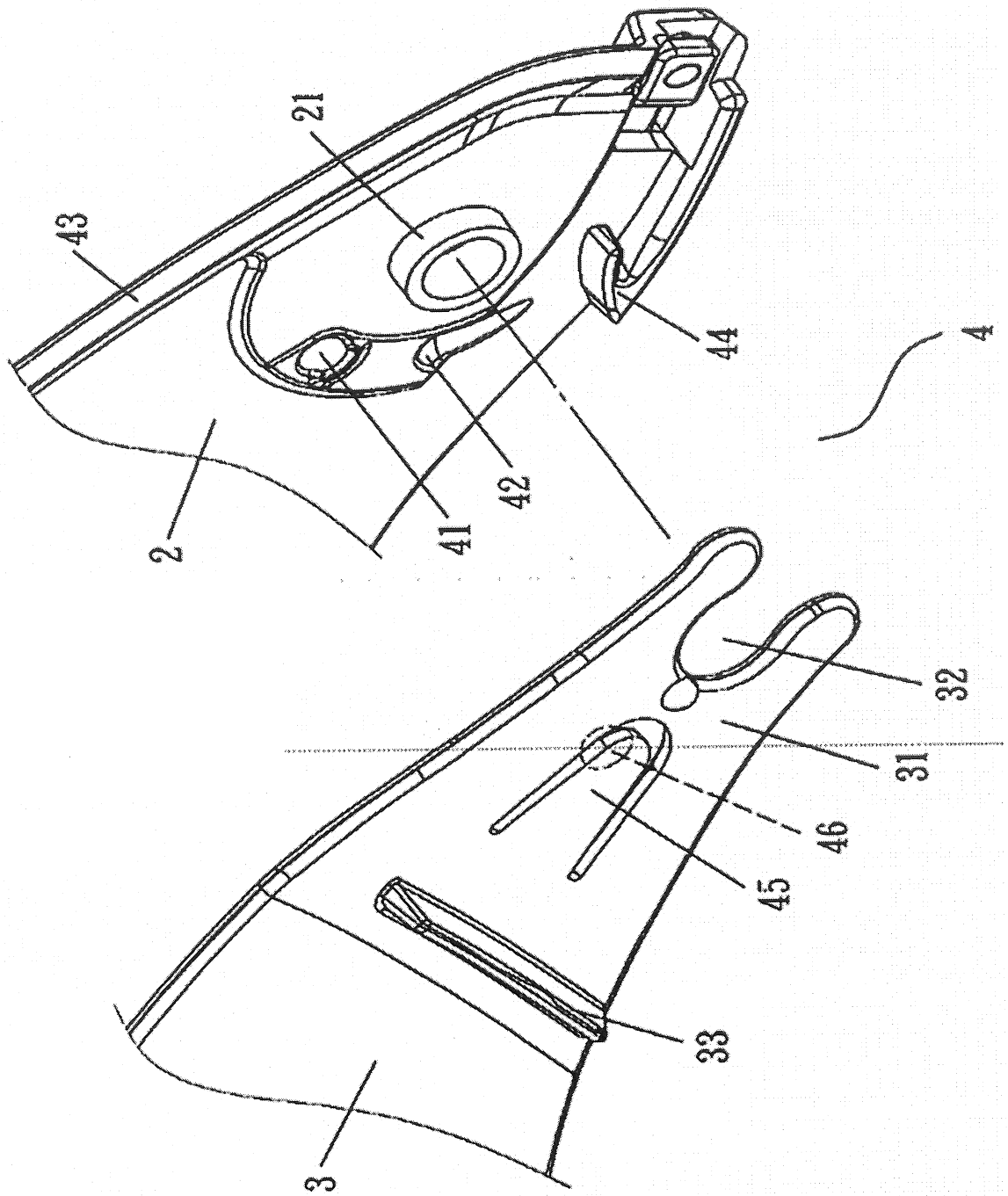


Fig.4

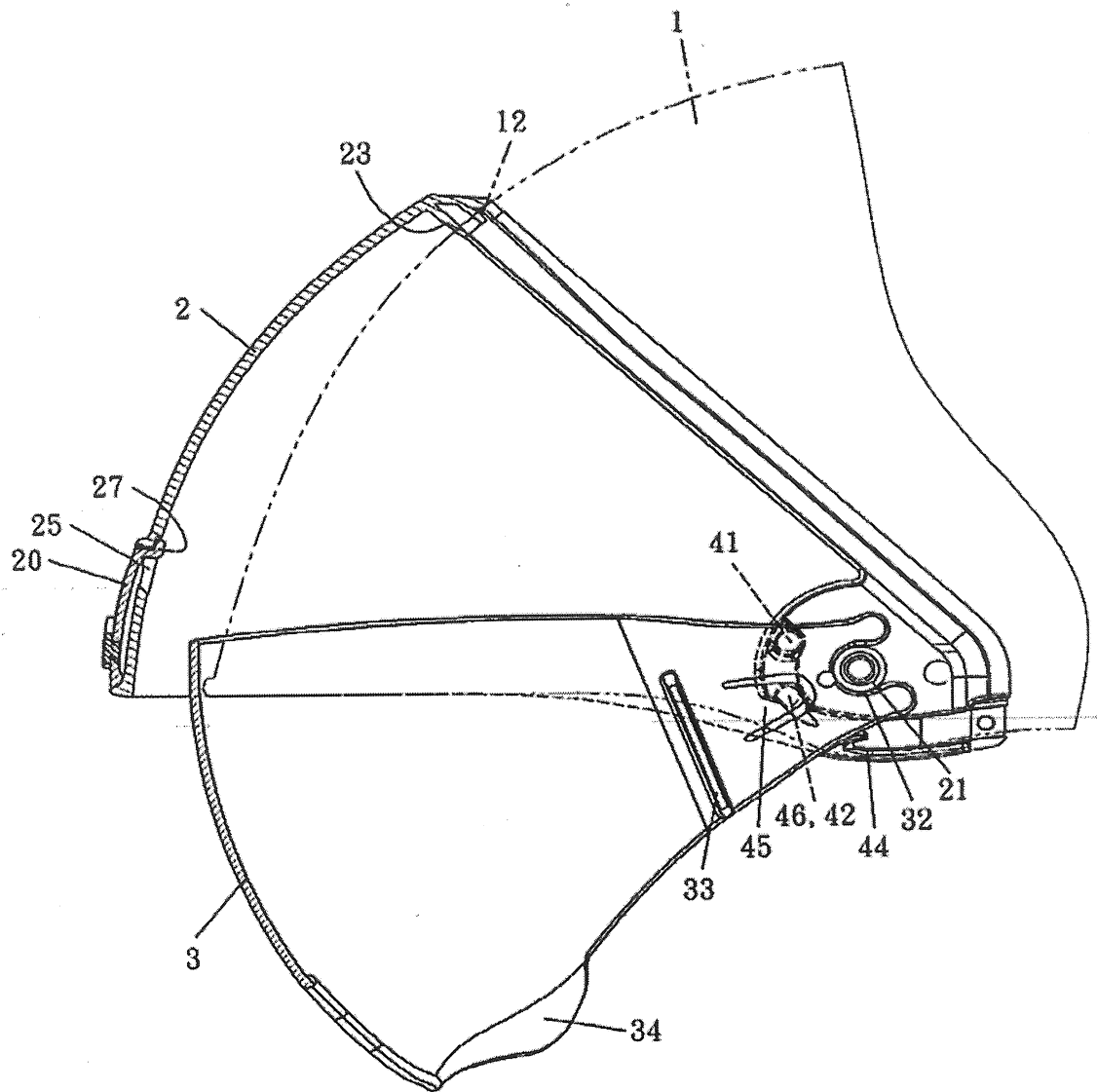


Fig.5

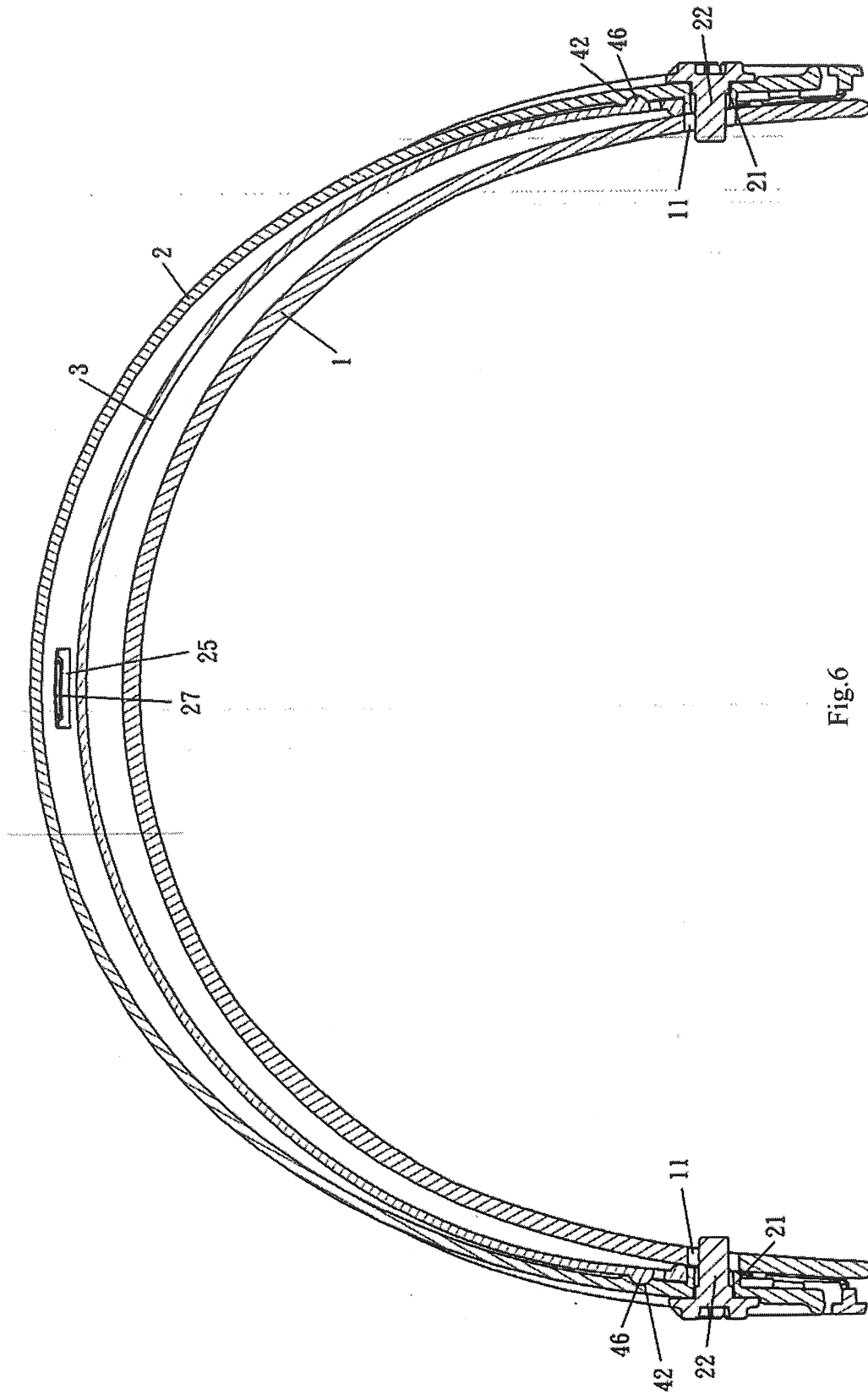


Fig. 6

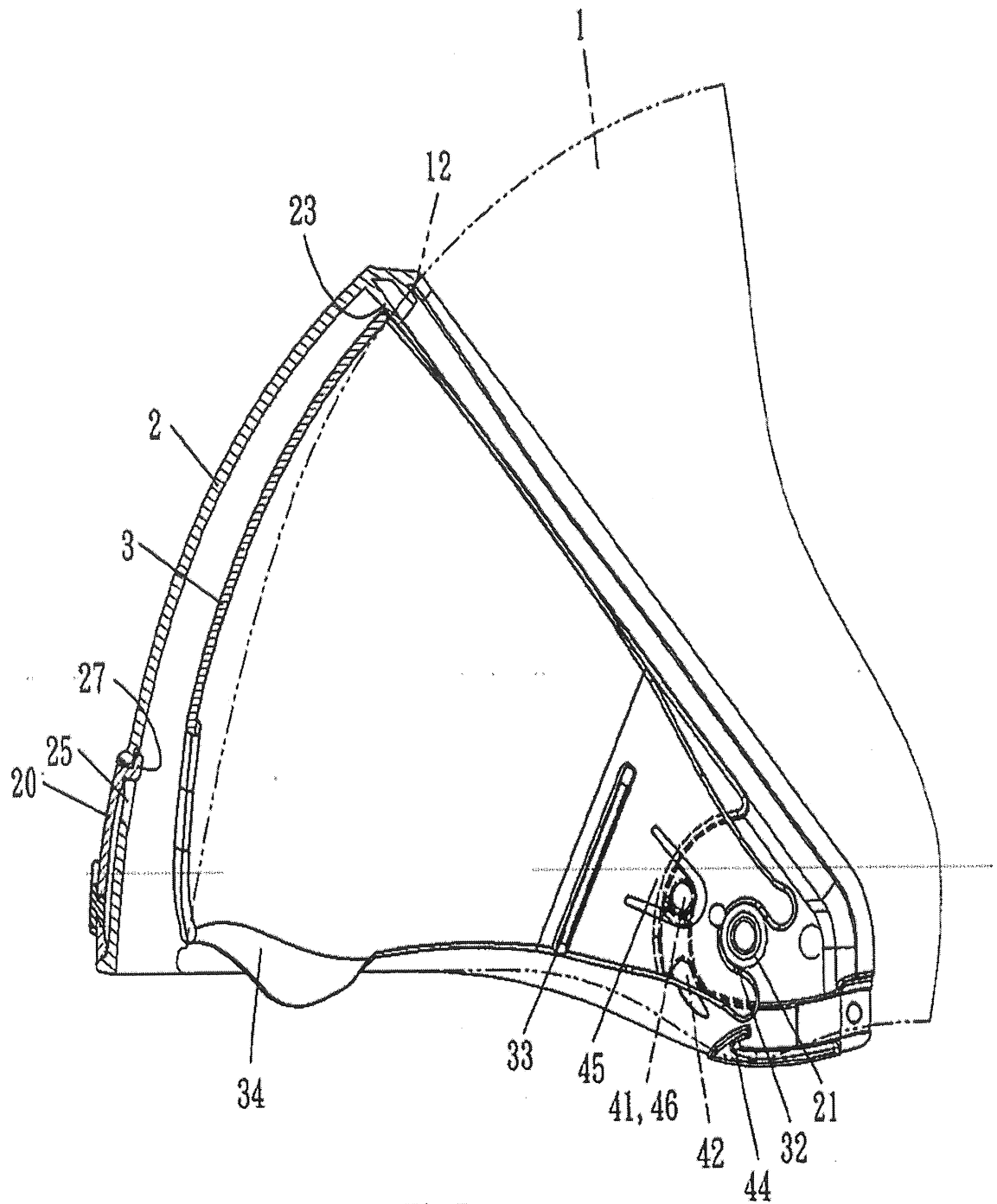


Fig. 7