



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0034731

(51)^{2021.01} B60N 2/24; B60N 2/22

(13) B

(21) 1-2017-04586

(22) 17/11/2017

(45) 25/01/2023 418

(43) 27/05/2019 374A

(73) EWON COMFORTECH Co., Ltd. (KR)

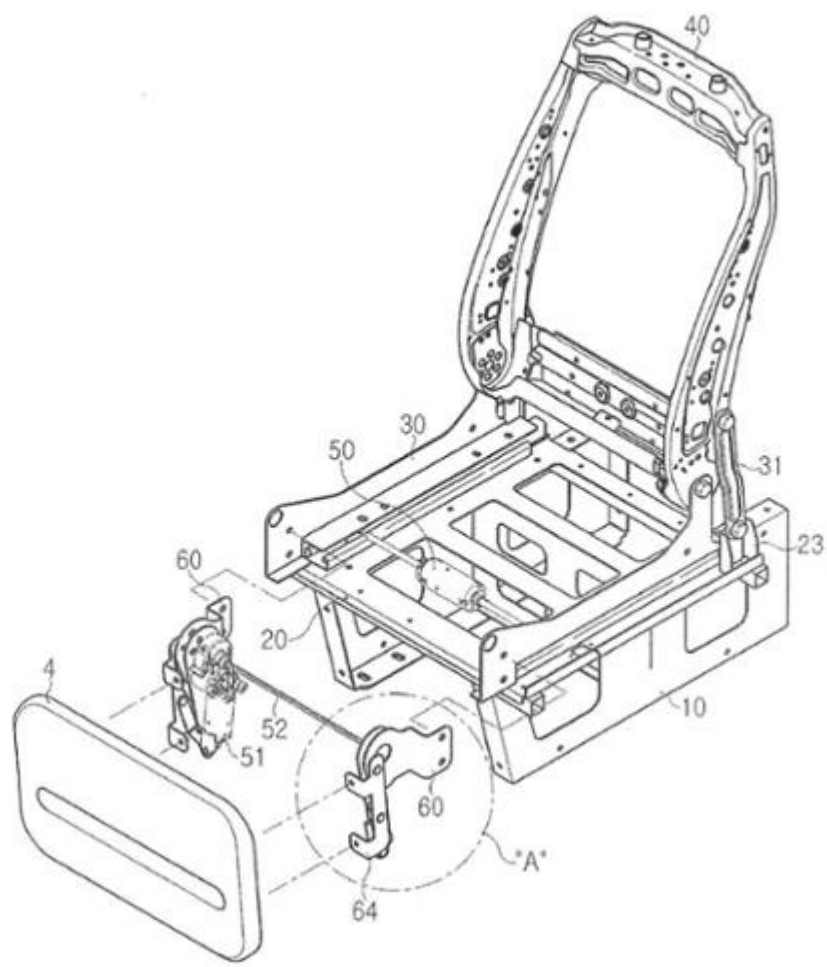
127-33, Wonang-ro 503beon-gil, Yeonmu-eup, Nonsan-si, Chungcheongnam-do,
33016, Republic of Korea

(72) CHOI, Hoon Hee (KR).

(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) GHẾ HÀNH KHÁCH XE BUÝT CHẤT LƯỢNG CAO

(57) Sáng chế đề cập đến ghế hành khách xe buýt chất lượng cao. Ghế hành khách xe buýt chất lượng cao này bao gồm: vỏ che (1) để đặt ghế xe buýt trong đó; các khung đế (10) được làm thích ứng để đỡ tải của hành khách xe buýt; khung dạng tấm phẳng (20) bố trí ở phía trên các khung đế (10) và có các giá lắp ráp (23) bố trí cố định ở cả hai phía bên trên một phía của nó, các ray dưới (21) bố trí cố định trên cả hai mép bên của bề mặt trên của nó, và các ray trên (22) nối với bên trong các ray dưới (21) theo cách hoạt động trượt được dọc theo các ray dưới (21); động cơ quay thuận và nghịch (50) có động cơ nối với các ray trên (22) theo cách để vận hành đồng thời các ray trên (22); các khung kéo (30) nối với các bề mặt trên của các ray trên (22) nhờ các phương tiện nối; và khung lưng ghế (40) nối với một phía của các khung kéo (30) ở cả hai phía của phần dưới của nó nhờ các phương tiện gập như các bản lề và nối với phía kia của các tấm liên kết (31) với một phía của phần dưới của nó nhờ các phương tiện quay như các bản lề, một phía của các tấm liên kết (31) được nối với các giá lắp ráp (23) bố trí cố định trên khung dạng tấm phẳng (20) nhờ các phương tiện quay, khiến cho nhờ hoạt động của động cơ quay thuận và nghịch (50), các khung kéo (30) được di chuyển tuyến tính, và đồng thời, khung lưng ghế (40) quay về phía sau theo cách để điều chỉnh được theo góc đã đặt.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến ghế hành khách xe buýt, và cụ thể hơn, sáng chế đề cập đến ghế hành khách xe buýt chất lượng cao có khả năng điều chỉnh dễ dàng các góc của lưng ghế, đệm ngồi và giá đỡ bắp chân để cho phép hành khách xe buýt có trạng thái nghỉ theo tư thế thoải mái trong xe buýt tốc hành như phương tiện vận chuyển đường dài.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Ghế hành khách xe buýt, mà kỹ thuật theo sáng chế đã đề cập đến, được tạo kết cấu để cho phép góc của lưng ghế điều chỉnh được. Ví dụ, do ghế xe buýt có lưng ghế điều chỉnh được góc có chi phí sản xuất cao, ghế xe buýt này được trang bị cho xe buýt rộng, xe buýt tốc hành bình thường, và xe buýt tốc hành chất lượng cao để cho phép hành khách xe buýt đường dài ngồi lên ghế xe buýt theo tư thế thoải mái.

Tuy nhiên, trong trường hợp xe buýt tốc hành bình thường có 45 chỗ ngồi kể cả ghế của người lái xe khi các lưng ghế của các ghế ngồi xe buýt được điều chỉnh đến góc nghiêng tối đa, các hành khách xe buýt ở phía sau các ghế ngồi xe buýt, mà các góc lưng ghế của chúng được điều chỉnh, sẽ cảm thấy không thoải mái, và do vậy, các lưng ghế của các ghế ngồi xe buýt được điều chỉnh đến mức độ nhất định nơi mà các lưng của các hành khách xe buýt được nghiêng về phía sau theo một góc tương đối nhỏ. Có sự giới hạn về việc điều chỉnh nhiều các góc của các lưng ghế của các ghế xe buýt tốc hành bình thường.

Mặt khác, để giải quyết các vấn đề đối với các ghế xe buýt tốc hành bình thường, xe buýt tốc hành chất lượng cao có 21 chỗ ngồi kể cả ghế của người lái xe đã được khắc phục. Trong trường hợp xe buýt tốc hành chất lượng cao có khoảng cách giữa các ghế ngồi lớn hơn so với xe buýt tốc hành bình thường, các góc của các lưng ghế của các ghế xe buýt có thể được điều chỉnh đến góc tương đối lớn. Tuy nhiên, có giới hạn về việc điều chỉnh các góc của các lưng ghế của các ghế xe buýt

đến một góc nhất định nơi mà các hành khách xe buýt nằm trên các ghế sao cho họ có được một giấc ngủ theo các tư thế thoải mái.

Hơn nữa, các hành khách xe buýt muốn bảo vệ cuộc sống riêng tư của họ khỏi các hành khác ngồi ở các ghế xe buýt bên cạnh, trong khi họ đang làm việc cá nhân của họ, ví dụ, đang xem phim hoặc chơi trò chơi nhờ dùng điện thoại thông minh hoặc máy tính xách tay của họ, đọc sách, hoặc có được một giấc ngủ trong quá trình di chuyển khoảng cách dài, nhưng, đáng tiếc là, các phương tiện bảo vệ như các màn ngăn hoặc vách ngăn giữa các ghế xe buýt bên cạnh có thể không được bố trí, khiến cho cuộc sống cá nhân của họ bị phơi bày ra bên ngoài, điều này có thể gây ra các phiền toái.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Do vậy, sáng chế đã được tạo ra nhằm giải quyết các vấn đề nêu trên xảy ra trong giải pháp kỹ thuật đã biết, và mục đích của sáng chế là đề xuất ghế hành khách xe buýt chất lượng cao có khả năng điều chỉnh góc của lưng ghế nhờ hoạt động hợp tác với việc di chuyển đệm ngồi để cho phép hành khách xe buýt đường dài điều chỉnh lưng ghế đến góc tương đối lớn nơi mà họ nằm một cách thoải mái trên ghế xe buýt họ theo sở thích của họ.

Để đạt được mục đích nêu trên, sáng chế đề xuất ghế hành khách xe buýt chất lượng cao bao gồm: vỏ che để đặt ghế xe buýt trong đó; các khung để được làm thích ứng để đỡ tải của hành khách xe buýt; khung dạng tấm phẳng bố trí ở phía trên các khung đế và có các giá lắp ráp bố trí cố định ở cả hai phía bên trên một phía của nó, các ray dưới bố trí cố định trên cả hai mép bên của bề mặt trên của nó, và các ray trên nối với bên trong các ray dưới theo cách hoạt động trượt được dọc theo các ray dưới; động cơ quay thuận và nghịch có động cơ nối với các ray trên theo cách để vận hành đồng thời các ray trên; các khung kéo nối với các bề mặt trên của các ray trên nhờ các phương tiện nối; và khung lưng ghế nối với một phía của các khung kéo ở cả hai phía của phần dưới của nó nhờ các phương tiện gập như các bản lề và nối với phía kia của các tấm liên kết với một phía của phần dưới của nó nhờ các phương tiện

quay như các bản lề, một phía của các tấm liên kết được nối với các giá lắp ráp bố trí cố định trên khung dạng tấm phẳng nhờ các phương tiện quay, khiến cho nhờ hoạt động của động cơ quay thuận và nghịch, các khung kéo được di chuyển tuyến tính, và đồng thời, khung lưng ghế quay về phía sau theo cách để điều chỉnh được theo góc đã đặt.

Các hiệu quả có lợi của sáng chế

Theo sáng chế, nếu ghế hành khách xe buýt chất lượng cao được dùng, các việc điều chỉnh góc của đệm ngồi và lưng ghế được vận hành hợp tác với nhau để cho phép hành khách xe buýt đường dài có được một giấc ngủ hoặc chọn tư thế thoải mái, sao cho nhờ một lần thao tác nút tháo tác, việc điều chỉnh góc có thể được đặt một cách đơn giản để tạo ra sự tiện lợi hơn cho hành khách xe buýt.

Ngoài ra, các màn ngăn hoặc vách ngăn được bố trí trên các mép ngoài của vỏ che để cho phép các hành khách xe buýt thoát khỏi các ánh mắt của các hành khách ở các ghế xe buýt bên cạnh, khiến cho họ có thể lướt internet, xem phim, hoặc chơi trò chơi nhờ dùng điện thoại thông minh hoặc máy tính xách tay của họ, trong khi thoát khỏi các ánh mắt bên ngoài, và hơn nữa, họ có thể có không gian cá nhân của họ, mà trong đó họ sẽ đọc sách hoặc tập trung vào công việc kinh doanh của họ.

Hơn nữa, các phương tiện tiện lợi khác nhau như màn hình, giá đỡ cốc, giá đỡ máy tính xách tay, đèn để đọc, công tắc điện thoại thông minh, giá treo và các thứ tương tự được bố trí trên bề mặt sau của vỏ che, khiến cho một số tiện lợi và thoải mái có thể được tạo ra cho hành khách xe buýt đường dài.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

FIG.1a và FIG.1b là các hình vẽ phối cảnh thể hiện ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế.

Các hình vẽ từ FIG.2 đến FIG.4 là các hình vẽ phối cảnh các chi tiết rời thể hiện khung đế, khung dạng tấm phẳng, và khung lưng ghế của ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế.

Các hình vẽ từ FIG.5a đến FIG.5c là các hình chiếu cạnh thể hiện các quy trình điều chỉnh góc của ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế.

FIG.6 là hình vẽ phối cảnh các chi tiết rời thể hiện giá đỡ bắp chân của ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế.

FIG.7a và FIG.7b là các hình vẽ phối cảnh các chi tiết rời thể hiện khung cố định của ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế.

Các hình vẽ từ FIG.8a đến FIG.8d là các hình chiếu cạnh thể hiện các quy trình điều chỉnh góc của giá đỡ bắp chân của ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế.

Mô tả chi tiết các phương án thực hiện sáng chế

Ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế sẽ được mô tả chi tiết dưới đây có dựa vào các hình vẽ kèm theo. Nếu xác định được rằng việc giải thích chi tiết về kỹ thuật đã biết liên quan đến sáng chế khiến cho phạm vi của sáng chế không rõ ràng, thì việc giải thích sẽ được bỏ qua để cho phần mô tả ngắn gọn.

FIG.1a và FIG.1b là các hình vẽ phối cảnh thể hiện ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế. Như được thể hiện trên FIG.1a, ghế xe buýt có đệm ngồi 2, lưng ghế 3, giá đỡ bắp chân 4, và gối tựa đầu 5 được lắp vào phía trên các khung đế 10. Như được thể hiện trên FIG.1b, ghế xe buýt được đặt vững chắc ở bên trong vỏ che 1, và vỏ che 1 dùng để tạo ra không gian cá nhân cho hành khách xe buýt. Vỏ che 1 được làm thích ứng để bao quanh ghế xe buýt nhằm che ghế xe buýt khỏi các ánh mắt bên ngoài, khiến cho ghế xe buýt theo sáng chế có thể trở thành giường hoặc không gian cá nhân thoải mái cho hành khách xe buýt, trong khi các hành khách xe buýt đang di chuyển khoảng cách dài.

Ví dụ, trong khi hành khách xe buýt đang di chuyển khoảng cách dài, họ có thể có được một giấc ngủ, xem phim hoặc chơi trò chơi qua điện thoại thông minh hoặc máy tính xách tay của họ, đọc sách, hoặc thực hiện công việc kinh doanh của họ, và để bảo vệ họ cuộc sống riêng tư khỏi bên ngoài, trong trường hợp này, các

phương tiện che mắt như các màn ngăn hoặc vách ngăn có thể được bố trí trên các mép ngoài của vỏ che 1.

Hơn nữa, các phương tiện tiện lợi khác nhau như màn hình, giá đỡ cốc, giá đỡ máy tính xách tay, đèn để đọc, cổng sạc điện thoại thông minh, giá treo và các thứ tương tự có thể được bố trí trên bề mặt sau của vỏ che 1, khiến cho hành khách xe buýt có thể có hành trình di chuyển khoảng cách dài theo các cách tiện lợi và thoải mái.

Các hình vẽ từ FIG.2 đến FIG.4 là các hình vẽ phối cảnh các chi tiết rời thể hiện các khung đế 10, khung dạng tấm phẳng 20, và khung lưng ghế 40 của ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế, và ở trạng thái mà trong đó đệm ngồi 2, lưng ghế 3, giá đỡ bắp chân 4, và gối tựa đầu 5 được tháo ra khỏi ghế xe buýt theo sáng chế, các khung bên trong của nó được giải thích chi tiết.

Như được thể hiện trên FIG.2, các khung đế 10 dùng để đỡ vững chắc tải của hành khách xe buýt, và khung dạng tấm phẳng 20 được bố trí ở phía trên các khung đế 10. Hơn nữa, khung dạng tấm phẳng 20 có các giá lắp ráp 23 bố trí cố định ở cả hai phía bên trên một phía của nó để lắp các tấm liên kết 31, sẽ được mô tả dưới đây, trên đó.

Khung dạng tấm phẳng 20 có các ray dưới 21 bố trí cố định trên cả hai mép bên của bề mặt trên của nó và các ray trên 22 nối với bên trong các ray dưới 21 theo cách hoạt động trượt được dọc theo các ray dưới 21, và các khung kéo 30 được nối với các bề mặt trên của các ray trên 22 nhờ các phương tiện nối như các bu lông, khiến cho khi các ray trên 22 được di chuyển, các khung kéo 30 được liên kết với các ray trên 22.

Như được thể hiện trên FIG.3, động cơ quay thuận và nghịch 50 được lắp vào các ray trên 22 bố trí theo phương nằm ngang trên cả hai mép của khung dạng tấm phẳng 20 để vận hành đồng thời hai ray trên 22, và trong trường hợp này, hai trục bố trí ở cả hai phía của động cơ quay thuận và nghịch 50 được nối với các ray trên 22. Các khung kéo 30, các khung kéo này được nối với các bề mặt trên của các ray trên

22 qua các phương tiện nối, có một phía nối với cả hai phía của phần dưới của khung lưng ghế 40 nhờ các phương tiện gập như các bản lề.

Khi động cơ quay thuận và nghịch 50 quay về phía trước, do vậy, các ray trên 22 nhô về phía trước từ các khung đế 10 dọc theo các ray dưới 21, và đồng thời, các khung kéo 30 nối với các ray trên 22 nhô về phía trước từ các khung đế 10. Các tấm liên kết 31 được làm thích ứng để vận hành đồng thời các ray trên 22 và các khung kéo 30 và cũng tạo ra góc nhất định với khung lưng ghế 40.

Tức là, như được thể hiện trên FIG.3 và FIG.4, một phía của các tấm liên kết 31 được nối với các giá lắp ráp 23 bố trí cố định trên khung dạng tấm phẳng 20 nhờ các phương tiện quay như các bản lề, và phía kia của các tấm liên kết 31 được nối với một phía của phần dưới của khung lưng ghế 40 nhờ các phương tiện quay như các bản lề. Khi các khung kéo 30, mà đệm ngồi 2 được gắn vào đó, được di chuyển tuyến tính theo cách để nhô về phía trước, khung lưng ghế 40, mà lưng ghế 3 được gắn vào đó, sẽ quay theo cách để điều chỉnh được về phía sau theo một góc, khiến cho nhờ một lần thao tác, ghế hành khách xe buýt có thể được đặt một cách tiện lợi theo góc của ghế xe buýt ở chế độ ngủ.

Dưới đây, việc giải thích về việc điều chỉnh góc tiện lợi của ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế sẽ được mô tả. Các hình vẽ từ FIG.5a đến FIG.5c là các hình chiếu cạnh thể hiện các quy trình điều chỉnh góc của ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế, và FIG.5a thể hiện trạng thái ban đầu mà trong đó hành khách xe buýt không được đặt.

Nếu nút tương ứng với sự di chuyển về phía trước của đệm ngồi 2 được ấn thông qua bộ điều khiển, được tạo kết cấu riêng biệt so với ghế xe buýt, động cơ quay thuận và nghịch 50 quay về phía trước để cho phép các ray trên 22 nhô về phía trước từ các khung đế 10 dọc theo các ray dưới 21. Đồng thời, các khung kéo 30 được di chuyển tuyến tính về phía trước từ các khung đế 10, như được thể hiện bằng mũi tên ① trên FIG.5b.

Trong khi nút tương ứng với sự di chuyển về phía trước của đệm ngồi 2 đang được ấn, hơn nữa, khung lưng ghế 40 quay theo cách để điều chỉnh được về phía sau

theo một góc, như được thể hiện bằng mũi tên ② trên FIG.5b, theo sự liên kết với các di chuyển của các khung kéo 30.

Nhờ một lần vận hành bộ điều khiển, như trên đây, các tấm liên kết 31 dùng để cho phép hành khách xe buýt nằm một cách thoải mái trên ghế xe buýt.

Tức là, như được thể hiện trên các hình vẽ từ FIG.5a đến FIG.5c, theo kết cấu trong đó một phía của các tấm liên kết 31 được nối với các giá lắp ráp 23 bố trí cố định trên khung dạng tấm phẳng 20 và phía kia của các tấm liên kết 31 được nối với một phía của phần dưới của khung lưng ghế 40, một phía của khung lưng ghế 40 được chuyển về phía trước cùng với các chuyển động tuyến tính của các khung kéo 30 được kiểm chế chặt vào các tấm liên kết 31 bố trí cố định trên khung lưng ghế 40, khiến cho khi các di chuyển về phía trước của các khung kéo 30 được tăng, như được thể hiện trên FIG.5b và FIG.5c, góc sau của khung lưng ghế 40 trở nên được tăng tương xứng.

Mặt khác, để dịch chuyển góc của ghế xe buýt từ góc chế độ ngủ nêu trên sang chế độ ghế nói chung, nếu nút tương ứng với sự di chuyển về phía sau của đệm ngồi 2 được ấn thông qua bộ điều khiển, việc điều chỉnh góc có thể được thực hiện một cách tiện lợi và dễ dàng, và hơn nữa, tất nhiên nút để phục hồi ghế xe buýt về trạng thái ban đầu mà trong đó hành khách xe buýt không được đặt, có thể được bố trí trên bộ điều khiển. Hơn nữa, các việc điều chỉnh góc của giá đỡ bắp chân 4 và gối tựa đầu 5, sẽ được mô tả dưới đây, có thể được thực hiện nhờ bộ điều khiển.

Các hoạt động của bộ điều khiển để thực hiện các di chuyển về phía trước và phía sau của đệm ngồi và các việc điều chỉnh góc của lưng ghế, giá đỡ bắp chân, và gối tựa đầu được thực hiện thông qua hệ thống điều khiển thông thường, và cũng không có giới hạn về các loại và phương pháp về hệ thống điều khiển theo sáng chế. Hơn nữa, kỹ thuật dùng hệ thống điều khiển cũng đã biết trong lĩnh vực kỹ thuật này, và do đó, việc giải thích chi tiết về kỹ thuật sẽ được bỏ qua để cho phần mô tả ngắn gọn.

FIG.6 là hình vẽ phối cảnh các chi tiết rời thể hiện giá đỡ bắp chân của ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế. Như được thể hiện trên FIG.6, giá

đỡ bắp chân 4 dùng để đỡ các mặt bên dưới của các bắp chân của hành khách xe buýt được đặt lên trên ghế xe buýt, nhờ vậy tạo cho họ cảm giác thoải mái, và để tạo ra các góc khác nhau cho giá đỡ bắp chân 4, các khung cố định 60 được lắp vào các đầu trước của các khung kéo 30.

FIG.7a và FIG.7b là các hình vẽ phối cảnh các chi tiết rời thể hiện phần “A” trên FIG.6, tức là, mỗi khung cố định 60 trong ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế. Như được thể hiện trên FIG.7a, mỗi khung cố định 60 được lắp vào đầu trước của khung kéo tương ứng 30, và khung cố định 60 có khâu nối quay thứ nhất 61 nối với một phía của nó. Khâu nối quay thứ nhất 61 có lỗ gài trục 53 tạo ra trên phần đầu trên của nó, và như được thể hiện trên FIG.6, khi trục động cơ 52 của động cơ kéo 51 được gài vào trong lỗ gài trục 53, khâu nối quay thứ nhất 61 quay theo chiều kim đồng hồ như được thể hiện bằng mũi tên ① trên FIG.7a nhờ hoạt động của động cơ kéo 51, nhờ vậy tạo ra góc nhất định với giá đỡ bắp chân 4.

Theo sáng chế, hai khung cố định 60 được lắp vào hai khung kéo 40, và sau đó động cơ kéo 51 chỉ được lắp vào một khung cố định 60, trục động cơ 52 được nối với khâu nối quay thứ nhất 61 lắp vào khung cố định 60 kia.

Mặt khác, như được thể hiện trên FIG.7a, khâu nối quay thứ nhất 61 có lỗ lắp thứ nhất 71 tạo ra trên phần giữa của nó theo cách để lắp khâu nối quay thứ hai 62 trên đó nhờ trục bản lề thứ nhất 70 luồn qua lỗ lắp thứ ba 73 tạo ra trên phần giữa của khâu nối quay thứ hai 62 và lỗ lắp thứ hai 72 tạo ra trên phần đầu dưới của nó theo cách để lắp khâu nối quay thứ ba 63 trên đó nhờ trục bản lề thứ hai 70 luồn qua lỗ lắp thứ năm 75 tạo ra trên phần đầu dưới của khâu nối quay thứ ba 63.

Hơn nữa, như được thể hiện trên FIG.6 và FIG.7b, chi tiết đỡ 64, mà một bề mặt của giá đỡ bắp chân 4 được gắn vào đó, được lắp vào khâu nối quay thứ hai 62 và khâu nối quay thứ ba 63, và khâu nối quay thứ hai 62 có lỗ lắp thứ tư 74 tạo ra trên phần đầu trên của nó theo cách để lắp trục bản lề thứ ba 70 luồn qua lỗ lắp thứ bảy 77 tạo ra trên phần đầu trên của chi tiết đỡ 64.

Hơn nữa, khâu nối quay thứ ba 63 có lỗ lắp thứ sáu 76 tạo ra trên phần đầu trên của nó theo cách để lắp trục bản lề thứ tư 70 luồn qua lỗ lắp thứ tám 78 tạo ra

trên phần đầu dưới của chi tiết đỡ 64. Hơn nữa, như được thể hiện trên FIG.6, giá đỡ bắp chân 4 được lắp vào vững chắc các lỗ lắp thứ chín 79 tạo ra trên các phần gấp của chi tiết đỡ 64 nhờ các phương tiện nổi như các bu lông. Do vậy, nhờ hoạt động của động cơ kéo 51, góc của giá đỡ bắp chân 4 có thể được đặt một cách tiện lợi và dễ dàng.

Các hình vẽ từ FIG.8a đến FIG.8d là các hình chiếu cạnh thể hiện các quy trình điều chỉnh góc của giá đỡ bắp chân 4 của ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế, và FIG.8a thể hiện trạng thái ban đầu. Ở trạng thái này, nếu nút điều chỉnh của giá đỡ bắp chân 4 được ấn trên bộ điều khiển bố trí trên ghế xe buýt để điều chỉnh góc của giá đỡ bắp chân 4, động cơ kéo 51 được vận hành khiến cho khâu nối quay thứ nhất 61, khâu nối quay thứ hai 62, và khâu nối quay thứ ba 63 được gấp trở thành được mở ra như được thể hiện trên các hình vẽ từ FIG.8b đến FIG.8d, nhờ vậy điều chỉnh liên tục góc của giá đỡ bắp chân 4.

Lúc này, khâu nối quay thứ nhất 61 quay theo chiều kim đồng hồ như được thể hiện bằng mũi tên ① trên FIG.7a và FIG.8d, khâu nối quay thứ hai 62 quay ngược chiều kim đồng hồ như được thể hiện bằng mũi tên ② trên FIG.8d, và khâu nối quay thứ ba 63 quay ngược chiều kim đồng hồ như được thể hiện bằng mũi tên ③ trên FIG.8d, khiến cho góc của giá đỡ bắp chân 4 có thể được đặt một cách dễ dàng.

Như đã nêu trên, nếu ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo sáng chế được dùng, các việc điều chỉnh góc của đệm ngồi và lưng ghế được vận hành hợp tác với nhau để cho phép hành khách xe buýt có được một giấc ngủ hoặc chọn tư thế thoải mái trong quá trình họ di chuyển khoảng cách dài, sao cho nhờ một lần thao tác nút tháo tác, việc điều chỉnh góc có thể được đặt một cách đơn giản để tạo ra sự tiện lợi hơn cho hành khách xe buýt.

Ngoài ra, các màn ngăn hoặc vách ngăn có thể được bố trí trên các mép ngoài của vỏ che 1 để cho phép hành khách xe buýt thoát khỏi các ánh mắt của các hành khách ở các ghế xe buýt bên cạnh, khiến cho họ có thể lướt internet, xem phim, hoặc chơi trò chơi nhờ dùng điện thoại thông minh hoặc máy tính xách tay của họ, trong

khi thoát khỏi các ánh mắt bên ngoài, và hơn nữa, họ có thể có không gian cá nhân của họ, mà trong đó họ sẽ đọc sách hoặc tập trung vào công việc kinh doanh của họ.

Hơn nữa, các phương tiện tiện lợi khác nhau như màn hình, giá đỡ cốc, giá đỡ máy tính xách tay, đèn để đọc, cổng sạc điện thoại thông minh, giá treo và các thứ tương tự có thể được bố trí trên bề mặt sau của vỏ che 1, khiến cho một số tiện lợi và thoải mái có thể được tạo ra cho hành khách xe buýt đường dài.

Trong khi sáng chế đã được mô tả dựa vào các phương án thực hiện minh họa cụ thể, sáng chế không chỉ giới hạn ở các phương án thực hiện này nhưng được xác định bởi các điểm yêu cầu bảo hộ kèm theo. Người có hiểu biết trung bình trong lĩnh vực kỹ thuật này cần phải hiểu rằng có thể có các cải biến hoặc biến thể khác với các phương án thực hiện này mà không nằm ngoài phạm vi bảo hộ của sáng chế.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Ghế hành khách xe buýt chất lượng cao bao gồm: vỏ che (1) để đặt ghế xe buýt trong đó; các khung đế (10) được làm thích ứng để đỡ tải của hành khách xe buýt; khung dạng tấm phẳng (20) bố trí ở phía trên các khung đế (10) và có các giá lắp ráp (23) bố trí cố định ở cả hai phía bên trên một phía của nó, các ray dưới (21) bố trí cố định trên cả hai mép bên của bề mặt trên của nó, và các ray trên (22) nối với bên trong các ray dưới (21) theo cách hoạt động trượt được dọc theo các ray dưới (21); động cơ quay thuận và nghịch (50) có động cơ nối với các ray trên (22) theo cách để vận hành đồng thời các ray trên (22); các khung kéo (30) nối với các bề mặt trên của các ray trên (22) nhờ các phương tiện nối; và khung lưng ghế (40) nối với một phía của các khung kéo (30) ở cả hai phía của phần dưới của nó nhờ các phương tiện gập như các bản lề và nối với phía kia của các tấm liên kết (31) với một phía của phần dưới của nó nhờ các phương tiện quay như các bản lề, một phía của các tấm liên kết (31) được nối với các giá lắp ráp (23) bố trí cố định trên khung dạng tấm phẳng (20) nhờ các phương tiện quay, khiến cho nhờ hoạt động của động cơ quay thuận và nghịch (50), các khung kéo (30) được di chuyển tuyến tính, và đồng thời, khung lưng ghế (40) quay về phía sau theo cách để điều chỉnh được theo góc đã đặt.

2. Ghế hành khách xe buýt chất lượng cao theo điểm 1, trong đó các khung kéo (30) có các khung cố định (60) lắp vào các đầu trước của nó, mỗi khung cố định (60) có khâu nối quay thứ nhất (61) nối với một phía của nó và có lỗ gài trục 53 tạo ra trên phần đầu trên của nó để gài trục động cơ (52) của động cơ kéo (51) vào trong đó, khâu nối quay thứ hai (62) nối với lỗ lắp thứ nhất (71) tạo ra trên phần giữa của khâu nối quay thứ nhất (61) nhờ trục bản lề thứ nhất (70) luôn qua lỗ lắp thứ ba (73) tạo ra trên phần giữa của nó, và khâu nối quay thứ ba (63) nối với lỗ lắp thứ hai (72) tạo ra trên phần đầu dưới của khâu nối quay thứ hai (62) nhờ trục bản lề thứ hai (70) luôn qua lỗ lắp thứ năm (75) tạo ra trên phần đầu dưới của nó, và chi tiết đỡ (64), mà một bề mặt của giá đỡ bấp chân (4) được gắn vào đó, nối với lỗ lắp thứ tư (74) tạo ra trên

phần đầu trên của khâu nối quay thứ hai (62) nhờ trục bản lề thứ ba (70) luôn qua lỗ lắp thứ bảy (77) tạo ra trên phần đầu trên của nó, nối với lỗ lắp thứ sáu (76) tạo ra trên phần đầu trên của khâu nối quay thứ ba (63) nhờ trục bản lề thứ tư (70) luôn qua lỗ lắp thứ tám (78) tạo ra trên phần đầu dưới của nó, nối với giá đỡ bắp chân (4) qua các lỗ lắp thứ chín (79) tạo ra trên các phần gập của nó, khiến cho nhờ hoạt động của động cơ kéo (51), khâu nối quay thứ nhất (61) quay khiến cho khâu nối quay thứ hai (62) và khâu nối quay thứ ba (63) quay cùng một lúc, và góc đã đặt của giá đỡ bắp chân (4) được điều chỉnh.

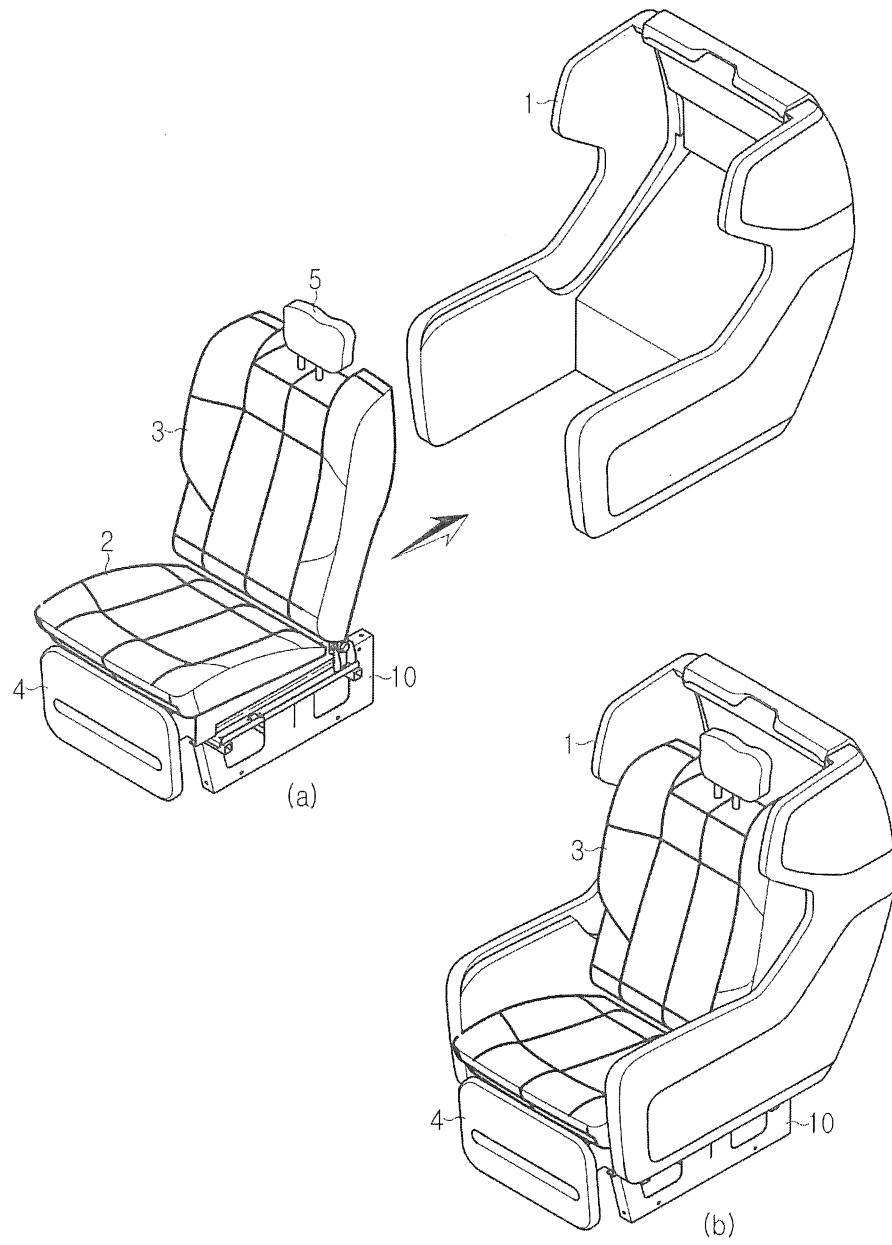


FIG.1

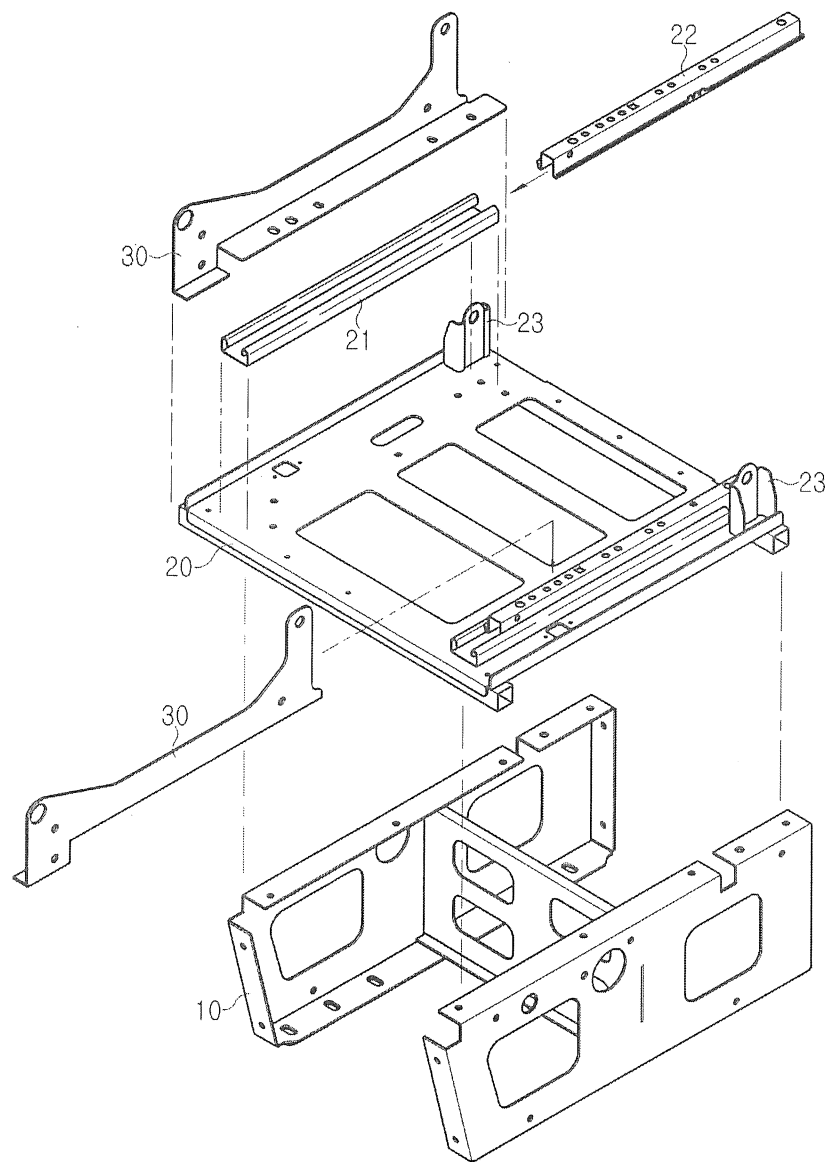


FIG.2

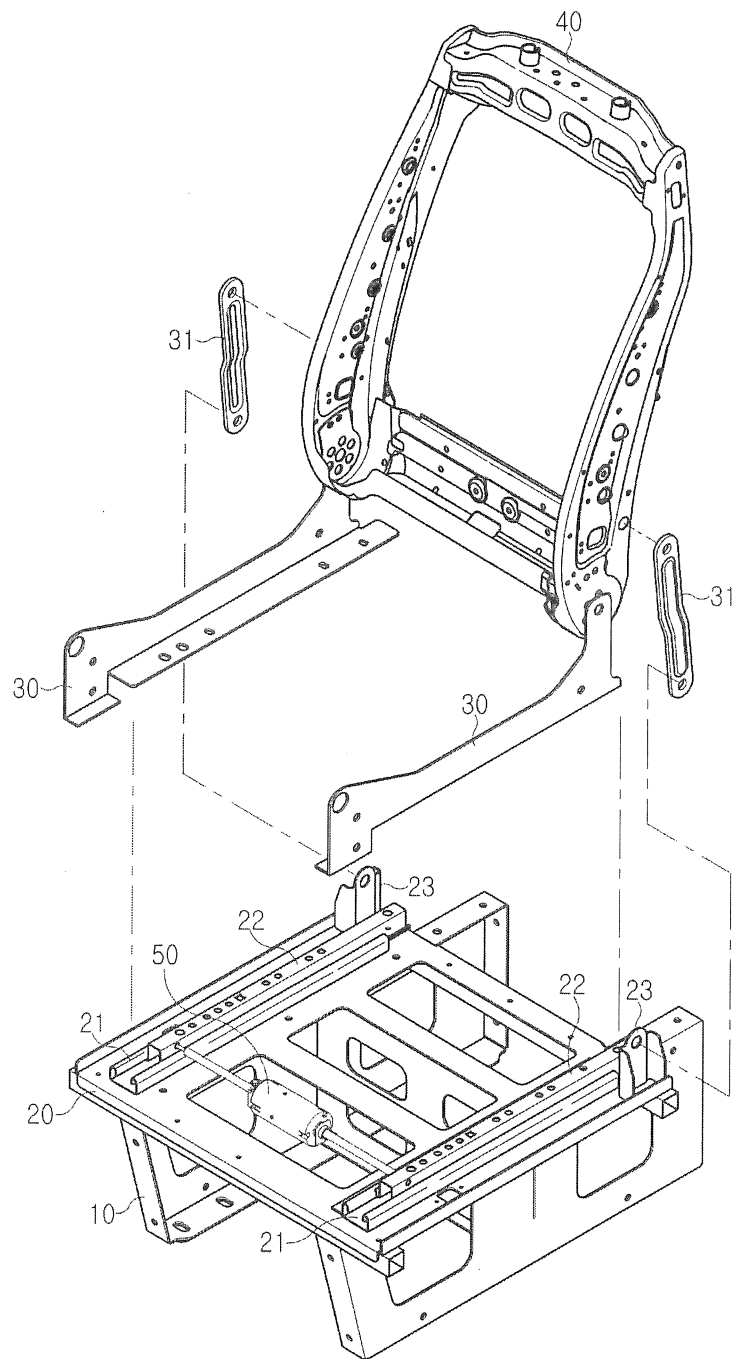


FIG.3

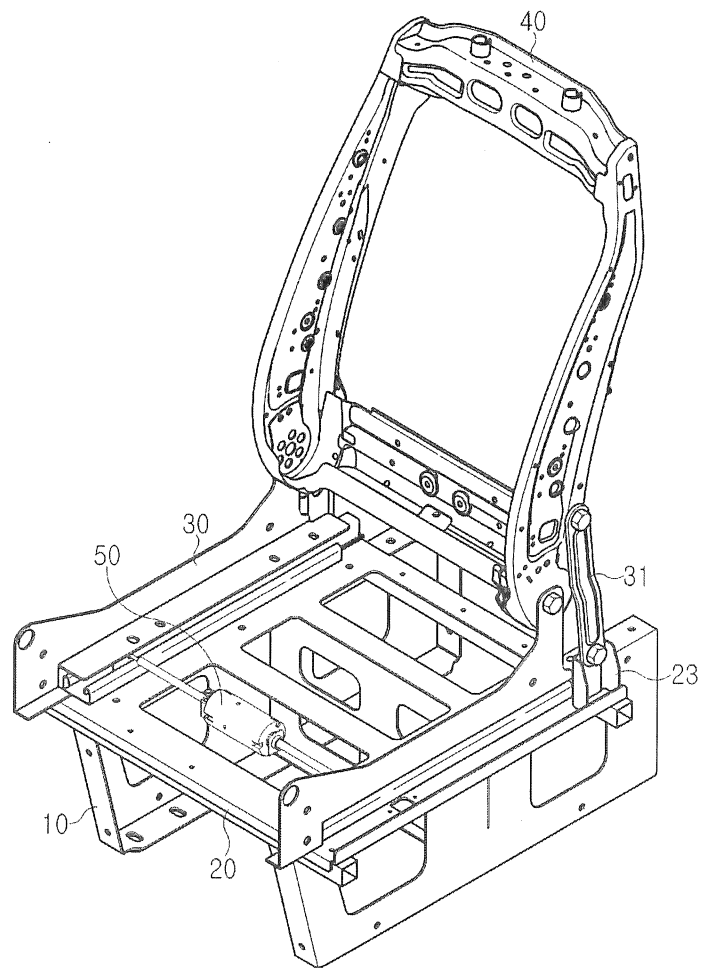


FIG.4

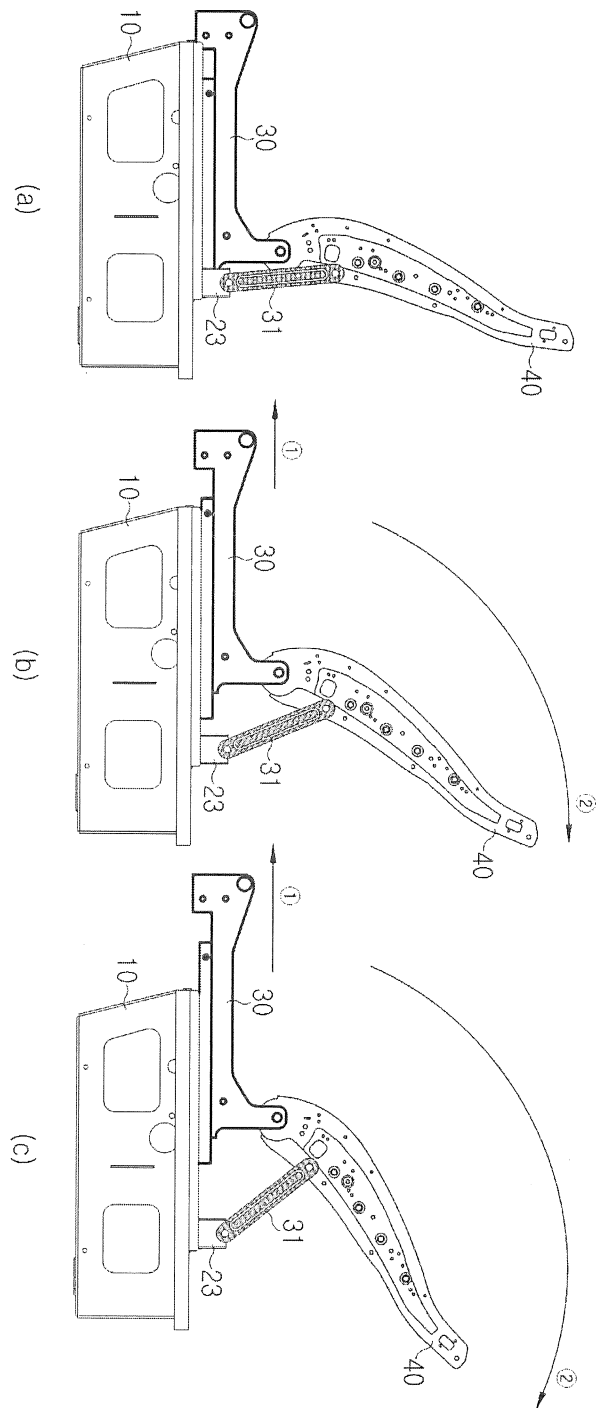


FIG.5

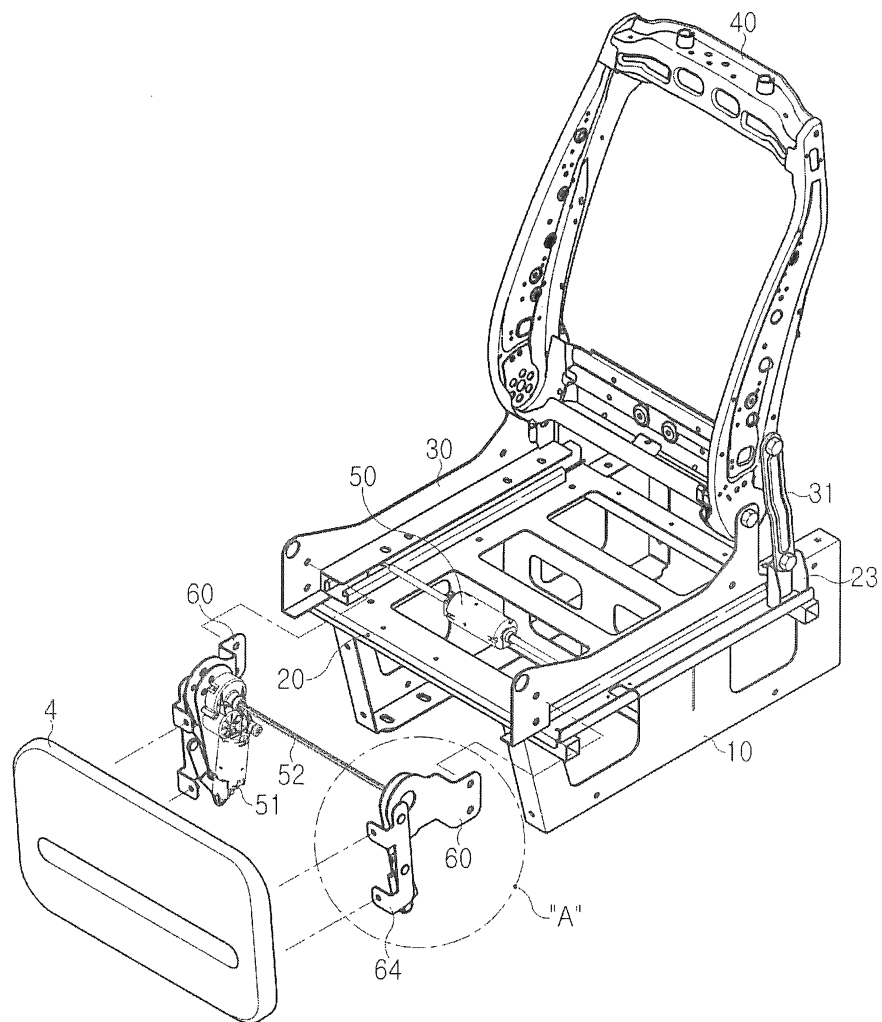


FIG.6

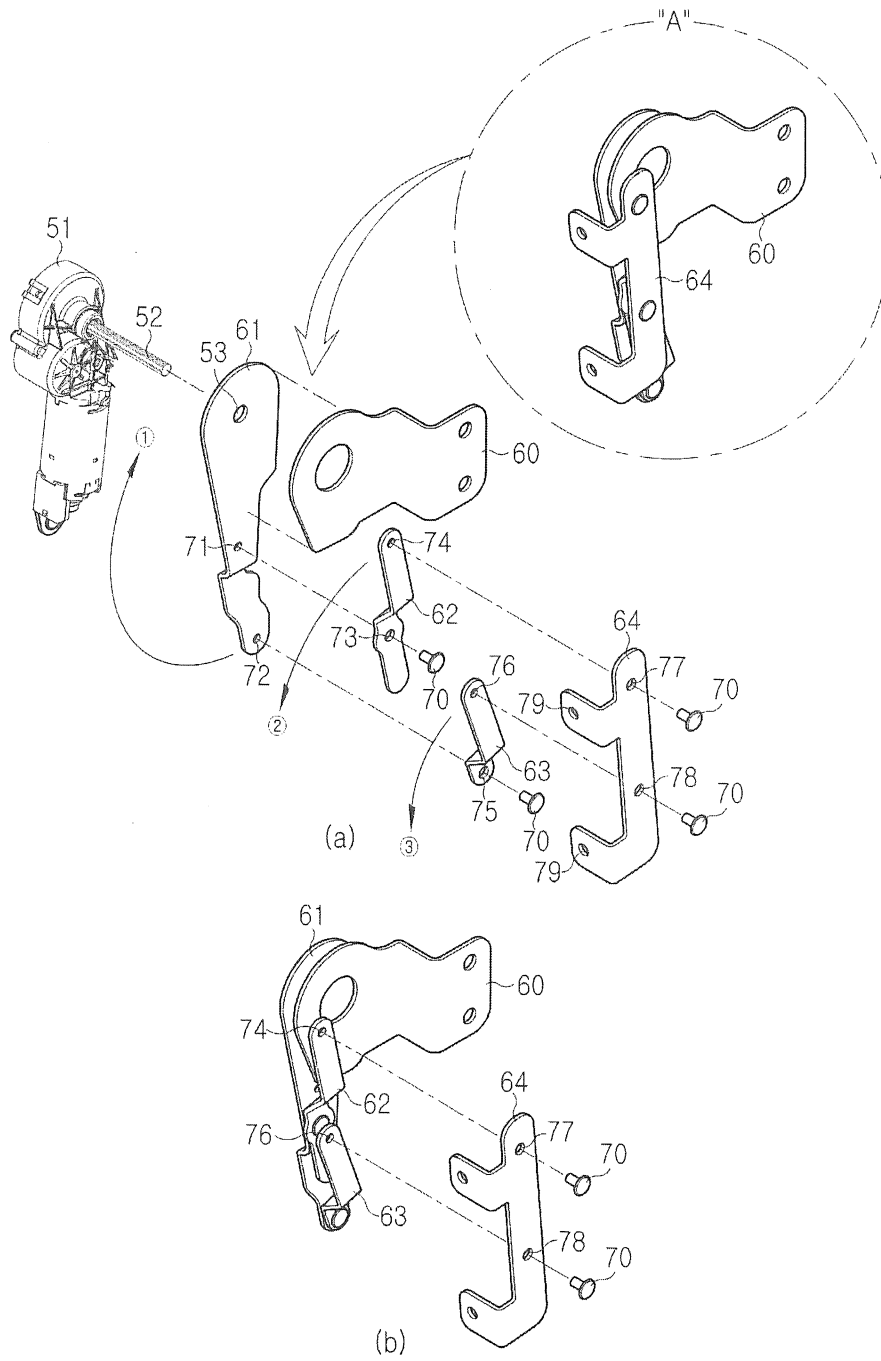


FIG. 7

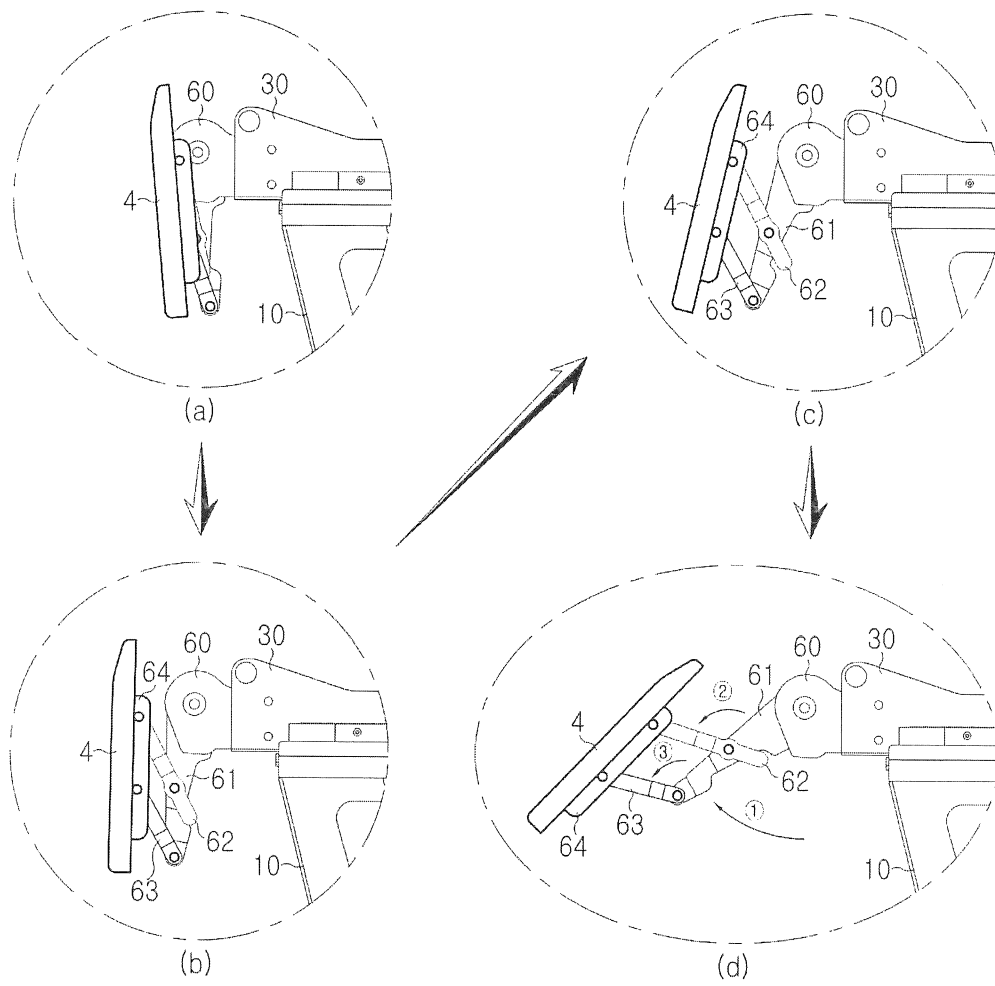


FIG.8