



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0034494

(51)⁷ B62J 6/02; F21W 101/10; F21S 8/10;
B60Q 1/04

(13) B

(21) 1-2016-04320

(22) 10/11/2016

(30) JP2015-247041 18/12/2015 JP

(45) 25/01/2023 418

(43) 26/06/2017 351A

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

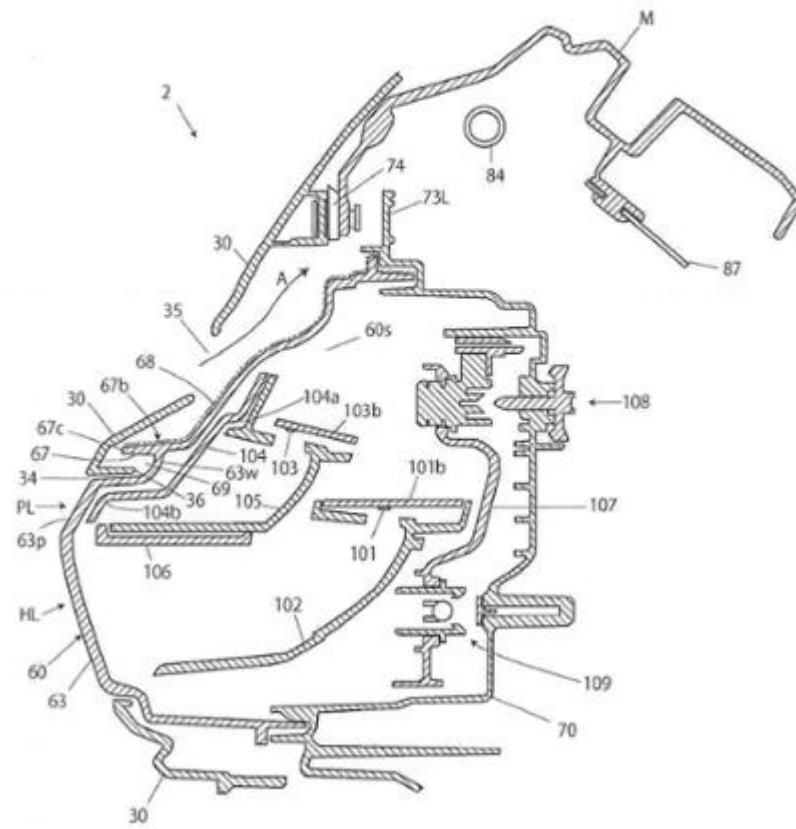
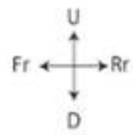
1-1, Minami-Aoyama 2 cho-me, Minato-ku, Tokyo 1078556, Japan

(72) Tetsuo YAKAWA (JP); Yuta HOSODA (JP).

(74) Công ty TNHH Sở hữu trí tuệ HA VIP (HAVIP CO., LTD.)

(54) THIẾT BỊ ĐÈN PHA CHO PHƯƠNG TIỆN CÓ YÊN

(57) Sáng chế đề xuất thiết bị đèn pha của phương tiện có yên có thể ngăn ánh sáng lọt ra từ cổng nạp khí ngay cả khi cổng nạp khí được tạo ra gần lỗ thu nhận ánh sáng. Thiết bị đèn pha bao gồm một đèn pha HL có một thấu kính (60) bao phủ bề mặt phía trước của vỏ đèn (70) trong đó có một nguồn sáng và một gương phản xạ, và một tấm chụp phía trước (30) bao phủ xung quanh thấu kính (60) và có lỗ thu nhận ánh sáng (34) để tạo ra bề mặt phát xạ (63) của thấu kính (60) hướng về phía trước; một cổng nạp khí (35) dẫn gió đến cạnh phía sau đèn được tạo ra gần lỗ thu nhận ánh sáng (34) ở tấm chụp phía trước (30); vách ngăn (67) ngăn vùng giữa lỗ thu nhận ánh sáng (34) và cổng nạp khí (35) được lắp trên bề mặt phía trước của thấu kính (60), và vùng từ đỉnh (67c) của vách ngăn (67) đến bề mặt phía trước của thấu kính (60) ở phía của cổng nạp khí (35), cũng chính là bộ phận được sơn màu đen (68). Một vách đối diện (36) kéo dài về phía bề mặt phía trước của thấu kính (60) dọc theo ít nhất một bề mặt đơn của vách ngăn (67) được lắp trong tấm chụp phía trước (30).



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến thiết bị đèn pha dùng cho phương tiện có yên.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Thông thường, như được thể hiện trong Tài liệu sáng chế 1, thiết bị đèn pha của phương tiện có yên bao gồm một đèn pha 110 có một vỏ đèn 130 trong vỏ đèn có một nguồn sáng 210 và một gương phản xạ 131 và một thấu kính 120, thấu kính này bao phủ bề mặt phía trước của vỏ đèn 130, và một tấm chụp phía trước (bộ phận lắp cầm tay 100) bao phủ xung quanh thấu kính 120, tấm chụp này có lỗ thu nhận ánh sáng để tạo ra bề mặt phát xạ 120c của thấu kính hướng về phía mặt trước 120.

Tài liệu viện dẫn

Tài liệu sáng chế 1

Sáng chế công bố tại Patent Nhật số 2008-091178.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Vấn đề kỹ thuật

Trong thiết bị đèn pha của phương tiện có yên như mô tả bên trên, trong một vài trường hợp, cổng nạp khí dẫn gió đến phía sau đèn pha được tạo ra gần lỗ thu nhận ánh sáng của tấm chụp phía trước.

Tuy nhiên, trong một vài trường hợp nếu như cổng nạp khí chỉ được tạo ra gần lỗ thu nhận ánh sáng của tấm chụp phía trước, thì ánh sáng từ nguồn phát sáng trong vỏ đèn sẽ lọt ra bên ngoài từ cổng nạp khí thông qua một thấu kính. Việc ánh sáng lọt ra ngoài từ cổng nạp khí có thể làm cho thiết kế của phương tiện bị xấu và hạn chế việc tiêu thụ sản phẩm.

Một khía cạnh của sáng chế là đề xuất thiết bị đèn pha của phương tiện có yên có thể ngăn không cho ánh sáng lọt ra ngoài từ cổng nạp khí, ngay cả khi cổng nạp khí được tạo ra gần với lỗ thu nhận ánh sáng.

Giải pháp kỹ thuật

Để giải quyết các nhược điểm nêu trên, thiết bị đèn pha của phương tiện có yên theo sáng chế bao gồm một đèn pha có một vỏ đèn, trong vỏ đèn có một nguồn sáng và một gương phản xạ và một thấu kính bao phủ bề mặt phía trước của vỏ đèn, một tấm chụp phía trước bao phủ xung quanh thấu kính và có lỗ thu nhận ánh sáng để tạo ra bề mặt phát xạ của thấu kính hướng về phía mặt trước. Thiết bị đèn pha được cấu tạo sao cho cổng nạp khí dẫn gió đến phía sau đèn được tạo ra gần lỗ thu nhận ánh sáng ở tấm chụp phía trước. Hơn nữa, vách ngăn ngăn vùng giữa lỗ thu nhận ánh sáng và cổng nạp khí được lắp trên bề mặt phía trước của thấu kính, và vùng từ đỉnh vách ngăn đến bề mặt phía trước của thấu kính trên cạnh của cổng nạp khí, vùng này được sơn màu đen. Hơn nữa, một vách đối diện kéo dài về phía bề mặt phía trước của thấu kính, kéo dài dọc theo ít nhất một bề mặt đơn của vách ngăn được lắp trong tấm chụp phía trước.

Theo thiết bị đèn pha của phương tiện có yên, gió có thể được dẫn về phía sau đèn pha bằng cổng nạp khí được cấu tạo gần với lỗ thu nhận ánh sáng của tấm chụp phía trước.

Hơn nữa, vách ngăn ngăn vùng giữa lỗ thu nhận ánh sáng và cổng nạp khí được lắp trên cạnh bề mặt phía trước của thấu kính và vùng từ đỉnh của vách ngăn này đến bề mặt phía trước của thấu kính trên cạnh của cổng nạp khí dùng như bộ phận được sơn màu đen. Hơn nữa, vách đối diện mở rộng về phía bề mặt phía trước của thấu kính, mở rộng dọc theo ít nhất một bề mặt đơn của vách ngăn được lắp trong tấm chụp phía trước. Do đó, ngay cả khi ánh sáng di chuyển từ lỗ thu nhận ánh sáng về phía cổng nạp khí, thì ánh sáng cũng bị chặn lại bằng vách ngăn được lắp trong thấu kính và vách đối diện được lắp trong tấm chụp.

Hơn nữa, ánh sáng di chuyển từ nguồn sáng trong vỏ đèn về phía cổng nạp khí thông qua thấu kính bị chặn lại bởi bề mặt được sơn màu đen được lắp trong vùng từ đỉnh của vách ngăn đến bề mặt phía trước của thấu kính trên cạnh của cổng nạp khí.

Do đó, theo thiết bị đèn pha này, ánh sáng lọt ra từ cổng nạp khí bị chặn lại (bị chặn lại một cách đáng kể) mặc dù cổng nạp khí được tạo ra gần với lỗ thu nhận ánh sáng.

Kết quả là, ánh sáng không bị lọt ra từ cổng nạp khí, thiết kế của phương tiện được cải thiện và nâng cao năng suất tiêu thụ.

Cấu tạo dưới đây có thể được sử dụng trong thiết bị đèn pha của phương tiện có yên. Cụ thể là, vỏ đèn có một thân đèn pha đơn và thấu kính có các bề mặt phát xạ. Ở hình chiếu từ phía trước của phương tiện, cổng nạp khí được tạo ra tại vị trí ở giữa các bề mặt phát xạ và chồng lên bộ phận được sơn màu đen.

Nếu cấu tạo này được sử dụng, thì các thấu kính và các vỏ đèn có thể được đặt theo từng bộ hoặc từng cái một. Hơn nữa, ánh sáng không bị lọt ra ngoài và do đó cổng nạp khí được tạo ra giữa các bề mặt phát xạ. Nhờ đó, thiết bị đèn pha có kích thước nhỏ hơn.

Cấu tạo dưới đây có thể được sử dụng trong thiết bị đèn pha của phương tiện có yên. Cụ thể là đèn pha có một nguồn sáng cho đèn định vị và một thân dẫn ánh sáng cho nguồn sáng. Ở hình chiếu từ phía trước của phương tiện, nếu nhìn từ bề mặt phát xạ của thấu kính thì nguồn sáng cho đèn định vị được bố trí rất xa so với vách ngăn và thân dẫn ánh sáng mở rộng từ vị trí chồng lên nguồn sáng và được bố trí hướng về phía vách ngăn của bề mặt phát xạ.

Nếu cấu tạo này được sử dụng thì việc bố trí nguồn sáng với vị trí đèn có thể linh hoạt hơn nhờ tận dụng hiệu quả khoảng trống trong thấu kính ở bộ phận phía sau của bộ phận được sơn màu đen được lắp qua vùng từ đỉnh của vách ngăn đến bề mặt phía trước của thấu kính ở phía của cổng nạp khí.

Cấu tạo dưới đây có thể được sử dụng trong thiết bị đèn pha của phương tiện có yên, trong đó vách thấu kính cấu tạo bề mặt phát xạ được nối với một bộ phận trung gian của vách ngăn theo chiều thẳng đứng của vách ngăn.

Nếu cấu tạo này được sử dụng thì vách thấu kính có cấu tạo bề mặt phát xạ được nối với trung tâm của bộ phận được sơn màu đen và do đó ánh sáng lọt ra bị chặn lại một cách nhanh chóng.

Thiết bị đèn pha của phương tiện có yên có thể sử dụng rãnh lõm, rãnh này được làm rộng dần về phía sau phương tiện giữa bề mặt phát xạ và vách ngăn, rãnh

được tạo ra trên bề mặt cạnh phía trước của thấu kính và vách đối diện của tấm chụp phía trước nằm trong rãnh lõm.

Nếu cấu tạo này được sử dụng thì vách ngăn, rãnh lõm, và vách đối diện sẽ tạo ra một hình mê cung và do đó ánh sáng lọt ra bị chặn lại.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ.

FIG.1 là hình chiếu từ phía trước mô tả một ví dụ của phương tiện có yên được đề xuất với một phương án của thiết bị đèn pha theo sáng chế.

FIG.2 là hình chiếu cạnh bên trái mô tả một ví dụ của phương tiện có yên.

FIG.3 là hình chiếu phía trước được phóng to một phần mô tả một ví dụ của phương tiện có yên.

FIG.4 là hình chiếu phía trước bị bỏ đi một phần ở trạng thái khi tấm chụp phía trước bị di chuyển.

FIG.5 là hình chiếu phía trước bị bỏ đi một phần ở trạng thái khi tấm chụp phía trước bị di chuyển và sơ đồ mô tả bộ phận được sơn màu đen.

FIG. 6 là hình chiếu cạnh trái bị bỏ đi một phần ở trạng thái khi tấm chụp phía trước bị di chuyển.

FIG.7 là hình chiếu đuôi xe bị bỏ đi một phần dọc theo đường 7-7 trong FIG. 3.

Mô tả chi tiết sáng chế

Một phương án của thiết bị đèn pha của phương tiện có yên theo sáng chế được mô tả dựa theo các hình vẽ dưới đây. Các đặc điểm sẽ được quan sát theo chiều của các hình vẽ. Theo phần mô tả sau đây, các hướng trước, sau, trái, phải, trên và dưới được biểu thị theo chiều quan sát của người lái xe và các phía trước, sau, trái lần lượt Fr, Rr, L, R, U, và D. Trong các hình vẽ tương ứng, bộ phận giống nhau hoặc tương tự nhau được biểu thị bằng các số chỉ dẫn giống nhau.

Trong phương tiện có yên 1 được minh họa trong FIG.1 và FIG.2, thiết bị đèn pha 2 được lắp tại ống dẫn chính 11 được lắp ở đầu trước của phần khung thân phương tiện

10 có phần trung gian là tấm bệ chắn phía trước 80 (xem FIG.6). Thiết bị lái 20 được đỡ trên ống dẫn chính 11 có thể xoay theo hướng trái-phải.

Như được mô tả trong FIG.2, khung thân phương tiện 10 có một khung chính 12 kéo dài về phía sau từ đầu ống dẫn chính 11 và một động cơ E được gắn với khung chính 12.

Ở phần sau của khung chính 12, cần lắc 13 được lắp sao cho có thể lắc quanh trục đứng 12p. Bánh sau WR được dẫn động bởi động cơ E được hỗ trợ bởi phần đuôi của cần lắc 13 này.

Thiết bị lái 20 có một cặp phuộc xe 22 có thể được vận hành xoay bằng một ghi đông 22 và một bánh trước WF được hỗ trợ bởi phần đuôi của các phuộc trước 22 này.

Bể nhiên liệu T được bố trí ở phía sau của thiết bị lái 20 và ghế ngồi S cho lái xe ngồi được bố trí ở phía sau của bình nhiên liệu T. Các chỗ gác chân ST nơi lái xe đặt chân được lắp ở phần dưới ở phía sau của khung chính 12.

Thiết bị đèn pha 2 của phương tiện có yên bao gồm một đèn pha HL và một tấm chụp phía trước 30.

Như được minh họa trong FIG.7, đèn pha HL có một vỏ đèn 70 trong đó có một nguồn sáng 101 và một gương phản xạ 102 được lắp và một thấu kính 60 bao phủ bề mặt phía trước của vỏ đèn 70.

Như được mô tả trong FIG.3, tấm chụp phía trước 30 bao phủ xung quanh 61 và 62 (FIG.4) của thấu kính 60 và có lỗ thu nhận ánh sáng 34 để tạo ra bề mặt phát xạ 63 của thấu kính 60 hướng về phía trước. Cổng nạp khí 35 dẫn gió về phía phía sau đèn pha được tạo ra gần lỗ thu nhận ánh sáng 34.

Như được mô tả trong FIG.4 và FIG.7, các vách ngăn 67 sao cho mỗi vách ngăn 67 ngăn vùng giữa lỗ thu nhận ánh sáng 34 và cổng nạp khí 35 được lắp trên bề mặt phía trước của thấu kính 60 và vùng từ đỉnh các 67c của các vách ngăn 67 này đến bề mặt phía trước của thấu kính 60 ở phía của cổng nạp khí 35 được sơn màu đen. Mặt cắt ngang của bộ phận được sơn 68 được biểu thị bằng đường nét đứt 68 trong FIG.7.

Ngoài ra, phần được sơn 68 ở mặt trước được biểu thị bằng các đường khắc chéo 68 trong FIG.5.

Mặt khác, như được mô tả trong FIG.3 và FIG.7, trong tấm chụp phía trước 30, các vách đối diện 36 được lắp sao cho mỗi vách kéo dài về phía bề mặt phía trước của thấu kính 60 (về phía sau) dọc theo ít nhất một bề mặt đơn của vách ngăn 67.

Theo thiết bị đèn pha 2 của phương tiện có yên, gió được đưa về phía sau đèn pha như được mô tả bằng mũi tên A trong FIG.7 bằng cổng nạp khí 35 được tạo ra gần với lỗ thu nhận ánh sáng 34 của tấm chụp phía trước 30.

Hơn nữa, các vách ngăn 67 sao cho mỗi vách ngăn 67 ngăn vùng giữa lỗ thu nhận ánh sáng 34 và cổng nạp khí 35 được lắp trên bề mặt phía trước của thấu kính 60 và vùng 68 từ các đỉnh 67c của các vách ngăn 67 này đến bề mặt phía trước của thấu kính 60 ở phía cổng nạp khí 35 được sơn màu đen. Hơn nữa, các vách đối diện 36 kéo dài về phía bề mặt phía trước của thấu kính 60 dọc theo ít nhất một bề mặt đơn của vách ngăn 67, được lắp trong tấm chụp phía trước 30. Do đó, ngay cả khi có ánh sáng di chuyển từ lỗ thu nhận ánh sáng 34 về phía cổng nạp khí 35, thì ánh sáng cũng sẽ bị chặn lại bởi các vách ngăn 67 được lắp trong thấu kính 60 và các vách đối diện 36 được lắp trong tấm chụp phía trước 30.

Hơn nữa, ánh sáng di chuyển từ nguồn sáng 101 trong vỏ đèn về phía cổng nạp khí 35 thông qua thấu kính 60 bị chặn lại bởi bề mặt được sơn màu đen 68 được lắp trong vùng từ các đỉnh 67c của vách ngăn 67 đến bề mặt trước của thấu kính 60 ở phía các cổng nạp khí 35.

Do đó, theo thiết bị đèn pha của phương tiện có yên, tránh được tình trạng ánh sáng lọt qua từ các cổng nạp khí 35 (ít nhất được giảm một cách đáng kể) mặc dù cổng nạp khí 35 được tạo ra gần lỗ thu nhận ánh sáng 34.

Kết quả là, ánh sáng không bị lọt ra từ cổng nạp khí 35, nhờ đó thiết kế của phương tiện được cải thiện và nâng cao sức tiêu thụ sản phẩm.

Trong phương án được mô tả bằng sơ đồ, khi các vách đối diện 36 được lắp trong tấm chụp phía trước 30, thì chỉ có một vách giống như một bề mặt đơn được lắp

trên một vách ngăn 67, vách đơn này được lắp dọc theo bề mặt dưới của vách ngăn 67. Tuy nhiên, hai vách đối diện 36 cũng có thể được lắp trên một vách ngăn 67, hai vách ngăn này được lắp dọc theo cả hai bề mặt (bề mặt trên và dưới trong FIG.7) của vách ngăn 67. Cấu tạo này giúp đảm bảo chặn ánh sáng di chuyển từ lỗ thu nhận ánh sáng 37 về phía cổng nạp khí 35 (có thể sử dụng khiên chắn sáng).

Vỏ đèn 70 có một thân đèn pha đơn (nguồn sáng) 101 như được mô tả trong FIG.7. Hơn nữa, thấu kính 60 có các bề mặt phát xạ 63 (trong sáng chế này, các bề mặt phát xạ trái và phải có hình các mắt đảo ngược như được biểu thị trong FIG.3 và FIG.4).

Như được mô tả trong FIG.3, trong hình chiếu phía trước của phương tiện, các cổng nạp khí 35 được tạo ra gần với các vị trí ở giữa các bề mặt phát xạ 63 và chồng lên bộ phận được sơn màu đen 68 (xem FIG.5).

Tức là, bộ phận được sơn màu đen 68 mở rộng thành hình cơ bản là tam giác ngược giữa bề mặt phát xạ 63 bên trái và bên phải có hình mắt đảo ngược và cổng nạp khí 35 được tạo ra bằng cách tận dụng vùng trống của bộ phận được sơn màu đen 68.

Nếu cấu tạo này được sử dụng thì các thấu kính 60 và các vỏ máy có thể được đặt thành từng bộ hoặc từng cái một. Hơn nữa, ánh sáng không bị lọt ra ngoài mặc dù cổng nạp khí 35 được tạo ra giữa các bề mặt phát xạ 63 và do đó cổng nạp khí 35 có thể được tạo ra giữa các bề mặt phát xạ 63. Do đó, giảm được kích thước thiết bị đèn pha 2.

Nguồn sáng 101 được mô tả trong FIG.7 được cấu tạo từ đi ốt phát quang (LED). Ký hiệu 101b biểu thị một bảng mạch LED cho nguồn sáng 101.

Như được mô tả trong FIG.7, đèn pha HL có một nguồn sáng 103 cho đèn định vị PL và một thân dẫn sáng 104 cho nguồn sáng 103.

Theo hình chiếu phía trước của phương tiện (được nhìn theo chiều cột Rr trong FIG.7), nếu như nhìn từ bề mặt phát xạ 63 của thấu kính 60 thì nguồn sáng 103 cho đèn định vị PL được bố trí xa hơn (gần với cạnh sau) so với vách ngăn 67, và thân dẫn

sáng 104 kéo dài từ vị trí 104a chồng lên nguồn sáng 103 và được bố trí để hướng về phía bề mặt phát xạ 63 ở vị trí 104b gần với vách ngăn 67 của bề mặt phát xạ 63.

Nếu cấu tạo này được sử dụng, thì việc bố trí một cách linh hoạt các nguồn sáng 103 cho đèn định vị PL và phần thân dẫn sáng 104 có thể được nâng cao bằng cách tận dụng một cách hiệu quả khoảng trống 60s trong thấu kính 60 ở phần sau của bộ phận được sơn màu đen 68 được lắp qua vùng từ đỉnh 67c của vách ngăn 67 đến bề mặt trước của thấu kính 60 ở phía của cổng nạp khí 35.

Trong phương án này, mỗi bề mặt phát xạ 63 của thấu kính 60 có một bề mặt phát xạ 63p cho đèn định vị PL giống như một phần (phần phía trên) của bề mặt phát xạ 63, và phần thân dẫn sáng 104 kéo dài từ vị trí 104a chồng lên nguồn sáng 103 đến vị trí (104b) đối diện với bề mặt phía trong của bề mặt phát xạ 63p dùng cho đèn định vị PL.

Nguồn sáng 103 được tạo ra dưới dạng đèn LED. Số chỉ dẫn 103b biểu thị một bảng mạch LED cho nguồn sáng 103. Số chỉ dẫn 105 biểu thị gương phản xạ và số chỉ dẫn 106 biểu thị bộ phận hỗ trợ cho gương phản xạ 105.

Như được biểu thị trong FIG.7, mỗi một vách thấu kính 63w tạo ra bề mặt phát xạ 63 được nối với một bộ phận trung gian 67b của vách ngăn 67 theo chiều thẳng đứng của vách ngăn 67 (theo chiều trước- sau của thân phương tiện).

Nếu như cấu tạo này được sử dụng, thì mỗi một vách thấu kính 63w tạo ra bề mặt phát xạ 63 được nối với trung tâm 67b của bộ phận được sơn màu đen 68 và do đó ánh sáng không bị lọt ra ngoài.

Mỗi một rãnh lõm 69 lõm sâu hướng về phía sau phương tiện giữa bề mặt phát xạ 63 và vách ngăn 67 được tạo ra trên bề mặt trước của thấu kính 60. Mỗi một vách đối diện 36 của tấm chụp phía trước 30 nằm trong rãnh lõm 69.

Nếu như cấu tạo này được sử dụng thì vách ngăn 67, rãnh lõm 69 và vách đối diện 36 tạo ra hình mê cung và do đó ánh sáng lọt ra ngoài còn bị chặn lại.

Trong FIG.7, số chỉ dẫn 107 biểu thị bộ phận hỗ trợ cho gương phản xạ 102, số chỉ dẫn 108 biểu thị bộ điều chỉnh để điều chỉnh trục quang học, và số chỉ dẫn 109 biểu thị khớp nối hình cầu cho bộ điều chỉnh 109.

Trong FIG.1 đến FIG.3, số chỉ dẫn 40 biểu thị tấm chụp trung tâm bao phủ phía trái và phải của thiết bị lái 20. Số chỉ dẫn 90 biểu thị một bên đỡ tấm biển đăng ký 90 có một tấm kim loại 91 đỡ tấm biển đăng ký (không được biểu thị) ở phía trước bên dưới của đèn pha HL. Như được biểu thị trong FIG.6, đuôi sau 94 của bộ phận tay đỡ bên trái và bên phải 93 của biển đăng ký 90 được đỡ bằng bộ phận hỗ trợ 72 được lắp trên bề mặt bên dưới 71 của vỏ đèn pha 70.

Như được mô tả trong FIG.4 và FIG.6, bộ đỡ tấm chụp phía trước 80 kéo dài về phía ống dẫn chính 11 và cố định các bộ phận phía trên bên trái và phải 73 (L, R) và phần trung tâm phía dưới 75 của đèn pha HL.

Bộ đỡ tấm chụp phía trước 80 có các bộ phận sau: bộ phận bộ đỡ 81b của tay giá đỡ trung tâm 81 được cố định với bộ phận nối 11b của ống dẫn chính 11 bằng đỉnh và vít 82; tay giá đỡ bên dưới 83 kéo dài từ tay giá đỡ trung tâm 81 này chéo về bên dưới và phía trước; tay giá đỡ ngang hình ống 84 kéo dài sang các bên trái và phải tại đỉnh của tay giá đỡ trung tâm 81; các bộ phận cố định gương 85 được lắp ở cả hai đầu của tay giá đỡ ngang 84 này; các bộ phận cố định 86 được tạo ra để chúc xuống phần phía trước của tay giá đỡ ngang 84 ở phía bên trong theo hướng chiều rộng của phương tiện so với bộ phận cố định gương 85 và là các bộ phận cố định cho các bộ phận phía trên bên trái và phải 73 (L, R) của vỏ đèn pha 70; và các bộ phận cố định 87 cho đồng hồ M được lắp tại phần phía sau của tay giá đỡ ngang 84 ở phía sau của các bộ phận cố định bên trái và phải 86. Các bộ phận được mô tả lần lượt bên trên của tấm chụp phía trước 80 có thể được cấu tạo nguyên khối bằng các mối hàn.

Phần trung tâm phía dưới 75 của vỏ đèn pha 70 được cố định với đuôi dưới 83b của tay giá đỡ phía dưới 83 bằng vít (không được mô tả). Các gương phía trái và phải SM (FIG.1 và FIG.2) được cố định với các bộ phận cố định gương 85 bằng vít (không được mô tả). Các bộ phận phía trên bên trái và phải 73 (L, R) của vỏ đèn pha 70 được cố định với các bộ phận cố định 86 cho các bộ phận trên bên trái và phải 73 (L, R) của

vỏ đèn pha 70 bằng ốc (không được mô tả). Đồng hồ M được cố định với các bộ phận cố định 87.

Như được mô tả trong FIG.3 và FIG.4, bộ phận trung tâm phía dưới 31 của tấm chụp phía trước 30 được cố định với bộ phận cố định 64 được lắp trên thấu kính 60 và các bộ phận phía trên bên trái và phải của tấm chụp phía trước 30 được cố định với các bộ phận cố định 74 (FIG.4 và FIG.6) được lắp tại các bộ phận phía trên bên trái và bên phải của vỏ đèn pha 70. Hơn nữa, tấm chụp phía trước 30 được cố định với các bộ phận cố định gương 85 của bộ đỡ tấm chụp phía trước 80 bằng cách chốt các gương bên SM (FIG.1) và được cố định bằng khớp nối với các bộ phận khớp nối (hốc khớp nối (lỗ) hoặc các bộ phận nhô lồi) 65 và 66 được lắp xung quanh các bề mặt phát xạ có hình mặt đảo ngược 63.

Mặc dù toàn bộ phương án của sáng chế đã được mô tả bên trên, tuy nhiên sáng chế không bị giới hạn trong các phương án này và có thể có những cải tiến phù hợp với phạm vi của sáng chế.

Các số chỉ dẫn

- 1: Phương tiện có yên
- 2: Thiết bị đèn pha
- 30: Tấm chụp phía trước
- 34: Lỗ thu nhận ánh sáng
- 35: Cổng nạp khí
- 36: Vách đối diện
- 60: Thấu kính
- 61, 62: phần xung quanh thấu kính
- 63: Bề mặt phát xạ
- 63w: Vách thấu kính

67: Vách ngăn

67b: Bộ phận trung gian

67c: Đỉnh của vách ngăn

68: Bộ phận được sơn màu đen

69: Rãnh lõm

70: Vỏ đèn

101: Nguồn sáng (thân đèn pha)

102: Gương phản xạ

103: Nguồn sáng cho đèn định vị

104: Phần thân dẫn sáng

HL: Đèn pha

PL: Đèn định vị.

Yêu cầu bảo hộ

1. Thiết bị đèn pha cho phương tiện có yên bao gồm:

một đèn pha (HL) có một vỏ đèn (70), trong vỏ đèn (70) có một nguồn sáng (101) và một gương phản xạ (102) và một thấu kính (60) bao phủ bề mặt phía trước của vỏ đèn, và

một tấm chụp phía trước (30) bao phủ các phần xung quanh (61, 62) của thấu kính (60) và có lỗ thu nhận ánh sáng (34) để tạo ra bề mặt phát xạ (63) của thấu kính (60) hướng về phía trước,

thiết bị đèn pha được đặc trưng ở chỗ

cổng nạp khí (35) dẫn gió về phía sau đèn được tạo ra tại vị trí chồng lên thấu kính (60) khi nhìn từ hình chiếu phía trước của phương tiện gần lỗ thu nhận ánh sáng (34) ở tấm chụp phía trước (30),

vách ngăn (67) ngăn vùng giữa lỗ thu nhận ánh sáng (34) và cổng nạp khí (35) được lắp trên bề mặt phía trước của thấu kính (60), và vùng từ đỉnh (67c) của vách ngăn (67) đến bề mặt phía trước của thấu kính (60) trên một cạnh của cổng nạp khí (35), cũng chính là bộ phận được sơn màu đen (68),

vách đối diện (36) kéo dài về phía bề mặt phía trước của thấu kính (60) dọc theo ít nhất một bề mặt của vách ngăn (67) ở gần bề mặt phát xạ (63) hơn được lắp trong tấm chụp phía trước (30).

2. Thiết bị đèn pha cho phương tiện có yên theo điểm 1, trong đó

vỏ đèn (70) có một thân đèn pha đơn (101) và một thấu kính (60) có các bề mặt phát xạ (63), và

theo hình chiếu phía trước của phương tiện, các cổng nạp khí (35) được tạo ra gần với các vị trí ở giữa các bề mặt phát xạ (63) và chồng lên bộ phận được sơn màu đen (68).

3. Thiết bị đèn pha cho phương tiện có yên theo điểm 1 hoặc 2, trong đó

đèn pha (HL) có một nguồn sáng (103) cho đèn định vị (PL) và một thân dẫn sáng (104) cho nguồn sáng (103), và

theo hình chiếu phía trước thì nguồn sáng (103) cho đèn định vị (PL) được bố trí rất xa so với vách ngăn (67) nếu như nhìn từ bề mặt phát xạ (63) của thấu kính (60), và thân dẫn sáng (104) kéo dài từ vị trí (104a) chồng lên nguồn sáng (103) và được bố trí để hướng về phía bề mặt phát xạ (63) ở vị trí (104b) gần với vách ngăn (67) của bề mặt phát xạ (63).

4. Thiết bị đèn pha cho phương tiện có yên theo bất kỳ điểm nào từ điểm 1 đến điểm 3, trong đó

mỗi một vách thấu kính (63w) cấu tạo bề mặt phát xạ (63) được nối với một bộ phận trung gian (67b) của vách ngăn (67) theo chiều thẳng đứng của vách ngăn (67)

5. Thiết bị đèn pha cho phương tiện có yên theo bất kỳ điểm nào từ điểm 1 đến điểm 4, trong đó

một rãnh lõm (69) được làm rộng dần về phía sau phương tiện giữa bề mặt phát xạ (63) và vách ngăn (67), rãnh lõm (69) này được tạo ra trên bề mặt cạnh phía trước của thấu kính (60) và vách đối diện (36) của tấm chụp phía trước (30) nằm trong rãnh lõm (69).

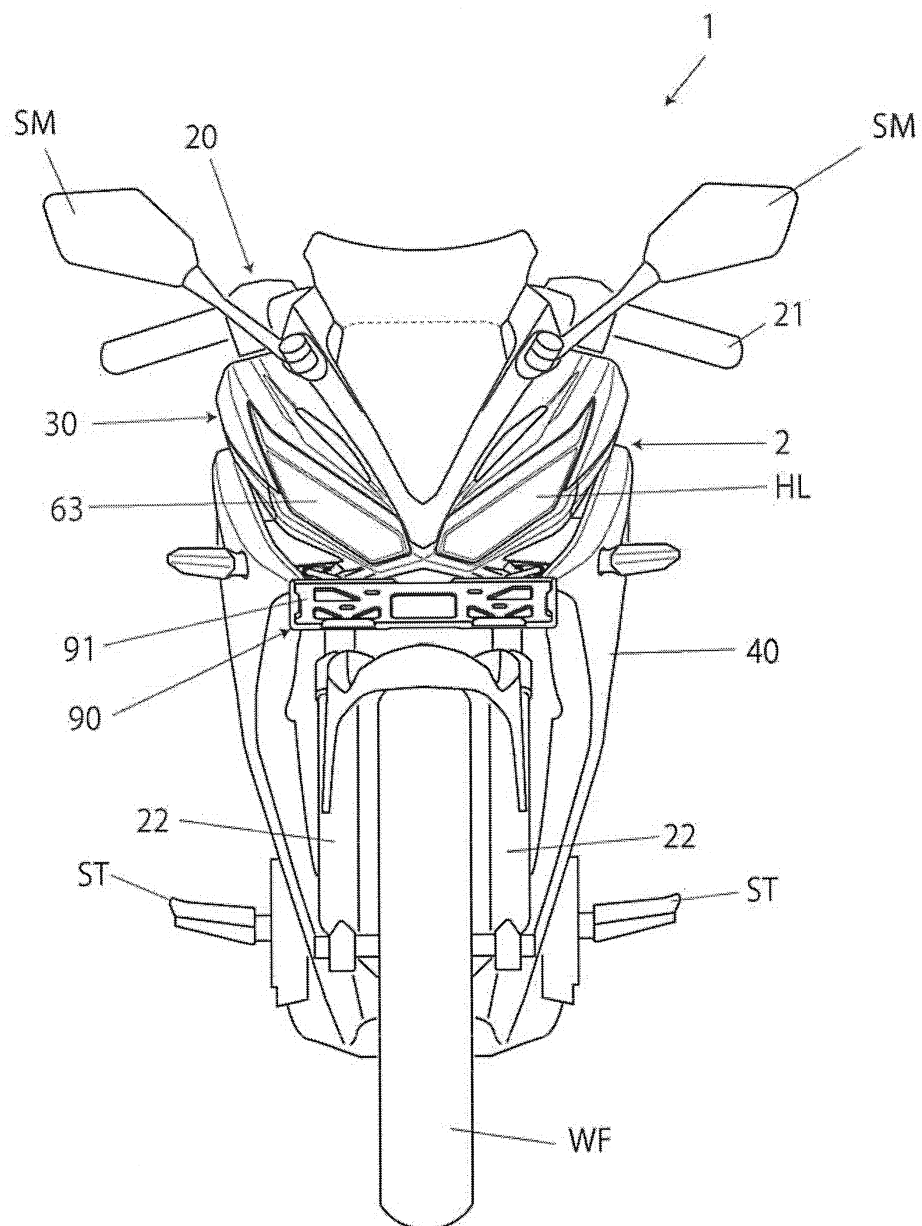
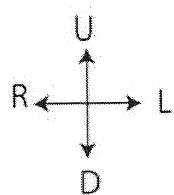


FIG.1

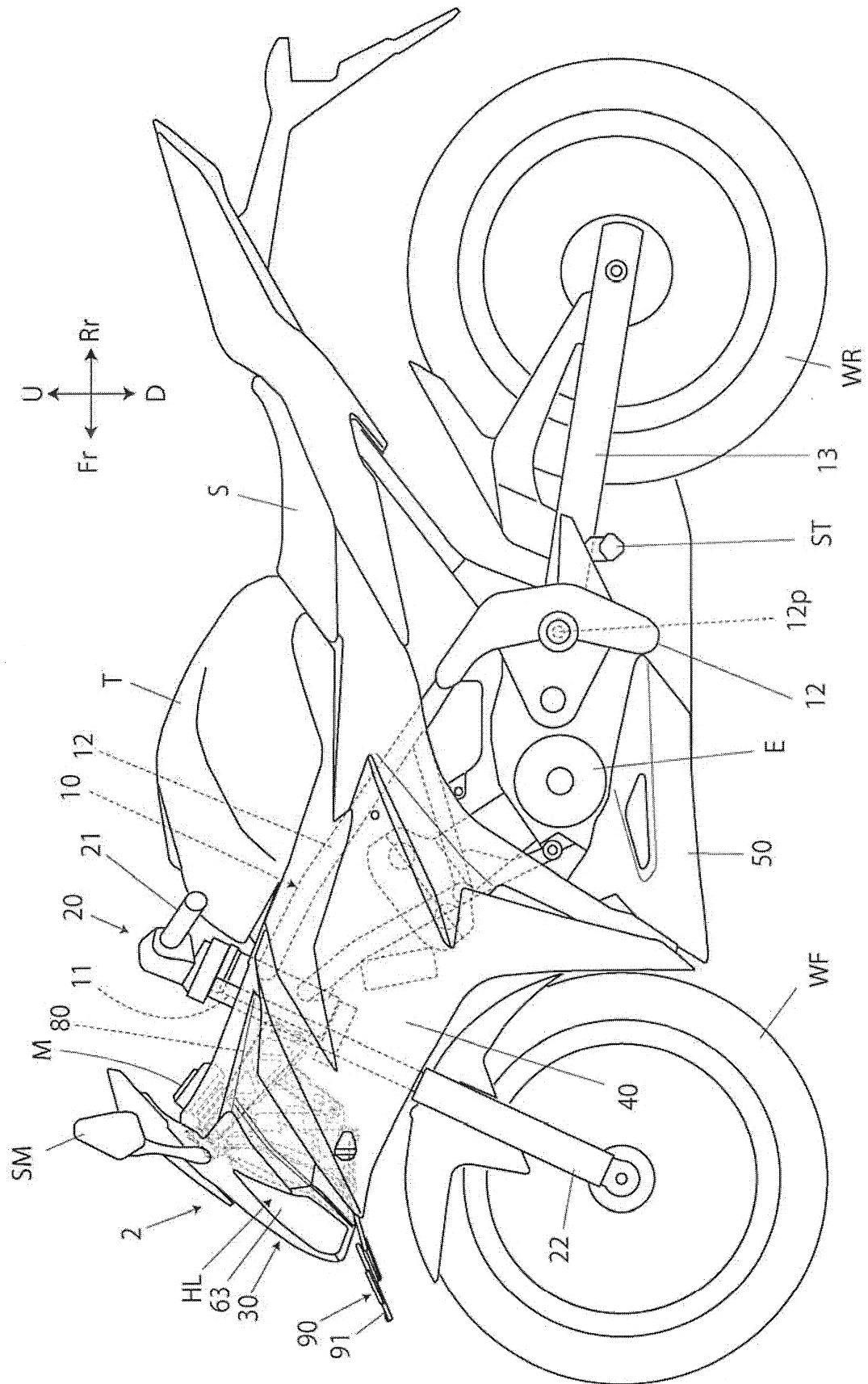


FIG.2

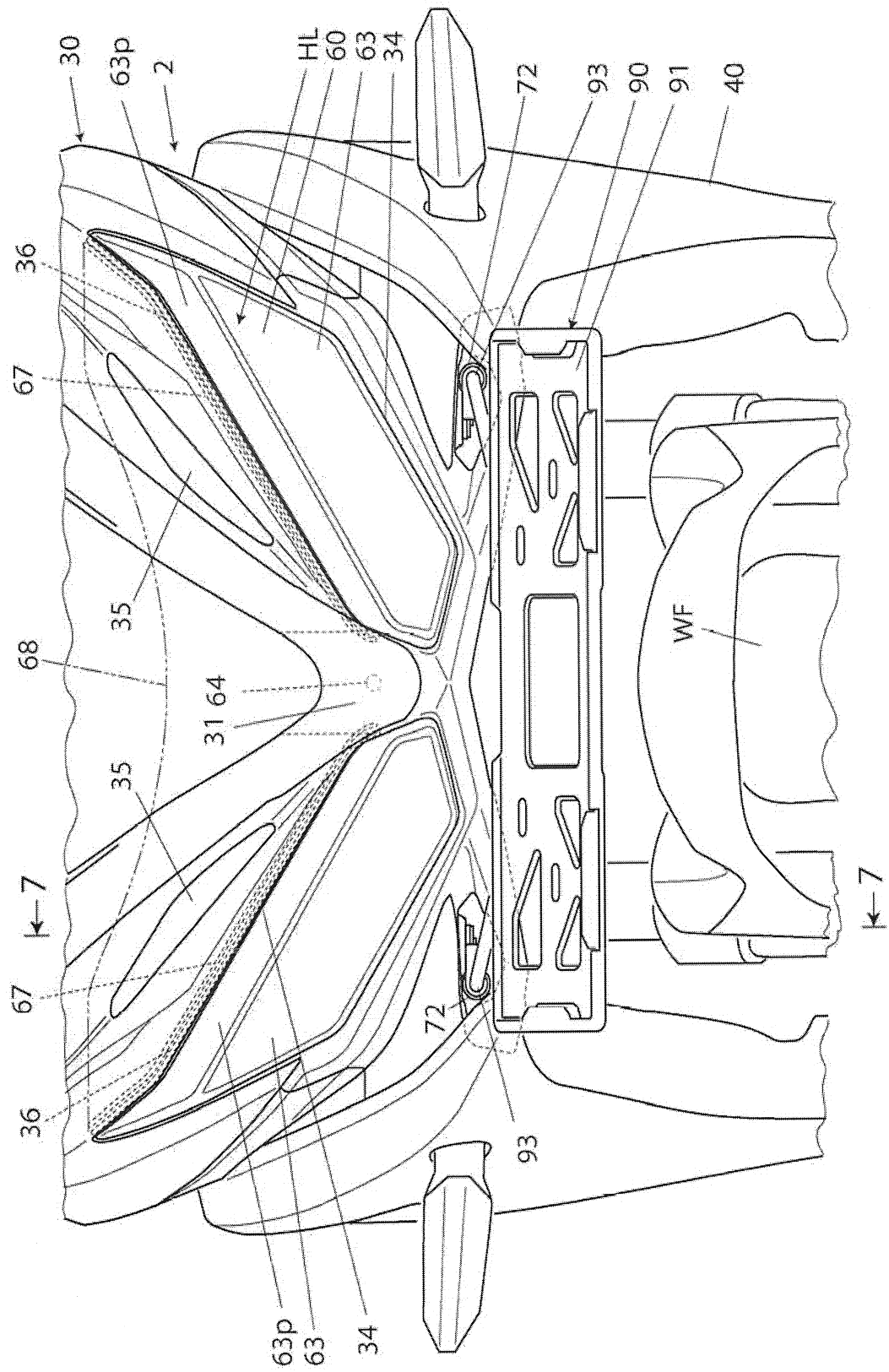


FIG.3

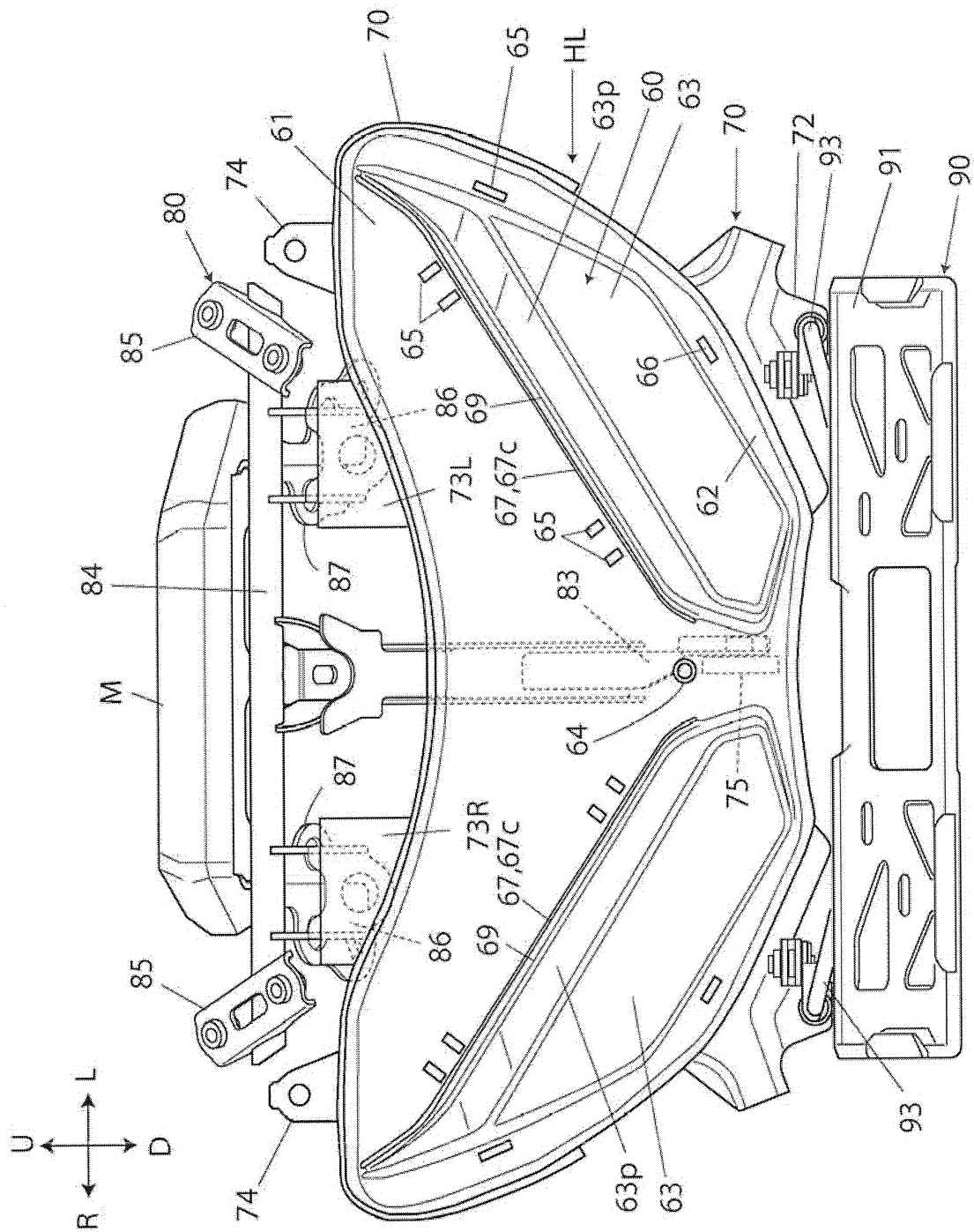


FIG. 4

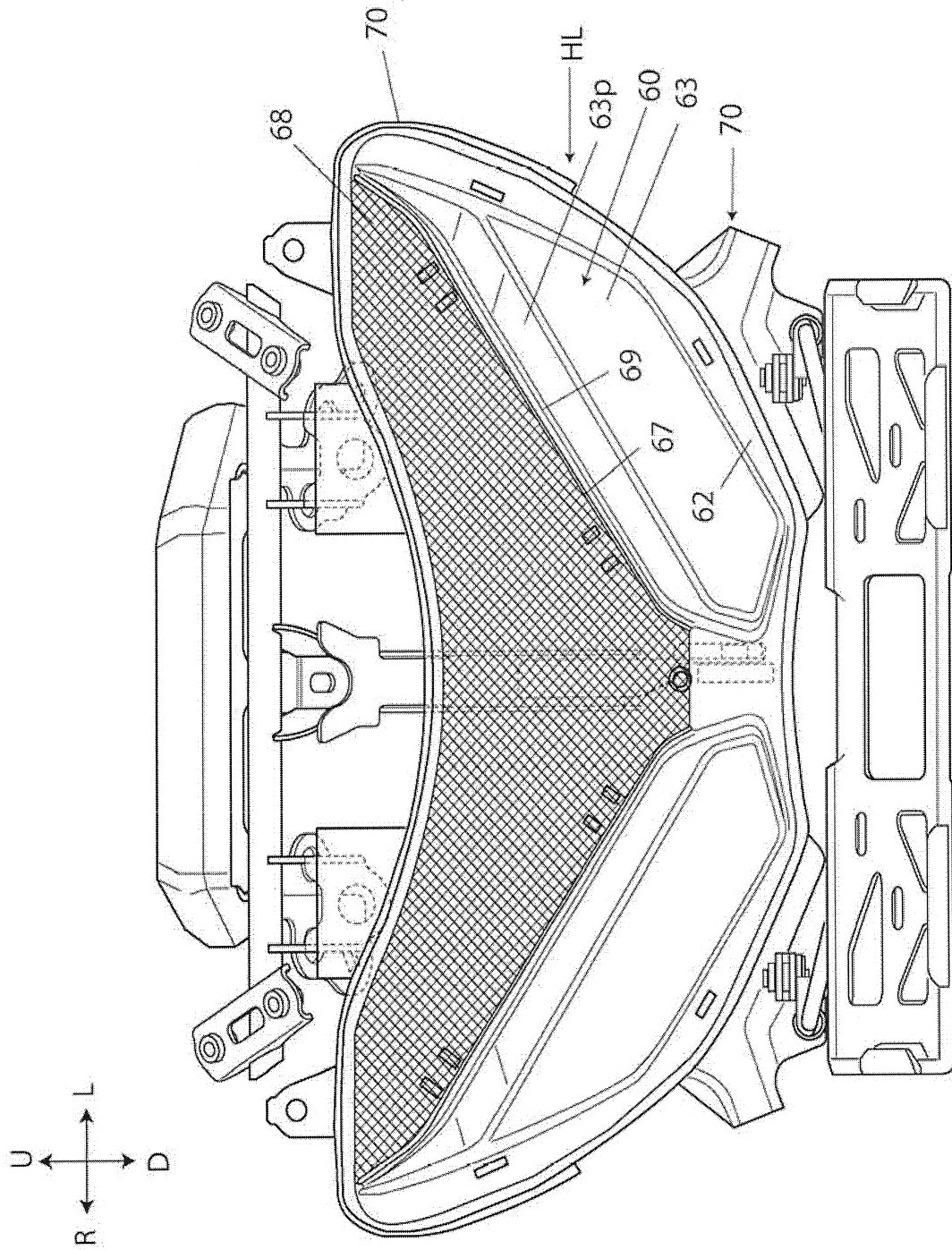


FIG. 5

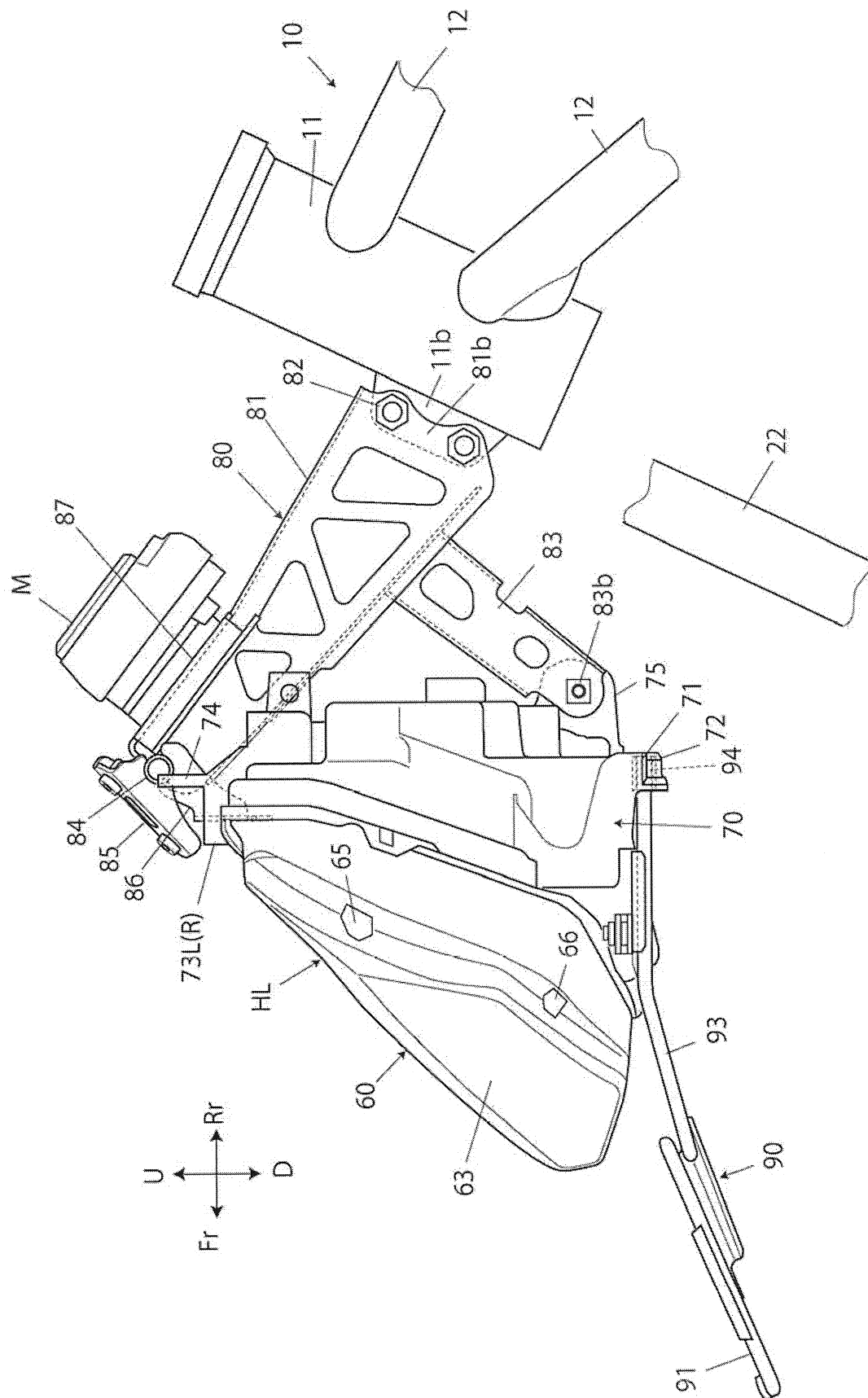


FIG.6

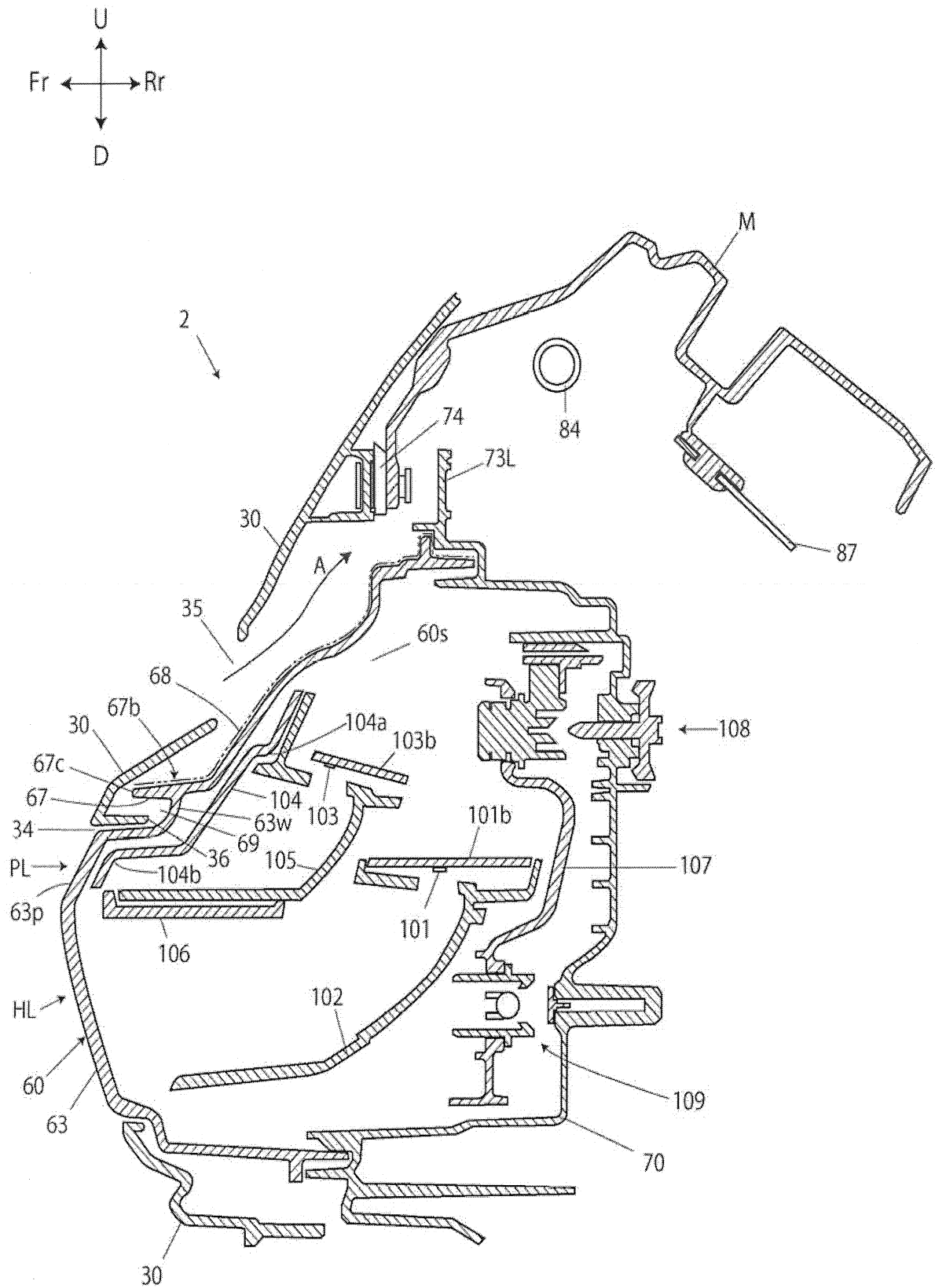


FIG.7