



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0033388

(51)^{2020.01} B60Q 1/34; B62J 6/022; B62J 6/00;
B60Q 1/04

(13) B

(21) 1-2019-00850

(22) 11/10/2016

(86) PCT/TH2016/000082 11/10/2016

(87) WO2018/070944 19/04/2018

(45) 26/09/2022 414

(43) 25/06/2019 375A

(73) HONDA MOTOR CO., LTD (JP)

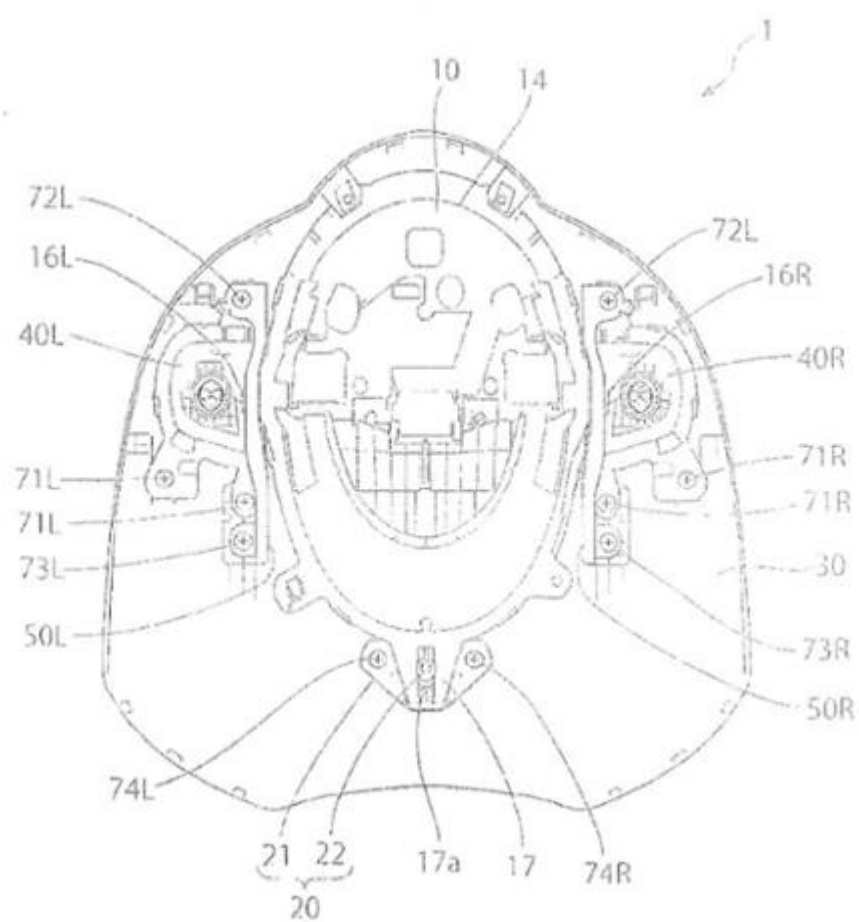
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556, Japan

(72) BUTBUMROONG, Aliracha (TH); PORNPRAKDEE, Patcharapa (TH);
NAKAMURA, Masanori (JP).

(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) KẾT CẤU LẮP ĐÈN PHA DÙNG CHO XE MÁY

(57) Sáng chế đề cập đến kết cấu lắp đèn pha (1) dùng cho xe máy bao gồm: đèn pha (10) có nguồn sáng (12), vỏ đèn pha (14), mà nguồn sáng (12) được chứa trong đó, và thấu kính ngoài (18) che phần đầu trước của vỏ đèn pha (14); nắp che trước (30) được bố trí bao quanh đèn pha (10); các đèn nhấp nháy (40L, 40R) được bố trí liền kề với đèn pha (10); và các tấm đỡ (50L, 50R) lần lượt được bố trí giữa đèn pha (10) và các đèn nhấp nháy (40L, 40R), các tấm đỡ này đỡ đèn pha (10) và các đèn nhấp nháy (40L, 40R), và được đỡ bởi nắp che trước (30).



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến kết cấu lắp đèn pha dùng cho xe máy.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Đã biết rằng, kết cấu lắp đèn pha dùng cho xe máy bao gồm cặp đèn nhấp nháy được lắp cố định trên nắp che trước, và đèn pha được bố trí giữa cặp đèn nhấp nháy và được tạo ra có các trục đỡ, mà dùng để chỉnh quang trục của nguồn sáng, như được bộc lộ trong JP2002-46676A1 dưới đây được gọi là giải pháp kỹ thuật đã biết.

Giải pháp kỹ thuật đã biết còn bộc lộ các trục đỡ được đỡ bởi cặp đèn nhấp nháy. Do đèn pha được đỡ trên nắp che trước bởi cặp đèn nhấp nháy, ứng suất do trọng lượng của đèn pha phải được tiếp nhận bởi cặp đèn nhấp nháy.

Hiện nay, có xu hướng mở rộng đèn pha, mà được trang bị cho xe máy. Khi đèn pha mở rộng mà áp dụng cho giải pháp kỹ thuật đã biết, cần phải mở rộng cặp đèn nhấp nháy để gia tăng độ bền của cặp đèn nhấp nháy.

Tài liệu sáng chế được viện dẫn

PTL 1: Công bố đơn yêu cầu cấp patent Nhật Bản số JP2002-46676A1

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là đề xuất kết cấu lắp đèn pha dùng cho xe máy bao gồm các tấm đỡ lần lượt được bố trí giữa đèn pha và cặp đèn nhấp nháy được bố trí liền kề với đèn pha, các tấm đỡ này đỡ đèn pha và cặp đèn nhấp nháy, và được đỡ bởi nắp che trước.

Để đạt được mục đích nêu trên, một phương án thực hiện sáng chế đề xuất kết cấu lắp đèn pha dùng cho xe máy bao gồm: đèn pha có nguồn sáng, vỏ đèn pha, mà nguồn sáng được chứa trong đó, và thấu kính ngoài che phần đầu trước của vỏ đèn pha; nắp che trước được bố trí bao quanh đèn pha; các đèn nhấp nháy được bố trí liền kề với đèn pha; và các tấm đỡ lần lượt được bố trí giữa đèn pha và các đèn nhấp nháy, các tấm đỡ này đỡ đèn pha và các đèn nhấp nháy, và được đỡ bởi nắp che trước.

Theo phương án này, do đèn pha và cặp đèn nhấp nháy được đỡ trên nắp che trước, ứng suất do trọng lượng của đèn pha không được tiếp nhận bởi cặp đèn nhấp nháy mà bởi các tấm đỡ.

Hơn nữa, do có thể ngăn không cho mở rộng cặp đèn nhấp nháy do ứng suất, đèn pha và cặp đèn nhấp nháy có thể được đỡ chắc chắn trên nắp che trước.

Trong kết cấu lắp đèn pha theo một phương án thực hiện sáng chế, đèn pha có cơ cấu điều chỉnh quang trục dùng để chỉnh quang trục của nguồn sáng, trong đó vỏ đèn pha có các trục đỡ, mà đỡ quay được đèn pha, và trong đó tấm đỡ có các phần đỡ trục đỡ, mỗi phần đỡ trục đỡ được gài khớp vào trục đỡ.

Theo một phương án thực hiện sáng chế, do vỏ đèn pha có các trục đỡ, mà đỡ quay được đèn pha, và mỗi phần đỡ trục đỡ của tấm đỡ được gài khớp vào trục đỡ, đèn pha có thể được đỡ chắc chắn hơn nữa trên nắp che trước.

Hơn nữa, đèn pha được đỡ quay được bởi các trục đỡ và có cơ cấu điều chỉnh quang trục. Do đó, kết cấu lắp đèn pha có khả năng thực hiện chức năng là quang trục của nguồn sáng có thể được chỉnh bởi cơ cấu điều chỉnh quang trục.

Trong kết cấu lắp đèn pha theo một phương án thực hiện sáng chế, tấm đỡ có các phần bắt chặt, mà bắt chặt tấm đỡ vào nắp che trước, và trong đó tấm đỡ được bắt chặt vào nắp che trước và đèn nhấp nháy trong ít nhất một phần trong số các phần bắt chặt.

Theo một phương án thực hiện sáng chế, do tấm đỡ được bắt chặt vào nắp che trước và đèn nhấp nháy trong ít nhất một phần trong số các phần bắt chặt, có thể giảm số lượng các phần bắt chặt.

Trong kết cấu lắp đèn pha theo một phương án thực hiện sáng chế, đèn nhấp nháy có vỏ đèn nhấp nháy, vỏ này có phần lắp ráp tạm thời đèn nhấp nháy, mà được bắt chặt trực tiếp vào nắp che trước, và phần bắt chặt đèn nhấp nháy được bắt chặt vào tấm đỡ và vỏ đèn nhấp nháy.

Theo một phương án thực hiện sáng chế, trong trường hợp bắt chặt tấm đỡ vào nắp che trước và đèn nhấp nháy, do vỏ đèn nhấp nháy của đèn nhấp nháy có phần lắp ráp tạm thời đèn nhấp nháy, đèn nhấp nháy có thể được bắt chặt vào nắp che trước trước khi tấm đỡ được bắt chặt vào nắp che trước và đèn nhấp nháy. Sau đó, dễ bắt chặt tấm đỡ vào nắp che trước và đèn nhấp nháy.

Trong trường hợp tháo tấm đỡ ra khỏi nắp che trước, do vỏ đèn nhấp nháy của đèn nhấp nháy có phần bắt chặt đèn nhấp nháy, có thể tháo tấm đỡ ra khỏi nắp che

trước bằng cách tháo tấm đỡ ra khỏi đèn nhấp nháy, mà không cần phải tháo đèn nhấp nháy ra khỏi nắp che trước.

Theo phương án này, dễ lắp và tháo tấm đỡ, và kết quả là, tạo ra khả năng bảo dưỡng thuận lợi.

Trong kết cấu lắp đèn pha theo một phương án thực hiện sáng chế, tấm đỡ, vỏ đèn nhấp nháy và nắp che trước được bắt chặt theo thứ tự này từ phía đối diện với nắp che trước bởi các phần bắt chặt.

Theo một phương án thực hiện sáng chế, trong trường hợp bắt chặt tấm đỡ vào nắp che trước, sau khi tấm đỡ được định vị ở vị trí định trước của đèn pha, tấm đỡ, vỏ đèn nhấp nháy và nắp che trước được bắt chặt theo thứ tự này từ phía tấm đỡ.

Do đó, có hiệu quả để thực hiện việc lắp đèn pha. Hơn nữa, có thể chỉ tháo đèn pha mà không cần phải tháo đèn nhấp nháy.

Trong kết cấu lắp đèn pha theo một phương án thực hiện sáng chế, trong đó tấm đỡ có bề mặt phần đỡ trực đỡ, mà phần đỡ trực đỡ được tạo ra trong đó, và bề mặt phần bắt chặt tấm, mà phần bắt chặt tấm được bắt chặt vào phần bắt chặt đèn nhấp nháy, được tạo ra trong đó, và trong đó đường kéo dài thứ nhất kéo dài ra ngoài từ phía bề mặt phần bắt chặt tấm trên mặt phẳng tương tự như bề mặt phần đỡ trực đỡ và đường kéo dài thứ hai kéo dài ra ngoài từ phía bề mặt phần đỡ trực đỡ trên mặt phẳng tương tự như bề mặt phần bắt chặt tấm được cắt ngang nhau.

Theo một phương án thực hiện sáng chế, do đường kéo dài thứ nhất và đường kéo dài được cắt ngang nhau, điều này giúp làm tăng độ cứng vững của tấm đỡ. Do đó, đèn pha có thể được đỡ chắc chắn bởi tấm đỡ. Hơn nữa, có thể giảm được số lượng các chi tiết.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Nguyên lý của sáng chế và các lợi ích của nó sẽ được hiểu rõ hơn khi đọc phần mô tả dưới đây có dựa vào các hình vẽ kèm theo, trong đó:

FIG.1 là hình chiếu đứng của kết cấu lắp đèn pha theo một phương án thực hiện sáng chế;

FIG.2 là hình chiếu từ phía sau của kết cấu lắp đèn pha theo một phương án thực hiện sáng chế;

FIG.3 là hình vẽ thể hiện cơ cấu điều chỉnh quang trục được thể hiện trên FIG.2;

FIG.4 là hình vẽ thể hiện tấm đỡ của kết cấu lắp đèn pha được thể hiện trên FIG.1;

FIG.5 là hình vẽ thể hiện trạng thái trong đó nắp che trước được chuẩn bị trong quy trình lắp;

FIG.6 là hình vẽ thể hiện trạng thái trong đó cặp đèn nhấp nháy được định vị trên nắp che trước trong quy trình lắp;

FIG.7 là hình vẽ thể hiện trạng thái trong đó cặp đèn nhấp nháy được bắt chặt vào nắp che trước trong quy trình lắp;

FIG.8 là hình vẽ thể hiện trạng thái trong đó cặp tấm đỡ được định vị ở các vị trí định trước của đèn pha trong quy trình lắp;

FIG.9 là hình vẽ thể hiện trạng thái trong đó đèn pha và các tấm đỡ được định vị trên nắp che trước trong quy trình lắp;

FIG.10 là hình vẽ thể hiện trạng thái trong đó các tấm đỡ được bắt chặt vào cặp đèn nhấp nháy và nắp che trước trong quy trình lắp;

FIG.11 là hình vẽ thể hiện trạng thái trong đó cơ cấu điều chỉnh quang trục được bắt chặt vào nắp che trước trong quy trình lắp.

Mô tả chi tiết sáng chế

Một phương án thực hiện sáng chế sẽ được mô tả dưới đây có dựa vào các hình vẽ từ FIG.1 đến FIG.3.

Phương án thực hiện sáng chế thể hiện kết cấu lắp đèn pha 1 dùng cho xe máy bao gồm đèn pha 10, nắp che trước 30 được bố trí bao quanh đèn pha 10, và các đèn nhấp nháy 40L, 40R được bố trí liền kề với đèn pha 10.

Hơn nữa, kết cấu lắp đèn pha 1 bao gồm các tấm đỡ 50L, 50R lần lượt được bố trí giữa đèn pha 10 và các đèn nhấp nháy 40L, 40R. Các tấm đỡ 50L, 50R đỡ đèn pha 10 và các đèn nhấp nháy 40L, 40R, và được đỡ bởi nắp che trước 30.

Đèn pha 10 có nguồn sáng 12 như LED, vỏ đèn pha 14, mà nguồn sáng 12 được chứa trong đó, và thấu kính ngoài 18 che phần đầu trước của vỏ đèn pha 14 và cho phép truyền ánh sáng từ nguồn sáng 12 qua đó. Hơn nữa, đèn pha 10 có cơ cấu điều chỉnh quang trục 20 để chỉnh quang trục của nguồn sáng 12 ở vị trí thấp hơn đèn pha 10.

Vỏ đèn pha 14 có các trục đỡ 16L, 16R, mà được tạo ra để nhô theo phương nằm ngang từ phần giữa thẳng đứng của vỏ đèn pha 14 và đỡ quay được đèn pha 10.

Vỏ đèn pha 14 bao gồm phần nhô 17 ở phần dưới của đèn pha 10. Phần nhô 17 bao gồm khe hở 17a kéo dài bên trong nó theo phương thẳng đứng. Khe hở 17a được dùng với cơ cấu điều chỉnh quang trục 20 như được mô tả dưới đây.

Như được thể hiện trên FIG.3, đèn pha 10 có thấu kính ngoài 18 như bề mặt trước của đèn pha 10 để che phần đầu trước của vỏ đèn pha 14. Thấu kính ngoài 18 là bộ phận trong suốt, mà được tạo ra theo hình dạng cong, khiến cho ánh sáng từ nguồn sáng 12 đi qua thấu kính ngoài 18.

Như được thể hiện trên FIG.2, đèn pha 10 có cơ cấu điều chỉnh quang trục 20, cơ cấu này có chức năng làm cơ cấu điều chỉnh dùng để chỉnh quang trục của nguồn sáng 12. Cơ cấu điều chỉnh quang trục 20 được lắp cố định trên bề mặt sau của nắp che trước 30.

Cơ cấu điều chỉnh quang trục 20 bao gồm tấm điều chỉnh 21, mà được lắp cố định trên nắp che trước 30 và vít 22 luồn qua khe hở 17a. Tấm điều chỉnh 21 có các lỗ 21L, 21R trên cả hai phía của khe hở 17a. Các dụng cụ cố định thứ tư 74L, 74R như các vít được luồn qua các lỗ 21L, 21R, và được vặn qua các vấu thứ tư 39L, 39R của nắp che trước 30 (xem FIG.5 và FIG.8).

Như được thể hiện trên FIG.3, vít 22 có phần đầu vít 22a ở đầu của vít 22 theo hướng phía sau. Đường kính ngoài của phần đầu vít 22a được tạo ra lớn hơn chiều rộng theo hướng ngắn của khe hở 17a.

Cơ cấu điều chỉnh quang trục 20 điều chỉnh khoảng cách giữa phần nhô 17 và tấm điều chỉnh 21 bằng cách ăn khớp ren của vít 22 với tấm điều chỉnh 21 và bằng cách dịch chuyển vị trí của tấm điều chỉnh 21 đến vị trí của tấm điều chỉnh 21' và ngược lại. Kết quả là, do cơ cấu điều chỉnh quang trục 20 điều chỉnh tư thế của vỏ đèn pha 14 dùng cho nắp che trước 30, và nhờ vậy điều chỉnh quang trục của đèn pha 10.

Nắp che trước 30 là bộ phận, mà được gắn vào phía trước xe máy. Nắp che trước 30 có lỗ lắp 32 ở phần giữa theo hướng nằm ngang của nắp che trước 30. Lỗ lắp 32 được tạo ra sao cho đèn pha 10 và đèn nhấp nháy 40L, 40R được lắp vào lỗ lắp 32 này.

Lỗ lắp 32 bao gồm phần hình elip 32a, mà được tạo ra thành dạng hình elip, và các phần tai 32L, 32R, mà kéo dài về phía hướng nằm ngang ra ngoài từ phần giữa của mép ngoài của phần hình elip 32a, khi được nhìn từ hướng phía sau của nắp che trước 30 (xem FIG.5). Đèn pha 10 được lắp vào phần hình elip 32a, và các đèn nhấp nháy 40L, 40R lần lượt được lắp vào các phần tai 32L, 32R.

Bề mặt sau của nắp che trước 30 bao gồm các vấu thứ nhất 34L, 34R và các vấu thứ hai 36L, 36R để lắp cố định các tấm đỡ 50L, 50R trên nắp che trước 20, và các vấu thứ ba 38L, 38R để lắp cố định các đèn nhấp nháy 30L, 30R trên nắp che trước 30 (xem FIG.5). Ngoài ra, bề mặt sau của nắp che trước 30 có các vấu thứ tư 39L, 39R ở phía dưới từ lỗ lắp 32 để lắp cố định cơ cấu điều chỉnh quang trục 20 trên nắp che trước 30.

Các vấu thứ nhất 34L, 34R, các vấu thứ hai 36L, 36R, các vấu thứ ba 38L, 38R, và các vấu thứ tư 39L, 39R được tạo ra bằng cách làm nhô ra khỏi bề mặt của nắp che trước 30 theo hướng phía sau của nắp che trước 30, sao cho các vít được ăn khớp trong các vấu này.

Các đèn nhấp nháy 40L, 40R được bố trí liền kề với đèn pha 10 trên cả hai phía theo hướng nằm ngang. Các đèn nhấp nháy 40L, 40R có các vỏ đèn nhấp nháy 42L, 42R, mà các nguồn sáng (không được thể hiện trên các hình vẽ) lần lượt được chứa bên trong đó.

Ngoài ra, các đèn nhấp nháy 40L, 40R có các phần vành gờ 44L, 44R, mà lần lượt được tạo ra để bao quanh toàn bộ chu vi ngoài của vỏ đèn nhấp nháy 42L, 42R. Các phần vành gờ 44L, 44R bao gồm các phần lắp ráp tạm thời đèn nhấp nháy 46L, 46R, mà được bắt chặt trực tiếp vào nắp che trước 30, và các phần bắt chặt đèn nhấp nháy 48L, 48R, mà lần lượt được bắt chặt vào các tấm đỡ 50L, 50R và nắp che trước 30 (xem FIG.6).

Mỗi phần lắp ráp tạm thời đèn nhấp nháy 46L, 46R và phần bắt chặt đèn nhấp nháy 48L, 48R được tạo ra có các lỗ 47L, 47R và các lỗ 49L, 49R, mà các vít được vặn vào trong đó. Trong trường hợp mà các đèn nhấp nháy 40L, 40R được lắp trên nắp che trước 30, các vị trí của các lỗ 47L, 47R của các phần lắp ráp tạm thời đèn nhấp nháy 46L, 46R và các lỗ 49L, 49R của các phần bắt chặt đèn nhấp nháy 48L, 48R lần lượt tương ứng với các vị trí của các vấu thứ ba 38L, 38R và các vấu thứ nhất 34L, 34R.

Các tấm đỡ 50L, 50R là các bộ phận có bề mặt phần đỡ trực đỡ 52L, 52R, mà các phần đỡ trực đỡ 54L, 54R lần lượt được tạo ra trong đó, và bề mặt phần bắt chặt tấm 56L, 56R, mà các phần bắt chặt tấm 58L, 58R được bắt chặt vào phần bắt chặt đèn nhấp nháy 48L, 48R, lần lượt được tạo ra trong đó. Ngoài ra, các tấm đỡ 50L, 50R có các bề mặt bắt chặt tấm 60L, 60R với các phần bắt chặt nắp che trước 62L, 62R, mà lần lượt được tạo ra song song với các bề mặt phần bắt chặt tấm 56L, 56R.

Các hình vẽ từ FIG.4A đến FIG.4C là hình chiếu từ phía sau, hình chiếu cạnh từ bên trái, và hình cắt theo đường 4C-4C của tấm đỡ 50L theo thứ tự này.

Phần đỡ trực đỡ 54L, 54R được tạo ra dưới dạng các lỗ hình tròn, mà các trục đỡ 16L, 16R của đèn pha 10 lần lượt được gài vào trong đó, để đỡ quay được đèn pha 10. Do đó, các đường kính trong của phần đỡ trực đỡ 54L, 54R lần lượt lớn hơn các đường kính ngoài của các trục đỡ 16L, 16R. Phần bắt chặt tấm 58L, 58R và phần bắt chặt nắp che trước 62L, 62R được tạo ra dưới dạng các lỗ hình tròn, mà các dụng cụ cố định được gài vào trong đó (như được mô tả dưới đây).

Các bề mặt phần đỡ trực đỡ 52L, 52R và bề mặt các phần bắt chặt tấm 56L, 56R, và các bề mặt bắt chặt tấm 60L, 60R lần lượt được tạo ra bằng cách uốn cong tấm đỡ 50L, 50R theo các góc vuông. Cụ thể là, đường kéo dài thứ nhất kéo dài ra ngoài từ phía bề mặt phần bắt chặt tấm trên mặt phẳng tương tự như bề mặt phần đỡ trực đỡ 52L (52R) và đường kéo dài thứ hai kéo dài ra ngoài từ phía bề mặt phần đỡ trực đỡ trên mặt phẳng tương tự như bề mặt phần bắt chặt tấm 60L (60R) được cắt ngang nhau.

Các đèn nhấp nháy 40L, 40R và các tấm đỡ 50L, 50R được lắp cố định vào nắp che trước 30 bằng cách dùng các dụng cụ cố định như các vít. Các dụng cụ cố định thứ nhất 71L, 71R lần lượt được vận qua các vấu thứ ba 38L, 38R, các đèn nhấp nháy 40L, 40R và nắp che trước 30 được lắp cố định nhờ các dụng cụ cố định thứ nhất 71L, 71R. Các dụng cụ cố định thứ hai 72L, 72R lần lượt được vận qua các vấu thứ nhất 34L, 34R của nắp che trước 30, các phần bắt chặt đèn nhấp nháy 48, 48R của các đèn nhấp nháy 40L, 40R, và các phần bắt chặt tấm 58L, 58R của tấm đỡ 50L, 50R, các đèn nhấp nháy 40L, 40R, các tấm đỡ 50L, 50R, và nắp che trước 30 được lắp cố định nhờ các dụng cụ cố định thứ nhất 72L, 72R. Các dụng cụ cố định thứ ba 73L, 73R lần lượt được vận qua các vấu thứ hai 36L, 36R của nắp che trước 30 và các phần bắt chặt nắp che trước 62L, 62R của tấm đỡ 50L, 50R, các tấm đỡ 50L, 50R và nắp che trước 30 được lắp cố định nhờ các dụng cụ cố định thứ ba 73L, 73R.

Do các trục đỡ 16L, 16R lần lượt được gài quay được vào trong phần đỡ trực đỡ 54L, 54R, đèn pha 10 được đỡ quay được bởi tấm đỡ 50L, 50R. Hơn nữa, đèn nhấp nháy 40L, 40R và tấm đỡ 50L, 50R được bắt chặt hoàn toàn trên nắp che trước 30.

Hơn nữa, do đèn pha 10 và các đèn nhấp nháy 40L, 40R được đỡ trên nắp che trước 30, ứng suất do trọng lượng của đèn pha 10 không được tiếp nhận bởi các đèn

nhấp nháy 40L, 40R mà bởi các tấm đỡ 50L, 50R ngay cả khi đèn pha 10 được mở rộng. Sau đó, có thể ngăn không cho mở rộng các đèn nhấp nháy 40L, 40R do ứng suất, và các thay đổi về thiết kế các đèn nhấp nháy và kết quả là sự tác động của chúng có thể được giảm đến mức tối thiểu.

Do đó, do các thay đổi về thiết kế các đèn nhấp nháy có thể được giảm đến mức tối thiểu, có thể ngăn không cho tăng số lượng các chi tiết để bắt chặt đèn pha 10 và các đèn nhấp nháy 40L, 40R trên nắp che trước 30.

Tiếp theo, trình tự lắp kết cấu lắp đèn pha 1 dùng cho xe máy theo phương án sẽ được giải thích chi tiết bằng cách dựa vào các hình vẽ từ FIG.5 đến FIG.11.

Thứ nhất, nắp che trước 30 được chuẩn bị sao cho dễ lắp đèn pha 10, các đèn nhấp nháy 40L, 40R, và các tấm đỡ 50L, 50R trên nắp che trước 10 (xem FIG.5). FIG.5 là hình chiếu từ phía sau của nắp che trước 30.

Thứ hai, các đèn nhấp nháy 40L, 40R được đặt vào nắp che trước 30 bằng cách lần lượt lắp các đèn nhấp nháy 40L, 40R trong các phần tai 32L, 32R (xem FIG.6). Các vị trí của các lỗ 47L, 47R của các phần lắp ráp tạm thời đèn nhấp nháy 46L, 46R và các lỗ 49L, 49R của các phần bắt chặt đèn nhấp nháy 48L, 48R lần lượt được tạo ra tương ứng với các vị trí của các vấu thứ ba 38L, 38R và các vấu thứ nhất 34L, 34R, khi các đèn nhấp nháy 40L, 40R được lắp trong các phần tai 32L, 32R theo cách thích hợp. Sau đó, các phần vành gờ 44L, 44R được định vị ở phía mặt sau của nắp che trước 30.

Thứ ba, các dụng cụ cố định thứ nhất 71L, 71R được luồn qua lỗ 47L, 47R của các phần lắp ráp tạm thời đèn nhấp nháy 46L, 46R và được vặn vào các vấu thứ ba 38L, 38R của nắp che trước 30, và nhờ vậy các đèn nhấp nháy 40L, 40R được lắp vào nắp che trước 30 bằng cách lần lượt lắp các vít của các đèn nhấp nháy 40L, 40R này trong các phần tai 32L, 32R (xem FIG.7). Cụ thể là, các đèn nhấp nháy 40L, 40R được lắp cố định tạm thời vào nắp che trước 30.

Thứ tư, các trục đỡ 16L, 16R được gài vào trong các phần đỡ trục đỡ 54L, 54R của tấm đỡ 50L, 50R, và nhờ vậy các tấm đỡ 50L, 50R được gắn trên đèn pha 10 (xem FIG.8).

Thứ năm, đèn pha 10, mà các tấm đỡ 50L, 50R được gắn trên đó, được đặt vào nắp che trước 30, mà các đèn nhấp nháy 40L, 40R được lắp cố định tạm thời vào đó (xem FIG.9). Do không có sự cản trở khi đèn pha 10 được đặt vào vào nắp che trước 30, nên đèn pha 10 được đặt dễ dàng vào nắp che trước 30.

Các vị trí của các lỗ 58L, 58R của các tấm đỡ 50L, 50R được tạo ra tương ứng với các vị trí của các phần bắt chặt đèn nhấp nháy 48L, 48R của đèn nhấp nháy 40L, 40R và các vị trí của các vấu thứ nhất 34L, 34R của nắp che trước 30, khi đèn pha 10 được lắp trong phần hình elip 32a theo cách thích hợp. Ngoài ra, các vị trí của các lỗ 21L, 21R của cơ cấu điều chỉnh quang trục 20 được tạo ra tương ứng với các vị trí của các vấu thứ tư 39L, 39R của nắp che trước 30, khi đèn pha 10 được lắp trong phần hình elip 32a theo cách thích hợp.

Thứ sáu, các dụng cụ cố định thứ hai 72L, 72R lần lượt được luồn qua các phần bắt chặt tấm 58L, 58R của các tấm đỡ 50L, 50R, các lỗ 49L, 49R của phần bắt chặt đèn nhấp nháy 48L, 48R của các đèn nhấp nháy 40L, 40R, và các vấu thứ nhất 34L, 34R của nắp che trước 30, và được vặn vào phần bắt chặt tấm 58L, 58R, các lỗ 49L, 49R của phần bắt chặt đèn nhấp nháy 48L, 48R, và các vấu thứ nhất 34L, 34R. Hơn nữa, các dụng cụ cố định thứ ba 73L, 73R lần lượt được luồn qua phần bắt chặt nắp che trước 62L, 62R của các tấm đỡ 50L, 50R và các vấu thứ hai 36L, 36R của nắp che trước 30, và được vặn vào phần bắt chặt nắp che trước 62L, 62R và các vấu thứ hai 36L, 36R.

Do đó, đèn pha 10, mà các tấm đỡ 50L, 50R được gắn trên đó, được lắp vào nắp che trước 30, mà các đèn nhấp nháy 40L, 40R được lắp cố định vào đó, và kết cấu lắp đèn pha 1 được tạo ra (xem FIG.10). Các trục đỡ 54L, 54R của tấm đỡ 50L, 50R đỡ quay được đèn pha 10.

Cuối cùng, các dụng cụ cố định thứ tư 74L, 74R lần lượt được luồn qua các lỗ 21L, 21R của cơ cấu điều chỉnh quang trục 20, và được vặn vào các lỗ 21L, 21R và các vấu thứ tư 39L, 39R. Sau đó, đèn pha 10, mà các tấm đỡ 50L, 50R được gắn trên đó, được lắp vào nắp che trước 30, mà các đèn nhấp nháy 40L, 40R được lắp cố định chắc chắn vào đó. Sau đó, bằng cách vặn vít 22, cơ cấu điều chỉnh quang trục 20 điều chỉnh khoảng cách giữa phần nhô 17 và tấm điều chỉnh 21. Kết quả là, do cơ cấu điều chỉnh quang trục 20 điều chỉnh tư thế của vỏ đèn pha 14 dùng cho nắp che trước 30, cơ cấu điều chỉnh quang trục 20 điều chỉnh quang trục của đèn pha 10 (xem FIG.11).

Mặt khác, trong trường hợp mà đèn pha 10 được tháo ra khỏi kết cấu lắp đèn pha 1, các dụng cụ cố định thứ hai 72L, 72R và các dụng cụ cố định thứ ba 73L, 73R được tháo ra khỏi kết cấu lắp đèn pha 1. Do đó, có thể dễ tháo đèn pha 10, mà các tấm đỡ 50L, 50R được gắn trên đó, ra khỏi kết cấu lắp đèn pha 1 mà không cần phải tháo các đèn nhấp nháy 40L, 40R ra khỏi kết cấu lắp đèn pha 1.

Mặc dù các phương án cụ thể thực hiện sáng chế đã được bộc lộ và mô tả cũng như được minh họa trên các hình vẽ kèm theo, chỉ đơn giản dùng cho mục đích hiểu rõ hơn nguyên lý của sáng chế và không dùng để giới hạn phạm vi bảo hộ của sáng chế. Người có hiểu biết trung bình về lĩnh vực kỹ thuật này cần hiểu rằng có thể có các cải biến và biến thể về các kết cấu khác như thiết kế hoặc vật liệu theo sáng chế, cơ cấu lắp các phần và chi tiết khác nhau hoặc các phương án khác mà không nằm ngoài phạm vi bảo hộ của sáng chế như được xác định bởi các điểm yêu cầu bảo hộ kèm theo.

Danh mục các số chỉ dẫn:

- 1 kết cấu lắp đèn pha
- 10 đèn pha
- 12 nguồn sáng
- 14 vỏ đèn pha
- 16L, 16R trục đỡ
- 17 phần nhô
- 17a khe hở
- 18 thấu kính ngoài
- 20 cơ cấu điều chỉnh quang trục
- 21, 21' tấm điều chỉnh
- 21L, 21R lỗ
- 22 vít
- 22a phần đầu vít
- 30 nắp che trước
- 32 lỗ lắp
- 32a phần hình elip
- 32L, 32R phân tai
- 34L, 34R vấu thứ nhất
- 36L, 36R vấu thứ hai
- 38L, 38R vấu thứ ba
- 39L, 39R vấu thứ tư
- 40L, 40R đèn nhấp nháy
- 42L, 42R vỏ đèn nhấp nháy
- 44L, 44R phần vành gờ
- 46L, 46R phần lắp ráp tạm thời đèn nhấp nháy

47L, 47R lỗ
48L, 48R phần bắt chặt đèn nhấp nháy
49L, 49R lỗ
50L, 50R tấm đỡ
52L, 52R bề mặt phần đỡ trực đỡ
54L, 54R phần đỡ trực đỡ
56L, 56R bề mặt phần bắt chặt tấm
58L, 58R phần bắt chặt tấm
60L, 60R bề mặt bắt chặt tấm
62L, 62R phần bắt chặt nắp che trước
71L, 71R dụng cụ cố định thứ nhất
72L, 72R dụng cụ cố định thứ hai
73L, 73R dụng cụ cố định thứ ba
74L, 74R dụng cụ cố định thứ tư

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Kết cấu lắp đèn pha (1) dùng cho xe máy bao gồm:

đèn pha (10) có nguồn sáng (12), vỏ đèn pha (14), mà nguồn sáng (12) được chứa trong đó, và thấu kính ngoài (18) che phần đầu trước của vỏ đèn pha (14);

nắp che trước (30) được bố trí bao quanh đèn pha (10);

các đèn nhấp nháy (40L, 40R) được bố trí liền kề với đèn pha (10); và

các tấm đỡ (50L, 50R) lần lượt được bố trí giữa đèn pha (10) và các đèn nhấp nháy (40L, 40R), các tấm đỡ này đỡ đèn pha (10) và các đèn nhấp nháy (40L, 40R), và được đỡ bởi nắp che trước (30),

trong đó tấm đỡ (50L, 50R) có các phần bắt chặt, mà bắt chặt tấm đỡ (50L, 50R) vào nắp che trước (30), và trong đó tấm đỡ (50L, 50R) được bắt chặt vào nắp che trước (30) và đèn nhấp nháy (40L, 40R) trong ít nhất một phần trong số các phần bắt chặt.

2. Kết cấu lắp đèn pha (1) dùng cho xe máy theo điểm 1, trong đó đèn pha (10) có cơ cấu điều chỉnh trục quang (20) dùng để chỉnh trục quang của nguồn sáng (12), trong đó vỏ đèn pha (14) có các trục đỡ (16L, 16R), mà đỡ quay được đèn pha (10), và trong đó tấm đỡ (50L, 50R) có các phần đỡ trục đỡ (54L, 54R), mỗi phần đỡ trục đỡ (54L, 54R) được gài khớp vào trục đỡ (16L, 16R).

3. Kết cấu lắp đèn pha (1) dùng cho xe máy theo điểm 2, trong đó đèn nhấp nháy (40L, 40R) có vỏ đèn nhấp nháy (42L, 42R), vỏ này có phần lắp ráp tạm thời đèn nhấp nháy (46L, 46R), mà được bắt chặt trực tiếp vào nắp che trước (30), và phần bắt chặt đèn nhấp nháy (48L, 48R) được bắt chặt vào tấm đỡ (50L, 50R) và vỏ đèn nhấp nháy (42L, 42R).

4. Kết cấu lắp đèn pha (1) dùng cho xe máy theo điểm 3, trong đó tấm đỡ (50L, 50R), vỏ đèn nhấp nháy (42L, 42R) và nắp che trước (30) được bắt chặt theo thứ tự này từ phía đối diện với nắp che trước (30) bởi các phần bắt chặt.

5. Kết cấu lắp đèn pha (1) dùng cho xe máy theo điểm 3, trong đó tấm đỡ (50L, 50R) có bề mặt phần đỡ trục đỡ (52L, 52R), mà phần đỡ trục đỡ (54L, 54R) được tạo ra

trong đó, và bề mặt phần bắt chặt tấm (56L, 56R), mà phần bắt chặt tấm (58L, 58R) được bắt chặt vào phần bắt chặt đèn nhấp nháy (48L, 48R), được tạo ra trong đó, và trong đó đường kéo dài thứ nhất kéo dài ra ngoài từ phía bề mặt phần bắt chặt tấm trên mặt phẳng tương tự như bề mặt phần đỡ trực đỡ (52L, 52R) và đường kéo dài thứ hai kéo dài ra ngoài từ phía bề mặt phần đỡ trực đỡ trên mặt phẳng tương tự như bề mặt phần bắt chặt tấm (56L, 56R) được cắt ngang nhau.

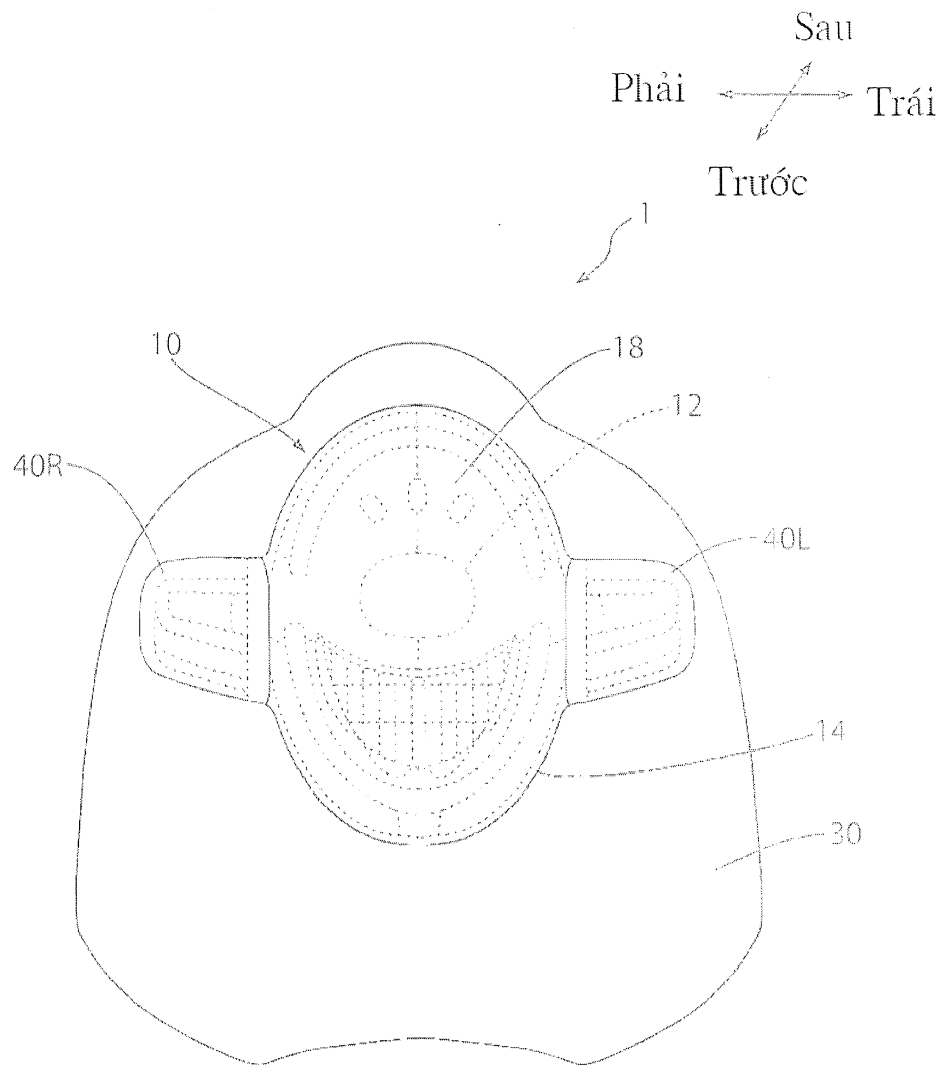


FIG.1

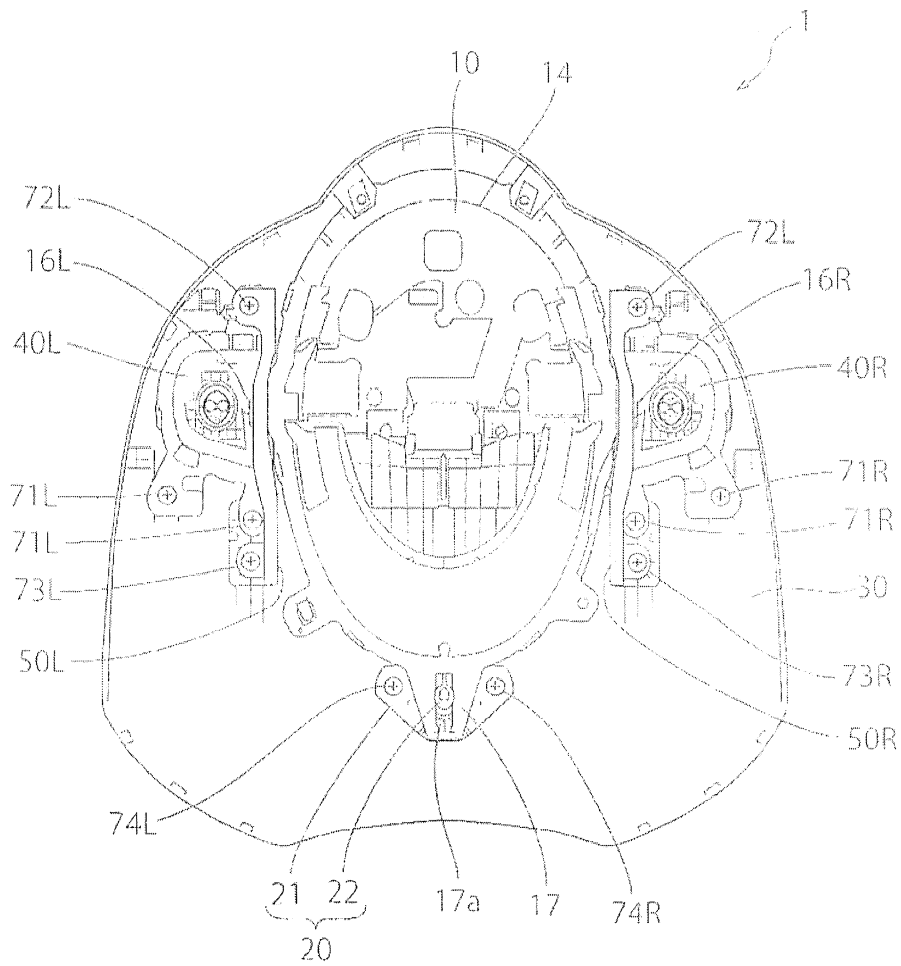


FIG. 2

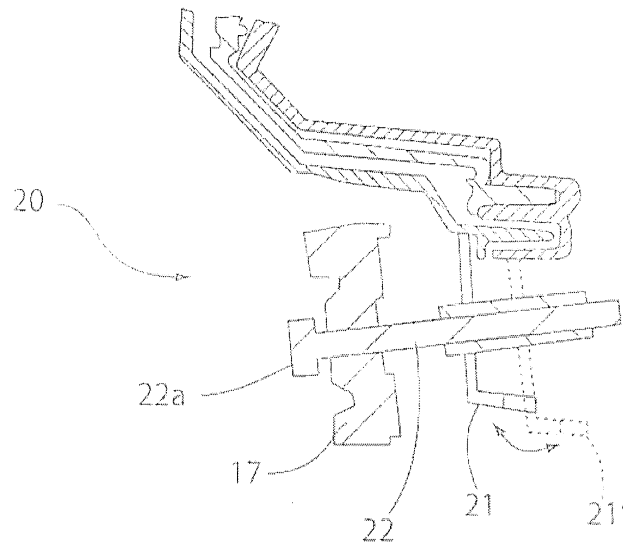


FIG. 3

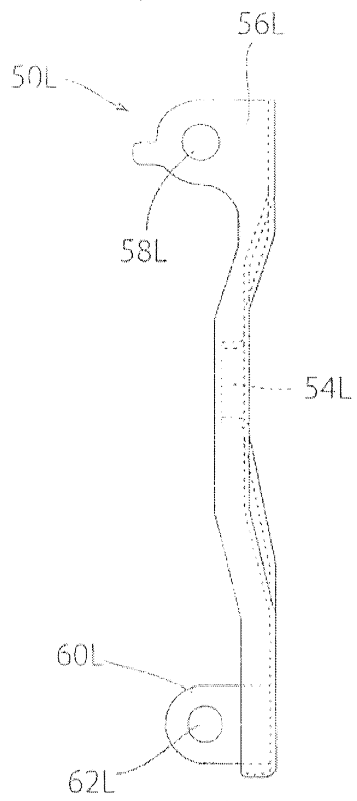


FIG. 4A

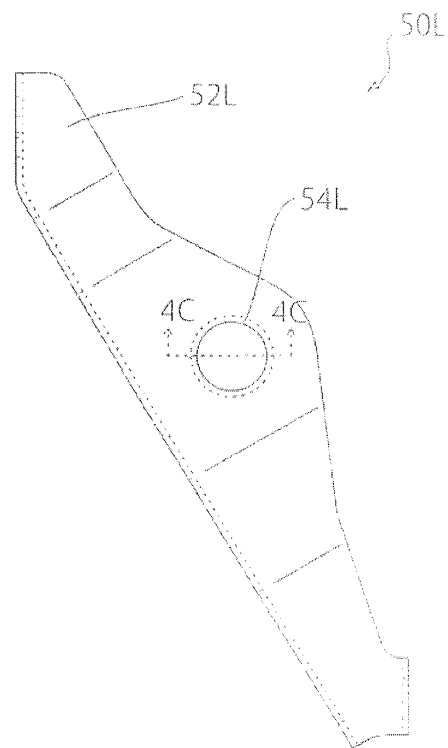


FIG. 4B



FIG. 4C

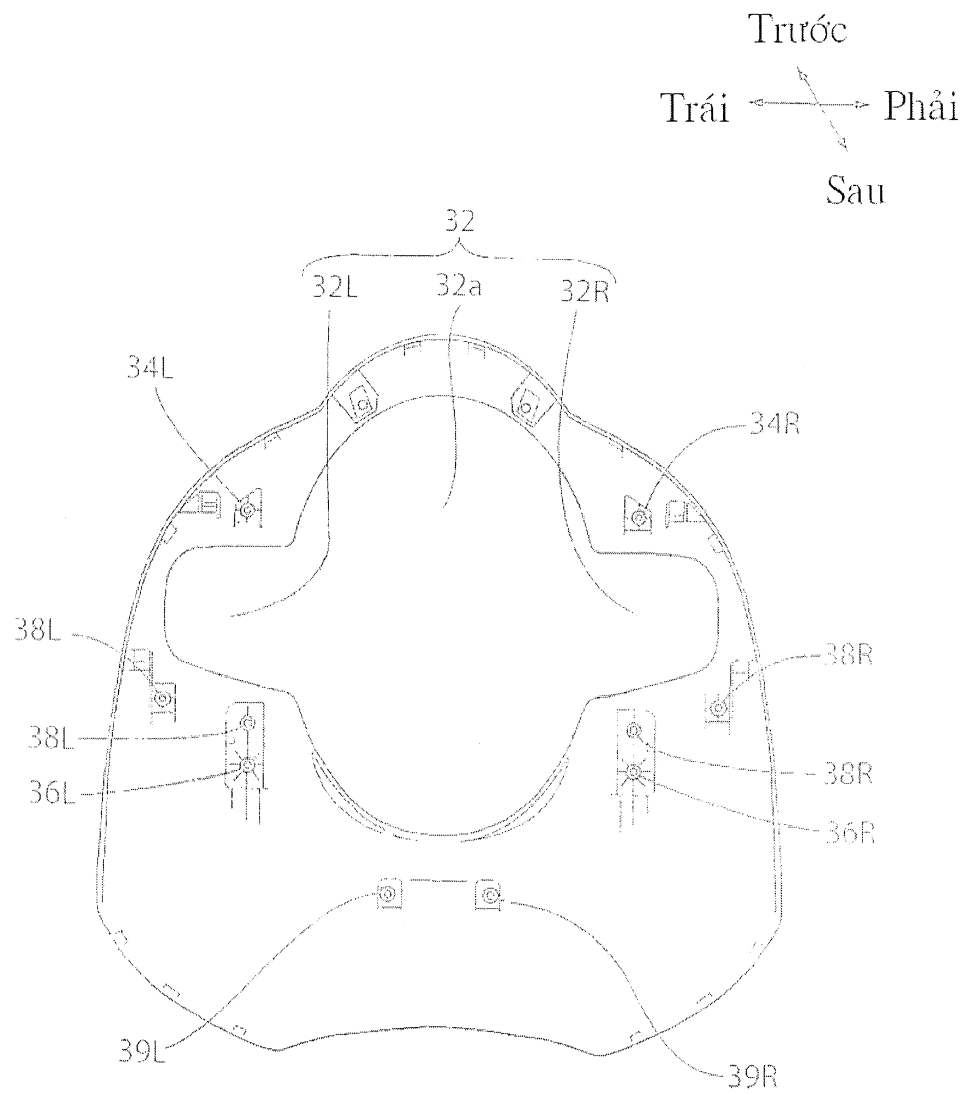


FIG.5

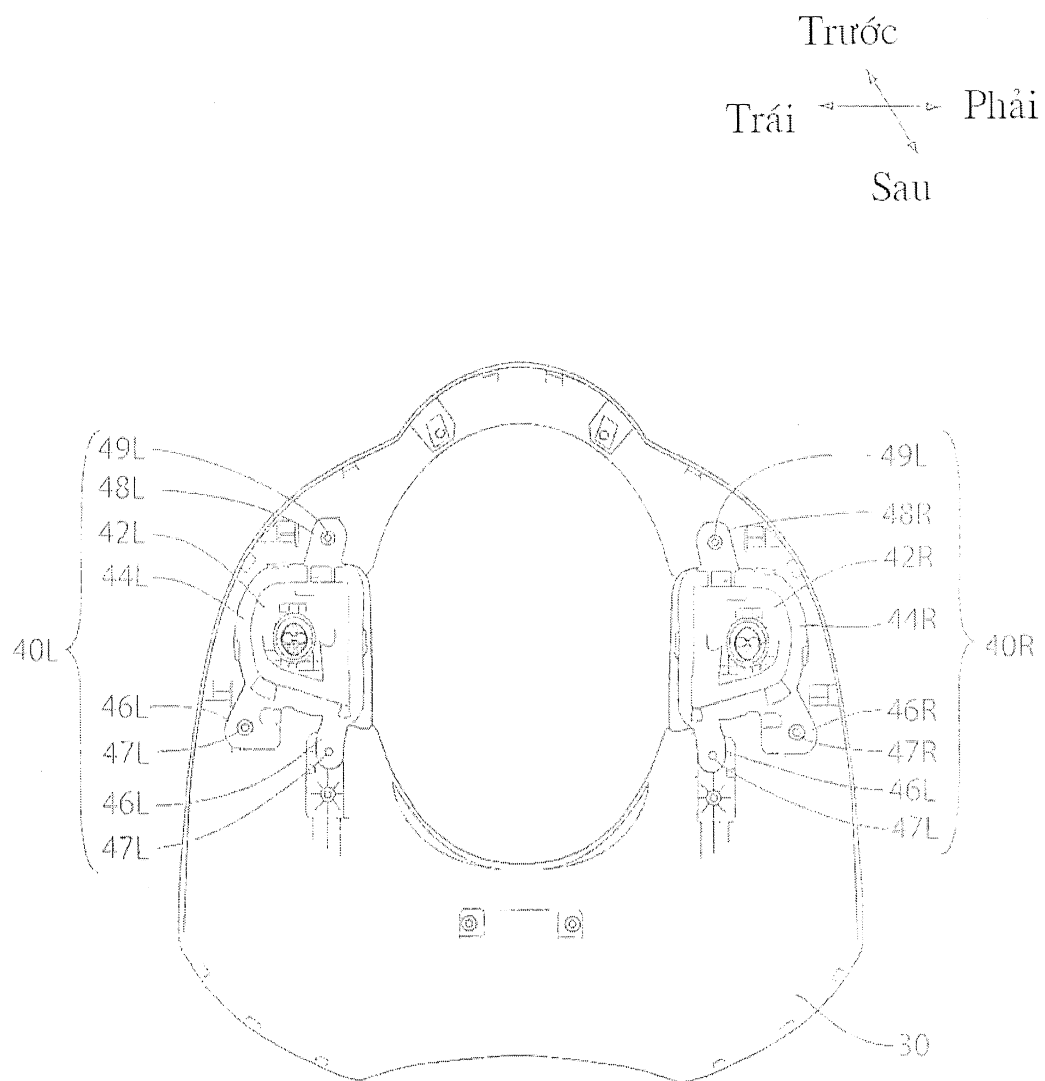
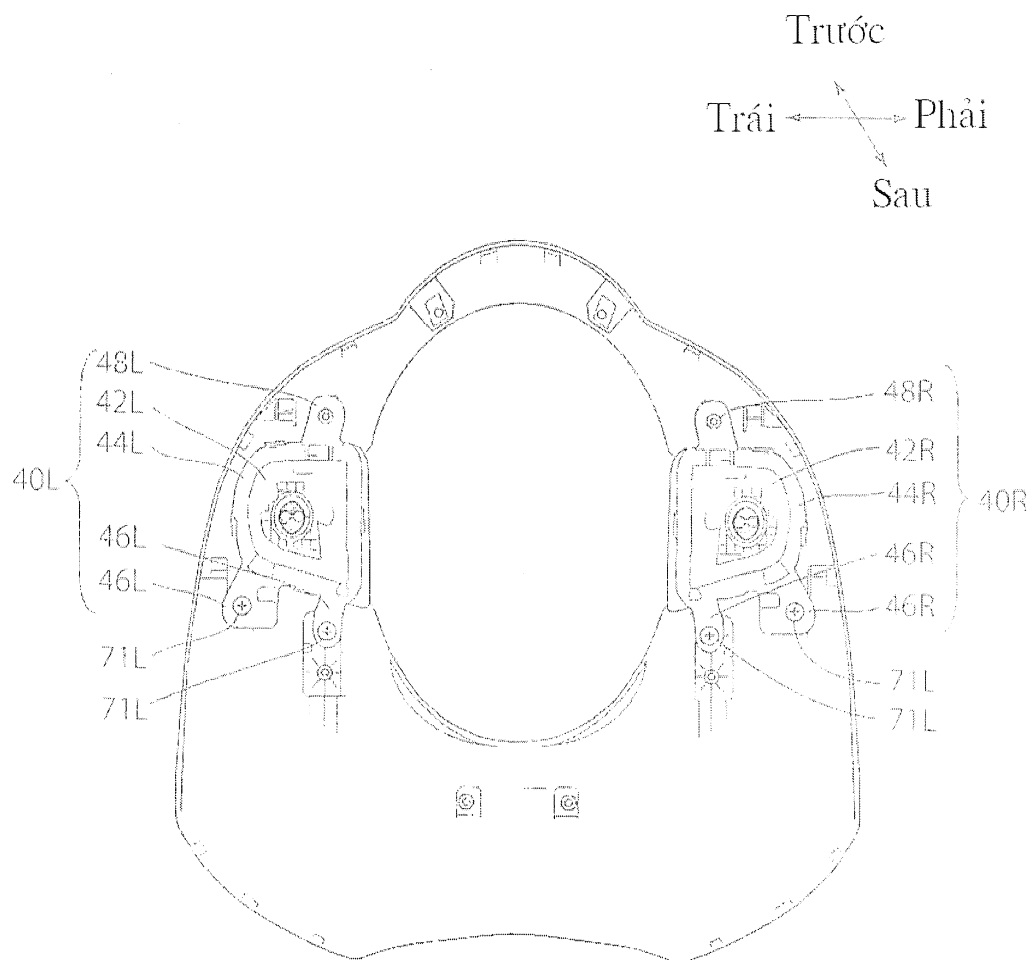


FIG.6



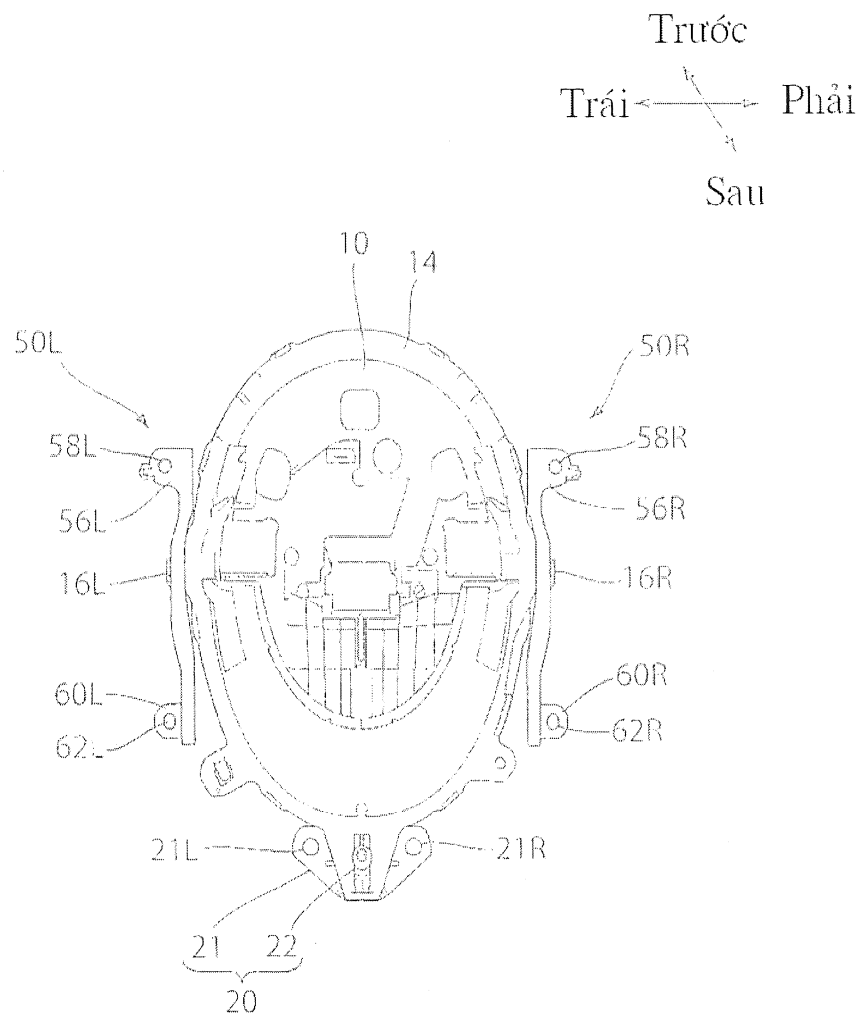


FIG.8

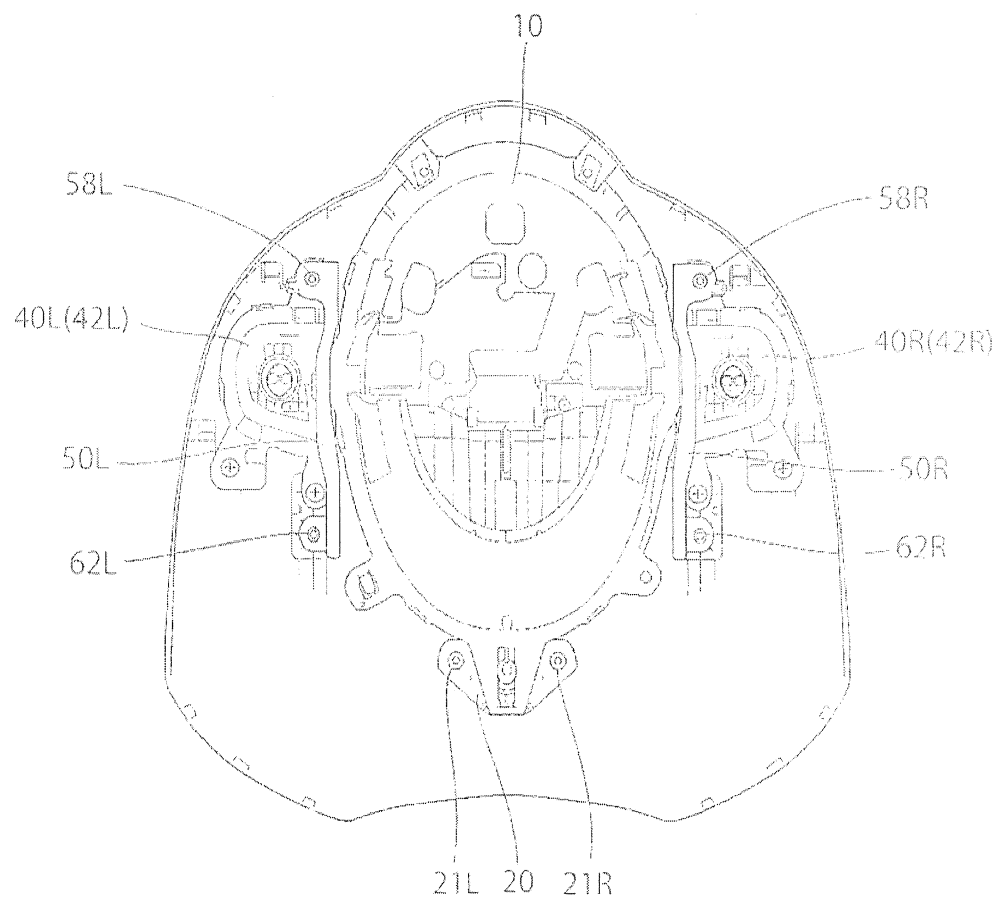


FIG.9

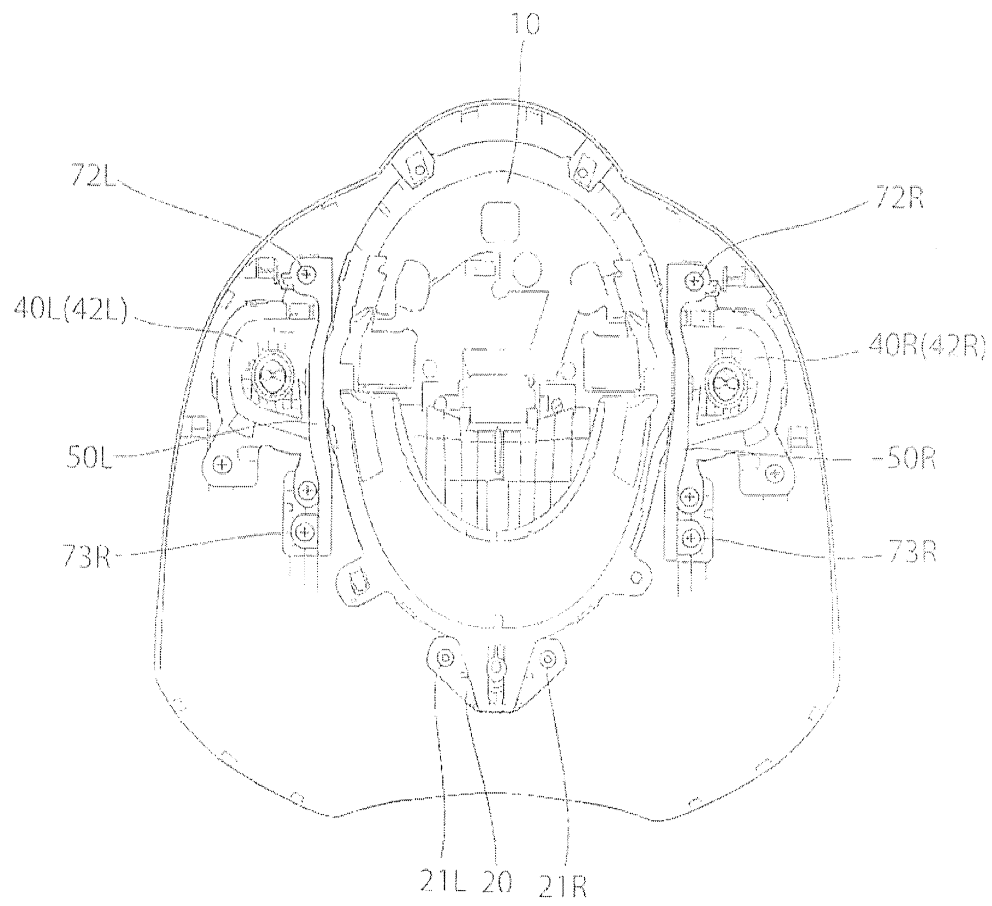


FIG. 10

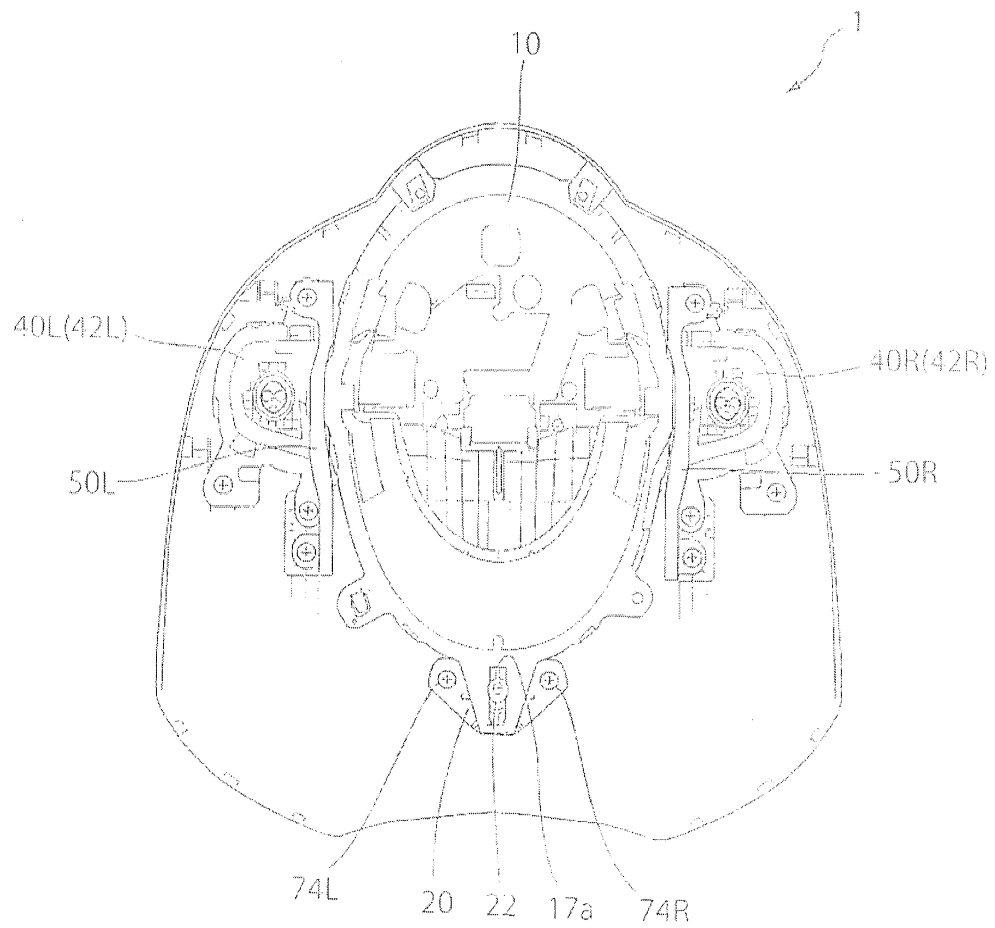


FIG.11