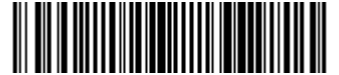




(12) **BẢN MÔ TẢ GIẢI PHÁP HỮU ÍCH THUỘC BẢNG ĐỘC QUYỀN
GIẢI PHÁP HỮU ÍCH**

(19) **Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ**

(11)



2-0002948

(51)⁷ **A42B 1/06**

(13) **Y**

(21) 2-2018-00091

(22) 30/03/2018

(45) 25/07/2022 412

(43) 30/05/2022 379A

(73) Công ty trách nhiệm hữu hạn Long Huei (VN)

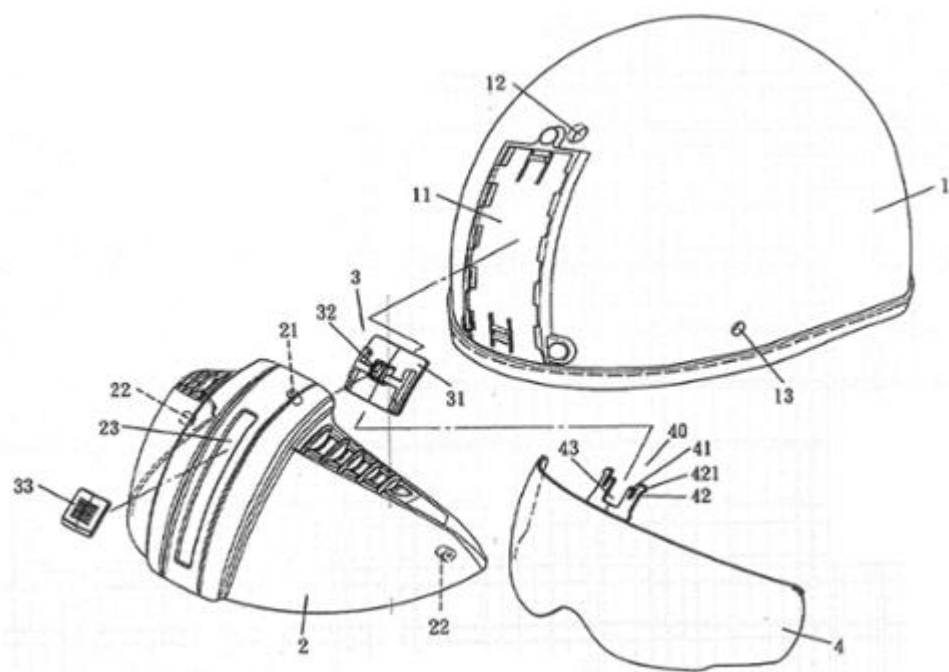
Số 23 Lô N, đường ĐT 743, khu công nghiệp Sóng Thần 2, phường Tân Đông Hiệp,
thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương

(72) LI MING HUI (TW).

(74) Công ty Luật TNHH WINCO (WINCO LAW FIRM)

(54) **CƠ CẤU CHÓT HĂM CHO KÍNH MŨ BẢO HIỂM KIỂU NỬA ĐÀU**

(57) Giải pháp hữu ích đề cập đến cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu bao gồm: vỏ (1) bao gồm ray (11) được tạo ra trên phần trung tâm của đầu phía trước của vỏ (1), nắp (2) được lắp trên đầu phía trước của vỏ (1) sao cho khoang chứa được tạo ra giữa nắp (2) và vỏ (1) và nắp (2) bao gồm khe theo chiều dọc (23) được tạo ra trên phần giữa của đầu phía trước của nắp (2) và tương ứng với ray (11), bộ phận đẩy có thể chuyển động được (3) được cố định ở giữa và chuyển động lên và xuống theo ray và khe theo chiều dọc (23), và kính (4) được lắp trên bộ phận đẩy có thể chuyển động được (3) này và bao gồm bộ phận bắt khớp (40) được bố trí trên phần giữa của phần đỉnh của kính (4) để khớp với bộ phận đẩy có thể chuyển động được (3), sao cho kính (4) có thể chuyển động đồng thời theo chiều dọc khi bộ phận đẩy có thể chuyển động được (3) di chuyển lên và xuống, bộ phận bắt khớp (40) bao gồm hai chi tiết dễ uốn thứ nhất (41), hai chi tiết chốt dễ uốn thứ hai (42) tương ứng được bố trí bên ngoài các chi tiết dễ uốn thứ nhất (41), và khe (43) được tạo ra giữa hai chi tiết dễ uốn thứ nhất (41), trong đó mỗi chi tiết dễ uốn thứ hai (42) có móc (421) được tạo ra trên mặt ngoài của phần đỉnh của nó. Nhờ vậy, kính có khả năng tháo ra và lắp vào rất dễ dàng và nhanh chóng.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Giải pháp hữu ích liên quan tới cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu có thể lắp vào và tháo ra kính dễ dàng và nhanh chóng.

Tình trạng kỹ thuật của giải pháp hữu ích

Công bố đơn M 417798 đề cập đến cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu có khả năng thay thế kính (chẳng hạn như kính chắn gió hoặc kính che nắng).

Khi có nhu cầu thay thế kính, núm đẩy được tháo ra khỏi con trượt và được lắp lại trên con trượt một lần nữa để thay thế kính. Tuy nhiên, việc thay thế như vậy rất rắc rối. Hơn nữa, vít được tháo ra khỏi núm đẩy dễ dàng, và nắp được lắp trên núm đẩy khó có khả năng tháo ra được.

Giải pháp hữu ích được đề xuất nhằm giảm và/hoặc tránh đi những nhược điểm đã được nêu trên.

Bản chất kỹ thuật của giải pháp hữu ích

Mục đích của giải pháp hữu ích là đề xuất cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu có thể lắp vào và tháo ra kính dễ dàng và nhanh chóng.

Để đạt được mục đích này, giải pháp hữu ích đề xuất cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu bao gồm: vỏ bao gồm ray được tạo ra trên phần trung tâm của đầu phía trước của vỏ, nắp được lắp trên đầu phía trước của vỏ sao cho khoang chứa được tạo ra giữa nắp và vỏ và nắp bao gồm khe theo chiều dọc được tạo ra trên phần giữa của đầu phía trước của nắp và tương ứng với ray, bộ phận đẩy có thể chuyển động được được cố định ở giữa và chuyển động lên và xuống theo ray và khe theo chiều dọc, và kính được lắp trên bộ phận đẩy có thể chuyển động được này và bao gồm bộ phận bắt khớp được bố trí trên phần giữa của phần đỉnh của kính để khớp với bộ phận đẩy có thể chuyển động được, sao cho kính có thể chuyển động đồng thời theo chiều dọc khi bộ phận đẩy có thể

chuyển động được di chuyển lên và xuống. Nhờ vậy mà khả năng lắp kính vào và tháo kính ra rất dễ dàng và nhanh chóng.

Bộ phận có thể chuyển động được được đề cập bên trên bao gồm con trượt được lắp trên ray, khớp nối được tạo ra trên phần trung tâm của con trượt, và núm đẩy được đặt trên khớp nối và di chuyển qua khe theo chiều dọc.

Bộ phận bắt khớp được đề cập bên trên bao gồm hai chi tiết dễ uốn thứ nhất, và trong đó hai chi tiết chốt dễ uốn thứ hai tương ứng được bố trí bên ngoài các chi tiết dễ uốn thứ nhất, và khe được tạo ra giữa hai chi tiết dễ uốn thứ nhất, trong đó mỗi chi tiết dễ uốn thứ hai có móc được tạo ra trên mặt ngoài của phần đỉnh của nó.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình vẽ phối cảnh thể hiện các bộ phận trong vị trí tương quan của cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Fig.2 là hình chiếu mặt cắt thể hiện cơ cấu hoạt động của cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Fig.3 là hình chiếu mặt cắt khác thể hiện cơ cấu hoạt động của cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Fig.4 là hình chiếu bằng phần đỉnh thể hiện cơ cấu hoạt động của cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Fig.5 là hình chiếu bằng phần đỉnh khác thể hiện cơ cấu hoạt động của cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Fig.6 là hình chiếu mặt cắt khác thể hiện cơ cấu hoạt động của cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Fig.7 là hình phối cảnh thể hiện kính được móc lên khung đỡ theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích.

Fig.8 là hình chiếu mặt cắt phóng to một phần của Fig.7.

Mô tả chi tiết giải pháp hữu ích

Trên các hình vẽ từ Fig.1 đến Fig.4, cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu theo một phương án được ưu tiên để thực hiện giải pháp hữu ích bao gồm:

vỏ 1 bao gồm ray 11 được tạo ra trên phần trung tâm của đầu phía trước của vỏ 1, lỗ thứ nhất 12 được tạo ra trên đầu phía trước của vỏ 1 ở trên đỉnh của ray 11, và hai lỗ thứ hai 13 tương ứng được bố trí trên hai mặt của đầu phía trước của vỏ 1.

nắp 2 được lắp trên đầu phía trước của vỏ 1 và được tạo dạng hình cung, nắp 2 này bao gồm trụ dẫn thứ nhất 21 kéo dài từ đầu phía trên của thành bên trong của nắp 2 có thể chứa được bên trong lỗ thứ nhất 12 của vỏ 1, và nắp 2 này còn bao gồm hai trụ dẫn 22 tương ứng kéo dài từ hai mặt của thành bên trong của nắp 2 để lắp được vào trong lỗ thứ hai 13 của vỏ 1 bằng hai chi tiết chốt hãm (không được thể hiện ở đây), sao cho nắp 2 được lắp trên ba vị trí lắp của đầu phía trước của vỏ 1, và khoang chứa được tạo thành giữa nắp 2 và vỏ 1, trong đó nắp 2 này còn bao gồm khe theo chiều dọc 23 được tạo ra ở phần giữa của đầu phía trước của nó và tương ứng với ray 11;

bộ phận đẩy có thể chuyển động được 3 được cố định ở giữa và di chuyển lên và xuống theo ray 11 và khe theo chiều dọc 23, và bộ phận đẩy có thể chuyển động được 3 này bao gồm: con trượt 31 được lắp trên ray 11, khớp nối 32 được tạo ra trên phần trung tâm của con trượt 31, và núm đẩy 33 được đặt trên khớp nối 32 và di chuyển qua khe theo chiều dọc 23, trong đó núm đẩy 33 có các kết cấu chống trượt được bố trí trên nó; và

kính 4 được lắp trên bộ phận đẩy có thể chuyển động được 3 và là kính chắn gió hoặc kính che nắng, kính 4 này được tạo dạng hình cung phù hợp với hình dạng của nắp 2, và kính 4 này bao gồm bộ phận bắt khớp 40 được bố trí trên phần

giữa của phần đỉnh của kính 4 để khớp với bộ phận đẩy có thể chuyển động được 3, sao cho kính 4 này đồng thời di chuyển theo chiều dọc khi bộ phận đẩy có thể chuyển động được 3 di chuyển lên và xuống, trong đó bộ phận bắt khớp 40 bao gồm hai chi tiết chốt dễ uốn thứ nhất 41, hai chi tiết chốt dễ uốn thứ hai 42 tương ứng được bố trí bên ngoài chi tiết chốt dễ uốn thứ nhất 41, và khe 43 được tạo ra giữa hai chi tiết chốt dễ uốn thứ nhất 41, trong đó độ rộng của lỗ của khe 43 bằng đường kính của khớp nối 32, và mỗi chi tiết chốt dễ uốn thứ hai 42 có móc 421 được tạo ra trên mặt ngoài của phần đỉnh của nó.

Trong cụm chi tiết, ray 11, con trượt 31 và khớp nối 32 được chứa trong khoang chứa giữa vỏ 1 và nắp 2, núm đẩy 33 di chuyển qua khe theo chiều dọc 23, và kính 4 được chứa giữa vỏ 1 và nắp 2 và có thể di chuyển lên và xuống bằng cách sử dụng bộ phận đẩy có thể chuyển động được 3.

Trên Fig.6, sau khi núm đẩy 33 được đẩy về phía trên để dẫn động con trượt 31 và khớp nối 32 di chuyển về phía trước theo ray 11 và khe theo chiều dọc 23, thì kính 4 này được di chuyển về phía trước chứa bên trong nắp 2. Như được thể hiện trên Fig.2, sau khi núm đẩy 33 được đẩy về phía dưới theo khe theo chiều dọc 23, thì con trượt 31 được dẫn động bằng núm đẩy 33 di chuyển về phía dưới theo ray 11 sao cho kính 4 kéo ra khỏi nắp 2.

Khi có nhu cầu thay thế kính, kính 4 được nắm lấy và được kéo xuống phía dưới bằng tay sao cho móc 421 của mỗi chi tiết chốt dễ uốn thứ hai 42 tách khỏi con trượt 31, và khớp nối 32 tách khỏi khe 43, do vậy việc thay thế kính 4 trở nên dễ dàng và nhanh chóng. Như được thể hiện trên Fig.5, khe 43 của kính mới 4 thẳng hàng với khớp nối 32 và được đưa vào bên trong khoang chứa giữa vỏ 1 và nắp 2 sao cho khớp nối 32 được chứa bên trong khe 43 và được bắt khớp bằng các chi tiết chốt dễ uốn thứ nhất 41, trong lúc đó, móc 421 của mỗi chi tiết chốt dễ uốn thứ hai 42 bắt khớp với con trượt 31, do vậy chốt hãm kính mới 4 một cách nhanh chóng, như được thể hiện trên Fig.4.

Nhờ đó, kính được lắp vào và được tháo ra một cách nhanh chóng và dễ dàng.

Trên Fig.7 và Fig.8, khi kính không được sử dụng, thì kính được móc trên khung đỡ 5 theo dạng chữ L, trong đó khung đỡ 5 bao gồm: bộ phận điều chỉnh theo chiều ngang 51 cố định trên thành, bộ 52 kéo dài theo chiều dọc từ phần đáy của bộ phận điều chỉnh theo chiều ngang 51 và vuông góc với bộ phận điều chỉnh theo chiều ngang 51 này, và lỗ hồng 53 được tạo ra trên bộ 52, và nhiều rãnh 54 tương ứng được tạo ra trên hai mặt của lỗ hồng 53 này, trong đó bất kỳ hai rãnh 54 đối diện nào trong số nhiều rãnh 54 được bố trí trên hai mặt của lỗ hồng 53 được cấu tạo tương ứng để giữ hai móc 421 của hai chi tiết để uốn thứ hai 42, do vậy móc được kính 4 lên khung đỡ 5.

Trong khi các phương án được ưu tiên của giải pháp hữu ích được đưa ra vì mục đích mô tả, thì các cải biến của các phương án đã được mô tả của giải pháp hữu ích cũng như các phương án khác của giải pháp hữu ích có thể được tạo ra bởi người có hiểu biết trung bình về lĩnh vực kỹ thuật này. Do đó, các yêu cầu bảo hộ kèm theo nhằm mục đích bao hàm toàn bộ các phương án không nằm ngoài phạm vi bảo hộ của giải pháp hữu ích.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu bao gồm:

vỏ bao gồm ray được lắp trên phần trung tâm của đầu phía trước của vỏ;

nắp được lắp trên đầu phía trước của vỏ sao cho khoang chứa được tạo thành giữa nắp và vỏ, nắp này bao gồm khe theo chiều dọc được tạo ra trên phần trung tâm của đầu phía trước của nắp và tương ứng với ray;

bộ phận đẩy có thể chuyển động được được cố định ở giữa và di chuyển lên và xuống theo ray và khe theo chiều dọc;

kính được lắp trên bộ phận đẩy có thể chuyển động được này và bao gồm bộ phận bắt khớp được bố trí trên phần giữa của phần đỉnh của kính này để khớp với bộ phận đẩy có thể chuyển động được, sao cho kính này chuyển động đồng thời theo chiều dọc khi bộ phận đẩy di chuyển lên và xuống, trong đó:

bộ phận bắt khớp bao gồm hai chi tiết dễ uốn thứ nhất, hai chi tiết chốt dễ uốn thứ hai tương ứng được bố trí bên ngoài các chi tiết dễ uốn thứ nhất, và khe được tạo ra giữa hai chi tiết dễ uốn thứ nhất, trong đó mỗi chi tiết dễ uốn thứ hai có móc được tạo ra trên mặt ngoài của phần đỉnh của nó.

2. Cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu theo điểm 1, trong đó bộ phận có thể chuyển động được bao gồm con trượt được lắp trên ray, khớp nối được tạo ra trên phần trung tâm của con trượt, và núm đẩy được đặt trên khớp nối và di chuyển qua khe theo chiều dọc.

3. Cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu theo điểm 1, trong đó kính còn được móc trên khung đỡ.

4. Cơ cấu chốt hãm cho kính mũ bảo hiểm kiểu nửa đầu theo điểm 3, trong đó khung đỡ có dạng chữ L và bao gồm: bộ phận điều chỉnh theo chiều ngang cố định trên thành, bộ kéo dài theo chiều dọc từ phần đáy của bộ phận điều chỉnh theo chiều ngang và vuông góc với bộ phận điều chỉnh theo chiều ngang này, và lỗ hổng được tạo ra trên bộ, và nhiều rãnh tương ứng được tạo ra trên hai mặt của

lỗ hồng này, trong đó bất kỳ hai rãnh đối diện nào trong số nhiều rãnh được bố trí trên hai mặt của lỗ hồng được cấu tạo tương ứng để giữ hai móc của hai chi tiết dễ uốn thứ hai.

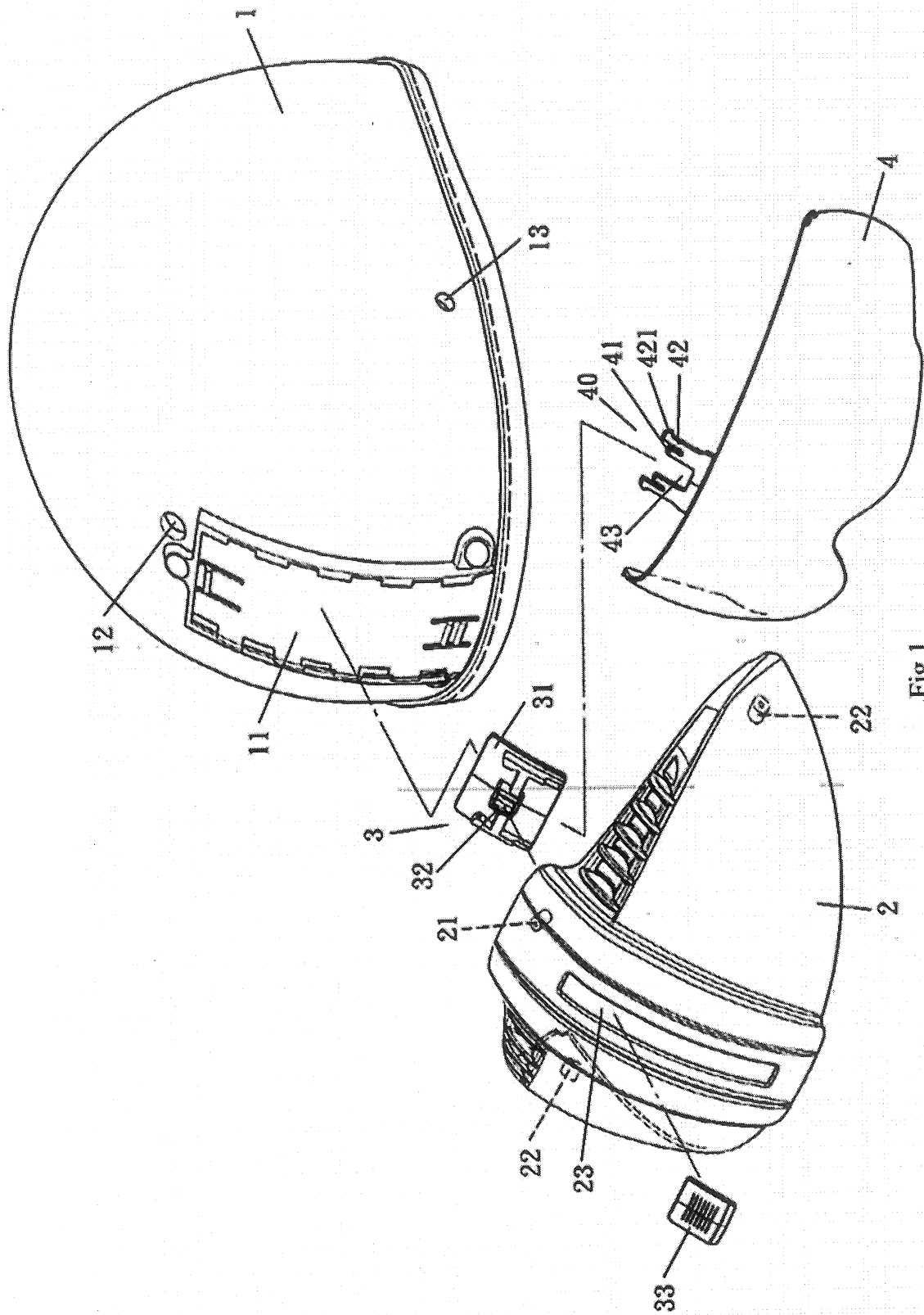


Fig. 1

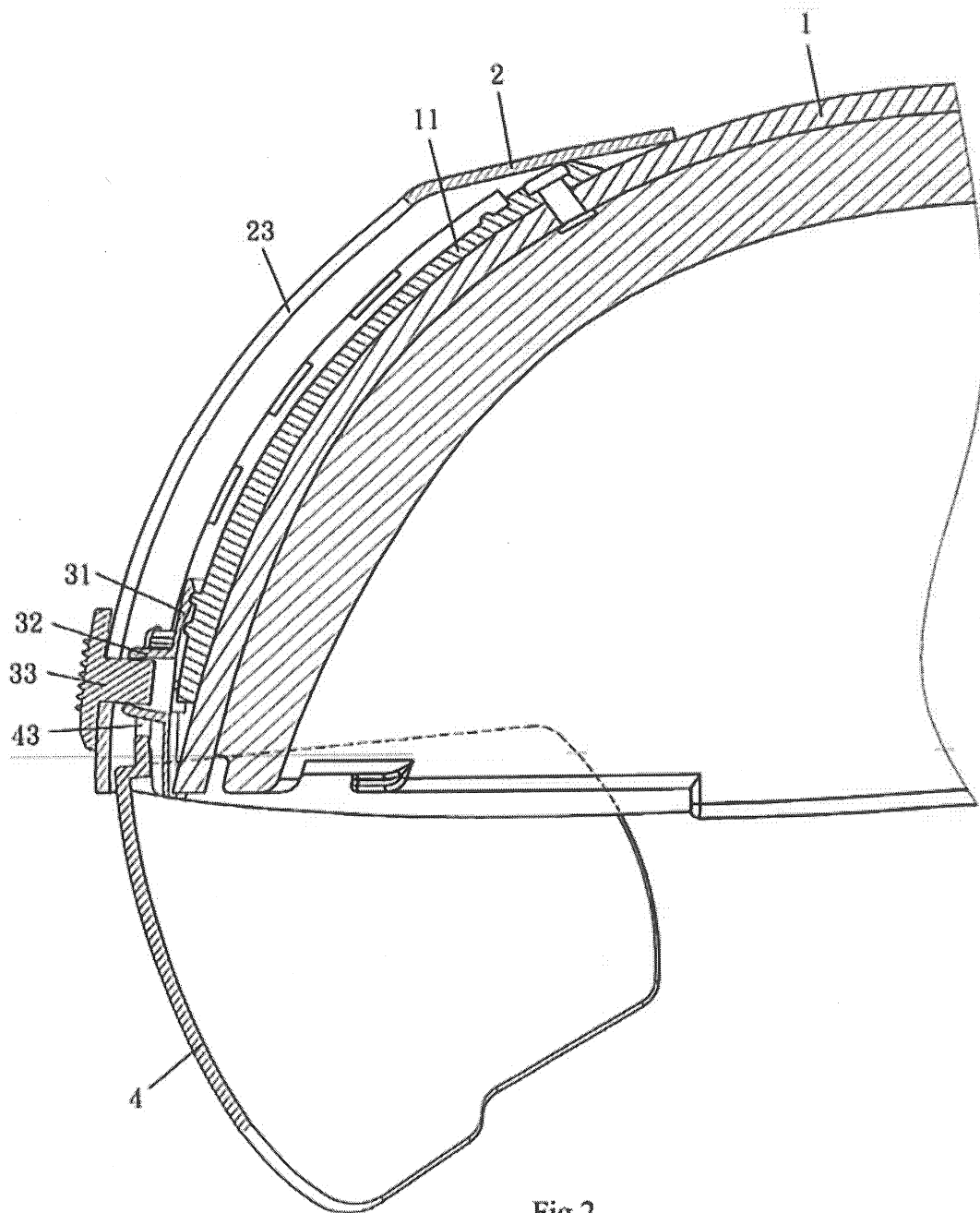


Fig.2

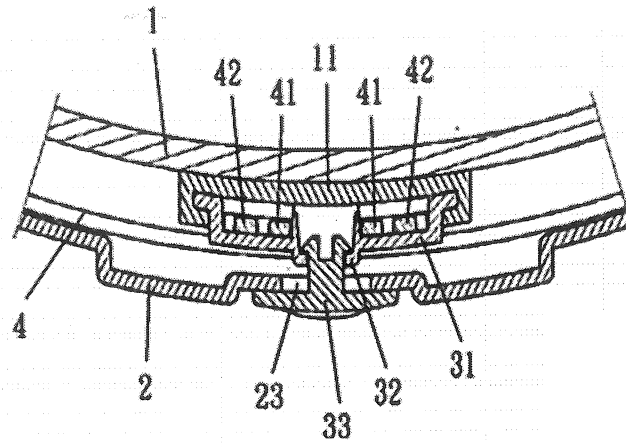


Fig.3

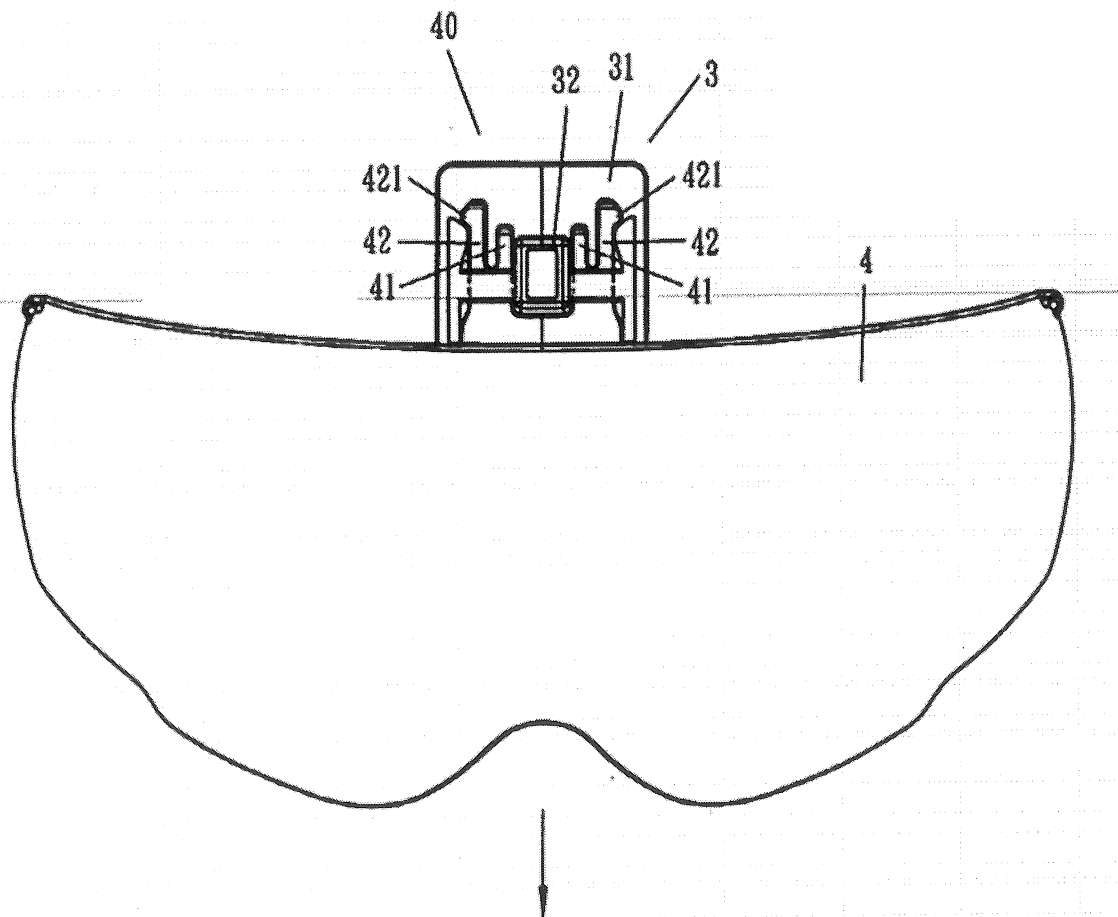


Fig.4

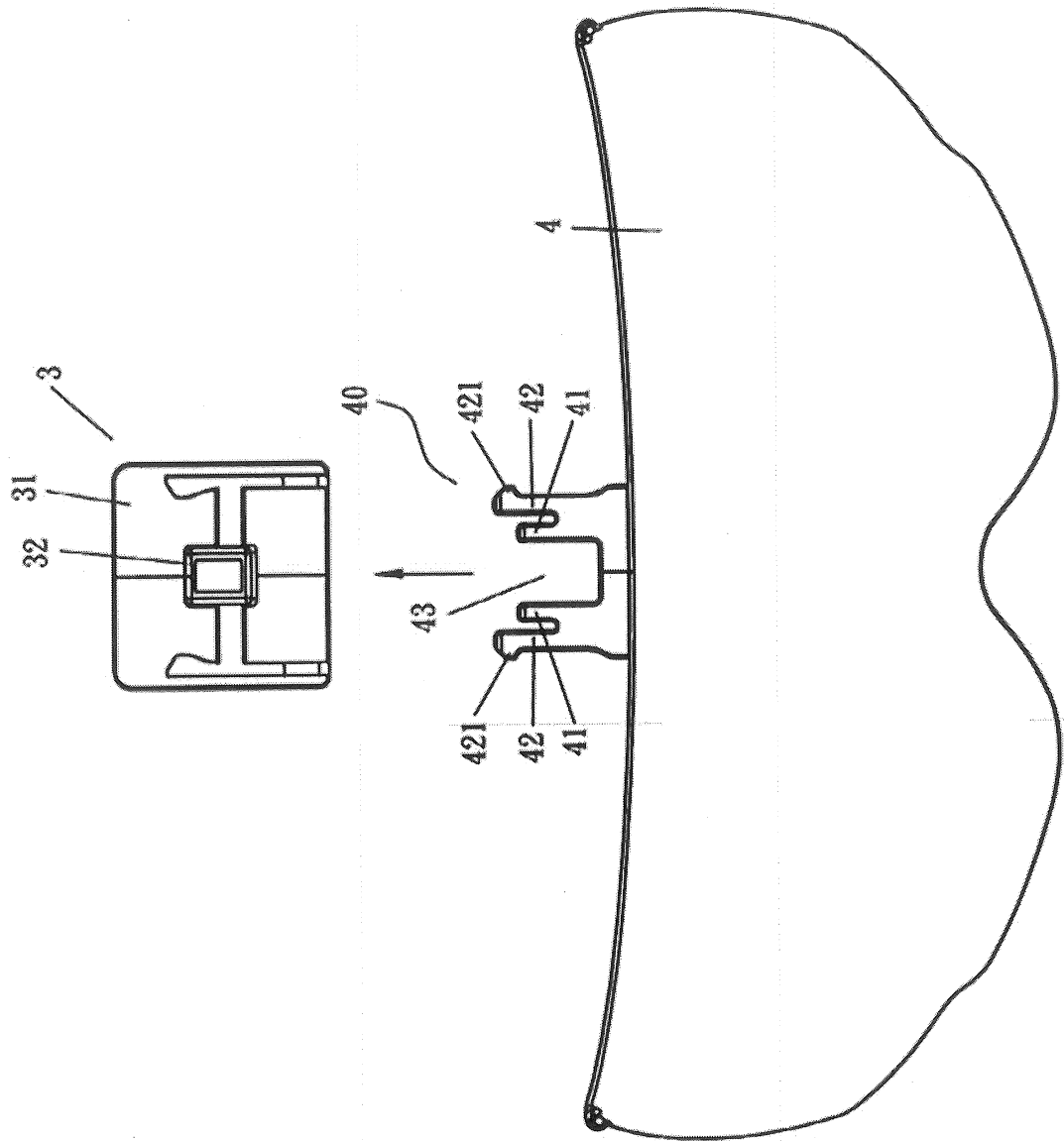


Fig. 5

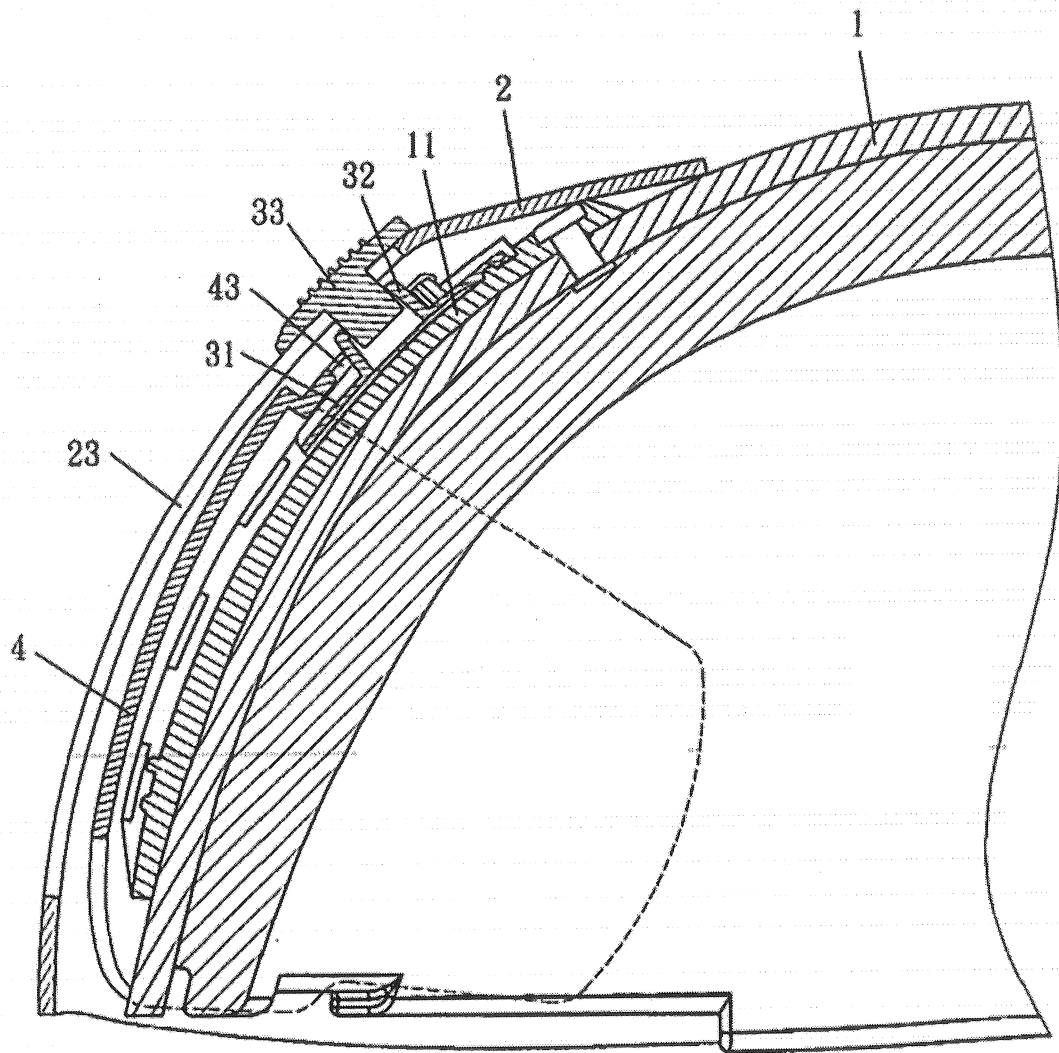


Fig.6

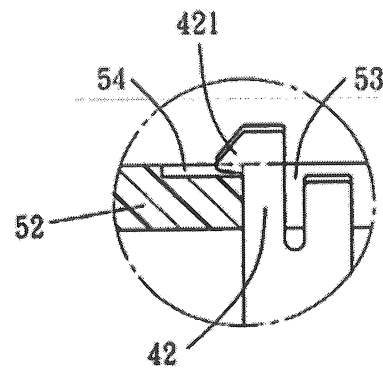


Fig. 8

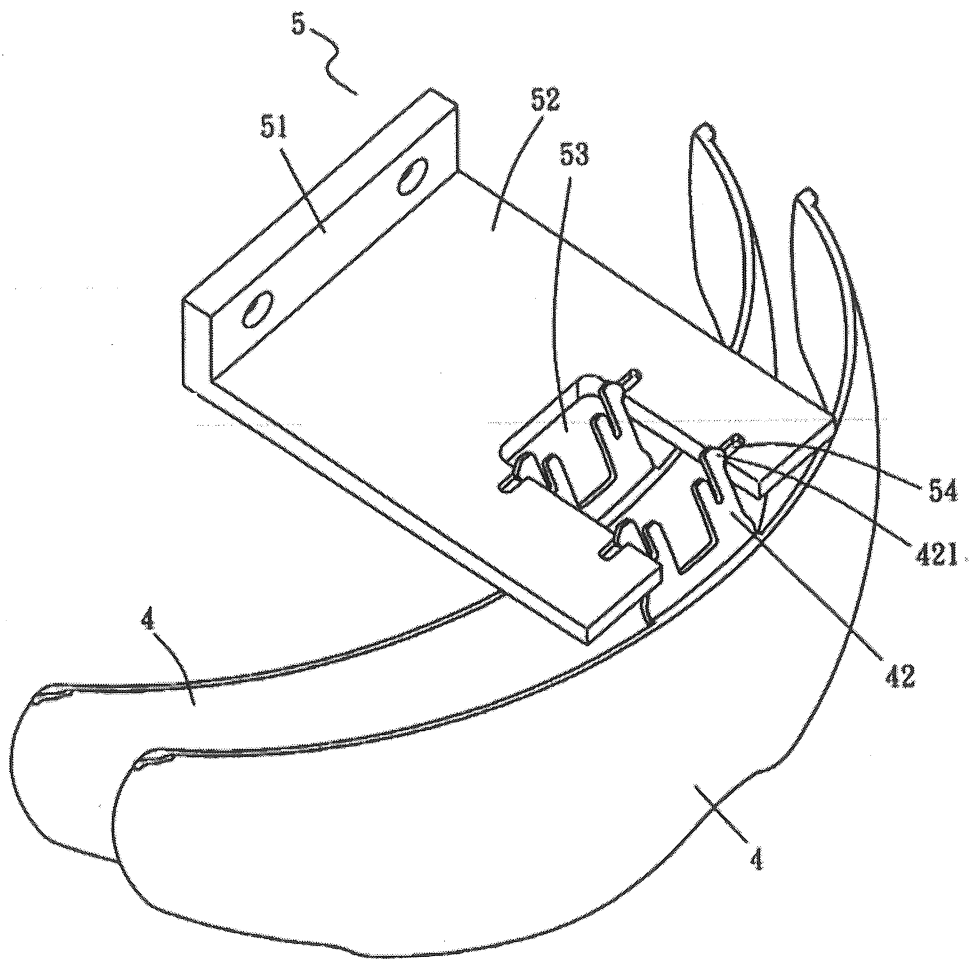


Fig. 7