



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0031964

(51)⁷ A47C 31/11; B60N 2/60; B60N 2/58

(13) B

(21) 1-2018-04216

(22) 30/03/2016

(86) PCT/MY2016/050018 30/03/2016

(87) WO2017/171538 05/10/2017

(45) 25/05/2022 410

(43) 25/12/2018 369A

(73) PECCA LEATHER SDN BHD (MY)

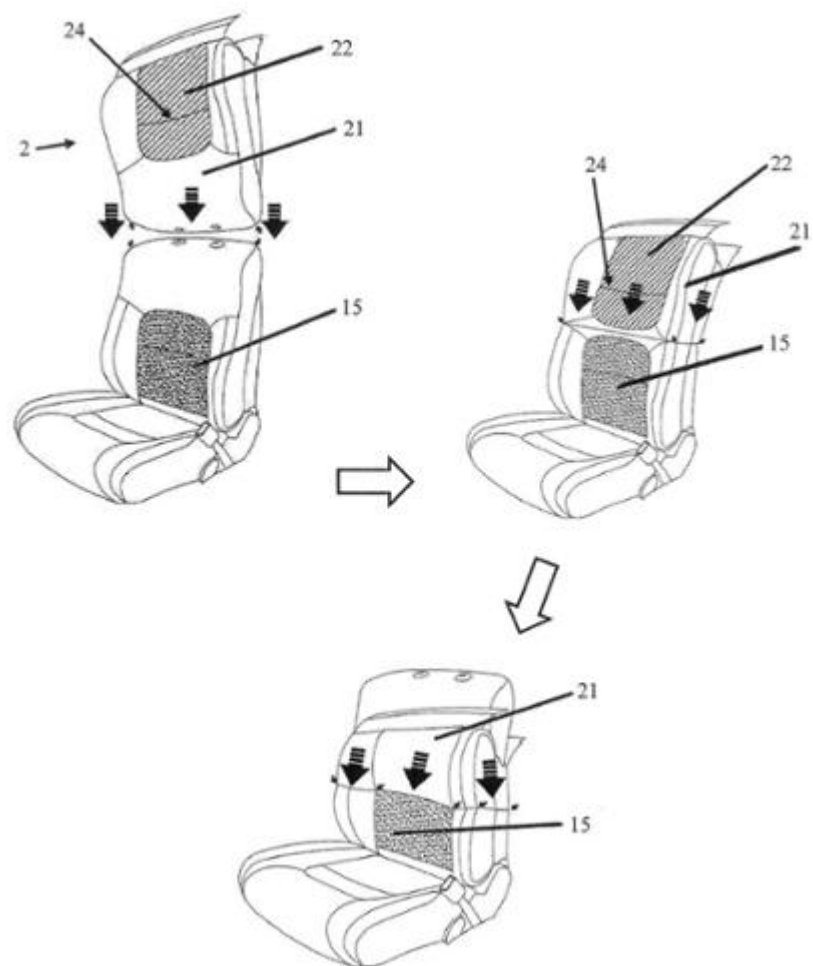
NO 1, JALAN PERINDUSTRIAN DESA AMAN 1A, INDUSTRI DESA AMAN,
KEPONG 52200, KUALA LUMPUR, MALAYSIA

(72) TEOH, HWA CHENG (MY); SAM, CHEE KENG (MY); WONG, CHEN XIANG
(MY).

(74) Công ty TNHH Sở hữu trí tuệ HA VIP (HAVIP CO., LTD.)

(54) HỆ THỐNG VỎ BỌC GHẾ XE

(57) Sáng chế đề cập đến hệ thống vỏ bọc ghế xe bao gồm: ghế xe (1) có bề mặt ngoài; vỏ bọc ghế có thể thay thế được (2) có bề mặt trong được làm từ vật liệu dạng vải nhung lông với cấu trúc dạng vòng tròn; và bộ phận gắn vào dạng tấm (15) có bề mặt dạng móc và được gắn vào bề mặt ngoài của ghế xe (1), trong đó vỏ bọc ghế (2) được lắp vừa khít vào ghế xe (1) bởi sự gắn kết giữa cấu trúc dạng vòng tròn và bề mặt dạng móc.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế này đề cập đến hệ thống vỏ bọc ghế xe. Cụ thể hơn, sáng chế đề cập đến phương pháp gắn nhanh và lắp chặt vỏ bọc ghế xe có thể thay thế được vào ghế xe.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Thông thường, bề mặt bên ngoài của ghế xe thường được làm từ vải, hoặc da thuộc đối với một số loại xe cao cấp. Ghế xe làm bằng vải có giá rẻ và bền mà có thể chịu được va đập tốt. Tuy nhiên, một trong những hạn chế của việc sử dụng vải cho ghế xe là vải dễ bị đổi màu, đặc biệt là khi người ngồi vô tình đổ chất lỏng có màu lên. Hình thức bên ngoài của ghế xe làm bằng vải sẽ xấu đi theo thời gian. Để giải quyết vấn đề nói trên, một vỏ bọc bảo vệ ghế xe được sử dụng để bảo vệ vải ghế và đệm cũng như cải thiện hình thức bên ngoài của ghế xe.

Việc sử dụng vỏ bọc ghế xe có thể do nhà sản xuất xe hoặc người dùng cuối lắp đặt. Vỏ bọc ghế xe là một ý tưởng tuyệt vời để ngăn chặn các yếu tố có hại như bụi bẩn, ẩm ướt, chà xát hoặc ánh nắng mặt trời gay gắt không làm hỏng ghế xe và do đó tăng độ bền của ghế. Ngoài ra, khả năng thay thế được của vỏ bọc ghế xe là rất quan trọng để nâng cao vệ sinh trong môi trường bên trong của xe. Bên cạnh đó, vỏ bọc ghế xe có các thiết kế khác nhau nên sẽ tạo ra những phong cách khác nhau của người dùng.

Trong hệ thống vỏ bọc ghế xe thông thường, vỏ bọc ghế xe được lắp vào ghế xe bằng nhiều phương tiện siết chặt khác nhau bao gồm cấu trúc dây đai có khóa, dây đeo, vật liệu dính hai mặt, khóa Velcro hoặc kết hợp các phương tiện nêu trên. Hầu hết các thiết kế vỏ bọc ghế xe hiện có sẵn đều nhằm mục đích làm cho vỏ bọc ghế xe dễ lắp vào và tháo ra nhưng điều này còn bị ảnh hưởng bởi độ rộng giữa vỏ bọc ghế xe và ghế xe. Vị trí của vỏ bọc ghế xe phải được điều chỉnh tùy từng thời điểm để đảm bảo vỏ bọc ghế xe ở đúng vị trí.

Hơn nữa, sự tồn tại các túi khí giữa vỏ bọc ghế xe và ghế xe do độ rộng tạo ra đem lại trải nghiệm không thoải mái cho người lái xe và các hành khách. Sự thoải mái của ghế xe là quan trọng vì ghế xe thoải mái có thể cải thiện độ an toàn khi lái xe. Để nâng cao mức độ thoải mái của ghế xe, cần tạo ra sự vừa khít giữa vỏ bọc ghế và ghế ngồi. Tuy nhiên, sự vừa khít giữa vỏ bọc ghế xe và ghế xe không thể đạt được nếu không trải qua các quy trình và bố trí phức tạp cũng như tốn thời gian.

Nhìn vào những hạn chế của công nghệ hiện có, xuất hiện nhu cầu cần phải phát triển một hệ thống hoặc sự hệ thống vỏ bọc ghế xe cải tiến có thể gắn chặt vỏ bọc ghế xe lên ghế xe mà không cần quy trình hoặc phương pháp phức tạp và tốn thời gian. Phương pháp này cần phải dễ dàng, thuận tiện và tạo ra tác động tối thiểu lên kết cấu của đệm ban đầu hoặc lớp vải của ghế xe.

Sáng chế này đề xuất giải pháp cho các vấn đề.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Một trong các mục đích của sáng chế là để lắp vừa khít vỏ bọc ghế xe lên ghế xe để có được sự vừa khít giữa chúng nhằm ngăn chặn sự xoay và xoắn bất kỳ của vỏ bọc ghế trong khi lái xe.

Một mục đích khác của sáng chế là đề xuất hệ thống hoặc sự hệ thống vỏ bọc ghế xe vừa khít với tác động tối thiểu lên đệm ghế hoặc lớp vải của ghế xe.

Một mục đích khác của sáng chế là đề xuất một hệ thống hoặc sự hệ thống vỏ bọc ghế xe vừa khít, đơn giản và nhanh chóng mà cũng có thể tạo ra sự vừa khít giữa vỏ bọc ghế xe và ghế xe.

Một mục đích khác của sáng chế là đề xuất một phương pháp gắn vỏ bọc ghế xe vào ghế xe đơn giản và thuận tiện, cho phép thay đổi các kiểu dáng khác nhau của vỏ bọc ghế xe.

Một mục đích khác của sáng chế là đề xuất vỏ bọc ghế có thể thay thế được mà có thể được gắn khít vào ghế xe để mang lại hình thức đẹp hơn cho ghế xe và sự thoải mái

hơn cho người lái xe hoặc hành khách trên xe khi tựa lưng ở phần tựa lưng và phần đệm ngồi.

Ngoài ra, một mục đích khác nữa của sáng chế là đề xuất vỏ bọc ghế xe có thể có nhiều kiểu dáng khác nhau và có chất lượng tương đương với mức chi phí thấp.

Ít nhất một phần hoặc toàn bộ một trong các khía cạnh trên đây được đáp ứng bởi sáng chế, trong đó phương án của sáng chế mô tả sự hệ thống vỏ bọc ghế xe bao gồm ghế xe có bề mặt ngoài; vỏ bọc ghế xe có thể thay thế được có một bề mặt trong được làm toàn bộ bằng vật liệu dạng vải nhung lông với cấu trúc dạng vòng tròn; và một bộ phận gắn vào dạng tấm có bề mặt dạng móc và được gắn vào bề mặt ngoài của ghế xe, trong đó vỏ bọc ghế được gắn vừa khít vào ghế xe bằng cách gắn kết giữa cấu trúc dạng vòng tròn và bề mặt dạng móc.

Tốt hơn là, các bộ phận gắn vào kéo dài bằng ít nhất một đường nối nằm ngang của ghế xe.

Một phương án khác của sáng chế là hệ thống vỏ bọc ghế xe bao gồm ghế xe có bề mặt ngoài được làm toàn bộ bằng vật liệu dạng vải nhung lông với cấu trúc dạng vòng tròn; vỏ bọc ghế xe có thể thay thế được có bề mặt trong; và một bộ phận gắn vào dạng tấm có bề mặt dạng móc và được gắn vào bề mặt trong của vỏ bọc ghế, trong đó vỏ bọc ghế được gắn vừa khít vào ghế xe bằng cách gắn kết giữa cấu trúc dạng vòng tròn và bề mặt dạng móc.

Tốt hơn là, các bộ phận gắn vào được cố định theo cách mà kéo dài bằng ít nhất một đường nối nằm ngang của ghế xe khi vỏ bọc ghế được gắn vừa khít vào ghế xe.

Tốt hơn là, vật liệu dạng vải nhung lông là vải dệt kim. Vỏ bọc ghế có thể bao gồm vỏ bọc tựa lưng và vỏ bọc đệm ngồi, và tốt hơn là vỏ bọc tựa lưng và vỏ bọc đệm ngồi là các phần riêng biệt.

Phương án được ưu tiên của sáng chế bao gồm các đặc điểm mới và sự kết hợp các bộ phận sau đây được mô tả đầy đủ và được minh họa trong các hình vẽ kèm theo và được chỉ ra cụ thể trong các yêu cầu bảo hộ đính kèm; ta cần hiểu rằng những thay đổi khác nhau trong các chi tiết có thể được thực hiện bởi những người có hiểu biết trung

bình trong lĩnh vực nhưng không vượt ra khỏi phạm vi của sáng chế hoặc làm mất bất kỳ ưu điểm nào của sáng chế.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Với mục đích để hiểu rõ về sáng chế, được minh họa trong các hình vẽ đi kèm là các phương án ưu tiên từ sự kiểm tra khi được xem xét trong mối quan hệ với phần mô tả sau đây, sáng chế, kết cấu, hoạt động và nhiều ưu điểm của sáng chế sẽ dễ dàng được hiểu và đánh giá cao.

Fig.1 là hình chiếu phối cảnh của ghế xe được thể hiện bởi một trong những phương án ưu tiên của sáng chế.

Fig.2 thể hiện một phương pháp gắn vỏ bọc tựa lưng của ghế xe vào phần tựa lưng của ghế xe như được thể hiện bởi một trong những phương án ưu tiên của sáng chế.

Fig.3 thể hiện một phương pháp gắn vỏ bọc đệm ngồi của ghế xe vào phần đệm ngồi của ghế xe như được thể hiện bởi một trong những phương án ưu tiên của sáng chế.

Mô tả chi tiết sáng chế

Sáng chế này đề cập đến hệ thống vỏ bọc ghế xe. Cụ thể hơn, sáng chế đề cập đến phương pháp gắn nhanh và lắp chặt vỏ bọc ghế xe có thể thay thế được vào ghế xe.

Sau đây, sáng chế sẽ được mô tả theo các phương án ưu tiên và bằng cách tham chiếu đến bản mô tả và các hình vẽ kèm theo. Tuy nhiên, ta cần hiểu rằng việc giới hạn bản mô tả vào các phương án ưu tiên của sáng chế và vào các bản vẽ chỉ đơn thuần là để tạo điều kiện thảo luận về sáng chế và có thể hình dung rằng những người có hiểu biết trung bình trong lĩnh vực có thể đưa ra các sửa đổi khác nhau mà không vượt ra khỏi phạm vi của yêu cầu bảo hộ đính kèm.

Sáng chế bộc lộ hệ thống vỏ bọc ghế xe bao gồm ghế xe 1 có bề mặt ngoài; vỏ bọc ghế có thể thay thế được 2 có bề mặt trong được làm toàn bộ từ vật liệu dạng vải nhung lông với cấu trúc dạng vòng tròn; và bộ phận gắn vào dạng tấm 15 có bề mặt dạng

móc và được gắn vào mặt ngoài của ghế xe 1, trong đó vỏ bọc ghế 2 được gắn vừa khít vào ghế xe 1 bằng cách gắn kết giữa cấu trúc dạng vòng tròn và bề mặt dạng móc.

Như được thể hiện trong Fig.1, một ghế xe điển hình 1 được bao phủ bởi vỏ bọc có sẵn bao gồm tựa lưng 11 và đệm ngồi 12. Vỏ bọc có sẵn chỉ vỏ bọc cơ bản hoặc vỏ bọc gốc đã được gắn sẵn vào bề mặt ngoài của tựa lưng 11 hoặc đệm ngồi 12 của ghế xe trong quá trình sản xuất ghế xe 1. Vỏ bọc có sẵn có thể được làm bằng vải, polyvinyl clorua (PVC) hoặc da thuộc. Trên tựa lưng 11 hoặc đệm ngồi 12, nhiều đường nối 13, 14 được bố trí để tạo ra hình dạng của ghế xe 1, cụ thể là bề mặt mà người ngồi hoặc nằm lên, hỗ trợ đủ cho một người ngồi lên, ngoài mục đích cải thiện hình thức bên ngoài của ghế xe 1. Thông thường, các đường nối 13, 14 bao gồm hai đường nối thẳng đứng 13 ở hai bên đối diện của ghế xe 1 và đường nối ngang 14 vắt ngang qua hai đường nối thẳng đứng 13, trong đó hai đầu của đường nối ngang 14 nằm dọc theo các đường nối thẳng đứng 13. Có thể có nhiều hơn một đường nối ngang 14, tuy nhiên chỉ một trong số đó là quan trọng nhất để cung cấp sự hỗ trợ đủ cho trọng lượng của một người.

Theo phương án ưu tiên của sáng chế, vỏ bọc ghế có thể thay thế được 2 có hình dạng, đường viền và các đường nối tương ứng với ghế xe 1 được đề xuất. Bề mặt trong 21 của vỏ bọc ghế xe 2 được làm toàn bộ từ vật liệu dạng vải nhung lông 22 có bề mặt với nhiều vòng tròn hoặc cấu trúc dạng vòng tròn. Tốt hơn là, vật liệu dạng vải nhung lông 22 là vải dệt kim và tốt hơn nữa là vải dệt kim được chải bằng vải đan. Tuy nhiên, vật liệu dạng vải nhung lông 22 được mô tả trong tài liệu này không phải là đề cập đến khóa vòng của VELCRO™, vì VELCRO™ không co giãn hay kéo căng được, cả hai tính chất này đều được ưu tiên trong sáng chế này. Do không cần gắn thêm bộ phận gắn vào nào lên bề mặt trong 21 của vỏ bọc ghế xe 2, người ngồi có thể trải nghiệm cảm giác mềm mại và mượt mà hơn của vỏ bọc ghế xe, với cảm giác phồng lên tối thiểu khi sử dụng. Hơn nữa, các vật liệu dạng vải nhung lông 22 bền hơn so với khóa vòng VELCRO™ và cho phép nhiều lần gắn vào và tháo rời với thiệt hại tối thiểu cho các vật liệu dạng vải nhung lông 22.

Mặc dù không được thể hiện trong bất kỳ hình vẽ đi kèm nào, toàn bộ bề mặt trong 21 của vỏ bọc ghế xe 2 có thể được làm toàn bộ từ vật liệu dạng vải nhung lông 22 để dễ sản xuất. Tuy nhiên, không cần thiết phải cung cấp vật liệu dạng vải nhung lông 22 cho toàn bộ bề mặt trong 21 của vỏ bọc ghế xe 2. Diện tích và vị trí của vật liệu dạng vải nhung lông 22 sẽ đủ để che phủ các bộ phận gắn vào dạng tấm 15 được gắn vào ghế xe 1. Tốt hơn là, chỉ phần trung tâm của bề mặt trong 21 của vỏ bọc ghế xe 2 được làm từ vật liệu dạng vải nhung lông 22 đủ để che phủ các bộ phận gắn vào 15 trên ghế xe 1 và với khả năng dễ sản xuất.

Như được mô tả bởi phương án ưu tiên của sáng chế, một bộ phận gắn vào dạng tấm 15 được gắn vào ít nhất một phần của bề mặt ngoài của ghế xe 1. Các bộ phận gắn vào 15 có bề mặt dạng móc để gắn kết với cấu trúc dạng vòng tròn của vật liệu dạng vải nhung lông 22 của vỏ bọc ghế xe 2. Các bộ phận gắn vào 15 có thể giống như VELCRO™, hoặc bất kỳ vật liệu nào khác có bề mặt với nhiều móc có thể xuyên qua cấu trúc dạng vòng tròn của vật liệu dạng vải nhung lông 22 để gắn kết lại. Tốt hơn là, các móc được cấu tạo theo cách gây thiệt hại tối thiểu đối với vật liệu dạng vải nhung lông 22 mà không ảnh hưởng đến hiệu suất gắn kết. Tuy nhiên, các bộ phận gắn vào 15 có thể được thay thế bằng bất kỳ phương tiện siết chặt nào, chẳng hạn như vật liệu dạng tấm có ít nhất một bề mặt dính, có thể gắn kết với vật liệu dạng vải nhung lông 22 và tạo ra hiệu suất gắn kết tương tự.

Mặc dù không được thể hiện trong bất kỳ hình vẽ đi kèm nào, bộ phận gắn vào 15 có thể được gắn trên toàn bộ bề mặt ngoài của ghế xe 1. Tuy nhiên, không nhất thiết phải che phủ toàn bộ bề mặt ngoài của ghế xe 1 bằng bộ phận gắn vào 15 để có sự gắn kết đủ mạnh và vừa khít cho vỏ bọc ghế xe 2. Tốt hơn là, bộ phận gắn vào 15 ít nhất phải trải dài theo đường nối ngang 14 của ghế xe 1. Tốt hơn nữa, các bộ phận gắn vào 15 kéo dài theo phần trung tâm của bề mặt ngoài của ghế xe 1 vốn cũng chồng lên đường nối ngang 14, như được thể hiện trong Fig.2 và Fig.3. Các bộ phận gắn vào 15 có thể được gắn vào ghế xe 1 bằng bất kỳ phương pháp gắn vào nào, nhưng tốt hơn là bằng một bề mặt sau dính của bộ phận gắn vào 1 để gây ra hư hại tối thiểu đối với vỏ bọc có sẵn sao cho các

bộ phận gắn vào 15 có thể được tách ra nếu người ngồi quyết định không sử dụng bất kỳ vỏ bọc ghế xe 2 nào trong tương lai.

Theo như phương án ưu tiên của sáng chế, vỏ bọc ghế xe 2 có thể thay thế được được gắn vừa khít vào ghế xe 1 bằng gắn kết giữa cấu trúc dạng vòng tròn của vật liệu dạng vải nhung lông và cấu trúc dạng móc của các bộ phận gắn vào. Cụ thể là, các vòng tròn của vật liệu dạng vải nhung lông 22 của bề mặt trong 21 của vỏ bọc ghế xe 2 gắn kết với các bộ phận gắn vào 15 được gắn vào bề mặt ngoài của ghế xe 1. Cụ thể hơn, đường nối ngang tương ứng 24 trên vỏ bọc ghế xe 2 được căn chỉnh thẳng hàng với đường nối ngang 14 trên ghế xe 1 để tạo sự vừa khít, và phần còn lại của vỏ bọc ghế xe 2 phù hợp với toàn bộ các đường viền của ghế xe 1.

Quy trình mẫu để lắp vỏ bọc ghế xe 2 vào ghế xe 1 được thể hiện trong Fig.2 và Fig.3. Vỏ bọc 2 có thể được cố định vào phần tựa lưng 11 hoặc phần đệm ngồi 12 của ghế xe 1 bằng cách lộn vỏ bọc 2 bên trong ra ngoài như được thể hiện trong Fig.2 và Fig.3 và gắn bề mặt trong của nó 21 lên bề mặt ngoài của ghế xe 1 trên đó bộ phận gắn vào 15 đã được gắn vào. Các bộ phận gắn vào 15 trên ghế xe 1 sẽ gắn vào bề mặt trong bằng vải nhung lông 22 của vỏ bọc ghế xe 2. Đường nối ngang tương ứng 24 trên vỏ bọc ghế xe 2 được căn chỉnh thẳng hàng với đường nối ngang 14 trên ghế xe 1 để tạo ra sự vừa khít. Không khí bị mắc kẹt lại có thể được loại bỏ bằng cách nhẹ nhàng ấn vỏ bọc 2 vào ghế 1 để có được sự vừa khít giữa vỏ bọc 2 và ghế xe 1.

Như được mô tả trong phương án ưu tiên của sáng chế, vỏ bọc ghế xe 2 bao gồm hai phần, là vỏ bọc tựa lưng và vỏ bọc đệm ngồi. Vỏ bọc tựa lưng và vỏ bọc đệm ngồi có thể là chung một phần của một vật hoặc hai phần riêng biệt của nhiều vật, và lựa chọn sau được ưu tiên hơn. Vỏ bọc ghế xe 2 có thể được làm bằng nhiều loại vật liệu khác nhau, chẳng hạn như cao su tổng hợp không thấm nước, sợi bông hoặc polyester chống bám bẩn, nhung len, da thuộc, da cừu hoặc kết hợp hai hoặc nhiều hơn các loại vật liệu này. Trong sáng chế, các vật liệu ưu tiên được sử dụng nhất là da thuộc và PVC.

Mặc dù không được minh họa đầy đủ trong bất kỳ hình vẽ đi kèm nào, một phương án nữa của sáng chế là hệ thống vỏ bọc ghế xe bao gồm ghế xe 1 có bề mặt ngoài được làm toàn bộ từ vật liệu dạng vải nhung lông với cấu trúc dạng vòng tròn; vỏ bọc ghế

có thể thay thế được 2 có một bề mặt trong; và bộ phận gắn vào dạng tấm 15 có bề mặt dạng móc và được gắn vào bề mặt trong của vỏ bọc ghế 2, trong đó vỏ bọc ghế 2 được lắp vừa khít vào ghế xe 1 bằng sự gắn kết giữa cấu trúc dạng vòng tròn và bề mặt dạng móc.

Trong một phương án ưu tiên khác của sáng chế, vỏ bọc có sẵn của ghế xe 1 có thể được làm toàn bộ từ vật liệu dạng vải nhung lông với nhiều vòng tròn hoặc cấu trúc dạng vòng tròn. Cụ thể là, ít nhất một phần của vỏ bọc có sẵn của ghế xe 1 có thể được làm từ vật liệu dạng vải nhung lông. Tốt hơn là, ít nhất là phần trung tâm của vỏ bọc có sẵn của ghế xe 1, nơi mà đường nối ngang 14 được đặt, có thể được làm từ vật liệu dạng vải nhung lông. Tuy nhiên, vật liệu dạng vải nhung lông được mô tả trong tài liệu này không phải là đề cập đến khóa vòng của VELCRO™, vì VELCRO™ không co giãn hoặc kéo căng được, cả hai tính chất này đều được ưu tiên trong sáng chế này. Do không cần bộ phận gắn thêm vào để gắn vào bề mặt ngoài 21 của vỏ bọc ghế xe 2, người ngồi có thể trải nghiệm cảm giác mềm mại và mượt mà hơn của vỏ bọc ghế xe, với cảm giác phồng lên tối thiểu khi sử dụng. Hơn nữa, các vật liệu dạng vải nhung lông bền hơn so với khóa vòng VELCRO™ và cho phép nhiều lần gắn vào và tháo rời với thiệt hại tối thiểu cho các vật liệu dạng vải nhung lông.

Trong một phương án ưu tiên khác nữa của sáng chế, vỏ bọc ghế có thể thay thế được 2 có hình dạng, đường viền và các đường nối tương ứng của ghế xe 1 được đề xuất. Một bộ phận gắn vào dạng tấm 15 được gắn vào mặt trong 21 của vỏ bọc ghế xe 2. Các bộ phận gắn vào có thể giống như VELCRO™, hoặc bất kỳ vật liệu nào khác có bề mặt với nhiều móc có thể xuyên qua các vòng tròn của vật liệu dạng vải nhung lông để gắn kết lại. Tốt hơn là, các móc được cấu tạo theo cách gây hư hỏng tối thiểu đối với vật liệu dạng vải nhung lông mà không ảnh hưởng đến hiệu suất gắn kết. Cũng không cần thiết phải gắn bộ phận gắn vào cho toàn bộ bề mặt bên trong 21 của vỏ bọc ghế xe 2. Diện tích và vị trí của khóa dạng vòng sẽ đủ để che phủ bề mặt ngoài dạng vải nhung lông của ghế xe 1. Tốt hơn là, bề mặt dạng móc của các bộ phận gắn vào 15 được cố định theo cách mà kéo dài ít nhất một đường nối ngang 14 của ghế xe 1 khi vỏ bọc ghế 2 được lắp vừa khít vào ghế xe 1. Tốt hơn là, chỉ phần trung tâm của bề mặt trong của vỏ bọc ghế xe 2

được gắn với bộ phận gắn vào đủ để che phủ vật liệu vải nhung lông trên ghế xe 1 và với khả năng dễ sản xuất. Tuy nhiên, các bộ phận gắn vào có thể được thay thế bằng bất kỳ phương tiện siết chặt nào, chẳng hạn như vật liệu dạng tấm có ít nhất một bề mặt dính, có thể gắn kết với vật liệu dạng vải nhung lông và tạo ra hiệu suất gắn kết tương tự.

Trong một phương án ưu tiên khác nữa của sáng chế, vỏ bọc ghế xe 2 có thể thay thế được được lắp vừa khít vào ghế xe 1 bằng gắn kết giữa cấu trúc dạng vòng tròn của vật liệu dạng vải nhung lông¹ và bề mặt dạng móc của các bộ phận gắn vào. Cụ thể là, các vòng tròn của vật liệu dạng vải nhung lông trên bề mặt ngoài của ghế xe 1 gắn kết với các móc của các bộ phận gắn vào 15 trên bề mặt trong của vỏ bọc ghế xe 2. Cụ thể hơn, đường nối ngang tương ứng 24 trên vỏ bọc ghế xe 2 được căn chỉnh thẳng hàng với đường nối ngang 14 trên ghế xe 1 để tạo sự vừa khít, và phần còn lại của vỏ bọc ghế xe 2 phù hợp với toàn bộ các đường viền của ghế xe 1. Tương tự như vậy, vỏ bọc ghế xe 2 bao gồm hai phần, là vỏ bọc tựa lưng và vỏ bọc đệm ngồi. Vỏ bọc tựa lưng và vỏ bọc đệm ngồi có thể là chung một phần của một vật hoặc hai phần riêng biệt của nhiều vật, và lựa chọn sau được ưu tiên hơn.

Mặc dù sáng chế đã được mô tả và minh họa chi tiết, nhưng có thể hiểu tương tự rằng bằng cách minh họa và đưa ví dụ, sáng chế không bị giới hạn khi thực hiện. Nguyên lý và phạm vi của sáng chế chỉ bị giới hạn bởi các thuật ngữ của yêu cầu bảo hộ.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Hệ thống vỏ bọc ghế xe bao gồm:

ghế xe (1) có bề mặt ngoài của vỏ bọc có sẵn;

vỏ bọc ghế có thể thay thế được (2) có bề mặt trong được làm từ vật liệu dạng vải nhung lông (22) với cấu trúc dạng vòng tròn; và

bộ phận gắn vào dạng tấm (15) có bề mặt dạng móc và được gắn vào bề mặt ngoài của ghế xe (1), bộ phận gắn vào (15) kéo dài ít nhất một đường nối ngang (14) của ghế xe (1),

trong đó vỏ bọc ghế (2) được lắp vừa khít vào và đè lên vỏ bọc có sẵn của ghế xe (1) bằng sự gắn kết giữa cấu trúc dạng vòng tròn và bề mặt dạng móc.

2. Hệ thống theo điểm 1, trong đó vật liệu dạng vải nhung lông (22) là vải dệt kim.

3. Hệ thống theo điểm 1, trong đó vỏ bọc ghế (2) bao gồm vỏ bọc tựa lưng và vỏ bọc đệm ngồi.

4. Hệ thống theo điểm 1, trong đó vỏ bọc tựa lưng và vỏ bọc đệm ngồi là những phần riêng biệt.

5. Hệ thống vỏ bọc ghế xe bao gồm:

ghế xe (1) có bề mặt ngoài của vỏ bọc có sẵn, vỏ bọc có sẵn được làm toàn bộ từ vật liệu dạng vải nhung lông (22) với cấu trúc dạng vòng tròn;

vỏ bọc ghế có thể thay thế được (2) có bề mặt trong; và

bộ phận gắn vào dạng tấm (15) có bề mặt dạng móc và được gắn vào bề mặt trong của vỏ bọc ghế (2), bộ phận gắn vào (15) được cố định theo cách mà kéo dài ít nhất một đường nối ngang (14) của ghế xe (1) khi vỏ bọc ghế (2) được lắp vừa khít vào ghế xe (1),

trong đó vỏ bọc ghế xe (2) được lắp vừa khít vào và đè lên vỏ bọc có sẵn của ghế xe (1) bằng sự gắn kết giữa cấu trúc dạng vòng và bề mặt dạng móc.

6. Hệ thống theo điểm 5, trong đó vật liệu dạng vải nhung lông (22) là vải dệt kim.

7. Hệ thống theo điểm 5, trong đó vỏ bọc ghế (2) bao gồm vỏ bọc tựa lưng và vỏ bọc đệm ngồi.

8. Hệ thống theo điểm 5, trong đó vỏ bọc tựa lưng và vỏ bọc đệm ngồi là những phần riêng biệt.

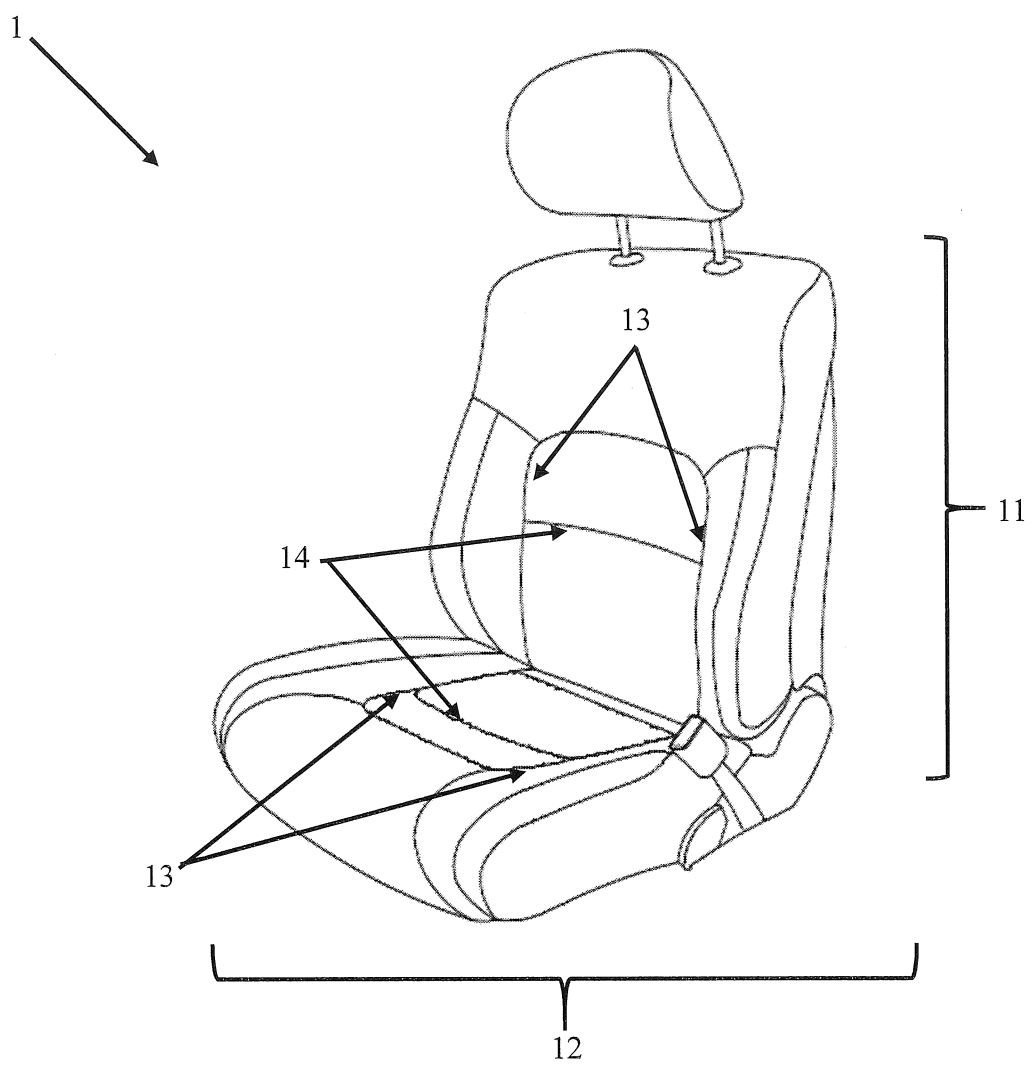


Fig. 1

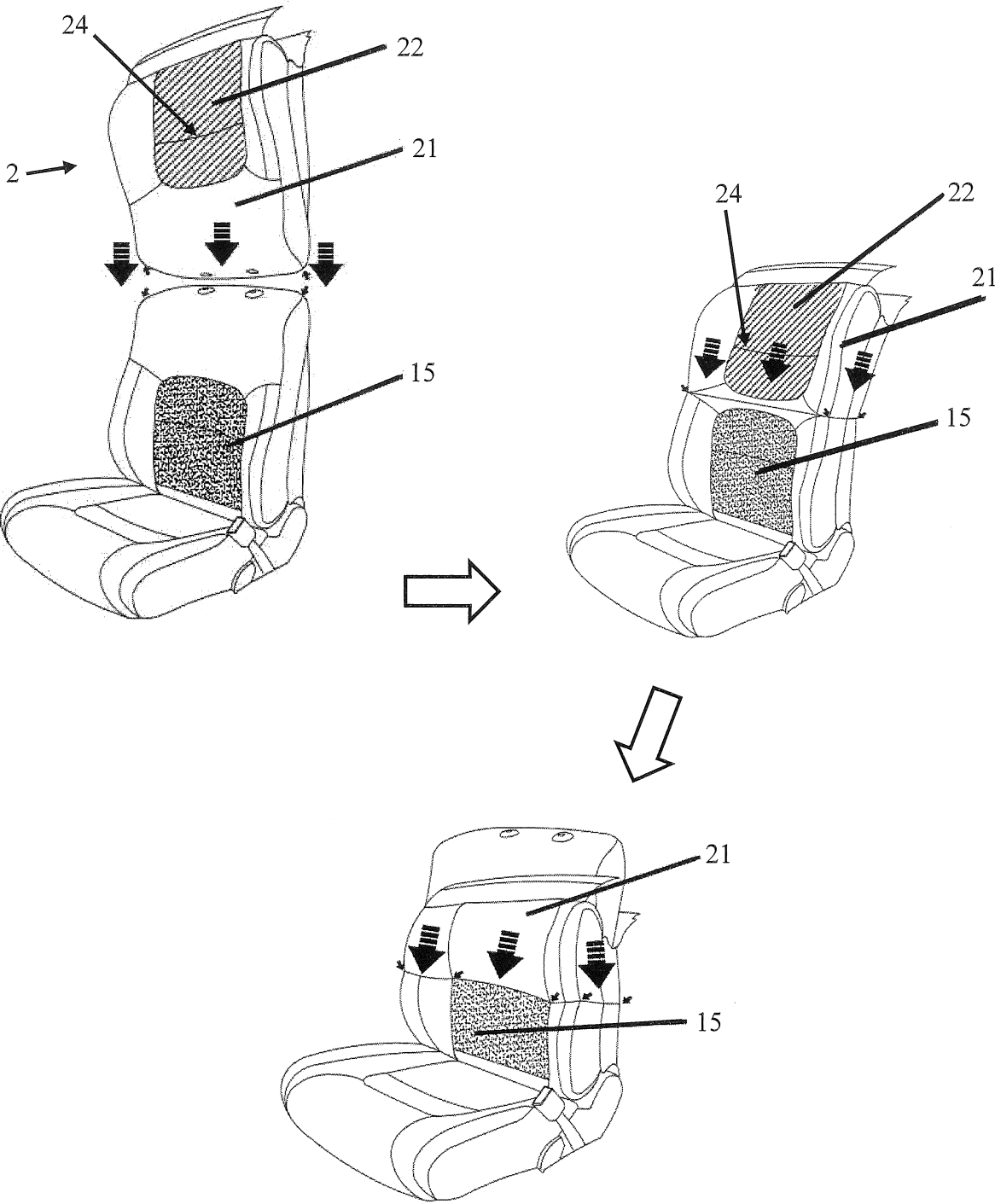


Fig. 2

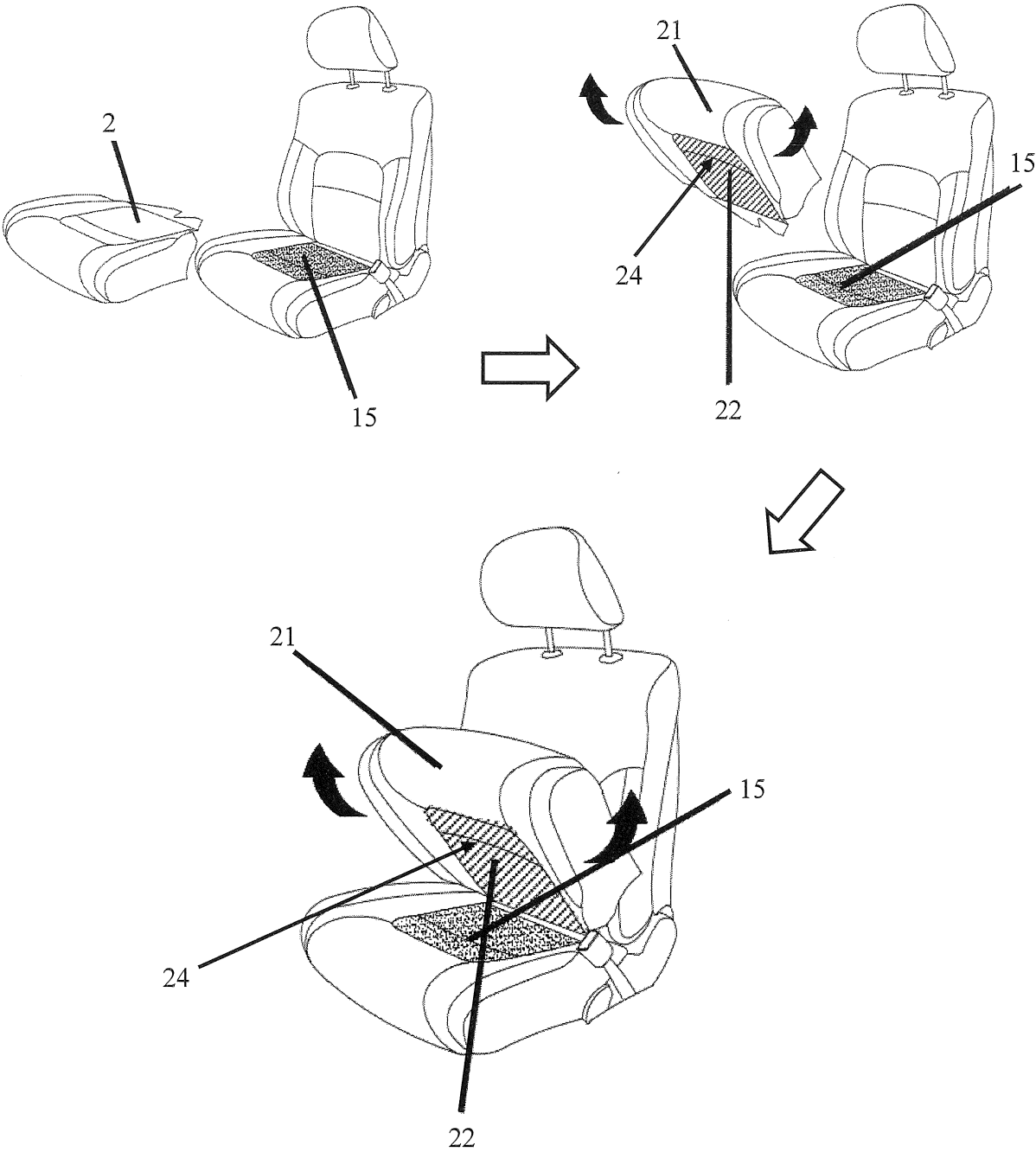


Fig. 3