



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0030763

(51)⁸ B62J 23/00; B62J 9/00

(13) B

(21) 1-2018-03348

(22) 22/12/2016

(86) PCT/JP2016/088495 22/12/2016

(87) WO2017/119325 13/07/2017

(30) 201611000781 08/01/2016 IN

(45) 25/01/2022 406

(43) 25/09/2018 366A

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

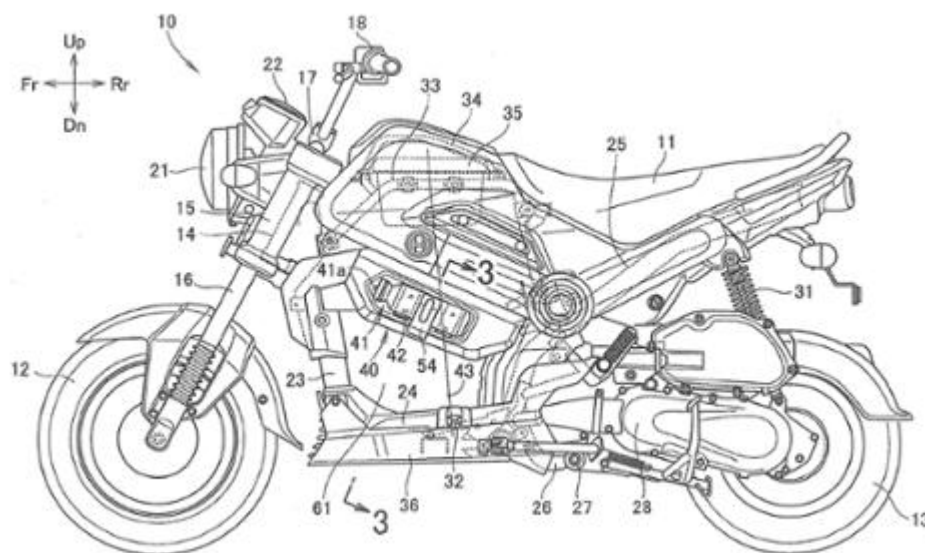
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556, Japan

(72) SHARMA, Nikhil (IN).

(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) XE KIỂU NGỒI ĐỂ CHÂN HAI BÊN

(57) Sáng chế đề cập đến xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) bao gồm nắp che thân xe (40) được bố trí ở điểm giữa của đường (43) nối bình nhiên liệu (34) và bậc để chân (32). Phần chứa đồ (41) để cất giữ bình hoặc vật dụng cất giữ (42) khác được tạo ra trong nắp che thân xe (40). Phần chứa đồ mở về phía hướng phía bên xe và được tạo ra theo chiều dọc dọc theo hướng dọc xe, nhờ vậy vật dụng cất giữ có thể dễ dàng được nắm từ bên ngoài, đơn giản hóa thao tác cất giữ/lấy vật dụng cất giữ ra.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến xe kiểu ngồi để chân hai bên có nắp che thân xe để che bề mặt bên của xe.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Xe được ngồi lên bởi người lái xe để vận hành xe được gọi là "xe kiểu ngồi để chân hai bên." Xe kiểu ngồi để chân hai bên có phần chứa đồ như hộp chứa dùng cho các vật dụng. Dấu hiệu có phần chứa đồ giữa bánh trước và bánh sau là đã biết từ PTL 1.

Danh mục tài liệu được trích dẫn

PTL1: Công bố đơn yêu cầu cấp bằng sáng chế Nhật Bản số 2015-89797

Theo dấu hiệu đã biết từ PTL 1, phần chứa đồ bao gồm nắp; nắp cần mở được để cất giữ/lấy vật dụng cất giữ vào trong/ra khỏi phần chứa đồ.

Ví dụ, vật dụng cất giữ có thể được cất giữ/lấy ra khi động cơ được dừng và người lái xe đã ngồi lên yên xe trong khi xe được dừng. Theo dấu hiệu đã biết từ PTL 1, người lái xe cần xuống khỏi yên xe, cất giữ/lấy vật dụng cất giữ ra, và lại ngồi lên yên xe, dẫn đến hoạt động tẻ nhạt để xếp hoặc cất giữ các vật dụng.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Nhằm giải quyết vấn đề nêu trên, sáng chế đề xuất xe kiểu ngồi để chân hai bên có phần chứa đồ, mà nhờ nó có thể cất giữ/lấy vật dụng cất giữ ra trong khi người lái xe đã ngồi lên yên xe.

Sáng chế đề xuất xe kiểu ngồi để chân hai bên có nắp che thân xe để che bề mặt bên của xe, khác biệt ở chỗ, nắp che thân xe có phần chứa đồ để mở theo hướng nằm ngang ra ngoài và cất giữ vật dụng cất giữ, hướng dọc của phần chứa đồ chạy dọc theo hướng dọc xe, và phần chứa đồ được bố trí, khi nhìn trên hình chiếu đứng của xe, ở một phía theo hướng nằm ngang so với đường tâm thân xe.

Việc bố trí phần chứa đồ ở một phía theo hướng nằm ngang khiến cho có thể tạo ra phần chứa đồ trong vùng, mà có thể dễ dàng với lấy bằng tay của người lái xe.

Vì phần chứa đồ mở theo hướng nằm ngang ra ngoài, các vật dụng cất giữ có thể dễ dàng được cất giữ/lấy ra. Ngoài ra, vì phần chứa đồ kéo dài dọc theo hướng dọc xe, người lái xe có thể dễ dàng nắm vật dụng cất giữ bởi, ví dụ, phần giữa của nó khi đưa tay của họ xuống dưới, xoay quanh vai. Do đó, sáng chế đề xuất xe kiểu ngồi để chân hai bên có phần chứa đồ, mà nhờ nó có thể cất giữ/lấy vật dụng cất giữ ra trong khi người lái xe đã ngồi lên yên xe.

Tốt hơn là, phần chứa đồ có bộ phận giữ để giữ vật dụng cất giữ, bộ phận giữ này giữ cục bộ vật dụng cất giữ sao cho một phần của vật dụng cất giữ được để lộ ra bên ngoài khi nhìn trên hình chiếu cạnh của xe. Vì một phần của vật dụng cất giữ là nhìn thấy được, việc có và trạng thái của vật dụng cất giữ có thể dễ dàng được xác định. Hơn nữa, người lái xe có thể chạm vào phần được để lộ ra của vật dụng cất giữ nhờ dùng tay.

Tốt hơn là, phần chứa đồ có phần dưới, phần thành kéo dài lên trên từ phần dưới, và phần trên kéo dài gần như nằm ngang từ đầu trên của phần thành, phần dưới là bề mặt nghiêng, mà được làm nghiêng xuống dưới theo hướng nằm ngang ra ngoài. Vì phần dưới được làm nghiêng xuống dưới, việc xả nước được thúc đẩy. Điều này loại bỏ nguy cơ rằng nước có thể tích tụ trong phần dưới.

Tốt hơn là, bộ phận giữ được bố trí ở phần đầu ngoài đáng kể của nắp che thân xe, và vật dụng cất giữ được tạo kết cấu để được kẹp xen giữa bộ phận giữ và phần thành tạo thành phần chứa đồ. Vì bộ phận giữ được bố trí ở phần đầu ngoài đáng kể của nắp che thân xe, người lái xe có thể dễ dàng thao tác bộ phận giữ. Điều đó đơn giản hóa việc cất giữ/lấy các vật dụng cất giữ ra.

Tốt hơn là, phần thành được bố trí ở vị trí nằm lệch khỏi đường tâm thân xe về phía theo hướng nằm ngang, mà phần chứa đồ được tạo kết cấu trên đó. Vì phần thành nằm lệch khỏi đường tâm thân xe, khoảng cách từ bề mặt ngoài của nắp che thân xe đến phần thành được giảm. Vì phần chứa đồ được tạo ra nông, người lái xe có thể dễ dàng nhìn thấy việc có và trạng thái của vật dụng cất giữ, và vì khoảng cách đến vật dụng cất giữ được rút ngắn, vật dụng cất giữ có thể dễ dàng được cất giữ/lấy ra.

Tốt hơn là, nắp che thân xe được tạo ra từ nửa thân nắp che thứ nhất có phần chứa đồ, và nửa thân nắp che thứ hai, mà tạo thành nắp che thân xe bằng cách kết

hợp với nửa thân nắp che thứ nhất, nửa thân nắp che thứ hai có, theo hướng nằm ngang, khoảng trống chứa đồ được bố trí về phía đối diện với nửa thân nắp che thứ nhất và được bao quanh bởi phần thành của phần chứa đồ và nửa thân nắp che thứ hai. Vì phần chứa đồ, dễ tiếp cận từ bên ngoài, được tạo kết cấu về một phía theo hướng nằm ngang, và khoảng trống chứa đồ, có thể tích lớn, được tạo kết cấu về phía kia theo hướng nằm ngang, vị trí chứa đồ của vật dụng cất giữ có thể được chọn tùy theo loại vật dụng cất giữ, làm tăng sự tiện lợi.

Tốt hơn là, phần chứa đồ là giá đỡ dạng bình, phần chứa đồ được bố trí theo độ nghiêng sao cho phần sau của nó thấp hơn phần trước của nó. Vì bình được xếp theo độ nghiêng, bình có thể được xếp theo cách sao cho miệng của bình được bố trí hướng lên trên và đáy của bình được bố trí hướng xuống dưới. Vì các lượng chứa của bình có thể tập hợp gần với đáy của bình, các lượng chứa không dễ đến gần miệng của bình ngay cả trong trường hợp va chạm đột ngột, v.v..

Các dấu hiệu và lợi ích của sáng chế sẽ được hiểu rõ từ phần mô tả dưới đây có dựa vào các hình vẽ kèm theo. Lưu ý rằng, các số chỉ dẫn tương tự biểu thị các chi tiết tương tự hoặc giống nhau trên toàn bộ các hình vẽ kèm theo.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Các hình vẽ kèm theo, được kết hợp với và tạo thành một phần của bản mô tả, thể hiện xe theo các phương án thực hiện sáng chế và, cùng với phần mô tả, được dùng để giải thích các nguyên lý của sáng chế.

FIG.1 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên trái của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo sáng chế;

FIG.2 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên phải của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo sáng chế;

FIG.3 là hình vẽ mặt cắt theo đường 3-3 được thể hiện trên FIG.1; và

FIG.4 là hình vẽ theo hướng mũi tên 4 được thể hiện trên FIG.3.

Mô tả chi tiết sáng chế

Xe theo phương án ưu tiên thực hiện sáng chế được mô tả dưới đây có dựa vào các hình vẽ kèm theo. Trong phần mô tả, "phía trước," "phía sau," "bên trái,"

"bên phải," "lên trên," và "xuống dưới" biểu thị các hướng khi được nhìn bởi người lái xe. Ngoài ra, "Fr" biểu thị phía trước, "Rr" biểu thị phía sau, "Le" biểu thị bên trái, "Ri" biểu thị bên phải, "Up" biểu thị lên trên, "Dn" biểu thị xuống dưới, và "CL" biểu thị đường tâm nằm ngang kéo dài theo hướng dọc xe qua tâm theo hướng nằm ngang của xe.

Các ví dụ

Như được thể hiện trên FIG.1, xe kiểu ngồi để chân hai bên 10 là xe mà được lái bởi người lái xe ngồi trên yên xe 11. Xe kiểu ngồi để chân hai bên 10 bao gồm nắp che thân xe 40 giữa bánh trước 12 và bánh sau 13. Bộ phận lái 15 được gắn lái được vào ống đầu 14. Giảm xóc trước 16 được gắn vào bộ phận lái 15, bánh trước 12 được gắn quay được vào giảm xóc trước 16. Tay lái 18 được lắp cố định vào đầu trên của bộ phận lái 15 nhờ giá đỡ tay lái 17 bố trí xen giữa chúng. Đèn trước (đèn pha) 21 và cụm đồng hồ 22 được bố trí trên phần trước xe của bộ phận lái 15.

Khung nghiêng xuống 23 kéo dài xuống dưới theo độ nghiêng từ ống đầu 14, khung dưới 24 kéo dài về phía sau tương đối với xe từ đầu dưới của khung nghiêng xuống 23, và các khung sau 25 kéo dài lên trên theo độ nghiêng từ đầu sau của khung dưới 24. Khâu nối 26 kéo dài về phía sau tương đối với xe từ gần với đầu sau của khung dưới, trục xoay 27 được lắp vào phần sau của khâu nối 26, và cụm động lực 28 được nối với trục xoay 27. Cụm động lực 28 kéo dài về phía sau tương đối với xe, và có bánh sau 13 ở phần sau của nó. Phần sau của cụm động lực 28 và các khung sau 25 được bắc ngang bởi giảm xóc sau 31. Bậc để chân 32, mà người lái xe đặt chân của họ trên đó, được gắn vào khung dưới 24.

Phần trên của khung nghiêng xuống 23 và các khung sau 25 được bắc ngang bởi khung phụ 33, mà được uốn cong để có dạng lò tạo ra ở phía trên của nó. Bình nhiên liệu 34 được gắn vào khung phụ 33. Bình nhiên liệu 34 được che bởi nắp che bình nhiên liệu 35.

Mép dưới của nắp che bình nhiên liệu 35 được làm nghiêng để đi xuống về phía sau tương đối với xe. Nắp che thân xe 40 được bố trí bên dưới nắp che bình nhiên liệu 35 để chạy dọc theo mép dưới.

Nắp che thân xe 40 là bộ phận dài và hẹp kéo dài theo hướng dọc xe, phần trước của nắp che thân xe 40 được lắp cố định vào khung nghiêng xuống 23. Phần

chứa đồ 41 được tạo ra trên nắp che thân xe 40, và vật dụng cất giữ 42 được xếp trong phần chứa đồ 41. Ví dụ, vật dụng cất giữ 42 là bình hình trụ. Khung dưới 24 được che bởi nắp che dưới 36.

Phần chứa đồ 41 được bố trí gần như ở tâm của đường 43 nối bình nhiên liệu 34 và bậc để chân 32, và được bố trí gần như ở phần tâm giữa yên xe 11 và bậc để chân 32. Vì phần chứa đồ 41 được bố trí ở vị trí, mà có thể dễ dàng với lấy bằng tay của người lái xe, vật dụng cất giữ 42 có thể được tiếp cận dễ dàng.

Phần chứa đồ 41 kéo dài theo hướng dọc xe từ phía sau và gần với ống đầu 14 về phía trước và gần với các khung sau 25. Do đó, phần chứa đồ lớn 41 và khoảng trống chứa đồ lớn (xem FIG.3, số chỉ dẫn 58) có thể được bố trí trong khoảng trống nằm phía sau phần trên của khung nghiêng xuống 23 kéo dài từ ống đầu 14 và phía trước cặp khung sau bên trái/bên phải 25.

Như được thể hiện trên FIG.2, nắp dạng hình chữ nhật dài 44 được bố trí bên dưới nắp che bình nhiên liệu 35. Ống xả 37 và ống tiêu âm 38 được bố trí về một phía của bánh sau 13.

Như được thể hiện trên FIG.3, nắp che thân xe 40 được tạo ra từ nửa thân nắp che thứ nhất 45 có phần chứa đồ 41, và nửa thân nắp che thứ hai 46 được dùng kết hợp với nửa thân nắp che thứ nhất 45.

Phần chứa đồ 41 được bố trí về một phía theo hướng nằm ngang (phía Le theo ví dụ này) so với đường tâm thân xe CL. Phần chứa đồ 41 được tạo ra từ phần dưới 48 kéo dài để nghiêng lên trên từ phần đầu ngoài 47 của nửa thân nắp che thứ nhất 45 về phía đường tâm thân xe CL, phần thành 51 kéo dài lên trên từ phần dưới 48, và phần trên 52 kéo dài gần như nằm ngang từ đầu trên của phần thành 51, phần trên 52 được nối với phần đầu ngoài 47. Phần dưới 48 nghiêng xuống dưới về một phía theo hướng nằm ngang để tạo ra góc θ so với đường nằm ngang; do đó, nước mưa hoặc các thứ tương tự, mà thấm qua phần chứa đồ 41 từ bên ngoài được xả nhanh ra. Phần thành 51 nằm lệch khỏi đường tâm nằm ngang CL về một phía theo hướng nằm ngang bởi khoảng cách δ .

Phần chứa đồ 41 mở theo hướng nằm ngang ra ngoài; tức là, về một phía theo hướng nằm ngang. Phần thành 51 được tạo ra để có mặt cắt ngang hình cung. Lớp đệm 53 được gắn vào bề mặt ngoài của phần thành 51. Bộ phận giữ 54 kéo dài lên

trên và xuống dưới được gắn vào phần đầu ngoài đáng kể của phần chứa đồ 41. Vật dụng cất giữ hình trụ 42 được kẹp xen giữa bộ phận giữ 54 và lớp đệm 53. Vì bộ phận giữ 54 được bố trí ở phần đầu ngoài đáng kể; tức là, gần với bề mặt ngoài của nắp che thân xe 40, bộ phận giữ 54 có thể dễ dàng được nhìn thấy từ bên ngoài. Người lái xe có thể dễ dàng thao tác bộ phận giữ 54.

Nửa thân nắp che thứ nhất 45 có phần dưới 45a kéo dài từ gần với đầu dưới của phần chứa đồ 41 đến đường tâm nằm ngang CL, và phần trên 45b kéo dài từ gần với đầu trên của phần chứa đồ 41 đến vị trí nằm giữa về phía đường tâm thân xe CL. Phần dưới 45a có phần lõm 45c tạo ra ở đầu mũi của nó.

Nắp 44 được tạo ra liền khối với nửa thân nắp che thứ hai 46. Nắp 44 có bản lề 55 ở đầu dưới của nó, và có khóa hình trụ 56 ở phần trên của nó. Khóa hình trụ 56 có móc 57. Khi móc 57 quay lên trên, nắp 44 được giữ ở trạng thái đóng. Khi khóa hình trụ 56 được xoay một góc khoảng 90 độ, móc 57 được tháo ra, khiến cho có thể mở nắp 44 ra.

Nửa thân nắp che thứ hai 46 có phần dưới 46a kéo dài từ gần với đầu dưới của nắp 44 đến đường tâm nằm ngang CL, và phần trên 46b kéo dài từ gần với đầu trên của nắp 44 đến vị trí nằm giữa về phía đường tâm thân xe CL. Phần dưới 46a có lỗ 46c tạo ra ở đầu mũi của nó. Việc gài phần lõm 45c vào trong lỗ 46c khiến cho phần dưới 45a và phần dưới 46a được nối.

Khoảng trống theo hướng nằm ngang giữa nắp 44 và bề mặt bên trong của phần thành 51 dùng làm khoảng trống chứa đồ 58. Đáy của khoảng trống chứa đồ 58 được tạo kết cấu từ phần dưới 45a và phần dưới 46a. Phía trên của khoảng trống chứa đồ 58 được tạo kết cấu từ phần trên 45b, một phần của nắp che bình nhiên liệu 35, và phần trên 46b.

Ví dụ, vật dụng cất giữ 42, mà có thể bị ướt, được chứa trong phần chứa đồ 41, và vật dụng cất giữ, mà không bị ướt, được chứa trong khoảng trống chứa đồ 58. Vị trí chứa đồ có thể được chọn tùy theo loại vật dụng cất giữ, làm tăng sự tiện lợi.

Khoảng trống 61 xuyên theo hướng nằm ngang được tạo ra bên dưới nắp che thân xe 40 và bên trên nắp che dưới 36.

Vì phần thành 51 nằm lệch khỏi đường tâm nằm ngang CL về một phía theo hướng nằm ngang bằng khoảng cách δ , khoảng trống chứa đồ 58 chắc chắn có thể có

được thể tích đủ lớn. Tuy nhiên, vì độ lệch bằng δ , khoảng trống chứa đồ 41 được tạo ra nông, và bề mặt ngoài của vật dụng cất giữ 42 gần với phần đầu ngoài 47 của nắp che thân xe 40. Điều này cho phép vật dụng cất giữ 42 dễ dàng nhìn thấy được từ bên ngoài.

Thành sau 50 nối phần dưới 48, phần thành 51, và phần trên 52 được bố trí ở đầu sau của phần chứa đồ 41. Thành sau 50 nằm vuông góc với tất cả phần dưới 48, phần thành 51, và phần trên 52.

Như được thể hiện trên FIG.4, thành sau vuông góc 50 có diện tích bề mặt lớn.

Như được thể hiện trên FIG.4, bộ phận giữ 54 là tấm dạng dải có kích thước theo hướng chiều dọc xe nhỏ, bộ phận giữ 54 này giữ cục bộ vật dụng cất giữ 42 kéo dài theo hướng dọc xe. Vì phần lớn của vật dụng cất giữ 42 được để lộ ra, việc có và trạng thái của vật dụng cất giữ 42 có thể được nhìn thấy từ bên ngoài. Bộ phận giữ 54 có lỗ 54a ở tâm nằm ngang của nó, lỗ 54 này chạy dọc theo hướng dọc của bộ phận giữ 54.

Phần chứa đồ 41 kéo dài theo hướng dọc xe, và hướng dọc của vật dụng cất giữ 42, mà được xếp trong phần chứa đồ 41, cũng chạy dọc theo hướng dọc xe.

Khi người lái xe ngồi trên yên xe (xem FIG.1, số chỉ dẫn 11) hạ tay trái của họ xuống, lòng bàn tay trái xoay, cánh tay xoay quanh vai; do đó, người lái xe có thể nắm vào phần tâm của phần chứa đồ 41 từ phía theo hướng chiều dọc xe. Cụ thể là, vật dụng cất giữ 42 có thể dễ dàng được nắm bởi tay trái.

Phần chứa đồ 41 được tạo ra theo độ nghiêng sao cho phần về phía sau xe của nó thấp hơn phần về phía trước xe của nó. Ví dụ, vật dụng cất giữ 42 là bình hình trụ. Vì bình được xếp theo độ nghiêng, bình có thể được xếp theo cách sao cho miệng 62 của bình được bố trí hướng lên trên và đáy 63 của bình được bố trí hướng xuống dưới.

Vì các lượng chứa của bình có thể tập hợp gần với đáy 63 của bình, các lượng chứa không dễ đến gần miệng 62 của bình ngay cả trong trường hợp va chạm đột ngột, v.v..

Vì thành sau 50 có diện tích bề mặt lớn, thành sau 50 tương ứng với đáy rộng 63 của bình. Kết quả là, vật dụng cất giữ 42 có thể được chứa bởi thành sau lớn 50.

Phần chứa đồ nhô ra dạng hình chữ V 41a được tạo kết cấu sao cho tâm theo

hướng chiều cao của nó nhô về phía trước tương đối với xe được bố trí ở phần trước của phần chứa đồ 41. Nếu bình được tạo ra sao cho phần đầu có đường kính nhỏ 65 nhô ra khỏi phần đế hình trụ 64, nắp có đường kính nhỏ 66 được gắn vào phần đầu 65, sau đó phần đầu 65 hoặc nắp 66 có thể được xếp trong phần chứa đồ nhô ra 41a.

Như được thể hiện trên FIG.1, vùng dạng hình chữ V được tạo kết cấu từ phần trên của khung nghiêng xuống 23 kéo dài nghiêng xuống dưới từ ống đầu 14, và mép dưới của nắp che bình nhiên liệu 35 kéo dài in xe-về phía sau direction từ gần với ống đầu 14. Phần trước của phần chứa đồ 41 được bố trí trong vùng dạng hình chữ V. Phần trước của phần chứa đồ 41 có phần chứa đồ nhô ra 41a nhô về phía trước tương đối với xe. Phần chứa đồ nhô ra 41a được bố trí trong vùng dạng hình chữ V. Phần chứa đồ nhô ra 41a có thể được kéo dài bên trong vùng dạng hình chữ V; tức là, về phía trước tương đối với xe. Ngay cả khi khoảng trống chứa đồ bị giới hạn, như trong xe kiểu ngồi để chân hai bên 10, có thể áp dụng có hiệu quả khoảng trống hẹp và tăng thể tích của phần chứa đồ 41.

Xe kiểu ngồi để chân hai bên 10 có thể là xe hai bánh, hoặc có thể là xe ba bánh hoặc xe bốn bánh.

Sáng chế không chỉ giới hạn ở các phương án thực hiện nêu trên và các cải biến và biến thể khác có thể được tạo ra mà vẫn nằm trong phạm vi bảo hộ của sáng chế. Do đó, phạm vi bảo hộ của sáng chế được xác định trong các điểm yêu cầu bảo hộ kèm theo.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Xe kiểu ngồi để chân hai bên (10) có nắp che thân xe (40) để che bề mặt bên của xe, nắp che thân xe (40) có hướng dọc của phần chứa đồ (41) chạy dọc theo hướng dọc xe, phần chứa đồ (41) được bố trí, khi nhìn trên hình chiếu đứng của xe, ở một phía theo hướng nằm ngang so với đường tâm thân xe (CL), khác biệt ở chỗ,

phần chứa đồ (41) được tạo kết cấu để mở theo hướng nằm ngang ra ngoài và cất giữ vật dụng cất giữ (42),

phần chứa đồ có bộ phận giữ (54) để giữ vật dụng cất giữ, bộ phận giữ này giữ cục bộ vật dụng cất giữ sao cho một phần của vật dụng cất giữ được để lộ ra bên ngoài khi nhìn trên hình chiếu cạnh của xe.

2. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 1, trong đó phần chứa đồ có phần dưới (48), phần thành (51) kéo dài lên trên từ phần dưới, và phần trên (52) kéo dài gần như nằm ngang từ đầu trên của phần thành, phần dưới là bề mặt nghiêng, mà được làm nghiêng xuống dưới theo hướng nằm ngang ra ngoài.

3. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 2, trong đó bộ phận giữ được bố trí ở phần đầu ngoài đáng kể (47) của nắp che thân xe, và vật dụng cất giữ được tạo kết cấu để được kẹp xen giữa bộ phận giữ và phần thành tạo thành phần chứa đồ.

4. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 2 hoặc 3, trong đó phần thành được bố trí ở vị trí nằm lệch khỏi đường tâm thân xe về phía theo hướng nằm ngang, mà phần chứa đồ được tạo kết cấu trên đó.

5. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 2 đến 4, trong đó nắp che thân xe được tạo ra từ nửa thân nắp che thứ nhất (45) có phần chứa đồ, và nửa thân nắp che thứ hai (46), mà tạo thành nắp che thân xe bằng cách kết hợp với nửa thân nắp che thứ nhất, nửa thân nắp che thứ hai có, theo hướng nằm ngang, khoảng trống chứa đồ (58) được bố trí về phía của nửa thân nắp che thứ nhất và được bao quanh bởi phần thành của phần chứa đồ và nửa thân nắp che thứ hai.

6. Xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 5, trong đó phần chứa đồ là giá đỡ dạng bình, phần chứa đồ được bố trí theo độ nghiêng sao cho phần sau của nó thấp hơn phần trước của nó.

