



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0029756

(51)⁷ B62J 11/00; B62H 5/00

(13) B

(21) 1-2018-00049

(22) 05/01/2018

(30) 2017-011272 25/01/2017 JP

(45) 25/10/2021 403

(43) 26/03/2018 360A

(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)

1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556, JAPAN

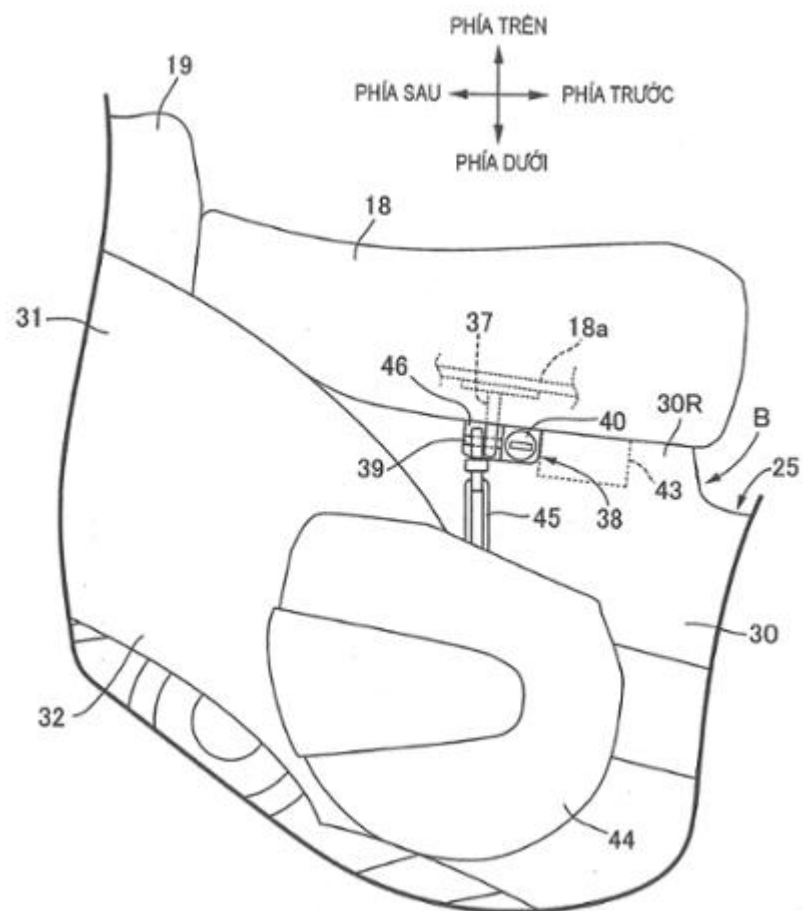
(72) Jun TANAKA (JP).

(74) Công ty TNHH Dịch vụ sở hữu trí tuệ ALPHA (ALPHA PLUS CO., LTD.)

(54) XE KIỂU YÊN NGỰA

(57) Mục đích của sáng chế là đề xuất xe kiểu yên ngựa, trong đó lẫy khóa được bố trí trên yên xe mà có thể mở ra và đóng lại được và cơ cấu khoá yên xe này có chi tiết khóa, là một trong số các bộ phận của nó, có thể gài vào và nhả ra khỏi lẫy khóa ở trạng thái đóng của yên xe, để cho phép mũ bảo hiểm được giữ bởi một kết cấu đơn giản và rẻ tiền, có số lượng các bộ phận giảm.

Để đạt được mục đích nêu trên, sáng chế đề xuất cơ cấu khoá yên xe (38) có khả năng làm cho chi tiết khóa (39) dịch chuyển giữa vị trí khóa mà ở đó chi tiết khóa (39) được gài vào lẫy khóa (37) để nhờ đó khóa yên xe (18) ở trạng thái đóng của nó và vị trí mở khóa mà ở đó chi tiết khóa (39) được nhả ra khỏi lẫy khóa (37) để nhờ đó cho phép yên xe (18) được mở ra. Cơ cấu khoá yên xe (38) được bố trí ở phía thân xe (B) để cho phép chi tiết khóa (39) ở vị trí khóa của nó giữ được mũ bảo hiểm (44).



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến xe kiểu yên ngựa bao gồm thân xe và yên xe được đỡ theo cách có thể mở ra và đóng lại trên thân xe, trong đó lẫy khóa được bố trí trên yên xe, và cơ cấu khoá yên xe được bố trí ở phía thân xe, cơ cấu khoá yên xe có chi tiết khóa, là một trong số các bộ phận của nó, có thể gài vào và nhả ra khỏi lẫy khóa ở trạng thái đóng của yên xe.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Công bố đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Nhật Bản số 10-236361 bộc lộ xe hai bánh có động cơ, trong đó cơ cấu khoá yên xe được bố trí ở phía thân xe, cơ cấu khoá yên xe này khóa yên xe ở trạng thái đóng của nó, và một bộ phận giữ mũ bảo hiểm được bố trí ở phía thân xe theo cách riêng biệt với cơ cấu khoá yên xe ở vị trí mà được che từ phía trên bởi yên xe ở trạng thái đóng của nó, bộ phận giữ mũ bảo hiểm này giữ quai đeo của mũ bảo hiểm.

Tuy nhiên, ngoài cơ cấu khoá yên xe, kết cấu được bộc lộ trong công bố đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Nhật Bản số 10-236361 còn có bộ phận giữ mũ bảo hiểm và điều này làm tăng số lượng các bộ phận, nên số lượng các công đoạn lắp ráp tăng khiến cho chi phí sản xuất tăng.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Sáng chế đã được tạo ra để giải quyết vấn đề nêu trên và mục đích của sáng chế là đề xuất xe kiểu yên ngựa cho phép mũ bảo hiểm được giữ bởi một kết cấu đơn giản và rẻ tiền, có số lượng các bộ phận giảm.

Để đạt được mục đích nêu trên, sáng chế theo khía cạnh thứ nhất đề xuất xe kiểu yên ngựa bao gồm thân xe và yên xe được đỡ theo cách có thể mở ra và đóng lại trên thân xe, trong đó lẫy khóa được bố trí trên yên xe, và cơ cấu khoá yên xe được bố trí ở phía thân xe, cơ cấu khoá yên xe có chi tiết khóa, là một trong số các bộ phận của nó, có thể gài vào và nhả ra khỏi lẫy khóa ở trạng thái đóng của yên xe, khác biệt ở chỗ, cơ cấu khoá yên xe có khả năng làm cho chi tiết khóa dịch chuyển giữa vị trí khóa mà ở đó chi tiết khóa được gài vào lẫy khóa để nhờ đó khóa yên xe ở trạng thái

đóng của nó và vị trí mở khóa mà ở đó chỉ tiết khóa được nhả ra khỏi lẫy khóa để nhờ đó cho phép yên xe được mở ra, cơ cấu khoá yên xe được bố trí ở phía thân xe để cho phép chi tiết khóa ở vị trí khóa của nó giữ được mũ bảo hiểm dùng để đội lên đầu của người đi xe.

Hơn nữa, cũng theo khía cạnh thứ nhất của sáng chế, cơ cấu khoá yên xe có kết cấu cho phép chi tiết khóa, có hình dạng thanh, dịch chuyển theo đường thẳng giữa vị trí khóa và vị trí mở khóa, và vị trí duy trì trạng thái gài được thiết lập giữa vị trí khóa và vị trí mở khóa, trong đó trạng thái mà chi tiết khóa gài vào lẫy khóa được duy trì trong khi trạng thái mà chi tiết khóa giữ mũ bảo hiểm được hủy.

Bổ sung cho khía cạnh thứ nhất, theo khía cạnh thứ hai của sáng chế, cơ cấu khoá yên xe có kết cấu mà ít nhất một phần của chi tiết khóa để giữ mũ bảo hiểm được để lộ ra bên ngoài thân xe ở vị trí khóa.

Bổ sung cho khía cạnh thứ hai, theo khía cạnh thứ ba của sáng chế, khoang chứa vật dụng được che từ phía trên bởi yên xe ở trạng thái đóng của nó, khoang chứa vật dụng này được bố trí ở phía thân xe.

Bổ sung cho khía cạnh bất kỳ trong số các khía cạnh từ thứ nhất đến thứ ba, theo khía cạnh thứ tư của sáng chế, vị trí duy trì trạng thái gài được thiết lập theo cách nằm gần hơn về phía vị trí mở khóa so với vị trí trung gian giữa vị trí khóa và vị trí mở khóa.

Theo khía cạnh thứ nhất của sáng chế, mũ bảo hiểm có thể được giữ bởi chi tiết khóa là một bộ phận của cơ cấu khoá yên xe ở trạng thái chi tiết khóa này nằm ở vị trí khóa. Điều này loại trừ nhu cầu cần trang bị một bộ phận để giữ mũ bảo hiểm riêng biệt với cơ cấu khoá yên xe, khiến cho mũ bảo hiểm có thể được giữ bởi một kết cấu đơn giản và rẻ tiền, có số lượng các bộ phận giảm.

Cũng theo khía cạnh thứ nhất của sáng chế, có thể chuyển đổi giữa trạng thái mà chi tiết khóa giữ mũ bảo hiểm và việc hủy trạng thái giữ này, đồng thời duy trì được trạng thái mà chi tiết khóa đã lắp xuyên qua và được gài vào lẫy khóa khi yên xe nằm ở trạng thái đóng. Do vậy, mũ bảo hiểm có thể được giữ ở vị trí của nó mà không cần mở và đóng yên xe. Do vậy, mức độ dễ sử dụng có thể được cải thiện hơn nữa nhờ một kết cấu không có các sự cố.

Theo khía cạnh thứ hai của sáng chế, phần của chi tiết khóa ở vị trí khóa để giữ mũ bảo hiểm được để lộ ra bên ngoài thân xe. Do vậy, có thể loại trừ nhu cầu cần mở và đóng yên xe khi đặt mũ bảo hiểm vào vị trí của nó và hủy trạng thái giữ mũ bảo hiểm. Do vậy, mức độ dễ sử dụng có thể được cải thiện.

Theo khía cạnh thứ ba của sáng chế, có thể loại trừ nhu cầu cần chứa mũ bảo hiểm trong khoang chứa vật dụng nên có thể chứa được một số lượng lớn các vật dụng trong khoang chứa vật dụng và mức độ dễ sử dụng có thể được cải thiện.

Theo khía cạnh thứ tư của sáng chế, có thể thiết lập một khoảng không tương đối rộng để giữ mũ bảo hiểm nhờ chi tiết khóa. Việc giữ mũ bảo hiểm nhờ đó trở nên dễ dàng hơn để mức độ dễ sử dụng còn cao hơn nữa.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

FIG.1 là hình chiếu từ bên phải thể hiện xe hai bánh có động cơ theo phương án thứ nhất của sáng chế.

FIG.2 là hình vẽ mặt cắt theo đường 2-2 được thể hiện trên FIG.1.

FIG.3 là hình vẽ phối cảnh thể hiện phần sau của xe hai bánh có động cơ ở trạng thái yên xe trước được mở.

FIG.4 là hình vẽ nhìn theo hướng mũi tên 4 được thể hiện trên FIG.2.

FIG.5 là hình vẽ phối cảnh của phần được thể hiện trên FIG.4.

FIG.6 là các hình vẽ phóng to của phần chính được thể hiện trên FIG.4, lần lượt thể hiện một cách tương đối các trạng thái khi chi tiết khóa nằm ở vị trí mở khóa (a), vị trí khóa (b), và vị trí duy trì trạng thái gài (c).

FIG.7 là hình vẽ phối cảnh thể hiện trạng thái mà quai đeo của mũ bảo hiểm được tháo ra khỏi vị trí duy trì trạng thái gài của chi tiết khóa.

FIG.8 là hình chiếu cạnh từ bên phải thể hiện xe hai bánh có động cơ theo phương án thứ hai của sáng chế.

Mô tả chi tiết các phương án được ưu tiên của sáng chế

Sáng chế theo các phương án của nó sẽ được mô tả dưới đây có dựa vào các hình vẽ kèm theo. Trong toàn bộ phần mô tả được trình bày dưới đây, các từ chỉ

hướng như phía trên – phía dưới, bên trái – bên phải, và phía trước – phía sau là các hướng khi được nhìn bởi người đi xe đang ngồi trên xe hai bánh có động cơ.

Sáng chế theo phương án thứ nhất của nó sẽ được mô tả dưới đây có dựa vào các hình vẽ từ FIG.1 đến FIG.7.

Trước hết, theo FIG.1, xe hai bánh có động cơ kiểu scutor là một loại xe kiểu yên ngựa có khung thân xe F kiểu khung giàn. Khung thân xe F có ống đầu 11 được bố trí ở phần đầu trước của nó. Chạc trước 12 và tay lái 13 được đỡ theo cách lái được trên ống đầu 11. Chạc trước 12 đỡ quay được bánh trước WF ở phần đầu dưới của nó. Tay lái 13 được liên kết với chạc trước 12. Ngoài ra, bình nhiên liệu 14 và bộ tản nhiệt 15, nằm ở phía sau bình nhiên liệu 14, được đỡ trên khung thân xe F. Bình nhiên liệu 14 và bộ tản nhiệt 15 được bố trí trong khoảng không giữa các khung được tạo ra bởi các khung xe mà cấu thành một phần của khung thân xe F. Cụm động lực P được bố trí ở phía sau khoảng không giữa các khung được đỡ theo cách lắc được trên khung thân xe F thông qua cơ cấu liên kết 16. Bánh sau WR, được dẫn động bởi cụm động lực P, được lắp ở phần đầu sau của cụm động lực P này. Bộ giảm xóc sau 17 được bố trí giữa phần sau của cụm động lực P và phần đầu sau của khung thân xe F.

Cũng theo FIG.2, yên xe trước 18, là một yên xe dùng cho người lái xe, và yên xe sau 19, nằm ở phía sau yên xe trước 18, được bố trí ở bên trên cụm động lực P. Hộp chứa vật dụng 22 được bố trí ở bên dưới yên xe trước 18 và yên xe sau 19. Hộp chứa vật dụng 22 tạo ra một khoang chứa vật dụng 21 có đầu trên hở. Hộp chứa vật dụng 22 được đỡ trên hai khung yên xe bên trái và bên phải 23, mà cấu thành một phần của khung thân xe F, và kéo dài theo hướng trước-sau.

Một phần của cụm động lực P, khung thân xe F, và hộp chứa vật dụng 22 được che bởi tấm ốp thân xe 25 mà cùng với khung thân xe F và hộp chứa vật dụng 22 tạo thành thân xe B. Tấm ốp thân xe 25 bao gồm tấm ốp trước 26, tấm ốp trong 27, hai sàn để chân bên trái và bên phải 28, hai tấm ốp gầm xe bên trái và bên phải 29, tấm ốp giữa 30, hai tấm ốp bên ở bên trái và bên phải 31, và hai tấm ốp bên phía dưới bên trái và bên phải 32. Tấm ốp trước 26 che ống đầu 11 từ phía trước và che bánh trước WF từ phía trên. Tấm ốp trong 27 có hai tấm che chân bên trái và bên phải 27a để che ống chân của người đi xe từ phía trước. Tấm ốp trong 27 được nối với tấm ốp trước 26 từ phía sau. Các sàn để chân 28 kéo dài về phía sau từ các phần đầu dưới của các tấm che

chân 27a để nhờ đó cho phép bàn chân của người đi xe đặt lên đó. Các tấm ốp gầm xe 29 kéo dài xuống dưới từ các mép ngoài của các sàn để chân 28. Tấm ốp giữa 30 được nối với tấm ốp trong 27 theo cách kéo dài về phía sau và che phần giữa theo hướng trước-sau của khung thân xe F. Các tấm ốp bên 31 được nối với hai phía bên trái và bên phải của tấm ốp giữa 30 theo cách kéo dài về phía sau và che phần sau của khung thân xe F từ hai phía bên trái và bên phải. Các tấm ốp bên phía dưới 32 kéo dài xuống dưới từ các mép dưới của các tấm ốp bên 31.

Cũng theo FIG.3, hai đòn đỡ 33 được bố trí ở phía bên trái theo hướng rộng xe của tấm đáy 18a mà cấu thành một phần của yên xe trước 18. Các đòn đỡ 33 nằm cách nhau theo hướng trước-sau và có các phần đầu để liên khối với tấm đáy 18a. Đồng thời, tấm ốp giữa 30 của tấm ốp thân xe 25, cấu thành một phần của thân xe B, có thành bên trái 30L và thành bên phải 30R được bố trí ở bên dưới yên xe trước 18. Các đòn đỡ 33 có các phần đầu ngoài nằm bên trong hai hốc đỡ 34 được tạo ra trên thành bên trái 30L ở bên dưới yên xe trước 18. Các phần đầu ngoài này được đỡ quay được bởi thành bên trái 30L thông qua trục xoay 35. Kết cấu nêu trên làm việc như sau. Cụ thể là, để mở yên xe trước 18, phía bên phải theo hướng rộng xe của yên xe trước 18 được xoay lên trên và yên xe trước 18 bị đẩy về phía mở nhờ một chi tiết đàn hồi không được thể hiện. Yên xe sau 19 có cấu hình tương tự như yên xe trước 18 và được đỡ xoay được bởi tấm ốp bên trái 31 của tấm ốp thân xe 25. Để mở yên xe sau 19, phía bên phải theo hướng rộng xe của yên xe sau 19 được xoay lên trên.

Cũng theo FIG.4, lẫy khóa 37 có hình dạng gần như hình chữ J với phần đầu để được lắp cố định vào phía bên phải theo hướng rộng xe của tấm đáy 18a của yên xe trước 18. Cơ cấu khoá yên xe 38 được bố trí ở phía thân xe B. Cơ cấu khoá yên xe 38 có chi tiết khóa 39 là một trong số các bộ phận của nó, chi tiết khóa 39 này có khả năng gài vào và nhả ra khỏi lẫy khóa 37 ở trạng thái yên xe trước 18 nằm ở trạng thái đóng.

Cơ cấu khoá yên xe 38 bao gồm chi tiết khóa 39, khóa hình trụ 40, và phương tiện dẫn động 43. Chi tiết khóa dạng thanh 39 kéo dài thẳng theo hướng trước-sau. Khóa hình trụ 40 có lỗ cắm chìa khóa 41. Phương tiện dẫn động 43 được lắp xen giữa khóa hình trụ 40 và phần đầu trước của chi tiết khóa 39 để dẫn động chi tiết khóa 39 thẳng theo chiều dọc của chi tiết khóa 39 phù hợp với hoạt động của chìa khóa cơ học

chính chủ 42 mà cần được cắm vào trong lỗ cắm chìa khóa 41.

Cơ cấu khoá yên xe 38 có thể dịch chuyển chi tiết khóa 39 theo đường thẳng giữa vị trí khóa mà ở đó, như được thể hiện trên FIG.2 và FIG.5, chi tiết khóa 39 được gài vào lẫy khóa 37 để nhờ đó khóa yên xe trước 18 ở trạng thái đóng của nó và vị trí mở khóa mà ở đó, như được thể hiện trên FIG.3, chi tiết khóa 39 được nhả ra khỏi lẫy khóa 37 để nhờ đó cho phép yên xe trước 18 mở ra. Hơn thế nữa, chi tiết khóa 39 ở vị trí khóa có thể giữ mũ bảo hiểm 44 dùng để đội lên đầu của người đi xe. Theo phương án này, mũ bảo hiểm 44 được giữ bởi chi tiết khóa 39 cùng với lẫy khóa 37, khi chi tiết khóa 39 ở vị trí khóa được lắp đi xuyên qua và được gài vào quai đeo 45 của mũ bảo hiểm 44.

Cơ cấu khoá yên xe 38 được bố trí trên thành bên phải 30R của tấm ốp giữa 30 sao cho ít nhất một phần của chi tiết khóa 39 ở vị trí khóa để giữ mũ bảo hiểm 44, nghĩa là phần được lắp đi xuyên qua và được gài vào quai đeo 45, được để lộ ra bên ngoài thân xe.

Khóa hình trụ 40 được lắp ở phía mặt trong của thành bên phải 30R của tấm ốp giữa 30 sao cho lỗ cắm chìa khóa 41 được để lộ ra trên mặt ngoài của thành bên phải 30R. Phương tiện dẫn động 43 cũng được bố trí ở phía mặt trong của thành bên phải 30R.

Cũng theo FIG.6, thành bên phải 30R của tấm ốp giữa 30 có hốc lõm 46 được tạo ra ở phía sau khóa hình trụ 40. Hốc lõm 46 mở ra ngoài sang phía bên và lên phía trên. Phương tiện dẫn động 43 được bố trí ở phía trước hốc lõm 46 ở phía mặt trong của thành bên phải 30R. Chi tiết khóa 39, có một phần đầu được nối với phương tiện dẫn động 43, có khả năng đi xuyên qua thành trước 46a của hốc lõm 46 và dịch chuyển trong hốc lõm 46 theo hướng trước-sau.

Khi yên xe trước 18 nằm ở trạng thái đóng, lẫy khóa 37 của yên xe trước 18 được lồng vào trong hốc lõm 46 ở vị trí gần về phía thành trước 46a của hốc lõm 46. Đồng thời, ở vị trí mở khóa được thể hiện trên FIG.6(a), phần đầu sau 39a của chi tiết khóa 39, có phần đầu trước hay đầu trước được nối với phương tiện dẫn động 43, được định vị giữa lẫy khóa 37 được lồng vào trong hốc lõm 46 và thành trước 46a. Như vậy, chi tiết khóa 39 không ngăn cản việc lồng lẫy khóa 37 vào trong hốc lõm 46.

Ở vị trí khóa được thể hiện trên FIG.6(b), phần đầu sau 39a của chi tiết khóa 39 được lắp vào trong lỗ đỡ 47 được tạo ra trên thành sau 46b của hốc lõm 46. Ở trạng thái này, trạng thái chi tiết khóa 39 được lồng và gài vào lẫy khóa 37 không bị hủy, khiến cho yên xe trước 18 được duy trì ở trạng thái đóng. Vào thời điểm này, quai đeo 45 của mũ bảo hiểm 44 được lồng vào giữa lẫy khóa 37 và thành sau 46b của hốc lõm 46. Thao tác này cho phép chi tiết khóa 39 đi xuyên qua và được gài vào quai đeo 45 để nhờ đó giữ mũ bảo hiểm 44.

Ngoài ra, vị trí duy trì trạng thái gài được thể hiện trên FIG.6(c) được thiết lập giữa vị trí khóa và vị trí mở khóa. Ở vị trí duy trì trạng thái gài, phần đầu sau 39a của chi tiết khóa 39 được giữ ở trạng thái đi xuyên qua và được gài vào lẫy khóa 37 để duy trì trạng thái gài của chi tiết khóa 39 vào lẫy khóa 37, trong khi chi tiết khóa 39 được nhả ra khỏi quai đeo 45 như được thể hiện trên FIG.7.

Hơn nữa, vị trí duy trì trạng thái gài được thiết lập theo cách nằm gần hơn về phía vị trí mở khóa so với vị trí trung gian giữa vị trí khóa và vị trí mở khóa. Khoảng cách L1 giữa phần đầu sau 39a của chi tiết khóa 39 ở vị trí khóa và phần đầu sau 39a của chi tiết khóa 39 ở vị trí duy trì trạng thái gài được thiết lập lớn hơn khoảng cách L2 giữa phần đầu sau 39a của chi tiết khóa 39 ở vị trí mở khóa và phần đầu sau 39a của chi tiết khóa 39 ở vị trí duy trì trạng thái gài.

Hoạt động của cơ cấu theo phương án thứ nhất sẽ được mô tả dưới đây. Cơ cấu khoá yên xe 38 cho phép chi tiết khóa 39 được kích hoạt giữa vị trí khóa, mà ở đó yên xe trước 18 bị khóa ở trạng thái đóng của nó do chi tiết khóa 39 được gài vào lẫy khóa 37 nằm trên yên xe trước 18, và vị trí mở khóa mà ở đó yên xe trước 18 có thể được mở ra do chi tiết khóa 39 nằm ở phía thân xe B được nhả ra khỏi lẫy khóa 37, khiến cho mũ bảo hiểm 44 dùng để đội lên đầu của người đi xe có thể được giữ bởi chi tiết khóa 39 ở vị trí khóa. Cách bố trí nêu trên loại trừ nhu cầu cần trang bị một bộ phận để giữ mũ bảo hiểm riêng biệt với cơ cấu khoá yên xe 38, khiến cho mũ bảo hiểm 44 có thể được giữ bởi một kết cấu đơn giản và rẻ tiền, có số lượng các bộ phận giảm.

Cơ cấu khoá yên xe 38 có kết cấu khiến cho ít nhất một phần của chi tiết khóa 39, mà giữ mũ bảo hiểm 44, được để lộ ra bên ngoài thân xe B ở vị trí khóa. Cách bố trí này loại trừ nhu cầu cần mở và đóng yên xe trước 18 khi đặt mũ bảo hiểm 44 vào trạng thái giữ và hủy trạng thái giữ mũ bảo hiểm 44 này. Điều này nâng cao mức độ

dễ sử dụng.

Khoang chứa vật dụng 21, mà được che từ phía trên bởi yên xe trước 18 ở trạng thái đóng của nó, được bố trí ở phía thân xe B. Điều này loại trừ nhu cầu cần chứa mũ bảo hiểm 44 trong khoang chứa vật dụng 21 nên có thể chứa được một số lượng lớn các vật dụng trong khoang chứa vật dụng 21. Điều này nâng cao mức độ dễ sử dụng.

Cơ cấu khoá yên xe 38 có kết cấu cho phép chi tiết khóa dạng thanh 39 dịch chuyển theo đường thẳng giữa vị trí khóa và vị trí mở khóa và, vị trí duy trì trạng thái gài được thiết lập giữa vị trí khóa và vị trí mở khóa, mà ở đó trạng thái gài của chi tiết khóa 39 vào lẫy khóa 37 được duy trì trong khi trạng thái giữ mũ bảo hiểm 44 được hủy. Do vậy, có thể chuyển đổi giữa trạng thái giữ mũ bảo hiểm 44 và việc hủy trạng thái giữ mũ bảo hiểm 44, đồng thời duy trì được trạng thái mà chi tiết khóa 39 vẫn đang được lồng vào trong và được gài vào lẫy khóa 37 khi yên xe trước 18 nằm ở trạng thái đóng. Điều này cho phép mũ bảo hiểm 44 được giữ ở vị trí của nó mà không cần mở và đóng yên xe trước 18, do vậy nâng cao hơn nữa mức độ dễ sử dụng mà không gặp sự cố nào.

Ngoài ra, vị trí duy trì trạng thái gài được thiết lập theo cách nằm gần hơn về phía vị trí mở khóa so với vị trí trung gian giữa vị trí khóa và vị trí mở khóa. Do vậy, có thể thiết lập một khoảng không tương đối rộng để giữ mũ bảo hiểm 44 nhờ chi tiết khóa 39. Việc giữ mũ bảo hiểm 44 nhờ đó trở nên dễ dàng hơn để mức độ dễ sử dụng còn cao hơn nữa.

Như được thể hiện trên FIG.8 là hình vẽ thể hiện kết cấu theo phương án thứ hai, sáng chế đề xuất cơ cấu khoá yên xe 38 có khả năng giữ mũ bảo hiểm 44 trên một phần của tấm ốp bên phải 31 là một phần của thân xe B, phần này được bố trí ở bên dưới yên xe sau 19, cũng là một yên xe.

Sáng chế theo các phương án của nó đã được mô tả trên đây, song sáng chế không chỉ giới hạn ở kết cấu theo các phương án này và nhiều thay đổi khác về kết cấu có thể được thực hiện trong đó mà không vượt quá phạm vi của sáng chế.

Ví dụ, trong kết cấu theo các phương án nêu trên, lẫy khóa 37 được lồng vào trong hốc lõm 46 ở phía thân xe B, song lẫy khóa 37 có thể được lồng vào vị trí nằm ngoài hốc lõm 46, ở phía mặt trong của thân xe B.

Sáng chế theo các phương án nêu trên đã được mô tả là yên xe trước 18 và yên xe sau 19 có thể được mở ra và đóng lại theo cách độc lập với nhau. Tuy nhiên, sáng chế cũng có thể được áp dụng cho kết cấu có yên xe trước liền khối với yên xe sau.

Sáng chế này có thể được áp dụng rộng rãi cho các xe kiểu yên ngựa kể cả các xe ba bánh có động cơ, ngoài các xe hai bánh có động cơ.

YÊU CẦU BẢO HỘ

1. Xe kiểu yên ngựa bao gồm thân xe (B) và yên xe (18, 19) được đỡ theo cách có thể mở ra và đóng lại trên thân xe (B), trong đó lẫy khóa (37) được bố trí trên yên xe (18, 19), và cơ cấu khoá yên xe (38) được bố trí ở phía thân xe (B), cơ cấu khoá yên xe (38) có chi tiết khóa (39), là một trong số các bộ phận của nó, có thể gài vào và nhả ra khỏi lẫy khóa (37) ở trạng thái đóng của yên xe (18, 19),
khác biệt ở chỗ,
cơ cấu khoá yên xe (38) có khả năng làm cho chi tiết khóa (39) dịch chuyển giữa vị trí khóa mà ở đó chi tiết khóa (39) được gài vào lẫy khóa (37) để nhờ đó khóa yên xe (18, 19) ở trạng thái đóng của nó và vị trí mở khóa mà ở đó chi tiết khóa (39) được nhả ra khỏi lẫy khóa (37) để nhờ đó cho phép yên xe (18, 19) được mở ra, cơ cấu khoá yên xe (38) này được bố trí ở phía thân xe (B) để cho phép chi tiết khóa (39) ở vị trí khóa của nó giữ được mũ bảo hiểm (44) dùng để đội lên đầu của người đi xe,
cơ cấu khoá yên xe (38) có kết cấu cho phép chi tiết khóa (39), có hình dạng thanh, dịch chuyển theo đường thẳng giữa vị trí khóa và vị trí mở khóa, và
vị trí duy trì trạng thái gài được thiết lập giữa vị trí khóa và vị trí mở khóa mà ở đó trạng thái gài của chi tiết khóa (39) vào lẫy khóa (37) được duy trì trong khi trạng thái giữ mũ bảo hiểm (44) bởi chi tiết khóa (39) được hủy.
2. Xe kiểu yên ngựa theo điểm 1, trong đó cơ cấu khoá yên xe (38) có kết cấu mà ít nhất một phần của chi tiết khóa (39) để giữ mũ bảo hiểm (44) được để lộ ra bên ngoài thân xe (B) ở vị trí khóa.
3. Xe kiểu yên ngựa theo điểm 2, trong đó khoang chứa vật dụng (21) được che từ phía trên bởi yên xe (18, 19) ở trạng thái đóng của nó, khoang chứa vật dụng (21) này được bố trí ở phía thân xe (B).
4. Xe kiểu yên ngựa theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 đến 3, trong đó vị trí duy trì trạng thái gài được thiết lập theo cách nằm gần hơn về phía vị trí mở khóa so với vị trí trung gian giữa vị trí khóa và vị trí mở khóa.

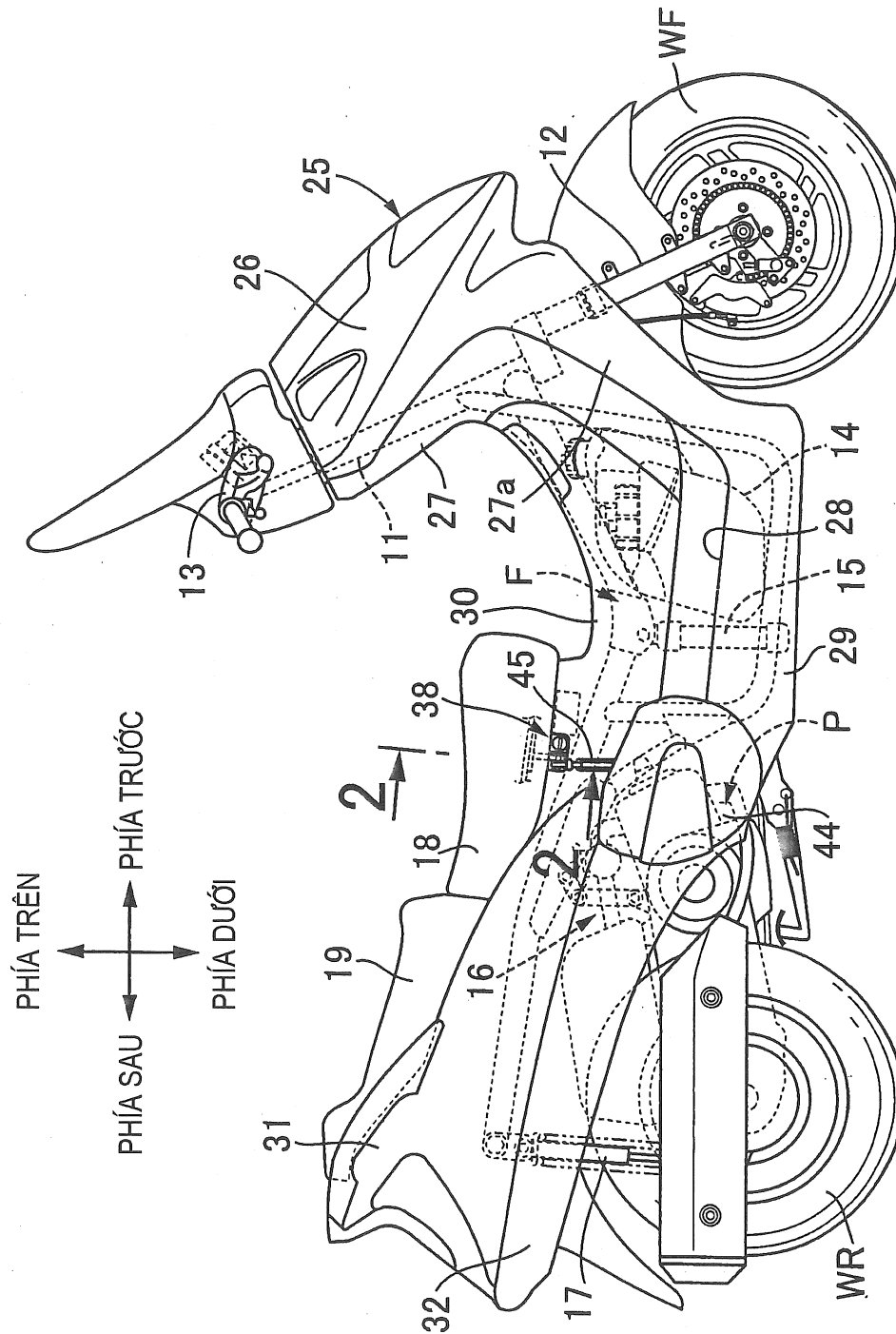


FIG.1

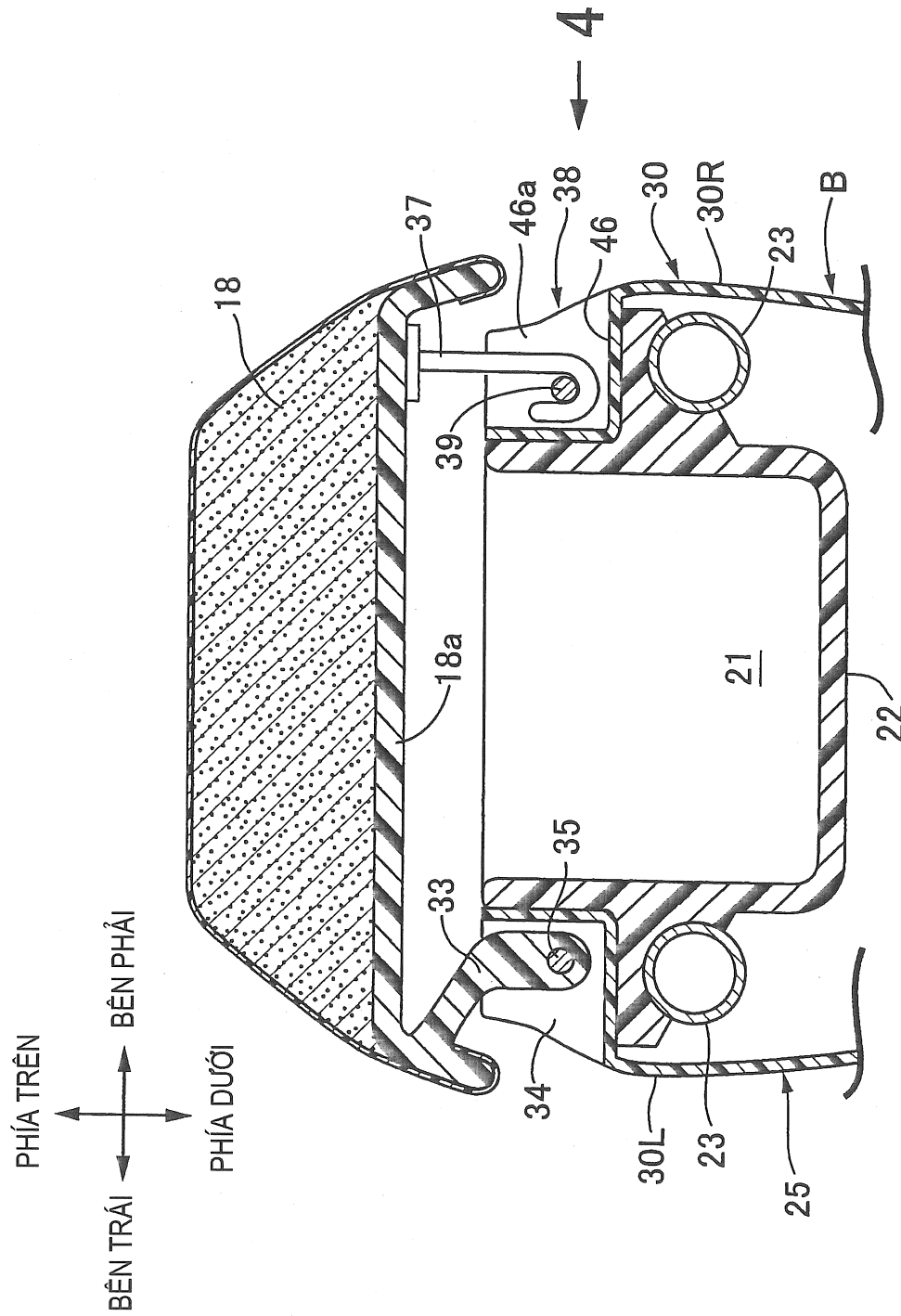


FIG. 2

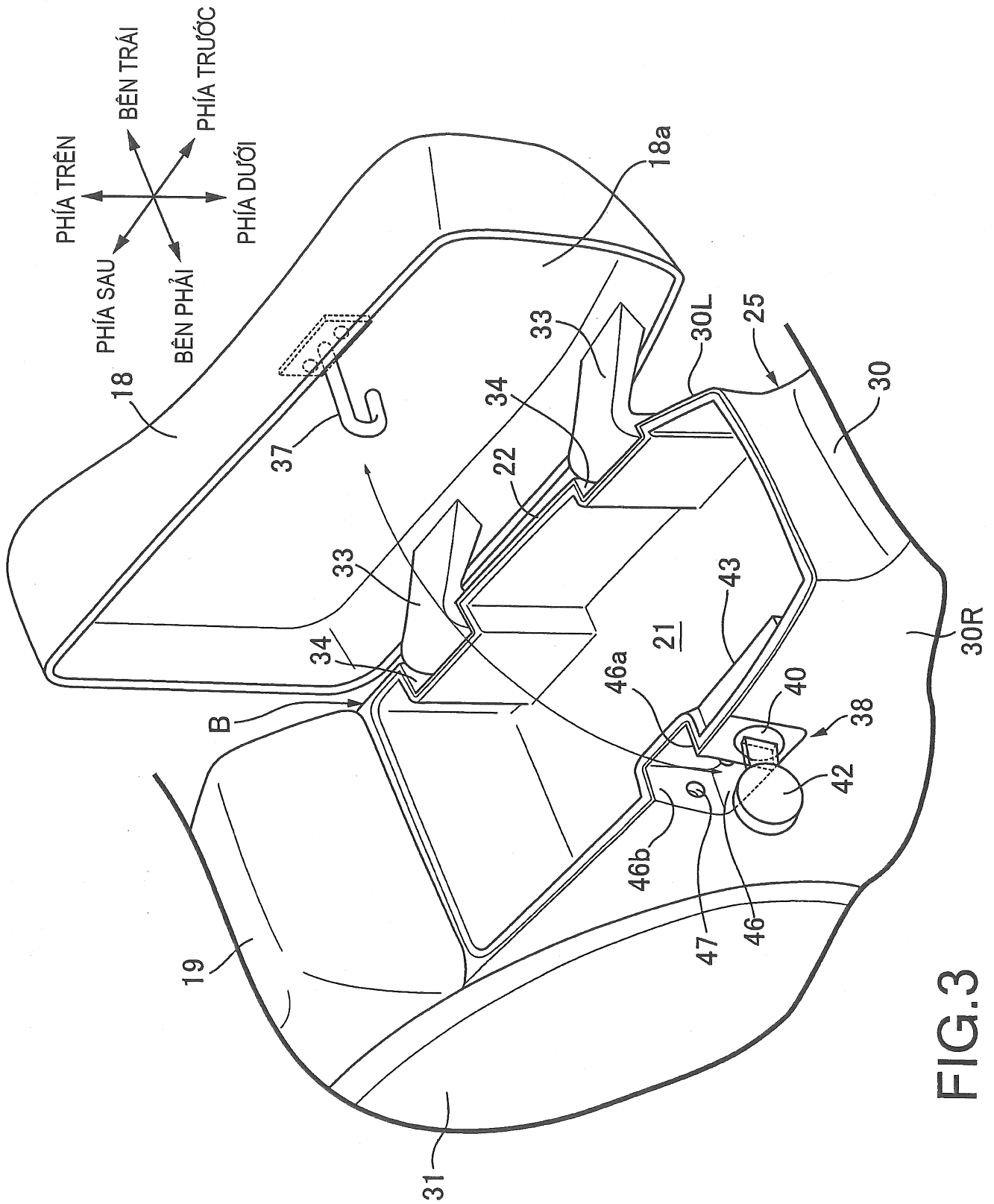


FIG.3

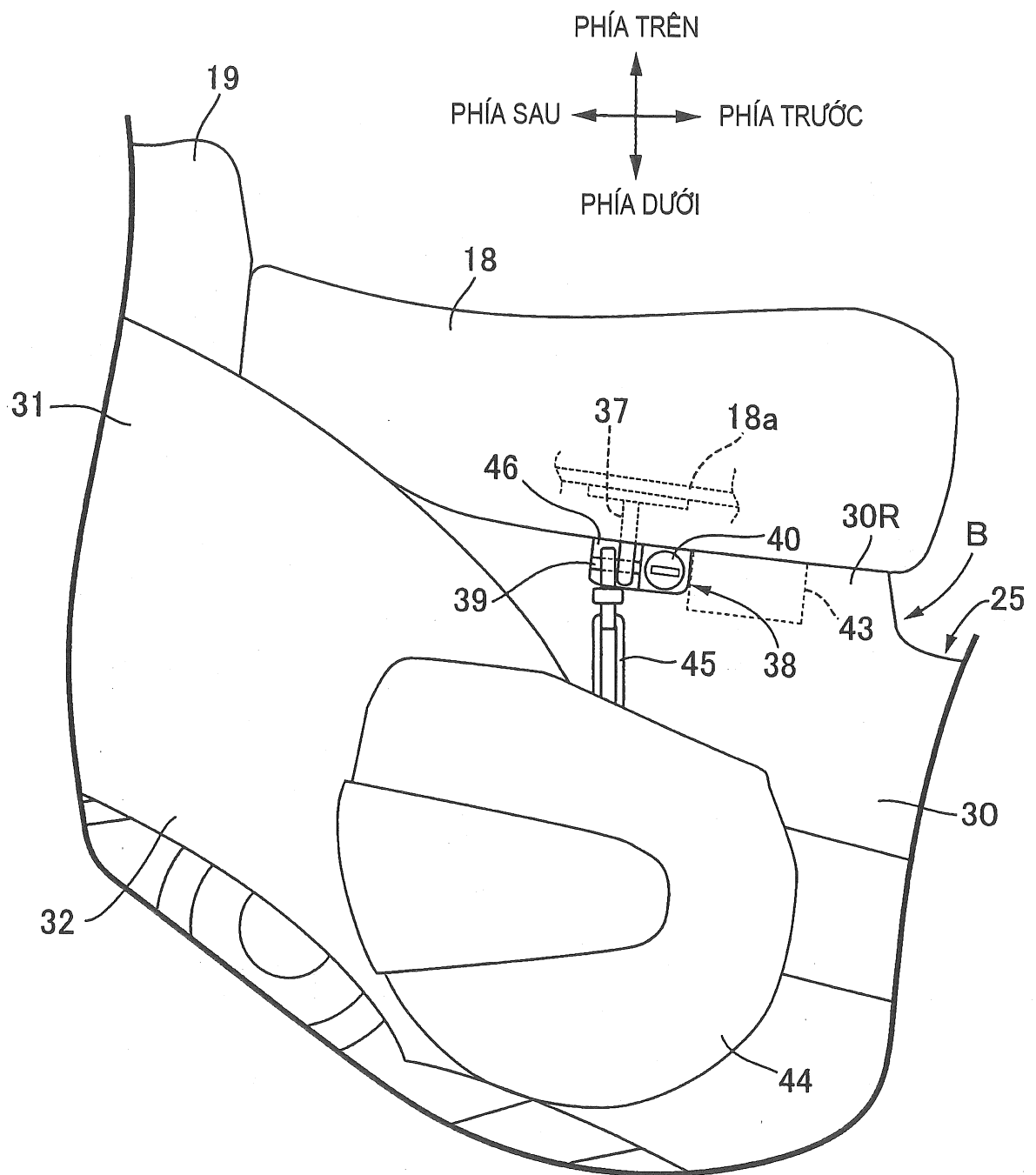


FIG.4

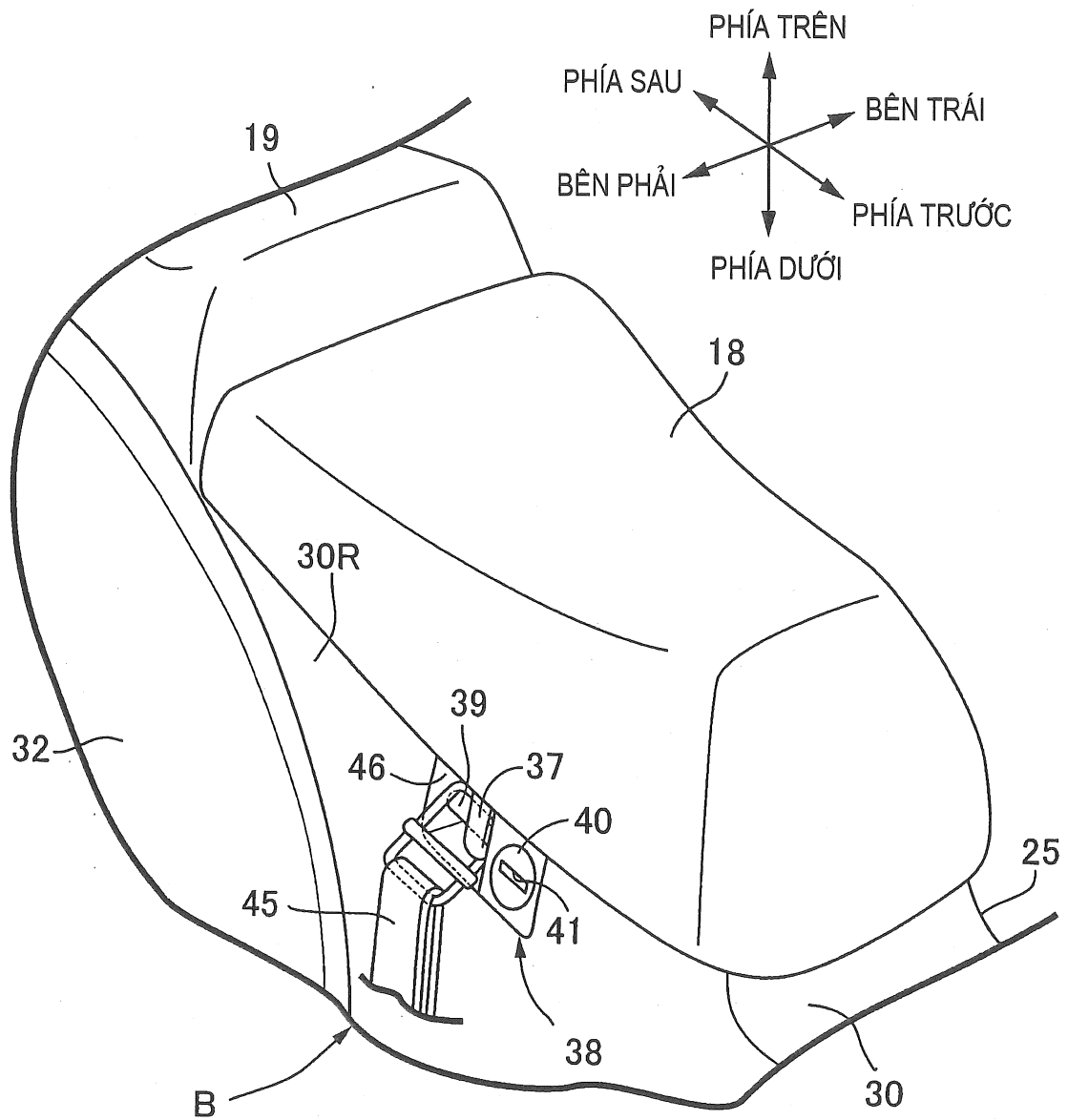


FIG.5

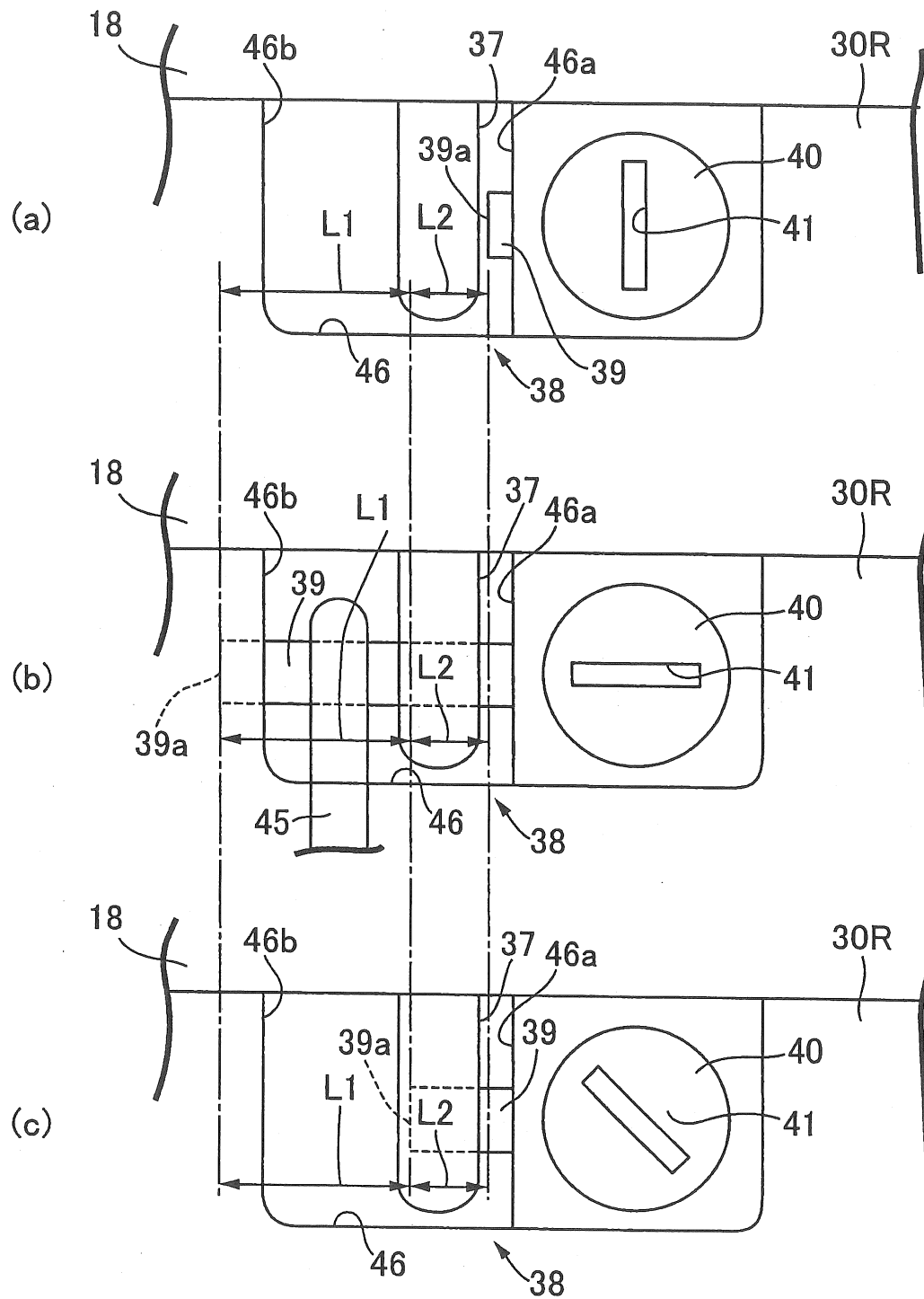


FIG. 6

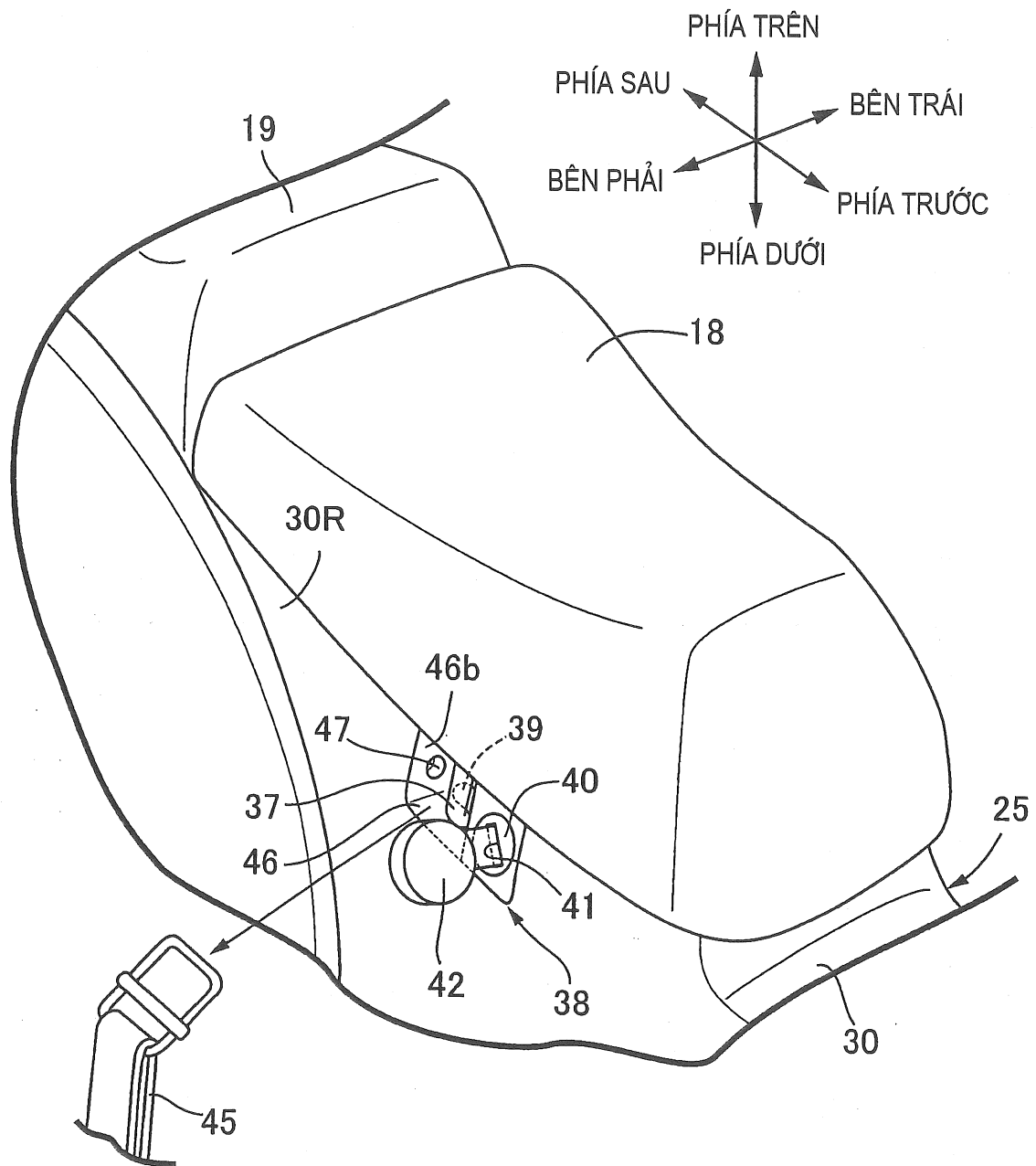


FIG.7

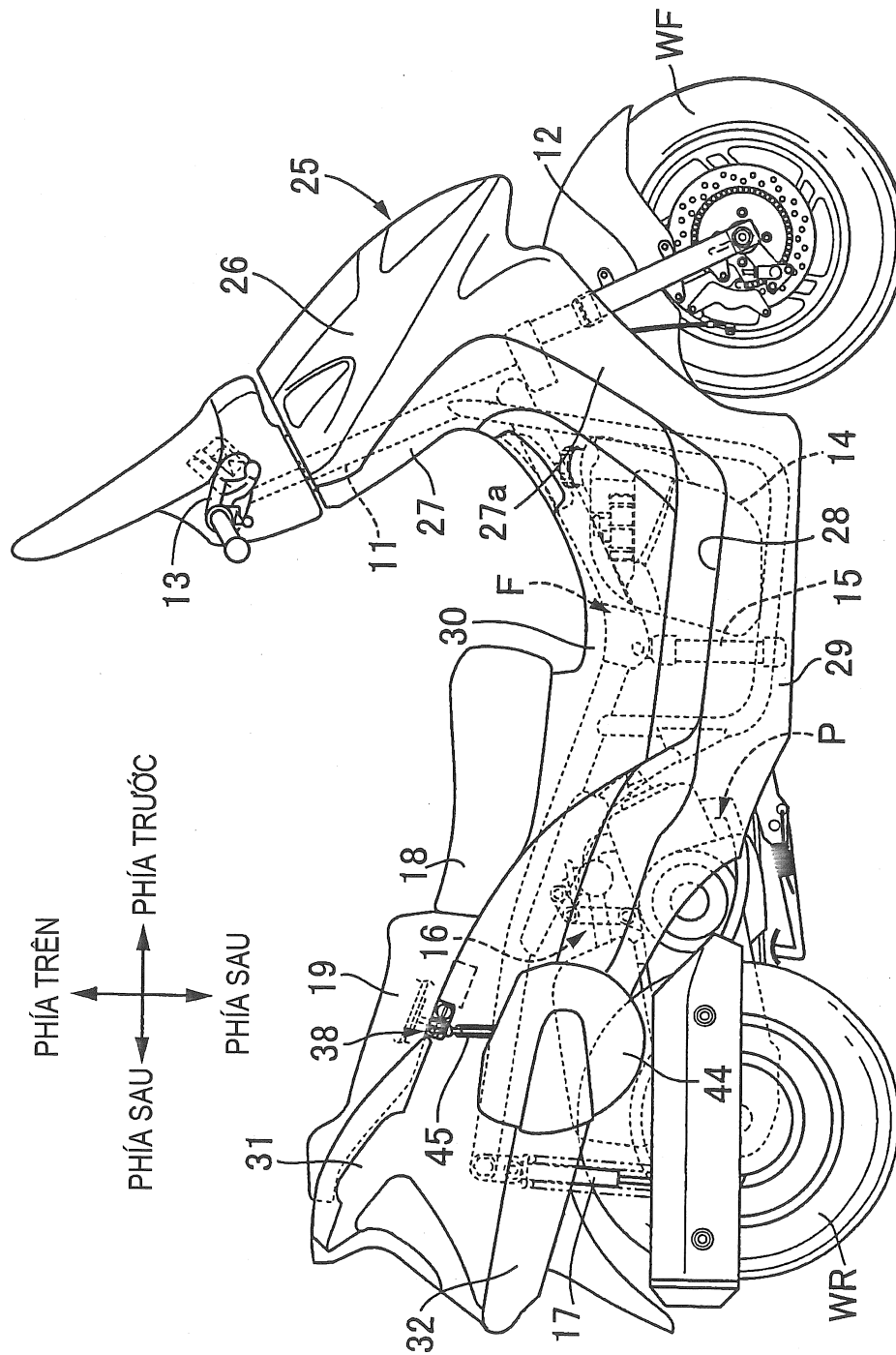


FIG. 8.