



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0029257

(51)⁷ B62B 9/00; B62K 19/40; B62J 6/04

(13) B

(21) 1-2016-01048

(22) 23/03/2016

(30) 104205353 10/04/2015 TW

(45) 25/08/2021 401

(43) 25/10/2016 343A

(73) SANYANG MOTOR CO., LTD. (TW)

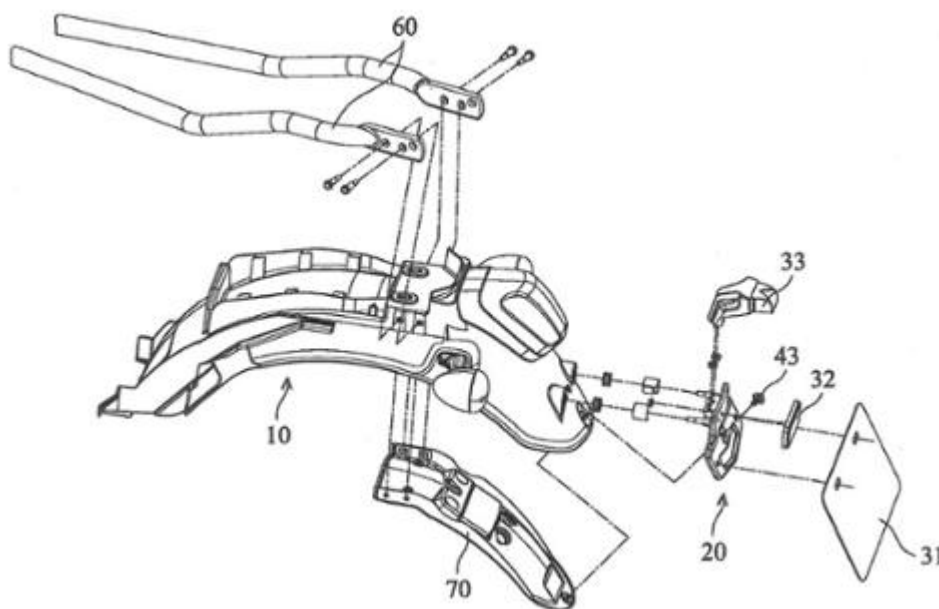
No. 184, Keng Tzu Kou, Shang Keng Village, Hsin Fong Shiang, Hsinchu County
304, TAIWAN

(72) Sung-Kun LIN (TW); Ten-Zen TSAY (TW); Zhi-Wei FANG (TW).

(74) Công ty TNHH Trường Xuân (AGELESS CO.,LTD.)

(54) XE MÔTÔ

(57) Sáng chế đề cập đến mô tô. Xe mô tô bao gồm giá mang biển số, biển số, vè xe, xích đệm quanh trục, vòng đệm đàn hồi và chi tiết cố định thứ nhất. Biển số được bố trí trên giá mang biển số. Chi tiết cố định thứ nhất được bố trí trên giá mang biển số. Xích đệm quanh trục và vòng đệm đàn hồi được lồng vào chi tiết cố định thứ nhất. Xích đệm quanh trục được đặt ở giữa vòng đệm đàn hồi và giá mang biển số. Vòng đệm đàn hồi được nối với vè xe. Giá mang biển số được nối với vè xe bằng chi tiết cố định thứ nhất, vòng đệm đàn hồi và xích đệm quanh trục.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến xe mô tô bao gồm giá mang biển số, và cụ thể là đề cập đến giá mang biển số trên xe mô tô.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Thông thường, một số chi tiết được gắn chặt vào vè xe của xe mô tô, như gương phản chiếu, đèn chiếu sáng biển số, biển số, đèn xin nhan và đèn hậu. Gương phản chiếu, đèn chiếu sáng biển số, biển số, đèn xin nhan và đèn hậu được lắp đặt vào vè xe. Tuy nhiên, khi đèn chiếu sáng biển số, biển số, đèn xin nhan hoặc đèn hậu chịu va chạm không mong muốn, cấu trúc bên cạnh nơi mà gắn chi tiết chịu va chạm vào bị phá hủy. Ví dụ, khi biển số bị va chạm, cấu trúc bên cạnh mà gắn biển số vào bị gãy. Bất kể chi tiết nào bị va chạm, toàn bộ vè xe đều phải được thay thế và chi phí bảo dưỡng lớn.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Theo một phương án, sáng chế đề xuất xe mô tô. Xe mô tô bao gồm giá mang biển số, biển số, vè xe, bích đệm quanh trục, vòng đệm đàn hồi và chi tiết cố định thứ nhất. Biển số được bố trí trên giá mang biển số. Chi tiết cố định thứ nhất được bố trí trên giá mang biển số. Bích đệm quanh trục và vòng đệm đàn hồi được lồng vào chi tiết cố định thứ nhất. Bích đệm quanh trục được đặt ở giữa vòng đệm đàn hồi và giá mang biển số. Vòng đệm đàn hồi được nối với vè xe. Giá mang biển số được nối với vè xe bằng chi tiết cố định thứ nhất, vòng đệm đàn hồi và bích đệm quanh trục.

Sử dụng các phương án của sáng chế, chi tiết cố định được gắn chặt vào vè xe thông qua các bích đệm quanh trục, các vòng đệm đàn hồi, gioăng và các đai ốc. Do đó, khi va chạm không mong muốn tác động lên giá mang biển số, va chạm không mong muốn được nhận bởi chi tiết cố định được truyền đến các vòng đệm đàn hồi thông qua các bích đệm quanh trục và gioăng để làm méo các vòng đệm đàn hồi. Va chạm không mong muốn được nhận bởi chi tiết cố định thứ nhất và chi tiết cố định thứ hai được ngăn không truyền đến vè xe, và cấu trúc của vè xe xung quanh giá mang biển số được bảo vệ khỏi bị phá hủy do va chạm không mong muốn.

Mô tả chi tiết được đưa ra trong các phương án sau với sự tham chiếu đến các

hình vẽ.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Sáng chế có thể được hiểu đầy đủ bằng cách đọc phần mô tả chi tiết sau đây và các ví dụ với sự tham chiếu đến các hình vẽ đi kèm, trong đó:

FIG. 1 là hình chiếu cạnh của xe mô tô theo một phương án của sáng chế;

FIG. 2 là hình vẽ phần khuất của giá mang biển số và vè xe của phương án của sáng chế;

FIG. 3 là hình vẽ phần khuất thể hiện cấu trúc chi tiết của giá mang biển số được gắn chặt với vè xe của phương án của sáng chế;

FIG. 4 là hình chiếu cạnh thể hiện giá mang biển số của phương án của sáng chế nhận va chạm không mong muốn;

FIG. 5 là hình vẽ phần khuất của khung, giá đỡ vè xe, giá mang biển số và vè xe của phương án của sáng chế; và

FIG. 6 là hình chiếu từ phía sau thể hiện ví dụ được cải biến của giá mang biển số theo một phương án của sáng chế.

Mô tả chi tiết sáng chế

Mô tả sau là phương thực được dự kiến thực hiện tốt nhất của sáng chế. Mô tả này được tạo ra với mục đích minh họa nguyên tắc chung của sáng chế và không bị giới hạn ở đó. Phạm vi của sáng chế được xác định tốt nhất bằng cách tham chiếu đến các yêu cầu bảo hộ đi kèm.

FIG. 1 thể hiện xe mô tô 1 theo phương án của sáng chế, bao gồm vè xe 10, bộ ống 91, bánh xe phía trước 92, bánh xe phía sau 93, yên xe 94 và hệ thống nguồn điện 95.

Xe mô tô 1 bao gồm phần phía trước, phần giữa và phần phía sau. Phần phía trước của thân 10 bao gồm bộ ống 91, bánh xe phía trước 92, đèn xin nhan phía trước và ổ khóa. Phần giữa của xe mô tô 1 bao gồm hệ thống nguồn điện 95, khung bên và khung chính. Phần phía sau xe mô tô 1 bao gồm yên xe 94, bánh xe phía sau 93 và vè xe 10.

Bộ ống 91 điều khiển hướng di chuyển của xe mô tô 1. Bộ ống 91 bao gồm bao gồm bảng đồng hồ. Bảng đồng hồ bao gồm các thiết bị thông tin như đồng hồ

chỉ tốc độ, đồng hồ công tơ mét và đồng hồ chỉ nhiên liệu. Bộ ống 91 còn bao gồm tay lái (bao gồm tay ga) và cần phanh. Hướng của xe mô tô 1 được điều khiển bằng tay lái. Tay ga điều khiển lượng nhiên liệu cung cấp từ bộ vòi của xe mô tô 1. Tốc độ của xe mô tô 1 được giảm bằng cần phanh. Bộ ống 91 bao gồm công tắc đèn xin nhan, công tắc đèn pha, công tắc khởi động, và đèn pha. Đèn pha để chiếu sáng. Công tắc đèn xin nhan điều khiển đèn xin nhan. Công tắc khởi động để khởi động xe mô tô 1.

Hướng của bánh xe phía trước 92 được thay đổi bằng cách xoay bộ ống 91 thông qua phuộc kim loại, và hướng di chuyển của xe mô tô 1 được điều khiển bằng cách xoay bộ ống 91. Hệ thống nguồn điện 95 quay bánh xe phía sau 93 để di chuyển xe mô tô 1.

FIG. 2 là hình vẽ phần khuất của giá mang biển số và vè xe của phương án thứ nhất của sáng chế. Tham chiếu đến FIG. 2, xe mô tô 1 theo phương án của sáng chế bao gồm vè xe 10, giá mang biển số 20, biển số 31, chi tiết cố định thứ nhất 41, chi tiết cố định thứ hai 42 và chi tiết cố định thứ ba 43. Biển số 31 được bố trí trên giá mang biển số 20. Theo phương án này, chi tiết cố định thứ nhất 41, chi tiết cố định thứ hai 42 và chi tiết cố định thứ ba 43 gắn chặt giá mang biển số 20 với vè xe 10. Chi tiết cố định thứ nhất 41, chi tiết cố định thứ hai 42 và chi tiết cố định thứ ba 43 được sắp xếp thành hình tam giác để đỡ giá mang biển số 20 một cách chắc chắn. Theo một phương án, chi tiết cố định thứ nhất 41, chi tiết cố định thứ hai 42 và chi tiết cố định thứ ba 43 là bulông.

Tham chiếu đến các hình FIG. 2 và FIG. 3, xe mô tô 1 còn bao gồm các bích đệm quanh trục 51 và các vòng đệm đàn hồi 52. Mỗi chi tiết cố định thứ nhất 41 và chi tiết cố định thứ hai 42 được lồng vào bằng bích đệm quanh trục 51 và vòng đệm đàn hồi 52. Tham chiếu đến FIG. 3, ví dụ, cấu trúc chi tiết của chi tiết cố định thứ nhất 41 được mô tả. Chi tiết cố định thứ nhất 41 được bố trí trên giá mang biển số 20. Bích đệm quanh trục 51 và vòng đệm đàn hồi 52 được lồng vào chi tiết cố định thứ nhất 41. Bích đệm quanh trục 51 được đặt ở giữa vòng đệm đàn hồi 52 và giá mang biển số 20. Vòng đệm đàn hồi 52 được nối với vè xe 10. Giá mang biển số 20 được nối với vè xe 10 bằng chi tiết cố định thứ nhất 41, chi tiết cố định thứ hai (không được thể hiện trong FIG. 3), chi tiết cố định thứ ba (không được thể hiện trong FIG. 3), vòng đệm đàn hồi 52 và bích đệm quanh trục 51.

Tham chiếu đến FIG. 3, theo phương án này, vòng đệm đàn hồi 52 được lồng vào trong vè xe 10. Vòng đệm đàn hồi 52 được làm bằng cao su hoặc nhựa dẻo. Bích đệm quanh trục 51 được làm bằng nhựa dẻo. Theo một phương án, vòng đệm đàn hồi 52 mềm hơn so với bích đệm quanh trục 51.

Tham chiếu đến FIG. 3, bích đệm quanh trục 51 bao gồm bề mặt đầu bích đệm thứ nhất 511 và bề mặt đầu bích đệm thứ hai 512. Vòng đệm đàn hồi 52 bao gồm bề mặt đầu vòng thứ nhất 521. Bề mặt đầu bích đệm thứ nhất 511 tiếp giáp bề mặt đầu vòng thứ nhất 521. Bề mặt đầu bích đệm thứ hai 512 tiếp giáp giá mang biển số 20. Chi tiết cố định thứ nhất 41 bao gồm phần thứ nhất 411 và phần thứ hai 412. Phần thứ nhất 411 bao gồm đường ren, và bích đệm quanh trục 51 và vòng đệm đàn hồi 52 được lồng vào phần thứ hai 412. Theo một phương án, bán kính của phần thứ nhất 411 nhỏ hơn so với bán kính của phần thứ hai 412.

Tham chiếu đến FIG. 3, theo một phương án, xe mô tô 1 của phương án của sáng chế còn bao gồm gioăng 53 và đai ốc 54. Gioăng 53 và các đai ốc 54 phù hợp với các vòng đệm đàn hồi 52, chi tiết cố định thứ nhất và chi tiết cố định thứ hai. Tham chiếu đến FIG. 3, cấu trúc chi tiết của chi tiết cố định thứ nhất 41 được mô tả làm ví dụ. Vòng đệm đàn hồi 52 còn bao gồm bề mặt đầu vòng thứ hai 522. Gioăng 53 tiếp giáp bề mặt đầu vòng thứ hai 522 và đai ốc 54. Đai ốc 54 được gắn chặt với phần thứ nhất 411 để cố định giá mang biển số 20 với vè xe 10.

Tham chiếu đến FIG. 4, theo phương án này, chi tiết cố định thứ nhất và chi tiết cố định thứ hai được gắn chặt với vè xe 10 thông qua các bích đệm quanh trục 51, các vòng đệm đàn hồi 52, gioăng 53 và các đai ốc 54. Do đó, khi va chạm không mong muốn tác động lên giá mang biển số 20, va chạm không mong muốn được nhận bởi chi tiết cố định thứ nhất và chi tiết cố định thứ hai (ví dụ, chi tiết cố định thứ nhất 41 được thể hiện trong FIG. 4) được truyền đến các vòng đệm đàn hồi 52 thông qua các bích đệm quanh trục 51 và gioăng 53 để làm méo các vòng đệm đàn hồi 52. Va chạm không mong muốn được nhận bởi chi tiết cố định thứ nhất và chi tiết cố định thứ hai được ngăn không truyền đến vè xe 10, và cấu trúc của vè xe 10 xung quanh giá mang biển số 20 được bảo vệ khỏi bị phá hủy bởi va chạm không mong muốn.

Tham chiếu đến FIG. 5, theo phương án này, xe mô tô còn bao gồm khung 60 và giá đỡ vè xe 70. Giá đỡ vè xe 70 đỡ vè xe 10. Giá đỡ vè xe 70 được gắn chặt với

khung 60. Chi tiết cố định thứ ba 43 xuyên qua giá mang biển số 20, về xe 10 và giá đỡ về xe 70 được gắn chặt với giá đỡ về xe 70. Theo phương án này, giá đỡ về xe 70 có thể được làm bằng kim loại. Khung 60 và giá đỡ về xe 70 tạo ra cấu trúc cứng liền khối. Khi giá mang biển số 20 nhận va chạm không mong muốn, va chạm không mong muốn được nhận bởi giá mang biển số 20 được truyền đến giá đỡ về xe 70 và khung 60 thông qua chi tiết cố định thứ nhất 43, và cấu trúc của về xe 10 xung quanh giá mang biển số 20 được bảo vệ khỏi bị phá hủy bởi va chạm không mong muốn.

Theo phương án của FIG. 5, xe mô tô bao gồm giá đỡ về xe. Tuy nhiên, việc bộc lộ này không có ý nghĩa giới hạn sáng chế. Trong ví dụ được cải biến, chi tiết cố định thứ ba 43, mà tương tự với chi tiết cố định thứ nhất và chi tiết cố định thứ hai, còn có thể được nối với về xe thông qua bích đệm quanh trục, vòng đệm đàn hồi, gioăng và đai ốc để bảo vệ cấu trúc của về xe 10 xung quanh giá mang biển số 20 khỏi bị phá hủy bởi va chạm không mong muốn.

Tham chiếu đến các hình FIG. 2 và FIG. 5, giá mang biển số 20 có thể có các chức năng khác. Theo phương án này, xe mô tô còn bao gồm gương phản chiếu 32 và đèn phát sáng 33. Gương phản chiếu 32 và đèn phát sáng 33 được bố trí trên giá mang biển số 20. Theo phương án này, đèn phát sáng 33 là đèn chiếu sáng biển số. Trong thiết kế thông thường mà gương phản chiếu, đèn phát sáng và biển số được nối độc lập với về xe, khi gương phản chiếu, đèn phát sáng hoặc biển số nhận va chạm không mong muốn, về xe bị phá hủy, và toàn bộ về xe phải thay thế. Tuy nhiên, việc sử dụng giá mang về xe theo một phương án của sáng chế, gương phản chiếu, đèn phát sáng, và biển số được bố trí trên giá mang về xe, và va chạm được nhận bởi giá mang biển số được ngăn không truyền đến về xe. Do đó, việc sử dụng phương án của sáng chế, khi va chạm không mong muốn tác động đến gương phản chiếu, đèn phát sáng hoặc biển số, chỉ giá mang biển số sẽ bị phá hủy, về xe được bảo vệ, và chi phí bảo dưỡng giảm.

Tham chiếu đến FIG. 6, theo một phương án, giá mang biển số 20 bao gồm phần thứ nhất 21 và phần thứ hai 22. Đèn phát sáng 33 được bố trí trên phần thứ nhất 21. Biển số 31 được bố trí trên phần thứ hai 22. Cặp vết khía 23 được tạo ra trên giá mang biển số 20, và vết khía 23 được đặt ở giữa phần thứ nhất 21 và phần thứ hai 22. Theo phương án này, vết khía 23 có hình tam giác, và đối diện nhau trên đường nét đứt định trước 24. Theo một phương án, đèn phát sáng 33 được gắn chặt với giá mang biển số 20 trên đường nét đứt định trước 24 bằng bulông. Khi đèn phát sáng 33

nhận va chạm mạnh, va chạm làm gãy giá mang biển số 20 dọc theo đường nét đứt định trước 24. Do đó, về xe 10 được bảo vệ, và chi phí bảo dưỡng giảm.

Việc sử dụng các thuật ngữ thứ tự như “thứ nhất”, “thứ hai”, “thứ ba”, v.v. trong yêu cầu bảo hộ để bảo hộ các bộ phận không bao hàm bất kỳ ưu tiên, quyền ưu tiên, hoặc thứ tự của các bộ phận được bảo hộ hơn các thứ tự khác hoặc thứ tự thời gian mà trong đó tiến hành các bước của phương pháp, nhưng được sử dụng đơn thuần để đánh dấu phân biệt một bộ phận bảo hộ có tên nào đó với bộ phận khác có tên giống nhau (mà chỉ sử dụng cho thuật ngữ thứ tự).

Trong khi sáng chế được mô tả bằng các ví dụ và theo khía cạnh các phương án được ưu tiên, cần hiểu rằng sáng chế không bị hạn chế ở các phương án được bộc lộ. Ngược lại, mong đợi rằng sáng chế bao hàm các cải biến khác và sự sắp xếp tương tự (sẽ rõ ràng đối với những người có hiểu biết trung bình trong lĩnh vực này). Do đó, phạm vi của các yêu cầu bảo hộ đi kèm nên phù hợp với cách diễn giải rộng nhất để bao gồm tất cả các cải biến và sự sắp xếp tương tự.

Sáng chế này yêu cầu hưởng quyền ưu tiên của đơn sáng chế Đài Loan số 104205353 được nộp vào ngày 10/04/2015, toàn bộ đơn sáng chế này được kết hợp tham khảo ở đây.

Yêu cầu bảo hộ

1. Xe mô tô, bao gồm:

giá mang biển số;

biển số, được bố trí trên giá mang biển số;

về xe;

bích đệm quanh trục;

vòng đệm đàn hồi; và

chi tiết cố định thứ nhất, trong đó chi tiết cố định thứ nhất được bố trí trên giá mang biển số, bích đệm quanh trục và vòng đệm đàn hồi được lồng vào chi tiết cố định thứ nhất, bích đệm quanh trục được đặt ở giữa vòng đệm đàn hồi và giá mang biển số, vòng đệm đàn hồi được nối với về xe, và giá mang biển số được nối với về xe bằng chi tiết cố định thứ nhất, vòng đệm đàn hồi và bích đệm quanh trục.

2. Xe mô tô theo điểm 1, trong đó vòng đệm đàn hồi được lồng vào về xe.

3. Xe mô tô theo điểm 1, trong đó bích đệm quanh trục bao gồm bề mặt đầu bích đệm thứ nhất và bề mặt đầu bích đệm thứ hai, vòng đệm đàn hồi bao gồm bề mặt đầu vòng thứ nhất, và bề mặt đầu bích đệm thứ nhất tiếp giáp bề mặt đầu vòng thứ nhất, và bề mặt đầu bích đệm thứ hai tiếp giáp giá mang biển số.

4. Xe mô tô theo điểm 3, trong đó chi tiết cố định thứ nhất bao gồm phần thứ nhất và phần thứ hai, phần thứ nhất bao gồm đường ren, và bích đệm quanh trục và vòng đệm đàn hồi được lồng vào phần thứ hai.

5. Xe mô tô theo điểm 3, còn bao gồm gioăng và đai ốc, vòng đệm đàn hồi bao gồm bề mặt đầu vòng thứ hai, gioăng tiếp giáp bề mặt đầu vòng thứ hai và đai ốc, đai ốc được gắn chặt với phần thứ nhất để cố định giá mang biển số với về xe.

6. Xe mô tô theo điểm 3, còn bao gồm chi tiết cố định thứ hai và chi tiết cố định thứ ba, trong đó chi tiết cố định thứ nhất, chi tiết cố định thứ hai và chi tiết cố định thứ ba cố định giá mang biển số với về xe, và chi tiết cố định thứ nhất, chi tiết cố định thứ hai và chi tiết cố định thứ ba được sắp xếp thành hình tam giác.

7. Xe mô tô theo điểm 6, còn bao gồm khung và giá đỡ về xe, trong đó giá đỡ về xe, giá đỡ về xe được gắn chặt với khung, chi tiết cố định thứ ba xuyên qua giá mang biển số, về xe và giá đỡ về xe để được gắn chặt với giá đỡ về xe.

8. Xe mô tô theo điểm 1, còn bao gồm gương phản chiếu, trong đó gương phản chiếu

được bố trí trên giá mang biển số.

9. Xe mô tô theo điểm 1, còn bao gồm đèn phát sáng, trong đó đèn phát sáng được bố trí trên giá mang biển số.

10. Xe mô tô theo điểm 9, trong đó giá mang biển số bao gồm phần thứ nhất và phần thứ hai, đèn phát sáng được bố trí trên phần thứ nhất, biển số được bố trí trên phần thứ hai, cặp vết khía được tạo ra trên giá mang biển số, và các vết khía được đặt ở giữa phần thứ nhất và phần thứ hai.

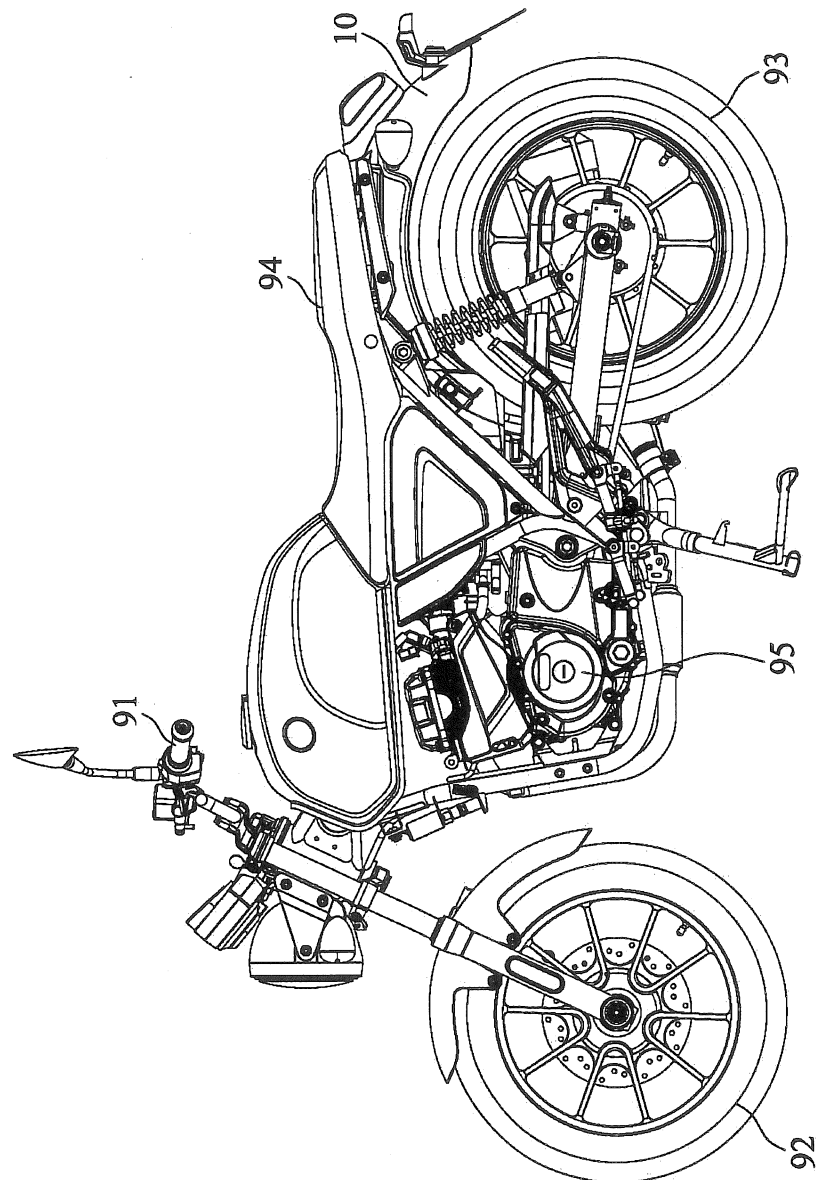


FIG. 1

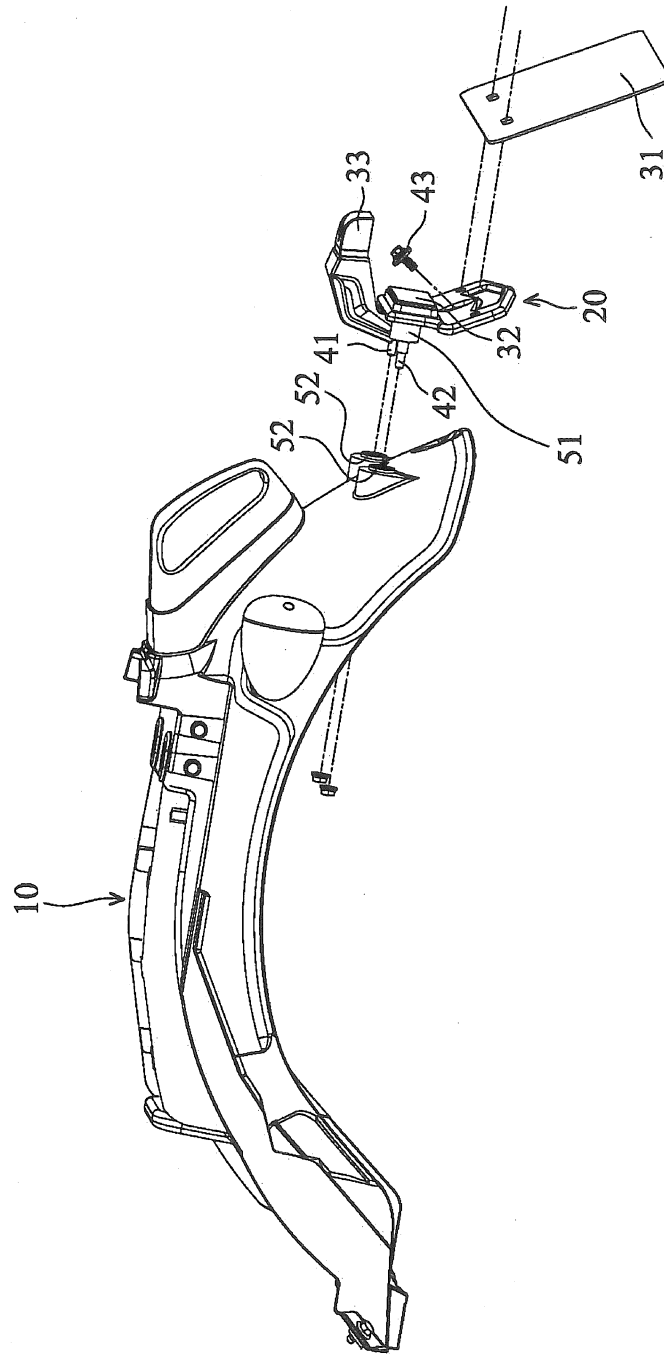


FIG. 2

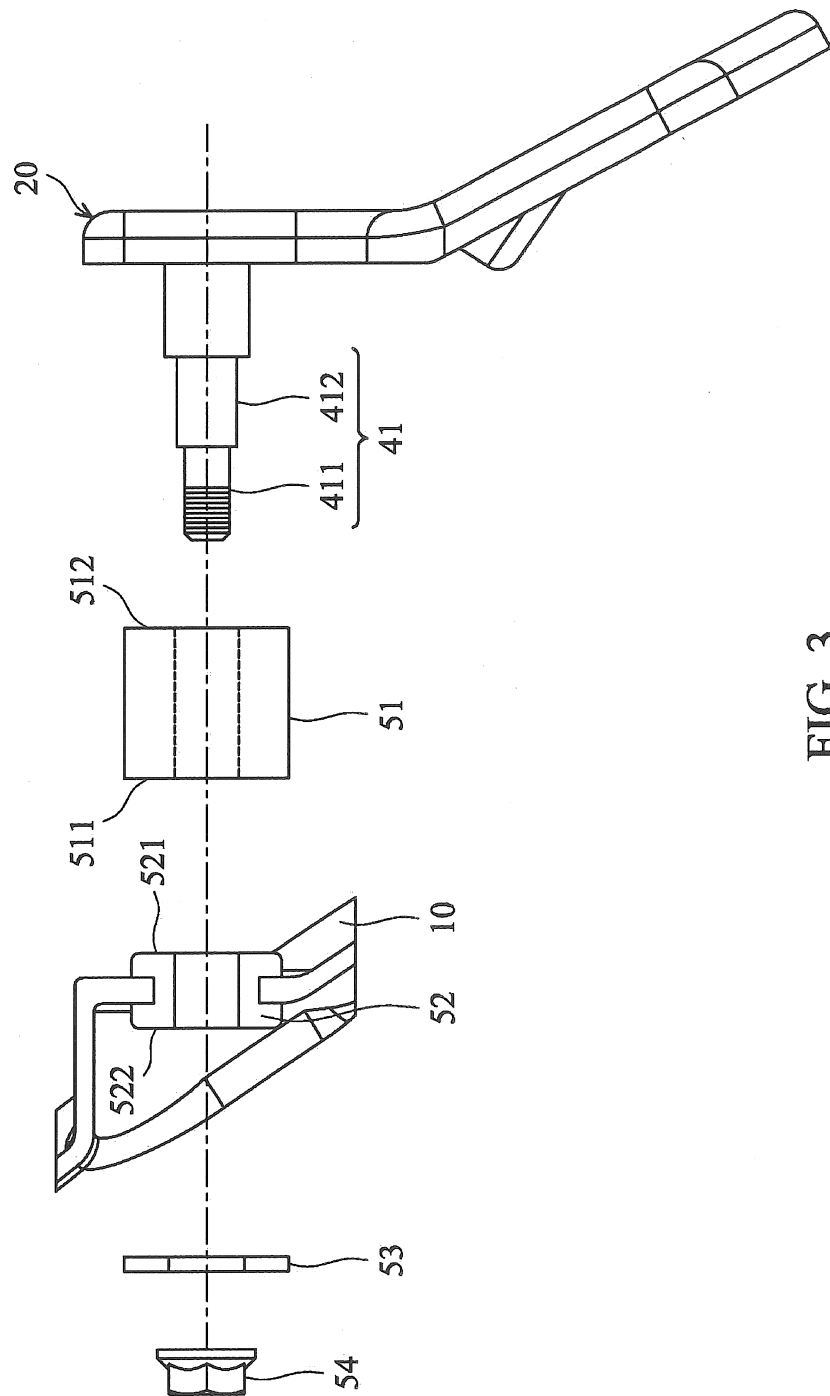


FIG. 3

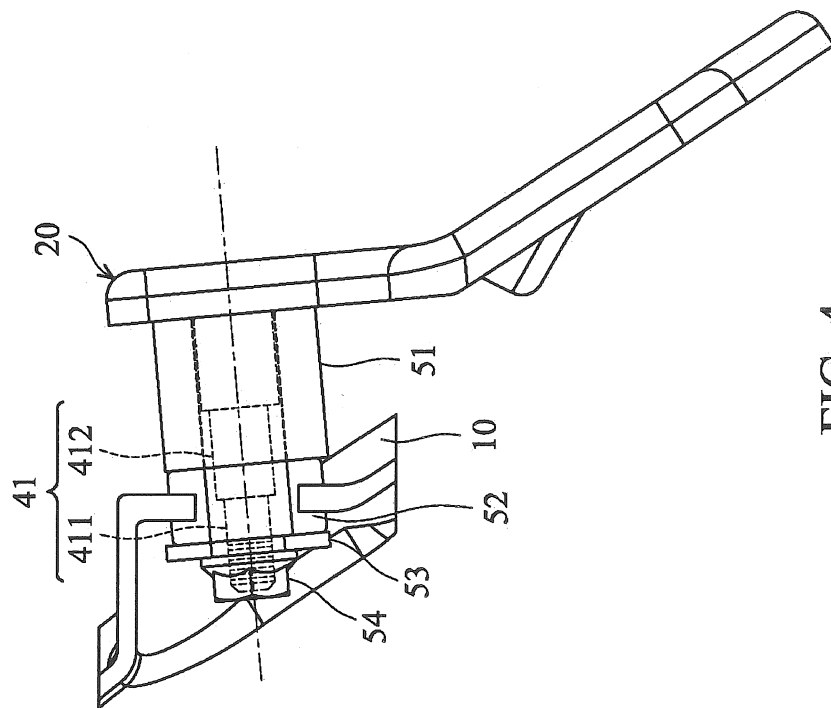


FIG. 4

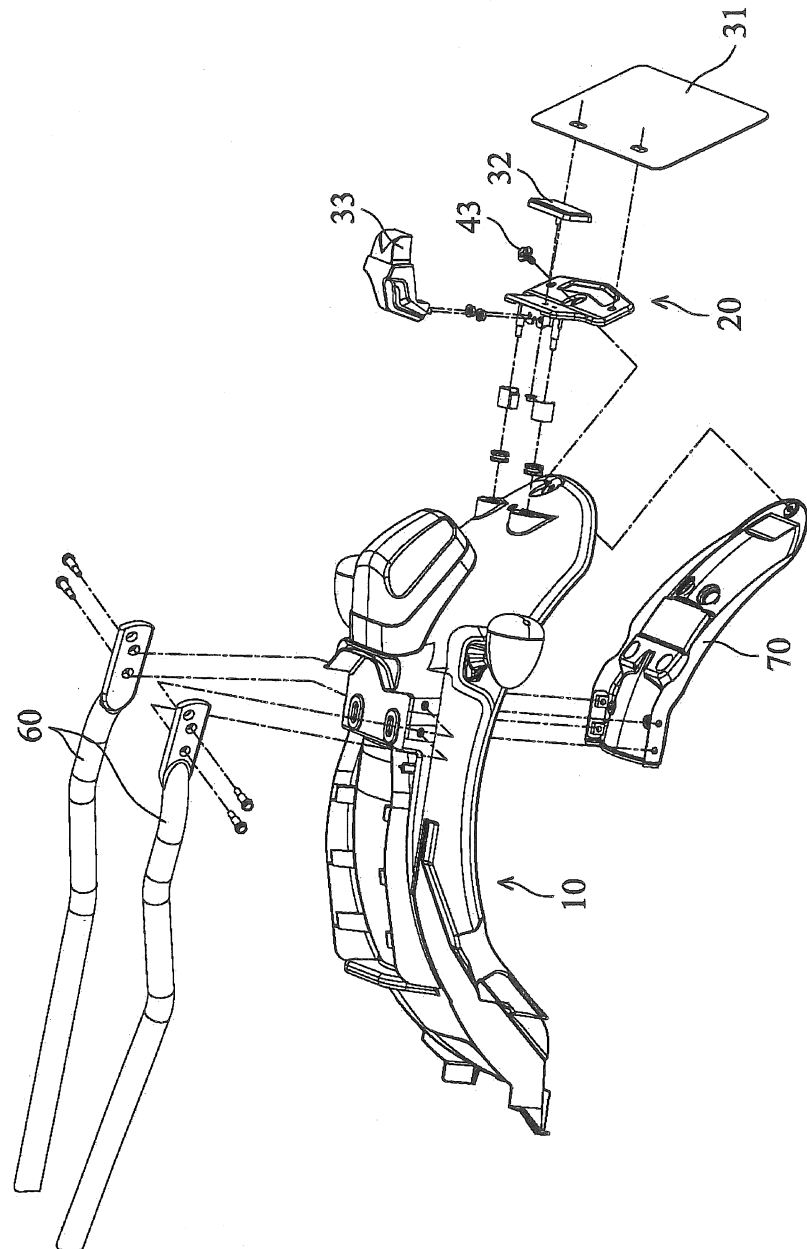


FIG. 5

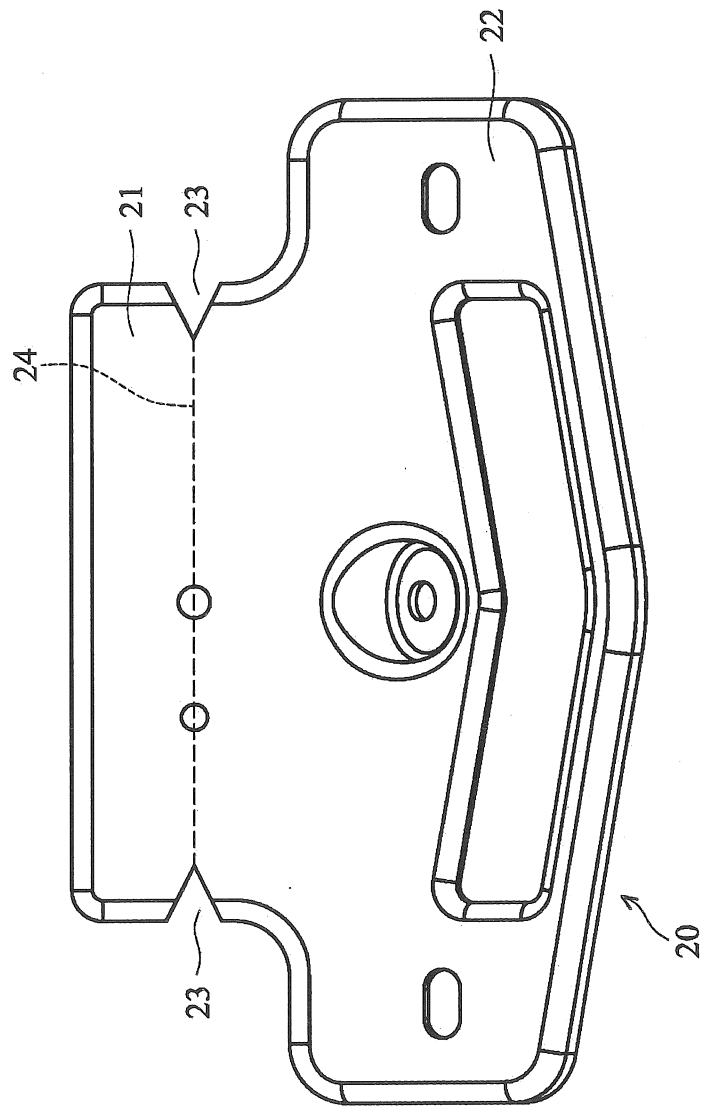


FIG. 6