



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN) (11)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ



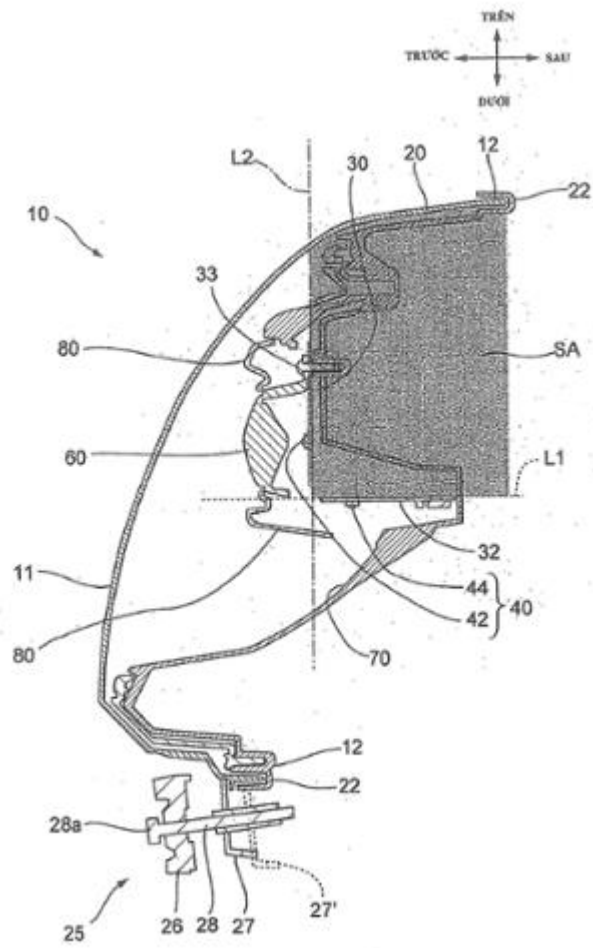
1-0029014

(51)¹⁹ F21S 8/12; F21W 101/10; F21Y 115/10; (13) B
F21W 101/027

(21) 1-2019-02447 (22) 16/12/2016
(86) PCT/TH2016/000096 16/12/2016 (87) WO2018/111201 21/06/2018
(45) 25/07/2021 400 (43) 25/09/2019 378A
(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)
1-1, Minami-Aoyama 2-chome Minato-ku, Tokyo 107-8556, Japan
(72) HAYASHI, Hiroshi (JP); POOHRINUTTHAPOOM, Wasanpus (TH).
(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) KẾT CẤU ĐÈN ĐẦU XE CHO XE MÁY

(57) Sáng chế bộc lộ kết cấu đèn đầu xe (10) dùng cho xe máy (1) bao gồm: nguồn sáng thứ nhất (42) và nguồn sáng thứ hai (44); vỏ đèn đầu xe (20) đỡ ống kính (11); ổ cắm (50) bố trí trên vỏ đèn đầu xe (20) để cấp nguồn điện tới các nguồn sáng (42, 44); và mặt phản xạ (70) bố trí ở phía dưới nguồn sáng thứ hai (44) ở vùng xếp chồng với nguồn sáng thứ hai (44) khi nhìn từ bên trên. Nguồn sáng thứ hai (44) được định vị và được hướng theo hướng thẳng đứng với hướng dọc trục của trục quang học, và bố trí ở vùng xếp chồng với ổ cắm (50) khi nhìn từ bên trên hoặc ở vị trí phía sau của ổ cắm (50). Mặt phản xạ (70) được bố trí trong vùng xếp chồng với ổ cắm (50) khi nhìn từ bên trên.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập tới kết cấu đèn đầu xe dùng cho xe máy.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Đã biết rằng kết cấu đèn đầu xe bao gồm ổ cắm cấp nguồn điện tới hai nguồn sáng mà được bố trí ở phía trước ổ cắm, bóng đèn trong đó hai nguồn sáng được bố trí song song với nhau, và mặt phản xạ bố trí bên dưới hai nguồn sáng, như được bộc lộ trong JP2012-185977A1 sau đây được gọi là tài liệu ưu tiên.

Tài liệu ưu tiên này còn bộc lộ kết cấu đèn đầu xe mà một nguồn sáng cho đèn cốt chiếu ánh sáng tới ống kính chiếu mà được bố trí ở phía trước một nguồn sáng này, và nguồn sáng kia cho đèn pha chiếu ánh sáng tới mặt phản xạ mà phản xạ ánh sáng theo hướng về phía trước của kết cấu đèn đầu xe.

Ngày nay, trong thân xe máy mà đèn đầu xe được gắn, để mở rộng khoảng trống ở đó các linh kiện điện được chứa, đèn đầu xe gọn được yêu cầu.

Tài liệu sáng chế

PTL 1: Công bố đơn yêu cầu cấp bằng độc quyền sáng chế Nhật Bản số JP2012-185977A1

Trong tài liệu ưu tiên nêu trên, bóng đèn được bố trí ở phía trước ổ cắm, và mặt phản xạ được bố trí bên dưới nguồn sáng mà chiếu ánh sáng theo hướng đi xuống. Như vậy, do cần phải duy trì khoảng cách định trước giữa ổ cắm và đầu trước của mặt phản xạ, có một vài trường hợp trong đó khó tạo ra kết cấu đèn đầu xe gọn.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là đề xuất kết cấu đèn đầu xe gọn dùng cho xe máy. Để đạt được mục đích nêu trên, một phương án thực hiện của sáng chế đề xuất kết cấu đèn đầu xe dùng cho xe máy bao gồm: ống kính; môđun nguồn sáng bao gồm nguồn sáng thứ nhất và nguồn sáng thứ hai, mà chiếu ánh sáng theo nhiều hướng; vỏ đèn đầu xe đỡ ống kính từ phía sau xe máy; ổ cắm bố trí trên vỏ đèn đầu xe để cấp nguồn điện tới môđun nguồn sáng; và mặt phản xạ bố trí ở phía trên hoặc dưới nguồn sáng thứ hai ở vùng xếp chồng với nguồn sáng thứ hai khi nhìn từ bên trên; trong đó nguồn sáng thứ nhất được định vị và được hướng theo hướng về phía trước của xe máy theo hướng chiều dọc của trục quang học, trong đó nguồn sáng thứ hai được định vị và được hướng theo hướng thẳng đứng với hướng dọc trục của trục quang học, và bố trí ở vùng xếp chồng với ổ cắm khi nhìn từ bên trên hoặc ở vị trí phía sau của ổ cắm, và trong đó mặt phản xạ được bố trí trong vùng xếp chồng với ổ cắm khi nhìn từ bên trên.

Ngoài ra, trong kết cấu đèn đầu xe theo sáng chế, ống kính được bố trí phía trước môđun nguồn sáng và được đỡ bởi chi tiết kéo dài kéo dài từ vỏ đèn đầu xe, và chi tiết kéo dài kéo dài từ vỏ đèn đầu xe tới vị trí phía sau nguồn sáng thứ nhất, phía trước nguồn sáng thứ hai và thấp hơn so với nguồn sáng thứ hai.

Theo phương án thực hiện của phương án thực hiện này, do nguồn sáng thứ hai được bố trí trong vùng xếp chồng với ổ cắm khi nhìn từ bên trên hoặc ở vị trí phía sau của ổ cắm, và mặt phản xạ được bố trí trong vùng xếp chồng với ổ cắm khi nhìn từ bên trên, đầu trước của mặt phản xạ có thể được bố trí ở vị trí sau nữa.

Do đó, do có thể rút ngắn khoảng cách giữa ổ cắm và đầu trước của mặt phản xạ, phương án thực hiện này của kết cấu đèn đầu xe được làm cho gọn. Hơn nữa, do phương án thực hiện này của kết cấu đèn đầu xe

được làm cho gọn, có thể mở rộng khoảng trống ở đó các linh kiện điện được chứa trong thân xe máy.

Ngoài ra, ánh sáng từ nguồn sáng thứ hai được chiếu tới mặt phản xạ, được phản xạ bởi mặt phản xạ, và được chiếu về phía trước. Do chi tiết kéo dài kéo dài từ vỏ đèn đầu xe tới vị trí phía trước nguồn sáng thứ hai và thấp hơn so với nguồn sáng thứ hai, nên có thể tránh được việc chiếu trực tiếp ánh sáng từ nguồn sáng thứ hai vào mắt người nhìn ở phía trước xe máy.

Trong kết cấu đèn đầu xe theo phương án thực hiện sáng chế, nguồn sáng thứ nhất được bố trí trên thành bên mà được tạo trên vỏ đèn đầu xe, trong đó nguồn sáng thứ hai được bố trí trên thành gấn mà được tạo ở phía trên hoặc phía dưới thành bên, và trong đó trong trường hợp mà thành gấn được tạo ở phía trên thành bên, vùng tạo ổ cắm được tạo ở phía sau tương đối với đường kéo dài của thành bên và ở phía trên tương đối với đường kéo dài của thành gấn khi nhìn từ một bên, và trong trường hợp mà thành gấn được tạo ở phía dưới thành bên, vùng tạo ổ cắm được tạo ở phía sau tương đối với đường kéo dài của thành bên và ở phía dưới tương đối với đường kéo dài của thành gấn khi nhìn từ một bên.

Theo phương án thực hiện sáng chế nêu trên, do ổ cắm được bố trí trong vùng tạo ổ cắm, có thể tránh tạo ra khoảng trống chết, sử dụng một cách hiệu quả khoảng trống trong đèn đầu xe, và làm cho đèn đầu xe trở nên gọn.

Trong kết cấu đèn đầu xe theo phương án thực hiện sáng chế nêu trên, thành gấn được bố trí bên dưới ổ cắm, nguồn sáng thứ hai chiếu ánh sáng theo hướng đi xuống, và trong đó mặt phản xạ được bố trí bên dưới nguồn sáng thứ hai, mặt phản xạ được bố trí trong vùng xếp chồng với ổ cắm khi nhìn từ bên trên.

Theo phương án thực hiện của sáng chế, do nguồn sáng thứ hai chiếu ánh sáng theo hướng đi xuống, và mặt phản xạ được bố trí bên dưới

nguồn sáng thứ hai, mặt phản xạ có thể được bố trí ở vùng xếp chồng với ổ cắm khi nhìn từ một bên. Do đó, có thể làm cho kết cấu đèn đầu xe trở nên gọn hơn.

Trong kết cấu đèn đầu xe theo phương án thực hiện sáng chế nêu trên, ống kính chiếu được bố trí ở phía trước môđun nguồn sáng và được đỡ bởi chi tiết kéo dài mà kéo dài từ vỏ đèn đầu xe, và trong đó chi tiết kéo dài kéo dài từ vỏ đèn đầu xe tới vị trí phía trước nguồn sáng thứ hai và thấp hơn nguồn sáng thứ hai.

Ánh sáng từ nguồn sáng thứ hai được chiếu tới mặt phản xạ, được phản xạ bởi mặt phản xạ, và được chiếu theo hướng về phía trước. Theo phương án thực hiện sáng chế nêu trên, do chi tiết kéo dài kéo dài từ vỏ đèn đầu xe tới vị trí phía trước nguồn sáng thứ hai và thấp hơn nguồn sáng thứ hai, có thể tránh việc chiếu trực tiếp ánh sáng từ nguồn sáng thứ hai lên mắt người nhìn ở phía trước xe máy.

Trong kết cấu đèn đầu xe theo phương án thực hiện sáng chế nêu trên, nguồn sáng thứ hai được tạo bởi LED, và thành gắn là nền LED mà riêng biệt với vỏ đèn đầu xe.

Theo phương án thực hiện sáng chế nêu trên, do thành gắn là nền LED mà riêng biệt với vỏ đèn đầu xe, có thể thiết kế sơ đồ của nguồn sáng thứ hai một cách linh hoạt không phụ thuộc vào hình dạng của vỏ đèn đầu xe.

Trong kết cấu đèn đầu xe theo phương án thực hiện sáng chế nêu trên, bộ ghép nối cho bộ nguồn mà lắp vừa trong ổ cắm được bố trí trong vùng tạo ổ cắm.

Theo phương án thực hiện sáng chế nêu trên, do bộ ghép nối cho bộ nguồn được bố trí trong vùng tạo ổ cắm, có thể chứa bộ ghép nối cho bộ nguồn trong vùng tạo ổ cắm một cách hiệu quả, và làm cho đèn đầu xe trở nên gọn hơn nữa.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Nguyên tắc của sáng chế và các ưu điểm của nó sẽ trở nên rõ ràng trong phần mô tả dưới đây dựa vào các hình vẽ kèm theo trong đó:

Fig.1 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên trái của xe máy có kết cấu đèn đầu xe theo một phương án thực hiện của sáng chế;

Fig.2 là hình chiếu nhìn từ phía trước của kết cấu đèn đầu xe theo một phương án thực hiện của sáng chế;

Fig.3 là hình chiếu nhìn từ phía sau của kết cấu đèn đầu xe theo một phương án thực hiện của sáng chế;

Fig.4 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên phải của kết cấu đèn đầu xe theo một phương án thực hiện của sáng chế;

Fig.5 là hình vẽ mặt cắt dạng sơ đồ theo đường V-V trên Fig.2; và Fig.6 là hình chiếu từ đầu mút theo đường VI-VI trên Fig.3.

Mô tả chi tiết các phương án thực hiện sáng chế

Dưới đây, một phương án thực hiện sáng chế sẽ được mô tả chi tiết dựa vào các hình vẽ từ Fig.1 tới Fig.6. Trong phần mô tả chi tiết dưới đây, các thuật ngữ vị trí tương đối như "phía trước", "phía sau", "bên phải" và "bên trái" tương ứng với các hướng tính từ điểm thuận lợi của người vận hành xe, ngồi trên yên xe của người lái và quay mặt về phía trước.

Như được thể hiện trên Fig.1, xe máy 1 là xe kiểu scuter. Xe máy 1 bao gồm, dưới dạng các phần chính của nó, yên xe 2 mà người lái xe ngồi trên đó sao cho yên xe 2 có thể được mở và đóng, cặp càng trước 3, 3 mà được gắn trên ống đầu (không được thể hiện trên hình vẽ), bánh xe trước FW cho lớp trước FT mà được gắn trên càng trước 3, tay lái 4 mà được nối với càng trước 3, cụm động lực 5 mà được gắn theo cách lắp được theo phương thẳng đứng, bánh xe sau RW cho lớp sau RT mà được gắn trên cụm động lực 5, giảm sóc sau 6 mà được gắn trên phần đầu

sau của cụm động lực lắc được 5 theo cách treo trên đó, và kết cấu đèn đầu xe 10.

Cụm động lực lắc được 5 bao gồm hộp xích 7, xi lanh, đầu xi lanh, nắp đầu xi lanh, và ống dẫn không khí (không được thể hiện trên hình vẽ). Cụm động lực lắc được 5 được cấu thành bởi động cơ (không được thể hiện trên hình vẽ) và bộ truyền động biến đổi liên tục (không được thể hiện trên hình vẽ) mà được định vị ở bên trái từ đường tâm của xe máy 1.

Bộ truyền động biến đổi liên tục được bố trí bên trong hộp xích 7. Bánh xe sau RW có thể quay được một cách trực tiếp và được lắp ngỗng trục với phần sau của bộ truyền động biến đổi liên tục. Cụ thể là, hai puli được bố trí ở bên trong hộp xích 7. Hai puli này được cố định với trục dẫn động và trục của bánh xe sau RW, và đai truyền được tạo kết cấu để liên kết các puli nhằm cấp lực dẫn động.

Xe máy 1 được che bằng một vài nắp che. Một vài nắp che này bao gồm nắp che trước 8a sẽ che phần trước của ống đầu, nắp trong 8b sẽ che phần sau của nắp che trước 8a và bao gồm hộc (không được thể hiện trên hình vẽ) để chứa các vật dụng của người lái, tấm che chân 8c sẽ che các càng trước 3, 3 và phần dưới phía trước của xe máy 1 để bảo vệ chân của người lái, sàn để chân 8d ở đó người lái đặt chân của họ, cặp nắp che bên 8e, 8e mà được bố trí bên dưới yên xe 2 để che kết cấu ở bên của xe máy 1, nắp che dưới 8f bố trí bên dưới sàn để chân 8d, chắn bùn trước 9a sẽ che phần trước của bánh xe trước FW, và chắn bùn sau 9b sẽ che phần trước của bánh xe sau RW.

Phương án thực hiện sáng chế bộc lộ kết cấu đèn đầu xe 10 dùng cho xe máy 1 bao gồm ống kính (ống kính ngoài) 11, vỏ đèn đầu xe 20 sẽ đỡ ống kính 11, môđun nguồn sáng 40 bao gồm cặp nguồn sáng thứ nhất 42, 42 và nguồn sáng thứ hai 44, ổ cắm 50 bố trí trên vỏ đèn đầu xe 20, ống kính chiếu 60, và mặt phản xạ 70. Sau đây, có các trường hợp trong đó “kết cấu đèn đầu xe” được xem như “đèn đầu xe”.

Ống kính ngoài 11 được tạo kết cấu để che phần đầu trước của vỏ đèn đầu xe 20 và để cho phép sự truyền sáng từ môđun nguồn sáng 40 qua đó. Ống kính ngoài 11 được tạo trong dạng elip trên hình chiếu nhìn từ phía trước (xem Fig.2) và có bề mặt hình cầu một phần trên hình chiếu cạnh (xem Fig.4 và Fig.5).

Như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.2 tới Fig.5, vỏ đèn đầu xe 20 được tạo có dạng gần như elip khi nhìn từ phía trước, và đỡ ống kính ngoài 11 từ phía sau xe máy. Như được thể hiện trên Fig.5, phần đầu chu vi ngoài 22 của vỏ đèn đầu xe 20 được tạo có dạng mặt cắt hình chữ U, sao cho mép chu vi ngoài 12 của ống kính ngoài 11 được lắp vừa với phần đầu chu vi ngoài 22 của vỏ đèn đầu xe 20.

Vỏ đèn đầu xe 20 bao gồm các trục đỡ 24L, 24R mà được tạo sao cho nhô theo phương nằm ngang từ phần tâm thẳng đứng của vỏ đèn đầu xe 20 và đỡ theo cách quay được đèn đầu xe 10 trên nắp che trước 8a của xe máy 1.

Vỏ đèn đầu xe 20 bao gồm cơ cấu điều chỉnh trục quang học 25. Cơ cấu điều chỉnh trục quang học 25 điều chỉnh khoảng cách giữa phần nhô 26 và tấm điều chỉnh 27 bằng cách gài ren của đỉnh vít 28 với tấm điều chỉnh 27 và bằng cách di chuyển vị trí của tấm điều chỉnh 27 tới vị trí của tấm điều chỉnh 27' và ngược lại. Kết quả là, do cơ cấu điều chỉnh trục quang học 25 điều chỉnh tư thế của vỏ đèn đầu xe 20 cho nắp che trước 8a, và nhờ đó điều chỉnh trục quang học của đèn đầu xe 10.

Như được thể hiện trên các hình vẽ từ Fig.3 tới Fig.5, đỉnh vít 28 bao gồm phần đầu đỉnh vít 28a ở đầu của đỉnh vít 28 theo hướng phía sau. Đường kính bên ngoài của phần đầu đỉnh vít 28a được tạo lớn hơn chiều rộng theo hướng ngắn của rãnh 26a.

Môđun nguồn sáng 40 bao gồm cặp nguồn sáng thứ nhất 42, 42 và nguồn sáng thứ hai 44, và chiếu ánh sáng theo nhiều hướng qua ống kính ngoài 11. Nguồn sáng thứ nhất 42 chiếu ánh sáng cho đèn cốt tới ống kính

chiều 60 mà được bố trí ở phía trước nguồn sáng thứ nhất 42. Nguồn sáng thứ hai 44 chiếu ánh sáng cho đèn pha tới mặt phản xạ 70.

Theo phương án thực hiện này, các nguồn sáng thứ nhất 42, 42 và nguồn sáng thứ hai 44 là các LED, nhưng không bị giới hạn ở đó. Ví dụ, nguồn sáng thứ nhất 42 và/hoặc nguồn sáng thứ hai 44 có thể là bóng đèn. Hơn nữa, số lượng nguồn sáng thứ nhất 42 không bị giới hạn ở 2, mà số lượng nguồn sáng thứ nhất 42 có thể là một, hoặc 3 hoặc nhiều hơn. Số lượng nguồn sáng thứ hai 44 không bị giới hạn ở 1, số lượng nguồn sáng thứ hai 44 có thể là 2 hoặc nhiều hơn.

Các nguồn sáng thứ nhất 42, 42 được định vị và được hướng theo hướng về phía trước xe máy 1 song song theo hướng chiều dọc của trục quang học của đèn đầu xe 10. Cụ thể là, như được thể hiện trên Fig.5, các nguồn sáng thứ nhất 42, 42 được bố trí trên thành bên 30 mà được tạo trên vỏ đèn đầu xe 20.

Thành bên 30 cấu thành PCB (PCB: Bảng mạch in) mà đỡ cơ học và nối điện các linh kiện điện. Ống kính chiếu 60, thành bên 30, và vỏ đèn đầu xe 20 được cố định bằng bulông 33 theo thứ tự này từ phía trước đèn đầu xe 10.

Nguồn sáng thứ hai 44 được định vị và được hướng theo hướng thẳng đứng với hướng dọc trục của trục quang học của đèn đầu xe 10. Nguồn sáng thứ hai 44 được bố trí trên thành gắn 32 mà được tạo trên phía dưới thành bên 30. Nguồn sáng thứ hai 44 được tạo kết cấu để chiếu ánh sáng theo hướng đi xuống.

Thành gắn 32 còn cấu thành PCB mà đỡ cơ học và nối điện các linh kiện điện. Theo phương án thực hiện này, như được thể hiện trên Fig.5, nguồn sáng thứ hai 44 được tạo bởi LED, thành gắn 32 là nền LED mà riêng biệt với vỏ đèn đầu xe 20 để tạo điều kiện thuận lợi cho việc thiết kế linh hoạt nguồn sáng thứ hai 44 không phụ thuộc vào hình dạng vỏ đèn đầu xe 20.

Thành bên 30 và thành gắn 32 lần lượt có các lỗ (không được thể hiện trên hình vẽ) để giải phóng nhiệt sinh ra bởi đèn LED một cách hiệu quả.

Theo phương án thực hiện này, như được thể hiện trên Fig.5, cho mục đích là nguồn sáng thứ hai 44 chiếu ánh sáng theo hướng đi xuống, thành gắn 32 được tạo trên phía dưới thành bên 30. Nguồn sáng thứ hai 44 có thể được bố trí trên thành gắn 32 mà được tạo ở phía trên thành bên 30, sao cho nguồn sáng thứ hai 44 chiếu ánh sáng theo hướng đi lên.

Như được thể hiện trên Fig.3 và Fig.6, ổ cắm 50 được bố trí trên bề mặt sau của vỏ đèn đầu xe 20 để cấp nguồn điện tới môđun nguồn sáng 40. Ổ cắm 50 được tạo sao cho nhô ra từ vỏ đèn đầu xe 20 theo hướng về phía sau. Ổ cắm 50 được tạo có dạng hình trụ vuông, sao cho được hở theo hướng về phía sau.

Như được thể hiện trên Fig.6, ổ cắm 50 bao gồm 4 đầu nối 52 để cấp nguồn điện lên môđun nguồn đèn đầu xe 40. Cụ thể là, đầu của mỗi đầu nối 52 được tạo kết cấu để tiếp xúc trên thành bên 30. Ổ cắm 50 cấp nguồn điện tới các nguồn sáng thứ nhất 42, 42 qua thành bên 30 và tới nguồn sáng thứ hai 44 qua thành bên 30 và thành gắn 32.

Như được thể hiện trên Fig.6, bộ ghép nối 54 cho bộ nguồn được gắn tháo ra được với ổ cắm 50 và nối với bộ dây dẫn. Bộ ghép nối 54 được tạo trong dạng hình trụ vuông, sao cho lắp vừa trong ổ cắm 50. Như vậy, khi bộ ghép nối 54 được lắp vừa trong ổ cắm 50, nguồn điện từ bộ ghép nối 54 được cấp tới môđun nguồn đèn đầu xe 40.

Mặt phản xạ 70 được bố trí trong phía dưới nguồn sáng thứ hai 44 ở vùng xếp chồng với nguồn sáng thứ hai 44 khi nhìn từ bên trên. Hơn nữa, mặt phản xạ 70 được bố trí trong vùng xếp chồng với ổ cắm 50 khi nhìn từ bên trên. Ánh sáng từ nguồn sáng thứ hai 44 được chiếu tới mặt phản xạ 70, được phản xạ bởi mặt phản xạ 70, và được chiếu theo hướng về phía trước.

Mặt phản xạ 70 có thể được bố trí ở phía trên nguồn sáng thứ hai 44 ở vùng xếp chồng với nguồn sáng thứ hai 44 khi nhìn từ bên trên, trong trường hợp mà thành gấn 32 được tạo ở phía trên thành bên 30.

Như được thể hiện trên Fig.5 và Fig.6, ống kính chiếu 60 được bố trí ở phía trước môđun nguồn sáng 40 và được đỡ bởi chi tiết kéo dài 80 mà kéo dài từ vỏ đèn đầu xe 20. Cụ thể là, ống kính chiếu 60 được cố định với vỏ đèn đầu xe 20 bởi chi tiết kéo dài 80.

Theo phương án thực hiện này, chi tiết kéo dài 80 kéo dài từ vỏ đèn đầu xe 20 tới vị trí phía trước nguồn sáng thứ hai 44 và thấp hơn nguồn sáng thứ hai 44, để tránh việc chiếu trực tiếp ánh sáng từ nguồn sáng thứ hai 44 lên mắt người nhìn ở phía trước xe máy.

Tiếp theo, mối tương quan vị trí giữa các chi tiết của kết cấu đèn đầu xe 10 cho xe máy 1 theo một phương án thực hiện sẽ được mô tả chi tiết dựa vào Fig.5 và Fig.6.

Như được thể hiện trên Fig.6, ổ cắm 50 được bố trí trong vùng tạo ổ cắm SA đối diện với nguồn sáng thứ nhất 42 tương đối với thành bên 30. Cụ thể là, vùng tạo ổ cắm SA mà ổ cắm 50 được bố trí trong đó được tạo ở phía sau tương đối với đường kéo dài L2 của thành bên 30 và ở phía trên tương đối với đường kéo dài L1 của thành gấn 32 khi nhìn từ một bên.

Hơn nữa, vùng tạo ổ cắm SA có thể được tạo ở phía sau tương đối với đường kéo dài L2 của thành bên 30 và ở phía dưới tương đối với đường kéo dài L1 của thành gấn 32 khi nhìn từ một bên, nếu thành gấn 32 được tạo ở phía trên thành bên 30. Như vậy, do ổ cắm 50 được bố trí trong vùng tạo ổ cắm SA, có thể tránh tạo ra khoảng trống chết, sử dụng một cách hiệu quả khoảng trống trong đèn đầu xe 10, và làm cho đèn đầu xe 10 trở nên gọn.

Hơn nữa, theo phương án thực hiện này, bộ ghép nối 54 cho bộ nguồn mà lắp vừa trong ổ cắm 50 còn được bố trí trong vùng tạo ổ cắm SA. Như vậy, do bộ ghép nối 54 cho bộ nguồn được bố trí trong vùng tạo ổ

cắm SA, có thể chứa bộ ghép nối 54 cho bộ nguồn trong vùng tạo ổ cắm SA một cách hiệu quả, và làm cho đèn đầu xe 10 trở nên gọn hơn nữa.

Mặc dù các phương án thực hiện cụ thể của sáng chế đã được bộc lộ và mô tả cũng như được minh họa trên các hình vẽ kèm theo, nhưng nó chỉ đơn giản nhằm mục đích hiểu rõ hơn nguyên tắc của sáng chế và nó không giới hạn phạm vi và ý đồ của sáng chế. Sự phỏng theo và sự biến đổi với các kết cấu như thiết kế hoặc vật liệu của sáng chế, cơ cấu gắn của các phần và các chi tiết hoặc các phương án thực hiện là có thể và là rõ ràng với người có hiểu biết trung bình trong lĩnh vực kỹ thuật này mà không vượt ra khỏi phạm vi của sáng chế vốn được xác định bởi các điểm yêu cầu bảo hộ.

Yêu cầu bảo hộ

1. Kết cấu đèn đầu xe (10) dùng cho xe máy (1) bao gồm:

ống kính (11);

môđun nguồn sáng (40) bao gồm nguồn sáng thứ nhất (42) và nguồn sáng thứ hai (44), mà chiếu ánh sáng theo nhiều hướng;

vỏ đèn đầu xe (20) đỡ ống kính (11) từ phía sau xe máy;

ổ cắm (50) bố trí trên vỏ đèn đầu xe (20) để cấp nguồn điện tới môđun nguồn sáng (40); và

mặt phản xạ (70) bố trí ở phía dưới của nguồn sáng thứ hai (44) ở vùng xếp chồng với nguồn sáng thứ hai (44) khi nhìn từ bên trên;

trong đó nguồn sáng thứ nhất (42) được định vị và được hướng theo hướng về phía trước xe máy theo hướng chiều dọc của trục quang học,

trong đó nguồn sáng thứ hai (44) được định vị và được hướng theo hướng thẳng đứng với hướng dọc trục của trục quang học, và bố trí ở vùng xếp chồng với ổ cắm (50) khi nhìn từ bên trên,

trong đó mặt phản xạ (70) được bố trí ở vùng xếp chồng với ổ cắm (50) khi nhìn từ bên trên,

trong đó ống kính chiếu (60) được bố trí ở phía trước môđun nguồn sáng (40) và được đỡ bởi chi tiết kéo dài (80) kéo dài từ vỏ đèn đầu xe (20), và trong đó chi tiết kéo dài (80) kéo dài từ vỏ đèn đầu xe (20) tới vị trí phía sau nguồn sáng thứ nhất (42), phía trước nguồn sáng thứ hai (44) và thấp hơn nguồn sáng thứ hai (44).

2. Kết cấu đèn đầu xe (10) dùng cho xe máy (1) theo điểm 1,

trong đó nguồn sáng thứ nhất (42) được bố trí trên thành bên (30) mà được tạo trên vỏ đèn đầu xe (20),

trong đó nguồn sáng thứ hai (44) được bố trí trên thành gấn (32) mà được tạo trên phía dưới thành bên (30), và

trong đó ổ cắm (50) được bố trí trong vùng tạo ổ cắm (SA) đối diện với nguồn sáng thứ nhất (42) tương đối với thành bên (30), và trong đó vùng tạo ổ cắm (SA) được tạo ở phía sau tương đối với đường kéo dài (L2) của thành bên (30) và ở phía trên tương đối với đường kéo dài (L1) của thành gấn (32) khi nhìn từ một bên.

3. Kết cấu đèn đầu xe (10) dùng cho xe máy (1) theo điểm 2, trong đó nguồn sáng thứ hai (44) được tạo bởi LED, thành gấn (32) là nền LED vốn riêng biệt với vỏ đèn đầu xe (20).

4. Kết cấu đèn đầu xe (10) dùng cho xe máy (1) theo điểm 2, trong đó bộ ghép nối (54) cho bộ nguồn mà lắp vừa trong ổ cắm (50) được bố trí trong vùng tạo ổ cắm (SA).

5. Kết cấu đèn đầu xe (10) dùng cho xe máy (1) bao gồm:

ống kính (11);

môđun nguồn sáng (40) bao gồm nguồn sáng thứ nhất (42) và nguồn sáng thứ hai (44), mà chiếu ánh sáng theo nhiều hướng;

vỏ đèn đầu xe (20) đỡ ống kính (11) từ phía sau xe máy;

ổ cắm (50) bố trí trên vỏ đèn đầu xe (20) để cấp nguồn điện tới môđun nguồn sáng (40); và

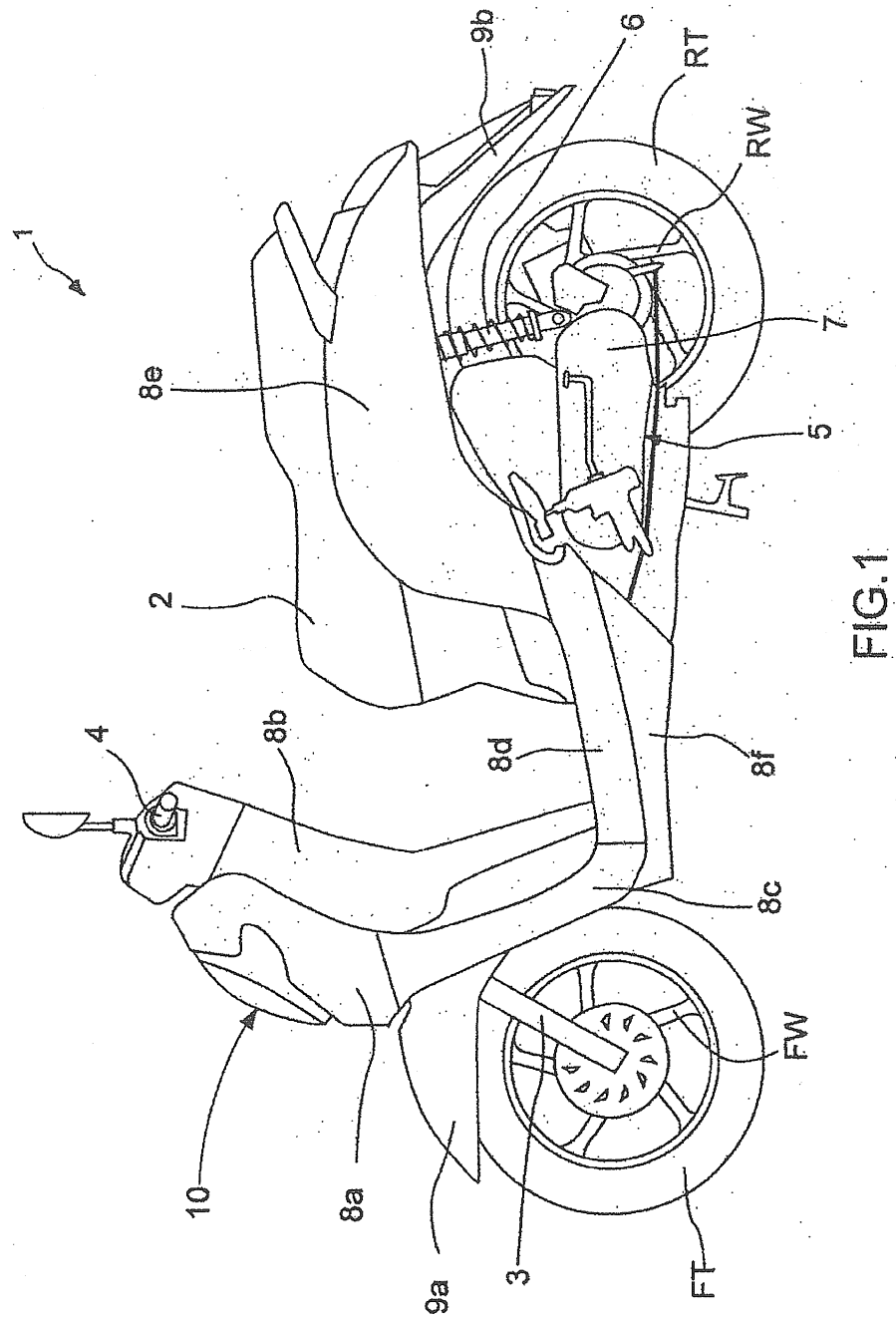
mặt phản xạ (70) bố trí ở phía trên nguồn sáng thứ hai (44) ở vùng xếp chồng với nguồn sáng thứ hai (44) khi nhìn từ bên trên;

trong đó nguồn sáng thứ nhất (42) được định vị và được hướng theo hướng về phía trước xe máy theo hướng chiều dọc của trục quang học,

trong đó nguồn sáng thứ hai (44) được định vị và được hướng theo hướng thẳng đứng với hướng dọc trục của trục quang học, và bố trí ở vùng xếp chồng với ổ cắm (50) khi nhìn từ bên trên,

trong đó mặt phản xạ (70) được bố trí ở vùng xếp chồng với ổ cắm (50) khi nhìn từ bên trên,
 trong đó ống kính chiếu (60) được bố trí ở phía trước môđun nguồn sáng (40) và được đỡ bởi chi tiết kéo dài (80) kéo dài từ vỏ đèn đầu xe (20), và
 trong đó chi tiết kéo dài (80) kéo dài từ vỏ đèn đầu xe (20) tới vị trí phía sau nguồn sáng thứ nhất (42), phía trước nguồn sáng thứ hai (44) và cao hơn nguồn sáng thứ hai (44).

6. Kết cấu đèn đầu xe (10) dùng cho xe máy (1) theo điểm 5,
 trong đó nguồn sáng thứ nhất (42) được bố trí trên thành bên (30) mà được tạo trên vỏ đèn đầu xe (20),
 trong đó nguồn sáng thứ hai (44) được bố trí trên thành gấn (32) mà được tạo ở phía trên thành bên (30), và
 trong đó ổ cắm (50) được bố trí trong vùng tạo ổ cắm (SA) đối diện với nguồn sáng thứ nhất (42) tương đối với thành bên (30), và
 trong đó vùng tạo ổ cắm (SA) được tạo ở phía sau tương đối với đường kéo dài (L2) của thành bên (30) và ở phía dưới tương đối với đường kéo dài (L1) của thành gấn (32) khi nhìn từ một bên.



100

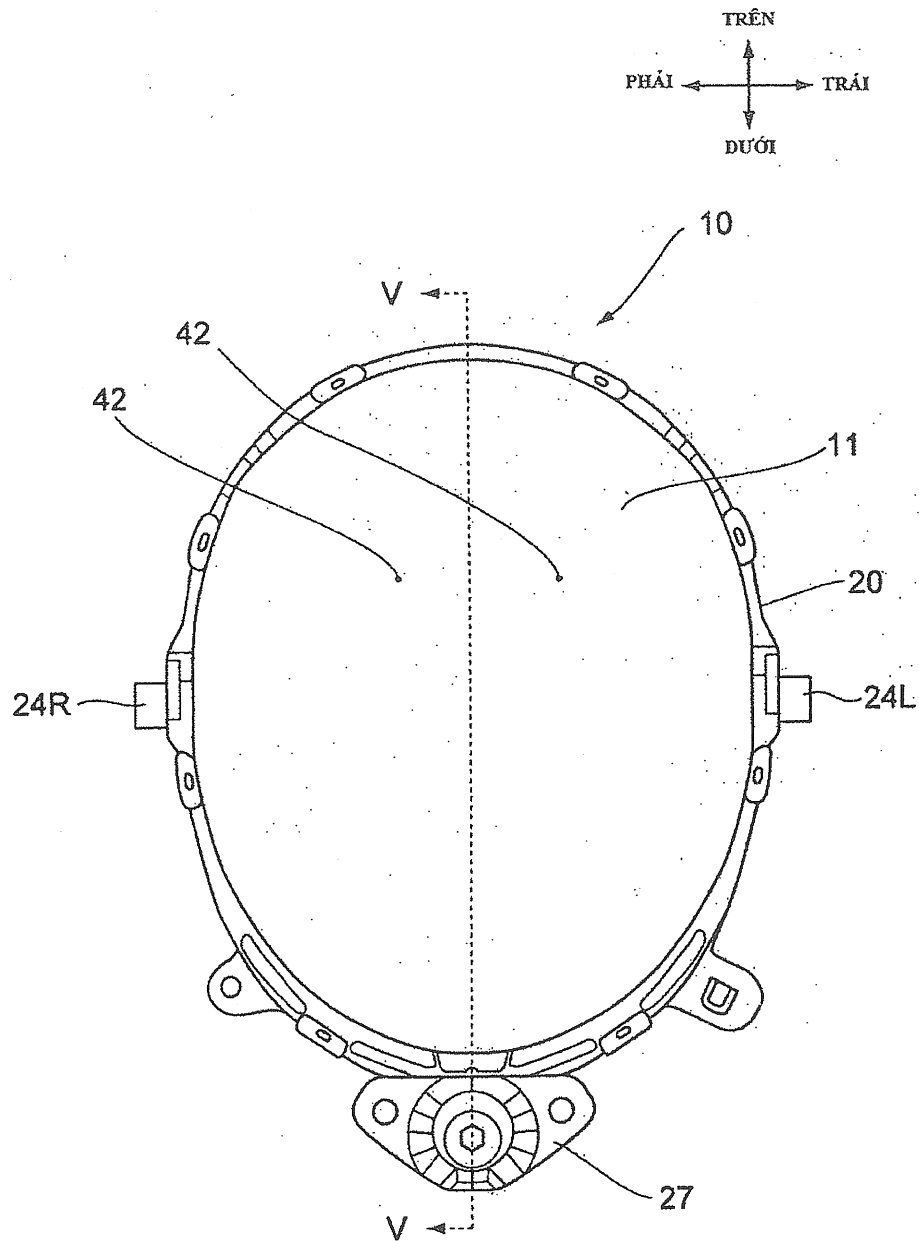


FIG. 2

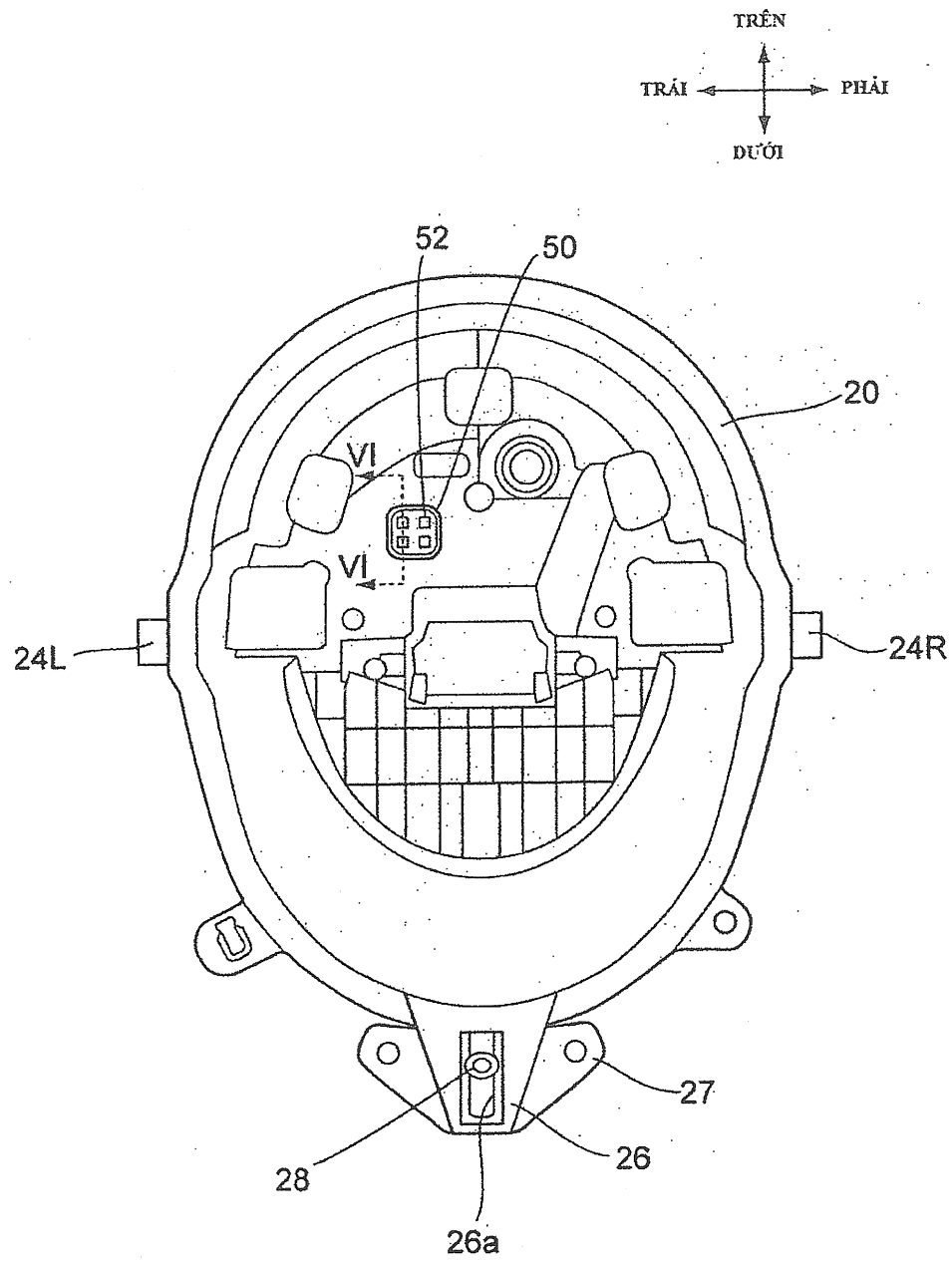


FIG. 3

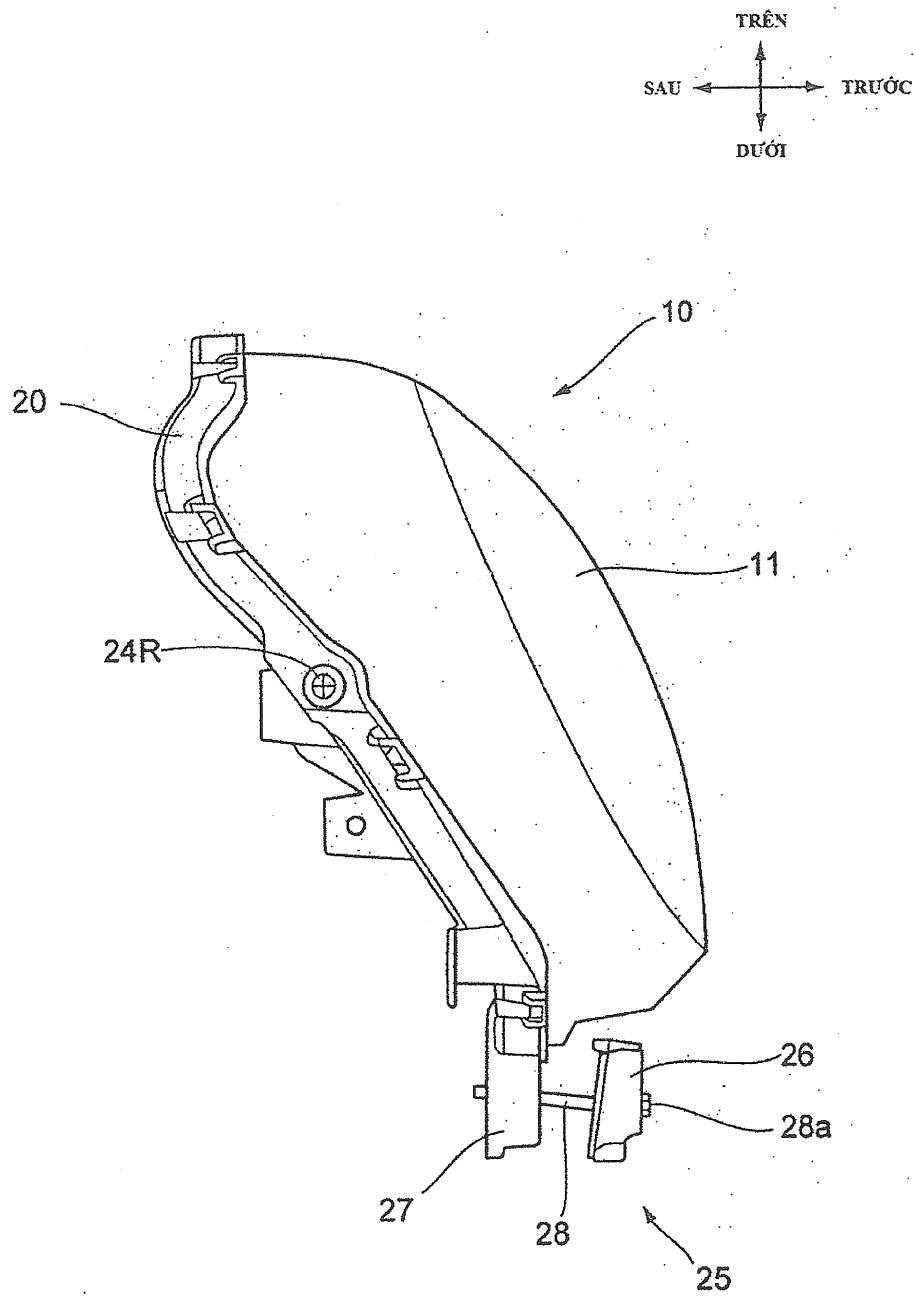


FIG. 4

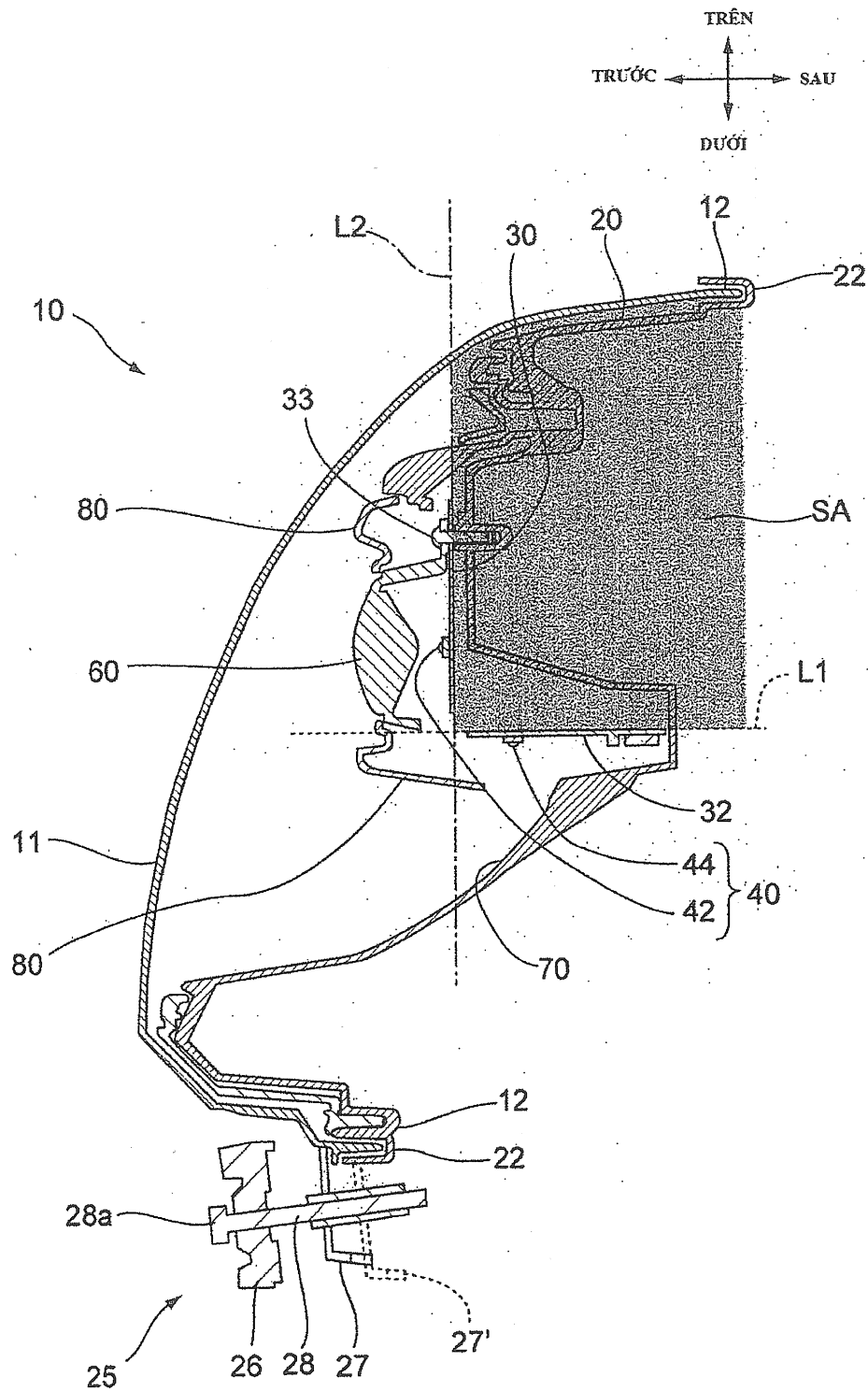


FIG.5

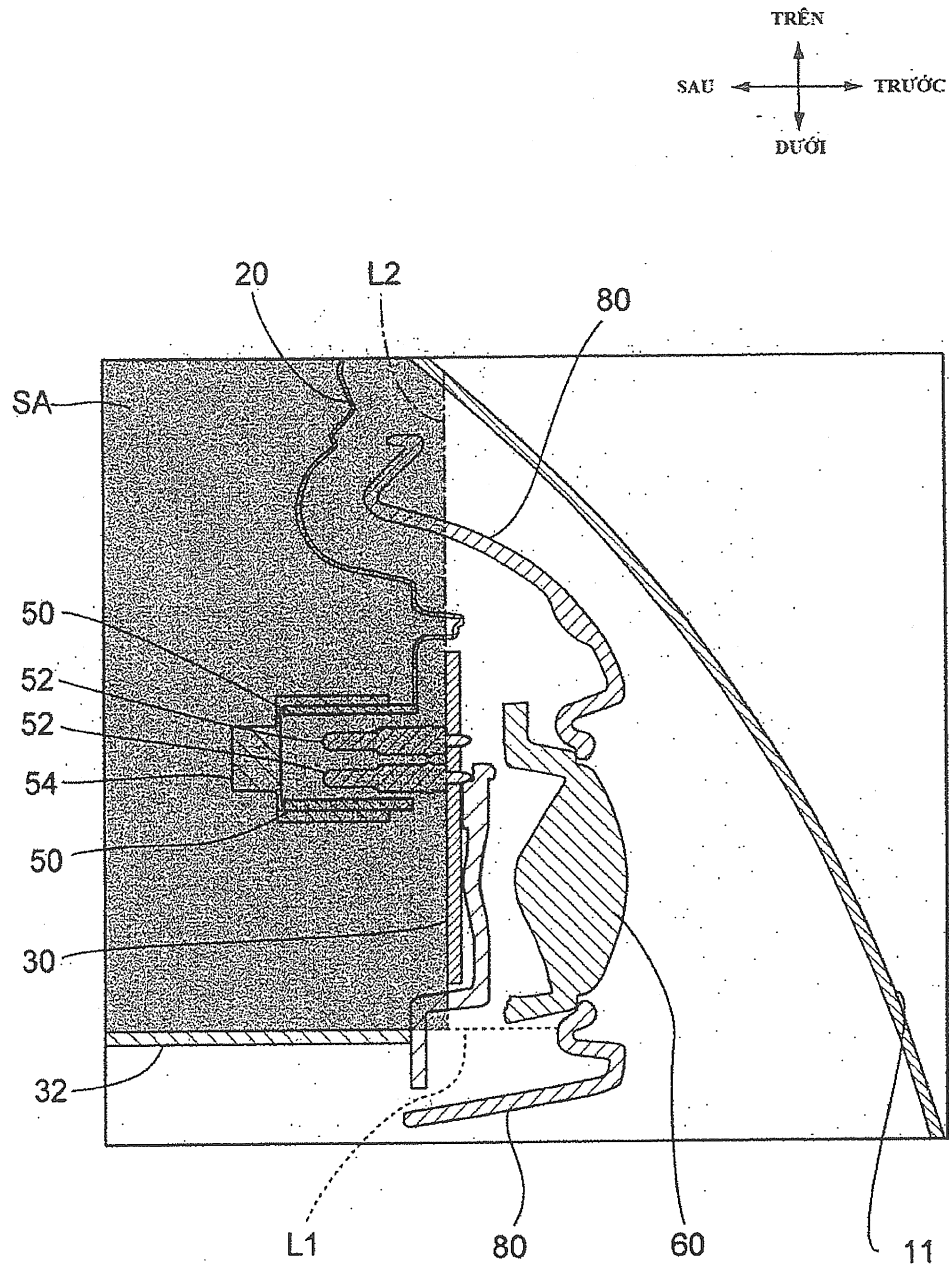


FIG.6