(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) **Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)**
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11) **1-0026983**

(51)[2020.01] **B62J 99/00**; B62H 5/06; B62J 9/00; B60R 25/24; B62J 23/00

(13) **B**

(21) 1-2017-03807

(22) 28/09/2017

(30) 2016-190627 29/09/2016 JP

(45) 25/01/2021 394

(43) 26/04/2018 361A

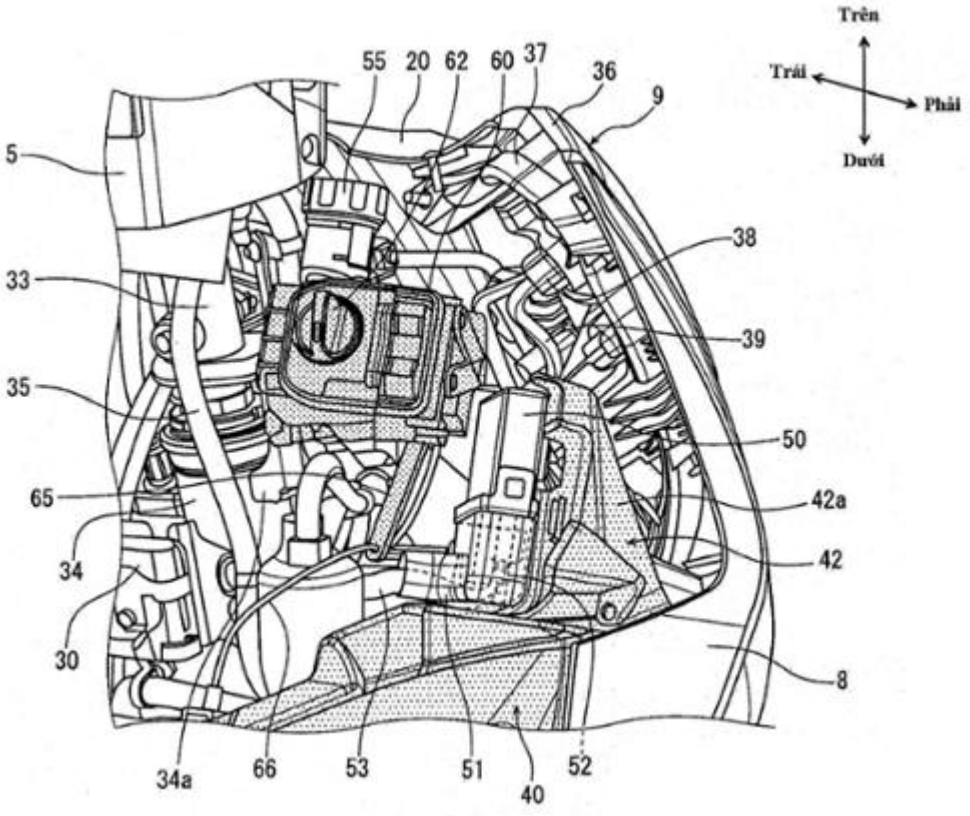
(73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556 Japan

(72) Takuro TANAKA (JP); Nobuaki KINOSHITA (JP); Masakazu NAKASHIMA (JP); Ken ITSUKI (JP).

(74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)

(54) KẾT CẤU CHỨA THIẾT BỊ TRUYỀN THÔNG CỦA XE KIỂU NGỒI ĐỂ CHÂN HAI BÊN

(57) Kết cấu chứa thiết bị truyền thông bao gồm khung thân xe (18) đỡ ống đầu (34) của xe máy (1), nắp che sau dưới (40) che khung thân xe (18) từ phía sau trong thân xe, thiết bị truyền thông (50) thực hiện việc truyền thông không dây với thiết bị di động, và thiết bị khóa (60) để mở khóa và khóa xe máy (1) sử dụng thông tin của việc truyền thông không dây. Thiết bị khóa (60) được bố trí ở phía ống đầu (34) và thiết bị truyền thông (50) được bố trí ở phía nắp che sau dưới (40). Thiết bị truyền thông (50) và thiết bị khóa (60) được bố trí sát với nhau trong vùng ở bên phải tương đối với tâm theo hướng chiều rộng xe.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Nói chung sáng chế đề cập tới các kết cấu chứa thiết bị truyền thông của các xe kiểu ngồi để chân hai bên và, cụ thể hơn, tới kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên để sử dụng khi bố trí trong thân xe thiết bị truyền thông phía thân xe mà thực hiện việc xác thực qua lại với chìa khóa di động có chức năng truyền thông không dây.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Hệ thống xác thực qua lại của xe đã biết thực hiện việc xác thực qua lại không dây giữa chìa khóa di động có chức năng truyền thông không dây và thiết bị truyền thông bố trí trên phía thân xe, để nhờ đó cho phép xe được mở khóa hoặc nguồn truyền động để khởi động.

Tài liệu sáng chế 1 bộc lộ sự bố trí hệ thống xác thực qua lại cho xe máy kiểu scutơ. Việc bố trí này bao gồm cụm truyền như thiết bị truyền thông bố trí gần thiết bị khóa mà được tạo liền khối với chuyển mạch đánh lửa và cụm thu nhận bố trí dưới yên xe.

Tài liệu sáng chế

Tài liệu sáng chế 1: JP 4603928 B2

Tồn tại nhu cầu với thiết bị truyền thông như được bộc lộ trong Tài liệu sáng chế 1 để có khả năng truyền thông không dây theo cách có lợi và chứa ở vị trí mà người thứ ba bất kỳ khó có khả năng xâm phạm vào đó từ quan điểm ngăn ngừa tội phạm. Tuy nhiên, đáng tiếc rằng sự bố trí bộc lộ trong Tài liệu sáng chế 1 không cho phép kết cấu chứa có thể ngăn ngừa tội phạm.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Mục đích của sáng chế là giải quyết các vấn đề của kỹ thuật đã biết và đề xuất kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên, có khả năng đạt được cả sự truyền thông không dây theo cách có lợi và khả năng ngăn

ngừa tội phạm tốt.

Để đạt được mục đích nêu trên, sáng chế có dấu hiệu thứ nhất trong đó kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên, bao gồm: khung thân xe (18) đỡ ống đầu (34) của xe kiểu ngồi để chân hai bên (1); nắp nhựa thứ nhất (40) che khung thân xe (18) từ phía sau trong thân xe; thiết bị truyền thông (50) thực hiện việc truyền thông không dây với thiết bị di động; và thiết bị khóa (60) để mở khóa và khóa xe kiểu ngồi để chân hai bên (1) sử dụng thông tin của việc truyền thông không dây, trong đó thiết bị khóa (60) được bố trí ở phía ống đầu (34), và thiết bị truyền thông (50) được bố trí ở phía nắp nhựa thứ nhất (40).

Sáng chế có dấu hiệu thứ hai trong đó thiết bị truyền thông (50) và thiết bị khóa (60) được bố trí sát với nhau trong vùng ở bên phải hoặc bên trái tương đối với tâm theo hướng chiều rộng xe.

Sáng chế có dấu hiệu thứ ba trong đó nắp nhựa thứ nhất (40) có thành bảo vệ (42) để che phía trước trong thân xe của thiết bị truyền thông (50).

Sáng chế có dấu hiệu thứ tư trong đó nắp nhựa thứ nhất (40) có thành dưới (42b) để che phía dưới trong thân xe của thiết bị truyền thông (50).

Sáng chế có dấu hiệu thứ năm trong đó có bộ dây dẫn (53) để nối thiết bị truyền thông (50) với thiết bị khóa (60), trong đó bộ dây dẫn (53) được che bởi thành bảo vệ (42) từ phía trước trong thân xe.

Sáng chế có dấu hiệu thứ sáu trong đó bao gồm nắp nhựa thứ hai (8) để che phía trước trong thân xe của thành bảo vệ (42).

Sáng chế có dấu hiệu thứ bảy trong đó thiết bị truyền thông (50) được bố trí trên thành bảo vệ (42).

Sáng chế có dấu hiệu thứ tám trong đó xe kiểu ngồi để chân hai bên (1) là xe máy kiểu scutơ có sàn dưới (12), nắp nhựa thứ nhất (40) cấu thành nắp che sau dưới bố trí phía trước và cao hơn sàn dưới (12), thành bảo vệ (42) nhô lên từ đầu trên của nắp che sau dưới (40), nắp nhựa thứ hai (8) cấu thành nắp phía trước mà được nối với phần bên của nắp che sau dưới (40) và che phía trước trong thân xe, và bộ dây dẫn (53) được nối với phần đầu dưới của thiết bị truyền thông (50).

Theo dấu hiệu thứ nhất, thiết bị khóa (60) được bố trí ở phía ống đầu (34), và thiết bị truyền thông (50) được bố trí ở phía nắp nhựa thứ nhất (40). Nhờ đó,

thiết bị truyền thông không tiếp xúc với ống đầu làm bằng kim loại và được bố trí ở vị trí gần hơn với bên ngoài trong thân xe, khiến cho thiết bị truyền thông có khả năng truyền thông không dây theo cách có lợi.

Theo dấu hiệu thứ hai, thiết bị truyền thông (50) và thiết bị khóa (60) được bố trí sát với nhau trong vùng ở bên phải hoặc bên trái tương đối với tâm theo hướng chiều rộng xe. Điều này giúp rút ngắn bộ dây dẫn nối thiết bị truyền thông với thiết bị khóa.

Theo dấu hiệu thứ ba, nắp nhựa thứ nhất (40) có thành bảo vệ (42) để che phía trước trong thân xe của thiết bị truyền thông (50). Nhờ đó, thiết bị truyền thông có thể được bảo vệ khỏi sự cố gắng tiếp cận bởi người thứ ba từ phía trước trong thân xe.

Theo dấu hiệu thứ tư, nắp nhựa thứ nhất (40) có thành dưới (42b) để che phía dưới trong thân xe của thiết bị truyền thông (50). Nhờ đó, thiết bị truyền thông có thể được bảo vệ khỏi sự cố gắng tiếp cận bởi người thứ ba từ phía dưới trong thân xe.

Theo dấu hiệu thứ năm, có bộ dây dẫn (53) để nối thiết bị truyền thông (50) với thiết bị khóa (60), trong đó bộ dây dẫn (53) được che bởi thành bảo vệ (42) từ phía trước trong thân xe. Nhờ đó, bộ dây dẫn có thể được bảo vệ khỏi sự cố gắng tiếp cận bởi người thứ ba từ phía trước trong thân xe.

Theo dấu hiệu thứ sáu, có nắp nhựa thứ hai (8) để che phía trước trong thân xe của thành bảo vệ (42). Do đó, thành bảo vệ mà che thiết bị truyền thông từ phía trước trong thân xe được che thêm bởi nắp nhựa thứ hai từ phía trước trong thân xe, khiến cho sự cố gắng tiếp cận với thiết bị truyền thông từ phía trước trong thân xe càng thêm khó khăn.

Theo dấu hiệu thứ bảy, thiết bị truyền thông (50) được bố trí trên thành bảo vệ (42). Do đó, ngay cả khi người thứ ba kéo thành bảo vệ từ phía trước trong thân xe, không có khoảng trống được tạo ra trong các vùng quanh thiết bị truyền thông, khiến cho sự cố gắng tiếp cận với thiết bị truyền thông càng thêm khó khăn.

Theo dấu hiệu thứ tám, xe kiểu ngồi để chân hai bên (1) là xe máy kiểu scutơ có sàn dưới (12), nắp nhựa thứ nhất (40) cấu thành nắp che sau dưới bố trí phía trước và cao hơn sàn dưới (12), thành bảo vệ (42) nhô lên từ đầu trên của nắp

che sau dưới (40), nắp nhựa thứ hai (8) cấu thành nắp phía trước mà được nối với phần bên của nắp che sau dưới (40) và che phía trước trong thân xe, và bộ dây dẫn (53) được nối với phần đầu dưới của thiết bị truyền thông (50). Do đó, ngay cả khi người thứ ba cố gắng đưa tay của họ vào bên trong từ phía trước nắp phía trước của xe máy, thành bảo vệ có thể ngăn không cho tay chạm vào thiết bị truyền thông và bộ dây dẫn.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Fig.1 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên trái mô tả xe máy có kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo một phương án thực hiện sáng chế;

Fig.2 là hình vẽ phóng to mô tả vùng quanh tay lái của xe máy, khi quan sát từ vị trí của người lái;

Fig.3 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên phải phóng to một phần của xe máy;

Fig.4 là hình vẽ phóng to mô tả vùng quanh thiết bị khóa;

Fig.5 là hình vẽ phóng to mô tả vùng quanh thiết bị khóa khi nắp che sau trên đã được bỏ ra;

Fig.6 là hình vẽ phóng mô tả vùng quanh thiết bị khóa, khi quan sát từ phía sau bên tay phải của thân xe khi so sánh với điểm quan sát trên Fig.5;

Fig.7 là hình chiếu nhìn từ phía trước mô tả vùng quanh thiết bị khóa khi nắp che phía trước được bỏ ra;

Fig.8 là hình vẽ phối cảnh của nắp che sau dưới;

Fig.9 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên phải của nắp che sau dưới;

Fig.10 là hình vẽ mặt cắt theo đường X-X trên Fig.3; và

Fig.11 là hình vẽ mặt cắt theo đường XI-XI trên Fig.3.

Mô tả chi tiết các phương án thực hiện sáng chế

Phương án thực hiện ưu tiên của sáng chế sẽ được mô tả dưới đây có dựa vào các hình vẽ kèm theo. Fig.1 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên trái mô tả xe máy 1 có kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo một phương án thực hiện sáng chế.. Xe máy 1 là xe kiểu ngồi để chân hai bên kiểu

scutơ bao gồm sàn dưới 12, trên đó người lái đặt chân của họ, bố trí giữa tay lái 2 và yên xe 14. Xe máy 1 bao gồm ống đầu 34 cố định ở đầu trước của khung thân xe 18. Ống đầu 34 lắp ngõng trục quay được với ống lái 33 mà được nối với phần dưới của tay lái 2. Hai càng trước trái và phải 11 được cố định ở phần dưới của ống lái 33. Hai càng trước 11 lắp ngõng trục quay được với bánh xe trước WF.

Đèn đầu xe 4, nắp tay lái phía trước 3, và nắp tay lái phía sau 5 che phần trước và sau của tay lái 2. Nắp tay lái phía trước 3 và nắp tay lái phía sau 5 đỡ công tơ mét 19. Ngoài ra, nắp che giữa trước 20 và hai nắp che phía trước trái và phải 8 che phía trước ống đầu 34 và ống lái 33. Nắp che sau trên 7 và nắp che sau dưới 40 che phía sau ống đầu 34 và ống lái 33. Hai đèn kết hợp phía trước trái và phải 9 được bố trí giữa nắp che giữa trước 20 và các nắp che trước 8. Các đèn kết hợp trước 9 như thiết bị chiếu sáng của xe kết hợp với các đèn định vị phía trước và các đèn nhấp nháy phía trước trong vỏ. Hai vỏ dưới trái và phải 32 được nối với cả hai đầu theo hướng chiều rộng xe của sàn dưới 12. Mỗi vỏ dưới 32 có phía trước nối với phần đầu dưới của nắp phía trước 8.

Nắp yên xe 13 che vùng bên dưới yên xe 14. Cụm động lực kiểu cụm lắc P được lắp ngõng trục theo cách lắc được ở vị trí phía sau với sàn dưới 12. Cụm động lực P kết hợp động cơ với hộp số truyền động. Cụm động lực P có phần đầu sau lắp ngõng trục quay được với bánh xe sau WR như bánh dẫn động. Phần đầu sau của cụm động lực P được treo trên thân xe bởi giảm chấn sau 17. Hộp lọc không khí 15 được gắn ở vị trí cao hơn với cụm động lực P. Đèn kết hợp phía sau 16 được gắn trên phần đầu sau của nắp yên xe 13. Đèn kết hợp phía sau 16 kết hợp các đèn nhấp nháy phía sau với các bên trái và phải của đèn sau. Các đèn nhấp nháy phía sau được bố trí ở bên trái và phải đèn sau. Chắn bùn sau 23 được bố trí bên dưới đèn kết hợp phía sau 16. Chắn bùn trước mà che vùng cao hơn với bánh xe trước WF được gắn trên các càng trước 11. Còi 24 được chứa ở vị trí phía trước ống đầu 34.

Fig.2 là hình vẽ phóng mô tả vùng quanh tay lái 2 của xe máy 1, khi quan sát từ vị trí của người lái. Fig.3 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên phải phóng to một phần của xe máy 1. Nắp tay lái phía sau 5 mà che tay lái 2 từ phía sau đỡ công tơ mét 19 mà bao gồm đồng hồ đo tốc độ và nhiên liệu kế. Công tắc dừng động cơ

21a, công tắc đèn báo nguy hiểm 21b, và công tắc khởi động (S/SW) 21c được bố trí ở các vị trí ở bên phải nắp tay lái phía sau 5. Ngoài ra, công tắc thay đổi trục quang học 22a, chuyển đổi còi 22b, và công tắc đèn nhấp nháy 22c được bố trí ở các vị trí ở bên trái nắp tay lái phía sau 5.

Hệ thống xác thực qua lại của xe được sử dụng cho xe máy 1 theo phương án thực hiện sáng chế. Hệ thống xác thực qua lại của xe này thực hiện việc xác thực qua lại không dây giữa chìa khóa di động (không được mô tả) có chức năng truyền thông không dây và thiết bị truyền thông 50 bố trí trên phía thân xe, để nhờ đó cho phép xe máy 1 được mở khóa hoặc động cơ được khởi động. Thiết bị truyền thông 50 như thiết bị truyền thông phía thân xe theo phương án thực hiện này bao gồm cả bộ phát và bộ thu cần để xác thực qua lại không dây với chìa khóa di động. Công tơ mét 19 bao gồm phần chỉ báo 19a như thiết bị hiển thị phía thân xe sẽ thực hiện việc hiển thị liên quan tới việc xác thực qua lại.

Nắp che sau trên 7 được nối với phần đầu trên của nắp che sau dưới 40 (phần được biểu thị bởi mẫu hình chấm trên Fig.2 và Fig.3) như nắp nhựa thứ nhất nối với phần đầu trước của sàn dưới 12.. Nắp lỗ nạp nhiên liệu 31 được bố trí ở tâm theo hướng chiều rộng xe của nắp che sau dưới 40. Móc gấp 30 được bố trí ở tâm của nắp che sau trên 7 bên trên nắp lỗ nạp nhiên liệu 31. Túi đồ hoặc vật tương tự có thể được móc lên trên móc gấp 30.

Nắp 29 cho ô chứa đồ được bố trí ở bên trái theo hướng chiều rộng xe của nắp che sau trên 7. Nắp 29 có thể được mở bằng cách vận hành núm xoay 28. Ngoài ra, thiết bị khóa 60 được bố trí ở bên phải theo hướng chiều rộng xe của nắp che sau trên 7. Thiết bị khóa 60 là thiết bị khóa bao gồm công tắc chính và công tắc chia số mà có chức năng để vận hành cơ cấu khóa tay lái. Thiết bị truyền thông 50 được bố trí ở vị trí phía trước, và ở bên phải theo hướng chiều rộng xe của, thiết bị khóa 60.

Fig.4 là hình vẽ phóng to mô tả vùng quanh thiết bị khóa 60. Thiết bị khóa 60 bao gồm công tắc chia số 62, công tắc lật 63, và tấm ngăn 64 bố trí trên bảng vận hành 61 của nó. Công tắc chia số 62 có chức năng như công tắc chính (M/SW) mà, khi quay, sẽ MỞ hoặc TẮT nguồn chính và khóa hoặc mở khóa tay lái. Công tắc lật 63 mà được gọi là công tắc kiểu bập bênh sẽ mở nắp lỗ nạp nhiên liệu 31 và

yên xe 14. Tấm ngăn 64 ngăn không cho công tắc lật 63 bị vận hành một cách sai lầm khi công tắc chia số 62 được vận hành. Theo phương án thực hiện sáng chế, công tắc chia số 62 và công tắc lật 63 được tạo kết cấu để vận hành được khi việc xác thực qua lại không dây được thiết lập giữa chìa khóa di động và thiết bị truyền thông 50.

Fig.5 là hình vẽ phóng to mô tả vùng quanh thiết bị khóa 60 khi nắp che sau trên 7 đã được bỏ ra. Fig.6 là hình vẽ phóng mô tả vùng quanh thiết bị khóa 60, khi quan sát từ phía sau bên tay phải của thân xe khi so sánh với điểm quan sát trên Fig.5. Thiết bị khóa 60 (phần được biểu thị bởi mẫu hình chấm nhỏ trên Fig.6) được cố định với ống đầu 34 qua thanh gắn 34a. thanh giữ cáp dạng tấm mỏng 65 nhô xuống từ thiết bị khóa 60 giữ dây cáp thứ nhất 66 để mở khóa nắp lỗ nạp nhiên liệu 31 ở vị trí cong theo hướng định trước. Ống mềm phanh trước 35 được định tuyến tới ống đầu 34 ở vị trí phía sau thanh gắn 34a. Ống mềm phanh trước 35 được nối với phần chứa 55 cho dầu phanh.

Như được mô tả trên đây, mỗi đèn kết hợp trước 9 được bố trí giữa nắp che giữa trước 20 và nắp phía trước tương ứng 8. Bộ nối 38 mà cố định bòng đèn nhấp nháy và dây cấp điện 39 nhô ra từ phía sau vỏ 37 mà đỡ kính chắn bên ngoài 36 của đèn kết hợp trước 9.

Thiết bị truyền thông 50 được bố trí trong khoảng trống giữa thiết bị khóa 60 và đèn kết hợp trước 9. Cụ thể là, thiết bị truyền thông 50 được cố định với bề mặt phía sau của thân xe của thành bảo vệ 42 mà nhô lên từ phần đầu trên phải của nắp che sau dưới 40 như nắp nhựa thứ nhất (phần được biểu thị bởi mẫu hình chấm thô trên Fig.5 và Fig.6). Sự bố trí nêu trên giúp cho thiết bị truyền thông 50 được bố trí ở vị trí gần hơn với bên ngoài trong thân xe và không tiếp xúc với ống đầu 34 làm bằng kim loại, khiến cho thiết bị truyền thông 50 có khả năng truyền thông không dây theo cách có lợi. Bộ dây dẫn 53 nối với thiết bị khóa 60 được nối với phần dưới của thiết bị truyền thông 50 qua bộ nối 52 mà được che bởi nắp cao su 51.

Thiết bị truyền thông theo phương án thực hiện này có dạng gần như hình hộp chữ nhật có chiều dày định trước. Thiết bị truyền thông được bố trí sao cho phần bề mặt phẳng của nó có diện tích lớn nhất được định hướng theo hướng về

phía trước nghiêng sang phải trong thân xe. Thành bảo vệ 42 có phần nghiêng 42a để nâng cao độ cứng đỡ tương đối với nắp che sau dưới 40. Nắp phía trước 8 là nắp nhựa thứ hai được bố trí phía trước phần nghiêng 42a.

Fig.7 là hình chiếu nhìn từ phía trước mô tả vùng quanh thiết bị khóa 60 khi nắp phía trước 8 được bỏ ra. Cùng với dây cáp thứ nhất 66 để mở khóa nắp lỗ nạp nhiên liệu 31, dây cáp thứ hai 67 để mở khóa yên xe mở được 14 kéo dài từ phía bề mặt sau của thiết bị khóa 60 về phía trước thân xe. Ắcqui 80 được bố trí ở vị trí cao hơn chắn bùn trước 10 và phía trước thân xe của ống đầu 34.

Thành bảo vệ 42 được bố trí ở vị trí độ lệch với phía trước thân xe tương đối với cụm chính của nắp che sau dưới 40. Sự bố trí nêu trên giúp cho thành dưới 42b được tạo ở phần dưới của thành bảo vệ 42. Thành dưới 42b cong về phía sau như một phần của thành bảo vệ 42 để nhờ đó chứa phần dưới của thiết bị truyền thông 50. Bộ chỉnh lưu bộ điều chỉnh 70 được bố trí trong khoảng bên dưới thành dưới 42b. Kết quả là, bộ chỉnh lưu bộ điều chỉnh 70 có thể được bố trí bằng cách sử dụng hiệu quả không gian chết ở vị trí qua đó không khí có xu hướng đi qua và phù hợp để tản nhiệt. Ngoài ra, bộ dây dẫn 73 được nối với phần trên của bộ chỉnh lưu bộ điều chỉnh 70 qua bộ nối 72 mà được che bởi nắp cao su 71. Sự bố trí này làm giảm ảnh hưởng của sỏi bắn hoặc nước bắn bởi bánh xe trước WF.

Ở đây cần chú ý rằng, tình huống không thích hợp từ quan điểm ngăn ngừa tội phạm là thiết bị truyền thông 50 mà cho phép vận hành công tắc chia số 62 và công tắc lật 63 dựa trên việc xác thực qua lại không dây thực hiện với chìa khóa di động bị tiếp cận một cách dễ dàng bởi người thứ ba bất kỳ từ bên ngoài xe. Bằng kết cấu chứa theo phương án thực hiện này, ngay cả khi người thứ ba cố gắng đưa tay của họ vào trong khoảng trống giữa chắn bùn trước 10 và các nắp che trước 8, mà có thể tiếp cận một cách dễ dàng, bộ chỉnh lưu bộ điều chỉnh 70 trước tiên chặn bàn tay và sau đó thành bảo vệ 42 làm cho khó chạm tay vào thiết bị truyền thông 50. Ngoài ra, thành dưới 42b che mối nối giữa thiết bị truyền thông 50 và bộ dây dẫn 53 và nói chung bộ dây dẫn 53 làm cho khó tháo bộ dây dẫn 53 ra khỏi thiết bị truyền thông 50. Hơn nữa, ngay cả khi phần bất kỳ của thành bảo vệ 42 có thể bị kéo về phía trước xe, sẽ không có khoảng trống được tạo ra trong các vùng quanh thiết bị truyền thông 50 mà được cố định với thành bảo vệ 42, khiến

cho sự cố gắng di chuyển thiết bị truyền thông 50 không mang lại kết quả và thành bảo vệ 42 hơi hướng về phía trước xe. Phương án thực hiện sáng chế này có các bố trí như được mô tả trên đây cho phép sự truyền thông không dây bởi thiết bị truyền thông 50 được thực hiện một cách thuận lợi và thiết bị truyền thông 50 được bảo vệ khỏi sự tiếp cận bởi người thứ ba bất kỳ.

Fig.8 là hình vẽ phối cảnh của nắp che sau dưới 40. Fig.9 là hình chiếu cạnh nhìn từ bên phải của nắp che sau dưới 40. Nắp che sau dưới 40 là phần nhựa mà kết hợp, cùng với thành bảo vệ 42, cụm chính 41, phần nối 47, phần gài 43, hai phần gài thứ hai trái và phải 44, và hai phần gài thứ ba trái và phải 45. Ngoài ra, nắp che sau dưới 40 có miệng 46 mà được đóng kín bởi nắp lỗ nạp nhiên liệu 31. Cụ thể hơn, cụm chính 41 đối mặt với các chân của người lái. Phần nối 47, bố trí bên trên miệng 46, nối với cụm chính 41 ở các bên tay trái và tay phải để nhờ đó đạt được độ bền yêu cầu. Phần gài 43 gài với nắp che sau trên 7 ở bên trái theo hướng chiều rộng xe. Các phần gài thứ hai 44 gài với các nắp che trước tương ứng 8 ở các phần đầu trái và phải theo hướng chiều rộng xe của nắp che sau dưới 40. Các phần gài thứ ba 45 gài với sàn dưới 12 ở các phần đầu dưới của nắp che sau dưới 40.

Trong kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo phương án thực hiện này, thiết bị khóa 60 được bố trí trên phía ống đầu 34 và thiết bị truyền thông 50 được đỡ trên phía nắp che sau dưới 40 làm bằng nhựa. Nhờ đó sự bố trí này tạo điều kiện thuận lợi cho việc xác thực qua lại không dây với chìa khóa di động và cho phép thiết bị truyền thông 50 được bảo vệ khỏi sự tiếp cận bởi người thứ ba bất kỳ.

Fig.10 là hình vẽ mặt cắt theo đường X-X trên Fig.3; và Fig.11 là hình vẽ mặt cắt theo đường XI-XI trên Fig.3. Sự tham chiếu sẽ được thực hiện trên Fig.10. Thiết bị truyền thông 50 được bảo vệ bởi thành bảo vệ 42 ở các bên theo chiều ngang và phía trước và bởi thành dưới 42b ở phía dưới. Thành dưới 42b được bố trí ở vị trí cao hơn bộ chỉnh lưu bộ điều chỉnh 70.

Sự tham chiếu sẽ được thực hiện trên Fig.11. Xe máy 1 có ô chứa đồ 29a bố trí phía sau đèn kết hợp trước 9 ở bên tay trái theo hướng chiều rộng xe của ống đầu 34. Ô chứa đồ 29a được đóng kín bởi nắp 29. Lỗ cắm phụ kiện 29b được bố trí

ở phần đầu trước của ô chứa đồ 29a. Thiết bị truyền thông 50 được bố trí giữa thiết bị khóa 60 và đèn kết hợp trước 9 ở bên tay phải theo hướng chiều rộng xe. Sự bố trí này cho phép thiết bị truyền thông 50 cần được bố trí sử dụng không gian chết một cách hiệu quả và thành bảo vệ 42 bố trí giữa đèn kết hợp trước 9 và thiết bị truyền thông 50 để ngăn cản sự tiếp cận bất kỳ vào thiết bị truyền thông 50 bởi người thứ ba. Ngoài ra, nắp che sau trên 7 kéo dài về phía trước ở bên tay phải của thân xe quá thành bảo vệ 42 và nắp phía trước 8 che phía trước xe. Sự bố trí này làm cho khó có khả năng tiếp cận tới thành bảo vệ 42.

Bằng cấu trúc này, kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo phương án thực hiện này bao gồm khung thân xe 18 sẽ đỡ ống đầu 34 của xe máy 1, nắp che sau dưới 40 che khung thân xe 18 từ phía sau trong thân xe, thiết bị truyền thông 50 thực hiện việc truyền thông không dây với thiết bị di động, và thiết bị khóa 60 sẽ mở khóa và khóa xe máy 1 sử dụng thông tin của việc truyền thông không dây. Trong kết cấu chứa thiết bị truyền thông, thiết bị khóa 60 được bố trí ở phía ống đầu 34, và thiết bị truyền thông 50 được bố trí ở phía nắp che sau dưới 40. Nhờ đó, thiết bị truyền thông 50 không tiếp xúc với ống đầu 34 làm bằng kim loại và được bố trí ở vị trí gần hơn với bên ngoài trong thân xe, khiến cho thiết bị truyền thông 50 có khả năng truyền thông không dây theo cách có lợi. Ngoài ra, nắp che sau dưới 40 có thành bảo vệ 42 che phía trước trong thân xe của thiết bị truyền thông 50 và thiết bị truyền thông 50 được bố trí trên thành bảo vệ 42. Sự bố trí này bảo vệ thiết bị truyền thông 50 khỏi sự cố gắng tiếp cận bởi người thứ ba từ phía trước trong thân xe.

Cần chú ý rằng kết cấu của xe máy, kết cấu và hình dạng của thiết bị truyền thông, các kết cấu của các đèn kết hợp trước và thiết bị khóa, các hình dạng của nắp che sau trên, nắp che sau dưới, và các nắp che trước, và hình dạng của thành bảo vệ chỉ để minh họa và không nhằm để giới hạn và các thay đổi có thể được thực hiện trong đó. Ví dụ, kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo sáng chế có thể được áp dụng với, cùng với xe máy, các kiểu xe khác bao gồm các xe ba bánh và bốn bánh ngồi để chân hai bên.

Yêu cầu bảo hộ

1. Kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên, bao gồm:

khung thân xe (18) đỡ ống đầu (34) của xe kiểu ngồi để chân hai bên (1);

nắp nhựa thứ nhất (40) che khung thân xe (18) từ phía sau trong thân xe;

thiết bị truyền thông (50) thực hiện việc truyền thông không dây với thiết bị di động; và

thiết bị khóa (60) để mở khóa và khóa xe kiểu ngồi để chân hai bên (1) sử dụng thông tin của việc truyền thông không dây, khác biệt ở chỗ:

thiết bị khóa (60) được bố trí ở phía ống đầu (34);

thiết bị truyền thông (50) được bố trí ở phía nắp nhựa thứ nhất (40);

nắp nhựa thứ nhất (40) có thành bảo vệ (42) để che phía trước trong thân xe của thiết bị truyền thông (50);

nắp nhựa thứ nhất (40) có thành dưới (42b) để che phía dưới trong thân xe của thiết bị truyền thông (50);

thành bảo vệ (42) là phần tạo liền khối mà nhô lên từ phần đầu trên của nắp nhựa thứ nhất (40) để cố định thiết bị truyền thông (50), và

thành dưới (42b) là phần tạo liền khối mà cong từ phần dưới của thành bảo vệ (42) về phía sau thân xe và chứa phần dưới của thiết bị truyền thông (50).

2. Kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 1, khác biệt ở chỗ:

thiết bị truyền thông (50) và thiết bị khóa (60) được bố trí sát với nhau trong vùng ở bên phải hoặc bên trái tương đối với tâm theo hướng chiều rộng xe.

3. Kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 1 hoặc 2, trong đó còn bao gồm:

bộ dây dẫn (53) để nối thiết bị truyền thông (50) với bộ phận khóa (60), khác biệt ở chỗ:

bộ dây dẫn (53) được che bởi thành bảo vệ (42) từ phía trước trong thân xe.

4. Kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 tới 3, khác biệt ở chỗ:

nắp nhựa thứ hai (8) che phía trước trong thân xe của thành bảo vệ (42).

5. Kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm bất kỳ trong số các điểm từ 1 tới 4, khác biệt ở chỗ:

thiết bị truyền thông (50) được bố trí trên thành bảo vệ (42).

6. Kết cấu chứa thiết bị truyền thông của xe kiểu ngồi để chân hai bên theo điểm 3, khác biệt ở chỗ:

xe kiểu ngồi để chân hai bên (1) là xe máy kiểu scutơ bao gồm sàn dưới (12),

nắp nhựa thứ nhất (40) cấu thành nắp che sau dưới bố trí phía trước và cao hơn sàn dưới (12),

thành bảo vệ (42) nhô lên từ đầu trên của nắp che sau dưới (40),

nắp nhựa thứ hai (8) cấu thành nắp phía trước mà được nối với phần bên của nắp che sau dưới (40) và che phía trước trong thân xe, và

bộ dây dẫn (53) được nối với phần đầu dưới của thiết bị truyền thông (50).

Fig.1

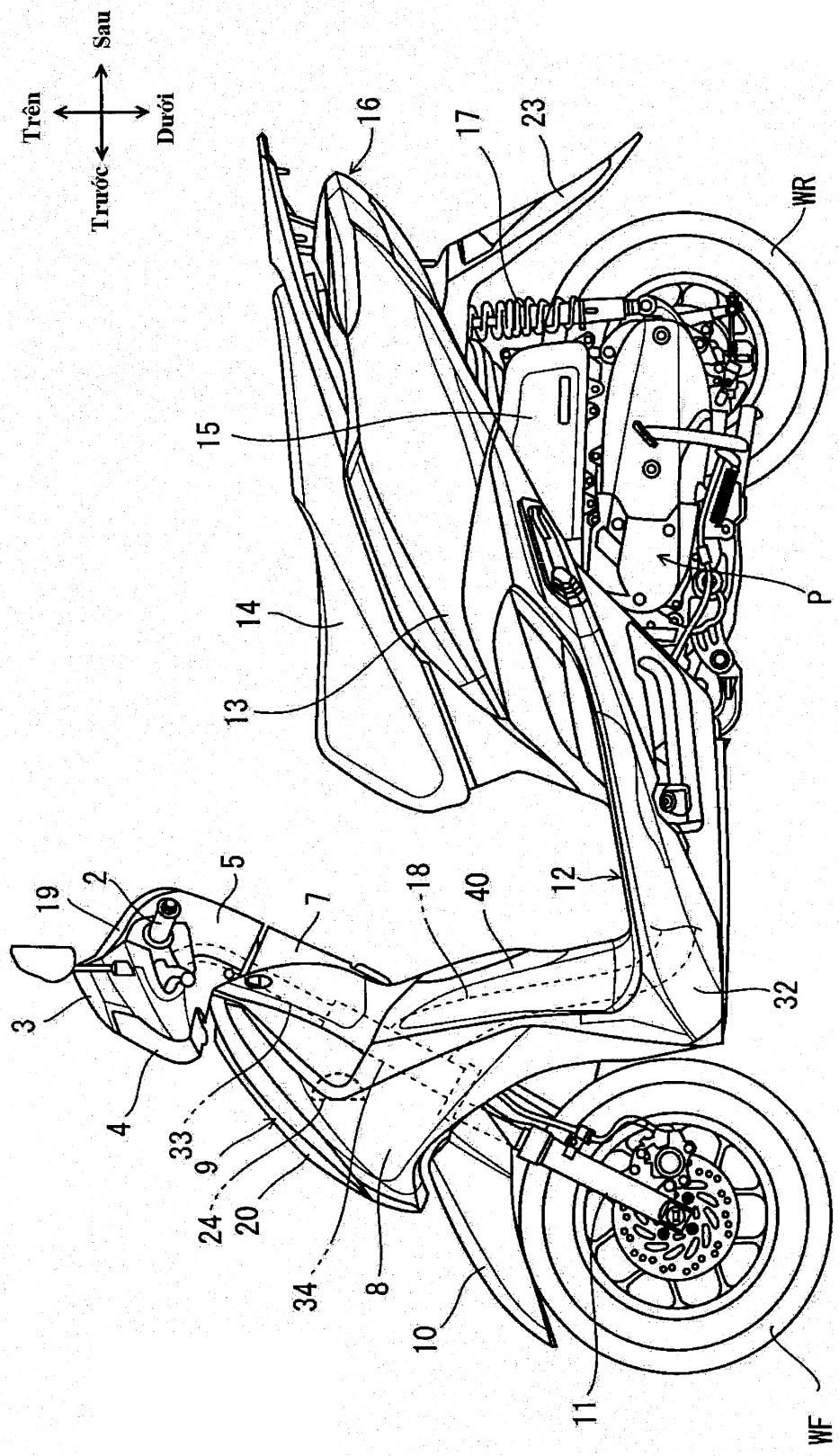

Trên
Sau
Trước
Dưới
16
17
23
WR
15
1
P
14
13
19
2
5
7
18
40
12
32
3
4
33
9
24
20
34
8
10
11
WF

Fig.2

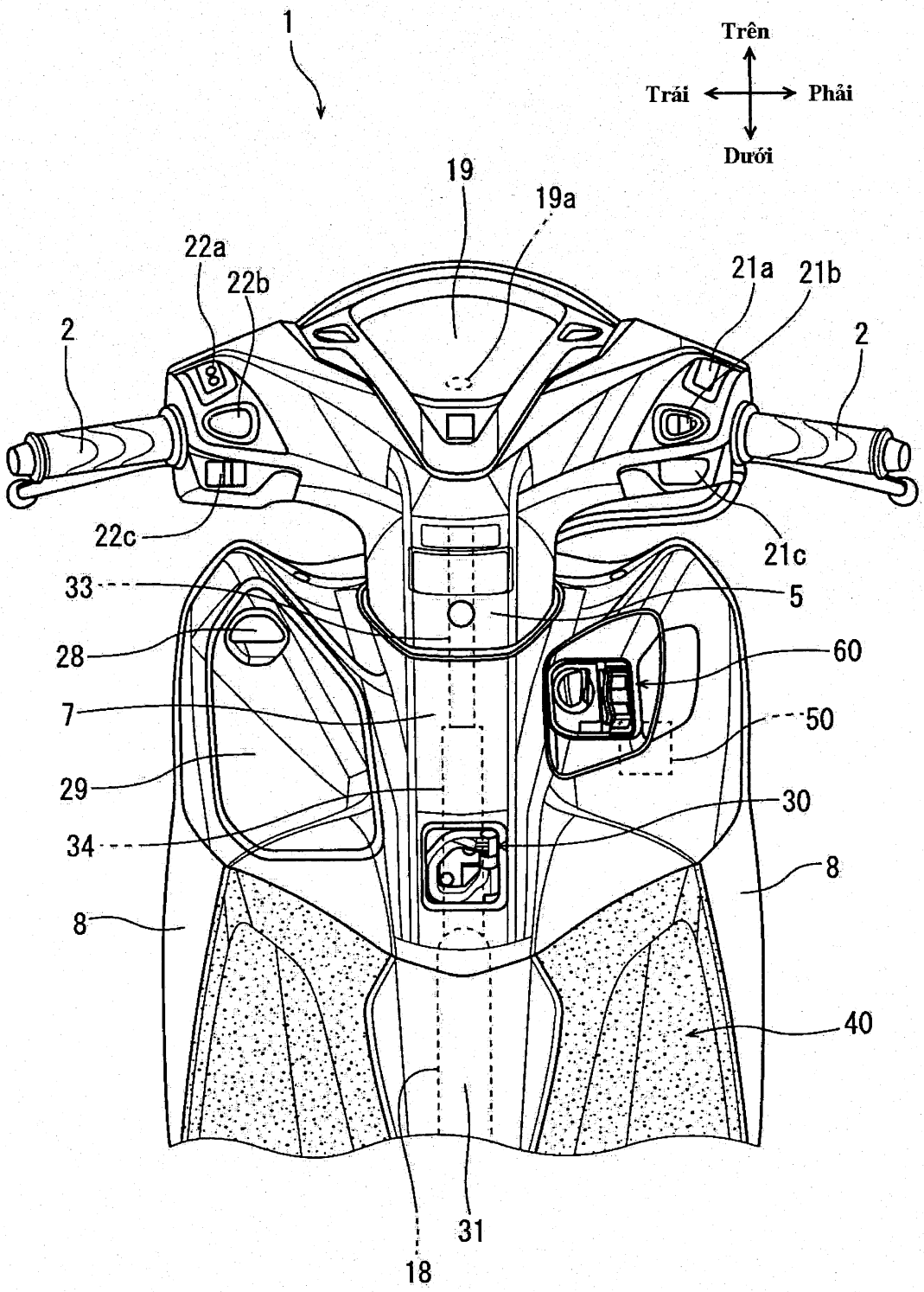

1
Trên
Trái
Phải
Dưới
19
19a
22a
22b
21a
21b
2
2
22c
21c
33
5
28
60
7
50
29
30
34
8
8
40
31
18

Fig.3

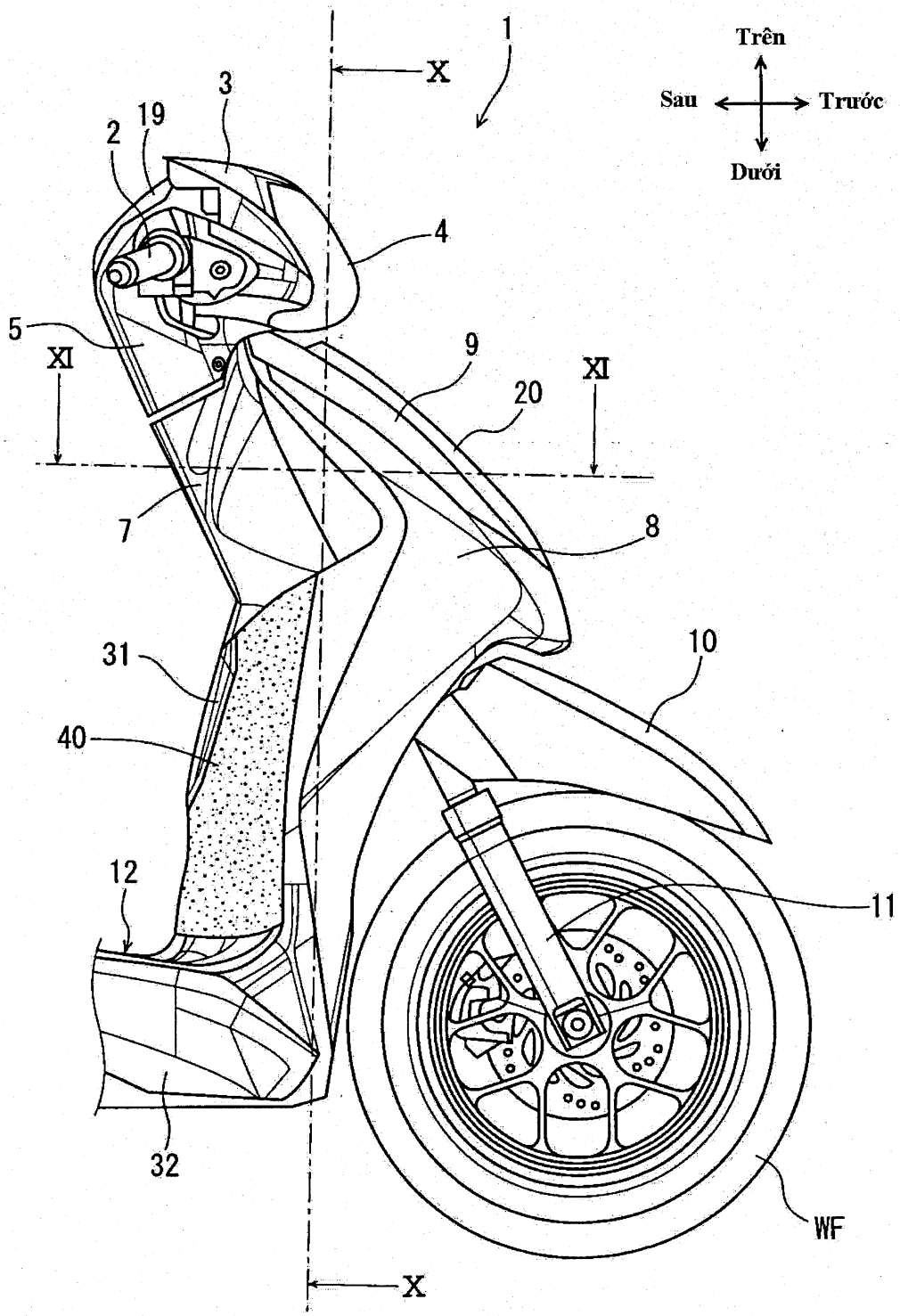


Fig.4

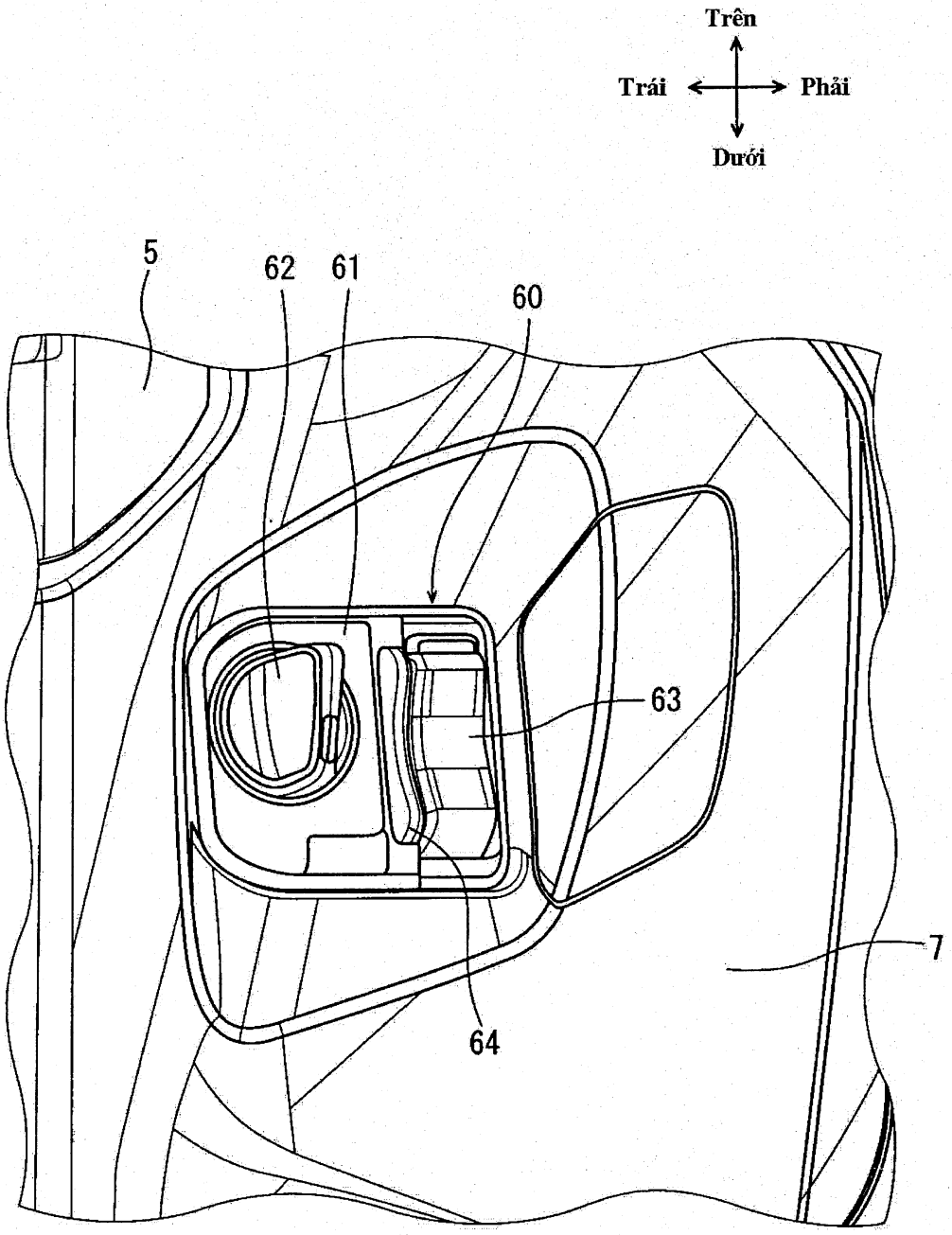


Fig.5

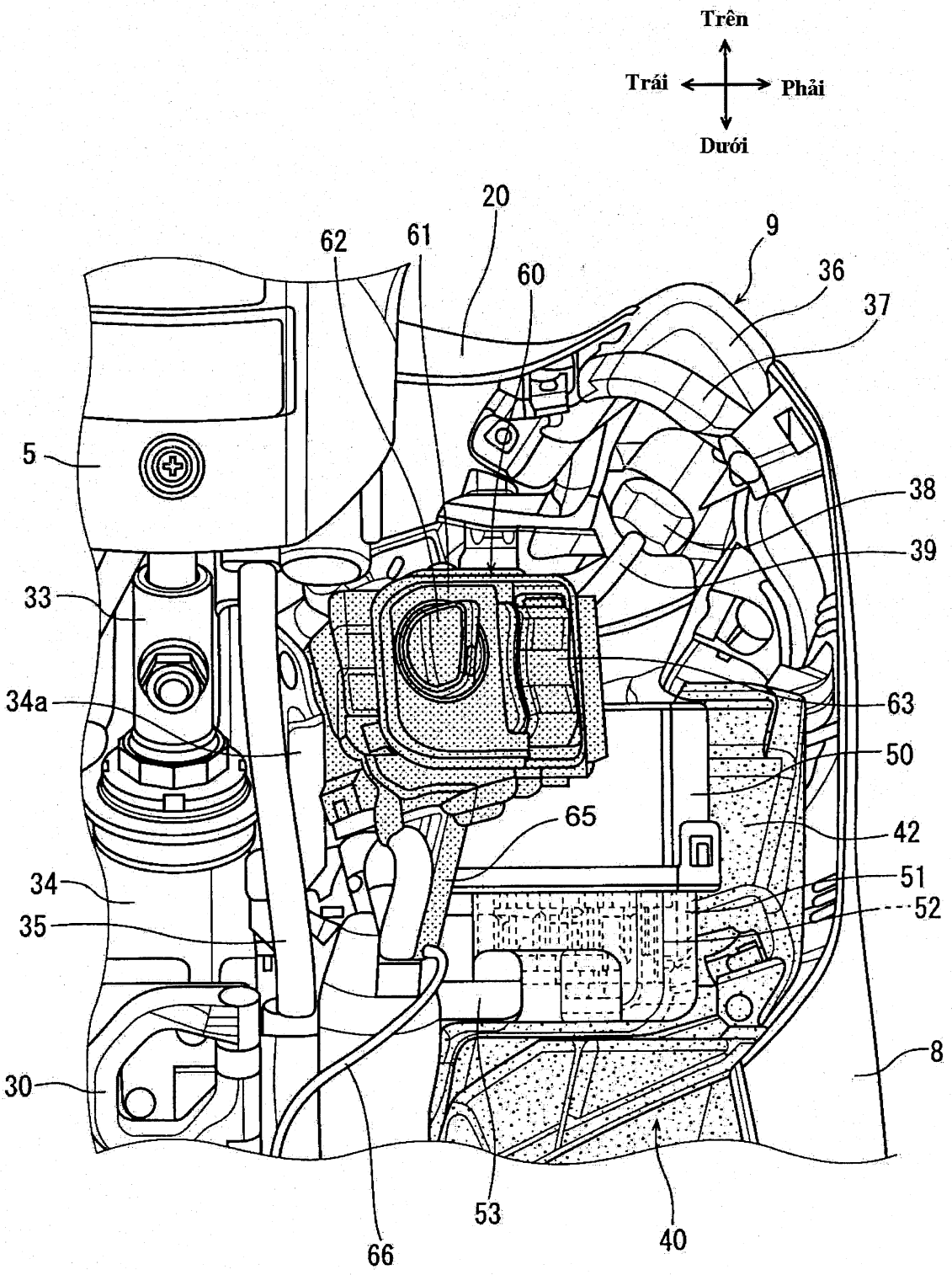

Trên
Trái
Phải
Dưới
20
62
61
60
9
36
37
5
38
39
33
34a
63
50
65
42
34
51
52
35
8
30
66
53
40

Fig.6

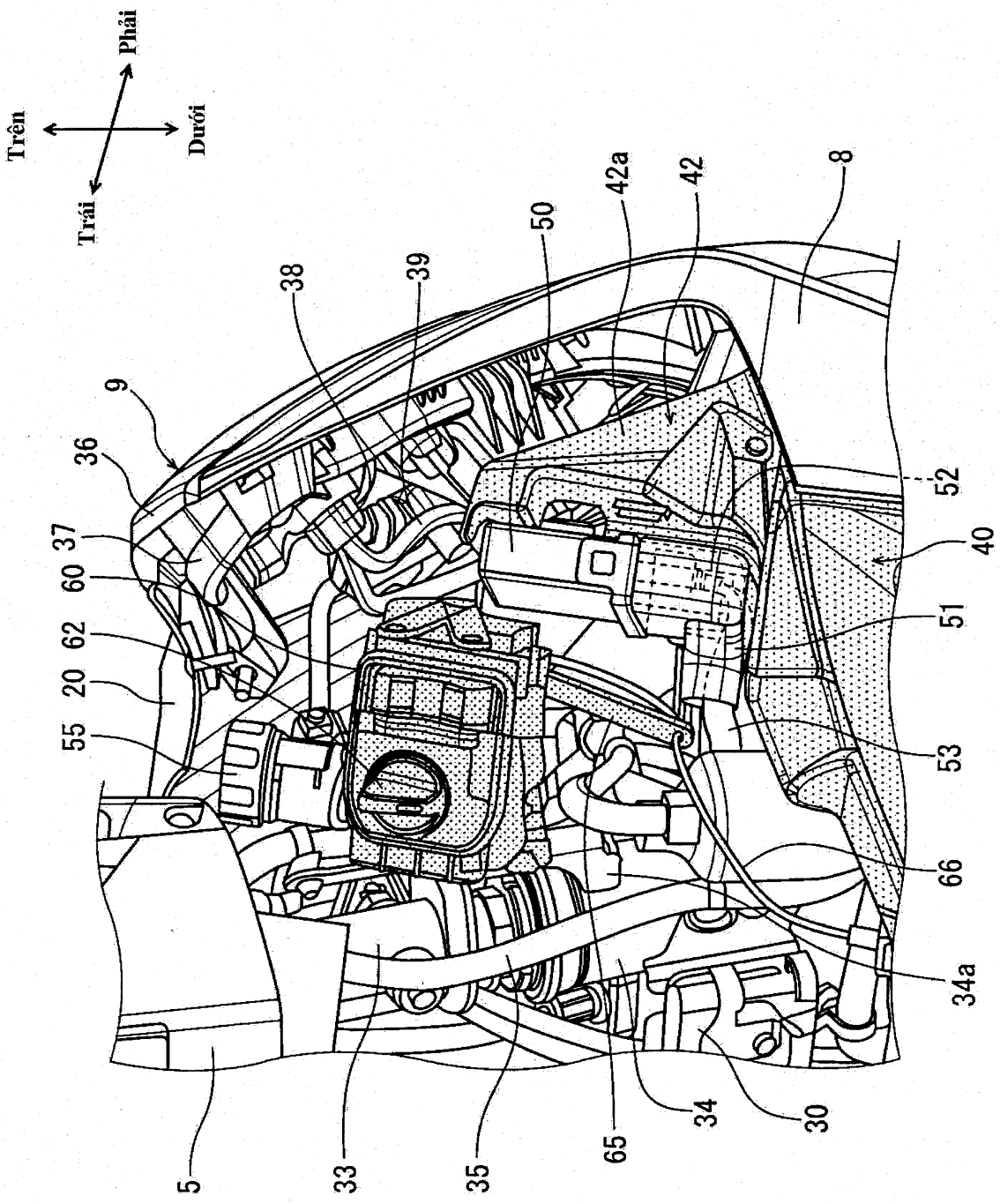

Trên
Phải
Trái
Dưới
9
36
37
60
62
20
55
38
39
50
42a
42
8
52
40
51
53
66
34a
5
33
35
65
34
30

Fig.7

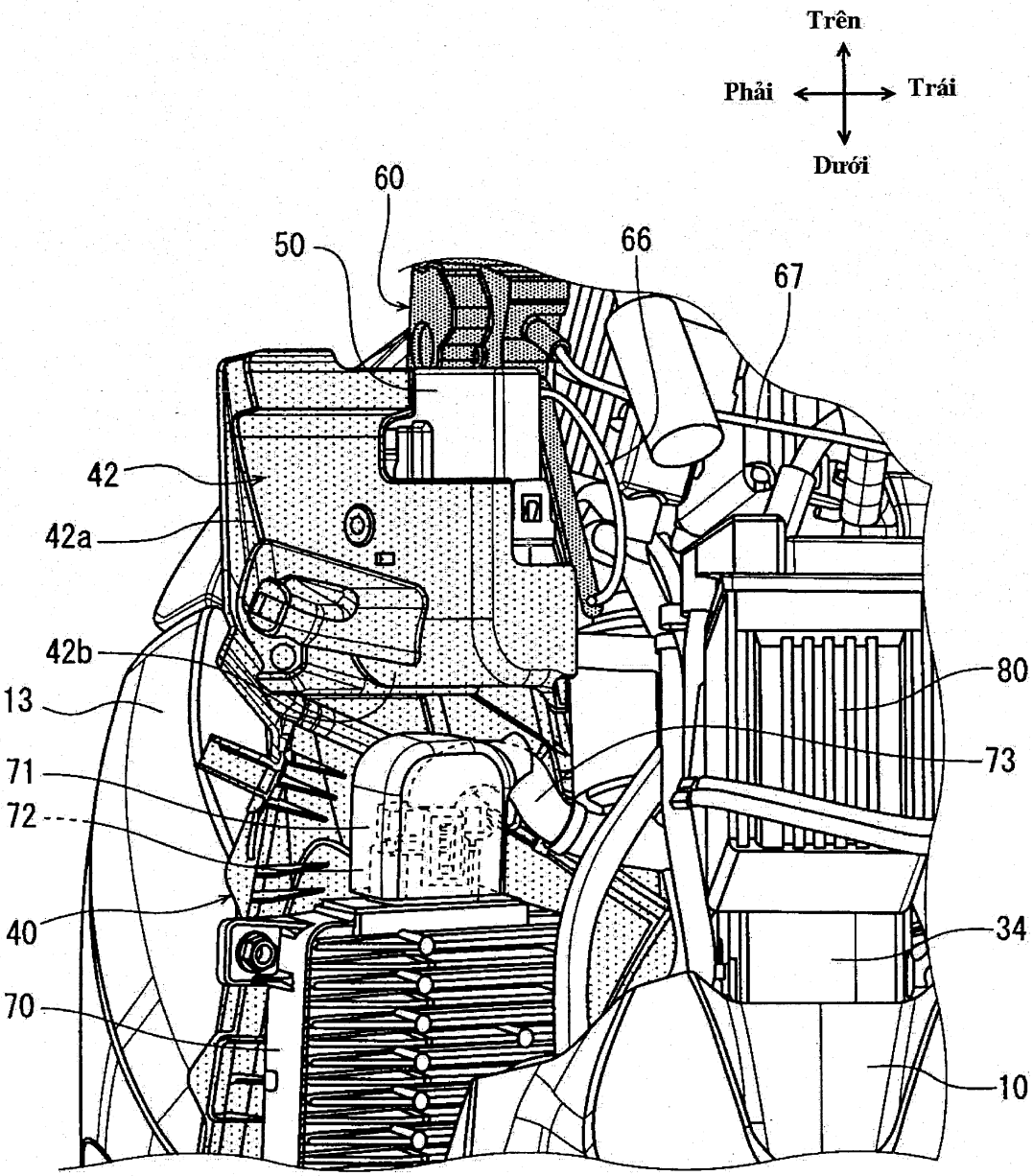

Trên
Phải
Trái
Dưới
60
50
66
67
42
42a
42b
13
71
72
40
70
80
73
34
10

Fig.8

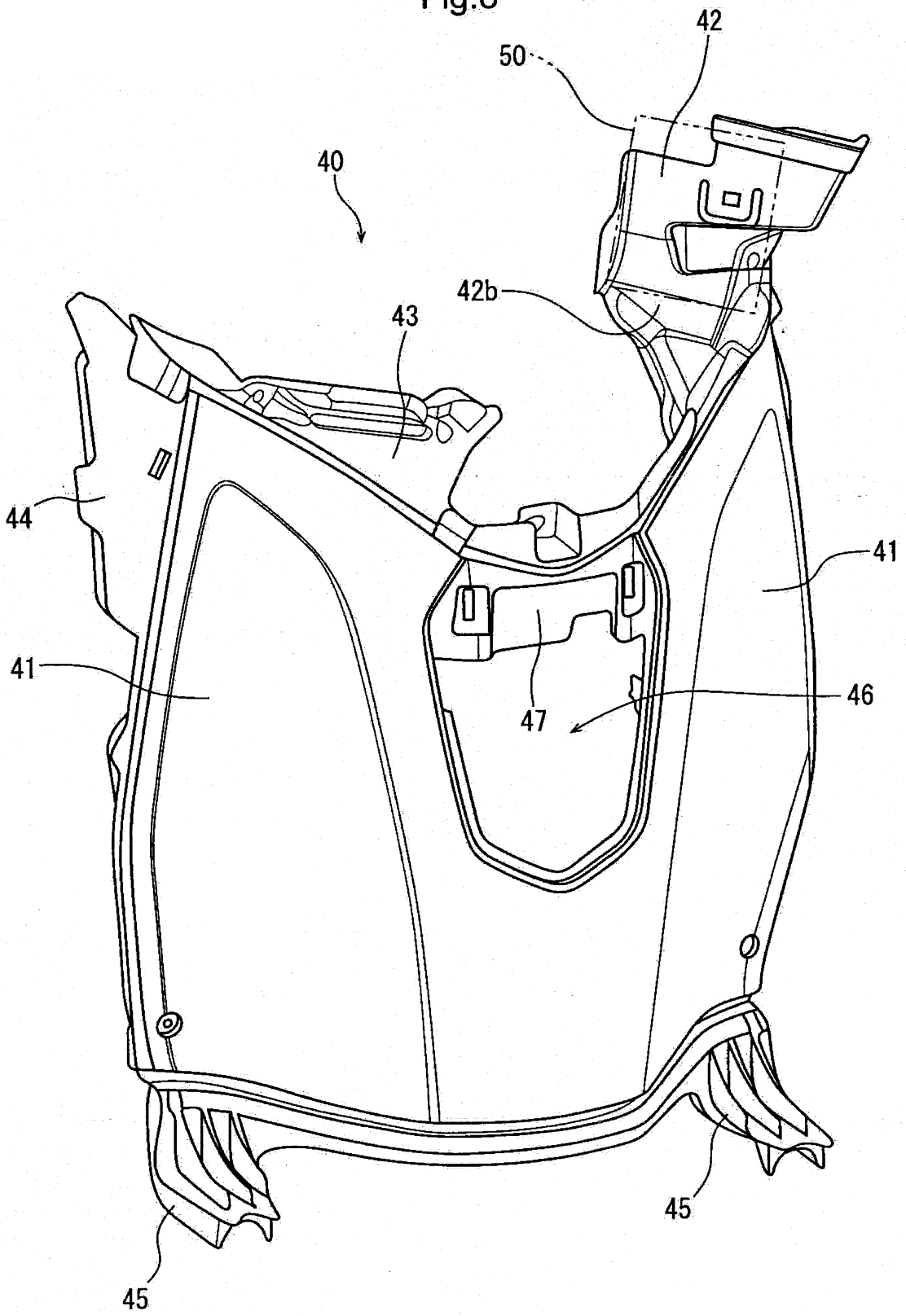


Fig.9

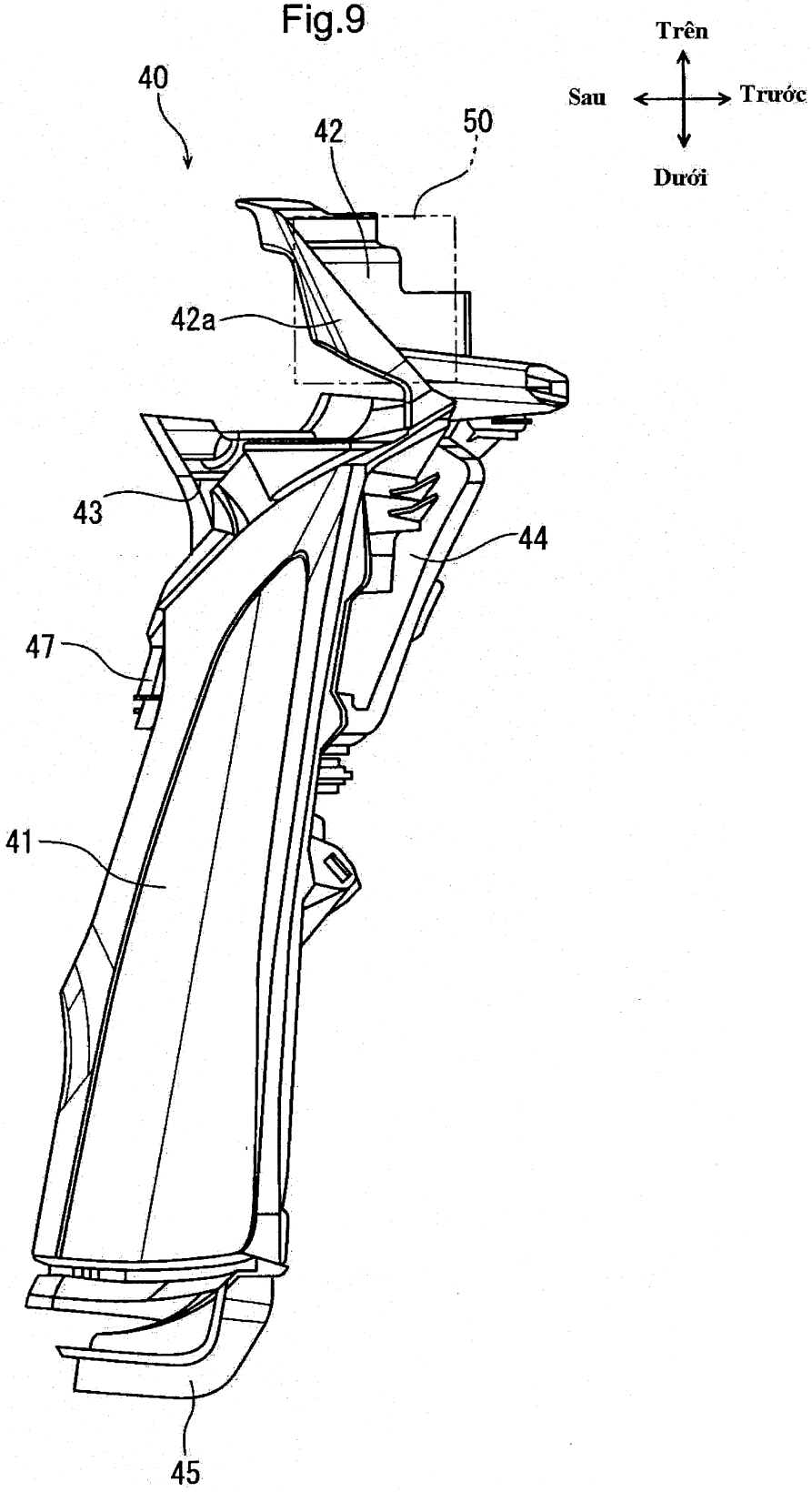


Fig.10

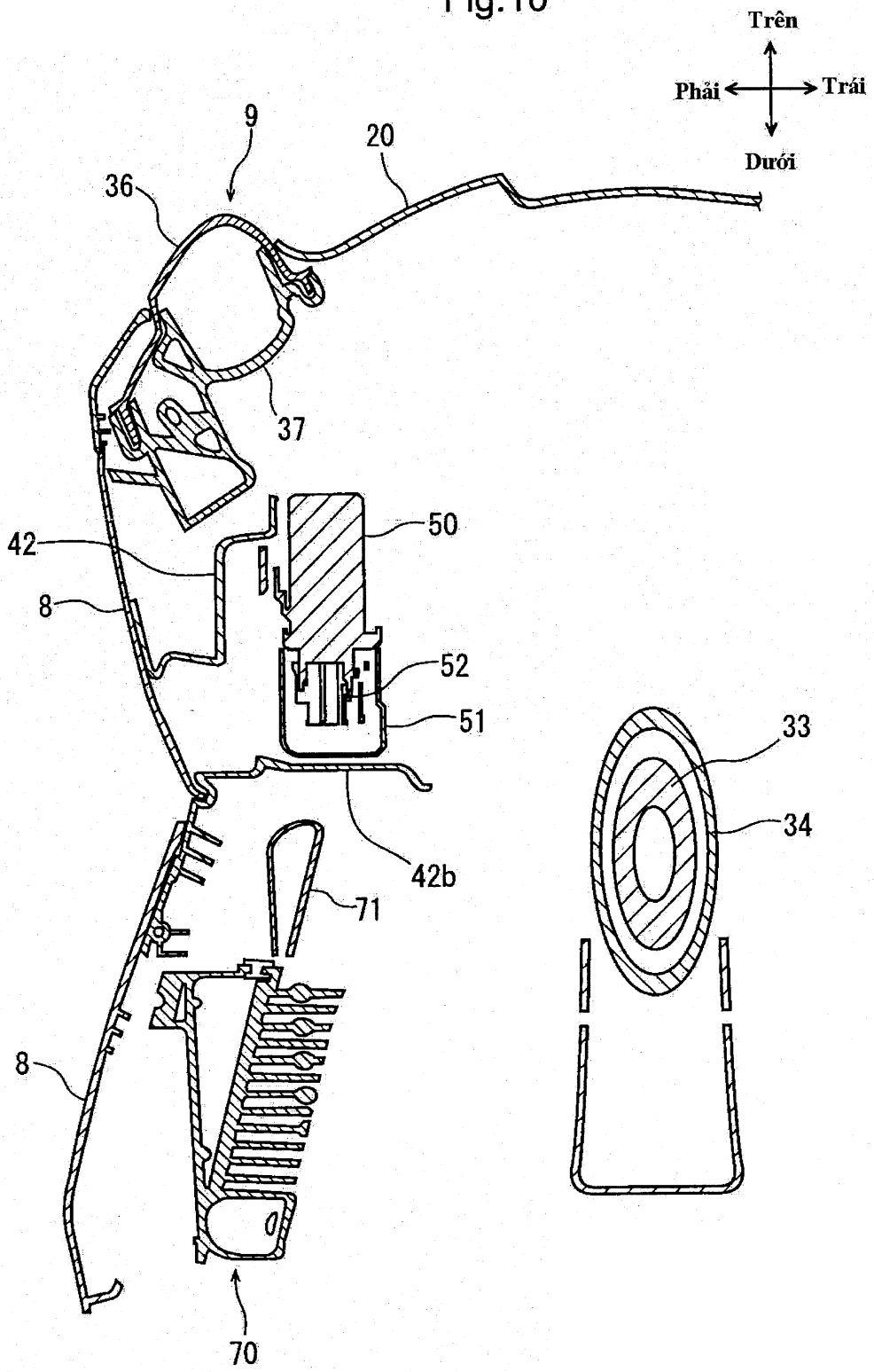
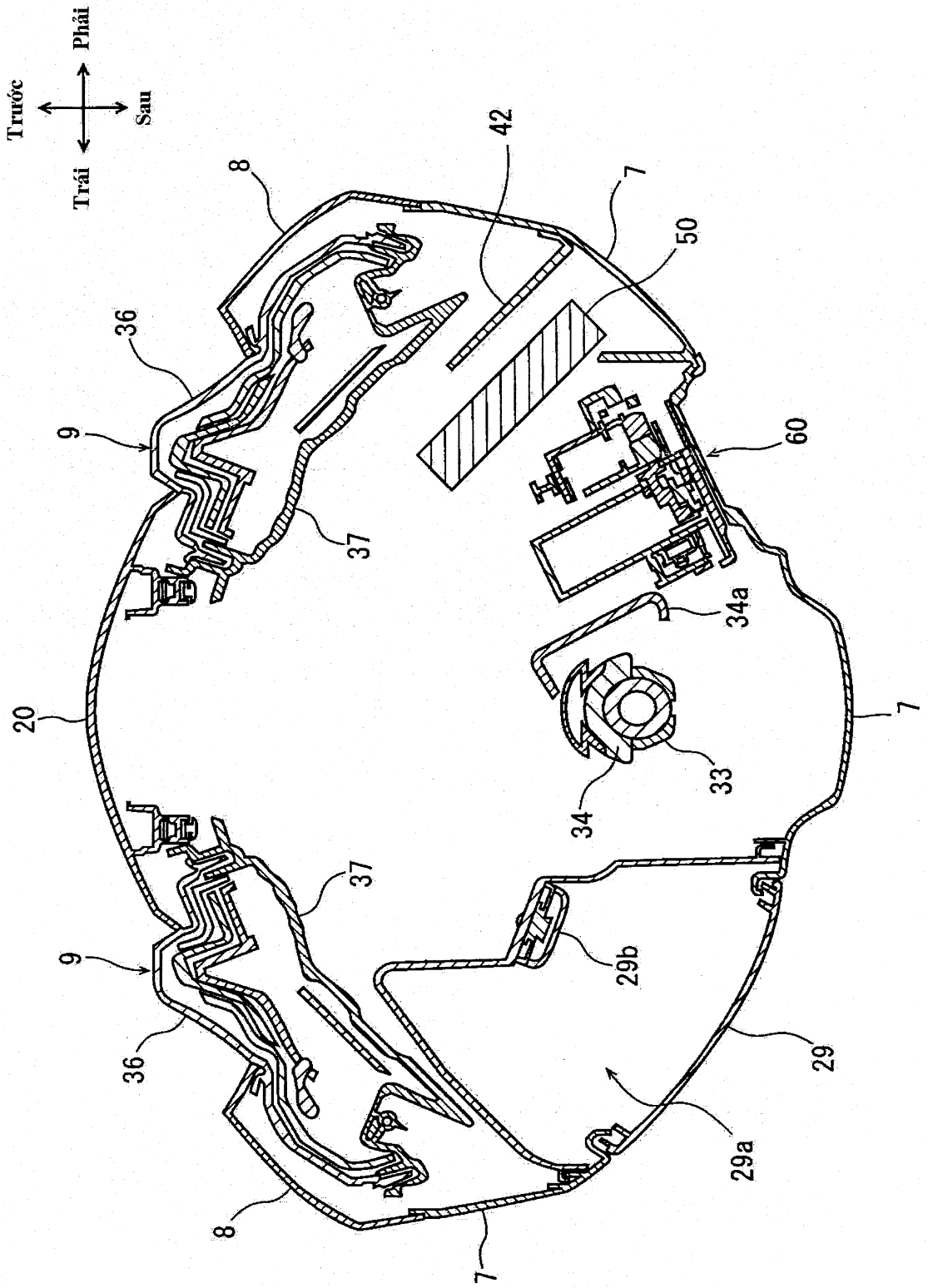


Fig.11


Trước
Phải
Trái
Sau
8
42
7
50
36
9
60
37
34a
20
7
33
34
37
9
29b
36
29
29a
8
7