



(12) BẢN MÔ TẢ SÁNG CHẾ THUỘC BẰNG ĐỘC QUYỀN SÁNG CHẾ

(19) Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (VN)
CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ

(11)



1-0026712

(51)^{2020.01} B62J 9/00

(13) B

(21) 1-2016-02046

(22) 06/06/2016

(30) 104210291 26/06/2015 TW

(45) 25/12/2020 393

(43) 25/01/2017 346A

(73) SANYANG MOTOR CO., LTD. (TW)

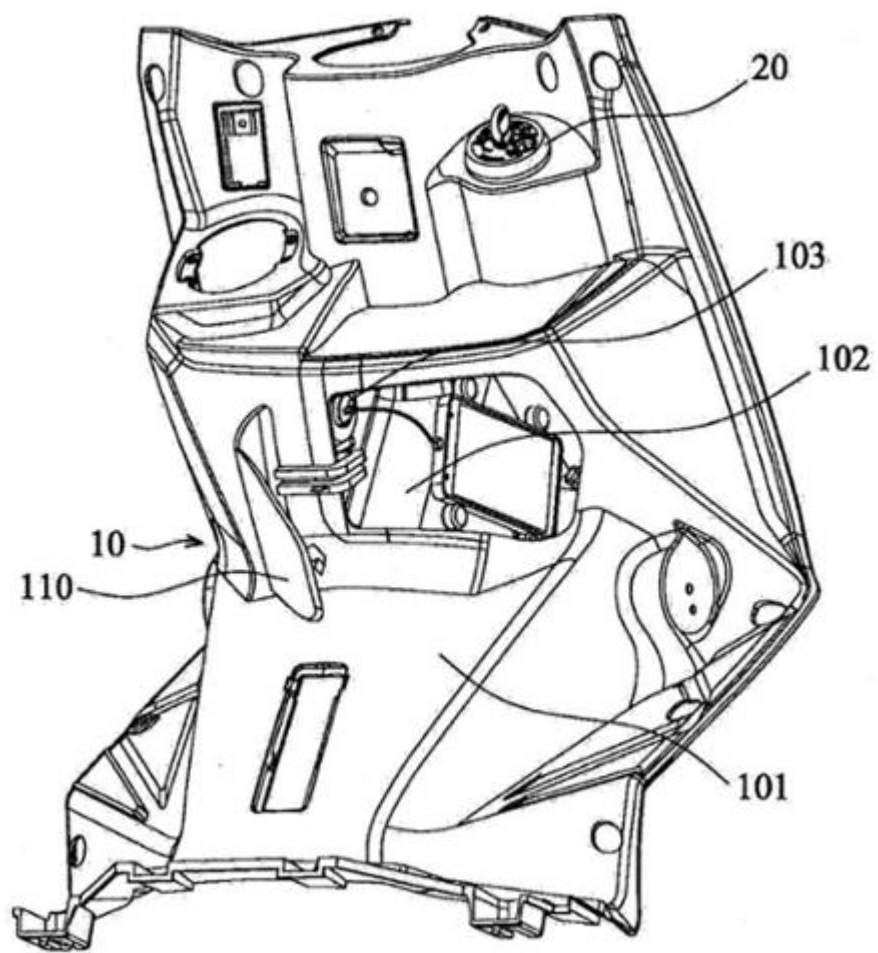
No. 184, Keng Tzu Kou, Shang Keng Village, Hsin Fong Shiang, Hsinchu County
304, TAIWAN

(72) Sung-Kun LIN (TW); Chao-Chi TU (TW); Ya-Hsuan SUN (TW).

(74) Công ty TNHH Trường Xuân (AGELESS CO.,LTD.)

(54) KẾT CẤU TẮM CHE KHUNG TRƯỚC CỦA XE MÁY

(57) Sáng chế đề cập đến kết cấu tấm che khung trước của xe máy. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy phù hợp để mở được bằng khóa chính của xe máy. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy bao gồm tấm che chân, nắp tấm che, dây khóa tấm che và chi tiết chêm. Khoảng không gian bên dưới tấm che được tạo ra trong tấm che chân. Nắp tấm che che phủ khoảng không gian bên dưới tấm che. Dây khóa tấm che được nối với khóa chính. Chi tiết chêm được nối với dây khóa tấm che. Khóa chính kéo dây khóa tấm che để di chuyển chi tiết chêm giữa vị trí thứ nhất và vị trí thứ hai. Chi tiết chêm khóa nắp tấm che khi chi tiết chêm ở vị trí thứ nhất. Chi tiết chêm nhả nắp tấm che khi chi tiết chêm ở vị trí thứ hai.



Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập

Sáng chế đề cập đến kết cấu tấm che khung trước của xe máy, và cụ thể là đề cập đến kết cấu tấm che khung trước của xe máy với nắp tấm che mở được dễ dàng.

Tình trạng kỹ thuật của sáng chế

Thông thường, kết cấu tấm che khung trước của xe máy có nắp tấm che với khóa che. Để mở nắp tấm che, chìa khóa được cài vào khóa che và được xoay để nhả nắp tấm che. Tuy nhiên, người dùng phải kéo khóa ra khỏi khóa chính, và cài khóa vào khóa che. Do đó, thiết kế thông thường mà do đó bất tiện khi sử dụng.

Bản chất kỹ thuật của sáng chế

Theo một phương án, sáng chế đề xuất kết cấu tấm che khung trước của xe máy. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy phù hợp để mở được bằng khóa chính của xe máy. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy bao gồm tấm che chân, nắp tấm che, dây khóa tấm che và chi tiết chêm. Khoảng không gian bên dưới tấm che được tạo ra trong tấm che chân. Nắp tấm che che khoảng không gian bên dưới tấm che. Dây khóa tấm che được nối với khóa chính. Chi tiết chêm được nối với dây khóa tấm che. Khóa chính kéo dây khóa tấm che để di chuyển chi tiết chêm giữa vị trí thứ nhất và vị trí thứ hai. Chi tiết chêm khóa nắp tấm che khi chi tiết chêm ở vị trí thứ nhất. Chi tiết chêm nhả nắp tấm che khi chi tiết chêm ở vị trí thứ hai.

Theo một phương án, kết cấu tấm che khung trước của xe máy còn bao gồm chi tiết cố định và chi tiết đàn hồi. Chi tiết chêm bao gồm trụ và phần chêm. Trụ được nối với phần chêm. Chi tiết đàn hồi được lồng lên trụ. Một đầu của chi tiết đàn hồi tiếp giáp với chi tiết cố định. Đầu kia của chi tiết đàn hồi tiếp giáp phần chêm. Phần cố định được cố định với tấm che chân.

Theo một phương án, nắp tấm che bao gồm móc. Khi chi tiết chêm ở vị trí thứ nhất, phần chêm khóa móc. Khi chi tiết chêm là ở vị trí thứ hai, phần chêm nhả móc.

Theo một phương án, phần chêm bao gồm cánh thứ nhất và cánh thứ hai. Hướng mở rộng của cánh thứ nhất đối diện với hướng mở rộng của cánh thứ hai. Rãnh được tạo ra trên cánh thứ nhất. Dây khóa tấm che bao gồm khối kim loại. Dây khóa tấm che đi xuyên qua rãnh. Khối kim loại tiếp giáp cánh thứ nhất.

Theo một phương án, hốc được tạo ra trên cánh thứ nhất. Khối kim loại tiếp giáp với hốc.

Theo một phương án, nắp tấm che bao gồm thân nắp, trục và tay nối. Một đầu của tay nối được nối với thân nắp. Đầu khác của tay nối được nối với trục. Trục đứng trên tấm che chân.

Theo một phương án, kết cấu tấm che khung trước của xe máy còn bao gồm dây xoắn và đế cố định. Dây xoắn bao gồm đầu tiếp giáp thứ nhất và đầu tiếp giáp thứ hai. Đầu tiếp giáp thứ nhất tiếp giáp với đế cố định. Đầu tiếp giáp thứ hai tiếp giáp với tay nối. Khi chi tiết chêm ở vị trí thứ hai, chi tiết chêm nhả nắp tấm che, và dây xoắn dùng lực đàn hồi để nắp tấm che xoay nắp tấm che.

Theo một phương án, tay nối hình U.

Theo một phương án, đầu tiếp giáp thứ hai được đặt giữa tay nối và đế cố định.

Theo một phương án, kết cấu tấm che khung trước của xe máy còn bao gồm cổng USB, và cổng USB được bố trí trong khoảng không gian bên dưới tấm che.

Sử dụng các phương pháp của sáng chế, nắp tấm che có thể mở được bằng cách quay khóa cài vào khóa chính. Do đó, nắp tấm che được mở thuận lợi.

Phần mô tả chi tiết các phương án sau tham chiếu đến các hình vẽ đi kèm.

Mô tả vắn tắt các hình vẽ

Sáng chế có thể được hiểu chi tiết hơn bằng phần mô tả chi tiết sau và các ví dụ tham chiếu đến các hình vẽ, trong đó:

FIG. 1 thể hiện xe máy theo một phương án của sáng chế;

FIG. 2 thể hiện kết cấu tấm che khung trước của xe máy theo một phương án của sáng chế;

FIG. 3 thể hiện các bộ phận chính của kết cấu tấm che khung trước của xe máy theo một phương án của sáng chế, trong đó chi tiết chêm ở vị trí thứ nhất;

FIG. 4 thể hiện các bộ phận chính của kết cấu tấm che khung trước của xe máy theo một phương án của sáng chế, trong đó chi tiết chêm ở vị trí thứ hai;

FIG. 5 là hình chiếu phóng to của nắp tấm che và kết cấu liên quan của nó; và

FIG. 6 thể hiện nắp tấm che và kết cấu liên quan của nó theo phương án khác

của sáng chế.

Mô tả chi tiết sáng chế

Phần mô tả sau là phương án tốt nhất tiến hành sáng chế. Sự mô tả này được tạo ra với mục đích minh họa nguyên tắc chung của sáng chế và không nên giới hạn sáng chế. Phạm vi của sáng chế được xác định tốt nhất bằng sự tham khảo đến các yêu cầu bảo hộ đi kèm.

FIG. 1 thể hiện xe máy 1 theo một phương án của sáng chế, bao gồm bộ ốp đầu 91, lớp trước 92, lớp sau 93, yên xe 94 và hệ thống điện 95.

Xe máy 1 bao gồm phần phía trước, phần ở giữa và phần phía sau. Phần phía trước bao gồm bộ ốp đầu 91, lớp trước 92, đèn tín hiệu rẽ phía trước và khóa chính. Phần ở giữa của xe máy 1 bao gồm hệ thống điện 95, chân chống bên và chân chống chính. Phần phía sau của xe máy 1 bao gồm yên xe 94, lớp sau 93 và giảm xóc.

Bộ ốp đầu 91 điều khiển hướng di chuyển của xe máy 1. Bộ ốp đầu 91 bao gồm bảng đồng hồ tín hiệu. Bảng đồng hồ tín hiệu bao gồm bộ phận thông tin như công tơ mét, hành trình kế và nhiên liệu kế. Bộ ốp đầu 91 còn bao gồm các tay cầm (bao gồm tay ga) và cần phanh. Hướng của xe máy 1 được điều khiển bằng các tay cầm. Tay ga điều khiển lượng nhiên liệu được cung cấp bởi bộ vòi của xe máy 1. Tốc độ của xe máy 1 giảm nhờ cần phanh. Bộ ốp đầu 91 bao gồm công tắc đèn tín hiệu rẽ, công tắc đèn pha, nút khởi động, và đèn pha. Đèn pha phát sáng. Công tắc đèn tín hiệu rẽ điều khiển đèn tín hiệu rẽ. Nút khởi động khởi động xe máy 1.

Hướng của lớp trước 92 thay đổi việc quay của bộ ốp đầu 91 thông qua phụộc kim loại, và hướng di chuyển của xe máy 1 được điều khiển bằng cách quay bộ ốp đầu 91. Hệ thống điện 95 quay lớp sau 93 để di chuyển xe máy 1.

FIG. 2 thể hiện kết cấu tấm che khung trước của xe máy 10 theo một phương án của sáng chế. FIG. 3 thể hiện các bộ phận chính của kết cấu tấm che khung trước của xe máy 10 theo một phương án của sáng chế (để làm rõ phần mô tả, chỉ các chi tiết được mô tả được thể hiện trong FIG. 3). Tham chiếu đến FIG. 1, FIG. 2 và FIG. 3, kết cấu tấm che khung trước của xe máy 10 theo một phương án của sáng chế phù hợp để mở được bằng khóa chính 20 của xe máy. Theo phương án này, khóa chính 20 ngắt nguồn điện của xe máy, và khóa chính 20 cũng mở yên xe 94 (tấm che sau). Theo một phương án, kết cấu tấm che khung trước của xe máy 10 bao gồm tấm che chân 101, nắp tấm che 110, dây khóa tấm che 120 và chi tiết chêm 130. Khoảng

không gian bên dưới tấm che 102 được tạo ra trong tấm che chân 101. Nắp tấm che 110 che phủ khoảng không gian bên dưới tấm che 102. Dây khóa tấm che 120 được nối với khóa chính 20. Chi tiết chêm 130 được nối với dây khóa tấm che 120.

Tham chiếu đến FIG. 1, theo một phương án, kết cấu tấm che khung trước của xe máy 10 còn bao gồm cổng USB 103, và cổng USB 103 được bố trí trong khoảng không gian bên dưới tấm che 102.

Tham chiếu đến FIG. 3 và FIG. 4, khóa chính 20 kéo dây khóa tấm che 120 để di chuyển chi tiết chêm 130 giữa vị trí thứ nhất (như được thể hiện trong FIG. 3) và vị trí thứ hai (như được thể hiện trong FIG. 4). Chi tiết chêm 130 khóa nắp tấm che 110 khi chi tiết chêm 130 là ở vị trí thứ nhất. Chi tiết chêm 130 nhả nắp tấm che 110 khi chi tiết chêm 130 ở vị trí thứ hai.

Tham chiếu đến FIG. 3 và FIG. 4, theo một phương án, kết cấu tấm che khung trước của xe máy 10 còn bao gồm chi tiết cố định 141 và chi tiết đàn hồi 142. Chi tiết chêm 130 bao gồm trụ 131 và phần chêm 132. Trụ 131 được nối với phần chêm 132. Chi tiết đàn hồi 142 lồng vào trụ 131. Một đầu (đầu trên) 143 của chi tiết đàn hồi 142 tiếp giáp chi tiết cố định 141. Đầu kia (đầu dưới) 144 của chi tiết đàn hồi 142 tiếp giáp phần chêm 132. Phần cố định 141 được cố định với tấm che chân 101.

Tham chiếu đến FIG. 3 và FIG. 4, theo một phương án, nắp tấm che 110 bao gồm móc 111. Khi chi tiết chêm 130 ở vị trí thứ nhất (như được thể hiện trong FIG. 3), phần chêm 132 khóa móc 111. Khi chi tiết chêm 130 ở vị trí thứ hai (như được thể hiện trong FIG. 4), phần chêm 132 nhả móc 111.

Tham chiếu đến FIG. 3 và FIG. 4, theo một phương án, phần chêm 132 bao gồm cánh thứ nhất 133 và cánh thứ hai 134. Hướng mở rộng của cánh thứ nhất 133 đối diện với hướng mở rộng của cánh thứ hai 134. Rãnh 135 được tạo ra trên cánh thứ nhất 133. Dây khóa tấm che 120 bao gồm khối kim loại 121. Dây khóa tấm che 120 đi qua rãnh 135. Khối kim loại 121 tiếp giáp với cánh thứ nhất 133.

Tham chiếu đến FIG. 3 và FIG. 4, theo một phương án, hốc 136 được tạo ra trên cánh thứ nhất 133. Khối kim loại 121 tiếp giáp với hốc 136. Hốc 136 ngăn khối kim loại 121 không bị tách ra khỏi cánh thứ nhất 133.

FIG. 5 là hình chiếu phóng đại của nắp tấm che và cấu trúc liên quan của nó. Tham chiếu đến FIG. 5, theo một phương án, nắp tấm che 110 còn bao gồm thân nắp 112, trục 113 và tay nối 114. Một đầu của tay nối 114 được nối với thân nắp 112.

Đầu kia của tay nối 114 được nối với trục 113. Trục 113 đứng trên thành bên trong của tấm che chân 101.

Tham chiếu đến FIG. 5, theo một phương án, kết cấu tấm che khung trước của xe máy 10 còn bao gồm dây xoắn 150 và đế cố định 160. Dây xoắn 150 bao gồm đầu tiếp giáp thứ nhất và đầu tiếp giáp thứ hai. Đầu tiếp giáp thứ nhất tiếp giáp đế cố định 160. Đầu tiếp giáp thứ hai tiếp giáp tay nối 114. Khi chi tiết chêm 130 ở vị trí thứ hai, chi tiết chêm 130 nhả nắp tấm che 110, và dây xoắn 150 dùng lực đàn hồi để nắp tấm che 110 quay nắp tấm che 110. Do đó, nắp tấm che 110 được bật lên để mở khoảng không gian bên dưới tấm che.

Tham chiếu đến FIG. 5, theo một phương án, tay nối 114 hình U. Đầu tiếp giáp thứ hai được đặt giữa tay nối 114 và đế cố định 160.

Theo một phương án của sáng chế, thiết kế của nắp tấm che 110, dây xoắn 150 và đế cố định 160 có thể thay đổi được. Sự mô tả không có ý nghĩa hạn chế sáng chế. FIG. 6 thể hiện nắp tấm che và cấu trúc liên quan của nó của phương án khác của sáng chế, trong đó vị trí của dây xoắn 150 và cấu trúc của nắp tấm che 110 thay đổi được. Dây xoắn 150 bao gồm đầu tiếp giáp thứ nhất 151 và đầu tiếp giáp thứ hai 152. Đầu tiếp giáp thứ nhất 151 tiếp giáp với đế cố định 160. Đầu tiếp giáp thứ hai 152 tiếp giáp với tay nối 114.

Ứng dụng các phương án của sáng chế, nắp tấm che có thể mở được bằng cách xoay khóa được cài vào khóa chính. Do đó, nắp tấm che mở được tiện lợi.

Việc sử dụng các thuật ngữ như “thứ nhất”, “thứ hai”, “thứ ba”, v.v. trong các yêu cầu bảo hộ để thay đổi các chi tiết bảo hộ không có ý nghĩa về sự ưu tiên, quyền ưu tiên, hoặc thứ tự một chi tiết bảo hộ hơn các thứ tự khác hoặc trình tự mà phương pháp được tiến hành, mà được sử dụng chỉ để phân biệt một chi tiết bảo hộ này có tên nhất định với một chi tiết bảo hộ các có cùng tên (nhưng chỉ sử dụng về thuật ngữ biểu thị thứ tự).

Trong khi sáng chế được mô tả bằng phương pháp của các ví dụ và các phương án được ưu tiên, hiểu rằng sáng chế không hạn chế ở các phương án được bộc lộ. Theo cách khác, mong đợi rằng nó bao hàm các biến đổi khác và sự sắp xếp tương tự (sẽ rõ đối với người có hiểu biết trung bình trong lĩnh vực này). Do đó, phạm vi của các yêu cầu bảo hộ đi kèm nên phù hợp với cách hiểu rộng nhất sao cho bao gồm tất cả sự biến đổi và sắp xếp tương tự.

Yêu cầu bảo hộ

1. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy, phù hợp để mở được bằng khóa chính của xe máy, bao gồm:

tấm che chân, trong đó khoảng không gian bên dưới tấm che được tạo ra trong tấm che chân;

nắp tấm che, che phủ khoảng không gian bên dưới tấm che;

dây khóa tấm che, được nối với khóa chính;

chi tiết chêm, được nối với dây khóa tấm che, trong đó khóa chính kéo dây khóa tấm che để di chuyển chi tiết chêm giữa vị trí thứ nhất và vị trí thứ hai, chi tiết chêm khóa nắp tấm che khi chi tiết chêm ở vị trí thứ nhất, và chi tiết chêm nhả nắp tấm che khi chi tiết chêm ở vị trí thứ hai.

2. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy theo điểm 1, trong đó kết cấu này còn bao gồm chi tiết cố định và chi tiết đàn hồi, trong đó chi tiết chêm bao gồm trụ và phần chêm, trụ được nối với phần chêm, chi tiết đàn hồi được lồng vào trụ, một đầu của chi tiết đàn hồi tiếp giáp chi tiết cố định, đầu kia của chi tiết đàn hồi tiếp giáp phần chêm, và phần cố định được cố định với tấm che chân.

3. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy theo điểm 2, trong đó nắp tấm che bao gồm móc, khi chi tiết chêm ở vị trí thứ nhất, phần chêm khóa móc, và khi chi tiết chêm ở vị trí thứ hai, phần chêm nhả móc.

4. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy theo điểm 3, trong đó phần chêm bao gồm cánh thứ nhất và cánh thứ hai, hướng mở rộng của cánh thứ nhất đối diện với hướng mở rộng của cánh thứ hai, rãnh được tạo ra trên cánh thứ nhất, dây khóa tấm che bao gồm khối kim loại, dây khóa tấm che đi xuyên qua rãnh, và khối kim loại tiếp giáp cánh thứ nhất.

5. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy theo điểm 4, trong đó hộc được tạo ra trên cánh thứ nhất, và khối kim loại tiếp giáp hộc.

6. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy theo điểm 1, trong đó nắp tấm che bao gồm thân nắp, trục và tay nới, một đầu tay nới được nối với thân nắp, đầu kia của tay nới được nối với trục, và trục đứng trên tấm che chân.

7. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy theo điểm 6, trong đó kết cấu này còn bao gồm dây xoắn và đế cố định, dây xoắn bao gồm đầu tiếp giáp thứ nhất và đầu

tiếp giáp thứ hai, đầu tiếp giáp thứ nhất tiếp giáp với đế cố định, đầu tiếp giáp thứ hai tiếp giáp với tay nối, và khi chi tiết chêm ở vị trí thứ hai, chi tiết chêm nhả nắp tấm che, và dây xoắn sử dụng lực đàn hồi lên nắp tấm che để xoay nắp tấm che.

8. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy theo điểm 7, trong đó tay nối hình U.

9. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy theo điểm 7, trong đó đầu tiếp giáp thứ hai được đặt giữa tay nối và đế cố định.

10. Kết cấu tấm che khung trước của xe máy theo điểm 1, trong đó kết cấu này còn bao gồm cổng USB, và cổng USB được bố trí trong khoảng không gian bên dưới tấm che.

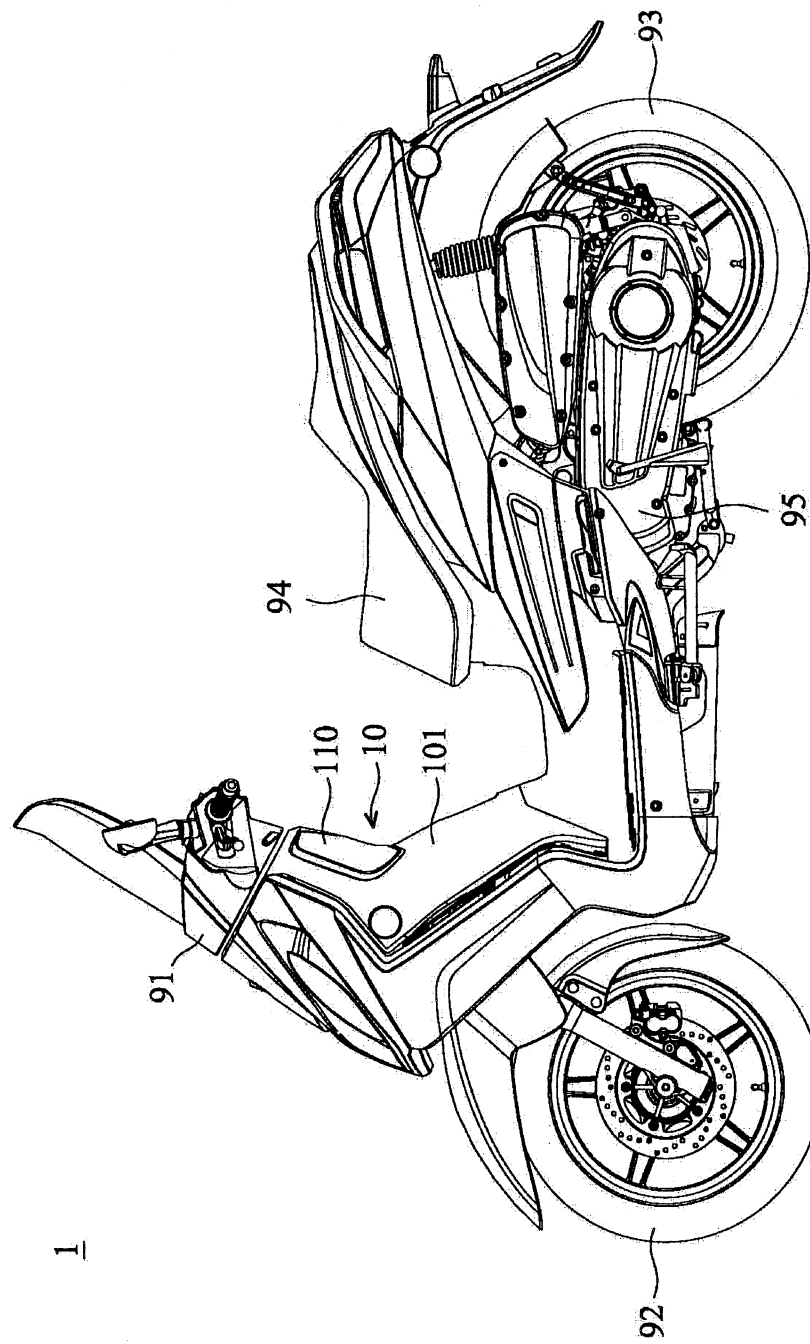


FIG. 1

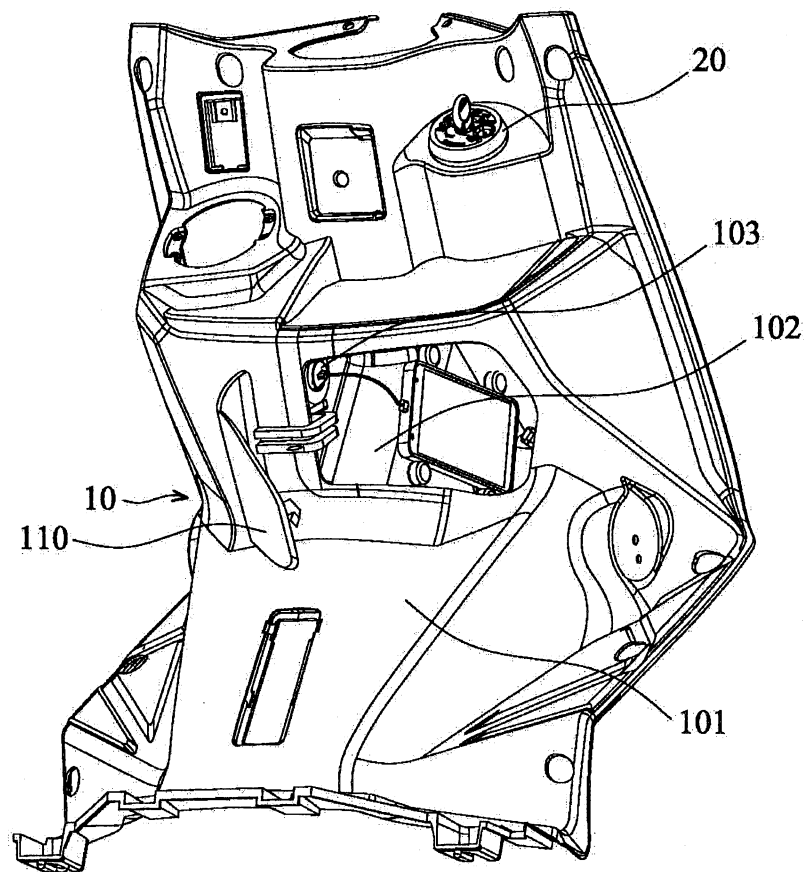


FIG. 2

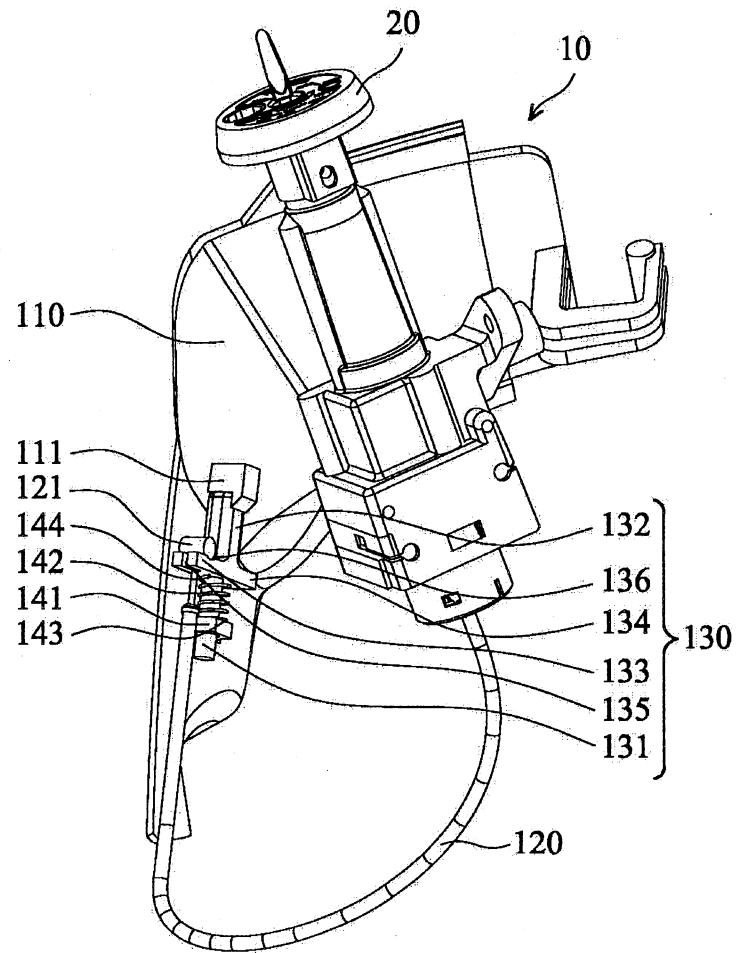


FIG. 3

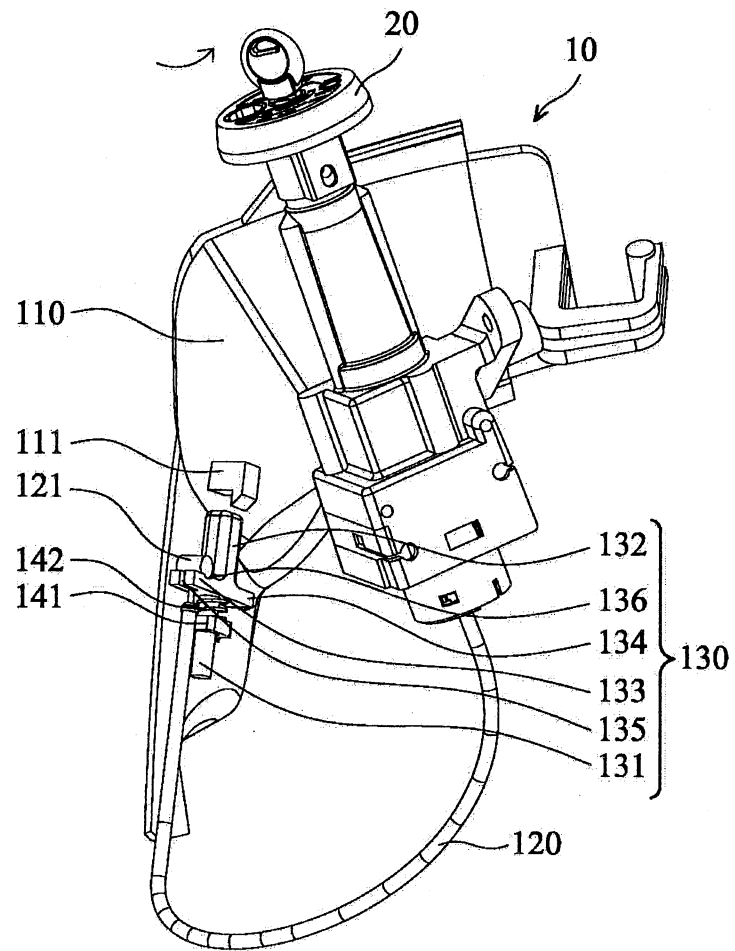


FIG. 4

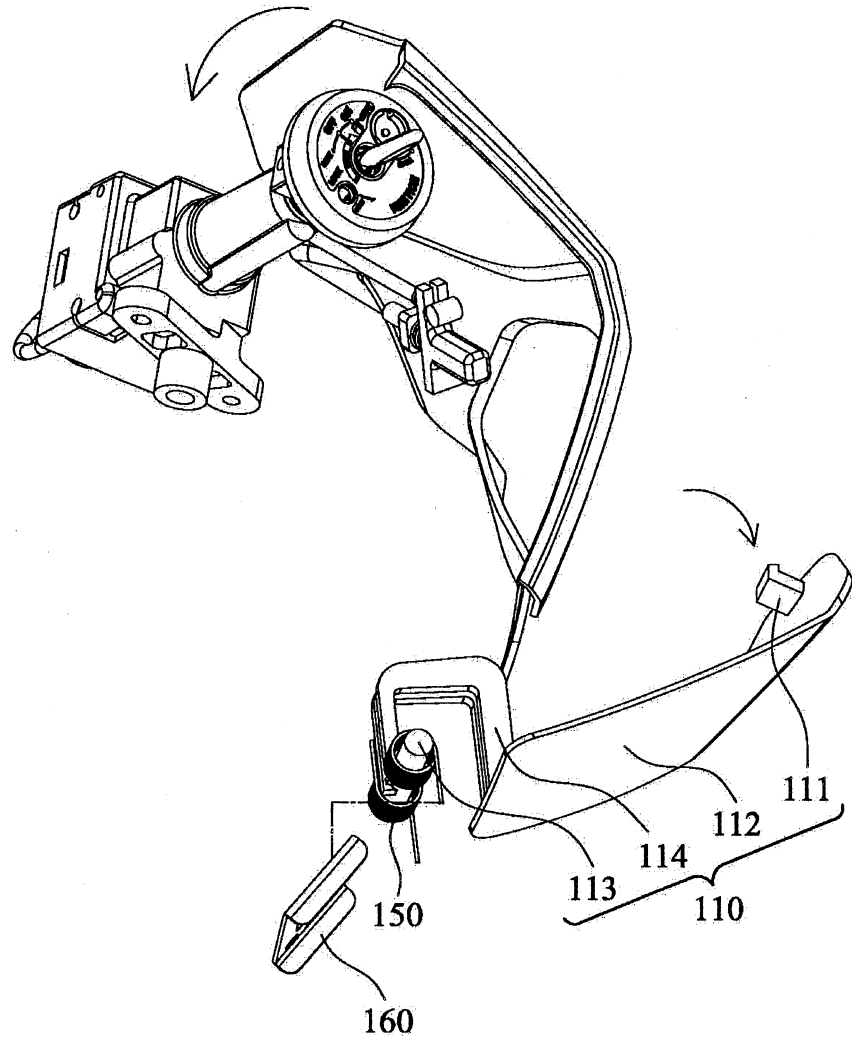


FIG. 5

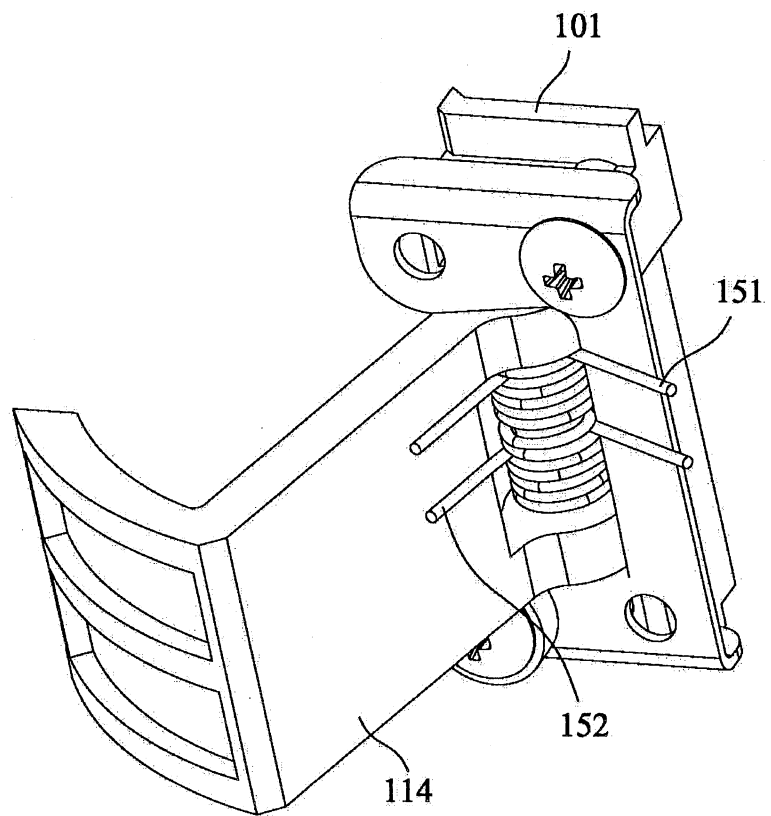


FIG. 6